КИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ТУРИЗМУ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ОТЧЁТ

О велопоходе 2-й категории сложности с элементами 3-й в районе Южного Урала, по маршруту ст. Кропачево – г. Уфа, пройденном с 30 апреля по 5 мая 2011 года

Маршрутная книжка № БашВело-2011-02 Руководитель: Земляной В.А. Домашний адрес: г. Уфа, ул. Комсомольская, д.161/3, кв.71
МКК при Федерации по велотуризму ТСС РБ рассмотрела отчёт и считает, что туристский поход может быть засчитан всем участникам и руководителю
Маршрут имеет вторую категорию сложности
Отчёт использовать: МКК при Федерации по велотуризму ТСС РБ
Председатель МКК ()

штамп МКК

Уфа-2011

ОГЛАВЛЕНИЕ

АВЛЕНИЕ	<u>3</u>
РАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)	<u>5</u>
Проводящая организация	5
2 Район похода	5
В Общие справочные сведения о маршруте	5
Подробная нитка маршрута.	5
5 Определяющие препятствия	5
Таблица №1. Протяженные препятствия, определяющие КС мар	<u>эшрута5</u>
б Сведения об участниках.	6
 Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут	<u>6</u>
7 Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов	7
В Отчет рассмотрен	7
ДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА	<u>7</u>
Общая смысловая идея похода	7
2 Варианты подъезда и отъезда	<u>7</u>
В Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	
Изменения маршрута и их причины	<u>7</u>
5 График движения	8
Таблица №3. График движения	<u>8</u>
Б Расчёт категории сложности маршрута	9
Таблица №4. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ	<u>9</u>
Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ	10
7 Техническое описание прохождения группой маршрута	15
День 1, 30.04.2010 (суббота)	1 <u>5</u>
День 2, 2.05.2010 (воскресенье)	<u>18</u>
День 3, 3.05.2010 (понедельник)	22
День 4, 4.05.2010 (вторник)	
День 5, 5.05.2010 (среда)	
День 6, 5.05.2010 (четверг)	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

2.8 Описание специальной техники и снаряжения используемого в пол	ходе38
2.9 Заключение	40
3 Выводы и рекомендации.	40
Приложение №1. Схема маршрута	41
	41
Приложение №2. График высот и график скоростей	42
Приложение №3. Компакт-диск с электронной информацией	43

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)

1.1 Проводящая организация

Федерация по велотуризму ТСС РБ

1.2 Район похода

Российская Федерация, Южный Урал

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

вид	категория	протяженность продолжительно		категория протяженность продолжительность		тельность	сроки
туризма	сложности	активной части	всего	ходовых	проведения		
	похода	похода, км	дней	дней			
на средствах	2 (570524)	425	6	6	30 апреля –		
передвижения (вело)	2 (вторая)	425	6	O	5 мая 2011г.		

1.4 Подробная нитка маршрута

Поезд: г. Уфа – ст. Кропачево;

Вело: Кропачево — Малояз — Таймеево — Дуван — Потаповка — Сафоновка — Атняш — лог Чишма Варяш — лог Яманелга — Первомайск — Сарва — Красная Горка — Павловка — Бедеева Поляна — Новонадеждино — Благовещенск — Ильина Поляна — Горный Уразбай — Черкассы — Степановка — Уфа.

1.5 Определяющие препятствия

Таблица №1. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута

День	№ПП из	Категория	Длина ПП, способ	Характеристика препятствия
пути	Таблицы №5	трудности	прохождения ЛП	(характер, высота, новизна, наименование и т.д.)
3	ПП4	1 KT	8 км	Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, каменисто – грунтовая / горная / мелкощебеночная дорога (камни 10-20 мм); снежно-ледовый накат, высота до 500 м. Дорога отсыпанная поверх железнодорожных путей с отсутствующими рельсами. Дорога не используется – в начале засыпана большой кучей земли
3	ппз	2 KT	8 км	Начало участка через 6 км от н.п. Сафоновка в западном направлении, до моста через р.Юрюзань около н.п. Атняш. Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, каменистая горная/крупнощебеночная дорога (размер камней >30 мм), песок/снег дорога до 3 см, высота более 500 м
6	ПП7	2 KT	76 км	Н.п.Красная Горка — н.п.Языково через Павловскую ГЭС, н.п.Бедеева Поляна, н.п.Сологубовка. Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, асфальт, высота до 500 м.

Полный перечень протяженных и локальных препятствий см. в п. 2.6

1.6 Сведения об участниках

Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут

№. Ф.И.О.	Адрес	Год	Опыт	Должность	Фото
	1 112-2-2	рожд.	туризма	,,,,,	
1. Земляной Виталий Александрович	Уфа, zemych@veloufa.ru	1986	Вело1У-05.2009 – Ю. Урал Вело2У-08.2009 – Ю. Урал Вело1Р-05.2010 – Ю. Урал	Руководитель, хронометрист	GIRO
2. Рыманова Дина Юрьевна	Уфа,	1990	Вело1У-05.2009 – Ю. Урал	Заместитель руководителя, культуролог, летописец	
3. Кашапов Дамир Рамилевич	Уфа,	1991	Вело1У-08.2009 – Ю. Урал Вело1У-05.2010 – Ю. Урал	Завхоз по снаряжению, казначей	September 1
4. Олейников Павел Михайлович	Уфа,	1985	Вело 2У-05.2009 – Ю.Урал Вело 3У 2010 – Крым	Завхоз по питанию, костровой, механик	
5. Усманов Руслан Рустамович	Уфа,	1981	Вело1У-05.2010 – Ю. Урал Вело 2У-09.2010 – Крым (не заявлено)	Фотограф, штурман	
6. Платонова Анна Владмировна	Уфа,	1985	Вело 1У 05.2009 – Ю.Урал Вело ЗУ 05.2010 - Крым Вело ЗУ 09.2010 – Ю.Урал	Медик, эколог	

Итого 6 участников.

1.7 Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов

Отчет хранится в МКК при Федерации по велотуризму ТСС РБ. К отчёту прилагается компакт-диск с фото и картами.

1.8 Отчет рассмотрен

МКК при Федерации по велотуризму ТСС РБ «_____»____2011г.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1 Общая смысловая идея похода

Общей смысловой идеей похода являлось прохождение веломаршрута от ст. Кропачёво до г. Уфа, посещение интересных природных объектов и мест (источник «Кургазак», р.Юрюзань, Павловская ГЭС). Также разведка местности по направлению старой узкоколейной дороги, соединяющей д. Атняш и д. Первоймаск.

Кроме того, целями похода было развитие практических и теоретических навыков спортивного велосипедного туризма.

Спортивная цель похода заключалась в повышении спортивной подготовки и получении опыта движения по местности с наличием локальных и протяжённых препятствий.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

При разработке маршрута учитывалась доступность заброски/выброски участников.

Заброска осуществлялась пригородным поездом Сибай - Кропачёво с проездом до ст.Кропачево. Время отправления поезда от станции Уфа 3:28 (московское время).

Далее следовала активная часть маршрута до Уфы.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Планом похода были предусмотрены ежедневные аварийные выходы по железной дороге и автотранспортом, из населенных пунктов: Малояз, Дуван, Атняш, Первомайск, Павловка. На случай проведения оперативной выброски с маршрута группа располагала мобильными телефонами с запасными аккумуляторами.

2.4 Изменения маршрута и их причины

В первый день маршрута решено было ехать по асфальтированной дороге напрямую в Малояз совместно с другой велосипедной группой. Исходный вариант дороги имел грунтовое покрытие различной проходимости и был протяженнее на 10 км.

На четвертый день группа попала под затяжной дождь который привёл дороги в состояние непроходимости. Вода в ручьях поднялась до уровня опасного для прохождения в брод. Поэтому участок Первомайск — Яман-Порт было решено обойти южнее по грунтовым дорогам Сарва — Красная Горка.

На пятый день в целях уменьшения километража и интенсивности движения после Бедеевой Поляны свернули в сторону Благовещенска— асфальтовое покрытие дороги. Исходный вариант предполагал большую протяженность и трудность передвижения по сравнению с асфальтом (предположительно укатанные грунтовки).

Других изменений маршрута не было.

2.5 График движения

Таблица №3. График движения

	Таблица №3. График движения						
День пути	Дата		Длина, км	Препятствия, характер пути			
1	2	3	4	5			
1 1	30.04	г. Уфа – ст. Кропачево	-	Пригородный поезд			
		Ст.Кропачево – н.п. Малояз – н.п.	72,8	Асфальт до поселка Таймеево.			
		Таймеево. Стоянка на р. Атавка		Дальше грунтовая дорога до стоянки			
		восточнее на 1 км от н.п.		1км.			
		Таймеево.					
2	1.05	Н.п. Таймеево – н.п. Дуван – н.п.	63,5	От стоянки до стоянки укатанный			
		Потаповка. Стоянка на р.Юрюзань в		грунт. В некоторых поселках лежит			
		5 км от н.п. Потаповки по дороге в		асфальт.			
		западном направлении.					
3	2.05	Стоянка на р. Юрюзань – н.п.	45,8	Укатанная грунтовка до поселка			
		Сафоновка - н.п. Атняш — Пятый		Сафоновка. Далее лесовозная			
		(5км от н.п. Атняш).		дорога вдоль р. Юрюзань. Движение			
		Стоянка на ручье, питающем р.		вдоль реки по прижиму – дорога на			
		Атняш в 8 километрах южнее н.п.		грани проезжести, затопленные			
		Атняш.		участки, кустарники. От поселка			
				Атняш до стоянки по лесовозной			
				дороге укрепленной снизу шпалами.			
4	3.05	Стоянка на р. Атняш – лог. Чишма	82,3	Лесовозная заброшенная дорога			
		Варяш – лог Яманелга (Яман лог) –		размытая 10-часовым проливным			
		н.п. Первомайск – н.п. Сарва – н.п.		дождём, множество бродов			
		Никольское – н.п. Красная Горка.		различной сложности. Местами			
		Стоянка на р. Уфа перед н.п.		движение по растительному			
		Новобедеево.		покрову, снегу. После поселка			
				Первомайск движение по грязной			
				грунтовой дороге до н.п. Сарва.			
				Далее укатанная грунтовка до н.п.			
				Красная Горка. В поселке начался			
				асльфальт			
5	4.05	Н.п. Новобедеево – ГЭС Павловка	81,0	От стоянки до стоянки асфальтовое			
		– н.п. Бедеева Поляна (не заезжая		покрытие.			
		проехали через н.п. Пушкино) –					
		н.п. Языково. Стоянка на					
		пустующей скотоферме южнее					
		н.п. Языково.					
6	5.05	Н.п. Языково – г. Благовещенск	80,0	От стоянки до Ильиной Поляны			
		(не заезжая – по шоссе 3км до		асфальт, после грунтовые разбитые			
		поворота в сторону Ильиной		дороги до выхода на бетонку перед			
		Поляны) — н.п. Ильина Поляна —		нефтебазой в Черкассах. После			
		н.п. Верхний Изяк – по дороге		нефтебазы асфальт.			
		южнее н.п. Шариповка – н.п.					
		Черкассы – Уфа.					

2.6 Расчёт категории сложности маршрута

Данный расчет производится в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ), утвержденной решением ЦМКК от 11.12.2004.

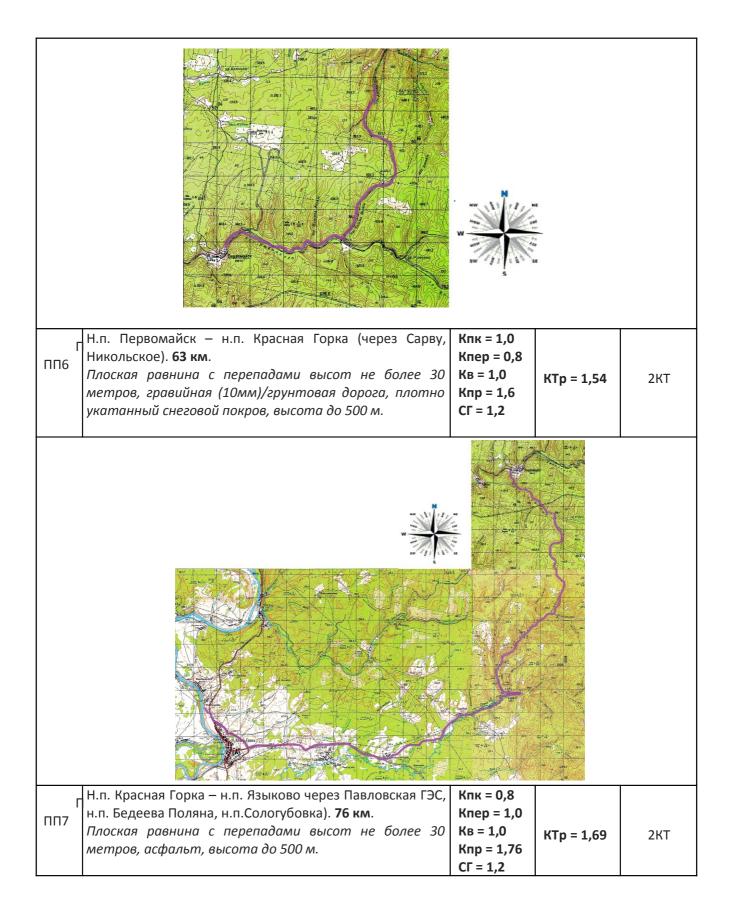
Таблица №4. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ

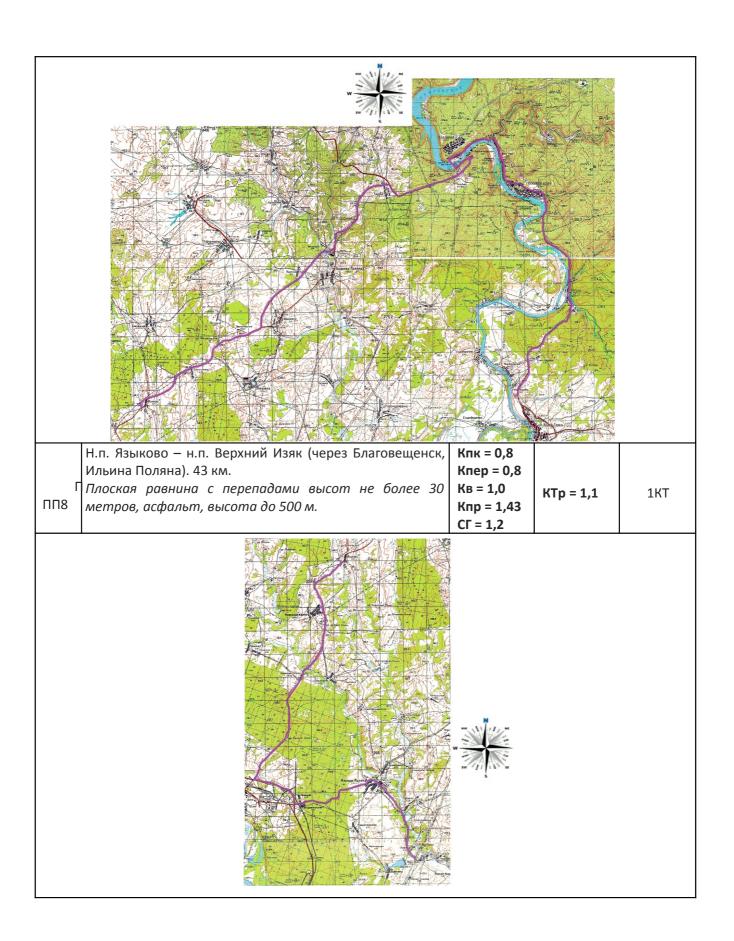
N п/п №		Место препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег, км
ЛП1	Растительный покров	После н.п. Сафоновка — прижим водой к лесному массиву. 1 км.	Растительный покров (на 100м). 1а Середнепроходимый - Наличие заросших участков, подлеска	10
ЛП2	Растительный покров	Подъем в гору в районе лога Чишма Варяш. 1 км.	Растительный покров (на 100м). 1а Середнепроходимый - Наличие заросших участков, подлеска	10
лпз	Переправа	3 км западнее н.п. Сафоновка.	Брод - течение <0.5м/с, глубина <0.5м	0.5
ЛП4	Переправа	5 км западнее н.п. Сафоновка.	Брод - течение <0.5м/с, глубина <0.5м	0.5
ЛП5	Переправа	В районе н.п. Агирзя.	Брод - течение <0.5м/с, глубина <0.5м	0.5
ЛП6	Переправа	Брод ручья стекающего вдоль бывшей железной дороги в районе лога Чишма Варяш.	Брод - течение <0.5м/с, глубина <0.5м	0.5
ЛП7	Переправа	Брод ручья стекающего вдоль бывшей железной дороги в районе лога Чишма Варяш.	Н/к - течение <0.5м/с, глубина 0.5-0.6м, ширина <5м	2
ЛП8	Переправа	Брод ручья стекающего вдоль бывшей железной дороги в районе лога Чишма Варяш.	Н/к - течение <0.5м/с, глубина 0.5-0.6м, ширина <5м	2
ЛП9	Переправа	Брод ручья стекающего вдоль бывшей железной дороги в районе лога Чишма Варяш.	Брод - течение <0.5м/с, глубина <0.5м	0.5

Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ

	Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ							
Nº п/п	<u>○</u> Описание ПП, характер местности	Коэффи- циенты Кпк, Кпер, Кнв, Кв, Ккр, Кпр	Балльная оценка КТр = Кпк* Кпр* Кпер* Кв *СГ;	Категория трудности ПП				
ПП1	Ст. Кропачево — н.п. Таймеево (через Алькино, Малояз, Аркаулово). 72 км . Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, асфальт, высота до 500 м.	Кпк = 0.8 Кпер = 0.8 Кв = 1,0 Кпр = 1,72 СГ = 1,2	KTp = 1,32	1KT				
ПП2	Н.п. Таймеево — н.п. Потаповка (через Дуван). 60 км. Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, гравийная (10 мм)/грунтовая дорога, плотно укатанный снеговой покров, высота до 500 м. Асфальт встретился только внутри крупных населенных пунктов	Кпк = 1 Кпер = 0.8 Кв = 1,0 Кпр = 1,6 СГ = 1,2	KTp = 1,54	2KT				

ПП3	Начало участка через 6 км от н.п. Сафоновка в западном направлении, до моста через р. Юрюзань около н.п. Атняш. 8 км . Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, каменистая горная/крупнощебеночная дорога (размер камней >30 мм), песок/снег дорога до 3 см, высота более 500 м	Kπκ = 1.6 Kπep = 0,8 KB = 1,0 Kπp = 1,08 CΓ = 1,2	KTp = 1,66	2KT
	197 Transier one of the state o	NW Sw	NE SE SE	
ПП4	Атняш — 8км южнее н.п. Атняш. 8 км. Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, каменисто — грунтовая / горная / мелкощебеночная дорога (камни 10-20 мм); снежноледовый накат, высота до 500 м. Дорога отсыпанная поверх железнодорожных путей с отсутствующими рельсами. Дорога не используется — в начале засыпана большой кучей земли	Kπκ = 1,3 Kπep = 0,8 Kв = 1,0 Kπp = 1,08 CΓ = 1,2	KTp = 1,35	1KT
		N N E E		
ПП5	8км Южнее н.п. Атняш — н.п. Первомайск. 23 км. Плоская равнина с перепадами высот не более 30 метров, каменисто — грунтовая дорога / горная / мелкощебеночная дорога (камни 10-20мм); снежноледовый накат, высота до 500 м. Лесовозная дорога размытая 10 часовым проливным дождем. Глубокие колеи от машин, покрытие глина с песком — за счет песка и обильной воды почва не сильно прилипает к колесам — возможно движение на велосипеде. На локальном перевале снежный участок 50 метров. Множество бродов преодолеваемых в седле и пешком. Иногда движение по ручью вышедшему из русла на «дорогу».	Kπκ = 1,3 Kπep = 0,8 Kв = 1,0 Kπp = 1,23 CΓ = 1,2	KTp = 2,36	ЗКТ





Сезонно-географический показатель СГ = 1,2 (Средная часть России весна, осень)

Фактическая протяженность маршрута (с учетом ЛП) Lф = 425 км

Номинальная протяженность маршрута ЗКС по ЕВСКМ Lн = 400 км

Фактическая продолжительность прохождения маршрута Тф = 6 дней

Номинальная продолжительность похода 2КС по ЕВСКМ Тн = 8 дней

Коэффициент дневок = 1,2 (нет дневок)

Эквивалентный пробег ЛП = 27 км

Интенсивность I = $(L\phi + J\Pi)*1,2*Th / T\phi*Lh = (425 + 27)*1,2*8/6*400 = 1,81$

Автономность A = 1,0 (Средняя степень автономности)

Сумма баллов за ПП П = 12,51 (в соответствии с таблицей №5 КТ ПП1-ПП8)

Максимальная сумма идущая в зачет для 2КС (максимум 3 для 1КТ и максимум 14 для 2КТ)

 $(\Pi\Pi1 + \Pi\Pi4) + (\Pi\Pi2 + \Pi\Pi3 + \Pi\Pi6 + \Pi\Pi7) = (1,32 + 1,35) + (1,54 + 1,66 + 1,54 + 1,69) = 2,67 + 6,38 = 9,1$

Категория сложности маршрута в баллах $KC = \Pi * I * A = 9,1 * 1,81 * 1,0 = 16,47$

Категория сложности маршрута 2КС (от 7 до 14 баллов) по ЕВСКМ

Требования ЕВСКМ выполнены.

2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1, 30.04.2010 (суббота)

ст. Кропачево — н.п. Новые Карталы — н.п. Малояз — н.п. Аркаулово — н.п. Таймеево — стоянка на р. Атавка в 500 метрах от н.п. Таймеево на восток.

Дистанция вело 72,8 км, ходовое время дня 4:28, средняя скорость 16 км/ч.

Погода: ясная, температура воздуха утром +16°С, днем до +22°С. Движение весь день происходило по асфальтовому покрытию. Больших перевалов не было. Активная часть дня пройдена на велосипеде. Трафик в среднем 1 машина в 3 минуты. Настроены передние тормоза велосипеда Дины —изначально зажимали колесо.

На перроне ст. Уфа встретили участников новичкового похода «Три реки». Основная часть группы должна была произвести посадку на ст. Уфа, остальные участники сели на ст. Спортивная. Доехав до ст. Кропачево оперативно выгрузились совместно с группой «Три реки».

9:30 Пройденное расстояние 0 км.

На станции выяснили что до н.п Малояз наши маршруты совпадают – поэтому было решено двигаться вместе. После посещения магазина на станции выехали в сторону н.п. Малояз.



Фото №1 Выезд из Кропачево

Уже первые минуты поездки показали, что наша группа едет значительно быстрее «Три реки», поэтому было решено двигаться своим темпом. В н.п Новые Карталы остановились на перекус. В это время подтянулась группа «Три реки». После данного поселка дороги с новичковой группой расходились, поэтому попрощались и наша группа уехала.

12:00 Пройденное расстояние 19 км.

Доехав до источника «Кургазак» устроили фотосессию, пополнили запасы воды и устроили обед (хлеб, колбаса п\к, козинаки).

Рассмотрели вариант проехать не по запланированному маршруту — через н.п. Месягутово, дорога предполагалось по этому объезду асфальтовая до н.п. Дуван. На развилке сравнили трафик машин в обоих направлениях — было решено ехать через н.п. Мечетлино — трафик ниже, расстояние меньше.



Фото №2 Доступная часть источника «Кургзак»



Фото №3 Въезд в Мечетли (Мечетлино)



Фото №4 Въезд в Таймеево

По дорогам доехали до н.п. Таймеево – проехали через центр поселка, спросили в магазине о наличии поблизости речки (несколько мест, где изначально планировали стоянку, были лишены воды — многие ручьи в этом районе пересохли). Нам указали направление, и мы продолжили движение. За холмом по дороге в сторону н.п. Сикияз перебродили речку и установили лагерь в 100 метрах от воды.



Фото №5 Брод речки перед лагерем

19:00 Пройденное расстояние 72.8 км. Конец активной части дня.

С самого поселка и с дороги лагерь почти не было видно. Леса вокруг было достаточно. В течение получаса лагерь был установлен, костер разведен. В течение дня группа двигается, разделившись на 2 части по 3 человека: Дамир и Руслан задают темп впереди, Аня в их аэродинамическом кармане, вторая группа состоит из Дины, Виталия и Паши. Отставшая тройка догоняла ушедших вперед лишь на остановках.



Фото №6 Лагерь первого дня

Для ночевки использовалось 2 палатки на 2.5 и 3 места — спальные мешки в среднем были с нижним пределом температур ниже нуля.

День 2, 2.05.2010 (воскресенье)

Стоянка около н.п. Таймеево — н.п. Таймеево — н.п. Новомихайловка — н.п. Михайловка — н.п. Дуван — н.п. Потаповка - стоянка на р.Юрюзань в 5км на запад по дороге от н.п. Потаповка.

Дистанция вело 63,5 км. Погода: переменная облачность, температура воздуха $+14^{\circ}$ С утром и $+18^{\circ}$ С днем. Движение весь день происходило по дорогам с грунтовым покрытием. Больших перевалов не было. Активная часть дня пройдена на велосипеде. Трафик в среднем 1 машина в 5 минут. Поломок не было.

8:30 пройденное расстояние 0 км. Ночью температура была около $+3 +6^{\circ}C$.

Подъем, завтрак. В 10:30 выход на маршрут. Вернувшись в н.п. Таймеево и спросив о дороге в Дуван, получили неоднозначный ответ: «дорог две, одна начинается в нижней части поселка, другая в верхней, сами ездим по верхней». Группа находилась как раз в верхней части поселка — поехали по ближайшей дороге. Через полчаса выехали с грунтовой дороги идущей рядом с полем на укатанную грунтовую дорогу.



Фото №7 «Верхняя» дорога от Таймеево до Новомихайловки

«Нижняя» дорога, которую мы видели все время в нескольких километрах от нас проходила через н.п. Новомихайловка, верхняя дорога же шла мимо поселка и соединялась с основной дорогой через 1 км после выезда из н.п. Новомихайловка.



Фото №8 Въезд в Михайловку

В 13:00 было решено остановиться на перекус (сухофрукты, щербет, хлеб), заодно подлатать, начавшие расходиться кроссовки «амфибии» Дины. Ремонт был произведен взятой раскладке ПО изолентой.



Фото №9 Ремонт обуви Дины



Фото №10 Въезд в Дуван

В н.п. Дуван (достигли в 14:00) купили печенье – их по раскладке было заложено меньше необходимого. В районе церкви были обруганы местными алкоголиками – останавливаться для ознакомления с церковью по этой причине не стали. Дальнейшая дорога представляла более техничную грунтовую дорогу по сравнению с первой половиной дня – больше глубоких/выпирающих неровностей, но скорость можно держать по-прежнему высокую.

15:00 пройденное расстояние 34 км.

Отъехав от н.п. Дуван, устроили обед (хлеб черный, колбаса п\к) под тенью хвойного массива недалеко от дороги. Через 45 минут продолжили движение. В 16:19 взяли высоту 428 метров (128 метров набора высоты на 20 километров). Группа с этого участка движется плотно друг за другом, разрыв между идущим впереди и замыкающим не более 100 метров. В предшествующей части дня порядок прежний (Руслан + Дамир + Аня и Дина + Виталий + Паша). Дальнейшие дни на грунте порядок движения будет хаотичным, на асфальте Руслан + Дамир + Аня впереди и Дина + Виталий + Паша чуть позади.



Фото №11 Въезд в Потаповку, холмом прямо р. Юрюзань

17:36 пройденное расстояние 63.5 км. Конец активной части дня.

Ставим лагерь в 2 км от н.п. Потаповка в западном направлении. Лагерь в 50 метрах от дороги, но скрыт с прямой видимости за счет лесного массива. Вокруг лагеря высокая трава, илистая земля под растительным покровом — предположительно это зона затопления рекой —

вода сошла недавно – ощущается влажность. Рядом с лагерем была замечена мышь – продукты перед сном повешены на дерево. Клещей обнаружено не было.



Фото №12 Лагерь второго дня

День 3, 3.05.2010 (понедельник)

Стоянка на р. Юрюзань около н.п. Потаповка — н.п Бурцевка — н.п. Сафоновка — н.п. Агирзя (нежил.) — н.п. Атняш — н.п. Пятый (снесен) — стоянка на ручье, питающем р.Атняш в 8км южнее н.п. Атняш.

Дистанция вело 45,8 км. Погода: облачно (днем переменная облачность, к вечеру пасмурно), температура воздуха +14°C утром и +20°C днем. Движение весь день происходило по дорогам с грунтовым покрытием. Больших перевалов не было. Активная часть дня пройдена в основном на велосипеде, за исключением локального лесного массива после н.п. Сафоновка. Трафик отсутствует почти (спецтехника обработки полей) на всем участке пути. Появление скрипов в рулевой велосипеда Паши.

8:00 пройденное расстояние 0 км. Ночью температура была около +3 +6°C, несильный дождь шёл всю ночь.

Подъем лагеря, завтрак. Выход из лагеря в 10:10.

10:55 пройденное расстояние 9.5км. Доехали до н.п. Бурцевка. Дорога периодически принимает характер лесовозной (последствия ночных осадков).



Фото №13 Преобладающий характер дороги от лагеря до Сафоновки

Перед н.п. Сафоновка подъем по каменисто грунтовой дороге (камни до 10см) – подъем преодолён на велосипеде. В поселке имеется пара магазинов – на момент нашего проезда открыт был только один.

Через несколько километров после поселка преодолели брод (ЛП2), там же устроили горячий перекус (сыр, чай, халва, шоколад) – чай согрели на газовой горелке.



Фото №14 Подъем в гору



Фото №15 Въезд в Сафоновку, далее следует опасный спуск



Фото №16 ЛП

Поднявшись в очередной каменисто-грунтовый подъём вышли на развилку: левая дорога уходит вдоль реки по полуострову, правая напрямик, через лес — покрытие дороги справа грунтовое. Фото №18.



Фото №17 Одна из нескольких фотографий с руководителем группы



Фото №18 Развилка на холме: слева дорога вдоль берега по полуострову, справа прямое направление

Съехав с горы, пропустили неявный отворот направо и почти ушли на дорогу в обратную сторону по полуострову. Вышли на верное направление, пройдя по азимуту через поле 100 метров. У реки встретили мужскую компанию рыбаков из г. Златоуст — они добрались на машине — дальше движение для них невозможно — дорога находится под водой на глубине полуметра из-за разлива р. Юрюзань.



Фото №19 Первый прижим водой, начало ЛП2

Дальнейший участок пути представлял из себя прижим водой к склону лесного массива – двигаться приходилось через прибрежную растительность высотой до 2-х метров, под ногами неровная поверхность с камнями и илистым песком (ЛПЗ). После прохождения по кустам сняли с одежды несколько клещей. Далее стало реально двигаться на велосипеде, изредка спешиваясь на больших ямах, кустах, бревнах, а также для очистки колес от налипшей грязи.



Фото №20 Дорога вдоль Юрюзань в 8 км от Сафоновки

Н.п. Агирзя почти не существует — остался один открытый дом, все жители переехали в н.п. Атняш. Летом в этом участке возможен брод р. Юрюзань. От н.п. Агирзя до моста через р. Юрюзань дорога пролегала вдоль берега по камням и илу, налипающая грязь. Мост бетонный, построен в 2006 г. Перед мостом встретили двух рыбаков с поселка — очень приветливые мужики оказались, рассказали о предстоящей дороге, о поселке, предлагали поесть ухи.

16:00 пройденное расстояние 35 км.

Заехали в н.п. Атняш. В поселке на въезде имеется 4 магазина, в целом ассортимент схожий – но купить все необходимое в одном месте проблематично (хлеб только в магазине «Магинский»). Ещё один магазин на въезде в поселок со стороны н.п. Тат-Кудаш. В поселке местами на дороге проглядывают шпалы, мостик через местный ручей усилен рельсами, далее дорога лежит по засыпанным шпалам. В 2 км в по дороге перекресток, образованный за счет отворота на новую (строящуюся) дорогу до н.п. Тат-Кудаш. Дорога по направлению разобранной узкоколейки завалена – для продвижения потребовалось перейти через насыпь.



Фото №21 Новая дорога на Тат-Кудаш – направо, просвет за горкой земли на фотографии справа - узкоколейка

Н.п. Пятый (нежилой) полностью разобран — о нем напоминает лишь свалка разрушенных домов. Дорога представляет собой смесь грунта и крупного песка — колеса чуть утопают.



Фото №22 Преобладающий характер дороги до лагеря

Слева от дороги встречалось несколько оборудованных стоянок, также был встречен трактор тянущий телегу с людьми — возвращались с лесоповала. Перед началом набора высоты было решено поставить лагерь — воды за возвышенностью по карте в ближайшие километры не ожидалось.

18:35 пройденное расстояние 45.8 км. Конец активной части дня.



Фото №23 Лагерь третьего дня

Лагерь поставили на ровной поляне рядом с двумя хвойными деревьями. Еду и некоторые вещи повесили на шнур натянутый между деревьями. Костёр развели под деревом. Начался дождь, поэтому просушить тенты палаток не успели. Сняли несколько клещей с одежды зацепленных, где-то в районе лагеря. Вода бралась р. Большой Атняш, идущей со склона — глубина около полуметра. В течение дня рулевая колонка велосипеда Паши издавала стонущие звуки — предположительно попадание влаги. Рулевая была разобрана, почищена и заполнена литолом. На участке от н.п. Сафоновка до лагеря было несколько падений с велосипедов — без травм и царапин.

День 4, 4.05.2010 (вторник)

стоянка на ручье питающем р.Атняш в 8км южнее н.п. Атняш — лог Чишма Варяш — лог Яманелга — н.п. Первомайск — н.п. Сарва — н.п. Никольское - н.п. Красная Горка — стоянка на р. Уфа перед н.п. Новобедеево.

Дистанция вело 82,3 км. Погода: облачно (пасмурно в первую половину дня, к вечеру переменная облачность), температура воздуха +14°С утром и +18°С днем. Ветер сильный порывистый после выхода в н.п. Первомайск до конца дня. Первую половину дня движение по лесовозным дорогам на грани проходимости, периодически броды и участки растительности не позволяющие продвижение на велосипеде. Больших перевалов не было. Активная часть дня пройдена в основном на велосипеде, за исключением локального лесного массива перед выходом на лог Чишма Варяш, а также нескольких бродов. Трафик отсутствует до н.п. Первомайск, далее до н.п. Сарва 1 машина за полчаса, после выхода на дорогу в направлении н.п. Красная Горка 1 машина в 10 минут. Поломок не было.

8:00 пройденное расстояние 0 км. Ночью температура около +3 +6 °C, сильный дождь шел всю ночь.

Выход из лагеря в 9:20. Дорога представляла месиво крупного песка и грунта, множество мелких луж. Движение в основном в седле – грязь не прилипала за счет большого количества песка и постоянного смачивания колес водой.



Фото №24 Дорога размытая дождем

Несколько бродов преодолевали пешком с поднятием велосипеда над водой или, двигая его рядом с собой – использовался как опора. Вода ледяная.



Фото №25 ЛП

На некоторых участках пути двигались прямо по ручью на дороге (глубина воды до 20 см). Взятие верхней точки лога Чишма Варяш происходило по плотному слою прошлогодней травы, местами лежал снег. После перевала и выхода на южную сторону склона воды стало больше, броды шире и глубже.



Фото №26 ЛП



Фото №27 ЛП



Фото №28 ЛП

После выхода на лог Яманелга дорога приобрела характер укатанного глинистого грунта размытого дождем, множество небольших луж. Отворот на лог Чишма Варяш со стороны Яманелга неявный — сориентироваться можно лишь по наличию пастбища рядом и и лежащему неподалеку куску узкоколейной дороги.



Фото №29 дорога в логе Яманелга до Первомайска



Фото №30 Выезд из лога Чишма Варяш

14:44 пройденное расстояние 21.3 км. Первомайск.





Фото №31 Первомайск

В поселке пополнили запасы воды в колонке. Единственный магазин в центре поселка рядом с Сельсоветом был закрыт на обед — в этих краях обед длится обычно с 14:00 до 17:00. Устроили обед — в ходе, которого решили дальше по логу Яманелга не двигаться: характер дальнейшей дороги был известен, судьбу некогда лежащих путей мы также выяснили. В качестве объезда свернули в сторону н.п. Сарвы — до н.п. Красная Горка планировалась укатанная грунтовая (глина) дорога. В поселке дул порывистый сильный ветер — направление южное. Дорога до н.п. Сарва была, как и ожидалось грунтовая. Ширина дороги позволяла параллельный проезд до 2-3х машин.



Фото №32 Дорога на Сарву

Через 11 км от Первомайска начался 7 километровый спуск – дорога местами усилена укатанным гравием. В н.п. Сарва доехали до карстового источника – вода в водоём площадью около 80 м^2 приходила снизу и образовывала бурный поток шириной в 30 метров - p. Сарва. Вода в реке ледяная. Дорога до источника по поселку каменисто грунтовая разбитая.



Фото №33 Карстовый источник Сарва

После направились по направлению н.п. Красная Горка.



Фото №34 Въезд в Красную Горку

21:20 пройденное расстояние 82.3 км. Ставим лагерь. Изначально планировалось поставить лагерь на р. Ажахта, но вдоль реки почти не было дров. Поэтому доехали до р. Уфа и поставили лагерь. Начинался дождь. Ветер усилился, поэтому установка палаток в одиночку не представлялась возможным, для укрепления задействовали штормовые оттяжки. Долго строили стенку от ветра, поэтому готовить начали на горелке — чтобы не терять времени. В качестве стенки выложили камни собранные вокруг и составили близко друг к другу велосипеды.

День 5, 5.05.2010 (среда)

стоянка на р. Уфа перед н.п. Новобедеево — н.п. Яман-Порт — ГЭС Павловка — н.п. Бедеева Поляна — н.п. Сологубовка — н.п. Языково — стоянка у р. Мамонда на скотоферме севернее поселка.

Дистанция вело 81,0 км. Погода: облачно (пасмурно в первую половину дня, к вечеру переменная облачность), температура воздуха +12°С утром и +16°С днем. Ветер сильный, порывистый до конца дня. Весь день движение по асфальту. Трафик 1 машина за 5 минут. Прокол заднего колеса на велосипеде Паши в первой половине дня, а также повторный прокол уже другой камеры того же колеса во второй половине дня.

Утром проблемы с разведением костра в связи с намоканием дров, часть времени готовим на горелке.



Фото №35 Лагерь четвертого дня утром

9:20 пройденное расстояние 0 км. Ночью температура около +3 +6°C. Выход из лагеря. Идёт небольшой дождь.

На одном из подъёмов происходит прокол колеса на велосипеде Паши. Камера была заменена к моменту, когда Виталий поехал назад в поисках отставших Паши и Дамира. В н.п. Красный Ключ пополнили запасы воды на колонке, после поселка устроили перекус. В н.п. Яман-Порт обнаружили остатки некогда существовавшего разъезда узкоколейки, подвижных составов не было, недалеко лежала железнодорожная цистерна.



Фото №36 Въезд в Яман-Порт



Фото №37 Остатки ЖД станции в Яман-Порте

В конце поселка нашли переезд — он не был удален видимо из-за того что сверху уже положили асфальт. Через речку в направлении лога Яманелга был недавно сделанный деревянный мост.

14:34 пройденное расстояние 37.4 км. ГЭС Павловка.



Фото №38 На подъезде к Павловской ГЭС

На подъезде наткнулись на несколько закрытых магазинов – обед был до 17:00. В это время магазины работали только в поселке – туда поехал только Виталий. Сам поселок находится значительно выше ГЭС. Устроили обед прямо перед административным зданием

ГЭС. После обеда продолжили движение — обнаружили нижнюю дорогу, ведущую к столовой находящейся в нижнем ярусе ГЭС. Фотографировать с самой ГЭС запретил постовой. После переезда на другой берег р. Уфа начался очень затяжной подъем серпантином — преодолён группой в седле. Далее ветер до лагеря был попутный. Перед въездом в н.п. Бедеева Поляна решили не ехать по грунтовым дорогам в сторону н.п. Ахлыстино, а проехать напрямик через г. Благовещенск. Н.п. Бедеева Поляна объехали по объездной северной дороге. На одном из подъемов произошел второй прокол за все время поездки и снова на заднем колесе велосипеда Паши. Докупили продукты в н.п. Сологубовка — в поселке 2-3 магазина. Не доезжая до н.п. Языково свернули на грунтовую дорогу, ведущую к речке.

19:00 пройденное расстояние 81 км.

На спуске увидели в 500 метрах небольшую ферму — после проведения разведки было решено поставить лагерь прямо на ней — прогноз погоды на следующий день обещал обильные осадки в первой половине дня, поэтому искалось любое укрытие от дождя. На ферме обнаружили стол, скамейки, помещение для готовки шашлыка, дрова. Из-за сильного ветра прием пищи решили делать в помещении для готовки шашлыка, там же развели костер в железном корыте, которое видимо использовалось для приготовления шашлыка.



Фото №39 Стоянка под крышей на скотоферме



Фото №40 Приготовление пищи в железном корыте

День 6, 5.05.2010 (четверг)

стоянка у р. Мамонда на скотоферме севернее поселка — н.п. Каменная Поляна — г. Благовещенск — н.п. Ильина Поляна — н.п. Верхний Изяк — н.п. Горный Уразбай — нефтебаза в н.п. Черкассы — г. Уфа.

Дистанция вело 80,0 км. Погода: переменная облачность, температура воздуха $+13^{\circ}$ С утром и $+18^{\circ}$ С днем. Ветер сильный, порывистый до конца дня. Движение до н.п. Верхний Изяк по асфальту, далее до строения с антенной грунтовая черноземная дорога, после бетонка до нефтебазы, далее асфальт. Трафик 1 машина за 5 минут до выезда на Бирскую трассу, по трассе трафик 1 машина в 5 секунд, после поворота на н.п. Ильина поляна до н.п. Верх. Изяк 1 машина в 2 минуты, далее до нефтебазы 2 машины на всем пути. Поломок не обнаружено.

Осадков утром не замечено. Завтрак приготовили снова в помещении для приготовления шашлыков. Так как планировался въезд в цивилизацию, была произведена мойка велосипедов и смазывание. У многих участников к концу прошлого дня передний переключатель работал не во всем диапазоне, после очистки от сухой грязи работа восстановлена без дополнительной настройки.

9:00 пройденное расстояние 0 км. Ночью температура около +3 +6°C. Выход из лагеря. До н.п. Благовещенска доехали до полудня.



Фото №41 Въезд в Новонадеждино



Фото №42 Въезд в Благовещенск

После выхода на трассу скорость значительно упала – плотный трафик машин не давал выйти на асфальтовое покрытие. Через 4 км съехали на дорогу до н.п. Бедеева Поляна, устроили перекус на полпути до поселка. Встретили группу «шоссеров» выехавшую на тренировку. После н.п. Верхний Изяк дорога, по карте намечена как асфальтовая – в реальности насыпь с асфальтовым покрытием. Основная дорога непригодна для проезда из-за большого количества грязи, движение возможно только по параллельным грунтовым дорогам в поле. Дорога с правой стороны казалась более укатанной, поэтому группа перешла на нее. Через пару километров соединилась с насыпью, двигаться по которой было просто невозможно – полное блокирование колес через 5 метров независимо от типа тормозной системы. Велосипеды были перетащены на идущую параллельно слева грунтовую дорогу. После выхода к забору, за которым находилась радиовышка, вышли на бетонку до нефтебазы в н.п. Черкассы. Около нефтебазы находилось около 30-50 грузовых машин с цистернами – двигаться пришлось между ними, спешившись. Через несколько километров от нефтебазы отстающая часть группы (Дина, Аня, Виталий) были остановлены машиной, водитель (и его товарищ – оба лица южных национальностей) которой утверждал, что Аня согнула своим рюкзаком его лобовой номерной знак, когда проезжала мимо нефтебазы. Требовали 400 р. После звонка Ани знакомым (с целью узнать настоящую цену правки номерного знака) они поняли, что просто так им денег давать не собираются, поэтому со словами «мы вас прощаем, но больше так не делайте» уехали в обратном направлении. Далее группа проследовала мимо городской свалки (люди не стоит там ездить на велосипеде – запахи страшные до ужаса). После заехали в город со стороны н.п. Тимашево. Сфотографировавшись вместе на прощение, разъехались по домам.



Фото №43 Общее фото группы на въезде в Уфу со стороны н.п. Степановка

Маршрут завершен!

2.8 Описание специальной техники и снаряжения используемого в походе

1) Велосипед руководителя Виталика:

Рама: **BeOne Karma 3.0** Вилка: **Suntour Epicon RLD**

Передний перек-ль ск-тей: Shimano SLX Задний переключатель ск-тей: Shimano SLX Покрышка передняя: Swalbe Black Jack Покрышка задняя: Swalbe Huricane Тормоз передний: Avid BB7 / 185mm Тормоз задний: Avid BB7 / 160mm

Тормоз задний: **Avid BB7 / 160mm**Для перевозки вещей использовались: бардачок под раму и нарамные велоштаны **Ekudd**, на багажнике велорюкзак **Discovery 75**.



2) Велосипед зам. руководителя Дины:

Рама: Merida Kalahari 2006

Вилка: **M2000 60мм**

Передний перек-ль ск-тей: Shimano SIS Задний перек-ль ск-тей: Shimano Tourney

Покрышка передняя: **C1348 2.1** Покрышка задняя: **C1348 2.1**

Тормоз передний: ободные **ALLOY** Тормоз задний: ободные **ALLOY**

Для перевозки вещей использовались: бардачок под раму **Манарага**, на багажнике установлен велорюкзак **Discovery 50**.



Рама: **Felt Q 2008** Вилка: **Recon SL Coil**

Передний перек-ль ск-тей: Shimano Deore Задний перек-ль ск-тей: Shimano Deore Покрышка передняя: Kenda Kozmik Lite 2 Покрышка задняя: Michelin Mountain XC Dry

Тормоз передний: Avid BB5 / 160mm Тормоз задний: Avid BB5 / 160mm

Для перевозки вещей использовались: на

багажнике велорюкзак **Ekudd 75**.

Примечание: Передняя покрышка в грязи проявила себя неудовлетворительно



4) Велосипед штурмана Руслана: Рама: Merida Matts Miami 2005

Вилка: Manitou Drake

Передний перек-ль ск-тей: Shimano Deore

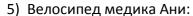
Задний перек-ль ск-тей: Shimano XT Покрышка передняя: С1348 2.1 Покрышка задняя: С1348 2.1

Тормоз передний: ободные Deore LX

Тормоз задний: ободные **Tectro**

Для перевозки вещей использовались:

бардачок под раму **Манарага**, на багажнике велорюкзак **UREX 80**, наспинный рюкзак **Freetime 35**.



Pama: GT Avalanche 2.0 disk 2008

Вилка: Santour XCR

Передний перек-ль ск-тей: Shimano Alivio Задний перек-ль ск-тей: Shimano Deore Покрышка передняя: Kenda Nevegal Покрышка задняя: Kenda Nevegal Тормоз передний: Tectro Auriga 160mm Тормоз задний: Tectro Auriga 160mm

Для перевозки вещей использовались: бардачок под раму, на багажнике велорюкзак Discovery 50.



Рама: **Trek 3700**

Вилка: Suntour M-2025, 63mm

Передний перек-ль ск-тей: Shimano C051 Задний перек-ль ск-тей: Shimano Acera Покрышка передняя: Bontrager Connection

Trail

Покрышка задняя: Bontrager Connection

Trail

Тормоз передний: ободные Tektro Тормоз задний: ободные Tektro

Для перевозки вещей использовались: велорюкзак Discovery 75.

бардачок под раму **Ekudd**, на багажнике



Все фотографии техники сделаны на 5ый день похода.

2.9 Заключение

Полное расстояние 425 км по велокомпьютеру хронометриста и по карте. Сложность была достаточной для маршрута 2 категории сложности. Главным препятствием на маршруте был затяжной дождь: пригодные для движения дороги в лесной зоне были размыты за 10 часов непрерывного ливня, уровень воды в ручьях возрос, температура упала. Но техническая и моральная подготовленность группы к значительным осадкам и непроходимым дорогам позволила продолжать движение в хорошем темпе.

Весь маршрут пройден без использования медицинской аптечки и почти без применения ремнабора.

Заложенная изначально полная автономность от продуктовых магазинов все же дала просчет, и некоторые продукты пришлось закупать – в основном не хватало хлеба и продуктов «к чаю».

На маршруте оказалось несколько переправ. Все они брались вброд, без навешивания веревок или перил.

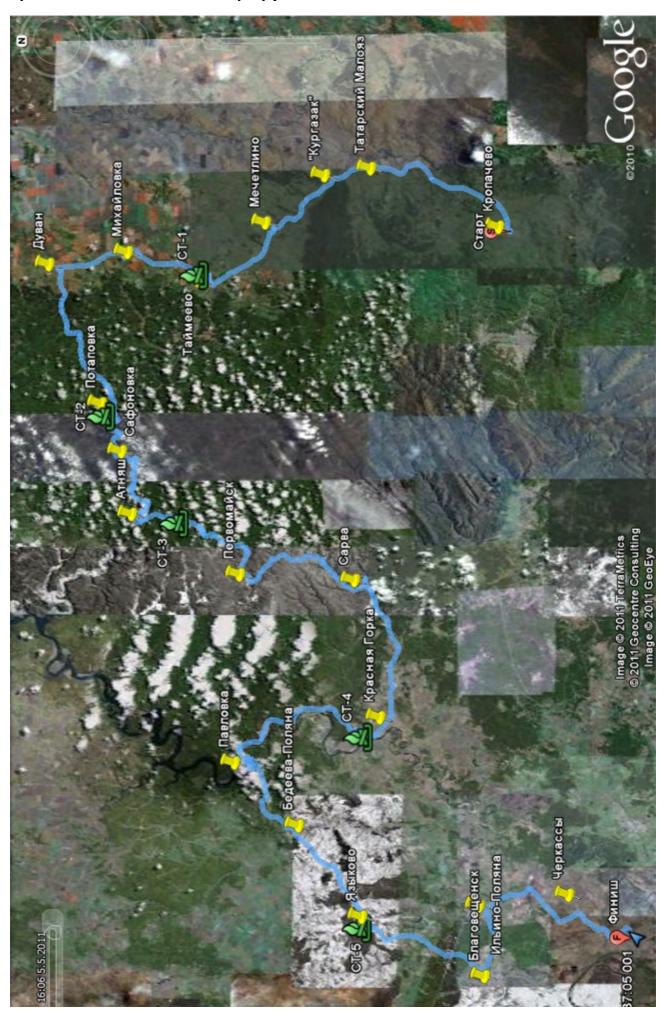
Все участники маршрута успешно преодолели все препятствия и завершили маршрут. В целом планы и поставленные задачи решены. Поход оставил только положительные воспоминания.

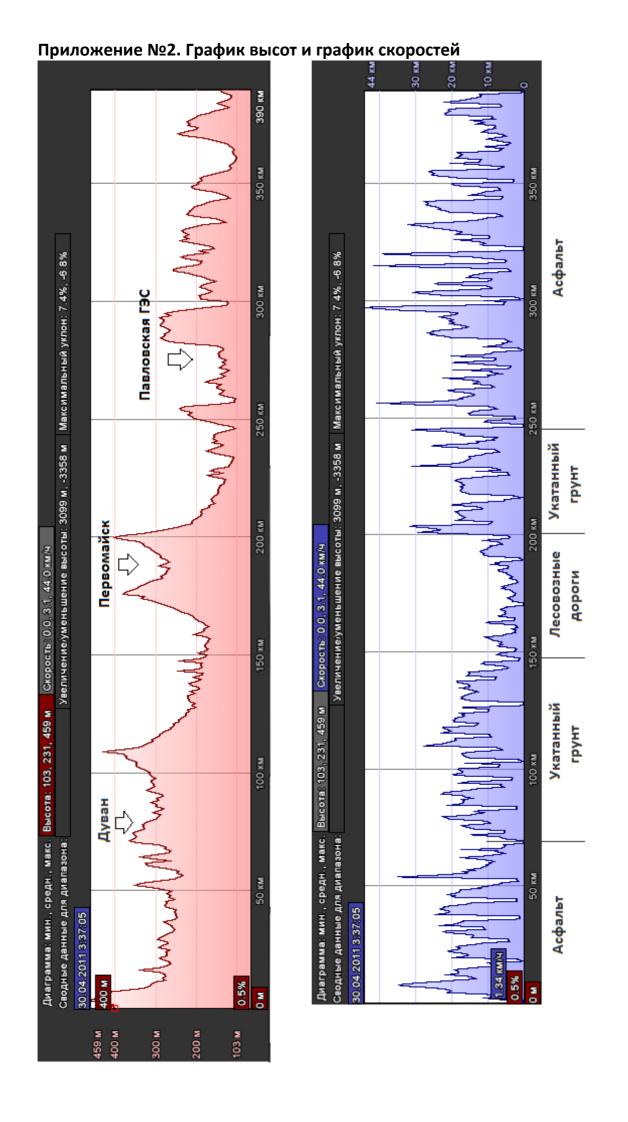
3 Выводы и рекомендации

- 1) В походе выделялись каждый день из группы дежурные это позволяет остальной группе лучше выспаться, а дежурным освоить навыки разведения костров и приготовления пищи.
- 2) Лагерь лучше располагать под крупными деревьями на случай затяжного дождя ночью. Утром проще развести костер и сухой лагерь.
- 3) Использование газовых горелок для приготовления пищи на группу в 6 и более человек является процессом долгим и неоправданным в плане трат топлива. В качестве выхода из ситуации разделение готовки на части или уменьшение размера порций.
- 4) Дороги, имеющие в своей структуре значительную долю крупного щебня (гальки) более проходимы после значительных осадков, по сравнению с полностью грунтовым покрытием (черноземные, глина).
- 5) Отличительная черта данного маршрута заключается в том что, при отсутствии дождей 99% пути проходится в седле даже не сильной группой. Локальные пешие участки являются сезонными в летнее время они также велопроходимы. Недостатком маршрута можно считать маловодность летом-осенью, ручьи в логе Чишма Варяш питаются дождями и талым снегом.

Первая половина маршрута проходит через поселки с преобладающим количеством башкирского населения — знание башкирского языка в них будет совсем не лишним, вторая часть маршрута, начиная с выхода к р. Юрюзань проходит через поселки с преобладающим русским населением. Проблем с местным населением в случае контакта не было.

Приложение №1. Схема маршрута





Приложение №3. Компакт-диск с электронной информацией

Содержимое:

- 1. Отчет в электронном виде
- 2. Трек маршрута
- 3. Фото и видеоматериалы
- 4. Раскладка по снаряжению и питанию