



ОТЧЕТ

о велосипедном походе
I категории сложности
по полуострову Крым
совершённом с 4 по 10 ноября 2012 года

Маршрут: Симферополь - Научный - Чуфут-Кале - Эски-Кермен
- Мангуп-Кале - Новоульяновка - Соколиное - Большой
Крымский Каньон - Ай-Петри - Учан-Су - Ялта - Гурзуф -
Запрудное - Алушта.

Маршрутная книжка № 1/5 - 113

Руководитель похода Ярославцева Анастасия

Адрес: Москва, Перуновский переулок, дом 4/10, кв. 30

2012 год

Содержание:

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Участники похода	3
Характеристика района похода:	
География	4
Краткий крымский словарь	6
История	7
Климат	7
Флора	7
Фауна	7
Транспорт	7
Экономика	8
Достопримечательности	8
Смысловая идея похода	11
Общая характеристика маршрута.....	11
Достопримечательности на маршруте.....	11
Варианты подъезда, отъезда, другие полезные сведения.....	16
Аварийные выходы с маршрута.....	16
Изменения маршрута.....	16
График движения заявленный.....	17
График движения фактический.....	18
Таблица метеонаблюдений.....	19
Техническое описание прохождения маршрута.....	20
Потенциально опасные участки (препятствия, явления на маршруте).....	28
Дополнительные сведения о походе:	
Перечень общественного снаряжения.....	29
Описание средств передвижения.....	30
Список ремонтного набора.....	32
Описание поломок и неисправностей и их устранения.....	33
Состав хозяйственного ремонтного набора.....	34
Состав аптечки доврачебной помощи.....	34
Случаи оказания медицинской помощи в походе.....	39
Стоимость проживания, питания и трансфера.....	39
Питание в походе.....	40
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	43
Оценка сложности маршрута:	
Высотный профиль похода.....	43
Расчет эквивалентного пробега по ЛП.....	43
Расчет категории трудности ПП.....	44
Фотографии.....	56
Картографический материал	74

В работе над отчетом принимали участие:

Андрей Коробейников - расчет препятствий, расчет сложности маршрута, список общественного снаряжения, подсчет стоимости похода.

Ирина Абалкина - хронометраж.

Евгений Сечной - ремонтного набора, описание поломок и их ремонта.

Анастасия Ярославцева - состав аптечки, случаи оказания доврачебной помощи, меню, характеристика района похода.

Справочные сведения о походе

С 4 по 10 ноября 2012 года группа туристов под руководством Анастасии Ярославцевой совершила велосипедный поход I категории сложности по полуострову Крым по маршруту: Симферополь - Научный - Чуфут-Кале - Эски-Кермен - Мангуп-Кале - Новоульяновка - Соколиное - Большой Крымский Каньон - Ай-Петри - Учан-Су - Ялта - Гурзуф - Запрудное - Алушта.

Протяженность похода	241,5 км
Из них:	
по асфальту	185,5 км
по грунтовым и каменистым дорогам	55,9 км
Общая продолжительность похода	7 дней
Количество ходовых дней	7 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Подъём на Ай-Петри - 1 КТ

Подъём от Залесного до Мангуп-Кале - 1КТ

Движение по Ай-Петри - 1 КТ

УЧАСТНИКИ ПОХОДА

Сечной Евгений Сергеевич	1983	реммастер фотограф
Абалкина Ирина Леонидовна	1961	хронометрист, летописец
Коробейников Андрей Викторович	1980	штурман, завснар, казначей
Башкова Любовь Александровна	1986	завхоз
Ярославцева Анастасия Вячеславовна	1977	руководитель, медик, культорг

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Волшебный край! очей отрада!
 Все живо там: холмы, леса,
 Янтарь и яхонт винограда,
 Долин приютная краса,
 И струй и тополей прохлада...
 Всё чувство путника манит,
 Когда, в час утра безмятежный,
 В горах, дорогою прибрежной,
 Привычный конь его бежит,
 И зеленеющая влага
 Пред ним и блещет и шумит
 Вокруг утесов Аю-дага...
 А.С. Пушкин, "Бахчисарайский фонтан"

Крым — земля обетованная для туристов. На этом полуострове есть всё, чего может пожелать начинающий велотурист: крутые серпантины, пологие шоссе, тряские степные грунтовки, невысокие (да и высокие) перевалы, неглубокие броды. Природные красоты тут соседствуют с историческими памятниками, музеями, заповедниками и древними пещерными городами, дающими пищу уму и душе. А чистейшие пляжи, солнечная погода, мягкий, почти субтропический климат и замечательная крымская кухня радуют тело. Поэтому священный долг всякого туриста, прибывающего в этот край, узнать как можно больше о местах, которые ему предстоит посетить.

География

Крым - полуостров на юге Украины. До 20-х годов XX века именовался Тавридой. Современное же



название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова «кырым» — вал, стена, ров.

Крымский полуостров омывается с одного бока Черным, а с другого — Азовским морем. С материком он связан Перекопским перешейком. Площадь Крыма — 26,1 тыс. кв. км. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Центр Крымского полуострова находится у села Азов.

Морское побережье Крыма тянется на 974 км, из которых примерно половина (472 км) — это пляжи. Азовское побережье Крыма - 122 км, Черноморское - 350 км.

Почти 2/3 части полуострова Крым занимают равнины и степь. На западе степи переходят в известняковые уступы Тарханкута, а на востоке - в холмистые гряды Керченского полуострова.

На юге Крымского полуострова возвышаются 3 горных гряды. Они протянулись вдоль моря почти на 180 км от Севастополя до Феодосии. Их северные склоны пологи, а южные обрывисты. Две нижние гряды составляют Крымское предгорье. Главная (Южная) гряда встает высоким барьером, закрывая от студеных ветров узкую (2-8 км), полосу земли — знаменитый Южный берег Крыма. Вершинная поверхность главной гряды представляет собой волнистое плато - яйлы.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла, Никитская яйла, Гурзуфская яйла и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды. В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщенные массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами. Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг. За следующим, Ангарским проходом находятся массивы Демерджи-яйла и Долгоруковская (Субаткан) яйла. Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг.

В геополитическом плане полуостров — это Автономная Республика Крым, которая является частью Украины и составляет 4,5% от общей территории этого государства. Крым расположен во втором часовом поясе — GMT + 2 (время отстает от московского на 2 часа).

Краткий крымский словарь

Кырым (крымскотатарский) — вал, стена, ров.

Яйла (крымскотатарский) — плато в горах, где летом можно пасти скот. Слово происходит от тюркского «йай» - «лето».

Богаз (крымскотатарский) - перевал.

Даг (крымскотатарский) - гора.

Кая (крымскотатарский) - скала.

Кале (крымскотатарский) - крепость.

Кермен (крымскотатарский) - тоже, как ни странно, крепость.

Караимы - "чтецы" немногочисленная крымская тюркоязычная народность, традиционно исповедующая караизм (разновидность иудаизма). Термин «караим» имеет двойной смысл, и обозначает как этнос, так и приверженца караимской веры любой национальности. В отношении крымских караимов это название определяет одновременно и этническую, и конфессиональную принадлежность.

Кенаса (кенасса)- караимский молитвенный дом. Все кенасы ориентированы с севера на юг.

ЮБК (аббревиатура) - Южный Берег Крыма.

БКК (аббревиатура) - Большой Крымский Каньон.

Краткая история Крыма

Древнейшее известное население горной и южнобережной части Крыма — тавры (народ, о котором мало что известно, даже его происхождение туманно). После этого полуостровом в разное время владели греки, скифы, римляне, гунны, готы, хазары, адыги. В 1239 году Крым попал под власть хана Бату и стал частью Золотой Орды. В 1441 и 1774 — Крым становился независимым государством под названием "Крымское Ханство". И наконец, после многолетних распрей и переделов (шедших, преимущественно, по гряде крымских гор) 19 апреля 1783 года Екатерина II законодательно оформила присоединение Крыма к Российской империи.

Очередной кровопролитный этап в истории этого райского полуострова начался в 1917 году. 3 года "красные" теснили "белых" и наоборот - шла Гражданская война. Особенно яростные бои велись за Перкоп. А в начале 20-х годов в Крыму, истощенном междоусобицами, начался голод, унесший более 100 тыс. жизней. К опустошению полуострова так же приложили руку товарищи Бела Кун и Розалия Землячка.

В 1941—1944 годах Крым был оккупирован Нацистской Германией и Румынией. А из едва-едва освобожденного, из него тотчас же депортировали крымских татар, армян, болгар и греков. "Он мог на целые народы обрушить свой державный гнев" - с восхищением писал Твардоский. О ком - не нужно уточнять. Официально депортация обосновывалась фактами выступления крымских татар на стороне нацистской Германии в период Великой Отечественной войны. Но вот нестыковка: депортировали и тех крымских татар, которые воевали в частях Красной

Армии, и тех, что которые эвакуировались до занятия полуострова немцами. Некоторые районы Крыма (горы и ЮБК) буквально обезлюдели. Затем двумя указами от 1945 и 1948 годов были переименованы населённые пункты, носившие крымскотатарские названия (более 80 % всех населённых пунктов Крыма). Переименования избежали только Бахчисарай, Джанкой, Ишунь, Саки и Судак.

Остается досказать немного: 19 февраля 1954 — Крымская область передана из состава РСФСР в состав УССР. Хрущев постарался. В 1987 году крымские татары начали планомерное возвращение на родину. 12 февраля 1991 — Крымская область преобразована в Крымскую АССР в составе УССР, в каком состоянии пребывает и по сию пору.

Климат

Крым расположен на границе между умеренным и субтропическим географическими поясами. Особенности циркуляции воздуха в сочетании с влиянием Черного и Азовского морей и Крымских гор формируют три основных климатических района: степной, горный и южнобережный. Климат большей части Крыма – это климат умеренного пояса: в равнинной части - мягкий степной; в горах - более влажный. Средняя температура января -2°C , июля - $+24^{\circ}\text{C}$ (днем $+28^{\circ}\text{C}$).

Климат ЮБК - это средиземноморский климат сухих субтропиков. Море зимой согревает полуостров, а летом смягчает жару. Зима мягкая, дождливая. Весной стоит неустойчивая, ветреная погода. Лето долгое, солнечное, сухое. Жара смягчается морскими бризами. Осень теплая, сухая, солнечная, наступает постепенно и является лучшим курортным временем года.

Флора

Леса растут в основном в северной трети полуострова. В горных районах леса хвойные, на остальной части — смешанные и лиственные. Склоны Крымских гор покрыты преимущественно хвойными лесами, а в парках Южнобережья много хвойных и вечнозеленых лиственных растений. В Крыму находится Никитский ботанический сад, где собрано множество видов растений из разных уголков мира.

Фауна

Дикие животные сохранились в основном в заповедниках. В лесах на севере полуострова встречаются олень, заяц, волк, куница, дикий кабан. Множество птиц. В путешествии чаще всего можно услышать голоса горлиц, воронов, грачей.

Транспорт

Между городами и селами Крыма курсируют автобусы, поэтому добраться практически до любой достопримечательности не составляет труда. Помимо автобусов есть такое чудо, как крымский троллейбус - междугородный троллейбус, который ходит от Симферопольского аэропорта через Симферополь и Алушту в Ялту (и обратно). Общая длина этого маршрута - 96 км. Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь, Черноморское и Евпатория соединены морскими маршрутами. Железнодорожные линии Мелитополь — Севастополь (с ответвлением на Евпаторию) и Армянск — Керчь (с ответвлением на Феодосию) соединяют Крым с континентом.

Экономика

Крымчане как могут развивают туризм, благо возможности для этого у них богатые. Прежде всего это рекреационный туризм - купальный сезон в Крыму длится с июня по октябрь, поэтому черноморское и отчасти азовское побережье полуострова заполнены отдыхающими. Оздоровительный туризм на полуострове так же развит, однако в наши планы не входит перечислять многочисленные здравницы Крыма и хвори, которые в этих здравницах успешно излечивают. Очень распространен в Крыму познавательный (экскурсионный) туризм: посмотреть на пещерные города и крепости, побывать в Крымских музеях и ботанических садах, проехать на экскурсионном автобусе по заповедным яйлам каждый год едет масса желающих. К сожалению, многие маршруты закрыты для самостоятельных туристических групп.

Спортивный туризм едва ли заслуживает упоминания в разделе "экономика", так как несмотря на свою массовость сколько-нибудь значимого дохода он не приносит: спортивные туристы редко селятся в гостиницах, едят в ресторанах и приморских кафе, и почти не пользуются экскурсионным транспортом.

Но вот что действительно играет важную роль в экономике полуострова - так это виноделие. Продукция крымских винодельческих предприятий славится повсеместно. Крупнейшие из них – ПАО «Массандра», завод шампанских вин «Новый Свет», совхоз-завод «Коктебель», АП «Дионис», институт винограда и вина «Магарач» — специализируются на производстве высококачественных сортов марочных вин, многие из которых являются уникальными.

Достопримечательности Крыма

О тех достопримечательностях, которые нам довелось посетить, речь пойдет в описании маршрута. Здесь мы упомянем лишь о тех, которые лежали у нас на пути, но не были нами осмотрены по разным причинам.

Бахчисарай - город в центральном Крыму, Украина, центр Бахчисарайского района, бывшая столица Крымского ханства. Название переводится с крымскотатарского как «сад-дворец». Расположен в предгорьях, на склоне Внутренней гряды Крымских гор, в лесостепной местности. На протяжении нескольких веков город был центром культурной и общественной жизни крымских татар. Главным историческим памятником и туристическим объектом Бахчисарая является дворец крымских ханов — Хансарай. Фонтан слёз в ханском дворце прославлен в романтической поэме Александра Сергеевича Пушкина «Бахчисарайский фонтан». По преданиям фонтан построил крымский хан Гирей у мавзолея своей погибшей возлюбленной наложницы по имени Диляра.

Фонтан-сельсебиль построен в 1764 году. В настоящее время располагается в «фонтанном дворике» Хансарая, куда был перенесен от стены мавзолея Диляры-Бикеч к приезду Екатерины II. Фонтан украшен двумя надписями. Верхняя — это стихотворение поэта Шейхия, прославляющее хана Крыма Гирея. Нижняя надпись цитирует 18-й стих из 76-й суры Корана: "В раю праведные будут пить воду из источника, называемого Сельсебиль".

Символика фонтана: мраморный цветок подобен глазу, роняющему слезы. Слезы наполняют горем Чашу сердца (верхняя большая чаша). Время лечит скорбь и она утихает (пара меньших чаш). Однако память воскрешает боль снова (средняя большая чаша). Так продолжается всю жизнь - страдания сменяются облегчением и наоборот - пока человек не закончит земной путь и не приблизится к порогу вечности (символом вечности считается спираль у подножия фонтана).

Поскольку мы были в Бахчисарае в понедельник, а в музеях в этот день недели - выходной, то посетить Хансарай мы не смогли.

Кыз-Кермен — городище в Бахчисарайском районе Крыма, около села Машино. Название в переводе с крымскотатарского языка означает «девичья крепость». Длина городища свыше 1 километра. Ширина достигает 250 метров. Оно находится на горном плато на оконечности мыса Кыз-Куле. С запада поселение было ограничено ущельем Кая-Арасы, а востока балкой. Сохранилось три искусственных пещеры — жилище отшельника, дозорная пещера и пещера для хозяйственных нужд. В нижнем уступе правого склона плато расположен грот «Черепаша» с источником. Ранее здесь был вырублен бассейн. С вершины плато до подножия вырублена лестница к источнику воды. В XIV—XV веках рядом с источником была высечена цистерна объёмом 240 литров.

Вследствие того, что наш путь изобиловал пещерными городами, мы решили сосредоточить свое внимание на наиболее крупных.

Тепе-Кермен — гора-останец в Бахчисарайском районе Крыма. Расположена в 7 км на юго-восток от Бахчисарая, и в 2 км на северо-восток от городища Кыз-Кермен. Высота 544 м. Подняться на гору проще всего с северного склона, откуда на вершину ведут 2 тропы.

Храм трех всадников в Эски-Кермен - у начала подъема дороги на плато у тропы стоит огромная каменная глыба. Внутри ее расположен храм. На стене фресковая роспись, нанесенная в древности по сырой штукатурке, с изображением трех святых всадников. Один из них с копьем, разящим змея — Георгий Победоносец. На крупе лошади другого всадника, сзади прицепился малыш. Что это за ребенок, почему он здесь нарисован? Предположений много, но тайна не раскрыта до сих пор. Под фреской надпись: «Изсечены и написаны святые мученики Христовы для спасения души и отпущения грехов 67..(год)». По новому исчислению это столетие между 1192 по 1292 годами, время последнего столетия существования города.

Храм почти всегда закрыт, а так, как мы осматривали Эски-Кермен на рассвете, то даже ключи попросить было не у кого.

Привратная башня Кыз-Куле (Девичья башня) - расположена западнее Эски-Кермена, на другой стороне балки Джурла, на плато соседнего мыса Топшан. Это остатки укрепленного замка. Добраться до Кыз-Куле можно лишь древней пешеходной тропе с вырубленными в скале ступенями из ущелья, расположенного западнее башни.

Мы эту дорогу наверх найти не смогли.

Массандровский дворец императора Александра III - расположен в Верхней Массандре на Южном берегу Крыма. Строительство дворца началось в 1881 году по заказу князя Семёна Михайловича Воронцова. Проект в стиле Людовика XIII был разработан Этьеном Бушаром. В 1882 году в связи с кончиной князя Воронцова строительство дворца остановилось. В 1889 году имение было приобретено Удельным ведомством для Александра III. С 1892 по 1902 год сооружение дворцового ансамбля продолжилось по проекту Максимилиана Месмахера. Он сохранил размеры и стиль строения, но, используя новые декоративные материалы и приемы, преобразил его, превратив аскетичный рыцарский замок в сказочный терем. Дворец принадлежал Александру III, затем Николаю II.

В 1822 году знаменитый немецкий садовник Карл Кебах заложил в Массандре парк в английском стиле на месте дубово-грабового леса. В лесу были проложены дорожки, устроены аллеи, разбиты цветники. Под руководством Кебаха в парке были посажены можжевельники, кедры, кипарисы, средиземноморские сосны, а также экзотические фруктовые деревья — фиги, лимоны, апельсины, маслины. Сейчас это один из лучших ландшафтных парков.

С 1929 по 1941 год дворец использовался в качестве санатория «Пролетарское здоровье» для тяжелобольных туберкулезом. В послевоенные годы дворец заселил институт виноградарства и виноделия «Магарач». С 1948 года здесь размещалась государственная дача, где отдыхали Сталин, Хрущев, Брежнев. В 1992 году во дворце был открыт музей.

Попасть во дворец мы просто не успели.

Беседка ветров - один из самых закрытых и самых притягательных объектов. Находится примерно в километре к востоку от горы Авунда на самом краю обрыва южного склона Главной гряды Крымских гор. Вершина, на которой она расположена, называется Шаган-Кая.

Построена в 1956 году. Представляет собой каменную колоннаду под куполом. Диаметр колоннады примерно 4 метра, высота беседки 6 метров. На полу выложена мозаика, изображающая розу ветров, отсюда и пошло название беседки. В 1998 г. беседка была отреставрирована. Летом 2001 г. в 50 м к западу от «Беседки ветров» в честь 10-летия независимости Украины был установлен большой деревянный крест высотой около 6 метров. Этот крест, если хорошо присмотреться, виден из Гурзуфа.

Из «Беседки ветров» открывается изумительный по красоте вид на Аю-Даг, Гурзуф, Партенит, южный склон гор. И, конечно же, на Черное море. В ясную погоду море отсюда просматривается примерно на 150 километров (почти что до середины).

Беседка ветров расположена в заповеднике. По правилам заповедника доступ к Беседке ветров имеют только участники автобусных экскурсий.

Смысловая идея похода

Ноябрь для крымчан - это уже почти зима, если снег в это время года еще редок, но изморозь поутру бывает почти каждую ночь. Но для москвичей в это время в Крыму еще комфортно - днем температура не опускается ниже 16 градусов Цельсия, а в солнечные дни обычно гораздо жарче. Почти не знойно и довольно мало отдыхающих, что позволяет осмотреть достопримечательности не сливаясь с плотной гомонящей толпой.

Идея похода была в том, чтобы пройти заданное расстояние по непростому рельефу крымских степей, предгорий и гор, полюбоваться пещерными городами и отдохнуть душой. Для двух участников группы - Жени Сечного и Любы Башковой - это было первое знакомство с пещерными городами и крепостями Крыма, для остальных троих - приятное возвращение в места, которые давно любимы.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут можно условно разделить на три отрезка неравной длины.

Первый отрезок - от Симферополя до Соколиного: это предгорье Крымских гор, характеризуется неровным рельефом, подчас весьма крутыми но не затяжными подъемами, которые чередуются со спусками, и довольно большими участками равнинной местности. На этом участке наш маршрут пролегал в большей степени по грунтовым, нежели по асфальтированным дорогам. Это был период вкатывания и освоения в непривычной среде.

Второй отрезок - от Соколиного до Ялты: представляет собой асфальтированную горную дорогу, которая серпантинном поднималась на вершину Ай-Петри, вилась по плато, и, достигнув его второго края, спускалась к Ялте. Наиболее опасный участок дороги, связывающей Бахчисарай с побережьем, так как дорога достаточно узкая, повороты местами крутые и видимость невелика. Участок небольшой, но наиболее тяжелый - особенно на подъеме.

Третий отрезок - от Ялты до Алушты: это широкое шоссе, которое плавно поднимаясь и спускаясь идет вдоль берега моря. Характеризуется достаточно интенсивным трафиком автомобильного движения.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НА МАРШРУТЕ

Научный — посёлок городского типа в Бахчисарайском районе. Посёлок является научным городком Крымской астрофизической обсерватории. По всему поселку расположены белоснежные башни с куполами - это здания обсерваторий. Из научного открывается восхитительный вид на окрестности - особенно на Крымские горы. С закатом солнца там проводятся экскурсии.

Успенский пещерный монастырь (Свято-Успенский монастырь) - основан византийскими монахами не позднее VIII века. Расположен в урочище Мариам-Дере (Ущелье Марии) вблизи Бахчисарая. На лестнице монастыря снят последний кадр советского художественного фильма «Гамлет».

Чуфут-Кале — средневековый город-крепость в 2,5 км к востоку от Бахчисарая. Название переводится с крымскотатарского языка как «еврейская крепость». Город возник предположительно в V—VI веках как укрепленное поселение на границе византийских владений. Начиная с XIV века в городе стали селиться караимы и к моменту образования Крымского ханства они составляли уже большую часть населения города. Способствовали этому ограничения на их проживание в других городах. После вхождения Крыма в состав Российской империи ограничения на проживание караимов были отменены, и они стали покидать крепость. К концу XIX века в Чуфут-Кале осталось около 30 семей.

В настоящее время большая часть Чуфут-Кале находится в руинах. В западной, самой древней его части сохранились многочисленные вырубленные в пещерах хозяйственные помещения, руины мечети и мавзолей дочери золотоордынского хана Тохтамыша Джаныке-ханым 1437 года постройки. Также хорошо сохранились две кенасы и две жилые усадьбы - Усадьба с колодцем и Чал Борю. Кенасы сейчас реставрируются караимской общиной, а в одной из усадеб расположена экспозиция, рассказывающая о культуре караимов. В одной из усадеб, постройки XVIII века, жил до конца своих дней известный караимский ученый Авраам Самуилович Фиркович (1786—1874).

Караимское кладбище Балта-Теймез - самое древнее кладбище караимов. В переводе его название означает «Топор не тронет». Расположено оно в священной роще, где не было срублено ни одного дерева за шесть с лишним веков. На кладбище более 10 тысяч надгробий, не считая могильных памятников «Йолджи Таш» («дорожные камни») поставленных тем представителям караимского народа которые хотели быть похороненными здесь, но чьи тела лежат в других местах. Попасть на кладбище можно по остаткам древней дороги «Намаз-Як-Тан», от которой осталась только тонкая тропинка.

Эски-Кермен — средневековый город-крепость в 14 км на юг от города Бахчисарай. Название переводится с крымскотатарского языка как «старая крепость». Это плато 1 040 метров длиной и 170 метров шириной. Город занимает площадь 8,5 га. Эски-Кермен - один из наиболее посещаемых пещерных городов Крыма, после Чуфут-Кале. Город был основан в конце VI века н. э. как византийское укрепление и просуществовал до конца XIV века. В XII-XIII вв количество жителей превысило 2000 человек. В то время здесь уже существовал полноценный средневековый город, плато застроено прямоугольными кварталами, разделёнными между собой достаточно широкими улицами, по которым способна проехать повозка. Базилика предположительно построенная в период с конца IV века до начала VIII века, в центральной части плато.

В 1299 году город был разрушен войсками монголов и уже не смог до конца восстановить своё былое значение. Спустя ровно 100 лет монгольская армия уничтожила отстроенные укрепления и окончательно razорила город, который после этого уже не восстанавливался. От города осталось около 350 пещер, вырубленных в скалах в самом городе и около 50 вне его. Большая часть из них появилась в XII—

XIII веках как хозяйственные помещения, в основном как загоны для скота, реже как склады. Небольшая часть пещер (15 %) выполняла оборонительные либо сакральные функции.

Особый интерес представляет осадный колодец VI века, с лестницей из шести маршей и восьмьюдесятью ступенями, с двадцатиметровым коридором, выведшим к подземной реке. Колодец действовал до конца VII века. Но спускаться по этим ступеням без веревок и страховки небезопасно.

Мангуп-Кале — средневековый город-крепость в Бахчисарайском районе. Расположен на вершине горы-останца Баба-Даг (в переводе с крымскотатарского "отец-гора"), возвышающейся над уровнем окрестных долин на 583 м и образующей плато площадью около 90 га. На территории крепости расположены два родника, которые впоследствии стали называть Мужским и Женским, а так же караимская кенаса. Первые укрепления на Баба-Даг построены во второй половине V века. С XIII до середины XV вв город был столицей княжества Феодоро, находившегося под влиянием Византии. В 1475 город захватили османские войска, а в 1774 оставили. В 1790 году Мангуп покинули последние обитатели — община караимов. Основным интерес представляет живописный фрагмент каменной стены.

Большой каньон Крыма — крупнейший каньон Украины, образовался в результате эрозии. Находится в Крымских горах в 5 км на юго-восток от с. Соколиного. Является северо-восточной границей Ай-Петринского массива. Глубина каньона превышает 320 м, длина 3,5 км, ширина в некоторых местах не превышает 3 м. В Большом каньоне Крыма особый микроклимат: с более высокой влажностью и более низкими температурами по сравнению с окружающей территорией. Растительность здесь развивается с опозданием на 3-4 недели. Но в ледниковую эпоху, хорошо изолированный каньон стал убежищем для многих теплолюбивых растений.

В 1947 г. Большой каньон Крыма был объявлен памятником природы, а с 1974 года территория каньона (более 300 га) постановлением Совета Министров УССР была объявлена ландшафтным заказником республиканского значения. Наиболее известными достопримечательностями каньона являются источник Пания, крупнейший (370 л/с) карстовый источник Крыма, запрудное Голубое озеро, ванна Молодости (озеро Кара-голь).

Ай-Петри - гора в Крымских горах в составе массива Ай-Петринская яйла. Высота горы 1234 м. Самое туманное и ветреное место Крыма. На Ай-Петри наблюдается максимальное количество туманных дней не только в Крыму, но и во всей Украине (максимум - 215 дней - был в 1970). А в 1949 году ветер со скоростью свыше 15 м/с дул здесь в течение 125 дней. На Ай-Петри зарегистрирована и наивысшая скорость ветра — 50 м/с. На плато есть ветроэлектростанция, однако сильным ветром у нее были сорваны лопасти и сейчас она в нерабочем состоянии. Так же на плато в советские времена был сооружён комплекс радарных станций слежения за воздушным и космическим пространством. Из-за постоянного ветра военнослужащим год засчитывался за полтора. На плато с южной стороны

расположен небольшой посёлок Охотничье.

Дорога к вершине идет из Бельбекской долины, от села Соколиное по трассе Ялта-Бахчисарай, а дальше спускается в Ялту мимо водопада Учан-Су и «Серебряной беседки». Из Охотничьего в ясные дни открывается поразительный вид на Ялту и море.

Учан-Су — самый высокий водопад Украины. Находится на высоте 390 метров над уровнем моря на южном склоне горы Ай-Петри в шести километрах к северу от Ялты. Высота водопада — 98,5 метров. Водопад образован рекой Учан-Су, которая берёт начало под кромкой Ай-Петринской яйлы и течет вниз с очень большим уклоном.

Серебряная беседка - беседка-ротонда, установленная на горе Пендикюль (865 м над уровнем моря) в честь окончания строительства дороги Ялта-Бахчисарай, которое продолжалось с 1864 по 1894 года. Строительство велось вручную солдатами инженерных частей русской армии. Зимой беседка покрывается легкой изморозью, и с Ялты видно, как изящно переливается она в солнечных лучах тонким слоем серебра. От беседки открывается прекрасный вид на Ялту и окрестности, роскошный вековой сосновый бор у подножия холма Пендикюль, вершину поросшей лесом горы Могаби. С недавних пор территория беседки ограждена деревянным забором. За возможность полюбоваться видами приходится платить.

Ялта - горд на ЮБК. Название города происходит от греч. ялос — «берег». Первое упоминание о Ялте датируется 1154 годом.

Ялта находится приблизительно на одной географической широте с известными итальянскими курортами Равенной и Генуей. Солнце сияет здесь в среднем 2250 часов в году — это примерно столько же, сколько в Ницце, Каннах и Сан-Ремо, и больше, чем в Сочи и Кисловодске. В Ялте нет обычной для средней полосы сезонности. Год делится условно на два периода: теплый (с мая по октябрь) и холодный (с ноября по апрель). Ялта отличается обилием зелени, особенно ее старая часть.

В Ялте разворачиваются: события рассказа А. П. Чехова «Дама с собачкой» и действие фильма Сергея Соловьёва «Асса». В городе расположен дом-музей А. П. Чехова, где он провел последние годы жизни. Именно здесь были написаны такие знаменитые произведения, как рассказ «Дама с собачкой», пьесы «Три сестры» и «Вишнёвый сад».

Массандра — посёлок по соседству с Ялтой. Главное предприятие посёлка — знаменитое винодельческое хозяйство НПАО «Массандра», основанное в 1894—1897. В 1891 году князь Л. С. Голицын был назначен Главным виноделом Удельного ведомства в Крыму и на Кавказе. Он заложил первый в Российской империи подземный винный завод туннельного типа для производства столовых и десертных вин, стоимость строительства — 1 миллион царских рублей. Строительство было начато в 1894 году в маленьком ялтинском местечке под названием Массандра.

В Массандре расположен старейший винный подвал на Украине для долголетней выдержки и обработки вин. Главный подвал постройки 1897 года представляет собой семь тоннелей. Длина каждого из них 150 метров и ширина 5 метров. Тоннели расходятся веером от центральной галереи. В них всегда сохраняется постоянная температура воздуха 10—12 °С, то есть лучшая для выдержки вина. Первое вино собственного производства заложено в 1898. Коллекция вин «Массандры», хранящаяся в глубоких подвалах, в настоящее время насчитывает около миллиона бутылок. Заводы и винодельческие хозяйства объединения «Массандра» выпускают сейчас 60 марок марочных и ординарных вин.

Аю-Даг (Медведь-гора) — гора на Южном берегу Крыма. Высота - 577 метров над уровнем моря, гора выступает в море на 2-2,5 километра. Общая площадь — около 4 квадратных километров. Аю-Даг является классическим лакколлитом, то есть «несостоявшимся» вулканом. Гора образовалась около 150 миллионов лет назад в результате внедрения магмы в разломы земной коры. С 1947 года комплекс Аю-Даг объявлен памятником природы.

Гурзуф — местечко на Южном Берегу Крыма. Название Горзув имеет таврские или гото-аланские корни и расшифровывают его как "горная долина". Первым письменным источником, в котором упоминается Гурзуф, является трактат византийского историка Прокопия Кесарийского «О постройках», написанный в 553—555 годах. В 1472 году Гурзуф посетил известный русский путешественник — Афанасий Никитин. Когда он возвращался из Индии, его парусник в течение 5 дней укрывался от бури в Гурзуфской бухте.

В начале XIX века земли в районе Гурзуфа и были пожалованы герцогу Арману Эммануэлю де Ришелье, одному из основателей Одессы. Герцог Ришелье построил в Гурзуфе дом. Это каменное двухэтажное здание с незначительными переделками сохранилось до наших дней. Именно в этом доме в 1820 году три недели прожил русский поэт А. С. Пушкин. Сейчас в доме музей. Кроме него в Гурзуфе в разное время проживали художники Иван Айвазовский и Константин Коровин, писатель Антон Чехов.

Перед Гурзуфом, в море, видны две небольших скалы. Это «Адалары». Над морской поверхностью эти острова возвышаются на 35 и 48 метров. Адалары являются одним из символов Гурзуфа и всего ЮБК. Между Гурзуфом и горой Аю-Даг находится мыс Суук-Су (в переводе с крымскотатарского — «Холодная Вода»). В верхней части мыса видна серая башня, рядом на площадке установлен небольшой памятник Пушкину. В основании этой скалы находится знаменитый Пушкинский грот.

Запрудное — село у подножия Бабуган-яйлы. Старое греческое название села — Милохория. До сих пор в селе сохранился один из наиболее искусных и хорошо сохранившихся в Крыму родников-чешме. Недалеко от центральной площади села, на улице Фонтанной, находится каптаж источника в форме прямоугольной стелы из плит песчаника. Высота фонтана 232 см, ширина 227 см, толщина 54 см. В Запрудном расположен единственный в мире дом-музей домовых, созданный стараниями художников супругов Никоноровых.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА, ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

К сожалению, в этом году поездов, следовавших в Крым в ноябре, было меньше, чем в 2010 году, и назвать удобными их маршруты было нельзя. Так, пассажирский поезд №017, который был сочтен наиболее удобным, прибывал в Симферополь в 12 часов дня, то есть фактически терялся весь ходовой день. С обратным поездом всё обстояло еще хуже: в связи с вероятным переводом часов на зимнее время возникли сложности с продажей билетов, и билеты на наиболее удобный поезд №018 появились в кассах только дней за 20 до предполагаемого времени возвращения домой.

Однако следует отметить как безусловно приятный тот факт, что пассажирами обоих поездов были по преимуществу туристы.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 1 км. В лесной зоне возможна помощь егерей.

Телефоны КСС Крыма: Контрольно-спасительные отряды (КСО)	Контрольно-спасительные посты (КСП)
г. Алушта: +38 06560 3-50-10	Ай-Петри: +38 067 625-42-12
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58	Караби-яйла: +38 050 155-72-99
г. Судак: +38 06566 9-43-80	Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97	Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41
	Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua
	ф.: (380-652) 324-82-18

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

Из-за нехватки времени, было принято решение сократить маршрут, после консультаций с Крымскими велоспортсменами, в следующих местах:

1. От научного поехали через гору Сель-Бухра. После небольшого подъема по хорошей грунтовой дороге открывается красивый вид, Далее следует длинный спуск по хорошей грунтовой дороге. Расчёт показал, что усложнения маршрута не произошло.

2. После Караимского кладбища было принято решение не идти к Тепе Кермен, а спускаться по грунтовой дороге через туристическую стоянку Бешик-Тау к Предущельному. Характеристика дороги: дорога представляет из себя продолжительный спуск с грунтовым покрытием, хорошо наезженная. Выводит сразу в Предущельное, что сократило нам маршрут, уменьшило расстояние проезжаемое по асфальтовым дорогам. Расчёт показал, что усложнения маршрута не произошло.

3. После Тургеневки поехали сразу в Танковое, минуя Белокаменное и Змеиную Балку. По словам Крымских велоспортсменов подъём от Белокаменного к Змеиной балке достаточно сложен, а спуск по Змеиной Балке следует производить очень осторожно и на маленькой скорости, поскольку её дно усыпано палыми листьями,

которые скрывают сильно выступающие камни. Расчёт показал, что осложнения маршрута не произошло.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
4 ноября	1	Симферополь - Партизанское - Кизилровка - Партизанское водохранилище - урочище Афинис	39,5 км
5 ноября	2	Ур. Афинис - Трудолюбовка - Прохладное - Научный - Чуфут-Кале - Машино - Предущельное	49 км
6 ноября	3	Предущельное - Белокаменное - Змеиная балка - Бельебекский каньон - Эски-Кермен - Залесное - Мангуп-Кале - Новоульяновское водохранилище	44,5 км
7 ноября	4	Новоульяновское водохранилище - Новоульяновка - Нижняя Голубинка - Голубинка - Аромат - Соколиное - Большой Крымский Каньон - Буковая Т/С	34 км
8 ноября	5	Буковая Т/С - Ай-Петри - Серебрянная Беседка - водопад Учан-Су - Ялта - Поляна Сказок	45 км
9 ноября	6	Поляна Сказок -Ялта - Массандровский дворец - Никитская расселина - Гурзуф - Краснокаменка - Запрудное - Ла-Илья	48,5 км
10 ноября	7	Ла-Илья - Алушта	17 км

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, час	Покрывтие (способ передвижения)	Естественные препятствия
4.11	1	Симферополь – Окрестности села Скалистое	28,5	2.58	Асфальт (велo) Грунт (велo)	Небольшие асфальтированные и грунтовые спуски и подъёмы. Брод реки Альма
5.11	2	Окрестности села Скалистое – Подножие Чуфут-Кале	32,6	7.08	Асфльт (велo) Грунт (велo)	Подъём к Научному, асфальт. Спуск к Бахчисараю грунт. Подъём к подножию Чуфут-Кале асфальт, грунт.
6.1	3	Подножие Чуфут-Кале – Эски-Кермен	32,1	4.15	Асфльт (велo) Грунт (велo)	Подъём от подножия Чуфут-Кале грунт. Спуск к Предущельному грунт. Брод реки Кача. Спуск к Танковому грунт. Подъём от Красного Мака к Эски- Кермен грунт.
7.11	4	Эски-Кермен – Окрестности села Соколиное	33,2	6.23	Асфальт (велo) Грунт (велo)	Подъём от Эски-Кермен к Залесному грунт. Подъём к Мангуп-Кале асфальт, грунт. Спуск к Новоульяновке грунт. Плавный подъём от Новоульяновке к Соколиному, асфальт.
8.11	5	Окрестности села Соколиное – Ай-Петри	32	6.31	Асфальт (велo)	Затяжной подъём на Ай-Петри асфальт.
9.11	6	Ай-Петри - Массандра	37,8	6.19	Асфальт (велo)	Затяжной спуск с Ай-Петри, асфальт, Подъёмы и спуски в Ялте и Массандре, асфальт.

10.1 1	7	Массандра - Алушта	45,2	4.30	Асфальт (вело)	Многочисленные спуски и подъёмы, асфальт. Спуск в Алушту, асфальт.
-----------	---	-----------------------	------	------	-------------------	---

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха (с°)	Ветер	Облачность	Осадки
4.11	13:00	+17°	Слабый В	Ясно	-
	17:00	+10°	Слабый В	Ясно	-
05.11	08:00	+5°	Средний С	Ясно	-
	13:00	+21°	Средний В	Ясно	-
	17:00	+15°	Средний С	Ясно	-
06.11	08:00	+6°	Слабый С-З	Слоистые	-
	13:00	+16°	Средний С-З	Слоисто-дождевые	дождь
	17:00	+11°	Слабый С	Слоистые	морось
07.11	08:00	+7°	Слабый С-З	Перисто-слоистые	-
	13:00	+16°	Слабый С-З	Перистые	-
	17:00	+14°	Слабый З	Ясно	-
08.11	08:00	0°	Безветренно	Ясно	Туман
	13:00	+15°	Слабый З	Ясно	-
	17:00	-2°	Слабый З	Ясно	-
09.11	08:00	+2°	Слабый Ю	Плотная облачность	Туман
	13:00	+10°	Слабый Ю	Низкая облачность	Туман
	17:00	+16°	Безветренно	Ясно	-
10.11	08:00	+10°	Слабый С-З	Ясно	-
	13:00	+17°	Слабый С-З	Ясно	-
	17:00	+13°	Слабый З	Ясно	-

Техническое описание прохождения маршрута

Расстояние км (км всего)	Время	Описание	Характер дороги
		4 ноября 2012 1-й день	
0,0 (0,0)	13.30	Стартовали от ж/д вокзала г. Симферополь, едем по ул. Ленина в направлении шоссе на Бахчисарай	
0,6 (0,6)	13.35- 13.40	Остановились у турмагазина Вертикаль (ул. Ленина, 14). Большой выбор туристических рюкзаков, посуды и др. товаров. Ценная информация: они принимают использованные батарейки на утилизацию.	Асфальт
9,2 (9,2)	14.23	Перед выездом из города по шоссе на Бахчисарай повернули налево на указатель Фонтаны для проезда к Партизанскому.	Асфальт
10,8 (10,8)	14.36- 14.55	Остановились напротив магазина в п. Фонтаны, отдых, перекус. Справа по ходу движения – колонка с водой. Через 100 м от магазина основная дорога заворачивает направо в сторону Партизанского.	Асфальт
19,1 (19,1)	15.42- 15.45	Въехали в Партизанское, сфотографировались у памятника и продолжили движение по направлению к Малиновке через Кизилровку.	Асфальт
26,0 (26,0)	16.10	Въехали в Малиновку и в середине поселка (перед тем, как шоссе идет в горку) свернули налево на грунтовую дорогу к р.Альма.	Асфальт
26,2 (26,2)	16.12	Локальное препятствие – брод через р. Альма. Преодолели в седлах и двинулись направо в сторону Скалистого.	Грунтовая дорога
26,7 (26,7)	16.16	На пересечении с ЛЭП перекресток 3-х дорог, едем по средней (левая и средняя идут на	Каменистая грунтовая

		подъем в лес и вскоре сливаются, правая ведет в Скалистое поле).	дорога, подъем
28,1 (28,1)	16.30	Остановились у кромки леса. Темнеет, ищем место для лагеря. В лесу заросли, ровных мест нет.	Каменистая грунтовая дорога
28,5 (28,5)	16.55	Проходим вдоль опушки чуть левее и слева находим укромное место в посадках сосны. Воду для готовки привезли с собой в бутылках.	Грунтовая дорога, трава

Итого за день: 28,5 км, из них 26,0 – по асфальту и 2,5 – по грунтовым дорогам.
Ходовое время: 2 часа 58 минут.

5 ноября 2012 2-й день

0,0 (28,5)	07.00	Подъем.	
0,0 (28,5)	08.45	Возвращаемся на дорогу и начинаем движение в сторону Скалистого.	
2,9 (31,7)	08.55	Въехали в Скалистое, сворачиваем налево к озеру.	Грунтовая дорога
3,2 (31,4)	09.05- 09.20	Остановились у озера, это бывший известняковый карьер с удобными ступенями для входа в воду. Очень чистая вода. Женя искупался.	Асфальт
4,1 (32,6)	09.25	От озера спустились по поселку до Т-0116 и повернули налево к Научному.	Асфальт, спуск
7,9 (36,4)	09.43- 10.12	Остановились у магазина в Трудолюбовке, закупились водой. Магазин работает с 8.00 до 21.00 ежедневно. Рядом столики с лавочками, удобно передохнуть. Ира съездила пообщаться со знакомым жителем Трудолюбовки - известным в Крыму велосипедистом (ник cost на velomania.ru). Получила у него информацию о состоянии местных дорог.	Асфальт, плавный подъем
12,1 (40,7)	11.05- 11.25	Въехали в Прохладное. Остановились, чтобы сфотографироваться.	Асфальт, плавный подъем
17,0 (45,6)	12.50- 13.13	Въехали в Научный, по дороге от Прохладного останавливались для замены камеры, меняем ее опять. Экскурсии в обсерватории обычно проводятся за час до захода солнца (звонить 8-096-121-98-73 Наталья Ивановна), для нас это поздно, поэтому решаем просто проехать по поселку.	Асфальт

19,2 (47,8)	13.35-	Остановились у магазина, закупились.	Асфальт
	13.45	Двинулись назад из Научного по Т-0116	
20,5 (49,1)	13.53	С Т-0116 свернули налево на грунтовую дорогу на гору Сель-Бухра для проезда к Бахчисараю. Дорога хорошо просматривается с шоссе.	Грунтовая Дорога
24,2 (52,8)	14.30	Довольно крутой подъем, наверху прекрасный вид на Чатыр-Даг, есть обзорная площадка со скамейкой. Далее дорога спускается вдоль ЛЭП, ехать удобно. Делаем 40-минутную остановку для перекуса. Андрей потерял очки по дороге, вернулся, но найти не смог.	Грунтовая дорога
27,0 (55,6)	15.25	Повернули налево (от ЛЭП) и через 30 м выехали на перекресток. Повернули направо к Бахчисараю.	Грунтовая дорога с мелкими камнями
30,4 (59)	15.37	Въехали в Староселье (район Бахчисарая).	Грунтовая дорога
30,7 (59,3)	15.38	Въехали на автобусную остановку и повернули налево в Иософатову долину к монастырю и дороге на Чуфут-Кале.	Асфальт
31,3 (59,9)	15.55- 16.15	Остановились у монастыря, Андрей, Женя и Люба ушли осматривать. Остальные в это время набрали воды в источнике. Двинулись вверх по тропе к входу в пещерный город Чуфут-Кале.	Бетон
32,6 (61,3)	16.50	Встали на ночевку на каменной "полке" у скалы справа от ворот.	Каменистая тропа, подъем

Итого за день: 32,6 км, из них 18 – по асфальту и дорогам с твердым покрытием, 14,6 – по грунтовым дорогам. Ходовое время: 7 часов 8 минут.

6 ноября 2012 3-й день

	06.00	Встали, позавтракали и в 7.00 Женя и Люба отправились на экскурсию в Чуфут-Кале, а остальные продолжили сборы.	
0,0 (61,3)	09.25	Спустились на тропу и продолжаем движение по Иософатовой долине в сторону караимского кладбища	
1,0 (62,3)	09.52	Вошли на территорию кладбища и продолжаем идти вверх, параллельно любуясь расстилающимся по сторонам	Каменистая тропа, подъем

		пейзажем.	
1,4 (62,7)	10.20-10.37	Вышли на грунтовую дорогу, повернули направо на маршрут 104 и тут же сделали остановку для мелкого ремонта колеса	Тропа, подъем
1,6 (62,9)	10.39	Развилка на три дороги, сворачиваем на среднюю.	Грунтовая дорога
2,8 (64,1)	10.46	Развилка, берем правее. Необходим ремонт заднего тормоза. Разделились на 2 группы: девушки поехали вперед до следующей развилки и там мужчин, которые догонят после ремонта.	Каменистая грунтовая дорога с выходом скальных пород
3,5 (64,8)	10.50-11.40	Ира, Люба, Настя выехали на туристическую стоянку Бешик-Тау, остановились у развилки. На стоянке домик егеря, есть контейнер для мусора, беседка, лавочки. Когда подъехали Женя и Андрей, вместе продолжили движение по левой дороге.	Каменистая грунтовая дорога с выходом скальных пород
7,7 (69)	12.05	Развилка, выбираем правую дорогу.	Грунтовая дорога
10,4 (72,7)	12.14-12.32	Выехали на шоссе в Предущельном, свернули направо и остановились у магазина. Магазин работает с 8.00 до 19.00, в данный момент хлеба в магазине нет. Перекусили.	Грунтовая дорога, спуск
12,6 (74,9)	12.40	Сразу за дорожным знаком «Конец населенного пункта Предущельное» повернули налево на грунтовую дорогу.	Асфальт
12,9 (75,2)	12.42	Локальное препятствие – брод через р.Кача. Преодолели в седлах.	Грунтовая дорога
15,3 (77,6)	13.05	Въехали в Тургеневку.	Грунтовая дорога
16,2 (78,5)	13.12	Проехали Тургеневку насквозь в южном направлении и за последними зданиями выехали на грунтовую дорогу, также ведущую в южном направлении	Асфальт
21,2 (83,7)	13.39	Первые дома Танкового, объезжаем слева.	Грунтовая дорога
22,0 (84,3)	13.53-14.15	Проехали по Танковому, выехали на Т-0117 и остановились у магазина для закупки.	Асфальт
22,1 (84,4)	14.16	Проехали к повороту с Т-0117 на Т-0105 в сторону Терновки. Перед въездом в поселок Красный Мак -	Асфальт

крутой холм, с которого открывается вид на долину реки Быстрянка и цепь каменных холмов, именуемых Каралезские сфинксы. Но из-за низкой облачности и дождя любоваться ими не стали.

25,6 (87,9)	14.32-15.05	Остановились у магазина в п.Красный Мак. Там же было кафе, но оно не работало, зато хозяин радушно разрешил нам пользоваться верандой и скамейками, чтобы пообедать.	Асфальт
25,7 (88)	15.06	Повернули направо на дорогу к Эски-Кермен.	Асфальт
27,0 (89,3)	15.15	Асфальтовая дорога закончилась.	Асфальт
31,1 (92,4)	15.39	Перекресток, повернули налево на Эски-Кермен.	Грунтовая дорога
32,1 (93,4)	15.50	Въехали в балку Джурла, на турбазу "Эски-Кермен", встали на ночевку.	Бетон

Итого за день: 32,1 км, из них 10,9 – по асфальту и дорогам с твердым покрытием, 21,2 – по грунтовым дорогам. Ходовое время: 4 часа 15 минут.

7 ноября 2012 4-й день

	06.00	Встали и отправились на экскурсию в Эски-Кермен. Из-за раннего времени никого, кто взымал бы плату за вход, не было.	
0,0 (93,3)	09.50	Выехали от Эски-Кермен по маршруту 14 в сторону Залесного.	
5,3 (98,6)	10.27-10.37	Въехали в Залесное, остановка у магазина для покупки сала.	Грунтовая дорога с подъемом и спуском
6,3 (99,6)	10.47	Выехали на Т-0105, повернули направо.	Асфальт, спуск
8,6 (101,9)	11.05	За озером повернули налево в Хаджи-Сала.	Асфальт
9,7 (103)	11.15	Проехали по Хаджи-Сала, двигаемся по маршруту 16 по балке Джан-Дере. На развилке берем правее.	Каменистая грунтовая дорога, подъем
10,1 (103,4)	11.32	Дорога почти сразу перешла в тропу, возвращаемся на развилку, берем левее.	Тропа
12,3 (105,6)	12.07	Остановка у поворота направо на маршрут 19. Поднимаемся на Мангуп.	Каменистая грунтовая дорога, подъем
14,6 (107,9)	13.54-14.26	Фотографируем, отдыхаем, перекусываем и спускаемся.	Каменистая грунтовая

			дорога, спуск
16,9 (110,2)	14.55	Продолжаем движение по балке Джан-Дере. На развилке едем налево по маршруту 20 в сторону Новоульяновки (дорога уходит в лес в горку).	Грунтовая дорога
18,5 (111,8)	15.05	Дорога упирается в Т-образный перекресток, поворачиваем налево.	Грунтовая дорога с мелкими камнями, подъем
19,1 (112,4)	15.08	Развилка, поворачиваем налево (справа остается лужайка с зоной отдыха у водохранилища).	Каменистая грунтовая дорога с выходом скальных пород, спуск
21,7 (115)	15.33	Первые дома Новоульяновки, въезжаем в поселок.	Грунтовая дорога, спуск
23,8 (117,1)	15.43	Проезжаем Новоульяновку насквозь, выезжаем на Т-0117 и поворачиваем направо в сторону Соколиного.	Асфальт
27,7 (121)	16.08	В В.Голубинке останавливаемся у магазина, покупаем хлеба и воды и продолжаем движение.	Асфальт
32,8 (126,1)	16.48	Сразу за турбазой «Орлиный залет» поворачиваем налево на грунтовую дорогу.	Асфальт
33 (126,3)	16.50	Съезжаем к р. Кокозка.	Грунтовая дорога
33,2 (126,5)	16.55	Локальное препятствие – брод. Крупные камни, ямки, проходим пешком. Идем по дороге налево вниз по течению и углубляемся направо в старый фруктовый сад для ночевки.	Грунтовая дорога

Итого за день: 33,2 км, из них 15,6 – по асфальту, 17,6 – по грунтовым дорогам.
Ходовое время: 6 часов 23 минуты.

8 ноября 2012 5-й день

0,0 (126,5)	06.00	Подъем.	
0,0 (126,5)	08.05	Вышли от места ночевки на дорогу, через р.Кокозка виден забор турбазы «Орлиный залет». Локальное препятствие – брод. Он	

		более удобен, чем вчерашний, можно пройти по крупным камням.	
0,6 (127,1)	08.21	Вышли на Т-0117 у турбазы, повернули налево к Соколиному.	Асфальт
1,9 (128,4)	08.42	Въехали в Соколиное и продолжили движение в сторону перевала Ай-Петри.	Асфальт
8,9 (135,4)	09.54-12.35	Остановка у входа в Большой каньон. Женя и Люба пошли на осмотр, остальные сушат палатки от испарины и караулят велосипеды. По возвращении перекусываем всухомятку и продолжаем движение на Ай-Петри. После БКК дорога становится более крутой.	Асфальт, плавный подъем
12,9 (139,4)	13.34	Родник, набираем воду.	Асфальт, плавный подъем
20,9 (147,4)	15.05-15.15	Отдых, перекус.	Асфальт, плавный подъем
30,4 (156,9)	16.07	На развилке перед указателем "Ялта. Канатная дорога" разделяемся. Ира едет искать жилье возле канатной дороги, Андрей с остальной группой - в Охотничьем возле КСС.	Асфальт, плавный подъем, спуск
32 (158,5)	16.23	Остановка перед смотровой у кафе «Барон Мюнхаузен» (первое справа по ходу движения). При спуске с крутой горки к смотровой падение Иры на лежащем полицейском, который не выделен знаком или разметкой. Ушиб локтя и бедра. Хозяева кафе привечают велотуристов и предлагают бесплатный ночлег тем, кто у них ужинает. Группа связывается по сотовому и остальные поехали вслед за Ирой. По пути к от Охотничьего до кафе к группе примкнул еще один велосипедист: молодой путешественник-одиночка на двухподвесе.	Асфальт, пересеченная местность
	16.55	Группа воссоединилась. Ире оказана первая помощь. Остаемся на ужин и ночлег в кафе.	
Итого за день: 32 км, из них 32 – по асфальту, 0 – по грунтовым дорогам. Ходовое время - 6 часов 31 минута.			
9 ноября 2012 6-й день			
0,0 (158,5)	7.00	Встали, обнаружили, что за ночь вершину Ай-	

		Петри накрыло глухое облако. Позавтракали, решили подождать, пока распогодится. Сделали перевязку Ире - у нее обширные гематомы. Андрей и Женя занялись мелким ремонтом и наладкой велосипедов. Убедились, что изменений погоды не предвидится, решили двигаться пешком, пока видимость не улучшится хотя бы до 10 метров.	
0,0 (158,5)	10.50	Начало движения от кафе «Барон Мюнхаузен» к Охотничьему. Сильный туман, двигаемся очень медленно и осторожно. Видимость улучшается.	Асфальт, пересеченная местность
2,6 (161,1)	11.17	На развилке поворачиваем направо к спуску с Ай-Петри. Видимость больше 10 метров, можно ехать.	Асфальт
3,0 (161,5)	11.27	Начинаем спуск от смотровой. По-прежнему сильный туман.	Асфальт
9,7 (168,2)	12.08	Едем с частыми короткими остановками для стягивания группы и охлаждения дисков. Остановились у Серебряной беседки. Видимость с обзорной площадки очень плохая, в саму беседку решили не заходить.	Асфальт, плавный спуск
19,3 (177,8)	12.49-13.11	Остановились у водопада Учан-Су на отдых.	Асфальт, плавный спуск
24,2 (182,7)	13.26	Развилка у знака нас. пункт Ялта, фото и повернули налево на М-18 на указатель Симферополь.	Асфальт, плавный спуск
26,2 (184,7)	13.38-13.50	Остановились напротив ответвления дороги к Поляне Сказок, ремонтируем задний тормоз у Жени. Продолжаем движение в направлении Массандры.	Асфальт
34,8 (193,3)	14.55	Выехали из Ялты, въехали в Массандру. По подземному переходу перешли на другую сторону улицы (возле дома №13 по ул.ЮБШ), и повернули направо на примыкающую к М-18 боковую улицу, ведущую к винзаводу Массандра.	Асфальт, пересеченная местность
36,2 (194,7)	15.15-15.55	Остановились у дегустационного зала винзавода. Поскольку алкоголь в туризме считается допингом - сделали стратегический	Асфальт, пересеченная местность

37,8 (196,3)	16.13	запас на "после похода". Вернулись к подземному переходу. Оценили обстановку на дороге (движение интенсивное, машины едут с зажженными фарами), решили селиться на ночевку. Нашли квартиру на ночь в ближайшем доме.	местность Асфальт, пересеченная местность
--------------	-------	---	--

Итого за день: 37,8 км, из них 37,8 – по асфальту, 0 – по грунтовым дорогам.

Ходовое время: 6 часов 19 минут.

10 ноября 2012 7-й день

0,0 (196,3)	06.00	Подъем.	
0,0 (196,3)	07.55	Перешли через М-18 по подземному переходу и начали движение в сторону Алушты.	
7,2 (203,5)	08.33- 08.51	Остановились для отдыха и фотографирования на смотровой площадке с видом на Аю-Даг.	Асфальт, пересеченная местность
14,5 (210,8)	09.32- 09.52	Остановились для отдыха и перекуса.	Асфальт, пересеченная местность
24,7 (221)	10.30	За Пушкино увидели указатель слева на Запрудное. В Запрудном находится музей Домовых. Начинаем подъем в сторону музея.	Асфальт, крутой подъем
28,8 (225,1)	11.04- 12.06	Посещение музея Домовых. Возвращаемся.	Асфальт, крутой спуск
32,9 (229,2)	12.25	Продолжаем движение к Алуште.	Асфальт, пересеченная местность
45,2 (241,5)	13.25	Прибыли на автовокзал г.Алушта	Асфальт, пересеченная местность

Итого за день: 45,2 км, из них 45,2 – по асфальту, 0 – по грунтовым дорогам.

Ходовое время: 4 часа 30 минут.

Итого за 7 дней: 241,5 км, из них 185,5 – по асфальту, 55,9 – по грунтовым дорогам.

Потенциально опасные участки (препятствия, явления на маршруте)

Потенциально опасными участками можно считать многочисленные спуски - например, спуск от Мангуп-Кале до Новоульяновки, по грунтовой дороге, которая в нескольких местах была "прорыта" ручьем, что требовало особой осторожности. Так же потенциально опасным был спуск с Ай-Петри, потому, что скорость была

достаточно высока и был риск не справиться с поворотом и упасть. Третьим потенциально-опасным участком можно назвать трассу от Ялты до Алушты, где довольно оживленное движение и нередко ездят грузовые машины. Перед началом всех спусков и перед началом движения по трассе со всеми участниками группы был проведен инструктаж, на котором были объяснены правила безопасной езды. Так же у всех были проверены тормоза и эксцентрики.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Перечень общественного снаряжения

Наименование	кол-во	вес в кг
Палатка 3-х местная	1	4,2
Палатка 2-х местная	1	1,9
Каны 4 и 5 литров	2	1,1
Половник	1	0,135
Доска разделочная	1	0,12
Скатерть	1	0,08
Прихватка	1	0,1
Мочалка	1	0,02
Горелка газовая	2	1,5
Газ	6	2,3
Аптечка экстренная	1	0,6
Аптечка не экстренная	1	0,9
Ремнабор	1	5,0
Карты, компас, GPS	1	0,9
Хоз. набор	1	0,2
Фотоаппарат	1	1,5

ОПИСАНИЕ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Участник похода	Настя Ярославцева	Ира Абалкина	Люба Башкова	Женя Сечной	Андрей Коробейников
Производитель / марка	KONA Caldera	Trek 6300 WSD	Specialized Rockhopper	GT Avalanche 3.0 Disc	Trek 4500 E
Год выпуска (сборки)	2009	2010	2011	2011	2009
Диаметр колес, дюймы	26	26	26	26	26
Количество скоростей	3x9	3x9	3x8	3x8	3x9
Вилка, тип ¹ /марка	M/Rock Shox Tora XC 100мм	Rock Shox Tora SL, 100 мм	M/SR Suntour SF11-XCR-DS-26-LO-SP	M, SR Suntour XCM-V3-HLO 100 мм	RockShox Dart 2, 100 мм
Система	Система Fsa (интегрированная каретка)	Shimano FC-M442, 44T / 32T / 22T	SR SunTour, Octalink spline	SUNTOUR XCT-30V2-T2, 42/32/22T	Shimano Alivio, 42T / 32T / 22T
Кассета	Shimano Deore, 11-32T	Sram PG-950, 11-34T	SRAM PG-830, 8-speed, 11-32T	Shimano CS-HG30-8, 11-32T	Sram PG950, 11-34T
Цепь	н/д	н/д	KMC X8 w/ reusable Missing Link	SRAM PC-870	н/д
Передний тормоз, тип ²	Г	Г	М	М	Г
Задний тормоз, тип ²	Г	Г	М	М	Г
Передний тормоз	Shimano BR-M575	Avid Juicy 3	Avid BB5, 160mm G2 Clean Sweep rotor	Tektro Novela, 180mm	н/д
Задний тормоз	Shimano BR-M575	Avid Juicy 3	Avid BB5, 160mm G2 Clean Sweep	Tektro Novela, 180mm	н/д

			rotor		
Манетки	Shimano Deore	Shimano Deore	SRAM X.4	Shimano SL-M310	Shimano Deore
Передний переключатель	Shimano Deore	Shimano Deore M590	Shimano Altus, 34.9mm clamp	Shimano Acera FD-M360	Shimano Alivio
Задний переключатель	Shimano Deore XT Shadow	Shimano Deore XT M772 Shadow	SRAM X.5 8sp Mid cage	Shimano Alivio RD-M410	Shimano Deore
Передняя втулка	Shimano Deore	HB-M475-L	Forged alloy, hi/low flange, double sealed, machined disc mount and flange, QR, 28h	ALL TERRA ALLOY CASSETTE DISC	Shimano HB-M475, 32
Задняя втулка	Shimano Deore	HB-M475-L	Forged alloy, mid flange, double sealed, machined disc mount and flanges, cassette, QR, 32h	ALL TERRA ALLOY CASSETTE DISC	Shimano HB-M475, 32
Обода	двойной, алюминиевый сплав	Bontrager Ranger Rims, двойной	Alex RHD 26", pinned w/eyelets, двойной	Alex DC25, двойной	н/д
Покрышка передняя, тип ³	ПС	Ш	Ш	Ш	н/д
Покрышка задняя, тип ³	ПС	Ш	Ш	Ш	н/д
Покрышка передняя	н/д	Bontrager Jones XR, 26x2.25" front, 26x2.20" rear	Specialized The Captain Sport, 26x2.0", 60TPI, wire bead	Передняя: Maxxis Mobster, 26x2.35	н/д
Покрышка задняя	н/д	Bontrager Jones XR, 26x2.25" front, 26x2.20" rear	Specialized The Captain Sport, 26x2.0", 60TPI, wire bead	Передняя: Maxxis Mobster, 26x2.35	н/д
Багажник	н/д	титановый (3-д Рапид)	PakRak clip-on system	PakRak clip-on system	н/д
Седло	н/д	Bontrager SSR WSD	Specialized Rockhopper XC Body Geometry	VeloPLUSH	Bontrager Sport

Подседельный штырь	Kona XC/BC	Bontrager SSR, 31.6mm, 20mm offset	Alloy two bolt 30.9mm	All Terra Alloy	Bontrager Sport
Педали ⁴	П	П	П	П	П

1. Тип переднего амортизатора: Э - пружинно-эластомерный В - воздушно-масляный М - пружинно-масляный.
2. О - ободной, М - дисковый механический, Г - дисковый гидравлический.
3. ПС - полуслик, У - горная шириной от 1,75 до 2,0 дюймов вкл., Ш - горная шириной от 2,1 до 2,3 дюймов. К - с кевларовым кордом.
4. П- платформа, К- Контактные

СПИСОК РЕМОНТНОГО НАБОРА

Инструменты:		Запчасти:	
Ключи гаечные 8-10		эксцентрики передний, задний	
Ключ разводной 0-25мм,	2 шт	тросики тормозные	2 шт
Конусные ключи х2 (13,14,15,16)		тросики переключателей	2 шт
Ключ торцевой 12,13,14		рубашка для тросика	
Ключ для педалей на 15	2 шт	педали правая и левая	
Ключ спицевой		спицы разной длины	24 шт
Наборы шестигранников (длинный и короткий)	2 шт	наборы метизов винт- гайка М5 и М6 различной длины	
Монтажки х3 (металлические)		ниппеля спицевые	10 шт
плоскогубцы		алюминиевая трубка d 10 и 15 мм	
ножовочное полотно по металлу		проволока (медная, стальная)	2 м
напильники (треугольный и круглый)	2 шт	густая смазка солидол	50г
материалы для шитья покрышки (нить капроновая, шило, игла)		набор для ремонта камер (заплатки, шкурка клей)	
выжимка для цепи		нейлоновые стяжки	15 шт
		масло WD40	200 мл

У каждого в группе:	смазка для цепи спрей	150 мл
запасной петух	покрышка кевларовая	
камера		
набор для ремонта камер		
насос		

ОПИСАНИЕ ПОЛОМОК И НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЯ

Участник/ Велосипед	Поломка	Время / место	Причина	Описание метода устранения	Устранявши е проблему	Состояние после ремонта
А. Ярославцева / KONA Caldera	прокол	2-й день, перед въездом в г.Научный	попадание осколка стекла	замена камеры	А. Коробейнико в А. Ярославцева	исправно
А. Коробейников / Trek 4500	небольшой люфт передней втулки	3-й день, развилка после выезда с кладбища	раскручивание конусных гаек	затяжка конусных гаек втулки	А. Коробейнико в	исправно
Е.Сечной/ GT Avalanche 3.0 Disc	отказ заднего тормоза	3-й день, развилка после выезда с кладбища	возвратная пружина вышла из отверстий крепления	установка пружины в нужные разъемы, Установка дополнительной шайбы под крепежный болт для более сильного затягивания пружины	Е.Сечной	исправно
Е.Сечной/ GT Avalanche 3.0 Disc	отказ заднего тормоза	6-й день, остановка на уровне дороги к Поляне сказок	возвратная пружина вышла из отверстий крепления. Износ.	установка пружины в нужные разъемы	А.Коробейник ов Е.Сечной	исправно
А. Ярославцева	прокол	6-й день, на подъезде к дегустацио нному залу	попадание гвоздя	замена камеры	А.Коробейник ов А. Ярославцева	исправно

	Массандра			
--	-----------	--	--	--

Состав хозяйственного ремонтного набора

Набор иголок	5 штук, включая обувную и изогнутую
Капроновые нити разной толщины	3 мотка
Нитки обычные	1 моток
Скотч широкий	1 моток
Клей «Момент» резиновый обувной	1 тюбик
Момент Супер	1 тюбик
Ткань для заплаток	5 лоскутов
Саморезы	8 шт
Ножницы	1 шт
Капроновая стропа 25 мм	2 м
Карабин на стропу 25 мм	2 шт
Проволока медная (2 мм)	1 м
Проволока стальная (2 мм)	1 м
Булавки английские	3 шт
Булавки портновские	5 шт
Изолента черная	1 моток
Растворитель ацетоносодержащий	1 пузырёк
Мыло хозяйственное для стирки	1 кусок
Шило обычное.	1 шт
Двухщелёвка на стропу	2 шт
Трёхщелёвка на стропу	2 шт

Состав аптечки доврачебной помощи

Каждому участнику похода был выдан индивидуальный пакет первой помощи.

Состав пакета:

пластырь бактерицидный	5 штук
------------------------	--------

сульфацил натрия	2 пузырька
перекись водорода	1 пузырек 40 миллилитров
бинт стерильный 5x10	1 штука
бинт стерильный 7x14	1 штука
салфетки нестерильные 5x5 см	2 штуки

Участникам похода было разъяснено назначение пакета и способы его применения.

Аптечка для похода была разделена на 2 части - экстренная и не экстренная. Обе части были упакованы в жесткие непромокаемые коробки, сверху вложена бумажка с составом и описанием препаратов, а так же способом применения. Всем членам группы было продемонстрировано место хранения аптечек и разъяснен их состав.

АПТЕЧКА ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

Кровоостанавливающий жгут или резинка	1	Остановка артериального кровотечения	Накладывать на одежду при артериальном кровотечении, не более чем на час, записку со временем наложения.
Резиновые перчатки (нестерильные)	1 пара	Предохранение себя от заражения через кровь	Использовать при контакте с кровью
Ножницы	1	Разрезание бинта	
Диски ватные	10 шт	Смазывание, наложение компрессов	
Палочки ватные	20 шт	Нанесение мазей	
Стерильные салфетки	8 шт	Наложение на раны	
Бинт медицинский (5-7 и 10-14 см)	2 шт	Наложение повязок	
Лейкопластырь бактерицидный	20 шт.	Заклеивание мозолей, ранок и пр.	
Лейкопластырь в рулоне	1	Фиксация повязок	
Охлаждающие пакеты	1 шт.	Прикладывать к месту сильных ушибов	Размять и приложить к месту сильного ушиба
Маска для ИВЛ с клапаном одноразовая	1 шт.	Применять в случае остановки дыхания	Распечатать, приложить к лицу пострадавшего (рот напротив клапана) и

вдуть воздух, сочетая с непрямым массажем сердца.

АПТЕЧКА ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ

Термометр	1	Измерение температуры	
Шприц (по 3 мл)	4	В/м инъекции	
Диклофенак, амп.	2 амп	Противовоспалительное	Внутримышечно при сильных болях, радикулите 1 ампула/д
Преднизолон (ампулы 30 мг)	3 амп	При анафилактическом шоке и отеке Квинке	Взрослому 2 ампулы ввести глубоко в мышцу.
Спиртовые салфетки	4 шт	Обработка кожи перед уколом	
Бинт-чулок	4	Фиксация повязки	Бинты разных размеров
Напальчники	5 шт	Местная защита ран	
Перекись водорода	50 мл	Очистка ран	Механическое удаление грязи из раны
Хлоргексидин	50 мл	Обеззараживание	Для слизистых
Стимунал	1 уп.	Для снятия боли в горле	Таблетки для рассасывания. Укрепляют иммунитет, помогают бороться с простудой.
Спиртовой раствор йода 3%	1 фл.	Обработка краев ран	Смазывать только края раны, а не ее саму. Можно смазывать кожу на ладонях для загрубения.
Марганцевокислый калий	1 пуз.	Для промывания желудка, загрязненных ран	Приготовить светло-розовый раствор, процедить через бинт.
Левомеколь	1 туб.	Местный антисептик	Не применять при нагноившихся ранах с отделением гноя!
Гемостатическая губка 5х5 см	1 шт	Кровоостанавливающее, антисептическое, адсорбирующее,	Наложить на раневую поверхность, зафиксировать повязкой. Стимулирует регенерацию тканей. Можно применять при носовых

		ранозаживляющее.	кровотечениях.
Присыпка детская, тальк	1 бут.	Профилактика опрелостей	
Диклофенак, мазь	1 туб	При болях в мышцах, суставах.	Обезболивающий, противовоспалительный. Нанести и втереть.
Троксевазин	1 туб.	Рассасывание синяков, при растяжениях связок, ушибах суставов.	Место ушиба следует растереть мазью 3-4 раза в сутки.
Ацикловир	1 туб.	Антибиотик	При высыпаниях герпеса
Бепантен, крем	1 туб	Увлажнение кожи, борьба с трещинами, ожогами	Может использоваться в качестве косметического крема для защиты лица
Метрогил Дента	1 туб	При воспалении дёсен	
Нафтизин	1 фл.	При насморке	Закапывать в каждую ноздрю по 2-3 капли. Сосудосуживающее, снимает симптомы простуды.
Пиносол	1 фл.	При насморке	Закапывать в каждую ноздрю по 2-3 капли. Лечит насморк.
Салфетки с аммиаком	3 шт.	При обмороке, потере сознания	Дать подышать, смазать виски пострадавшего.
Цефалексин (капсулы 0,25 г)	20 капс	При нагноении ран	По 2 капсулы 3 раза/сутки до еды. Алкоголь не принимать!
Метронидазол	10 таб	Антибиотик широкого спектра действия	При простуде 1 таблетку 2-3 раза в день.
Монурал	1 пак	Антибиотик при воспалениях мочевого пузыря	Растворить в воде и выпить
Зубные капли	1 фл.	При зубной боли	
Бромгексин	10 таб.	Отхаркивающее.	По 2 таб. 4 раза/сутки.
Парацетомол	10 таб	Обезболивающее, жаропонижающее	По 2 таб. за прием при простуде, головной боли.
Стоптусин	10 таб.	Противокашлевое при сухом кашле	Рассасывать
Мукалтин	10 таб	Противокашлевое, при влажном кашле	Рассасывать
Фурацилин	10	Для полоскания горла,	Для полоскания: 4 таблетки

	таб.	может применяться и для повязок на раны.	растворить в 1 стакане теплой воды. При ангине полоскать 6-8 раз в сутки.
Валидол	6 таб.	При стенокардии, неврозах, истерии, морской болезни.	Таблетку положить под язык, держать там до полного рассасывания. До 2-4 таблеток/сутки.
Лорагексал	10 таб.	При аллергии.	1 таблетка в сутки. Не обладает седативным эффектом.
Уголь активированный	20 таб.	При отравлениях	1 таблетка на 1 кг веса, растворить в воде. Вместе с углем другие препараты не принимать.
Фестал	10 таб.	При диарее	Препарат содержит ферменты, улучшающие пищеварительный процесс. Принимать по 1 таблетке после каждого приема пищи.
норфлоксацин	10 таб	При диарее	при кишечных расстройствах, при т.н. "диарее путешественников".
Лоперамид	10 капс	При диарее	Принимать только тогда, когда понос не связан с отравлением или кишечной инфекцией (т.е. нет тошноты и рвоты, лихорадки). По 1 капс. 4 раза в сутки (первый прием - 2 капс.).
Церукал	10 таб.	Противорвотное	Применять только в случае изнуряющей, "пустой" рвоты, спазмов кишечника. Если рвотные массы отходят - не использовать. По 1 таблетке 3 раза/сутки (первый прием - можно 2 таблетки).
Фталазол (0,5 г)	20 таб	При кишечных инфекциях	Принимать по 1 таблетке 4 раза в день (в первый день - до 6 таблеток).
Левомецетин (0,5 г)	20 таб.	При тяжелых кишечных инфекциях	В случаях тяжелых инфекций, когда другие средства не помогают. Прием по 1 таблетке 3-4 раза в день до еды.
Регидрон	4 пак.	Для восстановления водного баланса после рвоты, поноса	Содержит комплекс солей, позволяющих восстановить нормальный водный баланс организма. Пить в соответствии с инструкцией на пачке.
Но-Шпа	10 таб.	Спазмалитик	При почечной и печеночной колике, спазмах желудка, болях в животе, менструации. По 2 таблетки 3 раза в день.
Кофеин-бензоат натрия	10 таб. по 0,1 г	При слабости, обморочных состояниях, после потери сознания	По 1 таблетке 2 раза в день.

Пустырник	10 таб	При нервозности, агрессии, апатии.	По 1 таблетке 3 раза в день.
-----------	--------	------------------------------------	------------------------------

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

В походе у многих участников были жалобы на боль в коленных суставах (травмированных до похода). Для облегчения использовалась конская мазь для суставов "Алезан", многократно испытанная велотуристами и доказавшая свою эффективность. Несколько раз у участников возникали жалобы на боли в икроножных мышцах после ходового дня (особенно в первые 2 ходовых дня и после подъема на Ай-Петри). Для снятия болевого синдрома использовалась противовоспалительная мазь "Диклофенак", так же давно доказавшая свою эффективность. Несколько раз у Любы и Насти происходило самотравмирование педалями во время движения с велосипедом. Для лечения возникших гематом применялась мазь "Троксевазин".

После подъема на Ай-Петри возле канатной дороги Ира упала с велосипеда, наехав на большой скорости на "лежачего полицейского", который не был отмечен указателями или разметкой. В результате получила ушибы бока, бедра и локтя. Были применены обезболивающие из личной аптечки Иры, а так же "Троксивазин". Для снижения болезненности в пути на ушибы дополнительно накладывалась поддерживающая повязка из эластичного бинта.

Других случаев оказания медицинской помощи в походе не было.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И ТРАНСФЕРА

На что потрачено	Сколько (на группу), руб	(на 1 человека), руб
Билеты на поезд Москва – Симферополь	12 373	2474,6
Билеты на поезд Симферополь – Москва	10 845	2169
Заявка в МКК	100	20
Регистрация в КСС	95	19
Закупка продуктов по раскладке в Москве	2005	
Аптечка для группы	460	92

Закупка продуктов на маршруте	339 грн	
-------------------------------	---------	--

Всего за 7 дней путешествия было истрчено группой в составе 5 человек 25878руб., не считая личных трат. Стоимость похода составляет по 5175,6 руб. /без учета личных трат/ на 1 человека. Дополнительно: личный бюджет должен составлять не менее 2000 руб.

Советы: курс валюты примерно одинаков везде. В Москве курс почти такой же был, можно менять часть денег дома. В личном кошельке хорошо иметь сумму не менее 277грн, что в рублях составляет примерно 1000руб.

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

Дни	прием пищи	меню	продукты	вес порции на 1 человека, гр	калорийность порции, ккал	вес на 5 человек, гр
1	завтрак	поезд				
	перекусы	бутерброды с сыром, конфеты "Москвичка"	хлеб	40	82,8	200
			сыр Маасдам	30	111	150
			конфеты	30	118,2	150
	ужин	гречка с пемиканом, бутерброды с колбасой, чай с сахаром, печенье	гречневые хлопья	80	276,8	400
			пемикан	30	180	150
			хлеб	40	82,8	200
			колбаса с/к	30	129	150
			печенье	23	100	115
			сахар	15	59,8	75
Итого:				318	1140,4	1590
2	завтрак	рисовая каша с изюмом, бутерброды с сыром, чай с сахаром	рис быстрого приготовления	60	210	360
			сухое молоко	30	105,2	150
			изюм	15	42,3	100
			хлеб	40	82,8	200
			сыр Маасдам	30	111	150
			сахар	30	119,6	150
	перекусы	орехово-	смесь	20	135,6	100

		изюмная смесь, конфеты, печенье	конфеты "Москвичка"	30	118,2	150	
			печенье	23	100	115	
	ужин	гречка с пемиканом, хлебцы, фасоль Heinz, бутерброды с колбасой, чай с сахаром	гречневые хлопья	70	242,2	350	
			пемикан	30	180	150	
			фасоль Heinz,	40	29,2	200	
			хлебцы finn crisp	5	17,5	25	
			хлеб	40	82,8	200	
			колбаса с/к	30	129	150	
			сахар	15	59,8	75	
	Итого:			478	1579,2	2390	
3	завтрак	овсяная каша, бутерброды с сыром, чай с сахаром	геркулес	60	204	300	
			сгущенное молоко	30	102	150	
			хлеб	40	82,8	200	
			сыр колбасный	30	70,5	150	
			сахар	30	119,6	150	
			джем лимонный	10	20	50	
	перекусы	орехово-изюмная смесь, конфеты, галеты, бутерброды с колбасой	смесь	20	135,6	100	
			конфеты батончик	30	154,2	150	
			хлеб	40	82,8	200	
			колбаса с/к	30	129	150	
			хлебцы finn crisp	5	17,5	25	
	ужин	в кафе турстоянки "Эски-Кермен"					
	Итого:				325	979	1625
	4	завтрак	в кафе турстоянки "Эски-Кермен"				
перекусы		чай с сахаром, бутерброды с колбасой, конфеты, галеты, орехово-изюмная	сахар	15	59,8	75	
			хлеб	40	82,8	200	
			колбаса с/к	30	129	150	
			хлебцы finn crisp	5	17,5	25	
			конфеты батончик	30	154,2	150	
			смесь	20	135,6	100	

		смесь				
	ужин	суп куриный вермишелев ый с пемиканом, чай с сахаром, бутерброды с колбасой, джем	суповая основа	12	37,9	60
			пемикан	30	180	150
			вермишель- паутинка	75	270	375
			сыр колбасный	30	70,5	150
			колбаса с/к	30	129	150
			сахар	15	59,8	75
			джем лимонный	10	20	50
		хлеб	40	82,8	200	
	Итого:			382	1428,9	1910
5	завтрак	каша "5 злаков", чай с сахаром, бутерброды с сыром	хлопья 5 злаков	60	209,1	350
			сгущенное молоко	30	102	150
			сыр колбасный	30	70,5	150
			хлеб	40	82,8	200
			сахар	30	119,6	150
	перекусы	орехово- изюмная смесь, конфеты, галеты	хлебцы finn crisp	5	17,5	25
			конфеты батончик	30	154,2	150
			смесь	20	135,6	100
	ужин	в кафе "Мюнхаузен"				
	Итого:			245	891,3	1225
6	завтрак	в кафе "Мюнхаузен"				
	перекусы	чайная смесь, конфеты, галеты	хлебцы finn crisp	5	17,5	25
			конфеты батончик	30	154,2	150
			смесь	20	135,6	100
	ужин	суп "рагу по- венгерски" с пемиканом и рисом, чай с сахаром, хлеб с колбасой,	суповая основа	12	37,9	60
			пемикан	30	180	150
			рис	60	210	400
хлеб			40	82,8	200	
		колбаса с/к	30	129	150	
		булочки с маком	25	76,2	125	

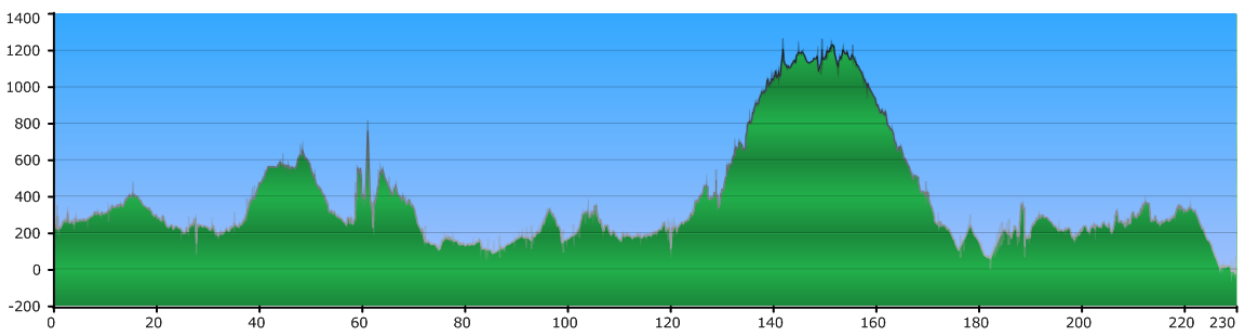
		булочки с маком	сахар	15	59,8	75
Итого:				267	1424,1	1335
7	завтрак	пшениная каша с изюмом, чай с сахаром, бутерброды с колбасой, булочки с маком, лимонный джем	хлопья пшениные	60	28,8	350
			изюм	15	42,3	75
			сгущенное молоко	30	102	150
			хлеб	40	82,8	200
			колбаса с/к	30	129	150
			булочки с маком	25	76,2	125
			джем лимонный	10	20	50
			сахар	30	119,6	150
	перекусы	чайная смесь, конфеты	конфеты батончик	30	154,2	150
			смесь	20	135,6	100
Итого:				290	870,5	1450
Кетчуп - 150 гр, майонез - 150 гр, приправы - 30 гр, чай - 150 гр						
Итого за семь дней:				2305	8313,4	11525

ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Маршрут является достаточно интересным и непростым для начинающих велотуристов, представляет богатые возможности для спортивного роста. Однако для осмотра такого количества достопримечательностей следует закладывать чуть больше времени.

ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Высотный профиль похода.



Автономность велопохода.

Показатель автономности: **A=0,75.**

Три ночёвки в полевых условиях, коэффициент 1
Три ночёвки не в полевых условиях, коэффициент 0,5.

Интенсивность

$$I = (L\phi + ЛП) * 1,2 * T_n / (T\phi * L_n) = (237,5 + 5) * 1,2 * 6 / (7 * 300) = 0,831429$$

Расчёт эквивалентного пробега по локальным препятствиям.

Переправа через речку Альма 1-й день брод, эквивалентный пробег 0,5 км.
Переправа через речку Кача 2-й день брод, эквивалентный пробег 0,5 км
Переправа через речку Коккозка 4-й день простейшая, эквивалентный пробег 2 км
Переправа через речку Коккозка 5-й день простейшая, эквивалентный пробег 2 км
ИТОГО: 5км

Расчет категории трудности протяженных препятствий.

Первое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Симферополь

Границы: Симферополь – пригороды Симферополя.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

$K_{пк}$ - 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 12,3 км

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 12,3/100 = 1,123$$

$K_{пер}$ – 1,2 (Среднепересечённая местность со средними уклонами подъёмов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 метров)

$K_{в}$ – 1 (до 500 м, прочие)

$СГ$ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$КТ = 0,8 * 1,123 * 1,2 * 1 * 1 = 1,07808. \text{ Округляем } 1,1$$

Первая проверка величины градусов уклонов



$$K_{р} = (407 - 346) / 1180 * 100 = 5,2$$

Вторая проверка величины уклона



$$K_p = (307 - 258) / 282 * 100 = 17,7$$

Высотный профиль препятствия



Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Второе препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Симферополь, Бахчисарай

Границы: Скалистое – Прохладное.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

$K_{пк}$ - 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 9,7 км

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 9,7 / 100 = 1,097$$

$K_{пер}$ – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

$K_{в}$ – 1 (до 500 м, прочие)

$СГ$ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$KT = 0,8 * 1,097 * 1,4 * 1 * 1 = 1,22864. \text{ Округляем } 1,2$$

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР = (380 - 271) / 1300 * 100 = 8,3$$

Третье препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарай

Границы: Прохладное – Научный.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ - 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 6,1 км

$$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 6,1 / 100 = 1,061$$

$К_{пер}$ – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

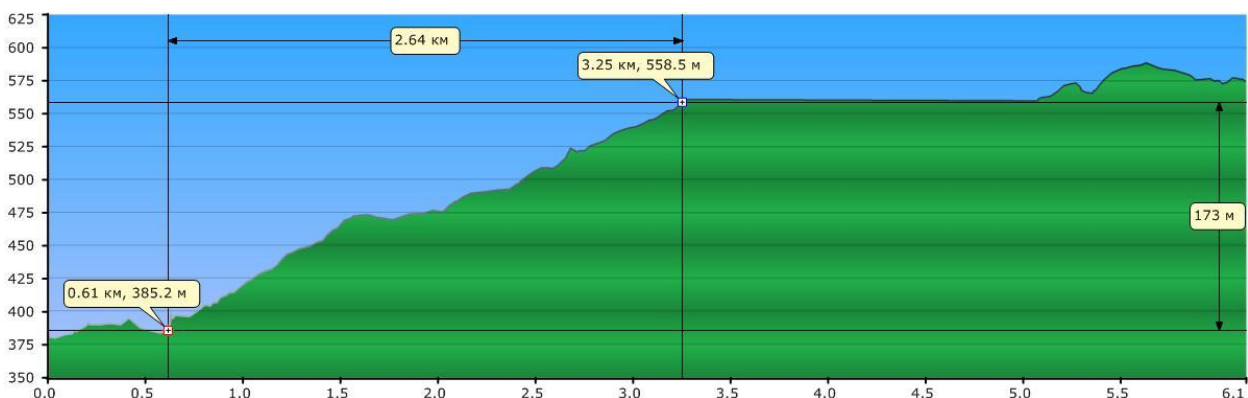
$К_{в}$ – 1 (500 м, прочие)

$СГ$ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$КТ = 0,8 * 1,061 * 1,4 * 1 * 1 = 1,18832. \text{ Округляем } 1,2$$

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР = (558 - 385) / 2640 * 100 = 6,55$$

Четвёртое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарай

Границы: Поворот с асфальтовой дороги с Научного – грунтовая дорога к Бахчисараю.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк} - 1$ (грунт)

Протяжённость препятствия = 5,2 км

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 5,2/100 = 1,052$

$К_{пер} - 1,4$ (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

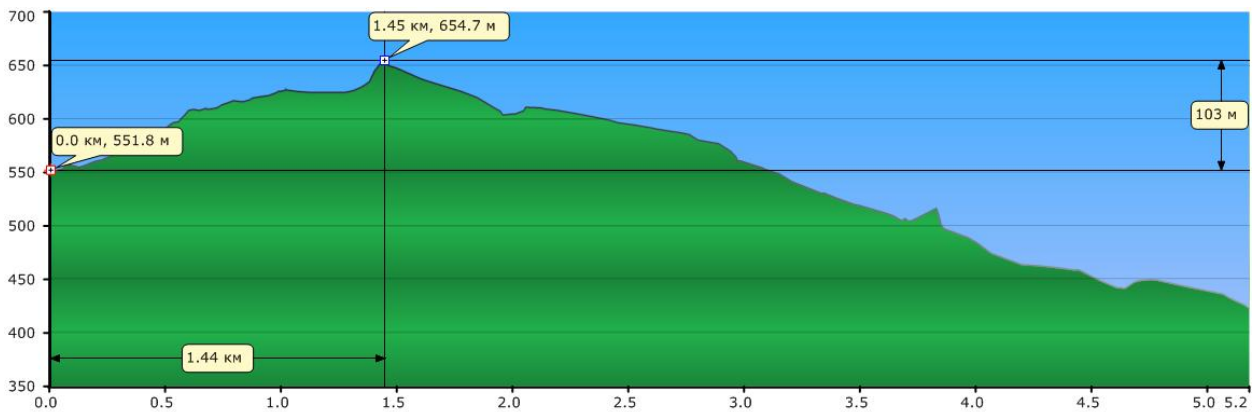
$К_{в} - 1$ (500 м, прочие)

$СГ - 1.0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 0.8 * 1,052 * 1,4 * 1 * 1 = 1,4728$. Округляем 1,5

Согласно ЕВСКТМ препятствие второй категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$КР = (655 - 552) / 1440 * 100 = 7,15$

Пятое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарай

Границы: Спуск от Научного к Бахчисараю по грунтовой дороге – Успенский монастырь.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк} - 0,8$ (асфальт)

Протяжённость препятствия = 5,9 км

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 5,9/100 = 1,059$

$К_{пер} - 1,4$ (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

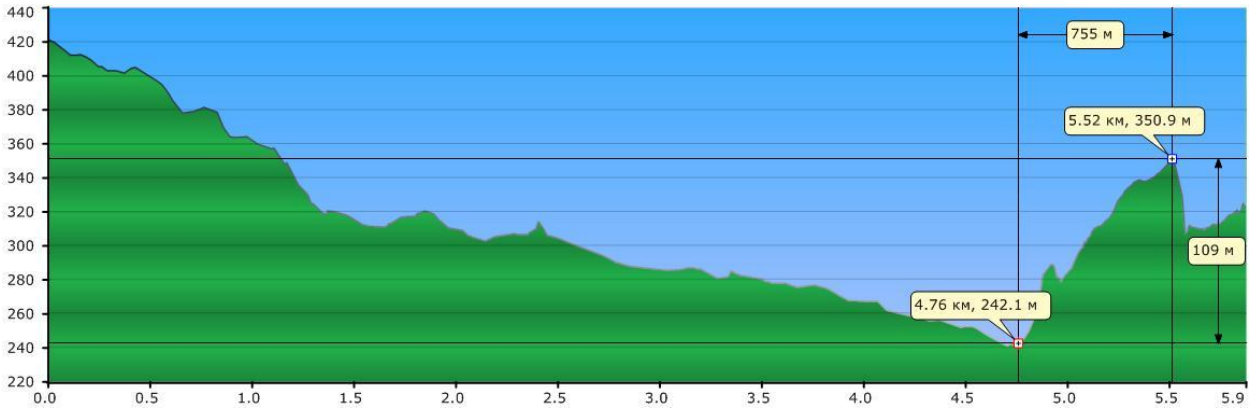
$К_{в} - 1$ (до 500 м, прочие)

$СГ - 1.0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 0.8 * 1,059 * 1,4 * 1 * 1 = 1,18608$. Округляем 1,2

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР=(350-242)/755*100=14,3$$

Шестое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарай

Границы: Успенский монастырь – Чуфут-Кале- окрестности Предущельного.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$

Кпк – 1 (грунт)

Протяжённость препятствия = 9,9 км

$$Кпр = 1 + Лпп/100 = 1+9,9/100 = 1,099$$

Кпер – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

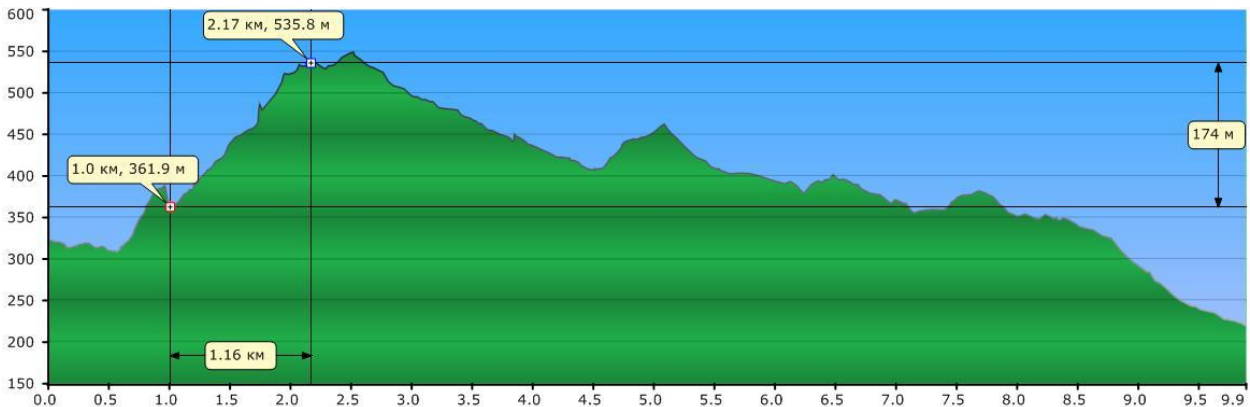
Кв – 1 (500 м, прочие)

СГ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$КТ = 0.8*1,099*1,4*1*1 = 1,5386. \text{ Округляем } 1,5$$

Согласно ЕВСКТМ препятствие второй категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР=(535-361)/1160*100=15$$

Седьмое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым
 Подрайон: Эски-Кермен
 Границы: Эски-Кермен – Залесное.
 Расчет по формуле:
 (для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк} = 1$ (грунт)

Протяжённость препятствия = 6,2 км

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,2/100 = 1,062$

$К_{пер} = 1,4$ (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

$К_{в} = 1$ (500 м, прочие)

$СГ = 1,0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 0,8 * 1,062 * 1,4 * 1 * 1 = 1,4868$. Округляем 1,5

Согласно ЕВСКТМ препятствие второй категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$КР = (329 - 203) / 1880 * 100 = 6,7$

Восьмое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым
 Подрайон: Мангуп-Кале
 Границы: Хаджи-Сала – Мангуп-Кале.
 Расчет по формуле:
 (для горных участков) $КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

$К_{нв}$ -коэф. набора высоты
 575-198=377м, по таблице $К_{нв} = 1,05$;

$К_{в}$ -коэф. абсолютной высоты
 по таблице $К_{в} = 1$;

$К_{пк}$ -коэф. дорожного покрытия
 по таблице $К_{пк} = 1$ (грунт)

Протяжённость препятствия = 6140 метров.

$К_{кр}$ -коэф. крутизны,
 $К_{кр} = ((V_k - V_n) / L_p) * 100 = ((575 - 198) / 6140) * 100 = 6,14\%$

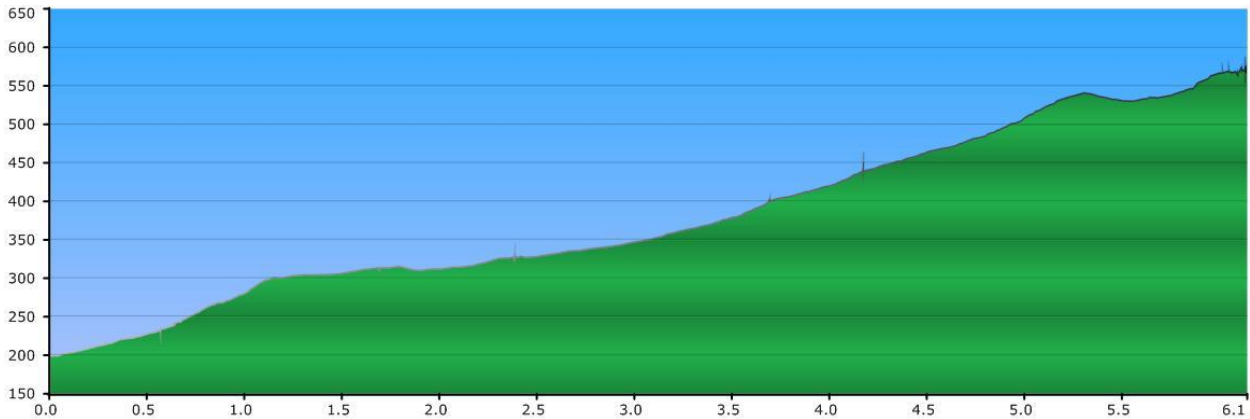
по таблице $K_{кр} = 1,1$;

СГ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$KT = 1,05 * 1 * 1 * 1,1 * 1 = 1,155$. Округляем 1,2.

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Высотный профиль препятствия



Девятое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Ай-Петри

Границы: Аромат – поворот на большой Крымский каньон.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

$K_{пк}$ – 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 8,9 км

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8,9/100 = 1,089$

$K_{пер}$ – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

$K_{в}$ – 1 (500 м, прочие)

СГ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$KT = 0,8 * 1,069 * 1,4 * 1 * 1 = 1,21968$. Округляем 1,2

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР=(455-300)/2250*100=6,88$$

Десятое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Ай-Петри

Границы: Поворот на большой Крымский каньон – Вершина Ай-Петри.

Расчет по формуле:

(для горных участков) $КТ=К_{нв}*К_{в}*К_{пк}*К_{кр}*СГ$

К_{нв}-коэф. набора высоты

1208-340=868м, по таблице К_{нв}=1,3;

К_в-коэф. абсолютной высоты

по таблице К_в=1,1;

К_{пк}-коэф. дорожного покрытия

по таблице К_{пк}=0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 12400 метров.

К_{кр}-коэф. крутизны,

$К_{кр}=((V_{к}-V_{н})/L_{п})*100=((1208-340)/12400)*100=7\%$

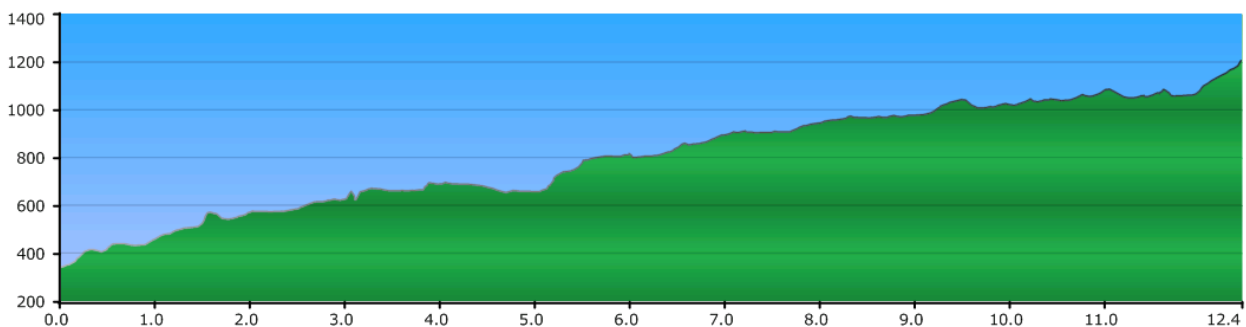
по таблице К_{кр}= 1,1;

СГ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ=1,3*1,1*0,8*1,1*1=1,3$. Округляем 1,3.

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Высотный профиль препятствия



Одиннадцатое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым
 Подрайон: Ай-Петри
 Границы: Движение по Ай-Петри.
 Расчет по формуле:
 (для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк} = 0,8$ (асфальт)

Протяжённость препятствия = 9 км

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 9/100 = 1,09$

$К_{пер} = 1,2$ (Среднепересечённая местность со средними уклонами подъёмов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 метров)

$К_{в} = 1,1$ (1000 м, прочие)

$СГ = 1,0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 0,8 * 1,09 * 1,2 * 1,1 * 1 = 1,15104$. Округляем 1,2.

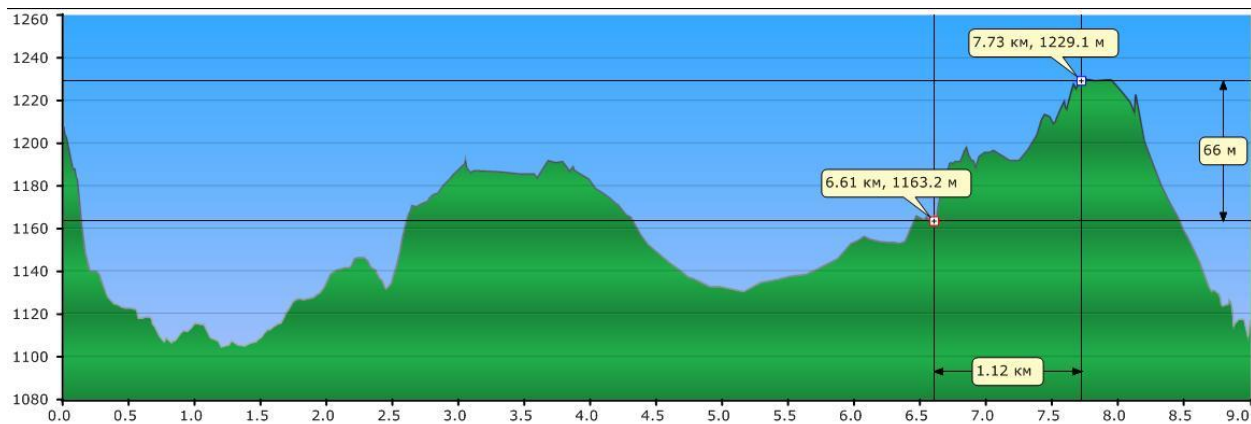
Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Первая проверка величины градусов уклонов



$$КР = (1191 - 1132) / 604 * 100 = 10$$

Вторая проверка величины градусов уклонов



$$КР = (1229 - 1163) / 1120 * 100 = 5,89$$

Двенадцатое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым
 Подрайон: Ялта
 Границы: движение по Ялте.
 Расчет по формуле:
 (для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ – 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 10 км

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 10/100 = 1,1$

$К_{пер}$ – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

$К_{в}$ – 1 (500 м, прочие)

$СГ$ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 0.8 * 1,1 * 1,4 * 1 * 1 = 1,232$. Округляем 1,2

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$КР = (239 - 106) / 2150 * 100 = 6,18$

Тринадцатое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым
 Подрайон: Ялта
 Границы: Ялта-Массандра.
 Расчет по формуле:
 (для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ – 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 5 км

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 5/100 = 1,05$

$К_{пер}$ – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

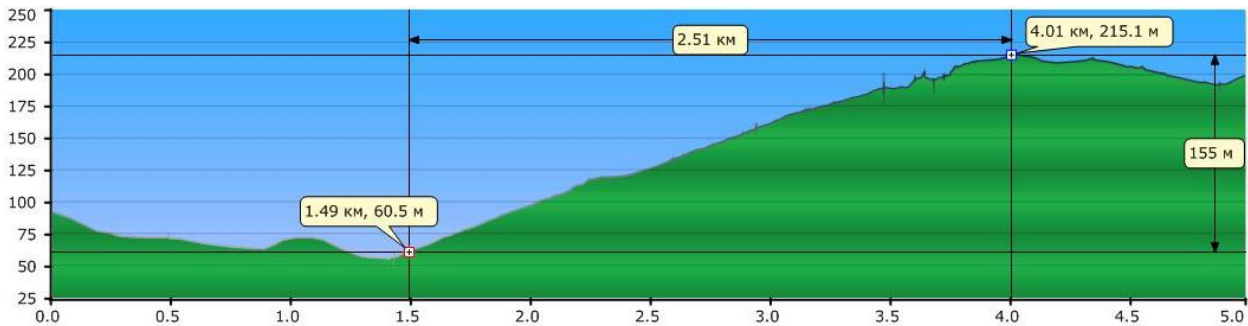
$К_{в}$ – 1 (500 м, прочие)

$СГ$ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

КТ = $0,8 \cdot 1,05 \cdot 1,4 \cdot 1 \cdot 1 = 1,176$. Округляем 1,2

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР = (215 - 61) / 2510 \cdot 100 = 6,13$$

Четырнадцатое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Массандра

Границы: Массандра-окрестности Гурзуфа.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} \cdot К_{пр} \cdot К_{пер} \cdot К_{в} \cdot СГ$

$К_{пк}$ – 0,8 (асфальт)

Протяжённость препятствия = 10 км

$$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 10 / 100 = 1,1$$

$К_{пер}$ – 1,4 (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

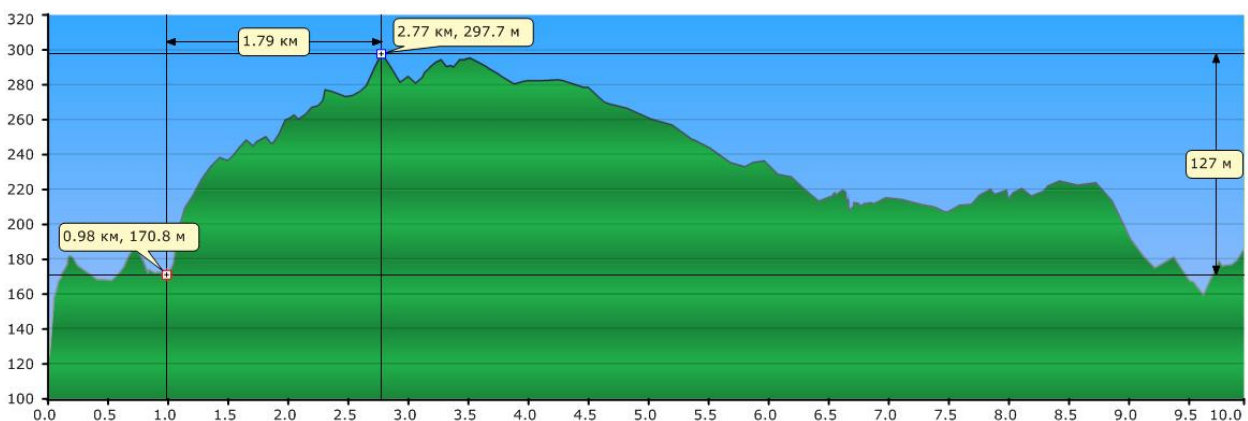
$К_{в}$ – 1 (500 м, прочие)

СГ – 1.0 (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$КТ = 0,8 \cdot 1,1 \cdot 1,4 \cdot 1 \cdot 1 = 1,232$$
. Округляем 1,2

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$$КР = (298 - 171) / 1790 \cdot 100 = 7,09$$

Пятнадцатое препятствие.

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Алушта

Границы: окрестности Гурзуфа-окрестности Пушкино.

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$

$K_{пк} = 0,8$ (асфальт)

Протяжённость препятствия = 8,5 км

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8,5/100 = 1,085$

$K_{пер} = 1,4$ (Сильно пересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 метров)

$K_{в} = 1$ (500 м, прочие)

$CГ = 1.0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$KT = 0.8 * 1,085 * 1,4 * 1 * 1 = 1,232$. Округляем 1,2

Согласно ЕВСКТМ препятствие первой категории сложности.

Проверка величины градусов уклонов и высотный профиль препятствия



$KP = (321 - 197) / 999 * 100 = 12,41$

Сумма баллов за препятствия

№	Протяженные препятствия	К.Т.	КС
1	Движение по Симферополю и его пригородам	1	1,1
2	Скалистое - Прохладное	1	1,2
3	Прохладное - Научный	1	1,2
4	Научный – Дорога к Бахчисараю	2	1,5
5	Спуск к Бахчисараю – подъём к Успенскому монастырю	1	1,2
6	Успенский монастырь – Чуфут-Кале – окрестности Предущельного	2	1,5
7	Эски-Кермен – Залесное	2	1,5
8	Хаджи-Сала – Мангуп-Кале	1	1,2
9	Аромат – поворот на большой Крымский каньон	1	1,2
10	Поворот на большой Крымский каньон – Вершина Ай-Петри	1	1,3
11	Движение по Ай-Петри	1	1,2
12	Движение по Ялте	1	1,2
13	Ялта – Массандра	1	1,2
14	Массандра – окрестности Гурзуфа	1	1,2

15	Окрестности Гурзуфа – окрестности Пушкино	1	1,2
----	---	---	-----

Итого баллов за препятствия 18,9. В зачёт идут 6 баллов, как максимально возможное.

Категория сложности

$КС=П*І*А=6*0,78*0,75 = 3,098$ баллов

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

ФОТОГРАФИИ

1. Вокзал города Симферополя



2. После первой ночевки



3. Второй день пути -

покидаем Трудолюбовку!

4.
Меловой
карьер
за
Скалист
ым.
Люба.



5. Тот же меловой карьер.



6.
Прохлад
ное!



7. Прохладное. Вкручиваем!



8. Между Прохладным и Научным. Пикник на обочине.



9. Подъем к Научному. Умаялись!



Научного

10. Достигли



11 Астрономические обсерватории Научного

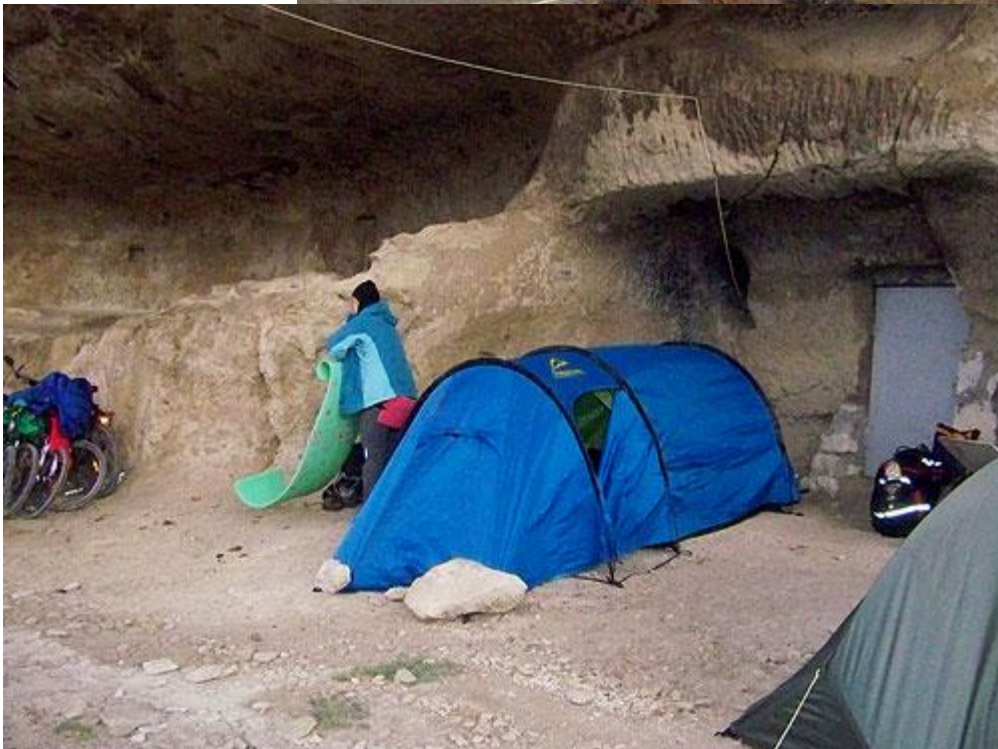


12. Вид на Чатыр-Даг с вершины Сель-Бухра



13. День третий, утро. Лагерь под стенами Чуфут-Кале

14. Люба



в Чуфут-Кале



15. Покидаем Чуфут-Кале

16. Караимское кладбище Балта-Теймез (Топор не тронет)



17. Мы



проехали Предуцельное

18. И Танковое





19. Четвертый день, утро, Эски-Кермен.

20. Залесное. Выставка варений, компотов и мёдов.



21. Поднимаемся к Мангуп-Кале.



емся к Мангуп-Кале.

Ира.



22. Спускаемся. Люба.



23.
Новоуль
яновка

24. День пятый. Утро.
Соколиное.

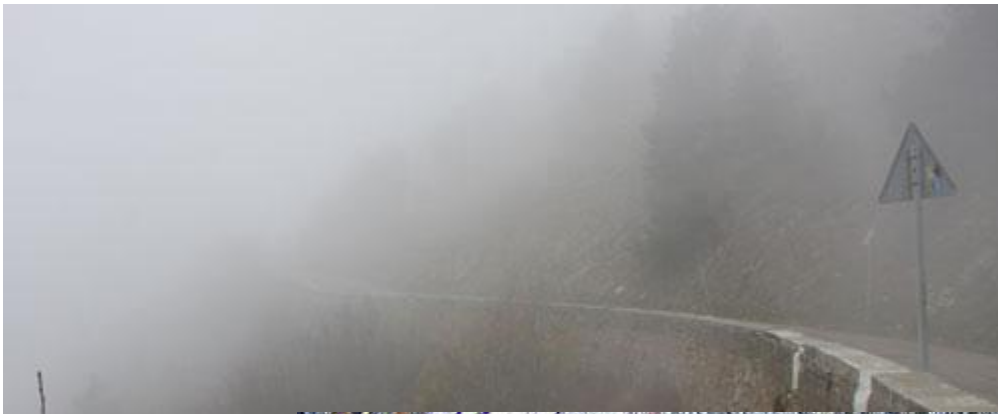


25. День
шестой.



Облако
на
вершине
Ай-
Петри.
Спуск в
туман.

26. Спускае
мся с Ай-
Петри. У
Серебря
ной
Беседки.



27. Учан-Су (почти
пересохший, где-то далеко
за нашими спинами)



28. Ялта!



Мы
добрали
сь до
Ялты!



29.
Поляна
Сказок!



30. Массандра!



31. День

седьмой.
Андрей
крутит к
Алуште.



32. Настя
крутит к
Алуште.

33. Люба крутит к Алуште.



34. А это - наш фотограф Женя, едва не остался за кадром!



35. Алушта - город-курорт!
Конечная точка нашего маршрута.



Ког
да
покидал
я
родимый
утёс,

С

собой кусочек гранита унёс,

Затем, чтоб вдали

От крымской земли

О ней мы забыть не могли!

Песня "Заветный камень"

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

