

Отчет

О велосипедном походе 2 к.с. по Карелии, совершенном с 3 по 15.07.2010
Руководитель похода: Кунцевич А.Ю.
№ маршрутной книжки: 1/5-211

На правах рукописи.

Москва, 2010

Содержание.

1. Идея похода. Подготовка.
2. Состав группы.
3. Расчет категории сложности
4. График движения.
5. Отчет по дням.
6. Приложения

1. Идея похода. Подготовка.

После второго курса института (2003 год) мои товарищи по общежитию съездили в велопоход по Карелии, показали фотографии, рассказали как это, с тех пор меня тянуло в Карельские края. Первые наши велопоходы были по Белоруссии (2004), Крыму (2005), потом встречали вместе Новый 2006 год в зимних условиях (<http://forum.poechali.net/index.php?board=8;action=display;threadid=2987;start=msg23717>). Потом мы подрастали, сколько не звал ребят, в Карелию больше ехать они не собирались. Со временем нас стали разделять границы государств и даже океаны, пришлось осознать, что в поход идти надо с новыми друзьями. Дальше были многочисленные покатушки, несколько походов по центральной России, опыт занятия легкой атлетикой и мультиспортом, организации соревнований. Зимой 2009-2010 решил вести поход. Изучал имевшиеся в интернете отчеты, постепенно понял, что матрасные места и туристические достопримечательности можно оставить другим, а поход надо прокладывать через участок Ледозеро-Боровой-Калевала-Пяозерский. Это места дикие, красивые, по которым есть дороги. Стало понятно заранее, а потом подтвердилось в походе, что хорошей карты дорог на Карелию нет - старые дороги зарастают, затапливаются, зато появляется очень много новых в связи с отдыхом людей и добычей леса. Потом видели даже железную(!) дорогу, которой нет на карте! На космоснимках видно многие дороги.

Начальный вариант маршрута включал в себя всю Карелию от Сортавалы, постепенно, когда становились понятны возможности участников, маршрут сокращался)).

Про участников. Решил приглашать их через интернет, для этого сделал сайт и повесил рекламу на нескольких форумах. Желающих было более 20 человек. Кто-то очень детально выспрашивал, интересовался. Некоторые ездили даже на покатушки. С большей частью народа ограничивались парой писем/звонков и люди, даже уверявшие по телефону, что это вот-вот как классно, это их вариант, терялись. Интересовалось несколько молодых семейных пар, причем, в основном звонили/писали жены. Ещё я сделал группу похода в социальной сети, в эту группу вступило несколько человек, но живого интереса не проявило. За пол месяца до похода со мной связался Игорь, что они сами хотели пойти в Карелию, но вдвоём бы по такому серьёзному маршруту не поехали. Мы встретились в Москве, обговорили детали, стало понятно, что тоже уральцы - люди серьёзные, едем вместе и всё будет хорошо, как потом и оказалось. Хотел поехать Славик с моей работы, но у него всё в последний момент сорвалось, так что присоединился к нам только на Соловках. Олю уговаривал, но у неё сорвалось в другом месте, поэтому она поняла, что поедет только за неделю.

Сделал пару покатушек на веломании, понравилось.

Отсюда вывод: В ПОХОД ЕДУТ ТЕ, С КЕМ ИМЕЕШЬ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ ЛИЧНОГО ОБЩЕНИЯ!!! ИНТЕРНЕТ-ПУБЛИКА НЕ НАДЕЖНА!!!

Про маршрут. Получился полноценный маршрут 2й к.с., содержащий несколько(~3) протяженных препятствий 2й к.с. Большая часть - просто повторение маршрута Мурманско-донецкой группы (<http://vladsc.narod.ru/2008/070720.htm>) в обратном направлении. Маршрут был заявлен в московской городской МКК.

2. Состав группы

Руководитель: Кунцевич Александр Юрьевич, 1984 г.р. (Москва)

Участники: Ликаровский Игорь Анатольевич, 1976 г.р. (Челябинск)

Баранова Анна Викторовна, 1979 г.р. (Челябинск)

Никитина Ольга Михайловна, 1984 г.р. (Москва)

3. Расчет категории сложности.

Расчет проводился по методике категорирования велосипедных походов (http://www.3x9.ru/files/mkvm2005_fin.zip).

Категория сложности (КС) похода, согласно этой методике, равна произведению баллов за локальные и протяженные препятствия, на интенсивность (I) и на коэффициент автономности (А). 2я КС походу присуждается, если

Интенсивность маршрута

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{н} / T_{\phi} * L_{н} \quad (1), \text{ где:}$$

I - интенсивность прохождения маршрута ($I < 2,0$)
 L_f - фактическая протяженность маршрута, км
 L_n - номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (см. Таблицу 2), км
 T_f - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней
 T_n - продолжительность похода по ЕВСКМ (см. Таблицу 2), 1,2 – коэффициент дневок
 $ЛП$ - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте. Определяется по формуле

$$ЛП = ЭП_1 + ЭП_2 + \dots + ЭП_i$$

$$I = (720) * 1.2 * 8 / 400 * 13 = 1.33$$

Коэффициент автономности

$$A = 1/11 + 1.4 * 5/11 + 1.2 * 3/11 + 1.1 * 2/11 = 1.25$$

$$КС = 17 * 1.33 * 1.25 = 28.26$$

Баллы за протяженные препятствия.

Ремонтируемая дорога на участке Петрозера-Тикша

$$K_{пк} = 1.3 \text{ (мелкощепеночная дорога)}$$

$$K_{пр} = 1 + 20/100 = 1.2$$

$$K_{пер} = 1$$

$$K_{в} = 1$$

$$СГ = 1$$

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.2 * 1.3 = 1.56 \quad \text{ПП 2й КС}$$

Андропова гора - Боровой

$$K_{пк} = 1.3 \text{ (мелкощепеночная дорога)}$$

$$K_{пр} = 1 + 68/100 = 1.68$$

$$K_{пер} = 1$$

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.68 * 1.3 = 2.18 \quad \text{ПП 2й КС}$$

Боровой - Юшкозеро

$$K_{пк} = 1.6 \text{ (тяжелая стиральная доска)}$$

$$K_{пр} = 1 + 25/100 = 1.25$$

$$K_{пер} = 1$$

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.6 * 1.25 = 2 \quad \text{ПП 2й КС}$$

Конец асфальта за нов.Юшкозером - гравийка на Калевалу (1й день)

$$K_{пк}=1.3$$

$$K_{пр}=1+45/100=1.45$$

$$K_{пер}=1$$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.3 * 1.45 = 1.89 \text{ ПП 2й КС}$$

Продолжение гравийки на Калевалу

$$K_{пк}=1.3$$

$$K_{пр}=1+30/100=1.3$$

$$K_{пер}=0.8$$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.3 * 1.3 * 0.8 = 1.352 \text{ ПП 1й КС}$$

Гравийка на Пяозерский, день 1

$$K_{пк}=1.2$$

$$K_{пр}=1.55$$

$$K_{пер}=1$$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.55 * 1.2 = 1.86 \text{ ПП 2й КС}$$

Гравийка на Пяозерский до Тунгозера

$$K_{пк}=1.1$$

$$K_{пр}=1.25$$

$$K_{пер}=1$$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.3 * 1.1 = 1.37 \text{ ПП 1й КС}$$

Участок Пяозерский- Паанаярви (1й день)

$$K_{пк}=1.4$$

$$K_{пр}=1.2$$

$$K_{пер}=1.1$$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.848 \text{ ПП 2й КС}$$

Участок Пяозерский- Паанаярви (2й день)

$$K_{пк}=1.6 * 1.15 \text{ из-за погодных факторов (пол пути был дождь, песок разбило)}$$

$$K_{пр}=1+60/100 \text{ (километраж)}$$

$$K_{пер}=1.2$$

$$K_{в}=1 \text{ (не высотная местность)}$$

$$СГ=1 \text{ (сезонно-геогр)}$$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1.6 * 1.6 * 1.2 * 1.15 = 3.53 \text{ ПП 3 к.с.}$$

Участок Паанаярви- Финская стоянка

$$K_{пк}=1$$

$$K_{пр}=1+25/100$$

$K_{пер}=1.1$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ = 1.1 * 1.25 = 1.38$$

ПП 1й к.с.

Финская стоянка - Зареченск

$K_{пк}=1.3$

$K_{пр}=1.65$

$K_{пер}=1.1$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ = 1.1 * 1.25 = 2.35$$

ПП 2й к.с.

Зареченск - поворот на Алакурти

$K_{пк}=1.3 * 1.15$ (дождь, тяжелый песок)

$K_{пр}=1.42$

$K_{пер}=1.1$

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ = 1.3 * 1.15 * 1.1 * 1.42 = 2.33$$

ПП 2й к.с.

Итого баллов за ПП 1й КС: 4.05 из них в зачет 3

Итого баллов за ПП 2й КС: 16.018 из них в зачет 14

Трек похода можно найти на сайте:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vwgkprqzqcavtvpfl>

Фотографии от Игоря: <http://picasaweb.google.com/Yagorka74/2010#>

5. Технический отчет по дням.

1 й день (3.07.2010)

Прибыли в Сегежу в 18:15. На сборы ушло 2 часа: необходимо было распаковать велосипеды Игоря и Ани, тщательно обёрнутые для перевозки в самолёте, подкачать камеры, сходить за продуктами. У меня порвалась уже десять раз латанная цепь, пошла в разнос, залатал одиннадцатый раз.

Между сборкой велосипеда имел беседу с пьяненьким местным жителем Владимиром Петровичем - бывшим работником уголовного розыска. Тяжелая у него жизнь. Выехали в 20:30. Сразу после Сегежи у меня опять рвётся цепь - меняю её на запасную. Погода замечательная - ясно и не холодно, асфальт до трассы М18 тоже неплохого качества, правда с горками. Проезжаем плотину с ГЭС. После М18 едем по грунтовке в северо-западном направлении. Понимаем, что до запланированного места привала на Пустозере не доедем, поэтому встаём в лесу в 2 км от трассы. Непривычна белая ночь и вода из болота в котелках. Отбой 1:20 ночи.

2й день(4.07.2010)

Подъем дежурных 8 утра. Выехали в 10:50. по лесной дороге к 12:00 доехали до железной дороге. Переходя железную дорогу, встретили местных мужиков с карельской лайкой. Если обычная лайка похожа на дворняжку и волка, то карельская - на дворняжку и лису - маленькая, рыжая, умная. Параллельно железной дороге на запад шел асфальт, по которому мы и ехали весь день. На обед встали в 15:00 на обед на озере, для чего пришлось спуститься с горки метров на 200.

Искупались. Днём было очень тепло, мы и предположить не могли, что дальше будет жарче. В 17:00 выехали с привала. Дорога была средненьким асфальтом до поворота на Пертозеро. После поворота на участке длиной 20 км проводились ремонтные работы. Песок, гравий, пыль, жара. Старую дорогу расширяют, работает несколько десятков единиц техники. Эта радость на протяжении 20 км порядочно вымотала наши силы.

Как оказалось - строят хорошую дорогу от финской границы до М18. В конце этого чудо-участка у Ани прокололо колесо. У поворота на Ругозеро встали перекусить, прямо на берегу озера у дороги. Дальше ехали по прекрасной дороге до Тикши, проехали красивую реку Чирко-Кемь; как оказалось, встать на привал на берегу реки не получается - или людно или заболочено, поэтому повернули в направлении Андроновой горы и в полночь встали на привал. 101 км за день.

Воду опять набрали из болота... и ничего, всё отлично. К часу ночи, когда был готов ужин, пролилась гроза, поэтому быстро натягивали тент и ужинали в палатке.

3й день.(5.07.2010)

В Карелии бывает жара! Впрочем, после этого лета, думаю, что она везде бывает. С утра - ни облачка на небе. Проснулись в 10 утра, после вчерашнего длинного дня. Пока завтракали и сушились - выехали в 11:40. Дорога грунтовая, лесовозная, жарко крутить. Через 15 км, во втором часу дня были опять на мосту через Чирко-Кемь. Место великолепное, река прохладная, решили переждать жару, тем временем искупаться. Искупались, вымылись, перекусили, пообщались с рыбаками и со сплавщиками. Искупались ещё. В районе 15 часов снова поехали, очень тяжело по жаре. Через 25 км, в 8м часу вечера опять встали, на обед, докучали мухи-оводы...

С саморанего утра
По Карелии жара
Хоть спортсмены мы, устали
Целый день крутить педали

Может из-за белых ночей, может из-за жары и невозможности крутить днём время пошло по-другому. После рыбного супа и сон-часа у ручья, в 19:30, когда

жара кончилась, поехали опять. Дорога - протяженное препятствие 2й к.с. песок, лужи, горочки. У Оли откручивался багажник. Крутили опять долго, встали опять в 1м часу ночи, там где запланировано.

4й день (6.07.2010)

Опять проснулись в 10 утра, опять неспешный сбор и опять жара и опять крутим 12 км до моста опять через реку Чирко-Кемь(были там в 14:00). В паре километров дер. Боровое, куда Игорь с Аней поехали, чтобы закупить недостающих продуктов, кефира, булочек и средств связи с домом. Мы с Олей купались, стирались, ждали. Потом вместе обедали. Выехали в 17:30. От Борового до Юшкозера идёт очень тяжелая стиральная доска: дорога везде(!) ребристая. Все(!) отбили попы. У меня и у Оли опять откручивались багажники, ещё у меня был один прокол колеса (все мои проколы были на заднем колесе, видимо из-за тяжелого велорюкзака).

Стиральная доска привела в деревню Юшкозеро - безумно красивое место, танк на берегу реки, зелень, вода речная, река Чирко-Кемь впадает в Кемь, рядом озёра, дома аккуратные, дети играют, церковь строится. Вскоре деревня Новое Юшкозеро, несколько километров асфальта и опять длинный грейдер. Встали на красивой мшистой горке рядом с болотистым озером и дорогой. 61 км за день.

5й день (07.07.2010)

И опять... жара. Выгоняет нас из палатки в 10 утра, говорит "хватит, хватит спать, пора шевелиться". Шевелиться тоже жарко, поэтому шевелимся медленно. Пока позавтракали и собрались, уже 13:00! До асфальта на Калевалу 30 км. И мы неспешно едем по грейдеру, появились облачка. Попа свыклась с тряской и все участники уверяют, что никакого асфальта не будет. Вот же приятно когда он всё-таки появился, и горочками-холмиками вывел нас к берегу Лисамозера. Волшебный песчаный пляж, заброшенные домики, чудесное купание в прохладной воде. А тут и ветерок подул и обед готов. Позавтракав и традиционно поспав, в 8м часу вечера выдвигаемся в сторону Калевалы. Ударил недолгая, но гроза, промочила нас. У меня был не отрегулирован переключатель, в результате, на одной из горок его затянуло в спицы, сломался петух, немного погнулась цепь, треснул и повредился сам переключатель:

Поломался мой петух

Испустил свой птичий дух

Затянуло его в спицы

Больше он не петушится.

Остановились на ремонт. Наспех поставил запасной петух, переключатель как-то заработал, я как-то поехал. Потихоньку и в Калевале были. Во втором часу остановились в гостинице, где договорились на 3х-местный номер.(2200 руб на

всех) Очень кстати был душ и кипяток. В четвертом часу уже спали как младенцы.

6й день (08.07.2010)

Проснулись не от жары, а от будильника. Номер должен быть сдан до 12 дня! Оперативно собрались и выгрузились в беседку перед гостиницей. Пошли доставать велосипеды из сарая, куда их ночью положили. К несчастью, а может наоборот удачно, пара велосипедов была скреплена Олиным тросиком, у которого сломался замок. Удачно, потому что если бы он сломался в лесу, времени бы потеряли много. Трос был стальной, толстый и напильник одолевал его очень медленно, но как говорят рунопевцы:

Чудо-город Калевала,
в нём ножовка по металлу.
Обратись в гараж любой
Победишь ты трос стальной

Потом поход в магазин, мелкий велоремонт и завтрак во 2м часу дня. Культурная достопримечательность Калевалы - музей рунопевцев, в котором всё сделано из дерева. В тяжелые годы даже в муку древесную мякоть добавляли. Руны, оказывается, поются над озерной гладью в час заката гортанным(!) голосом. Сейчас уже рунопевцев не осталось.

По пути к музею у меня протёрлась старая крышка, меняли её у ограды церкви рядом с музеем. Отец Евгений - молодой батюшка (~25 лет) разрешил набрать воды, попил с нами чай и благословил наше путешествие. Приятно встречать таких людей. В результате такой культпрограммы на Тунгозеро выдвинулись в районе 17 часов. Асфальт скоро кончился, началась песчаная дорога. Сфотографировались рядом с большой крышечкой. С 20 до 22 часов пообедали на оз. Регоярви. Решили, что получается маловато за день, а ночь всё равно полярная, светло как днём, поэтому поехали дальше. В 0:50 встали на ночлег. Появилось шуточное предложение ехать по ночам, а днём спать...

7й день (09.07.2010)

То что было жарко и встали в 10 утра это само собой. Но всё-таки уже не так жарко, на север же едем. В двенадцатом часу выехали ~ 10 км до асфальта и 12 до визит-центра в Паанаярви в пос. Пяозерском.

У Ани ещё на грунтовой дороге сломалось седло. Пяозерский - красивый большой посёлок, современные дома финской постройки, чистый. Закупились, зарегистрировались в визит-центре(330 рублей/чел сутки, надо позвонить заранее), пережидали грозу, долго искали новое седло, а когда нашли простенькое б/у за 200 рублей, оказалось, что оно не той системы, надо бы свести

на нём дуги.

Мы это сделали в гараже скорой помощи и поехали. Было 20 часов. Тут случилось одно из чудес похода по материализации мыслей. Холмистая разбитая песчаная дорога. Мне не нравился свой задний переключатель, ведь руки так и не дошли его довести до ума. Надо было ослабить трос, чтобы стал доступен более широкий диапазон передач, а трос переломился у самой гайки, всё что можно было выкрутить уже выкручено, так что ослаблять некуда. Плюс пошла трещина через одну деталь. И вот я думаю: "Приеду в Москву - будет у меня новый переключатель, лучше этого, например DeoreLX".И:

Случилось чудо в тот же миг.

Мой развалился переключок на части.

Достал свой Игорь запасной DeoreLX

Бывает же такое счастье...

Сразу же встали на ночевку у какого-то омута в 11м часу вечера. Накапывал дождичек. Следующий день обещал быть длинным, потому что мы должны были въехать в парк Паанаярви, а там вставать можно только на специальном месте стоянки в 20 км от въезда.

8й день (10.07.2010)

Встали около 9 утра. Выехали в 12-м часу. Дорога не лёгкая, но красивая. В 15:00 опять было жарко и мы встали на обед. У Ани отлетел винтик от уже нового седла. Стирались, сушились, что ещё в жару делать? Выехали в 19:00 . Дорога очень красивая и интересная, параллельно берегу Пяозера, с кучей ответвлений для лесорубов и отдыхающих на озере. При этом в карте дороги этой нет! В 22:00 были на кордоне нац. парка.

Рядом - дорога на самую высокую точку Карелии.

Оставшиеся 18 км до места стоянки были по очень тяжелой дороге, да ещё в дождик. Скорость составляла 5-8 км/ч. На Оланге были в 0:30. Там нас встретила Татьяна Егоровна, хозяйка, готовые дрова и натопленная баня. Действительно, после напряженной части похода очень приятное место для днёвки. Помылись, поели и уснули как младенцы.

9й день (11.07.2010)

ДНЁВКА!!!

Встали в 10 утра - это не ново. Поели неспешно, постирались, поремонтировались, разложились сушиться. В 14:00 поехали(8 км) а потом пошли 4 км на водопад Киваккаоски, прошли мимо горы Кивакка.

Зрелище изумительное. По пути видели деревню Карелов-староверов

Вартиолампи, там никто не живёт, просто находится музейная экспозиция или можно арендовать домик. Вернулись домой, попарились в бане (19:00).

Игорь съездил на озеро Паанаярви. К вечеру моросил дождик. Просто хороший день!

10й день (12.07.2010)

Погода как всегда отличная, встали как почти всегда в 10 утра! Из Оланги-2 выехали в 13:00. Сложная приятная лесная дорога. Решили, что раз у нас поход, то должна быть гора. к 16:00 подъехали к подножию одной из самых высоких гор Карелии - Пяйнура. Встали лагерем, пообедали, оставили Аню с велосипедами и вещами внизу у дороги, а сами пошли втроем в четырёхкилометровый азимут к вершине. На ходу, конечно, комарики и гнус кусают больше чем на велосипеде. Долго ли-коротко ли, а лесами и болотами по мхам и камушкам, кустам и тропочкам взобрались на вершину. А там - красота: направо - озёра, налево озёра, за ними - горы, ветерок, ясное небо и никаких мух. Оно того стоило. Потом чуть другим маршрутом обратно. В 21:00 снова выехали. На велосипедах далеко уехать не удалось: встретили огороженную территорию и сторожа, которого опять зовут Владимир Петрович. Он рассказал, что это арендованная земля, а потому - территория Финляндии, что через главный вход нельзя, лучше нам объехать, показал где, и сказал, что дальше по дороге хороших мест для стоянки не будет, надо встать тут среди воды на мысу. Потом ещё заглянул вечером рассказал много интересного и материализовал ещё одно желание:

Мечты свои сказала Аня
О хлебе, масле и сметане
И чудеса тут приключились
Продукты сами к нам явились

Просто отдал нам продукты, которые остались от финнов, чтобы не пропали. Легли во 2м часу. Место обалденное, только дров мало. Кончилось сладкое.

11й день (13.07.2010)

Встали в 10, выехали в 12. До Кумапорога ехали по грунтовкам. Там ГЭС, забор, куда был заказан пропуск. Одна беда, - никого нет на КПП, жара, 15 часов дня. Самим-то перелезть не проблема, а велосипеды не пертащить. Подождали с час. Поели, потом Игорь слазил, нашел мужика, нас пропустили. Легче было бы заезжать на ГЭС со стороны Зареченска - не пришлось бы лазить. 18:00 - обед на озере Ханкусъярви. Тяжко без сладкого, пусто, привыкли мы к нему. Владимир Петрович сказал, что в Зареченске есть круглосуточный магазин, метим туда. На озере красиво, есть оборудованная стоянка. Купались. Выехали около 21:00. Встали в полночь на реке Йове, не доезжая 5 км до Зареченска. Я поехал в Зареченск за сладким. Интересное место. Бедный посёлок. Дома старые,

облупленные.

Около каждого дома по собаке - лайке. На меня реагируют молча. Ночь глубокая. Жалко конечно, что так бедно живут и работы нет у людей. Людей нет, ночь ведь. Магазинов круглосуточных тоже. Встретил какую-то бабушку, убедил её продать бывшие у неё 300 грамм конфет за 100 рублей. Хоть какими-то конфетами ребят порадовал. Отбой в 2 часа ночи. Чем дальше, тем позже.

12й день (14.07.2010)

Встали как обычно, выехали как обычно. Жара как обычно. А мы ведь уже за полярным кругом! Доехали до Зареченска, купили булки, сладости, кефир, творог. Почему-то в походе хочется кисломолочных продуктов. В 13:00 взяли курс на Кандалакшу. Почему-то мы в этот раз ждали асфальт. Его не было. Было протяженное препятствие 2й к.с.. Холмистая песчаная дорога протяженностью 42 км. Надвигалась грозовая туча, поэтому проехав 2 км этой дороги, остановились и стали пережидать грозу на берегу Тутозера под кефир с булочками. Вскоре снялись с места. В 16:00 обед. В восьмом часу опять покрутили. Дорога казалась бесконечной. Общая усталость. Аня падала, у Оли палец был уже не в силах нажимать ручку переключения скоростей на манетке - крутила на медленной. За 3 км до поворота на Алакурти начался асфальт. Слава Богу!

Карелия позади, начался Кольский полуостров, Мурманская область. Он встретил нас на пасмурной и прохладной погодой. Вместо озёр - горы, реки, ручьи. Вся растительность - строгая и простая.

Через 5 километров после поворота на Алакурти в 23 часа встали на стоянку недалеко от ручья и дороги. Всё кругом мокрое, развели жаркий костёр из огромной старой бересты и быстро поужинали. Отбой в начале первого. Завтра надо успеть в Кандалакшу пораньше, чтобы не пролететь с билетами. Ночевка была самой холодной, +6- +8 на улице, пришлось утепляться.

13й день (15.07.2010)

Встали рано и организованно (8:00). Быстро развели костёр и сготовили еду, опять на той же бересте. Выехали поздно (11:00), так как просушались. 55 км до Кандалакши крутили очень быстро, по асфальту, по трассе М18. За 5 км до конца у Оли прокололо заднее колесо, попутно увидели, что протёрта покрышка. Сменили покрышку.

На вокзале в Кандалакше были в 3м часу. Купили билеты в Кемь на пол-первого ночи, чтобы на следующий день быть уже на Соловках. Дошли до Кандалакшского залива. Отъедались. Умывались.

Поход окончен.

6. Приложения



Фото1. Группа перед стартом в Сегеже



Фото 2. Места боевой славы по дороге в пос. Тикша



Фото 3. Калевала. Музей рунопевцев.



Фото 4. Озеро Паанаярви. Карельский Байкал.



Фото 5. Поломка седла в Паанаярви



Фото 6. Дорога Пяозерский – Паанаярви



Фото 7. Приехали в конечный пункт.

7. Рекомендации по результатам похода.

- А) Вероятность того, что интернет-участники поедут близка к 0. Чтобы эту вероятность увеличить, надо брать с них предоплату ☺
- Б) В Карелии на местности существует гораздо больше дорог, чем показано на карте. Крупные дороги видно по космоснимку.
- В) Местное население бедное и доброжелательное
- Г) В районе возможны велопоходы 2-3 к.с.
- Д) Наиболее красивые и технически сложные места на маршруте находятся в парке Паанаярви +/- 80 км. В парке можно остановиться за 300 руб/чел*сутки на оборудованной стоянке с баней (<http://paanajarvi.onego.ru/>).
- Е) При поезде через каскад Кумских ГЭС надо заказать пропуск в зареченске (координаты см на сайте мурманско-донецкой группы)
- Ж) На пути из Тикши в Боровое разветвлённая сеть лесовозных дорог. Рекомендуем ехать по нашему треку.
- З) Трек и подробное описание похода см на сайте velokarelia2010.ucoz.ru