

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе V категории сложности в районе Прибайкалье,
совершенном с 25 июля по 23 августа 2009 года

*Маршрут: Иркутск – Большой Луг – Олхинское плато – Маритуй –
Култук – м/с Хамар-Дабан – пик Черского – пер. Чертовы ворота – р. Утулик –
р. Шубутуй – пер. Патовый – р. Шибетуй – р. Снежная – пер. Бархе-Даба –
р. Мазайха – р. Дурей – р. Сангина – Баянгол – Эхе-Цакир – Боргой – Инзагатуй
– Усть-Урма – р. Урма – хр. Малый Хамар-Дабан – р. Темник – р. Элигин –
хр. Хамар-Дабан – р. Мысовка – Бабушкин – о. Ольхон.*

Маршрутная книжка № 1/5 – 502 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы **Романов Дмитрий Анатольевич**

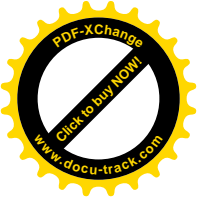
Адрес: г. Лыткарино МО, ул. Советская д.4 кв.47

тел: 8-916-113-61-24

e-mail: dymba2-5@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам

2009 г.



СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 8 человек совершила с 25 июля по 23 августа 2009г. велосипедный поход пятой категории сложности в Прибайкалье по маршруту:

Иркутск – Большой Луг – Олхинское плато – Маритуй – Култук – м/с Хамар-Дабан – пик Черского – пер. Чертовы ворота – р. Утулик – р. Шубутуй – пер. Патовый – р. Шибетуй – р. Снежная – пер. Бархе-Даба – р. Мазайха – р. Дурей – р. Сангина – Баянгол – Эхе-Цакир – Боргой – Инзагатуй – Усть-Урма – р. Урма – хр. Малый Хамар-Дабан – р. Темник – р. Элигин – хр. Хамар-Дабан – р. Мысовка – Бабушкин – о. Ольхон.

Протяженность активной части – 755км

Из них: по асфальту – 244км

по гравийным и грунтовым дорогам – 300км

по зимникам, вездеходным дорогам и тропам – 211км

Общая продолжительность похода – 22

Количество ходовых дней – 20

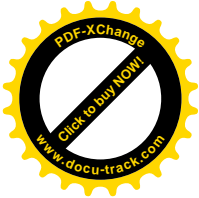
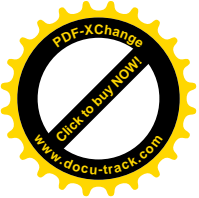
Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
равнинное	Олхинское плато	4	Сильнопересеченные: каменистая грунтовая дорога, используемая лесовозная, зарастающая тракторная дорога, тропа. Болото, броды.
равнинное	КБЖД	3	Часто исчезающая тропа вдоль ж/д
горное	Подъем на хр. Комар	5	Заброшенная тракторная дорога.
равнинное	Перевал Чертовы ворота	5	Сильно пересеченные: заброшенная тракторная дорога, тропа. Броды.
равнинное	Старокомарский тракт	6	Сильно пересеченные: заброшенная тракторная дорога, тропа, бездорожье. Многочисленные броды и сложные переправы, болота, курумник.
горное	Перевал Бархе-Даба	5	Туристская, конная тропа. Броды, локальные препятствия.
равнинное	Баянгол	5	Сильно пересеченные: заброшенная тракторная дорога, зимник, каменистая горная дорога, грейдер. Многочисленные броды, болота.
равнинное	хр. Малый Хамар-Дабан	4	Сильно пересеченные: проселочная дорога, грейдер, заброшенная лесовозная дорога. Броды, сложная переправа.
равнинное	хр. Хамар-Дабан	4	Сильно пересеченная лесовозная, тракторная дорога.

Участники группы

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Романов Дмитрий Анатольевич 	1967	МО г. Лыткарино 552-32-51	5У В.Саян, 5У Тянь-Шань 5Р Кольский	Руководитель, видеооператор
Боярова Инна Викторовна 	1965	г. Москва 475-55-62	5У Кольский	Медик
Бояров Гояр Каняфович 	1962	г. Москва 475-55-62	5У Кольский	Культорг, летописец
Григорьева Татьяна Владиславовна 	1973	МО г. Люберцы 788-79-37	5У Кольский	Завхоз

<p>Ефимов Павел Валентинович</p> 	1961	г. Москва 492-83-38	3Р Крым 3У Крым	Механик
<p>Кудрявцев Сергей Игоревич</p> 	1962	г. Москва 268-04-09	4 с ел. 5 У Кольский	Фотограф, казночий
<p>Манунин Алексей Петрович</p> 	1982	г. Москва 345-28-47	3У Крым	Снаряженец
<p>Смирнова Ольга Васильевна</p> 	1969	г. Волгоград 8442-22-73-80	4Р Кавказ 5У Тянь-Шань	Штурман, хронометрист



ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Прибайкалье - территория, граничащая с озером Байкал. Здесь находится ряд крупных горных массивов - хребты Хамар-Дабан, Баргузинский, Верхне-Ангарский, Байкальский. Их максимальные высоты колеблются от 2 до 3 тысяч метров над уровнем моря. Территория нынешнего Прибайкалья подверглась в свое время сильным тектоническим движениям. Поэтому для нее характерны складчатые горные структуры. Часто встречается чередование хребтов и межгорных котловин, вытянутых в северо-восточном или близком к нему направлении.

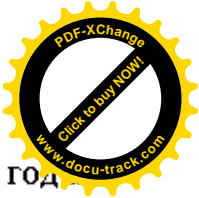
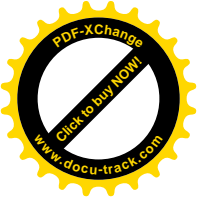
Тектонические движения земной коры продолжаются и сейчас, проявляясь в частности, в виде землетрясений, правда, чаще всего - без заметных смещений горных пород, оползней и обвалов. Эти явления характерны лишь для гор, вплотную окружающих Байкал. Здесь за последние 200 лет отмечено до 800 землетрясений, причем сила некоторых из них достигала 8 баллов. В результате, нагорья Прибайкалья во многих местах труднодоступны. Район в целом еще очень слабо освоен и мало заселен.

Хребет вытянут с запада на восток и прикрывает озеро Байкал с юга. Хамар-Дабан является естественным продолжением Восточного Саяна. Длина горного массива Хамар-Дабан около 500 км, ширина колеблется от 80 до 150 км. Средняя высота горных цепей составляет 1650 м. Наиболее высокая часть хребта расположена в междуречье Снежной и Ара-Буректая, Выдриной, Переемной, в верховьях Утулика. Самые высокие вершины хребта Хамар-Дабан - г. Хан-Ула (2374 м), Сохор (2223 м), Маргасан (2253 м). Отроги хребта, расположенные ближе к Байкалу, относят к альпийскому типу. В глубине горного массива преобладают некрутые и безлесные скалистые горные вершины - гольцы, которые к югу и юго-востоку постепенно уменьшаются по высоте. Гольцовый пояс Хамар-Дабана представляет собой слабоволнистое плато, глубоко расчлененное речными долинами. Часто встречаются формы ледникового рельефа - цирки, кары, "бараньи лбы".

Хамар-Дабан, как и все Прибайкалье, лежит в поясе умеренно-континентального климата. Холодная зима продолжается здесь от 5 до 8 месяцев, случаются морозы до минус 40-50 градусов. Средняя температура января минус 20 градусов мороза. Однако лето относительно теплое, подчас даже жаркое. Наиболее высокие температуры - до 30 градусов Цельсия - в горах бывают в июле, а на побережье - в августе. Среднегодовые температуры почти всюду ниже нуля.

Континентальность климата проявляется и в резких колебаниях температуры в течение суток, и в сравнительно небольшом количестве осадков, выпадающих главным образом в июле и августе. Большое влияние на распределение осадков оказывает рельеф.

Склоны гор, обращенные в сторону влажных ветров, всегда получают значительно больше влаги, чем противоположные. Северо-западные склоны Хамар-Дабана, обращенные к Байкалу, получают в год до 800- 1400 мм осадков, а на юго-восточных склонах местами выпадает за год менее 300 мм.



До 75-80% годовой суммы осадков приходится на тёплый период года. Зимой, когда влажность воздуха невелика и преобладает ясная погода, осадков в виде снега почти всюду немного. Несмотря на длительность зимы и почти полное отсутствие в это время оттепелей, мощность снежного покрова, даже в конце зимы невелика и в большинстве районов колеблется от 30 до 70 см. Среднее количество дней с метелями за зиму доходит до 75.

Весна в Прибайкалье не только поздняя и короткая, но и сухая, ветреная. Нередко случаются заморозки. В это время года на хребте наблюдается самый низкий уровень влажности.

Начало весны знаменуется установлением положительных температур. Как правило, это вторая половина апреля. Лето короткое. Средняя температура июля в таёжной зоне колеблется от 12 до 17 градусов тепла. Конец августа можно считать началом осени, а в горах - уже и началом зимы. На гольцах снег выпадает нередко уже в третьей декаде августа, а через две-три недели обычно устанавливается устойчивый снежный покров. Переход от осени к зиме происходит быстрее чем от весны к лету.

Хребет располагается в зоне тайги. Преобладают хвойные, преимущественно лиственничные, леса, но встречаются кедры и сосны. Из лиственных пород наиболее распространена берёза. В поясе высоких гор граница леса лежит на высотах 1100- 1500 метров. Выше неё леса сильно редуют и сменяются предгорным редколесьем. Днища межгорных понижений обычно заболочены, лес, как правило, там отсутствует, они заняты ерниками, иногда лугами.

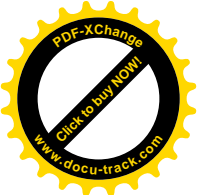
Для гольцовой зоны характерны небольшие островки кедрового стланика и все виды гольцовых тундр. Лишь изредка встречаются небольшие участки субальпийских и альпийских лугов. Каменные россыпи покрыты высокогорной лишайниковой тундрой с участками зарослей ерника, стланика, рододендрона.

В таёжной зоне нередко заросли кустов дикой жимолости, а иногда чёрной и красной смородины. Можно найти грибы, чернику, землянику и голубику.

В горной тайге обитает медведь, благородный и северный олени, изюбр, кабарга, лось, рысь, соболь, белка, заяц. Но чаще всего, пожалуй, можно встретить бурундуков. Из птиц характерны кедровка, сойка, дятел, ястреб, куропатка и глухарь. В реках повсеместно водится хариус, встречается ленок. Фауна высокогорья беднее. Однако и здесь встречаются дикие северные олени, горные козлы и бараны, пищухи, высокогорные полевки.

Средняя плотность населения Хамар-Дабана составляет 2 чел/кв. км, при этом коренное население составляет только 1/4 часть. Основную часть населения составляют русские и буряты. Населённые пункты сосредоточены, в основном, у Транссибирской магистрали, а в глубине хребта лишь изредка встречаются охотничьи избушки.

Транспортная сеть развита крайне слабо. Горный массив Хамар-Дабан пересекается лишь выючными тропами. Наиболее известные тропы проходят по древним караванным путям, проложенным во времена, когда берег Байкала представлял наиболее сложный участок пути с Запада на Восток.

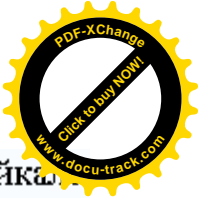
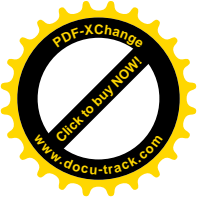


Это тропы Жемчужная, а позднее Веселовская, от пос. Жемчуг в долину реки Джиды (проходит через истоки реки Зун-Мурин), "Чайный тракт", а позднее Старокомарская дорога от ст. Слюдянка до реки Утулик, далее по реке Шибутуй, через озеро Патовое в долину реки Снежная. Протяженность маршрутов, пересекающих Хамар-Дабан, около 100-120 км.

Почти все реки Хамар-Дабана начинаются в гольцовой зоне и характеризуются живописными каньонами и водопадами, особенно у истоков и основных прорывов через горные цепи. Озера немногочисленны и связаны с областями распространения последнего обледенения и днищами прогибающихся межгорных котловин. Реки северного склона питают озеро Байкал и для них характерна изумительная чистота. Долины рек круто врезаются на глубину порядка 1000 м. Для них характерны узкие, V-образные котловины и ущелья, частые выходы на поверхность твердых пород. Как следствие - значительные уклоны профилей долин, быстрое течение с водопадами, порогами и шиверами.

Питание рек главным образом дождевое. Распределение стока по сезонам неравномерно. На период летних дождей приходится 50-80% годового стока, нередко катастрофические паводки.

Байкал — озеро тектонического происхождения в южной части Восточной Сибири, глубочайшее озеро планеты Земля, крупнейший природный резервуар пресной воды. Озеро и прибрежные территории отличаются уникальным разнообразием флоры и фауны, большая часть видов эндемична. Местные жители и многие в России традиционно называют Байкал морем. Более половины года озеро сковано льдом, период ледостава 15 января - 1 мая, судоходство осуществляется с июня по сентябрь. С 1956 года озеро является составной частью Иркутского (Байкальского) водохранилища многолетнего регулирования, образованного плотиной Иркутской ГЭС. Байкал находится в центре Азии, в России, на границе Иркутской области и Республики Бурятия. Озеро протянулось с севера на юго-запад на 636 км в виде гигантского полумесяца. Ширина Байкала колеблется от 25 до 80 км. Площадь водной поверхности составляет 31 722 км² (без учёта островов), что примерно равно площади таких стран, как Бельгия, Нидерланды или Дания. По площади водного зеркала Байкал занимает шестое место среди крупнейших озёр мира. Длина береговой линии — 2 100 км. Озеро находится в своеобразной котловине, со всех сторон окружённой горными хребтами и сопками. При этом западное побережье — скалистое и обрывистое, рельеф восточного побережья — более пологий (местами горы отступают от берега на десятки километров). Максимальная глубина озера — 1 642 м метра была открыта в 1983 году, что делает его самым глубоким озером планеты Земля. Если учесть, что водная гладь озера находится на высоте 455,5 м над уровнем моря, то нижняя точка котловины лежит на 1 186,5 м ниже уровня мирового океана, что делает чашу Байкала также самой глубокой материковой впадиной. Средняя глубина озера также очень велика — 744,4 метров. Она превышает максимальные



глубины многих очень глубоких озёр. Объём воды Запасы воды в Байкале просто гигантские — 23615,390 км³ (около 19 % мировых запасов пресной воды — во всех пресных озёрах мира содержится 123 тыс. км³ воды). По объёму запасов воды Байкал занимает второе место в мире среди озёр, уступая лишь Каспийскому морю, однако в Каспийском море вода солёная. В Байкале воды больше, чем во всех вместе взятых пяти Великих озёрах и в 25 раз больше, чем, например, в Ладожском озере.

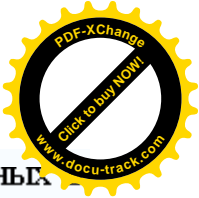
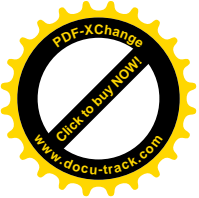
Притоки и сток. В Байкал впадает 336 рек и ручьёв, однако это число учитывает лишь постоянные притоки. Самые крупные из них — Селенга, Верхняя Ангара, Баргузин, Турка, Снежная, Сарма. Из озера вытекает одна река — Ангара

Свойства воды. Основные свойства байкальской воды можно коротко охарактеризовать так: в ней очень мало растворённых и взвешенных минеральных веществ, ничтожно мало органических примесей, много кислорода. Температура поверхностных слоёв воды в Байкале летом — +8...+9 °С, а в отдельных заливах — +15 °С. Температура глубинных слоёв — около +4 °С. Вода в озере настолько прозрачна, что отдельные камни и различные предметы бывают видны на глубине 40 м. В это время байкальская вода бывает синего цвета. Летом же и осенью, когда в прогретой солнцем воде развивается масса растительных и животных организмов, прозрачность её снижается до 8–10 м и цвет становится сине-зелёным и зелёным. Чистейшая и прозрачайшая вода Байкала содержит так мало минеральных солей (100 мг/л), что может использоваться вместо дистиллированной.

Острова и полуострова На Байкале 27 островов, самый крупный из них — Ольхон (730 км²); крупнейший полуостров — Святой Нос.

Озеро находится в своеобразной котловине, со всех сторон окружённой горными хребтами и сопками. При этом западное побережье — скалистое и обрывистое, рельеф восточного побережья — более пологий (местами горы отступают от берега на десятки километров).

Климат Водная масса Байкала оказывает влияние на климат прибрежной территории. Зима здесь бывает мягче, а лето — прохладнее. Наступление весны на Байкале задерживается на 10–15 дней по сравнению с прилегающими районами, а осень часто бывает довольно продолжительная. Район Байкала отличается большой суммарной продолжительностью солнечного сияния. Например, в посёлке Большое Голоустное она достигает до 2 524 часов и является рекордным для России. Дней без солнца в году в этом же населённом пункте бывает только 37, а на острове Ольхон — 48. Особые черты климата обусловлены байкальскими ветрами, которые имеют собственные названия — баргузин, сарма, верховик, култук.



Заселение побережья озера. Со слов местных жителей, записанных в 1930-х годах, до XII—XIII веков Прибайкалье населяли народ баргуты. Им на смену с запада пришли буряты, которые стали активно заселять сначала западное побережье озера, а затем Забайкалье. Первые русские поселения на берегу Байкала появились в конце XVII—начале XVIII века. Происхождение топонима «Байкал» Происхождение названия озера точно не установлено. Ниже приведены наиболее распространённые версии происхождения топонима «Байкал»:

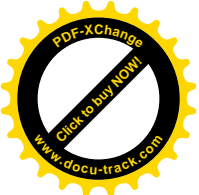
- Бай-Куль (тюрк.) — богатое озеро
- Байгаал-Далай (монг.) — богатый огонь
- Бэй-Хай (кит.) — северное море

Первые русские землепроходцы Сибири употребляли эвенкийское название «Ламу» (море). Со второй половины XVII века русские переходят на название, принятое у бурят, — «Байгаал» (произносится как «Бэйгхэл»). При этом они лингвистически приспособили его к своему языку, заменив характерное для бурят «г» на более привычное для русского языка «к», в результате чего окончательно сложилось современное название.

Побережье озера Байкал. КБЖД. С географической точки зрения данный район точнее назвать южной частью Ольхинского плоскогорья. На сайте для Ольхинского плато представлена схема только северо-западной его части. Всё Ольхинское плато плохо уместается в прямоугольную схему. Кроме того, южная часть Ольхинского плато благодаря байкальским берегам своеобразна и имеет самостоятельное значение. Поэтому мы и выделили её в отдельный район. Название же района объясняется тем, что в туристическом плане самым достопримечательным объектом этого района является Кругобайкальская железная дорога.

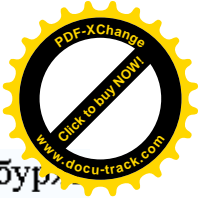
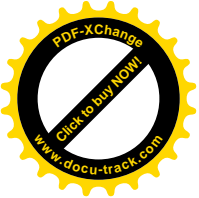
Эта дорога была возводилась с 1896 по 1905 годы и до середины XX века использовалась как отрезок основной Транссибирской дороги. Сейчас Кругобайкальская железная дорога имеет преимущественно архитектурно-историческое значение, хотя и остаётся действующей железной дорогой. Протяжённость дороги — 89 км. На этом отрезке расположены 38 тоннелей общей длиной 9063 м, 15 каменных и 3 железобетонных галерей. Ольхинское плато круто обрывается к Байкалу. Берега Байкала крутые, с очень узкой полоской прибрежья. Местами берега вдаются в Байкал скальными утёсами.

Остров Ольхон — крупнейший остров озера Байкал. Длина — 71 км, ширина — до 12 км, площадь — 730 км². С северо-западным берегом озера образует мелководный пролив Малое море, Ольхонские ворота. Недалеко от внешней стороны Ольхона — глубочайшее место Байкала (1637 метров). На Ольхоне встречается всё многообразие ландшафтов природы: здесь есть и степь с глубоко вдающимися в сушу и хорошо прогреваемыми летом заливами, совсем «прибалтийские» песчаные пляжи с дюнами, холмами и



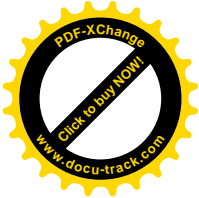
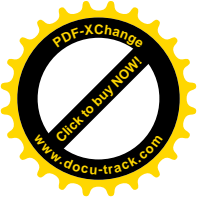
хвойными рощами лиственничных пород вдоль берега, и густые леса участками редко растущих лиственниц (и совсем почти отсутствующих кедров), реликтового ельника, и суровые мраморные скалы, украшенные густыми красными мхами, и болота, пышно заросшие водными растениями.

Два крупных посёлка на острове — Хужир и Харанцы. Всего на острове около 8 населённых пунктов. Большинство из них (кроме научно-исследовательского посёлка Узуры) расположены в западной, степной части острова. Население — русские и буряты, в основном рыбаки. Летом они выходят «на море» в лодках, а зимой выезжают на лёд и ловят из заготовленных заранее прорубей байкальского омуля. В Хужире есть два музея, рынок, несколько кафе, продовольственных и сувенирных магазинов. Можно найти и услуги Интернет. Постой предлагают несколько частных гостиниц и турбаз, но без водопровода и канализации. Летом на острове много туристов из Иркутска, а также других регионов России, в живописных бухтах можно встать с палаткой, вода в них лучше всего прогревается к августу (до $+18^{\circ}\text{C}$). На Ольхоне почти нет опасных животных и энцефалитных клещей. Медведи на остров заходят только весной, по ещё не растаявшему льду. Также с самой ранней весны на острове много пастбищных клещей — разносчиков энцефалита. Большая часть острова заповедна, но фактически правила пребывания не регулируются (за исключением сбора платы за посещение острова). Попадание на остров Ольхон возможно по паромной переправе МРС (поселок Сахюрта) — Ольхон, (в настоящее время работают два парома «Дорожник» — малый паром (принимает 5-6 машин) и большой «Ольхонские ворота» (принимает около 17 машин)) которая в летнее время работает весь световой день с интервалом около часа. Летом на подъезде к переправе скапливаются многочасовые очереди автомобилистов, среднее время прохождения данной очереди около 3-х часов, однако в непредвиденных ситуациях (поломка одного из паромов) может затянуться до суток. Зимой вместо паромной переправы функционирует ледовая дорога, в период ледостава переправа пассажиров осуществляется катером на воздушной подушке «Хиус». Также в летнее время на остров можно добраться рейсовыми судами Иркутск — Северобайкальск (рейс выполняет т/х «Комета», остановка на острове — в бухте Загли) и Иркутск — Усть-Баргузин (рейс выполняет т/х «Баргузин», остановка на острове — на пляже к югу от мыса Бурхан). В мифах и легендах бурят Ольхон есть обиталище грозных духов Байкала. Сюда, по преданиям, спустился с неба Хан-Хото Бабай, посланный на Землю высшими богами. Здесь живет в образе белоголового орла-беркута его сын Хан-Хубуу Нойон, который первым получил шаманский дар от Тенгри. По одной из легенд, на острове находится могила Чингизхана. Остров Ольхон считается сакральным центром северного шаманского мира, и до сих пор возле мыса Бурхан (Скала Шаманка), на берегу озера рядом с поселком Хужир, трепещут на ветру ленточки на деревьях: это бурхан — место поклонения духам. По старинным народным преданиям в пещере скалы Шаманки жил владыка этих мест и



всего острова Ольхона — Эжин, или Бурхан. Таким же священным у бурят местом почитается высочайшая гора острова Ижимей, высота которой не достигает 1300 м (1274). Где-то у подножья этой горы якобы прикован цепью бессмертный медведь. Шаманы Республики Бурятия официально признали Ольхон "главным святилищем и культовым центром общемонгольского и центральноазиатского значения». По преданиям, именно на Ольхоне встретились прародители хоринских бурят - охотник Хоридой и небесная дева-лебедь. Поселок Хужир самый крупный на острове. Здесь проживает большая часть населения острова (1200 человек из 1500). Большинство из них - буряты. Живут за счет рыбной ловли и овцеводства. В поселке находится единственная школа на острове.

Экологические проблемы. Одной из самых насущных экологических проблем о. Ольхон является утилизация бытовых отходов. В настоящее время эта проблема решается путем свалки отходов в непосредственной близости к п. Хужир в лесной зоне. Следует отметить, что свалка носит стихийный характер, ничем не огорожена и процесс утилизации отходов никем не контролируется. Общественными организациями на острове создана сеть специальных мест для сбора отходов. Места их расположения отмечены на щите, который находится на паромной переправе. Кроме того, в последние годы начался бурный рост туристического бизнеса. Как следствие стали возникать новые источники твердых бытовых отходов. Другой важной проблемой для экологии острова являются незаконные вырубки леса местными жителями. В районах прилегающих к п. Хужир имеется сложная сеть лесных дорог, большая часть которых заканчивается делянками на склонах гор. Лес вывозится в ночное время суток, а места вырубок всё время меняются.



ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Цель нашего похода:

1. **Спортивная:** прохождение, изучение, описание незаслуженно забытого велотуристами района: древнейшего горного массива планеты – хребта Хамар-Дабан. Практически весь маршрут проходил по местам, где еще не проводились спортивные велопозоды.
2. **Культурно-познавательная:** ознакомление с природными и культурно-историческими достопримечательностями Прибайкалья и Бурятии.

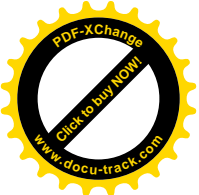
Маршрут состоял из пяти основных этапов:

1. Олхинское плато.

Горное плато между Тункинскими Гольцами и Приморским хребтом. Представляет собой треугольник, окруженный с юга озером Байкал, с востока Иркутским водохранилищем и с запада рекой Иркут. Плато представляет собой возвышенность, со средними высотами 500-800 метров, изобилующую скалами-останцами высотой до 300 метров. Высшая точка Камень Могойты (1222м) Южная часть плато, вплотную подступающая к Байкалу, круто обрывается к нему, образуя скальные утесы. Здесь расположилась золотая пряжка Транссиба – Кругобайкальская железная дорога, знаменитая своими историческими архитектурными сооружениями. Здесь наш путь проходил по старым, заброшенным лесовозным дорогам от ст. Большой Луг до ст. Маритуй через горы и далее по тропе вдоль Кругобайкальской ж/д до ст. Култук. Нами было найдено описание прохождения этого участка джиперами и велосипедистами из г. Иркутск в режиме ПВД. В спортивном походе при полной загрузке этот участок еще ни разу не проходил. **Первопрохождение в спортивном велопоходе.**

2. Пересечение хребта Хамар-Дабан с Севера на Юг по Старокомарскому тракту.

Старокомарская дорога – старинный почтовый тракт, соединявший в конце XVIII и начале XIX веков Сибирь с Монголией и Китаем, и служившая для сообщения между Иркутском и Кяхтой. Эта дорога, как ее еще называют «Чайный тракт» проходит от ст. Култук по хребту Комар до реки Утулик, далее по реке Шубутуй, через озеро Патовое в долину реки Снежная. После постройки Транссибирской железной дороги караванный путь оказался не нужным и теперь находится в заброшенном состоянии, но зато превратился в подлинный туристский шлях, ведущий в Центральную часть Хамар-Дабана, в верховья Утулика, Хаара-Мурина, Снежной и Темника – знаменитых сплавных рек. По нему проходят также горные, пешеходные, лыжные маршруты. На один – два дня заезжают сюда и байкеры из Иркутска, но они



налегке поднимаются только до пика Черского, по более короткой тропе к Слюдянке, а потом спускаются по Старокомарской дороге в Култук. Дальше перевала Чертовы ворота ни кто на велосипедах не проходил. **Первопрохождение в спортивном велопоходе.**

3. Вдоль реки Джиды в Боргойскую степь.

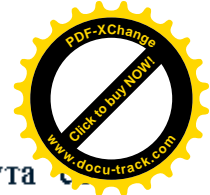
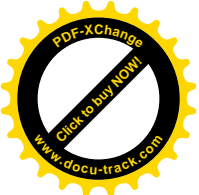
Этот район нашего путешествия занимает долину среднего и нижнего течения реки Джиды и прилегающие к ней сухие солончаковые Боргойские степи. С севера район ограничивают Хамар-Дабанский и Боргойский, а с юга – Джидинский хребты. Боргойская степь - сухая безлесая низменность на стыке Сибири и Центральной Азии. Она раскинулась среди пологих горных хребтов под почти всегда ясным голубым небом. На протяжении тысячелетий этот край был колыбелью цивилизаций кочевников, самые известные из которых - империя племен гуннов и государство великих монголов.

На этом этапе не было, каких либо сложных препятствий с точки зрения велосипедного туризма, кроме не сложного перевала Капитанка, но он порастил своей красотой и умиротворенностью - широкие долины, пологие склоны холмов и далекий утопающий в голубой дымке горизонт побуждают к движению, маня увидеть то, что скрыто за изгибом рельефа.

4. Через два хамар-дабанских хребта назад к Байкалу.

Хамар-Дабан (в переводе с бурятского хребет - нос, ореховый перевал) – это название горной страны у Байкала, которая подразделяется на малый и большой Хамар-Дабан. Она представляет собой цепь горных массивов шириной от 40 до 90 км там, где проходят малый и большой Хамар-Дабан, разделенные долиной реки Темник, и длиной 500 км. Вершины хребта (гольцы) лишены растительности, имеют округлые формы без резко выраженного гребня и достигают высоты 2000-2300 м над уровнем моря. Максимальная высота хребта 2371 м (гора Хан-Ула). Цепь тянется вдоль юго-восточного берега Байкала от Селенгинского среднегорья до хребта Мунку-Сардык. Горы круто обрываются к Байкалу и являются естественной преградой для воздушных потоков, переносимых через Байкал. Осадков здесь выпадает больше, чем на смежных пространствах, влажный климат способствует обильному росту разнообразной растительности, за что хребет иногда называют «сибирскими джунглями».

На этом этапе нашего путешествия мы прошли полевыми, лесовозными и заброшенными, зарастающими лесовозными дорогами через два главных хребта Хамар-Дабана от поселка Усть-Урма до станции Бабушкин на Байкале. Нами было найдено описание прохождения этого участка велосипедистами из Иркутска, которые прошли его в режиме ПВД со



стороны Байкала в Селенгу. Описаний прохождения этого маршрута с стороны поселка Инзагатуй не найдено.

Первопрохождение в спортивном велосипедном походе с юга на север.

5. Остров Ольхон.

Самый большой и самый популярный у туристов остров на Байкале. Это самое красивое и мистическое место. Ольхон уникален своим микроклиматом - здесь очень много солнца и мало дождей. По количеству ясных дней Ольхон сравнивают с Черноморскими курортами. Пролив между Ольхоном и берегом озера - одно из немногих мест на Байкале, где температура воды достаточно теплая для купания. Остров сформировался миллионы лет назад в следствие тектонических движений. Самое глубокое место на Байкале (1637 м) находится здесь, у восточного берега острова. На Ольхоне есть небольшие тихие озера, а так же гора Жима (1300 м). На севере острова можно увидеть байкальскую нерпу - единственного в мире вида тюленя, который круглогодично живет в пресной воде. Здесь много археологических стоянок с останками крепости Железного века. Остров так же известен как центр Шаманизма - древней религии бурятского народа. Здесь закончилась спортивная часть похода и началась культурно познавательная – мы все время пребывания на острове посвятили ознакомлению с местными природными и культурно-историческими достопримечательностями, делая радиальные выезды из поселка Хужир.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, но на случай их возникновения имелись варианты ухода по упрощенным маршрутам. На самых сложных участках маршрута от Култука до Баянгола возможна помощь туристических групп, идущих на сплав по рекам Утулик, Хара-Мурин, Снежная. Также в этом районе можно получить помощь на метеостанции Хамар-Дабан, охотников и рыболовов, пастухов в летниках.

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Вся определяющая часть маршрута пройдена без изменений.

Из-за частых проливных дождей усложнилась ситуация с переправами и бродами, вследствие этого на прохождение основной части маршрута понадобилось больше времени, по этому было принято решение сократить маршрут на участок Ольхон – Иркутск так, как он не представлял собой ни спортивного, ни культурно-познавательного интереса и был уже не однократно пройден другими спортивными группами.

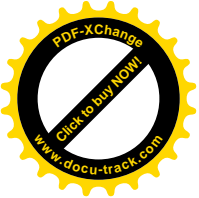


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

дата	день пути	участки маршрута	км
29.07	1	Иркутск – Большой Луг – р.Половинная	60
30.07	2	р.Половинная – Маритуй – оз. Байкал	35
31.07	3	оз. Байкал – Култук	26
01.08	4	Култук – Слюдянка – м/с Хамар-Дабан	38
02.08	5	м/с Хамар-Дабан – пер. Чертовы ворота – зим. Долгушина	22
03.08	6	зим. Долгушина – р. Шибутуй – оз. Патовое	24
04.08	7	оз. Патовое – пер. Патовый – р.Снежная	28
05.08	8	ДНЕВКА	---
06.08	9	р.Снежная – р. Дурей	31
07.08	10	р. Дурей – пер. Бархе-Даба – Баянгол – Бурзуй	48
08.08	11	Бурзуй – Улекшин – Нарын – Хулдат	80
09.08	12	Хулдат – Нижнебургадтай – Боргой	92
10.08	13	Боргой – Инзагатуй – Урма	56
11.08	14	р.Урма – р.Правая Мишиха	54
12.08	15	р.Правая Мишиха – Бабушкин	38
13.08	16	Бабушкин – бух. Песчаная	---
14.08	17	бух. Песчаная – Узуры	---
15.08	18	Узуры – Хужир	35
16.08	19	Хужир – МРС	40
17.08	20	МРС – Еланцы – Вузульдейка	90
18.08	21	Вузульдейка – М.Голоустное	82
19.08	22	М.Голоустное – Горячий Ключ	48
20.08	23	Горячий Ключ – Иркутск	45

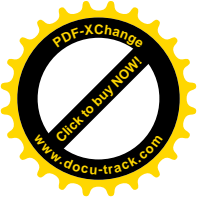


ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность км	Ходовое время: чистое/всего, час	Покрытие/способ передвижения
1	29.07	<i>Иркутск – Большой Луг – р. Б.Олха</i>	53	3ч 20мин/ 6ч 50мин	Асфальт, проселок, каменистая грунтовая дорога, тропа. /вело
2	30.07	<i>р. Б.Олха - Мариутуй</i>	46	5ч 50мин/ 11ч 00мин	Каменистая грунтовая дорога, используемая лесовозная, зарастающая тракторная дорога, тропа. Болото, броды. /вело, пешком
3	31.07	<i>Мариутуй – Старая Ангасолка</i>	28	4ч 40мин/ 6ч 00мин	Тропа, бездорожье. /вело, пешком
4	01.08	<i>Старая Ангасолка – Култук – хр.Хамар-Дабан</i>	37	4ч 30мин/ 9ч 30мин	Асфальт, каменистая грунтовая дорога, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа. /вело, пешком
5	02.08	<i>хр.Хамар-Дабан – м/с Хамар-Дабан – пик Черского – р. Подкамарная</i>	24	4ч 20мин/ 10ч 00мин	Зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа. /вело, пешком
6	03.08	<i>р. Подкамарная – пер. Чертовы ворота – р. Утулик</i>	16	3ч 40мин/ 8ч 20мин	Зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа. /вело, пешком
7	04.08	<i>р. Утулик – р. Шубутуй</i>	15	4ч 10 мин/ 8ч 10мин	Зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа. /вело, пешком
8	05.08	<i>р. Шубутуй – р. Шубутуй</i>	10	2ч 40мин/ 10ч 20мин	Зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа. /вело, пешком.
9	06.08	<i>р. Шубутуй – р. Шубутуй</i>	6	1ч 10мин/ 7ч 10мин	Тропа, бездорожье. /пешком
10	07.08	<i>р. Шубутуй – пер. Натоев – р.Шибетуй</i>	15	3ч 50мин/ 10ч 50мин	Зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа. /вело, пешком.

11	08.08	<i>р. Шибетуй – р. Шибетуй</i>	9	2ч 20мин/ 8ч 30мин	Тропа, бездорожье. / пешком
12	09.08	<i>р. Шибетуй – р. Снежная</i>	7	1ч 50мин/ 7ч 00мин	Тропа, бездорожье / пешком, катамаран.
13	10.08	<i>р. Снежная – пер. Бархе-Даба – р. Мазайха</i>	13	2ч 35мин/ 8ч 40мин	Зарастающая кустарником, деревьями лесовозная, тракторная дорога, тропа / вело, пешком.
14	11.08	<i>р. Мазайха – Баянгол</i>	47	5ч 43мин/ 10ч 30мин	Каменистая горная дорога, зарастающая кустарником, тракторная дорога, тропа / вело, пешком.
15	12.08	<i>Баянгол – р. Хамней</i>	57	3ч 50мин/ 6ч 20мин	Асфальт, профилированная горная дорога, каменистая горная дорога / вело
16	13.08	<i>р. Хамней – Шартыкей</i>	112	5ч 10мин/ 9ч 05мин	Асфальт, грейдер / вело
17	14.08	<i>Хулдат – Инзагатуй</i>	107	5ч 10мин/ 8ч 00мин	Асфальт, грейдер / вело
18	15.08	<i>Инзагатуй – р. Темник</i>	67	5ч 00мин/ 8ч 45мин	Грейдер, проселок, каменистая горная дорога, зарастающая кустарником, тракторная дорога / вело
19	16.08	<i>р. Темник – р. Мысовка</i>	72	5ч 10мин/ 8ч 40мин	Грейдер, проселок, каменистая горная дорога, зарастающая кустарником, тракторная дорога / вело, катамаран
20	17.08	<i>р. Мысовка – Бабуякин – о. Ольхон</i>	14	0ч 20мин	каменистая горная дорога / вело, корабль
21	18.08	<i>о. Ольхон – Хужир – Скала Шаманка – зал. – Хужир</i>	10	1ч 20мин	Проселок / корабль, вело
22	19.08	<i>Хужир – Харанды – Хужир</i>	23	3ч 15мин	Проселок, песчаная дорога / вело
23	20.08	<i>Хужир – Иркутск</i>	---	---	автомобиль

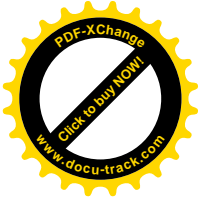
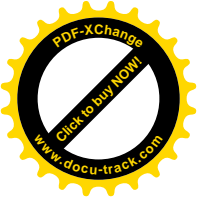
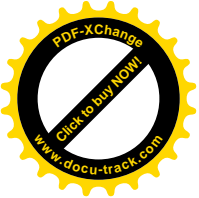


ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

дата	время	Температура воздуха	ветер	облачность	осадки
29.07	8.00	+24	--	ясно	—
	14.00	+33		облачно	дождь
	20.00	+20			
30.07	8.00	+17	--	пасмурно	—
	14.00	+24		облачно	лиень
	20.00	+15			
31.07	8.00	+20	--	облачно	морось
	14.00	+24		перемен. облачность	дождь
	20.00	+24			
01.08	8.00	+24	--	ясно	--
	14.00	+33		пасмурно	
	20.00	+13			
02.08	8.00	+29	--	ясно	—
	14.00	+30			
	20.00	+14			
03.08	8.00	+29	--	Пасмурно	—
	14.00	+21			дождь
	20.00	+14			
04.08	8.00	+14	--	туман	дождь
	14.00	+20		пасмурно	--
	20.00	+19			
05.08	8.00	+11	--	туман	--
	14.00	+23		ясно	
	20.00	+14			
06.08	8.00	+14	--	Перемен. облачность	--
	14.00	+14			
	20.00	+14			
07.08	8.00	+13	--	пасмурно	дождь
	14.00	+9		перемен. облачность	лиень
	20.00	+9		ясно	—
08.08	8.00	+8	сильный ветер	пасмурно	дождь
	14.00	+10		перемен. облачность	--
	20.00	+9			
09.08	8.00	+11	--	облачно	--
	14.00	+15		ясно	
	20.00	+13			
10.08	8.00	+13	--	ясно	—
	14.00	+18			
	20.00	+9			
11.08	8.00	+18	--	ясно	--
	14.00	+22		облачно	
	20.00	+22			
12.08	8.00	+20	--	ясно	—
	14.00	+32			
	20.00	+24			
13.08	8.00	+14	--	пасмурно	дождь
	14.00	+11			
	20.00	+10			
14.08	8.00	+7	сильный встречный ветер	пасмурно	--
	14.00	+25		ясно	
	20.00	+23			
15.08	8.00	+21	--	ясно	--
	14.00	+20		облачно	
	20.00	+12		ясно	
16.08	8.00	+17	--	ясно	—
	14.00	+12		пасмурно	дождь
	20.00	+19		ясно	—
17.08	8.00	+9	--	облачно	—
	14.00	+14			дождь
					морось



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

25 июля.

Прощаемся с друзьями на Ярославском вокзале и садимся в поезд 340Ч МОСКВА ЯР - ЧИТА 2 отправлением 13:35. Наш поход начинается.

26-28 июля.

Поезд. Трое суток в дороге проходят незаметно, когда с тобой хорошие друзья и интересные попутчики.

29 июля.

Прибываем на вокзал в г. Иркутск в 04:38 по московскому времени.

Закупаем недостающие продукты и медикаменты в аптечку. Отмечаемся в КСС. Сдаем на ответственное хранение личные вещи и гитару, которые не понадобятся нам в походе.

Дальше хронометраж ведется по местному времени с учетом пятичасовой разницы!

0,0км 13:10 – выезд от вокзала. Высота 432м

6,0км Выехали из Иркутска по трассе М55 в сторону Улан-Уде. Дорога узкая и сильно загружена грузовым автотранспортом. Очень жарко, хочется поскорее выехать из города.

16,5км Поворот с трассы на с. Олха налево. Разбитый асфальт.

22,3км Станция Олха. Один хороший магазин рядом с маленьким рынком. Дорога идет вдоль р.Олха.

28,3км 15:30-16:40 – обед на р. Олха. Красивое место, пляж, купание.

41,0км Поворот на Б. Луг налево. Основная дорога пошла направо. Конец асфальта, началась хорошая грунтовка.

45,0км Станция Россоха. Налево мост. Нам – прямо.

46,4км Прямо бревенчатый мост. Повернули направо к ж/д полотну. Грунтовка резко ухудшилась. *Фото 1.*

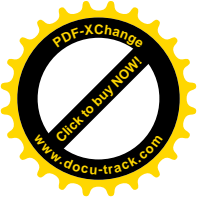
48,0км Пешеходный бревенчатый мостик через р. М.Олха. *Фото 2.* Далее движемся по лесной тропе. По пути встречаем несколько человек с рюкзаками. Недалеко ж/д станция и сюда часто приезжают местные туристы на выходные.

48,2км Развилка, едем прямо. Через сто метров вышли на дорогу. Повернули направо. *Фото 3*

50,3км Мост через р. Б.Олха. Подъем с постоянным уклоном 4% по каменистой горной дороге. *Фото 4.* Река Б.Олха все время справа.

52,9км 19-20 – встали на ночевку на берегу реки Б.Олха. *Фото 5.* Встаем на ночлег на берегу быстрой чистой речки. Купаемся. Вода прохладная, но надо смыть с себя дорожную грязь первого ходового дня. Неутомимый Леша Манунин отправился на рыбалку. Награда за его упорство два небольших харнуса.

Высота – 730м.



Всего за день пройдено – 53км
Асфальт – 41км
Каменистая горная дорога – 11,7км
Тропа – 0,3км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 730м
Минимальная высота – 434м
Суммарный набор высоты – 720м
Суммарная потеря высоты – 360м
Средний положительный уклон – 6,5%

30 июля.

7:00 – общий подъём.

0,0км (53,0км) 9-20 – выезд.

0,7км (53,7км) Развилка. Мост через р.Олху оставляем справа. *Фото 6.*
Едем прямо.

2,9км (55,9км) Гать, на развилке направо. Через 100м на развилке – поворот налево. *Фото 7.* Заброшенная лесовозная дорога идет вдоль ручья. *Фото 8.*
Много лежневок. *Фото 9.*

5,6км (58,6км) Развилка. Поворачиваем направо и через 200м выезжаем на отличную грунтовку. По ней – направо. *Фото 10.*

12,2км (65,2км) Развилка, едем по основной направо.

13,6км (66,8км) Половинское лесничество. Сарай со столиком. Шлагбаум через дорогу. *Фото 11.*

19,0км (72,0км) Лесничий домик. *Фото 12.* Развилка из трех дорог. Нам по средней. Качество дороги резко ухудшилось. *Фото 13.*

21,6км (74,6км) Брод. Начало подъема. *Фото 14.*

22,3км (75,3км) Развилка, поворот направо.

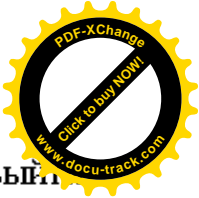
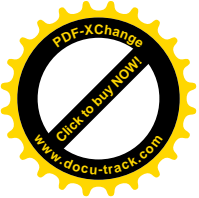
28,5км (81,5км) Развилка, поворот налево. Брод через р. Потайной (разрушенный мост)

30,0км (83,0км) Брод. *Фото 15.* 14:50 – 16:10 Обед 1 час 25мин. После обеда началась зарастающая лесовозная дорога. *Фото 16.*

31,2км (84,2км) Развилка, поворот направо. Дорога спускается вниз к болоту. По нему в разные стороны расходятся колени оставленные когда то джиперами. Выбираем самую наезженную подходящую нам по направлению. В некоторых местах колени залиты водой. Примерно через 200 м подошли к р. Слюдянка она протекает по центроболотины в низких берегах.
Фото 17.

32,6км (85,6км) Брод через р. Слюдянка оказался непростым. Речка в этом месте шириной 1-1,5м, но очень глубокая. *Фото 18.*

После форсирования брода повернули налево и пошли вдоль р.Слюдянка. Все дороги на болоте исчезли. *Фото 19.* Передвижение с груженными велосипедами очень трудное. В этом месте очень сложное ориентирование, тропа пробитая джиперами то идет по болоту, то обходит его по лесу, где



много лесоповала. *Фото 20.* По описанию в конце болота мы должны выйти на грунтовую дорогу. Некоторое время занимаемся ее поисками.

34,0км (87,0км) Переводили ручей в заболоченной ложине, и сразу началась дорога с резким набором высоты. На подъеме на нас налетело долго бродившая кругом гроза. Начался ливень. Очень круто и скользко, велосипеды поднимаем вверх по двое. *Фото 21.*

Пережидаем ливень на вершине холма, дальше дорога идет некоторое время на спуск. А затем начинается новый подъем.

Фото 21.

36,7км (89,7км) 892м – вершина перевала. Подъем осложнил сильный ливень и многочисленные поваленные деревья поперек дороги. *Фото 22.*

39,0км (92,0км) Спустились к р. Угальная, свое название она получила, видимо, за то, что ее русло выложено черными камнями. Пошли по тропе по левой стороне реки. Тропа идет через курумники заросшие высокой травой. Идти скользко. *Фото 23.*

41,2км (94,2км) Вышли к реке Маритуй и лугами начали спускаться к Байкалу. Тропа хорошая можно ехать в седле. *Фото 24.*

42,3км (95,3км) Выезд к ст. Маритуй. *Фото 25.* В поисках стоянки подальше от села прошли вдоль ж/д полотна 3,5км. *Фото 26.*

45,8км (98,8км) 21:58 – бивак у 16 тоннеля. *Фото 27.* Как оказалось на следующее утро, лучшая стоянка была в 1км.

Высота – 460м

Всего за день пройдено – 46км

Каменистая горная дорога – 15км

Лесовозная дорога – 11км

Заброшенная лесовозная дорога – 14км

Тропа – 6км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 892м

Минимальная высота – 460м

Суммарный набор высоты – 1129м

Суммарная потеря высоты – 1314м

Средний положительный уклон – 9,6%

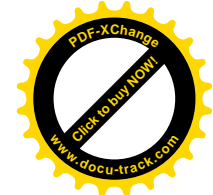
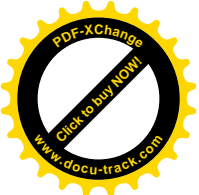
31 июля.

8:00 – общий подъём.

0,0км (99,0км) 10:00 – выезд. По большей части идем по шпалам, кто то из ребят умудряется везти велосипеды по рельсе. Кроме того, иногда вдоль рельсов попадаются тропинки можно ехать. *Фото 28.*

1,0км (100,0км) Тоннель Киркерей. Хорошее место для ночевки. Доступная пресная вода. *Фото 29.*

5,5км (104,5км) Хорошее место для ночевки. Тропа по прежнему идет вдоль полотна железной дороги. Во всех тоннелях, при наличии хорошего фонаря,



можно ехать, но очень внимательно так как встречается разного рода строительный мусор. *Фото 30.*

6,7км (105,7км) Красивая воздушная галерея. *Фото 31.*

13,6км (112,6км) Обед на р. Сарыж Галай. Расположились прямо на досчатой платформе. Впервые отведали копченого омуля, которого купили в небольшом посёлочке рядом со станцией. *Фото 32.* Любители чистоты успели искупаться в Байкале. Вечером до байкальской водицы мы не смогли добраться. Стало попадаться больше тропинок. Последние 8 километров вполне можно проехать по щебеночной насыпи рядом с железнодорожный палатном. За день у Оли несколько раз меняли камеру. Пробойна из за слишком тонких покрышек. Других поломок не было. *Фото 33.*

20,0км (119,0км) Красивый мост через реку. Много туристских стоянок.

Фото 34. Троп становится все больше, почти везде можно ехать. *Фото 35.*

28,0км (127,0км) 19:26 – бивак на оборудованном месте со столом и скамейками. *Фото 36.* Спуск к оз. Байкалу достаточно сложный. *Фото 37.*

Пока дожидались отстающих, ребята успели сгонять в ближайший поселок за омулем. *Фото 38.*

Высота – 460м

Всего за день пройдено – 28км

Тропа – 28км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 522м

Минимальная высота – 425м

Суммарный набор высоты – 194м

Суммарная потеря высоты – 183м

Средний положительный уклон – 1,3%

1 августа.

7:00 – общий подъём.

0,0км (127,0км) 9:30 – выезд.

5,3км (132,3км) Последний тоннель после с.Ангосолка. *Фото39.* От села пошла тропинка, по которой можно ехать. Вскоре она плавно перешла в дорогу.

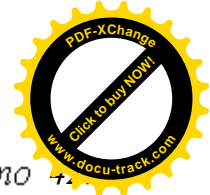
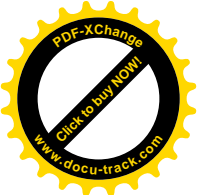
9.2км (136,2км) ст. Култук.

10,0км (137,0км) Начало асфальта. Ищем лучший магазин для закупки продуктов на 8 дней.

10,6км (137,6км) Закупка и расфасовка продуктов у магазина заняла 1,5 часа. *Фото40.*

17,9км (144,9км) Переезд ж/д. Сразу после него основная дорога на Улан-Уде пошла налево. Нам – прямо.

19,0км (146,0км) Высота – 460м. Поворот направо в сторону городской мусорки. Опрашиваем местных о Старокомаринском тракте. Сразу после городской свалки находим подъем направо *Фото 41.* (азимут 320). Лесная



горная дорога резко набирает вверх с постоянным уклоном 17%. *Фото 42.* Жарко набрать воды или купить в магазине заранее забыли. Набираем воду из родника рядом со свалкой. Вода не вкусная с запахом сероводорода. Местные рабочие ей пользуются, говорят – питьевая. Других вариантов нет.

26,2км (153,2км) Высота – 915м обед без воды. *Фото 43.* Жарко, жажда, комары. Все дружно наедаются соленого омуля, без перспектив в ближайшие 4 часа увидеть воду. Постоянный довольно крутой подъем. Много приходится идти пешком. *Фото 44.* Начинаются черничники. В лесу много лагереи местных заготовителей ягод. *Фото 45.* Запас воды на исходе.

29,1км (156,1км) Развилка. Едем налево, четко придерживаясь направления по хребту. *Фото 46.*

36,9км (163,9км) 19:30 - бивак у родника, который обозначен на карте слева от основной дороги в 300м. Много дров и черники. Ровных площадок под палатки почти нет. *Фото 47.*

Высота 1330м

Всего за день пройдено – 37км

Асфальт – 9км

Заброшенная лесовозная дорога – 18км

Тропа – 10км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1330м

Минимальная высота – 465м

Суммарный набор высоты – 1172м

Суммарная потеря высоты – 257м

Средний положительный уклон – 9,8%

2 августа.

7:00 – общий подъём.

0,0км (164,0км) 9:20 – выезд.

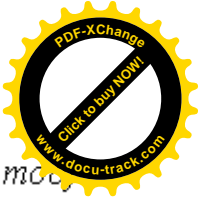
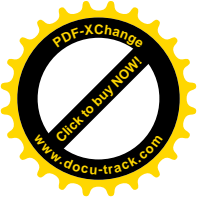
2,6км (166,6км) Высота – 1395м. Конец подъема после бивака. *Фото 48.*

Дорога со множеством луж идет четко по вершине хребта. Глубокие колени. *Фото 49.* Иногда дорога выходит на небольшие открытые участки – полочки, с каменистым грунтом густо поросшие баданом. *Фото 50.* С них открывается головокружительный вид на долину внизу и Хамар-Дабан. *Фото 51.*

3,7км (167,7км) Нашу дорогу перпендикулярно пересекает второстепенная лесовозка. Нам – прямо. *Фото 52.*

5,4км (169,4км) Высота – 1318м. Зимовье. На карте обозначен колодец, который, есть. Зимовье обжитое. На поляне стоит техника, ходят люди. Дорога пересекает поляну и движется на юг. *Фото 53.*

12,4км (176,4км) Высота – 1500м. Конец крутого подъема. Дорога по руслу ручья с каменными выступами и уклоном 25%. *Фото 54.* Последние 3км Ольга Смирнова отвязала рюкзак и идет в лямке, остальные этот участок



прошли, ведя велосипед с рюкзаком. Из-за расположения груза по метео-
волгоградских туристов центр тяжести получается выше уровня
багажника и сильно смещен назад, что сильно усложняет проводку
велосипеда с рюкзаком на багажнике в очень крутые подъемы по плохой
дороге. Также в местах, где можно двигаться в седле, приходится опять
одевать рюкзак на багажник, что занимает продолжительное время, так
как ехать с тяжелым заплечным рюкзаком в седле по таким дорогам очень
опасно.

15,3км (179,3км) Высота – 1635м. Еще один перевал. *Фото 55.* Начало
резкого сброса высоты по плохой лесовозке, с живыми камнями. *Фото 56.*

17,0км (181,0км) Высота – 1500м. Казачья поляна – просторная окружена
хвойным лесом. *Фото 57.* Ищем воду для обеда. Родник находим в конце
поляны по ходу движения. Вода сочиться из болотины в конце поляны,
практически из под дороги, немного течет по старой глубокой колее и уходит
под землю на опушке леса. Обед 1час 30мин. Очень жарко, все прячутся в
тень.

18,5км (182,5км) Высота – 1626м. Перевал. Начало спуска на метеостанцию.
Фото 58.

20,0км (184,0км) Высота – 1494м. Метеостанция. *Фото 59.* Сделали запись
в гостевой книге, поговорили с метеорологом. Леша обнаружил, что о колесо
протерся велорюкзак и вместе с ним баллон катамарана, лежавший на дне –
получилось множество рваных дырочек. Неприятно.

Начало пешеходной тропы на п.Черского и к перевалу Чертовы Ворота.
Основная дорога поднимается серпантином, от нее отходит большое
многообразие троп укорачивающих подъём, но не упрощающих его. С
велосипедом на них лучше не сворачивать. Все идут наверх более или менее
круто. С середины подъема вести велосипед уже практически не возможно,
все отвязали рюкзаки и продолжили подъем в лямке. *Фото 60.* В конце дня
подъем дался нелегко. *Фото 61.* Те, кто раньше закончил подъем и имел еще
немного сил организовали помощь отстающим. *Фото 62.*

22,4км (186,4км) Высота – 1773м. Характерное дерево с кучей цветных
ленточек. Налево тропа уходит на п.Черского. Нам прямо. Туристская тропа
хорошо нахожена. Начался сначала плавный, а потом резкий сброс к притоку
р.Подкомарная. *Фото 63.*

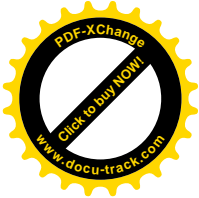
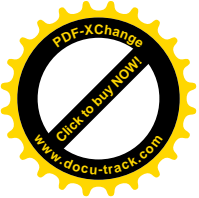
24,1км (188,1км) 20:30 – бивак устроили прямо рядом с тропой на
небольшой площадке по окончанию спуска в долину реки. Поиски удобных
мест не увенчались успехом. Болотистая поляна, кусты, камни. Дров очень
мало. *Фото 64.*

Высота 1700м

Всего за день пройдено – 24км

Заброшенная лесовозная дорога –20км

Тропа – 4км



Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1773м

Минимальная высота – 1234м

Суммарный набор высоты – 1272м

Суммарная потеря высоты – 733м

Средний положительный уклон – 8,9%

3 августа.

7:00 – общий подъём.

Желающим руководитель дал возможность сходить на п. Черского. Для этого надо встать в 5 утра что бы не задерживать выход группы на маршрут. Желающий нашёлся только один – Паша. С вечера ему вручили фотоаппарат и рацию для связи. *Фото 65, 66, 67.* Остальные члены группы ограничились осмотром трех первых водопадов на притоке реки Подкомарная. Зрелище незабываемое, но мы ограничены во времени. Придется когда-нибудь сюда вернуться, что бы посмотреть весь каскад. *Фото 68.*

Леша утром занимается заклежкой протертого накануне баллона катамарана, неизвестно как скоро он нам может понадобиться. Впереди нас ждут серьезные броды нескольких сплавных рек.

9:30 точно к назначенному сроку возвращается Паша. Завтракаем собираем лагерь.

0,0км (188,0км) 10:20 – выход.

0,3км (188,3км) Высота – 1643м. Брод через приток. Горная тропа сначала спускается к реке, потом траверсирует вдоль нее, плавно набирая высоту. *Фото 69.*

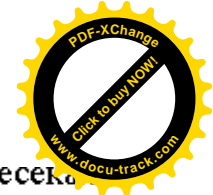
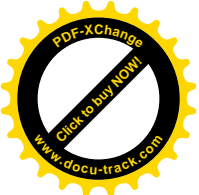
1,5км (189,5км) Справа великолепный водопад в 100м от основной тропы. *Фото 70.*

2,2км (190,2км) Высота – 1694м. Чудесное место для бивака перед последним перевальным взлетом. Долина разветвляется. Влево отходит тропа к т/с Тотемы. *Фото 71.* Тропа на подъеме каменистая не редко по ней текут небольшие ручьи. *Фото 72.*

3,6км (191,6км) Высота – 1795м. Перевал Чертовы ворота. Хорошая погода. Красивый вид на озеро. *Фото 73.*

Пока группа собирается на перевале со стороны Байкала начинают набегать облака, дует прохладный ветер. Становится прохладно. Находим записку в туре, кладем сою. Общее фото на память и идем на спуск. На спуске уклон значительно больше чем на подъеме. *Фото 74.* Но тропа идет серпантинном вниз, закладывая удобные петли. *Фото 75.* Часто на пути попадаются крупные камни, кусты с узкими проходами между ними. Пришлось открутить педали. Видно, что по ней часто ходят с лошадьми. Большие бревна пропилены.

5,9км (193,9км) Переправа по бревну. *Фото 76.* Спуск с перевала по тропе – активный, с резким сбросом высоты. Спустились с перевального взлета, тропа стала более пологой, прикручиваем педали – на многих участках



можно ехать в седле. *Фото 77.* Тропа постоянно петляет, много раз пересекает р. Спусковую и ее притоки. *Фото 78.*

9,6км (197,6км) Обед. Устраиваем большой перекус без чая. У всех есть запас воды. Чем ниже мы спускаемся, тем хуже становится тропа. Она стала узкая, глубоко протоптанная в мягкой лесной подстилке. Велосипеды везём сбоку от тропы, пробивая колею во мху и багульнике. Первым идти тяжелее, задние едут «по утоптанной лыжне». Радует, что тропа по-прежнему пропилена, потому что группы туристов водников часто пользуются заброской на лошадях к рекам Утулик и Хара-Мурин. *Фото 79.*

14,3км (202,3км) Поворот направо на зимовье Долгушина. Нам прямо.

15,3км (203,3км) Высота – 870м. Вышли к р.Утулик. *Фото 80.* Уровень воды чуть выше колена. Сильное течение. Ширина реки около 30м. Бродим челноком. Сначала с рюкзаками *Фото 81*, потом с велосипедами. *Фото 82.* Недалеко от брода на другой стороне реки находим хорошее насиженное место для стоянки. *Фото 83.* К вечеру погода испортилась, моросит дождик.

15,8км (203,8км) 19:20 – бивак на р.Утулик. *Фото 84.* Леша отправился на рыбалку, остальные занимаются постановкой лагеря и приготовлением ужина. По пути набрали много грибов. Как показывает практика, вечером на сбор даров природы уже не хватает сил, поэтому занимаемся этим весь ходовой день. Нашему добытчику повезло – удалось поймать несколько некрупных хариусов. Пожарили и съели в качестве десерта.

Высота 890м

Всего за день пройдено – 16км

Заброшенная дорога, тропа – 16км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1795м

Минимальная высота – 870м

Суммарный набор высоты – 237м

Суммарная потеря высоты – 1046м

Средний положительный уклон – 6,7%

4 августа.

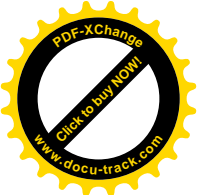
7:00 – общий подъём.

0,0км (204,0км) 9:15 – выход. Поднимаемся от стоянки по тропе вверх *Фото 85.* и идем вдоль Утулика вниз по течению по правому берегу. Вскоре справа подошла долина реки р.Шубутуй, по которой нам предстоит подниматься к перевалу Патовый.

2,9км (206,9км) Высота – 890м. Подошли к р.Шубутуй. Брод. *Фото 86.* Весь путь от бивака тропа вязла на болотных кочках. *Фото 87.* Дождь.

3,4км (207,4км) Брод.

3,7км (207,7км) Брод на правую сторону р. Шубутуй. Сразу уходим от реки вверх через лес. По пути бродим два притока. Троп много, но все малохожены. *Фото 88.*



5,2км (209,2км) Брод через приток. Начало зоны болот. Карликовые деревья. Курумники. Тропа через болото гуляет то вверх, то вниз. Много топей, луж, грязи, поперечных сваленных деревьев. *Фото 89.* Единственное утешение для усталых путников изобилие голубики.

8,1км (212,1км) Брод через приток р. Добатый. Проблему с ориентированием составила развилка на р.Добатый. Одна тропа уходила прямо. Мы решили, что она идет вдоль реки на перевал. Свернули направо через брод и долго искали уверенную тропу.

9,0км (213,0км) Обед прошел неромантично, под дождем, прямо на тропе.

10,6км (214,6км) Перевалили рукав р. Шубутуй.

11,6км (215,6км) Зимовье, старое и замшелое, почти вросло в землю. Внутри тетрадь для записи посетителей – последний раз здесь были туристы пешеходники еще в прошлом веке. Сделали свою запись. Рядом на поляне много княженики, и малины.

11,9км (215,9км) Брод через приток р.Шубутуй.

13,6км (217,6км) Брод через рукав р.Шубутуй.

14,9км (218,9км) 18:00 по набитой тропе подошли к зимовью на р.Шубутуй. Домик, банька, оборудованное кострище. *Фото 90.* Все были уставшие и промокшие и поэтому с воодушевлением отнеслись к предложению Димы устроить «полудневку» и погреться в баньке. Людей не увидели, но их следы их пребывания были свежими. Растопили баню, приготовили солянку – славно согрелись и отдохнули. За солянку завхоз занял законный ужин. Мало ли как дальше жизнь сложится, у нас уже наметилось отставание от графика.

Высота 977м

Всего за день пройдено – 15км

Заброшенная дорога, тропа –15км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 977м

Минимальная высота – 870м

Суммарный набор высоты – 183м

Суммарная потеря высоты – 53м

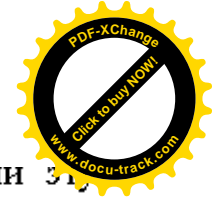
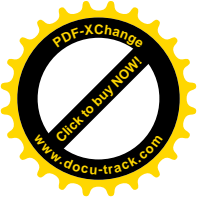
Средний положительный уклон – 7,8%

5 августа.

8:00 – общий подъём.

0,0км (219км) 10:30 – выход.

1,2км (220,2км) Брод на правый берег р.Шубутуй. Ширина 15м. *Фото 91.* Тропа от зимовья осложнилась перетаскиванием великов через бревна, валуны и кусты. Видимо на лошадях часто ездят только до зимовья. Все открутили педали, которые то и дело путались в богульнике и кустах и



больно бьют по ногам. Татьяне это сделать не удалось, отложили 31, процедуру до ближайшей стоянки. *Фото 92.*

1,5км (220,5км) Высота – **1051м**. Вышли на развилку. Одна тропа уходила круто вверх по корням деревьев и дальше траверсом вдоль реки. Мы выбрали вторую, которая перебродила Шубутуй и пошла по левому берегу. Через 200м тропа опять перешла на правый берег. Дальше – резкий набор высоты. Идем вдоль обрывистого берега р.Шубутуй.

2,5км (221,5км) Брод через р. Падь Широкая.

3,7км (222,7км) Брод на левый берег Шубутуя. От р.Падь Широкая тропа шла по пойме р.Шубутуй. Она постоянно терялась. Шли по мху через кусты.

6,4км (225,4км) Брод на правый берег (по колено, течение достаточно быстрое). После брода решаем пообедать. Чай не кипятили, ограничились хлебом, салом и сладким. Леша достал сюрприз из дома. Там оказалась шоколадка, которая нас очень порадовала. По берегам реки много смородины и малины. Руководитель дал нам время немного попастись в зарослях.

7,4км (226,4км) Высота – **1203м**. Зимовье – очень старое и видно давно не посещаемое.

8,0км (227,0км) Брод через Шубутуй. Началась тропа в березовом лесу. Постоянно теряется в высокой траве. Проходим курумники. *Фото 93.* Ищем брод через реку.

9,8км (228,9км) По тропе спустились почти к реке. Тропа потерялась в буреломе начало темнеть. 21:20, решили здесь же и заночевать. Палатки пришлось втискивать между крест на крест лежащими бревнами. *Фото 94.*
Высота **1263м**

Всего за день пройдено – 10км

Заброшенная дорога, тропа – 10км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1263м

Минимальная высота – 977м

Суммарный набор высоты – 371м

Суммарная потеря высоты – 94м

Средний положительный уклон – 5,8%

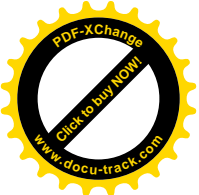
6 августа.

7:00 – общий подъём.

Пока готовился завтрак, Дима отогрел и открутил неподдающиеся педали. Жизнь у Тани наладилась.

0,0км (229,0км) 9:15 – выход. Тропа сложная. Практически весь день идем с рюкзаками за плечами.

0,3км (229,3км) Брод через Шубутуй. Движемся по тропе вдоль реки по правому берегу. Тропа очень вязкая. Покрытие – мох, камни, бревна. Вскоре пошел хороший набор высоты. Вошли в зону высокогорного леса. Березы, камни, кустарник. Движемся по тропе менее 2 км/ч.



2,2км (231,2км) Высота – 1469м. Потеряли тропу в курумнике и кусты сладкой смородины и жимолости, пока Паша бегал на разведку вскипятить чай и расположились на обед. Начался дождик. Обедаем, пережидаем дождь под тентом.

Идем дальше, продираясь через мокрые кусты жимолости. Почти на выходе из зоны леса долина сильно сужается, склоны становятся более обрывистыми. Начинается очень крутой набор высоты. Большой части группы приходится носить рюкзаки и велосипеды челноком, чтобы подняться наверх. Дождь закончился, выходит солнышко, скрашивая наши тяжелые будни. После подъема долина становится шире тропа немного выполаживается и идет через поляны с высокой сочно-зеленой травой и красивыми яркими цветами. Иногда на пути попадаются каменистые пригорки поросшие кедром. От туда открывается бесподобный вид на долину р. Шубутуй – виден почти весь наш путь наверх.

6,0км (235,0км) 20:00 – бивак на выходе из зоны леса. У ручья местность болотистая поросшая высокой травой. Пришлось ночевать повыше в лесу на неровных площадках. Прохладно. Чувствуется, что мы поднялись достаточно высоко.

Высота 1635м

Всего за день пройдено – 6км

Заброшенная дорога, тропа – 6км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1635м

Минимальная высота – 1263м

Суммарный набор высоты – 917м

Суммарная потеря высоты – 545м

Средний положительный уклон – 9,0%

7 августа.

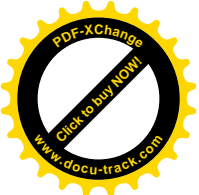
7:00 – общий подъём.

0,0км (235,0км) 9:20 – выход. Продолжаем подъем к перевалу Патовый по правому берегу ручья.

1,3км (236,3км) Проходим отличную поляну для стоянки. Вчера до нее немного не дотянули.

Постепенно выходим из зоны леса. Тропа периодически теряется в зарослях карликовой березки и на заболоченных участках. *Фото 95*

Проскочили брод на левый берег ручья. Леша сходил на разведку и сказал, что нашел на той стороне дорогу. Вскоре вся группа, перейдя низину с ручьем и поднявшись на соседний склон долины, оказалась на двухколейную древнюю дорогу, которая вывела нас на перевал. За нами по пятам по долине поднималось белое облако, когда мы оказались на перевале, оно нас накрыло



густым туманом. *Фото 96.* Видимость упала до 20м. Озеро Патовое мгновенно затянулось облаками.

3,3км (238,3км) Высота – 1867м. Перевал Патовый. *Фото 97.* Находим записку группы водников, шедших через этот перевал на реку Снежная в августе 2008 года. Оставляем свою записку. *Фото 98.* Через некоторое время пошел холодный дождь, облачность поднялась выше, и мы смогли увидеть озеро Патовое. *Фото 99.*

Теперь наш путь лежит к реке Снежная. Решили обойти озеро слева и спускаться по долине р. Шибетуй до его впадения в Снежную где по описанию должен быть брод. *Фото 100.*

От озера пошли вверх, ориентируясь по турам, на перевал, который оказался выше Патового. Дорога хорошая. В некоторых местах четко просматриваются две колени. Кое-где на заболоченных участках дорога улучшена бревнами. *Фото 101.*

8,0км (242,0км) Высота – 2014м. Перевал с турами без названия и записок. *Фото 102.* Холодно. Быстро уходим на спуск придерживаясь левого берега Шибетуя. Тропа теряется, как обычно в мягкой тундровой растительности. Решили совместить поиски тропы с обедом. К счастью на нашем пути попался роскошный раскидистый кедр. Мы укрылись по его густой кроной, под которой было уютно и сухо.

9,4км (244,4км) Обед под огромным кедром. *Фото 103.*

Тропа вновь найдена и продолжаем спускаться по левому берегу Шибетуя. Дождь постепенно превратил его в ревуший поток. Со всех склонов в него ручьями бежит дождевая вода. *Фото 104.* Во многих местах тропа подтоплена. Долина поросла карликовой березкой и тропа идет по узкому коридору, пробитому в ней редкими путниками. Вода хлюпает под ногами, в наших ботинках и льется дождем сверху. *Фото 105.*

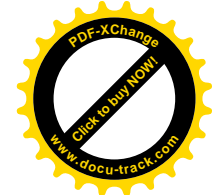
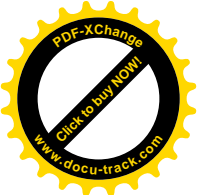
14,8км (249,8км). 21:20 – встали лагерем на первом попавшемся сухом месте, с более-менее приемлемым уклоном. С трудом развели костер. Палатки пришлось собирать под общественным тентом, и только потом переносить под дождь. Приготовление ужина упростили до минимума. Быстренько поели, и спать, спать, спать в сухие спальники в спасительную палатку. Ночь выдалась беспокойная. Дождь, не переставая, лил до самого утра. Было слышно, как шумит паводковая вода на реке.

Спуск с перевала оказался не легче подъема. Весь день шел сильный дождь, который не переставал лить до утра. Все время держась левого берега, форсировали много боковых притоков р.Шибетуй. *Фото 106.* Тропы нехоженые, похожи на звериные. Постоянные разведки в поисках лучшей тропы. Покрытие – тундровое. Мягкий грунт, болото, кочки. Много голубики. Вдоль берега растет дикий лук.

Высота – 1633м

Всего за день пройдено – 15км

Заброшенная дорога, тропа – 15км



Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 2014м

Минимальная высота – 1633м

Суммарный набор высоты – 659м

Суммарная потеря высоты – 661м

Средний положительный уклон – 6,5%

8 августа.

7:00 – общий подъём.

0,0км (250,0км) 10:00 – выход.

2,0км (242,0км) Подошли к броду через р.Шибетуй на правый берег. Вода высокая в связи с постоянными дождями. Решили остаться на левом берегу. И стараться по возможности избегать бродов. Идем по очень старой тропе (почти звериной). Покрытие – тундра. Тропа то переваливает через каменистый бом, то идет по заболоченному берегу. *Фото 107.*

4,3км (254,3км) Опасный брод через левый приток после зимовья. *Фото 108.*

7,5км (257,5км) Обед на небольшой площадке с огромными камнями. *Фото 109.*

8,5км (258,5км) 17:30 – подошли к броду через Шибетуй. Ширина реки 70м. Вода высокая. Попробовали пройти по левому берегу дальше – не получилось. Значит, брода нам, все-таки, не избежать. Начались прижимы. Решили навести переправу с горизонтальными перилами. Леша Манунин в полной экипировке (спасжилет, каска, обвязка, страховка) пошел живцом на противоположный берег. *Фото 110.* Натянули веревку, трамвай. Переправили людей *Фото 111*, и снаряжение на тот берег. *Фото 112.* Сдернули веревки.

9,0км (249,0км) 21:30 – закончили переправу. Бивак. Лагерь поставили на том берегу прямо напротив места переправы. Ровная площадка, много дров. *Фото 113.*

Высота – 1439м

Всего за день пройдено – 9км

Заброшенная дорога, тропа – 9км

Показания GPS-навигатора

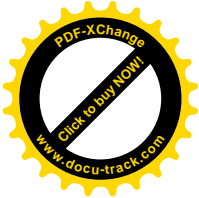
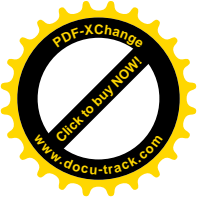
Максимальная высота – 1633м

Минимальная высота – 1439м

Суммарный набор высоты – 196м

Суммарная потеря высоты – 390м

Средний положительный уклон – 4,6%



9 августа.

7:00 – общий подъём.

0,0км (259,0км) 9:20 – выход. Недалеко от брода нашли отлично натоптанную широкую тропу. Идем по ней.

1,6км (260,6км) Начало курумника снизу по берегу реки не пройти. Чтобы его обойти, поднялись на сопку. Определились по навигатору. Вскоре резко сбросили к реке по одной из троп, и вышли на брод через Шибетуй (по колено). *Фото 114.*

2,2км (261,2км) Брод. *Фото 115.*

3,5км (262,5км) Брод через левый приток. *Фото 116.* Дальше тропа по березовому редколесью. Постоянно терялась. Много бревен и поваленных деревьев. С трудом удалось найти последний брод через Шибетуй на правый берег в прибрежных кустах. Дальше тропа ушла от реки. Стала более отчетливой и вскоре превратилась в дорогу. Сели на велосипеды. Проехали до р. Снежная.

7,1км (266,1км) 16:30 – р. Снежная. Уровень воды высокий, течение быстрое, ширина реки больше 100м – веревку не натянешь. Решили строить катамаран, и готовить обед. На противоположном берегу бегают собаки – первый признак, что где то уже рядом находятся люди!

17:00 – 20:00 Постройка катамарана. *Фото 117.*

20:00 – 21:00 Переправа. *Фото 118.*

21:00 – закончили переправу. *Фото 119.* Бивак. Место для лагеря очень хорошее, везде видны следы водников, сплавляющихся по Снежной. *Фото 120.* Ставим лагерь, готовим праздничный ужин. Девочки порадовали нас пирожками с картошкой и грибами. *Фото 121.*

Высота – 1249м

Всего за день пройдено – 7км

Заброшенная дорога, тропа – 7км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1439м

Минимальная высота – 1249м

Суммарный набор высоты – 94м

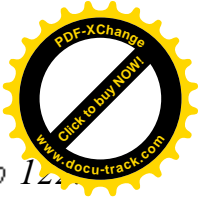
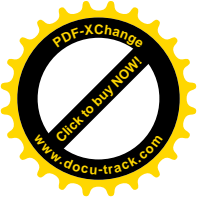
Суммарная потеря высоты – 284м

Средний положительный уклон – 2,5%

10 августа.

7:00 – общий подъём. Полудневка. Сушка снаряжения и ремонт велосипедов заняли все утреннее время. Разведка тропы на перевал Бархе-Даба оказалась простой. Все тропы со стоянок водников на р.Снежная сходятся на четкой оборудованной тропе вдоль небольшой речки. Утром опять появилась наша собачка, но людей по-прежнему не видно.

Наверно отбилась от группы.



0,0км (266,0км) 11:20 – выход. Постоянный резкий набор высоты. *Фото 122.* Тропа конная в начале подъема более менее пологая становится все круче и круче ближе к перевалу. *Фото 123.* Идет по лесистому склону. И только перед самым перевалом открывается очень красивый вид на долину реки Снежная и гряды хребтов Хамар-Дабана. *Фото 124.*

1,4км (267,4км) Брод через речку.

4,1км (270,1км) Перевал. Бархе-Даба. Высота – 1925м. *Фото 125.* Как обычно первым делом обследуем тур. Находим несколько неряшливых невнятных записок. Оставляем свою. От перевала вниз начинается тракторная дорога. Спускаемся в до р. Мазайха. *Фото 126.*

6,4км (272,4км) 17:00 – обед на первом броде через р.Мазайха. Белая собака бежит вместе с нами. Решили назвать ее Снежком – по ее природному окрасу и в честь реки на которой мы ее нашли. После обеда решили свернуть с дороги направо на конную тропу надеясь обойти болото по которому шла дальше дорога и неожиданно для себя попали в туннель из карликовой березки. Через некоторое время мы выбрались обратно на дорогу. *Фото 127.* Но долго радоваться нам не пришлось. Дорога превратилась в ручей с топким илстым дном. Снежок по прежнему бежит с нами, но близко не подходит. Далее весь путь двигались то по руслу ручья по колено в ледяной воде, то продираясь через кусты по мягкому грунту. *Фото 128.*

Брод через ручей. Вода очень холодная. Все устали и промокли. *Фото 129.*

12,8км (278,8км) 21:00 – встаем на ночлег не доходя 1км от слияния рек Хозайхи и Мазайхи на правом склоне долины, рядом с гарью в красивой березовой роще. *Фото 130.* Снежок начует в кустах неподалеку, он уже привык к нам и берет пищу из рук. За водой пришлось возвращаться примерно на 300м назад к ручью. Доедаем на ужин последние раскладочные продукты. Дальше пойдём на сэкономленных запасах. Еще остались сухари, сало и колбаса которые брали из расчета на весть маршрут. С голоду не помрем.

Высота – 1401м

Всего за день пройдено – 9км

Заброшенная дорога, тропа – 9км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1925м

Минимальная высота – 1249м

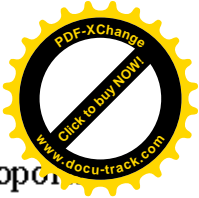
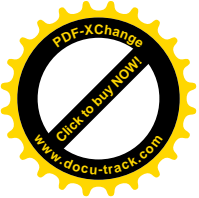
Суммарный набор высоты – 725м

Суммарная потеря высоты – 575м

Средний положительный уклон – 18,9%

11 августа.

7:00 – общий подъём. Жидкий молочный суп с остатками макарон на завтрак с тремя изюминками. Сухари. Конфеты на перекус. Сегодня вечером



надеемся наконец, то выйти в люди. Все будет зависеть от состояния дорог и нашего упорства. Начался 10 день автономки, а раскладки было закуплено на 8 дней. Спасает резерв продуктов, которые запасли из расчета на весь поход.

0,0км (279,0км) 9:30 – выход. Дорога вначале порадовала – сухая грунтовка идет по красивой зеленой долине *Фото 131*, но потом опять превратилась в заболоченную колею. *Фото 132*. День солнечный тепло. От вчерашней усталости не остается и следа.

4,8км (283,8км) Брод через р.Хозайха. *Фото 133*.

6,6км (285,6км) Первый жилой летник.

11,0км (290,0км) Брод по колено.

12,4км (291,4км) 3 брод. От брода дорога уходит на сопку.

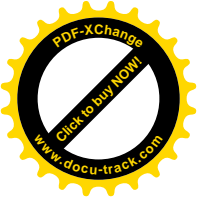
12,9км (291,9км) Высота – 1270м. Развилка. Поворачиваем налево на перевал. Дорога входит в лес и начинает подниматься в гору. Подъем крутой идем пешком. *Фото 0134*. С большой радостью нас встретили местные комары. В других местах они нам не докучали. Да и здесь их было не много.

15,2км (294,2км) Высота – 1455м. Перевал. На спуске можно ехать непродолжительное время. Почти сразу вошли в болото. Видны следы Газ 66 – разные колени, который сначала расходятся по болотистому травянистому склону, а потом сходятся снова внизу у реки. Каждый выбрал себе колею по вкусу, но, по сути, они мало чем друг от друга отличались. *Фото 135*. В траве видны стрелки дикого лука. С удовольствием им подкрепились - надо же чем-то заполнить «яму желудка».

18,6км (297,6км) Высота – 1288м. Вышли к р.Дурей в новое ущелье. Дорога идет вдоль реки. Ехать невозможно. Болото. Колей опять то расходятся, то сходятся в одну. *Фото 136*. Выбирай любую, но что бы ты не выбрал все равно идти по лужам и грязи. Если дальше дорога будет сохранять такой же характер, в Баянгол до вечера мы не успеем. А выйти надо обязательно, потому что еще в Иркутске на 12-ое число был заказан катер из Бабушкина, который должен нас доставить на Ольхон. Заранее была договоренность с капитаном в случае задержки на маршруте отзвониться вечером 11-го числа, что бы отложить отправление Катера из Листвянки в Бабушкин. И сегодня именно 11 число! Сотовой связи в этом районе нет. Вся надежда только на Баянгол.

19,6км (298,6км) Высота – 1277м. Брод через р. Дурей. *Фото 137*. Обед. Жарко. Купаемся. Можно простирнуть «рыжее» - на солнце оно моментально высохнет, сегодня выходим к людям надо выглядеть прилично. Почти сразу после обеда началась хорошая грунтовая дорога сначала вдоль р.Дурей, а потом р.Сангина. Дорога поднимается от реки и идет высоко по полочке пробитой на склоне. *Фото 138*. Периодически попадаются местные жители на различных средствах передвижения (мотоциклы, уазики). Хороший признак. Справа – скалистые прижимы. Красивые виды. Счастье от езды на велосипеде и близкой цивилизации. *Фото 139*.

27,3км (306,3км) Высота – 1268м. Брод через р.Сангина. Местные жители рассказали, что за день до нас он был непроходим. Из-за ливней все реки в



округе вздулись. И в этом не мог проехать даже ГАЗ 66. Все складывается удачно и задержка на маршруте – это наша удача, а не поражение.

28,3км (307,3км) Выезд на щебенку рядом с карьером. Поворот направо на Баянгол. Сразу начался непрерывный тягун. С гор, с которых мы спустились надвигается темная туча, гремит гром. Но над нами пока что чистое небо. Подъем дается тяжело, сказывается недостаток калорий. *Фото 140.*

35,8км (314,8км) Высота – 1604м. Перевал. Оля и Таня остаются ждать отстающих. Дима и Леша срочно едут в Баянгол. Надо успеть до восьми часов отзвониться в Листвянку капитану катера. Как выяснилось позже, сотовой связи в Баянголе нет. Им разрешили позвонить по городскому телефону в местном магазине. Договорились, что катер будет ждать нас в Бабушкине 17-го августа. После разговора связь пропала. Местные жители сказали, что у них иногда неделями не бывает связи с «большой землей». Нам снова несказанно повезло. Дальше на протяжении пути мы пытались найти связь. Первое место, где она появилась большой поселок Петропавловское.

47,2км (326,2км) 20:30 – с. Баянгол. Много магазинов. Местные жители очень приветливые, на перебой спрашивают от куда мы такие чудные взялись. Большое удивление вызывает ответ, что о том, что мы пришли от Байкала через горы. *Фото 141.*

Поселились в небольшой гостинице – небольшой домик на территории детского интерната. Нам разрешили помыться в душевой. Чистые постели – лепота. Ужин готовили на электроплитке в домике.

Высота – 1285м

Всего за день пройдено – 47км

Зимник – 20км

Тракторная дорога – 8км

Каменистая горная дорога – 19км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1572м

Минимальная высота – 1213м

Суммарный набор высоты – 749м

Суммарная потеря высоты – 825м

Средний положительный уклон – 6,4%

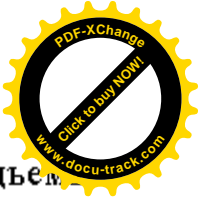
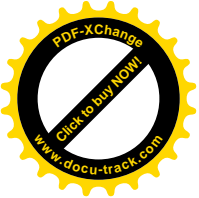
12 августа.

9:00 – общий подъём. Полудневка. Закупка продуктов.

0,0км (326,0км) 13:00 – выезд. По гравийной дороге из Баянгола выехали в сторону с.Бартой. 12%-подъем в седле. *Фото 142.* На перевале бурхан. *Фото 143.*

3,3км (329,3км) Высота – 1408м. Начало спуска.

6,6км (332,6км) Высота – 1294м. Развилка, поворот налево.



12,0км (338,0км) Высота – 1275м. Мост через р.Дархинтуй. Начало подъема на перевал.

13,3км (339,3км) Высота – 1585м. Перевал. *Фото 144*. На спусках у Оли постоянно пробивается камера (тонкие покрышки и сама камера тоже). Ставим переднюю покрышку с Лешиного велосипеда на заднее колесо Олиного. Иначе каждый спуск превращается для нее в тренировку по скоростной смене камер.

Вокруг нас простирается сказочная долина с горами, поросшими ярко-зеленой травой и небольшими куртинами пушистых изумрудных кедров. Постоянно встречаются летники и стада рыже-белых коров, которые просто так лоснятся от заботливого ухода. *Фото 145*. Иногда приходится протискиваться между коровами стоящими прямо на дороге. Погода солнечная. Настроение прекрасное. Дорога постоянно идет на спуск. Мы решаем, что это у нас ДНЕВКА В СЕДЛЕ. ОТДЫХАЕМ.

33,0км (359,0км) Высота – 1160м. Эхе-Цакир. Начало плохого асфальта. *Фото 146*.

35,9км (361,9км) Выехали на главную дорогу. Поворот налево на Улан-Уде. Отличный асфальт.

17:40 – обедаем в тенистой березовой роще. Наконец-то можно расслабиться и позволить себе всякие «изысканные» кушанья после жесткой раскладки. *Фото 147*.

42,0км (368,0км) Высота – 1100м. Цакир. Дорога пошла в гору вдоль великолепной реки Джиды. *Фото 148*. Виды на долину реки потрясают. Она течет в живописных скалистых берегах. Такая красота - награда за наше упорство. *Фото 149*.

У местных жителей сейчас самая страда – сенокос. На всех окрестных лугах трудятся люди. Ворошат сено, возят зеленку, косят различными механизмами траву, начиная от серьезных с/х косилок и кончая обычными бытовыми мотоблоками. Бурятские деревни отличаются от привычных нам - русских. Они обычно расположены немного в стороне от дороги и огорожены общей изгородью. Местные жители очень приветливые. Живо интересуются нами и нашим путешествием. У каждого магазина приходится давать подробное «интервью» - откуда мы приехали и куда направляемся.

49,6км (375,6км) Конец асфальта. Начало щебенки.

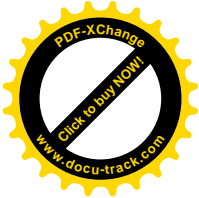
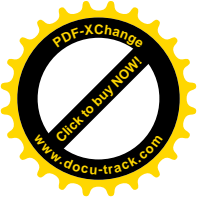
56,9км (382,9км) 20:00 - бивак на р.Хамней за мостом налево, *Фото 150*. на небольшой окруженной деревьями полочки у реки. На другом берегу покос, работают люди. Мы постарались свернуть с дороги, особо не привлекая к себе внимания. Вечером было приятно поваляться на поляне у костра. Просто сплошной непрерывный отдых у нас сегодня.

Высота – 1046м

Всего за день пройдено – 57км

Асфальт – 16км

Щебеночная дорога – 41км



Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1582м

Минимальная высота – 916м

Суммарный набор высоты – 689м

Суммарная потеря высоты – 856м

Средний положительный уклон – 8,5%

13 августа.

7:00 – общий подъём. Небо хмуриться, начинает накрапывать дождик, который будет идти весь день. А ведь по отчетам в этом месяце здесь стоит обычно страшная жара. Может быть нам опять повезло?

0,0км (383км) 8:55 – выезд. Поднимаемся от моста вверх и продолжаем свой путь по Боргойской степи.

2,6км (385,6км) Бургуй.

4,3км (387,3км) Начало асфальта.

11,0км (394,0км) Хамней. Дождь усиливается.

19,7км (402,7км) р.Хуртуга.

29,6км (412,6км) Усть-Бургалтай. Закупаем продукты, как раз при нас привезли свежий ароматный хлеб и булочки. Село сильно рискует оказаться без хлеба, ведь в магазине 8 проголодавшихся туристов. В единственном магазине слегка согрелись и снова под дождь.

Дорога идет по пересеченной местности, но с постоянным и неуклонным спуском. Скорость приличная 30-35 км в час.

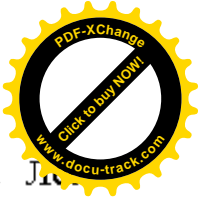
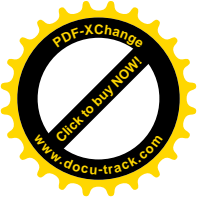
47,6км (430,6км) Улекчин. Дождь не перестает ни на минуту – немного стихает, а потом вновь усиливается.

64,7км (447,7км) 14:00 - обед в кафе в с.Харацай. Позы. Сразу после выезда – погранзаства. Выезд из погранзоны. Переписали данные паспортов и отпустили с миром. Причем Оля с Таней умудрились проскочить без переписи. Их приняли за местных жителей, которые едут на сенокос. На погранзастве нас предупредили, что по дороге нам встретятся два села с не очень хорошей репутацией и лучше встать на ночевку до них, что бы не привлекать внимания.

83,0км (466,0км) Высота – 783м. Нарын. Закупка продуктов. После поселка начинается подъем на небольшой перевал. На подъеме асфальт исчез и почла щебенка с песком, которая под дождем превратилась в жидкую грязь.

85,0км (468,0км) Перевал Капитанка. Высота – 869м. Святое место со Ступой. Фото. Начало спуска. *Фото 151*. На перевале нам опять советовали не останавливаться рядом с близ лежащими поселками и подробно объяснили где можно хорошо переночевать. Поблагодарили ребят и поехали на спуск, который немного позже опять превратился в асфальт.

102,7км (485,6км) На спуске так увлеклись, что чуть не въехали в деревню, о которой нас предупреждали! Немного посоветовавшись, решаем выйти к берегу реки и немного вернуться назад, чтобы найти укромное место, которое не просматривается с дороги.



111,9км (494,9км) Проехали через покос. Встали на ручье в лесу. Лес состоит из низкорослых лиственных деревьев, преимущественно ива, но дров достаточно. После ужина идем на луг смотреть закат. Он нас очень обнадеживает - завтра дождя не будет. *Фото 152*. А сегодня мы все промокли до нитки. Очень радует теплый сухой спальник, хранившийся весь день в герме. Но возможности пытаемся просушить одежду и обувь у небольшого костра. *Фото 153*.

Высота – 746м

Всего за день пройдено – 112км

Асфальт – 83км

Щебеночная дорога – 29км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1244м

Минимальная высота – 756м

Суммарный набор высоты – 952м

Суммарная потеря высоты – 1171м

Средний положительный уклон – 6,5%

14 августа.

7:00 – общий подъём.

0,0км (495,0км) 9:25 – выезд. Небо пасмурное, но дождя нет.

9,0км (504,0км) Шартыкей. Едем по асфальту среднего качества. Движения автотранспорта почти нет. *Фото 154*.

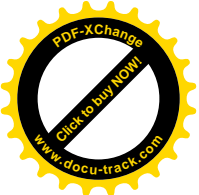
26,6км (521,6км) Высота – 755м. Оер. Отдыхаем и ждем отстающих. *Фото 155*.

54,1км (549,1км) Высота – 680м. Петропавловка. Первая сотовая связь. Много магазинов. Обед в кафе в центре поселка. Опять заказали позы.

78,0км (573,0км) Высота – 660м. Развилка. Поворот на Улан-Уде налево. Начинается подъем, очень плавный, но ощутимый после двухдневного непрерывного спуска. Еще жизнь нам осложняет встречный ветер. *Фото 156*.

91,1км (586,1км) Высота – 713м. Поворот от с.Боргой налево. Фото с оленями. *Фото 157*. Плохой асфальт против ветра в гору. Встречный ветер усиливается. Приходится буквально пробивать себе дорогу в плотном потоке воздуха. *Фото 158*. Группа выстраивается колонной.

101,3км (496,1км) Высота – 825м. Инзагатуй. *Фото 159*. Конец асфальта. С трудом находим частный магазин. Закупаем продукты на ужин и завтрак. Местные жители сказали, что дальше в с.Усть-Урма тоже есть магазин. В магазине не оказалось хлеба, здесь все пекут его сами. Нас выручили сельчане. Кто-то принес несколько свежих, еще теплых буханок хлеба из дома, пожилая женщина насыпала нам в пакет изумительных булочек.



Большое пребольшое им спасибо. Кроме того, нам посоветовали встать у священного родника недалеко от села.

106,8км (601,8км) 19:20 – Бивак на роднике в степи, по грунтовой дороге вдоль ЛЭП в сторону с.Ташир. По дороге за деревней набрали старые доски для костра. *Фото 160.* Родник оборудованный. Построили защиту от ветра для костра из досок и полиэтилена, но к вечеру ветер утих. *Фото 161.*

Красивый закат и восход в степи. *Фото 162.*

Высота – 821м.

Всего за день пройдено – 107км

Асфальт – 95км

Мелко щебеночная дорога – 6км

Грунтовая дорога – 6км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 821м

Минимальная высота – 660м

Суммарный набор высоты – 594м

Суммарная потеря высоты – 519м

Средний положительный уклон – 2,8%

15 августа.

7:00 – общий подъём.

0,0км (602,0км) 9:45 – выезд. *Фото 163.* День обещает быть солнечным.

10,1км (612,1км) Высота – 778м. Развилка. Поворачиваем направо по основной дороге вдоль ЛЭП. *Фото 164.*

12,4км (614,4км) МТФ. От него направо.

19,6км (621,6км) Пересекли гравийную дорогу на с.Ташир. Едем по полевой дороге. *Фото 165.*

24,6км (626,6км) Выезд на гравийную дорогу в сторону с.Усть-Урма. Сильный встречный ветер. Дорога сильно разбита – «гребенка». *Фото 166.*

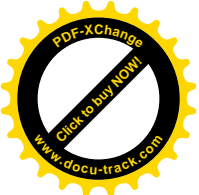
31,3км (633,3км) Высота – 653м. Усть-Урма. *Фото 167.* Закупаем продукты на участок пути до Бабушкина. Отдыхаем. Пакуемся.

От села поворачиваем налево в долину р.Урма. Начало грунтовой дороге с постоянным набором высоты. Красивые виды. Горы защищают долину от ветра. Тепло солнечно. На дороге несколько раз попадаются раздавленный колесами гадюки. *Фото 168.*

46,4км (648,4км) Высота – 834м. Поворот направо. Налево основная дорога пошла в ДО Вершина Урмы. *Фото 169.*

48,1км (650,1км) Поворот направо. *Фото 170.* После летника дорога идет в лесу. Степь очень красива, но житель средней полосы в лесу чувствует себя уютнее - как дома.

50,7км (652,7км) Высота – 946м. Оедаем на небольшой лесной поляне, удобно расположившись вокруг огромного пня, который служит нам столом.



После обеда начинается резкий набор высоты. Идем к перевалу. Дорога хорошая почти весь подъем проезжаем в седле. *Фото 171.*

57,4км (659,4км) Перевал. Высота – 1310м. *Фото 172.* Начало активного спуска. Дорога проезжается только внедорожниками. Глубокие колени. Много живых камней. По обочинам густые заросли кустов. Ветки бьют по лицу. Надо беречь глаза. *Фото 173.*

66,7км (668,7км) Дорога вывела на поляну к р.Темник. Отдыхаем ждем отстающих. На поляне развилка дорог едем налево к броду. *Фото 174.*

67,2км (669,2км) 19:20 – брод на реке Темник. Вода высокая. Дима попробовал пройти с шестом. Не получилось – глубоко, широко и сильное течение. Приняли решение с вечера построить катамаран. Утром встать на час раньше и переправиться через реку. Тем более что на той стороне луг дров нет, а лес далеко. Уложились в 2 часа. Система уже отработана на первой переправе. Шесть человек рубили и вязали раму, надували баллоны и собирали кат. Один делал весла. Оля, которая была дежурной, готовила ужин. Кат был готов к девяти часам вечера. *Фото 175.* На том берегу несколько раз видим проезжающий мотоцикл.

Высота – 705м.

Всего за день пройдено – 67км

Крупно щебеночная дорога – 6км

Грунтовая дорога – 40км

Каменистая горная дорога – 21км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 1310м

Минимальная высота – 645м

Суммарный набор высоты – 1040м

Суммарная потеря высоты – 1013м

Средний положительный уклон – 3,5%

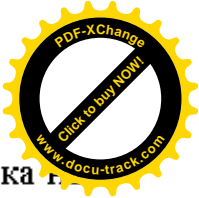
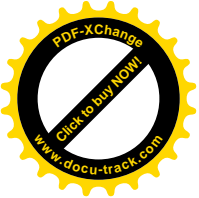
16 августа.

6:00 – общий подъём. Солнце только-только начало подниматься из-за горизонта. На реке туман. Холодно.

7:00 – начало переправы на собранном с вечера катамаране. Олю переправляем на другой берег первой она должна к прибытию группы приготовить завтрак на левом берегу. *Фото 176.* Остальная группа занимается сбором лагеря и погрузкой вещей на катамаран. Дима и Леша сегодня все утро на веслах. *Фото 177.*

9:20 – все переправились. Завтракаем, разбираем и сушим катамаран и веревки. Солнце уже нагрело утренний воздух. Становится жарко.

0,0км (669,0км) 10:00 – выезд. От брода дорога пошла вверх через лес. Через 300м выехали на основную грунтовку вдоль р. Темник и повернули налево.



4,1км (673,1км) Высота – 724м. Мостик через р.Эльген и сразу развилка г. с.Таежный. Нам – направо в долину р. Эльген на подъем. *Фото 178.*

27,7км (673,1км) Высота – 1238м. Развилка после S-образного поворота. Нам – направо. Дорога последние 3 км резко ухудшилась – каменная с «живым» покрытием. На подъеме начинает капать дождик. *Фото 179.*

29,7км (675,1км) Перевал. Высота – 1291м. Обед. Рядом с дорогой кострище. Черничные места. Далее спуск по каменной горной дороге с песчаными выкатами. *Фото 180.*

35,7км (704,7км) Высота – 1100м. р. Правая Мишиха. Небольшой подъем.

40,7км (709,7км) Высота – 1335м. Начало спуска. Потом опять местный подъем – спуск.

50,0км (719,0км) Высота – 1389м. Перевал. *Фото 181.* Дорога с перевала – прекрасная грунтовка. *Фото 182.* По обочинам много малины и смородины. На спуске группа растягивается, каждый выбирает себе ягоды по вкусу. Часто попадаются легковые машины. Люди приезжают сюда собирать ягоды. Через некоторое время дорога выходит к реке, и дорога резко ухудшается – ямы, лужи, камни – приходится постоянно лавировать между препятствиями. Все время едем по берегу быстрой горной речки. Иногда она падает вниз каскадом небольших сливов через гряды крупных валунов. Очень красиво.

72,2км (741,2км) 19:00 - бивак. Небольшая полянка у реки. Еле-еле нашли ровное место под три палатки. Но уж больно место понравилось. Скрыто от проезжей дороги лесом.

Высота – 627м.

Всего за день пройдено – 72км
Каменная горная дорога – 72км

Показания GPS-навигатора

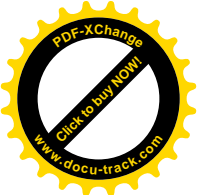
Максимальная высота – 730м
Минимальная высота – 627м
Суммарный набор высоты – 1194м
Суммарная потеря высоты – 1272м
Средний положительный уклон – 9,5%

17 августа.

7:00 – общий подъем. Пасмурно, но без дождя.

0,0км (741,0км) 9:00 – выезд. Продолжается приятный спуск по горной грунтовой дороге. Этаким слалом между большими лужами. Грязи нет грунт песчаный но не вязкий.

11,0км (752,0км) Высота – 465м. г. Бабушкин. Группа собирается после спуска у первого встречного магазина. Едем закупаться на рынок в центре города. Закупаем продукты на три дня для отдыха на Байкале. Теперь вес нас не лимитирует, можем позволить себе разные вкусности типа сырой картошки, овощей, свежего мяса и т.д.



Дима созванивается с капитаном, катер прибует к бывшей грузовой пристани примерно в 12:30.

14,0км (755,0км) Едем на берег Байкала. Ждем, тревожно вглядываясь вдаль. *Фото 183.* Ровно в 12:30 подошел наш катер с гордым названием «ФОРΟΣ».

Погрузка экстремальная. Катер подбивает байкальская волна и слегка бьет бортом о пристань. Надо загрузиться как можно скорее. *Фото 184.*

Расположились в двух четырехместных каютах. Отчалили. Катер нам понравился: уютные каюты, кухня с газовой плитой, душ с теплой водой, очень удобный навес на задней палубе со столом и скамейками, где приятно посидеть на свежем воздухе в любую погоду. *Фото 185.*

Уходим далеко от берега, прощай Бабушки, до свидания Хамар-Дабан. Может быть мы еще когда-нибудь туда вернемся.

Наш путь теперь лежит к знаменитому острову Ольхон. Мы пересекаем Байкал вдоль северного берега идем к проливу в Малое Море. К ночи катер встает на якорь недалеко от МРС в одной из бухточек Малого Моря. По середине озера сильный ветер и волнение. Трех членов команды настигает морская болезнь. Отлеживаемся в каюте. К вечеру жизнь наладилась, и они даже смогли вкушать праздничный ужин. *Фото 186.* Теперь нас ждет матрасный отдых после сложного и напряженного маршрута.

Всего за день пройдено – 14км

Каменистая горная дорога – 14км

Показания GPS-навигатора

Максимальная высота – 627м

Минимальная высота – 462м

Суммарный набор высоты – 52м

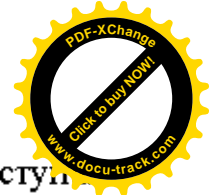
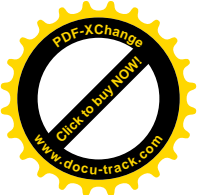
Суммарная потеря высоты – 217м

Средний положительный уклон – 1,3%

18 августа.

Далее четкая разбивка по времени не так уж важна уважаемым читателям отчета, поэтому кратко просто опишу, что мы успели посмотреть во время жизни на катере.

Утром, неспешно проснувшись и приготовив завтрак, вылезли на палубу любоваться видами. *Фото 187.* Катер на тихом ходу идет в Хужир. Холмистый берег Малого Моря изрезан маленькими бухточками. Иногда на нашем пути попадаются маленькие островки то скалистые, то покрытые зеленой травой. Проходя мимо, мы имеем возможность посмотреть на них под разным углом, поэтому пейзаж постоянно меняется перед глазами. Страстные фотографы не могут оторваться от своих камер. Ветра почти нет, вода гладкая и в ней отражаются облака и кусочки голубого неба. Освещение очень мягкое. Иногда через прорывы в облаках на воду падают лучи солнца. Душа поет и радуется. *Фото 188.*



Чалимся у небольшого острова. На вершине его стоит буддистская ступа. Рядом с нами уже стоит несколько таких же туристических катеров. Группы людей спускаются вниз. И мы можем погулять в тишине вокруг ступы как настоящие буддисты. *Фото 189.* К берегу подходит следующий катер с туристами. Значит, нам пора спускаться. За месяц мы отвыкли от шумной толпы.

К 15:00 прибываем к Хужиру. Высаживаемся на берег. *Фото 190.* Здесь не обязательно ходить вместе всей толпой все разбиваются на группы по интересам. Мы посидели в позной, прошлись по лоткам и магазинчикам с сувенирами. Съездили на пляж недалеко от поселка. *Фото 191.* Потом заехали к скале Шаманка - главной достопримечательности острова Ольхон. *Фото 192.*

19 августа.

После завтрака отправились гулять по Ольхону, кто куда. Многих опять потянуло посмотреть, как выглядит шаманка в утреннем свете. Вечером она нам показалась очень мрачной. Но сегодня все изменилась. Красивые светло-серые скалы оттеняет лазурная вода бухты. Скала соединяется с материнским берегом узким перешейком. Береговые скалы поросли ярко-красным мхом. И вся эта красота на фоне огромного голубого Байкала, аж дух захватывает. *Фото 193.* После прогулки вернулись на корабль, капитан пообещал прокатить нас на противоположный берег к святому источнику. Отходим от пристани и держим путь на «Белый камень». Это очень живописная скала на той стороне М. Моря. *Фото 194.*

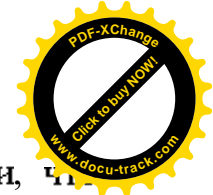
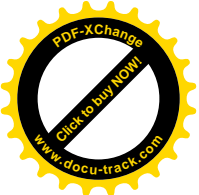
Поднялись к источнику - два желоба, по которым бежит вода. Один из них женский, другой – мужской. Долго решали, какой из них какой. Попробовали воду из обоих. Паша утверждает, что она разная на вкус. Все мы склонны ему верить. *Фото 195.* Близлежащие деревья и кусты увешаны разноцветными ленточками, рядом насыпаны монетки и мелкие вещички – дары. Мы тоже оставили подарки этому священному месту. *Фото 196.*

Вернулись к берегу, пообедали в небольшом летнем кафе на свежем воздухе. Вернулись на катер, и он доставил нас обратно в Хужир. Вечером Дима с Лешей отправились кататься на велосипеде по острову. *Фото 197.* Остальные отсыпались.

Вечером прощальный праздничный ужин. Завтра мы прощаемся с Байкалом и садимся в поезд.

20 августа.

Встаем рано надо собраться до прихода катера с МРС. Выгружаемся, благодарим капитана и его помощника за приятное путешествие и отправляемся искать машину до Иркутска. Через полчаса находим газель по приемлемой цене с отличным грузовым багажником на крыше. В него помещаются все наши велосипеды и рюкзаки. *Фото 198.*



Примерно к трем часам дня прибываем в Иркутск. Ни разу не пожалели, что здесь мы едем на машине, а не на велосипедах, как было запланировано в Москве. Дорога достаточно однообразная и скучная.

В Иркутске по традиции снимаем сауну, что бы помыться и погреться перед поездом. *Фото 199.* Обедаем в кафе. Закупаем продукты на поезд. Прощаемся с Олей, которая летит в Москву самолетом, и садимся на поезд: 081И УЛАН УДЭ П - МОСКВА КАЗ отбывающий в 18:10 по московскому времени (23:10 по местному времени).

24 августа

04:41 - прибываем в Москву на Казанский вокзал. Тяжело прощаться с друзьями, но что поделаешь. *Фото 200.* Поход завершен. Начинаем готовиться к следующему.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Практически весь поход проходил в новом районе для спортивного велотуризма и является на большей части маршрута первопрохождением.

Район рекомендуется для прохождения спортивных походов высших КС. Район интересен как со спортивной точки зрения, так и культурно-познавательной.

Спортивные походы по Хамар-Дабану требуют очень хорошей технической и физической подготовки. Также необходимо обладать навыками из смежных видов туризма: горный, пешеходный, водный.

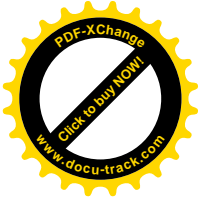
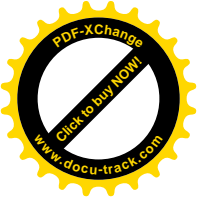
Особое внимание необходимо уделить тщательной подготовке личного и общественного снаряжения.

Необходимо иметь запас продуктов питания сверх раскладки, для непредвиденных случаев.

Из соображений безопасности рекомендуется встать на учет в КСС.

При планировании маршрутов по Хамар-Дабану необходимо учитывать следующие сложности и опасности наиболее характерные для этого района:

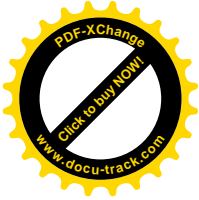
- 1) Полная автономность маршрута в зоне тайги.
- 2) Резкая смена погоды.
- 3) Возможны подъемы уровня рек из-за дождей, что затрудняет многочисленные переправы рек Хамар-Дабана.
- 4) Клещевой энцефалит и наличие кровососущих насекомых.
- 5) Большая вероятность столкновения с дикими зверями.
- 6) Полное отсутствие какой либо связи на большей части маршрута.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

1. **Кровоостанавливающие и антисептические средства наружного применения:**
 - Перекись водорода 3%
 - Йод
 - Зеленка
 - Спирт 70%
 - Фурацилин
 - Хлоргексидин 0,05%
 - Перманганат калия порошок
2. **Перевязочные материалы:**
 - Бинт стерильный широкий
 - Бинт стерильный узкий
 - Бинт эластичный трубчатый
 - Пластырь широкий
 - Пластырь бактерицидный
 - Вата
 - Салфетки стерильные
3. **Болеутоляющие и жаропонижающие, для лечения простуды**
 - Аспирин UPSA
 - Анальгин
 - Парацетамол
 - Цитрамон
 - Баралгин
 - Тера-флю
 - Звездочка
4. **Сердечно-сосудистые средства**
 - Валидол
 - Корвалол
 - Нитроглицерин
 - Кофеин
5. **Спазмолитики**
 - Но-шпа
6. **Препарат для заболевания сердечно-сосудистого тракта**
 - Имодиум
 - Фестал
 - Активированный уголь
 - Смекта
 - Маалокс



7. Средства для лечения травм, растяжений, ушибов

Пантенол спрей
Левомиколь мазь
Спасатель мазь
Мазь «лошадка»
Крем спортивный
Троксевазин мазь

8. Антигистаминные препараты

Супрастин

9. Косметические средства

Крем детский

10. Витамин

Витамин С

11. Капли - альбуцид для глаз, галазолин – назальные

12. Инструменты и приспособления

Ножницы
Жгут кровоостанавливающий
Пинцет
Приспособление для извлечения клещей

13. Йодантипирин (профилактика и лечение клещевого энцефалита)

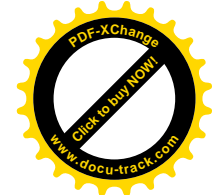
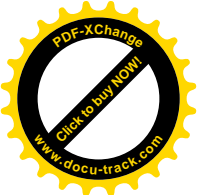
Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

Присасывание клеща. Выкручивали присосавшегося клеща приспособлением для удаления клещей и обрабатывали ранку антисептическими средствами.

Растяжения, боли в суставах. Лечение и профилактика – ношение фиксирующих повязок или эластичного бинта, растирание кремом, мазь «лошадка».

Различные ссадины, царапины и т.п. – антисептическая обработка.

В результате длительного нахождения во влажной обуви (пересечения многочисленных бродов, прохождение болот) началось нагноение ногтей у одного туриста. Лечение – обработка с помощью фурацилина (раствор) и антисептическая обработка ран.



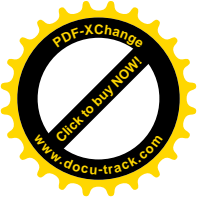
Особенности и опасности района проведения похода:

Клещевой энцефалит - одно из самых опасных инфекционных заболеваний в Сибири. В Иркутской области обнаружено 7 видов клещей, из них наиболее опасен таежный клещ (*Ixodes persulcatus*), переносящий при укусе в кровь человека вирус клещевого энцефалита - заболевания, протекающего с поражением нервной системы с чрезвычайно высоким уровнем летальности, достигающим 40%. Клещ встречается во всех лесных районах Приангарья. Начало сезона активности клещей - апрель, заканчивается сезон в сентябре. Наибольшая активность клещей наблюдается со второй половины мая до середины июня. В большинстве случаев заражены вирусом около 2-5% клещей, но в ряде мест Иркутского района Иркутской области и Кабанского района Республики Бурятия зараженность их достигает 14% и выше. При учете клещей с помощью стандартного флага на линейном маршруте в 1 км в районах, где клещ получил распространение, обнаруживают в среднем 300-500 клещей (в Кабанском районе - 911), в других районах - около 40-70. За последнее десятилетие в Иркутской области отмечен значительный рост числа клещей, содержащих вирус КЭ. Клещевой энцефалит. В Иркутской области на случаи со смертельным исходом приходится около 3% от количества укушенных, столько же - на случаи со стойкими параличами. Наиболее эффективное средство профилактики - прививки против клещевого энцефалита, которые необходимо сделать заблаговременно, в ноябре - марте, не менее чем за 44 дня до даты выезда. Прививки не гарантируют полной защиты от заражения энцефалитом, но значительно облегчают протекание болезни. В случае отсутствия прививки необходимо вводить противоклещевой иммуноглобулин в первые три дня после укуса.

В нашей группе из 8 человек - 5 сделали прививки, остальные использовали средства, отпугивающие клещей, спрен, мази, аэрозоли. Также использовалось в качестве профилактики средство Йодантипирин.

Кровососущие насекомые – комары, мошка, гнус.

Опасности – как характерные для велопоходов – растяжения, ушибы, ссадины, потертости, так и специфические для прохождения горной части маршрута – повышенная травмоопасность, при прохождении бродов – склонность к простудным заболеваниям и переохлаждению организма.

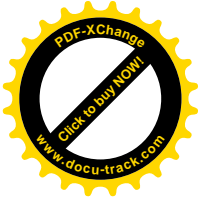
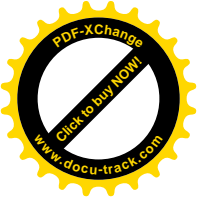


ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 4 мест.	1	4,5
Палатка 2 мест.	1	2,5
Палатка 2 мест.	1	2,6
Лучок	1	0,1
Примус	1	0,7
Газ. горелка	2	1
Бензин		1
Тенг общий	1	1
Каны	2	2,1
Половник	1	0,1
Скатерть	1	0,1
Доска разделочная	1	0,2
Костровое	1	0,6
Мочалка	1	0,5
Топор	1	1,2
Мачете	1	0,75
Пила ленточная	1	0,25
Тенг вело	1	0,3
Аптека	1	1,7
Ремнабор вело	1	6,2
Фото	1	1,6
Видео	1	0,5
GPS 1	1	0,3
GPS 2	1	0,9
Аккумуляторы	4	0,6
Карты, компас	Компл.	0,5
Веревка основная 6мм	43 м	0,8
Веревка основная 9мм	94 м	3,7
Веревки вспомогательные	Компл.	0,85
Карабины	6	0,4
Трос, замок	1	0,4
Хохнабор	1	0,15
Баллоны катамарана	2	6,1
Весло	2	0,5
Спасжилет	3	2,85
Каска	3	1,5
Ремнабор водный	1	0,4

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты			запчасти		
1	Гаечные ключи	5шт	1	Втулка переднего колеса в сборе	1шт
	6X7, 8X9, 10X11, 12X13, 14X15.		2	Втулка заднего колеса в сборе	1шт
2	Шестигранники	7шт	3	Спицы	30шт
	2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10		4	Задний переключатель	1шт
3	Конусные ключи 13-15X14-16	2шт	5	Каретка педальная в сборе	1шт
4	Головки 10, 12, 14	3шт	6	Педаль правая в сборе	1шт
5	Ключ газовый	1шт	7	Ось левой педали	1шт
6	Выжимка цепи	1шт	8	Тормозные рычаги	1шт
7	Ключ спицевой	1шт	9	Тормозные колодки	4шт
8	Отвертки шлицевая и крестовая	2шт	10	Манетка заднего переключателя	1шт
9	Съемник шатунов	1шт	11	Эксцентрик переднего колеса	1шт
10	Съемник трещотки	1шт	12	Эксцентрик заднего колеса	1шт
11	Съемник звезд трещотки	1шт	13	Эксцентрик седла	1шт
12	Съемник каретки	1шт	14	Замок седла	1шт
13	Отбортовщик покрышки	1шт	15	Тросики	комплект
14	Надфили	3шт	16	Камера	1шт
	плоский, треугольный, круглый		17	Ремнабор трещотки	комплект
15	Сверла 2.7, 5	2шт	18	Ремнабор покрышек и камер	комплект
16	Метчик М5	1шт	19	Ремнабор цепи	комплект
17	Вороток	1шт	20	Ремнабор обода	комплект
18	Плоскогубцы	1шт	21	Смазка консистентная	100г
19	Пинцет	1шт	22	Смазка жидкая	300г
20	Керн	1шт	23	Проволока	2м
21	Ножовочное полотно	1шт	24	крепёж	комплект



ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

Бояров Гояр – GIANT Iguana в стандартной комплектации.

Боярова Инна – Specialized Rockhopper в стандартной комплектации.

Григорьева Татьяна – Merida MATTS Sport в стандартной комплектации.

Романов Дмитрий – Rapid Titan. Оборудование Оборудование LX – XT, тормоза дисковые.

Манунин Алексей – Felt 610 в стандартной комплектации.

Кудрявцев Сергей – K-2 в стандартной комплектации.

Ефимов Павел – GT Оборудование Оборудование LX – XT, тормоза дисковые.

Смирнова Ольга – TREK TRT в стандартной комплектации.

1. Семь проколов камер.

Пять проколов, два из них двойные у Смирновой Ольги на заднем колесе по причине установки и применения узкого обода 16мм, гоночной покрышки, расположения груза за точкой опоры заднего колеса.

По одному проколу у Сергея Кудрявцева и Алексея Манунина.

Ремонт: монтаж/демонтаж, ремонт камер. Обмен задней покрышки на велосипеде Ольги Смирновой на переднюю покрышку Манунина Алексея.

2. Четыре протертости покрышки.

От большого количества грязи на колодках V-брейк «грыжа» на длину 6см у покрышки Татьяны Григорьевой.

По той же причине после обмена покрышек двусторонняя «грыжа» длиной 6см на покрышке Смирновой Ольги на велосипеде Манунина Алексея.

Ремонт: сшивание капроновой ниткой и укрепление места камерными заплатками.

3. Оказ работы заднего переключателя.

Обрыв тросика заднего переключателя Кудрявцева Сергея.

Ремонт: подрезка рубашек и установка заново тросика на место.

Погнули о кусты переключатели Ефимов Павел, Григорьева Татьяна, Кудрявцев Сергей и Боярова Инна.

Ремонт: рихтовка и регулировка заднего переключателя.

4. Отказ работы переднего переключателя.

Распушение ниток рубашки тросика переднего переключателя у Ефимова Павла.

Ремонт: подрезка вытянутых ниток рубашки и регулировка переднего переключателя.

Отказ манетки выдать тросик на переключатель у Романова Дмитрия.

Ремонт: переборка и смазка манетки переднего переключателя.

5. Замятие обода.

При спуске был замат задний обод на велосипеде у Смирновой Ольги.

Ремонт: рихтовка обода.

6. Износ тормозных колодок.

Пришли в негодность колодки на велосипедах Боярова Гаяра и Ефимова Павла. Ремонт: замена и подгонка колодок.

7. Поломка багажника.

От сильных нагрузок сломался багажник Сергея Кудрявцева.

Ремонт: укрепление и стяжка титановой проволокой и хомутами.

8. Регулировка и замена тормозов на всех велосипедах в течение всего похода.

9. Смазка цепей и трущихся механизмов на всех велосипедах в течении всего похода.

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

Пункты закупок продуктов на маршруте

Населенный пункт	Продукты (примечание)
Москва	Закуплены продукты на поезд, на первые 4 дня похода из таблицы №2
Иркутск	Сыр и хлеб на первые 4 дня автономки (в первый день пути еще была возможность закупить недостающие продукты и всякие «излишества нехорошие»)
Култук	Продукты на 8 дней автономки (населенных пунктов на этом участке маршрута нет, люди тоже встречаются крайне редко)
Баянгол - с.Усть-Урма.	Проблем с магазинами на этом участке маршрута не было. Едем по населенной местности. Закупаем продукты по мере необходимости, не сильно придерживаясь строгой раскладке.
Бабушкин	Продукты на поездку по Байкалу
Иркутск	Закупка продуктов на поезд

Список продуктов закупленных из расчета на весь поход в Москвы.

Продукты	Вес в кг
Молоко сухое	2,8
Масло топленое	2
Колбаса с/к	3,2
Сало свиное солёное	2,5
Хлеб вестфальский	5,5
Картофельное пюре (сублимат)	2,4
Соя (субл. мясо)	2,2
Сухари ржаные (сушили сами)	1,76

МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ

(на группу из 8 человек)

N	Наименование	Норма, г на 1 чел.	Ккал на 1 чел.	Белки, г	Жиры, г	Углев, г	Вес на всю группу, кг
1.	День 1	605,5	2102,15	54,24	78,89	270,11	4,844
1.1	Завтрак	168	708,45	12,86	24,3	101	1,34
1.1.1	Овсянка	60	201,00	5,34	3,36	35,88	0,48
1.1.2	Молоко сухое	25	137,00	5,5	6,1	9,1	0,20
1.1.3	Изюм	10	29,10	0,18		7,09	0,08
1.1.4	Чай	3					0,02
1.1.5	Сахар в чай и в кашу	35	140,00			34,93	0,28
1.1.6	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
1.1.7	Сухари сладкие	20	71,00	1,84	0,84	14	0,16
1.2	Обед	159	536	13,99	27,95	50,02	1,27
1.2.1	Колбаса с/к	50	215,5	10	18,5		0,40
1.2.2	Хлеб вестфальский	50	92	2,25	0,75	18,8	0,40
1.2.3	Чеснок	10	11,5	0,54		0,22	0,08
1.2.4	Шоколад	30	153	1,2	8,7	15	0,24
1.2.5	Чай	3					0,02
1.2.6	Сахар	16	64			16	0,13
1.3	Ужин	238,5	677,7	23,49	15,24	103,89	1,91
1.3.1	Супы в пакетах "Русский продукт"	30	96	3,6	3	13,2	0,24
1.3.2	Макароны, лапша, вермишель	50	168	4,65	0,4	35,5	0,40
1.3.3	Тушенка говяжья	62,5	116	8	7,5	0,5	0,50
1.3.4	Печенье (юбилейное)	40	164	4,8	4	24	0,32
1.3.5	Чай	5					0,04
1.3.6	Сахар	16	64			16	0,13
1.3.7	Лук	10	4,5	0,2		0,89	0,08
1.3.8	Сухари ржаные	20	65,2	2,24	0,34	13,8	0,16
1.3.9	Соль на завтрак и ужин	5					0,04
1.4	Перекус на весь ходовой день	40	180	3,9	11,4	15,2	0,32
1.4.1	Орехи сухофрукты	40	180	3,9	11,4	15,2	0,32

N	Наименование	Норма, г на 1 чел.	Ккал на 1 чел.	Белки, г	Жиры, г	Углев, г	Вес на всю группу, кг
2.	День 2	618	2513,7	52,84	82,29	318,53	4,944
2.1	Завтрак	178	739,65	12,35	21,57	115,62	1,42
2.1.1	Рис	70	233,80	4,69	0,63	50,69	0,56
2.1.2	Молоко сухое	25	137,00	5,5	6,1	9,1	0,20
2.1.3	Курага	10	27,50	0,32		6,9	0,08
2.1.4	Чай	3					0,02
2.1.5	Сахар в чай и в кашу	35	140,00			34,93	0,28
2.1.6	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
2.1.7	Сухари сладкие	20	71,00	1,84	0,84	14	0,16
2.2	Обед	179	843	19,79	35,5	55,17	1,43
2.2.1	Сало свиное	50	420,5	10	18,5		0,40
2.2.2	Хлеб вестфальский	50	92	2,25	0,75	18,8	0,40
2.2.3	Чеснок	10	11,5	0,54		0,22	0,08
2.2.4	Халва в шоколаде	50	255	7	16,25	20,15	0,40
2.2.5	Чай	3					0,02
2.2.6	Сахар	16	64			16	0,13
2.3	Ужин	221	789,05	20,7	25,22	111,94	1,77
2.3.1	Картофельное пюре	60	186	3,66		43,2	0,48
2.3.3	Соевое мясо	25	30	3,1	1,5	0,95	0,20
2.3.4	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
2.3.5	Молоко сухое	25	137,00	5,5	6,1	9,1	0,20
2.3.6	Вафли	40	172	6	3,28	28	0,32
2.3.7	Чай	5					0,04
2.3.8	Сахар	16	64			16	0,13
2.3.9	Лук	10	4,5	0,2		0,89	0,08
2.3.10	Сухари ржаные	20	65,2	2,24	0,34	13,8	0,16
2.3.11	Соль на завтрак и ужин	5					0,04
2.4	Перекус на весь ходовой день	40	142	0	0	35,8	0,32
2.4.1	Конфеты (леденцы)	40	142			35,8	0,32

N	Наименование	Норма, г на 1 чел.	Ккал на 1 чел.	Белки, г	Жиры, г	Углев, г	Вес на всю группу, кг
3.	День 3	599	2100,7	53,32	78,31	284,45	4,792
3.1	Завтрак	164	647,05	15,73	24,58	87,47	1,31
3.1.1	Макароны	80	268,00	7,44	0,64	56,72	0,64
3.1.2	Сыр	30	113,70	6,45	9,1	0,75	0,24
3.1.3	Чай	3					0,02
3.1.4	Сахар в чай	16	64			16	0,13
3.1.5	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
3.1.6	Сухари сладкие	20	71,00	1,84	0,84	14	0,16
3.2	Обед	179	593	17,19	24,65	70,02	1,43
3.2.1	Колбаса с/к	50	215,5	10	18,5		0,40
3.2.2	Хлеб вестфальский	50	92	2,25	0,75	18,8	0,40
3.2.3	Чеснок	10	11,5	0,54		0,22	0,08
3.2.4	Щебет (нула)	50	210	4,4	5,4	35	0,40
3.2.5	Чай	3					0,02
3.2.6	Сахар	16	64			16	0,13
3.3	Ужин	216	680,65	16,5	17,68	111,76	1,73
3.3.1	Гречка	80	253	7,4	1,84	51,12	0,64
3.3.2	Соевое мясо	25	30	3,1	1,5	0,95	0,20
3.3.3	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
3.3.4	Пряники	40	133,6	3,56		29	0,32
3.3.5	Чай	5					0,04
3.3.6	Сахар	16	64			16	0,13
3.3.7	Лук	10	4,5	0,2		0,89	0,08
3.3.8	Сухари ржаные	20	65,2	2,24	0,34	13,8	0,16
3.3.9	Соль на завтрак и ужин	5					0,04
3.4	Перекус на весь ходовой день	40	180	3,9	11,4	15,2	0,32
3.4.1	Орехи сухофрукты	40	180	3,9	11,4	15,2	0,32
3.4.2	Изюм (с завтрака)	10	29,10	0,18		7,09	0,08

N	Наименование	Норма, г на 1 чел.	Ккал на 1 чел.	Белки, г	Жиры, г	Углев, г	Вес на всю группу, кг
4.	День 4	613	2335,7	44,07	61,87	338,63	4,904
4.1	Завтрак	178	732,65	14,38	22,78	114,93	1,42
4.1.1	Пшено	70	226,80	6,72	1,84	50	0,56
4.1.2	Молоко сухое	25	137,00	5,5	6,1	9,1	0,20
4.1.3	Курага	10	27,50	0,32		6,9	0,08
4.1.4	Чай	3					0,02
4.1.5	Сахар в чай и в кашу	35	140,00			34,93	0,28
4.1.6	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
4.1.7	Сухари сладкие	20	71,00	1,84	0,84	14	0,16
4.2	Обед	179	728	12,79	19,25	70,02	1,43
4.2.1	Сало свиное	50	420,5	10	18,5		0,40
4.2.2	Хлеб вестфальский	50	92	2,25	0,75	18,8	0,40
4.2.3	Чеснок	10	11,5	0,54		0,22	0,08
4.2.4	Мармелад	50	140			35	0,40
4.2.5	Чай	3					0,02
4.2.6	Сахар	16	64			16	0,13
4.3	Ужин	216	733,05	16,9	19,84	117,88	1,73
4.3.1	Рис	80	267	5,36	0,72	58,24	0,64
4.3.2	Соевое мясо	25	30	3,1	1,5	0,95	0,20
4.3.3	Масло топленое	15	130,35		14		0,12
4.3.4	Вафли	40	172	6	3,28	28	0,32
4.3.5	Чай	5					0,04
4.3.6	Сахар	16	64			16	0,13
4.3.7	Лук	10	4,5	0,2		0,89	0,08
4.3.8	Сухари ржаные	20	65,2	2,24	0,34	13,8	0,16
4.3.9	Соль на завтрак и ужин	5					0,04
4.4	Перекус на весь ходовой день	40	142	0	0	35,8	0,32
4.4.1	Конфеты (леденцы)	40	142			35,8	0,32

Ср. вес раскладки на 1 чел в день – 608,9 г

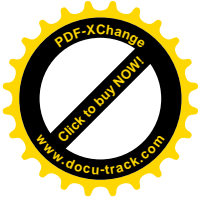
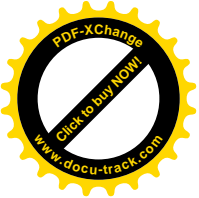
Ср. калорийность рациона за 4 дня – 2263 ккал

Соотношение Б,Ж и У

Средняя сумма за 4 дня	Б	Ж	У
Соотношение Б,Ж и У	51,1	75,3	302,9
Соотношение Б,Ж и У	1,0	1,5	5,9

Примечание:

Раскладка на поезд (3,5 дня пути) составлялась по отдельному меню и в карточке распределения веса на маршруте не учитывалась



СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

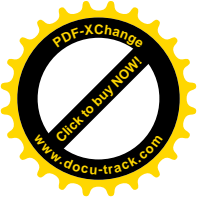
1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Застёжка “молния” запасная
12. Резинка “колечком”

ЗАТРАТЫ НА ПОХОД

Билеты на поезд Москва – Иркутск - 29600 руб.
Билеты на поезд Иркутск – Москва - 33600 руб.
Продукты и снаряжение из Москвы - 10560 руб.
Походная касса (дополняемая) - 28000 руб.
Ночевка в детском доме Баянгола - 2000 руб.
Аренда корабля п. Бабушкин - о.Ольхон - МРС - 84000 руб
(из них 10000руб предоплата в Иркутске)
Маршрутное такси МРС - Иркутск - 5000 руб.
Баня в Иркутске - 1800 руб.

Всего за 30 дней путешествия было истрачено группой в составе 8 человек
185760 руб. не считая личных затрат.

Приблизительно 23000 руб. на человека.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП 1 ОЛХИНСКОЕ ПЛАТО

Район: Прибайкалье

Подрайон: Олхинское плато

Границы: с. Большой Луг – с. Маритуй

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 50/100 = 1.5$$

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,93

Каменистая грунтовая дорога – 19км

Лесовозная дорога – 11км

Заброшенная лесовозная дорога – 14км

Тропа – 6км

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м.

Суммарный набор высоты – 1649м

Суммарная потеря высоты – 1694м

Средний положительный уклон – 9,9%

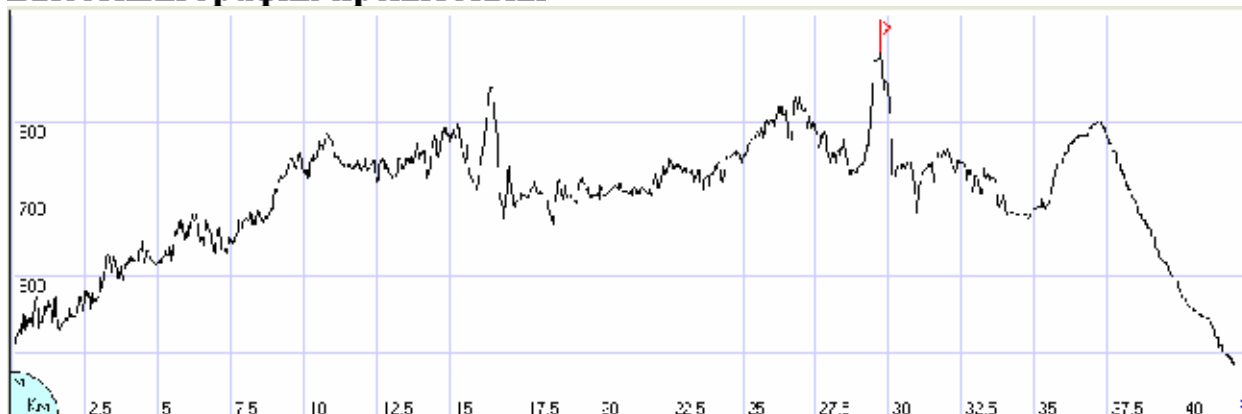
$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.16

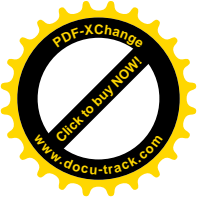
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1.1

$$КТ = 1,93 * 1,5 * 1,16 * 1,4 * 1,1 = 5,2$$

Препятствие 4 КТ

Высотный график препятствия





ПП 2 КБЖД

Район: Прибайкалье

Подрайон: КБЖД

Границы: с. Маригуй – г. Култук

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 40/100 = 1.4$$

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 2,5

Тропа – 40км

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 0,8

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

Суммарный набор высоты – 228м

Суммарная потеря высоты – 196м

Средний положительный уклон – 2%

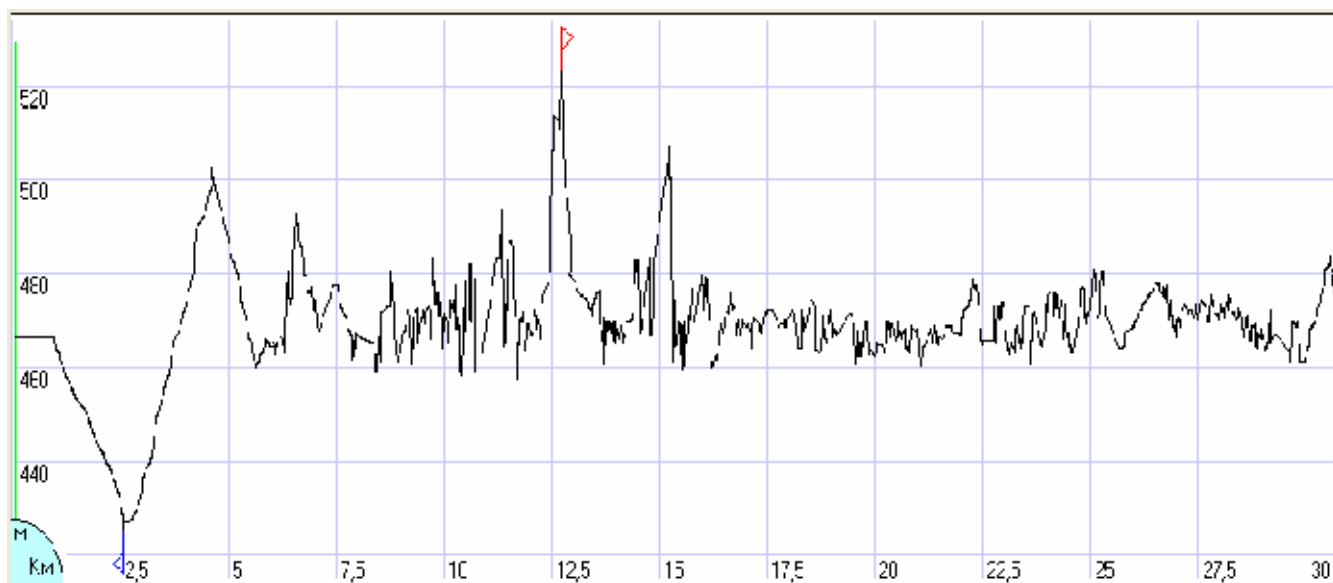
$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.0

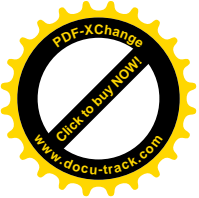
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1.0

$$КТ = 2,5 * 1,4 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 2,8$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия





ПП 3 ПОДЪЕМ НА ХР. КОМАР

Район: Прибайкалье

Подрайон: Хамар-Дабан

Границы: Култук – хр. Комар

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты 1,36

Набор высоты – 925м

К_в - коэффициент абсолютной высоты 1,28

Абсолютная высота 1395м

Значение коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 2,5

Заброшенная вездеходная дорога; тропа – 14 км

$$К_{кр} = 1,2$$

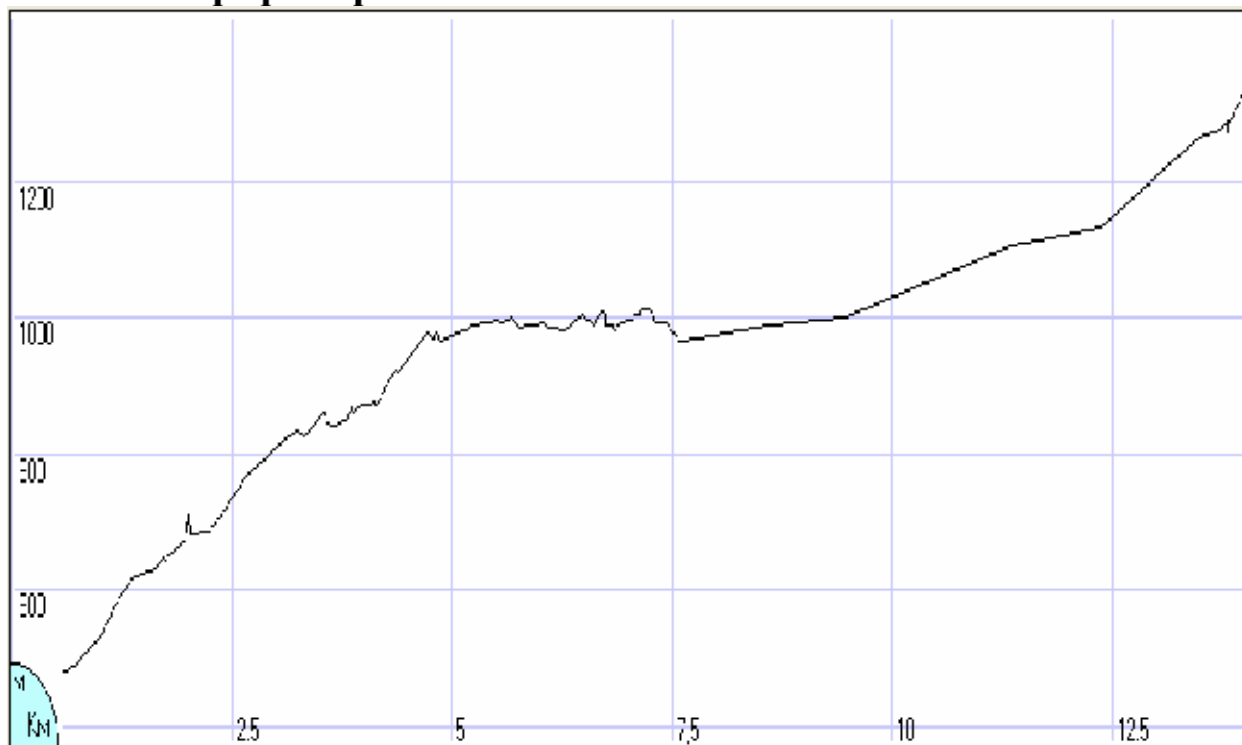
$$КР = (В_k - В_n) / L_p \text{ (в \%)} = 925 / 14000 * 100\% = 7,4\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

$$КТ = 1,36 * 1,28 * 2,5 * 1,2 * 1,1 = 5,8$$

Препятствие 5 КТ

Высотный график препятствия



ПП 4 ПЕРЕВАЛ ЧЕРТОВЫ ВОРОТА

Район: Прибайкалье

Подрайон: Хамар-Дабан

Границы: хр. Комар – пер. Чертовы Ворота

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 26,9/100 = 1,27$$

Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,5

Заброшенная лесовозная дорога, тропа – 26,9км

Кпер - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м.

Суммарный набор высоты – 2248м

Суммарная потеря высоты – 1859м

Средний положительный уклон – 9,5%

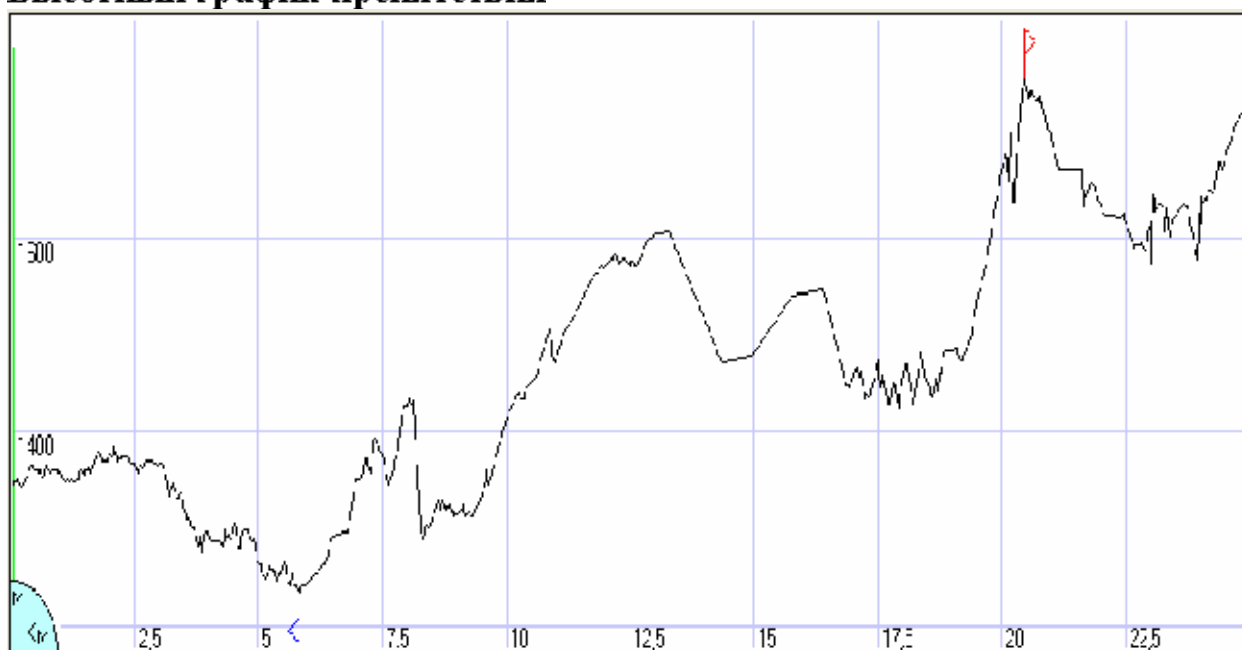
Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1,37

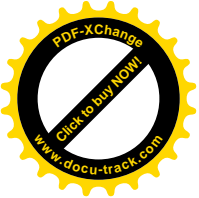
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

$$КТ = 2,5 * 1,27 * 1,4 * 1,37 * 1,1 = 6,7$$

Препятствие 5 КТ

Высотный график препятствия





ПП 5 СТАРОКОМАРСКИЙ ТРАКТ

Район: Прибайкалье

Подрайон: Хамар-Дабан

Границы: р. Спускосая – р. Снежная

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 93/100 = 1.8$$

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 2,5

Старая лесовозная дорога, тропа – 92,9км

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Суммарный набор высоты – 2376м

Суммарная потеря высоты – 2648м

Средний положительный уклон – 8,5%

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.4

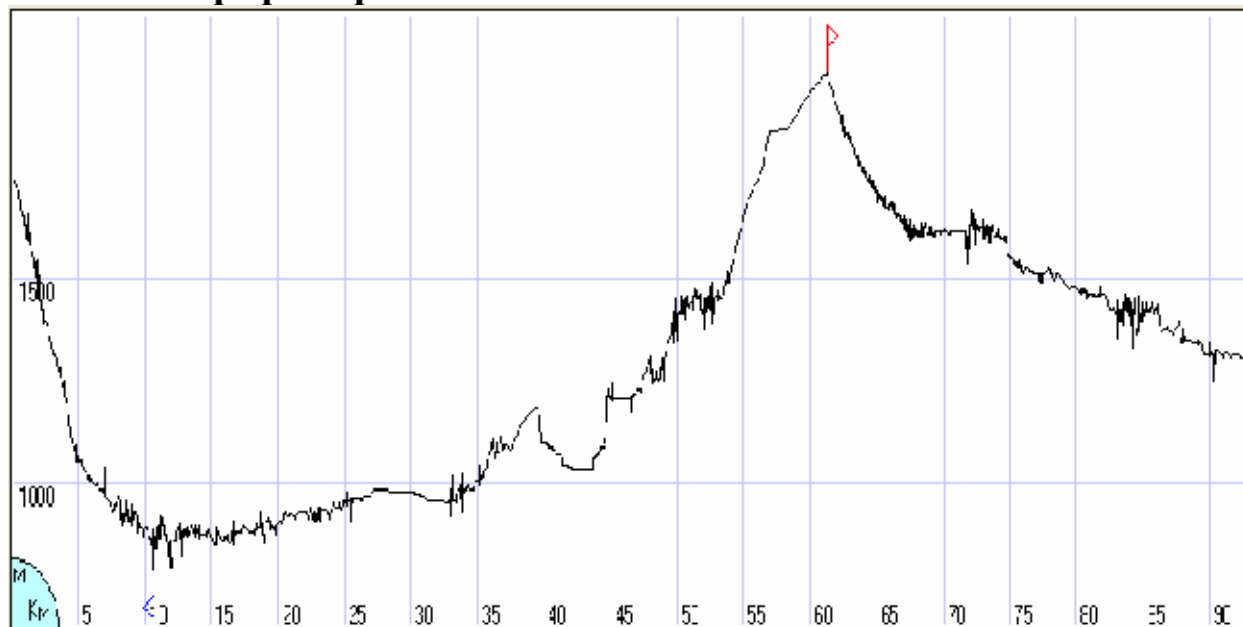
Высота 2014м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1.1

$$КТ = 2,5 * 1,8 * 1,4 * 1,4 * 1,1 = 9,7$$

Препятствие 6 КТ

Высотный график препятствия



ПП 6 Перевал БАРХЕ-ДАБА

Район: Прибайкалье

Подрайон: Хамар-Дабан

Границы: р. Снежная – пер. Бархе-Дабан

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты 1,24

Набор высоты – 676м

К_в - коэффициент абсолютной высоты 1,39

Абсолютная высота 1925м

Значение коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 2,5

Заброшенная вездеходная дорога; конная тропа – 5км

$$К_{кр} = 1,7$$

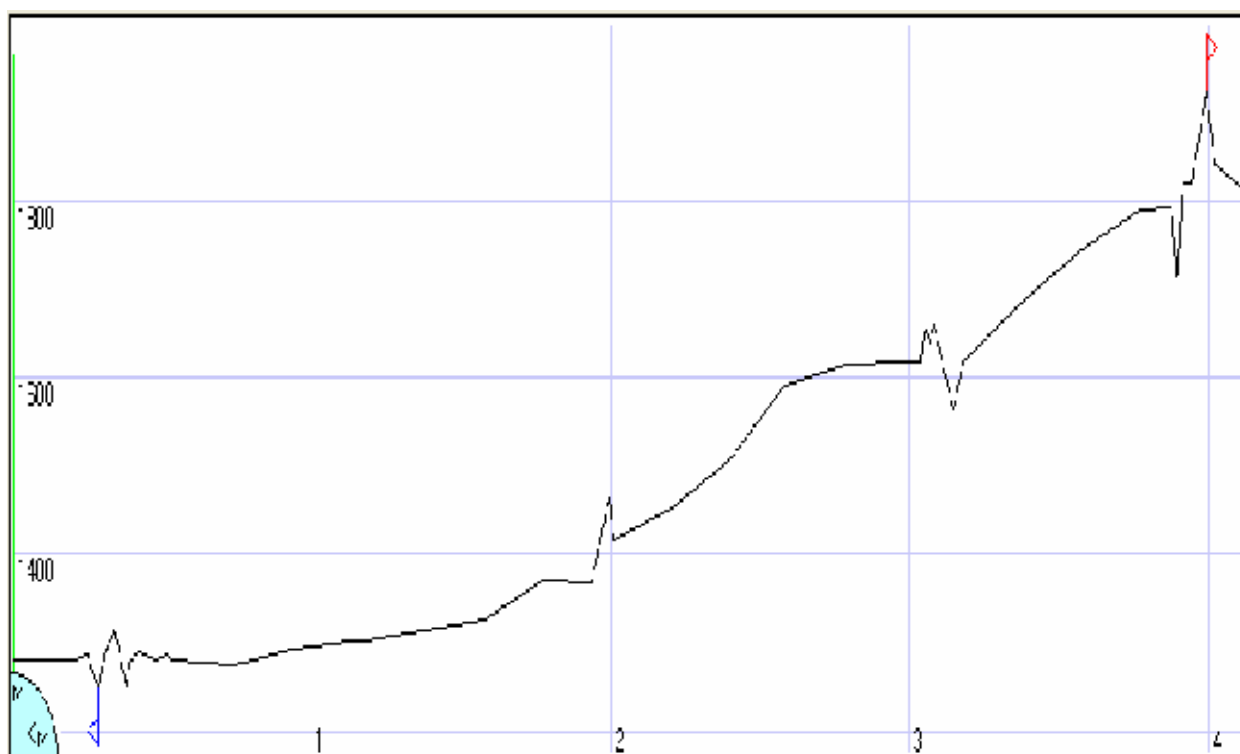
$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} (в \%) = 676 / 5000 * 100\% = 13,5\%$$

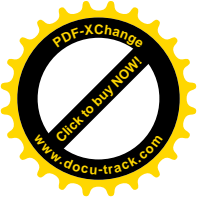
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

$$КТ = 1,24 * 1,39 * 2,5 * 1,72 * 1,1 = 8,2$$

Препятствие 5 КТ

Высотный график препятствия





ПП7 БАЯНГОЛ

Район: Прибайкалье

Подрайон: Хамар-Дабан

Границы: р. Мазайха – Эхе-Цакир

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 86,1/100 = 1,8$$

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,88

Зимник – 25,5км

Лесовозная дорога – 27,6км

Грейдер – 33,0км

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Суммарный набор высоты – 1488м

Суммарная потеря высоты – 2015м

Средний положительный уклон – 8,1%

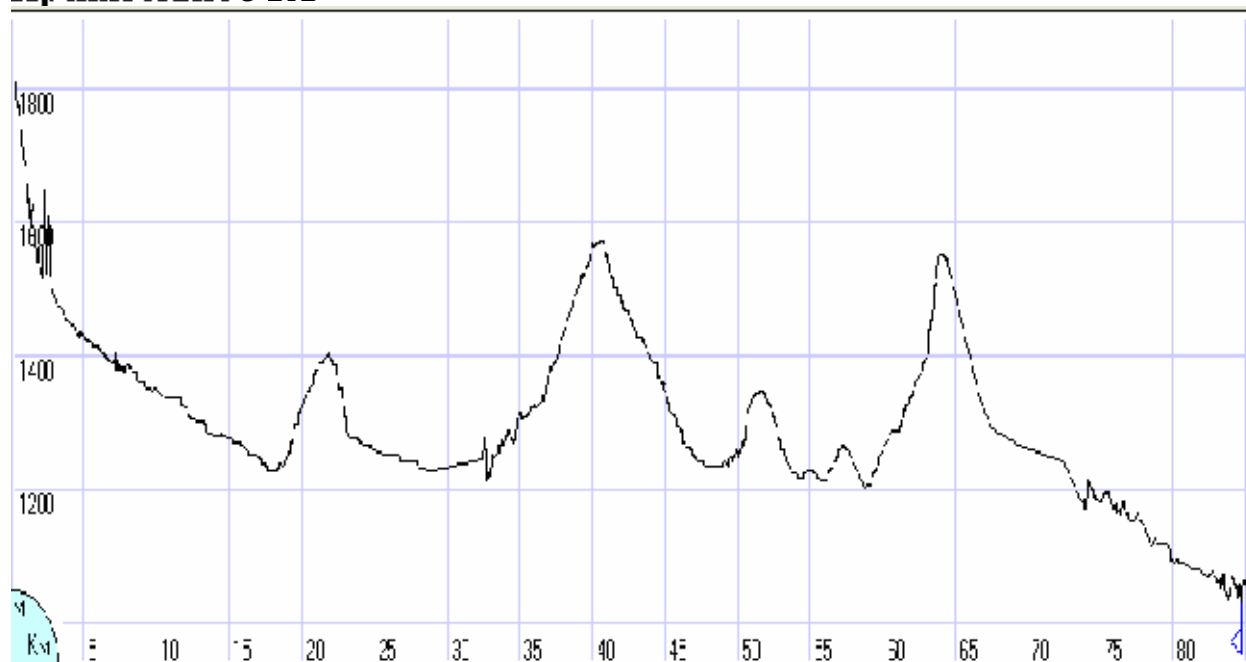
$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.32

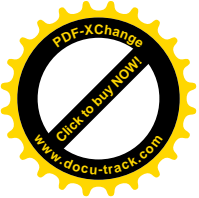
H – 1600м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1.1

$$КТ = 1,88 * 1,8 * 1,4 * 1,32 * 1,1 = 6,9$$

Препятствие 5 КТ





ПП 8 Хребет Малый Хамар-Дабан.

Район: Прибайкалье.

Подрайон: Хамар-Дабан.

Границы: Инзагатуй – р. Темник.

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 67/100 = 1.67$$

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,5

Гравийная дорога – 24,6 км

Каменистая горная дорога – 23,5

Старая лесовозная дорога – 18,6 км

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Суммарный набор высоты – 1040 м

Суммарная потеря высоты – 1013 м

Средний положительный уклон – 3,5%

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.25

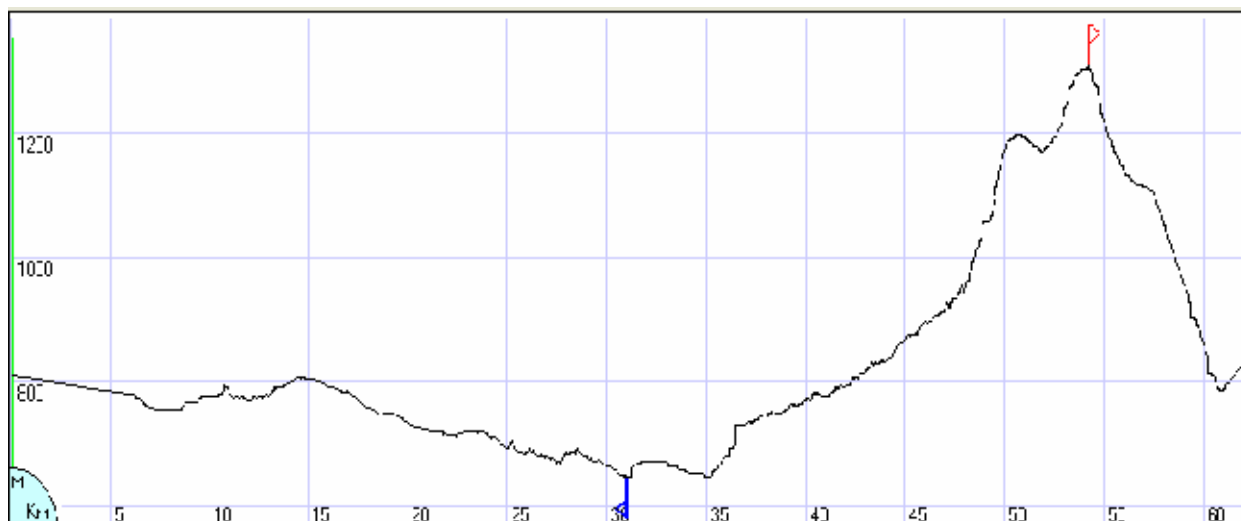
H – 1250 м

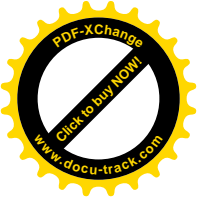
Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.1

$$КТ = 1,5 * 1,67 * 1,4 * 1,25 * 1,1 = 4,8$$

Препятствие 4 КТ

Высотный график препятствия





ПП 9 Хребет Хамар-Дабан.

Район: Прибайкалье.

Подрайон: Хамар-Дабан.

Границы: р. Темник – Бабушкин.

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 72/100 = 1.72$$

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,5

Гравийная дорога – 24,6 км

Каменистая горная дорога – 23,5

Лесовозная дорога – 18,6 км

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Суммарный набор высоты – 1194 м

Суммарная потеря высоты – 1375 м

Средний положительный уклон – 10,5%

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.28

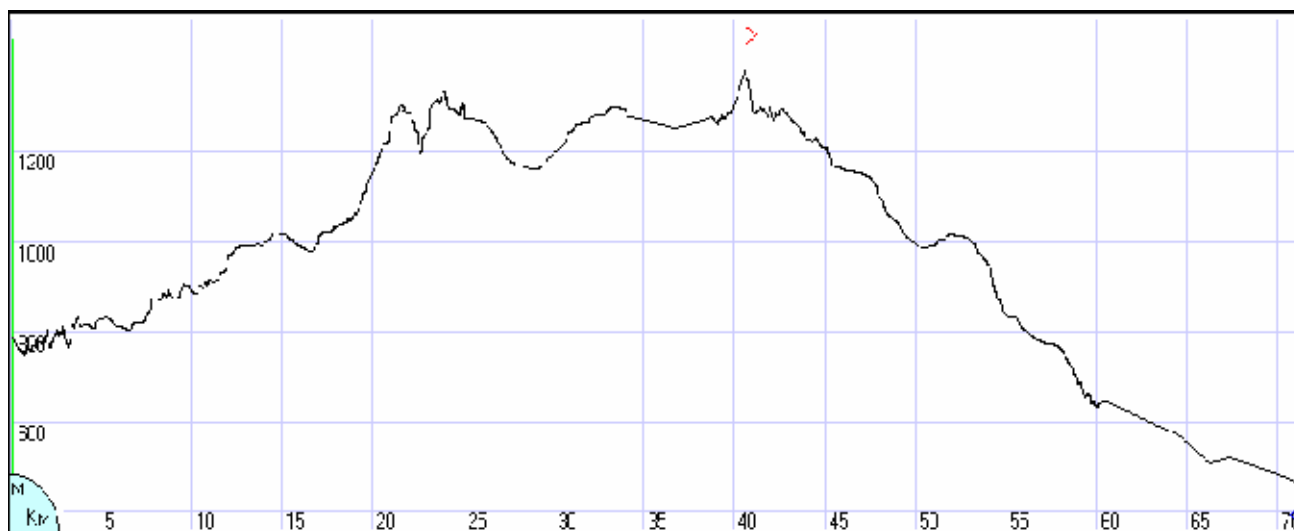
H – 1388 м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.1

$$КТ = 1,5 * 1,72 * 1,4 * 1,28 * 1,1 = 5,1$$

Препятствие 4 КТ

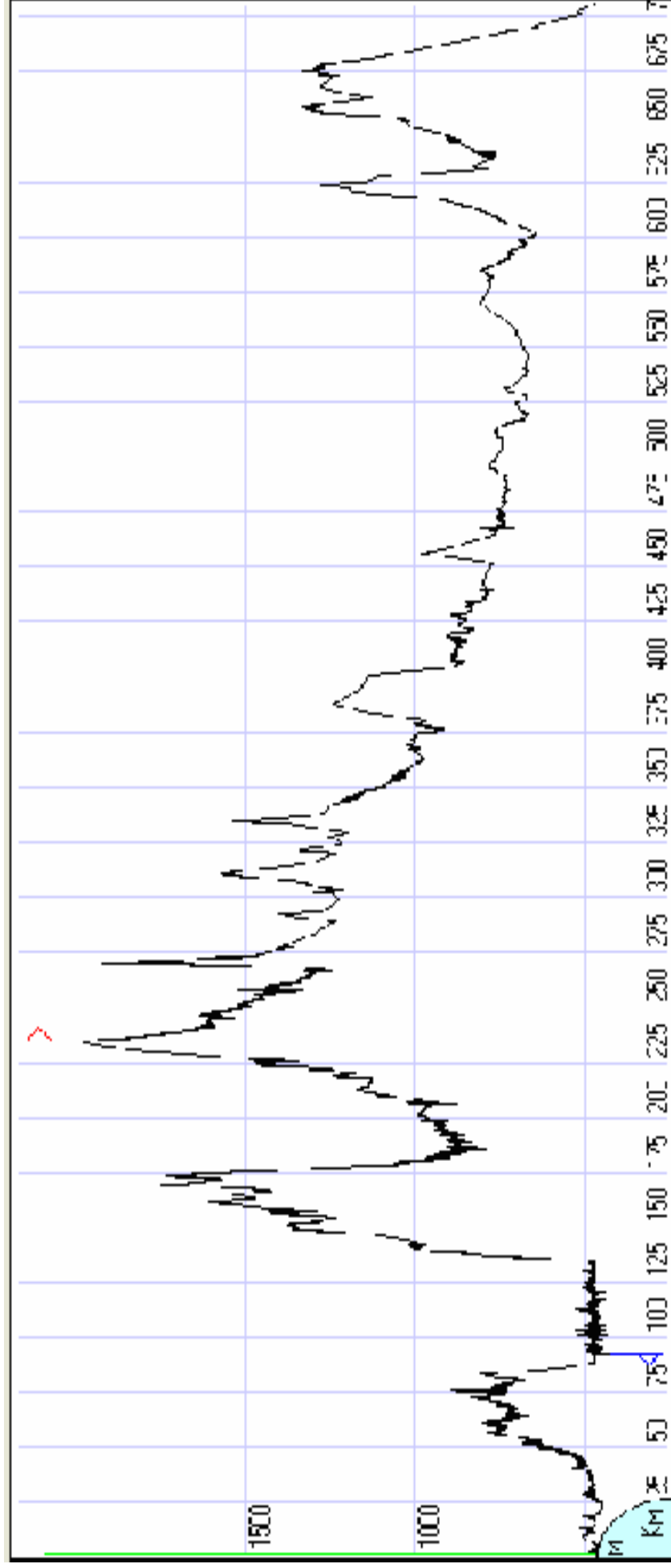
Высотный график препятствия



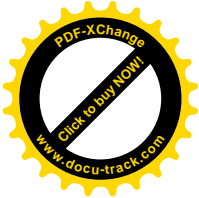
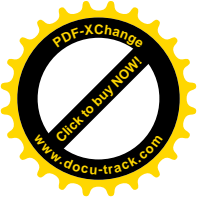


ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



Суммарный набор высоты – 13149м Мах высота – 2014м Мах положительный уклон 40°
Суммарная потеря высоты – 12368м Min высота – 426м Min отрицательный уклон 34°
Средний положительный уклон – 10,86%



ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	эквивалент, км
Приток р. Б.Половинной	1	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Приток р. Потайной	1	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
р. Потайной	1	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
р. Слюдянка	1	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м.	2
Приток р. Слюдянка	1	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Приток р. Подкомарная	1	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м.	2
р. Спусксовая	9	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м.	18
Притоки р. Спусксовая	6	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	3
р. Утулик	1	1б (средняя) Переправы через реки шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует	20
р. Шубутуй	3	1а (простая) Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м.	30
	5	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м.	10
Притоки р. Шубутуй	3	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м.	6
	8	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	4
р. Хара-Мурин	1	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
р. Шибетуй (паводок)	1	2а, Ширина реки 30м скорость течения около 3 м/с, глубина 0,8м. Для переправы требуется навешивание перил.	40
	1	1б (средняя) Переправы через реки шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует	20
	2	1а (простая) Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м.	20
Притоки р. Шибетуй	3	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м.	6
	4	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	2

р. Снежная (паводок)	1	2б (навесная) Ширина реки более 80м, скорость течения - 3 м/сек и более, глубина - 1.2 м и более. Переправа вброд невозможна, навесная невозможна. Переправа с применением катамарана.	80
р. Мазаиха	3	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	1,5
р. Хазайха	3	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	1,5
р. Дурей	1	Брод. Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
р. Сангина	1	1а (простая) Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м.	10
р. Темник (паводок)	1	2б (навесная) Ширина реки более 100м, скорость течения - 3 м/сек и более, глубина - 1.2 м и более. Переправа вброд невозможна, навесная невозможна. Переправа с применением катамарана.	80

Осыпи, морены

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяженность, км	эквивалент, км
Долина р. Угольная	н/к Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	0,5	10
Долина р. Шубутуй	н/к Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	0,8	16
Долина р. Шибегуй	н/к Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	0,6	12

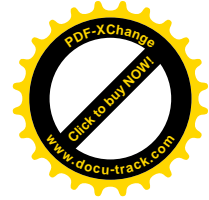
Растительный покров

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяженность, км	эквивалент, км
Долина р. Слюдянка	н/к (лес легко-проходимый), Лес проходится по тропам или легко без них	0,6	3
Долина р. Шубутуй	2а (лес трудно проходимый), Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д	0,8	56
	1а (средне-проходимый) Наличие густо заросших участков, подлеска.	3	30
Долина р. Шибегуй	2а (лес трудно проходимый), Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д	0,6	42
	1а (средне-проходимый) Наличие густо заросших участков, подлеска.	2	20

Болота

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Долина р. Слюдянка	н/к, гати, вязкие заболоченные участки, необходима индивидуальная страховка.	0,8	16
Долина р. Шубутуй	н/к, гати, вязкие заболоченные участки, необходима индивидуальная страховка.	0,6	12
Долина р. Шибегуй	н/к, гати, вязкие заболоченные участки, необходима индивидуальная страховка.	0,4	8
Долина р. Дурей	н/к, гати, вязкие заболоченные участки, необходима индивидуальная страховка.	1,5	30

Итого: Эквивалентный пробег – 614км ЛП = 614



Интенсивность

$$I = (L_{\phi} + L_{\Pi}) \cdot T_{\Pi} / (T_{\phi} \cdot L_{\Pi}) = (755 + 614) \cdot 16 \cdot 1,2 / (20 \cdot 700) = 1,88$$

Автономность

1. Участок Иркутск – ст. Олха $A=1, T=0,5, m=0,025$
2. Участок ст. Олха – Култук $A=1,4, T=3,5, m=0,175$
3. Участок Култук – Баянгол $A=1,4, T=10,5, m=0,525$
4. Участок Баянгол – Инзагатуй $A=1, T=2,5, m=0,125$
5. Участок Инзагатуй – Бабушкин $A=1,4, T=3, m=0,15$

$$A=1,34$$

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
Олхинское плато	4	5,2
КБЖД	3	2,8
Подъем на хребет Комар	5	5,8
Перевал Чертовы ворота	5	6,7
Старокомарский тракт	6	9,7
Перевал Бархе-Даба	5	8,2
Баянгол	5	6,9
Хребет Малый Хамар-Дабан	4	4,8
Хребет Хамар-Дабан	4	5,1
Σ (П)		55,1

Категория сложности:

$$КС = \Pi \cdot I \cdot A = 55,1 \cdot 1,88 \cdot 1,34 = 138,8 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует 5 КС с элементами 6 КС

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

ЗАПИСКИ СНЯТЫЕ С ПЕРЕВАЛОВ

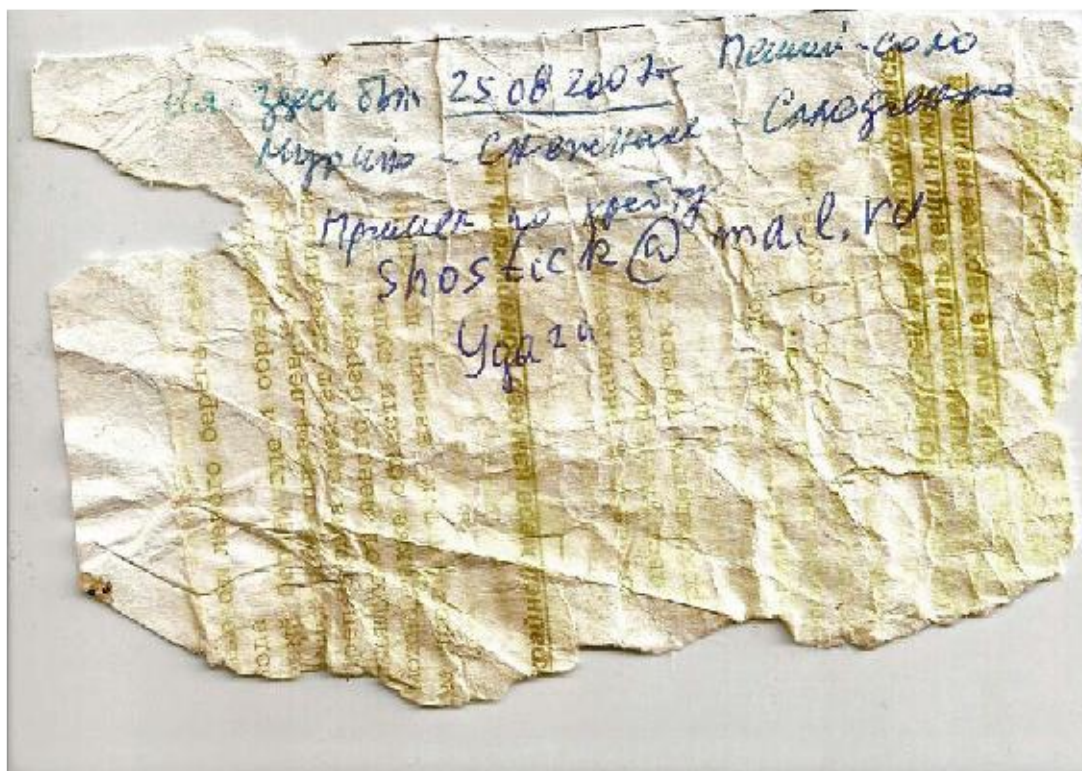
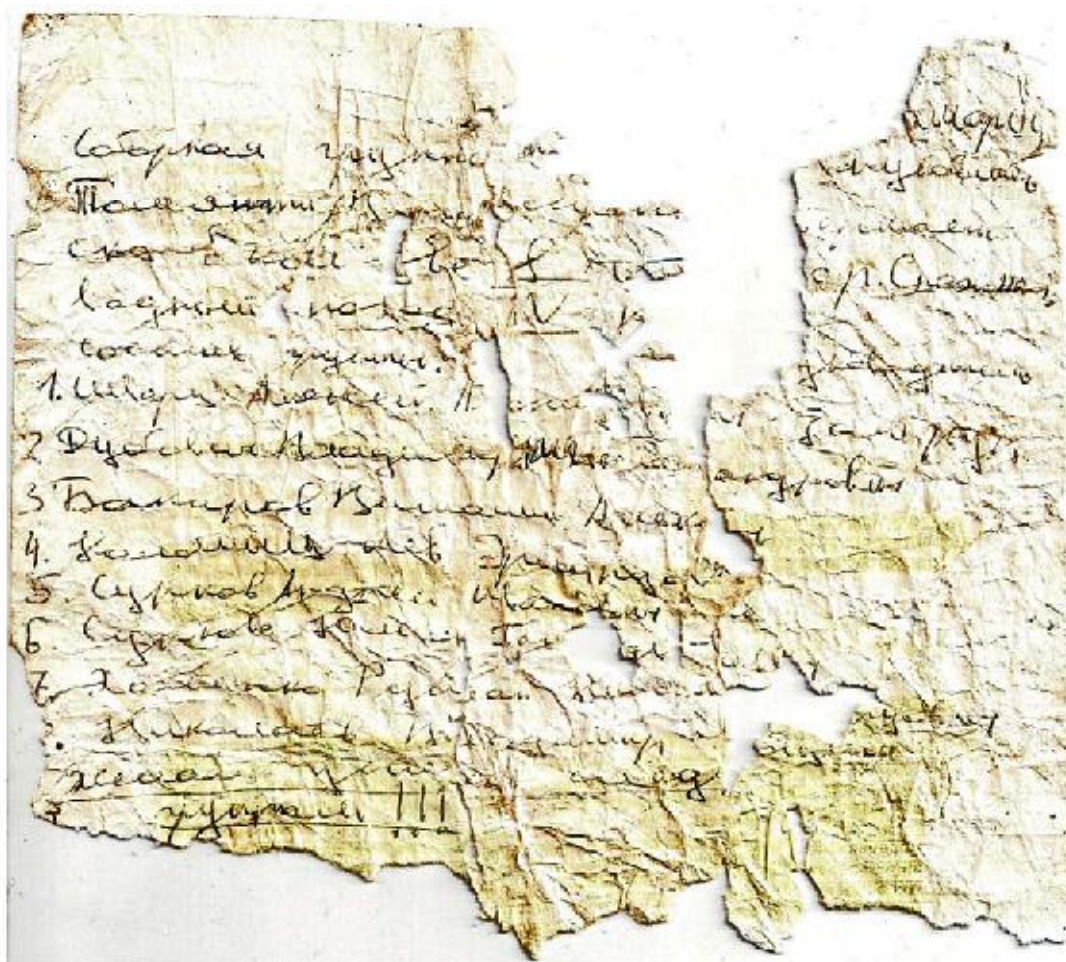
Перевал Чертовы ворота

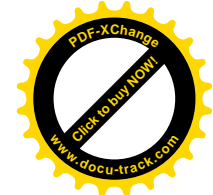
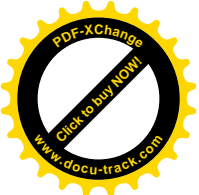
Группа воинов из г. Рига
В составе 11 человек подняла
перевал "Чертовы ворота"
Нам на утиски
Погода отвратительная: дождь,
ветер, туман. Провести не
Рижского, Терей Атаманов
Привет туристам!

Перевал Патовый

Группа туристов-воинов г. Александровск (Украина)
в составе 7 человек: Кошкинский Владимир
Кошкинский Юлиан
Кошкинский Олег
Киселев Александр Алексеевич
Киселев Сергей
Киселев Игорь
Киселев Ольга
Вышли в Патовый перевал 13.08.2008г. в 14:40.
Погода отличная. Ушли на р. Сухую, на запад.
Нам записку Аварийно-спасательной службы МЧС России
от 15.08.2008г.
Вышли от Ледяной горы р. Шибунга

Перевал Бархе-Даба





ПРИЛОЖЕНИЕ 8.

ФОТОГРАФИИ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ УЧАСТКОВ

МАРШРУТА



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59



60



61



62



63



64



65



66



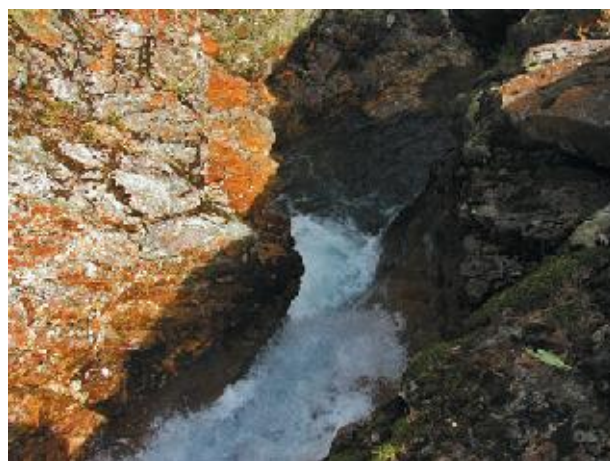
67



68



69



70



71



72



73



74



75



76



77



78



79



80



81



82



83



84



85



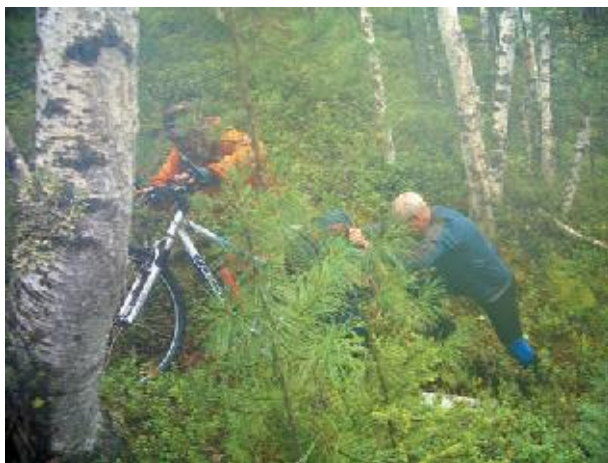
86



87



88



89



90



91



92



93



94



95



96



97



98



99



100



101



102



103



104



105



106



107



108



109



110



111



112



113



114



115



116



117



118



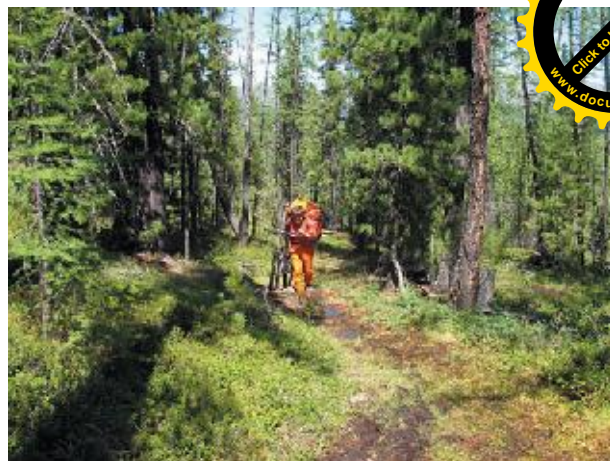
119



120



121



122



123



124



125



126



127



128



129



130



131



132



133



134



135



136



137



138



139



140



141



142



143



144



145



146



147



148



149



150



151



152



153



154



155



156



157



158



159



160



161



162



163



164



165



166



167



168



169



170



171



172



173



174



175



176



177



178



179



180



181



182



183



184



185



186



187



188



189



190



191



192



193



194



195



196



197



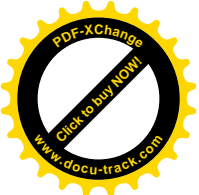
198



199



200



ПРИЛОЖЕНИЕ 9.

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.

