



ОТЧЕТ

группы велосипедистов вело клуба 3x9 о походе

II категории сложности по маршруту:

Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Соляное – Каменское – Семисотка –
Батальное – Феодосия – Коктебель – Щебетовка – Судак – Весёлое – Морское –
Громовка – пер. Н.Шелен – Поворотное – Красная Слобода – Белогорск –
Александровка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Лучистое – Алушта –
Ялта – пер. Ай-Петри – Соколиное – Аромат – Новополие – Передовое –
Родниковское – Подгорное – т/с Чёртова лестница – Гончарное – Резервное – ур.
Золотой пляж – Балаклава – Севастополь

Руководитель похода: Мальцев К.А.

Маршрутная книжка № 1/5-205

2010г.



Оглавление

Параметры похода и состав участников	3
Общая информация о походе.....	5
Техническое описание прохождения маршрута	7
День первый, 25 апреля, 9.20 - 19.10, 86км.....	7
День второй, 26 апреля, 9.30 - 22.10, 100км.	9
День третий, 27 апреля, 13.50 - 16.40, 20км.....	11
День четвёртый, 28 апреля, 12.40 - 18.45, 24.5км.	12
День пятый, 29 апреля, днёвка	13
День шестой, 30 апреля, 13.00 – 19.30, 36км.	14
День седьмой, 1 мая, 11.40 - 20.15, 61км.....	15
День восьмой, 2 мая, 12.45 - 18.45, 19км.	17
День девятый, 3 мая, 10.10 - 16.40, 54км.	18
День десятый, 4 мая, 12.20 - 21.20, 52км.....	19
День одиннадцатый, 5 мая, 10.40 – 18.05, 36км.....	21
День двенадцатый, 6 мая, 10.50 - 20.45, 42.5км.	23
День тринадцатый, 7 мая, 14.25 - 18.10, 14км.....	25
День четырнадцатый, 8 мая, 15.45 – 18.00, 25км.....	27
День пятнадцатый, 9 мая, отъезд.....	28
Приложение 1. Схемы маршрута	30
Приложение 2. График движения.....	33
Приложение 3. Дополнительная информация	35
Приложение 4. Контактная информация.....	38



Параметры похода и состав участников

Проводящая организация, место и сроки проведения похода:

Данный поход был пройден группой велосипедистов велоклуба 3x9 по терр. п-ова Крым, Украина с 25.04.2010 по 09.05.2010.

Заявленный маршрут:

Новоалексеевка – Геническ – Каменское – Феодосия – Коктебель – Судак – Новый Свет – Морское – Караби-яйла – Алушта – Ялта – Ай-Петри – Балаклава – Севастополь

Пройденный маршрут:

Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Соляное – Каменское – Семисотка – Батальное – Феодосия – Коктебель – Щебетовка – Судак – Весёлое – Морское – Громовка – пер. Н.Шелен – Поворотное – Красная Слобода – Белогорск – Александровка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Лучистое – Алушта – Ялта – пер. Ай-Петри – Соколиное – Аромат – Новополье – Передовое – Родниковское – Подгорное – т/с Чёртова лестница – Гончарное – Резервное – ур. Золотой пляж – Балаклава – Севастополь

Категория сложности похода:

II к.с.

Протяженность активной части маршрута:

570км.

Протяженность дорог с покрытием:

411км.

Протяженность дорог без покрытия, грунтовых дорог:

159км.

Продолжительность похода:

14 дней

Ходовых дней:

13 дней

Основные протяжённые препятствия на маршруте:

Вид препятствия	Наименование	Высота	КТ*	Характеристика покрытия
Равнинное	Арабатская стрелка	1-4м.	II	Грунтовые дороги с участками гребёнки
Горное	пер. Синор	330м.	н.к.	Асфальт

Горное	пер. Н. Шелен	663м.	II	Грунт
Горное	подъём на Стол-гору	1 185м.	III	Каменистый грунт
Горно-равнинное	Караби-яйла, Демерджи-яйла	800 – 1 000м.	II	Горные грунтово-каменистые дороги
Горное	пер. Ай-Петри	1 207м.	I	Асфальт
Горное	пер. Бечку	722м.	II	Грунт
Горное	Подъём и спуск с Ай-петринской яйлы через т/с Чёртова лестница	300 – 700м.	III	Горная тропа

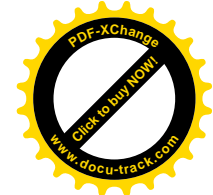
*Категория трудности препятствия. Рассчитано в соотв. с методикой категорирования велосипедных маршрутов.

Состав группы:

	Участник	Место работы	Г.р.	Велосипе А	Должность	Опыт (VELO)
1	Мальцев Константин Андреевич	ЗАО ММБ	198 3	Kelly's Salamand er	Командир, завснар, фотограф	1Р, 3У
2	Лебедев Сергей Сергеевич	ООО ТД НЛМК	197 4	Felt 650	Механик, эколог	3У
3	Мишин Алексей Юрьевич	ЗАО Циклэнергосер вис	197 7	Merida TFS 100	Штурман	1У
4	Зарифуллина Маргарита Маратовна	ИБХ РАН	198 4	Trek 3500	Завхоз, казначей	н.к.У
5	Васильева Ольга Юрьевна	Вет. Клиника Тяпа	198 1	Trek 3500	Медик, летописец	ПВД



Общая информация о походе



Подготовка к походу:

Подготовка к походу проводилась с начала марта и включала в себя еженедельные однодневные скатки, как по асфальтовым, так и по грунтовым дорогам и тропинкам. Также было проведено два выезда с ночёвкой для проверки снаряжения и отработки взаимодействия в группе.

Опыт прохождения велосипедных походов по этому району уже имелся у двоих участников группы, при подготовке похода также была использована информация из сети Интернет о других пройденных походах по этому району.

Выбор места проведения похода:

Посетить Крым мы решили из-за того, что это интересный район с разнообразным рельефом, позволяющий за короткое время посетить культурные и природные достопримечательности, проехать по самым разнообразным дорогам (от шоссе до пешеходных троп) и увидеть разные природно-ландшафтные зоны (от равнинной косы Арабатская стрелка до скал Демерджи-яйлы).

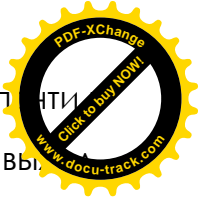
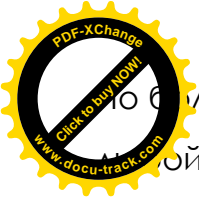
К тому же конец апреля – начало мая является очень благоприятным временем для совершения велопохода: погода достаточно тёплая, но не жаркая, дожди бывают довольно редко, природные источники и родники ещё не иссякли от летнего зноя, чистота и наличие дров на тур. стоянках (начало сезона), ну и конечно – красивая природа, радующая почти наступившим летом после серого Подмосковья.

Варианты подъезда и отъезда:

Наш маршрут начинался в пос. Новоалексеевка, на данной станции останавливаются не все поезда, идущие в Крым. Мы ехали на поезде №17 Москва-Севастополь.

Маршрут заканчивался в Севастополе, поэтому проблем с выбором обратного поезда не было. Наша группа возвращалась на поезде №18 Севастополь-Москва.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты:



по большей своей части поход проходил по населенной местности, поэтому почти вся его часть в случае необходимости можно было сделать аварийный вариант, договорившись о доставке в какой-либо из крупных городов.

Основные запасные варианты маршрута:

- продолжение маршрута по асфальтированным дорогам по побережью,
- исключение горных участков,
- завершение маршрута по симферопольской трассе.

Запасные варианты маршрута могли быть реализованы практически в любой его части, за исключением начала – Арабатской стрелки.

Изменения заявленного маршрута:

В связи с падением одной из участниц на участке Коктебель – Судак, было принято решение устроить на следующий день днёвку и исключить из маршрута участок Новый Свет – Голицинская тропа. Данный участок был пройден желающими участниками радиально, в т.ч. Голицинская тропа – пешком.



Техническое описание прохождения маршрута



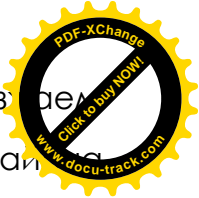
День первый, 25 апреля, 9.20 - 19.10, 86км.

Просыпаемся в поезде, завтракаем. Рассветает, над горизонтом поднимается красный шар восходящего солнца. Складываем основную часть рюкзаков в тамбуре (проводник заранее сказал нам с какой стороны будет платформа). Велосипеды снимаем с третьих полок и ставим вдоль прохода. 7.40 – с опозданием чуть больше часа поезд прибывает на станцию **Новоалексеевка**. Несколько человек выходят на платформу, остальные передают велосипеды и рюкзаки по цепочке. Несмотря на то, что в одном вагоне нас ехало больше 10 человек (2 группы), выгрузиться успеваем за 2 мин. и поезд не задерживаем.

Собираем велосипеды, фотографируемся на площади у вокзала (фото 1). Покупаем несколько бутылок воды в палатке (колонка рядом с вокзалом оказалась неработающей, а тратить потом время на набор пресной воды мы не захотели). Каждый участник везёт по 3-4 литра питьевой воды для приготовления еды, плюс 1-1.5 литра во фляжке и/ или бутылке личной – «ходовой» воды.

9.20 – выезжаем двумя группами (в течение дня мы будем то разделяться, то опять ехать вместе). Отличная погода, светит солнце, зелёная трава, в садах уже цветут тюльпаны! А ещё неделю назад мы встречали снег, катаясь по подмосковным лесам! У всех отличное настроение – поход начинается замечательно. Едем по хорошей, ровной асфальтовой дороге вдоль ж/д в сторону Геническа, дует совсем лёгкий ветерок. Вдоль дороги – колонны уже зелёных тополей и бескрайние поля изумрудной травы. На одной из АЗС покупаем 2л. бензина (15 гривен). Для уменьшения общественного веса наша группа решила не везти с собой газ на весь поход, а использовать бензин, докупая его по мере необходимости (в итоге бензин мы больше не покупали, и за весь поход были использованы как раз эти 2л.).

10.15, 12км., въезжаем в **Геничеськ**, проезжаем мимо поворота на Арабатскую стрелку, едем дальше в центр города и через пару километров останавливаемся на центральном рынке. Закупаем некоторые недостающие продукты, кто-то меняет деньги (курс менее выгодный, чем у менял в поезде), кто-то покупает местную SIM-карту.



11.00, 16км., наконец-то выезжаем из города, сворачиваем на юг, переезжаем над проливом «Узкий» (на нём чуть ли не всё мужское население района ловит рыбу) и оказываемся на Арабаткой стрелке! Асфальт уступает место бетонным плитам, но ехать по-прежнему довольно легко и приятно (фото 2). 11.40, 26км., проезжаем **дер. Геническая горка**, фотографируемся у памятника обороны Крыма - изогнутая бетонная стена и корабельное орудие. Рядом – небольшая церковь. Вдоль дороги много магазинчиков и частных гостиниц – видимо летом тут довольно много народа.

13.20, 47км., в **дер. Стрелковое** бетонка заканчивается. Дальше – знаменитый арабатский грейдер – грунтовка с песочком и элементами стиральной доски (фото 3). Покупаем булки и сок в магазинчике, устраиваем небольшой привал, проезжаем мимо памятника Ленину (!) и выезжаем из деревни. По грейдеру ехать уже гораздо менее весело, скорость движения становится заметно ниже (фото 4). К 15.05 проехали 59км., редкие деревья совсем заканчиваются, чаще видно Сиваш.

15.50, 65км., подъезжаем к страусиной ферме, выходим на пляж и устраиваем обед на берегу необычно спокойного Азовского моря. Красивое бирюзовое море, набегающие волны, бесконечный, уходящий за горизонт, пляж из миллионов мелких ракушек – тут уже действительно понимаешь, что мы на море! По сырому песку вдоль моря можно даже немного прокатиться на велосипеде (главным образом ради фото и видео съёмки). На привале к нам присоединяется вторая группа нашего клуба, до вечера мы уже едем вместе.

Выезжаем с привала в 16.45. Ветра нет, поэтому едем по ближней к морю грунтовке, она едет по небольшому возвышению и можно любоваться бесконечными просторами Азова и Арабатки. Грунтовка, которая идет ближе к Сивашу, расположена ниже, поэтому от моря (и соотв. от ветра с моря – когда он есть) её немного закрывает возвышенность-дюна. Едем, любуясь прекрасными видами, радуемся хорошей погоде. Единственное, что мешает – бесконечные кочки стиральной доски на дороге. Ближе к Сивашу ехать было бы лучше (грунтовка там всё-таки более ровная, чем дорога идущая вдоль моря), но попасть к Сивашу мы уже не можем – из-за высокого уровня воды в этом году многочисленные перешейки между двумя дорогами подтопило и нам остаётся ехать только вперёд. Т.е. после страусиной фермы Арабатка как-бы разделилась на две ещё более узкие части – дорогу, идущую вдоль моря (фото 5) и дорогу, идущую вдоль Сиваша.

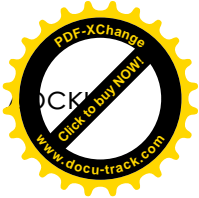
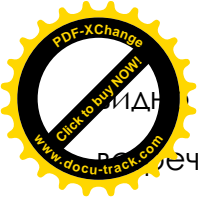
К 18.20 проехали 78км. По трясучей дороге ехать уже сильно надоедает. Около 19.10 м., останавливаемся и разбиваем лагерь на травке в 20м. от берега моря (фото 6). Обе группы стоят вместе. Несколько человек забегают в море искупаться. Ставим палатки и начинаем готовить ужин (на горелках) с видом на уходящее за горизонт солнце. Темнеет довольно быстро, любуемся на звёзды и ночное южное небо.

		
<p>1. Групповое фото на старте маршрута.</p>	<p>2. Начало стрелки – бетонка.</p>	<p>3. Песчаная грунтовка.</p>
		
<p>4. Группа устала.</p>	<p>5. Типичный пейзаж.</p>	<p>6. Разбиваем лагерь.</p>

День второй, 26 апреля, 9.30 - 22.10, 100км.

Ночью поднялся сильный ветер и выдернул из земли несколько колышков, пришлось вылезать из палатки и пытаться утихомирить хлопающие на ветру крылья тента. Утром ветер не стихает и, пока мы готовим еду и собираем вещи, отяжки приходится привязывать к нескольким велосипедам, разложенным вокруг палатки (фото 7). Как и вчера, светит солнце, но Азовское море уже не по-вчерашнему спокойное – волны набегают далеко на пляж, помыть миски не замочив ног, становится почти невозможно (фото 8).

9.30 – выезжаем. Решаем переехать ближе к Сивашу на грунтовку, идущую параллельно правее. Возвращаемся немного назад, перебираемся через пару больших луж и вылезаем на дорогу. Здесь уже можно ехать быстрее, но зато не

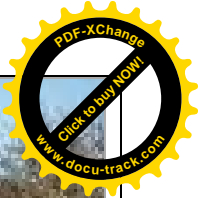
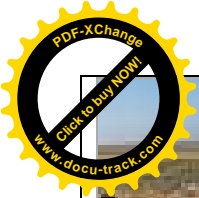


моря. 11.40, 23км., грунтовка становится лучше, участки стиральной доски печаются всё реже.

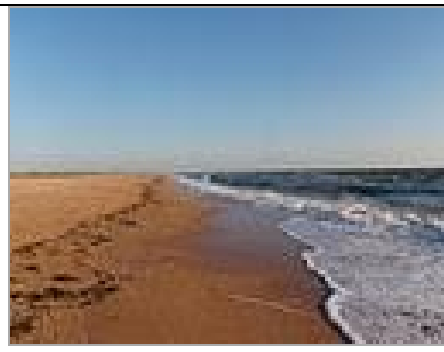
13.30, 40км., наконец-то населёнка – въезжаем в **дер. Соляное**. Устраиваем привал у магазина (по центральной улице почти до конца деревни, повернуть налево в сторону большого железного ангара). 15.10 выезжаем из деревни, начинается каменисто-асфальтовый грейдер. Вопреки ожиданиям, ехать легче не становится, т.к. почти вся дорога разбитая, каменистая, к тому же и «стиральная доска» не исчезает, да и машины тут ездят чаще. Через семь километров останавливаемся у развалин крепости Арабат, устраиваем небольшой привал вместе с нашей второй группой. Забираемся на остатки крепости, фотографируемся на фоне моря и уходящей за горизонт, покорённой нами арабатской стрелки.

Выезжаем на долгожданный асфальт около дер. Каменское. 17.30, 60км., проезжаем **дер. Семисотка**. Переезжаем ж/д, поворачиваем на юг, дальше едем по холмистому асфальту среди полей и яблоневых деревьев в сторону дер. Батальное (фото 9), пересекаем Северо-Крымский канал. Затем выезжаем на трассу и через некоторое время, проехав пос. Приморское, делаем остановку уже на берегу Чёрного моря.

20.00, 92км., уже в сумерках приезжаем в **Феодосию**. Ещё одна наша группа (начало маршрута у них в Феодосии) ждёт нас на хр. Тепе-Оба. Закупившись в магазине решаем всё-таки присоединиться к их стоянке, и не оставаться в городе, как сделала вторая группа. Проезжаем через весь город до военного порта и развалин генуэзской крепости, сворачиваем на одну из поднимающихся направо улиц. Проезжаем мимо последних домиков, поднимаемся по крутой грунтовке на хребет Тепе-Оба (305м.). На вершине холма – перегибе дороги, получается Т-образный перекрёсток, мы поворачиваем направо. Через 200м. от перекрёстка, не доезжая белых шаров РАС, мы сворачиваем налево в сосновый лесок и встаём на стоянку в 50м. от дороги. 22.15, 100км. Присоединяемся к уже обустроенной стоянке наших товарищей, обмениваемся впечатлениями, отмечаем нашу встречу. Готовим на костре.



7. Палатка готова улететь.



8. Утро на море.



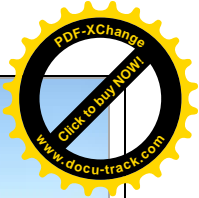
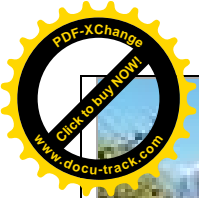
9. Дорога вдоль садов.

День третий, 27 апреля, 13.50 - 16.40, 20км.

Просыпаемся довольно поздно – усталость от вчерашнего дня даёт о себе знать. Жаркое, солнечное утро. Наша соседняя группа уезжает, а мы не спеша готовим завтрак, отдыхаем – у нас полуднёвка. Рядом с нашей стоянкой – древний каменный бассейн, который когда-то служил для сбора воды, которая конденсировалась на его стенках (фото 10). Недалеко от стоянки есть и родник – надо вернуться обратно к вчерашнему перекрёстку, повернуть направо вниз (вчера мы поднимались слева), спуститься по дороге 100м. до мутного озерца-запруды, внизу и слева от дороги (на другой стороне от озера) – отличный родник с холодной и прозрачной водой.

13.50 – выходим. Проезжаем мимо родника, немного поднимаемся на очередной холм и устраиваем фотосессию на фоне потрясающего вида на Двужорную бухту, м. Киик-Атлама и виднеющийся вдали горный массив Кара-даг (фото 11-12). 14.30, 1.2км., спускаемся по каменистому серпантину, идущему вдоль склона, проезжаем мимо остатков старого моста (фото 13). Дорога делает крутые повороты и идёт почти по обрыву, поэтому стараемся не разгоняться. 14.45, 3.4км., мы внизу, около ЛЭП (фото 14). Поворачиваем направо и через какую-то ферму выезжаем на шоссе Феодосия – Орджоникидзе.

15.30, 7.5км., не доезжая таблички «Орджоникидзе», сворачиваем с шоссе направо в сторону основной трассы. Асфальт полого поднимается. 16.15, 15км., выезжаем на трассу и поворачиваем налево. Дорога ещё немного идёт вверх, а затем – скоростной спуск мимо большого знака «Страна коньяков» (фото 15). 16.40, 20км., въезжаем в **Коктебель**. Закупаемся в магазине и заселяемся в домик (бывший гараж для яхты) прямо на берегу моря. Вечером любуемся на освещаемую закатным солнцем бухту и поднимающуюся из-за мыса луну.



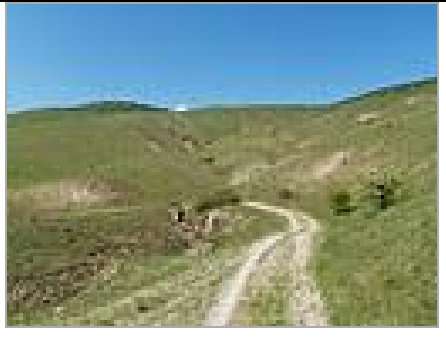
10. Каменный бассейн.



11. Вид на м. Киик-Атлама.



12. Участники ликуют.



13. Спуск с хр. Тепе-оба.



14. Спуск с хр. Тепе-оба.

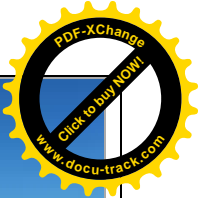
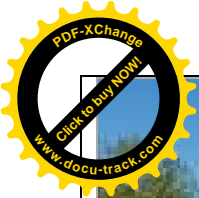


15. Подъезжаем к Коктебелю.

День четвёртый, 28 апреля, 12.40 - 18.45, 24.5км.

Утром как всегда отличная погода, но на море довольно сильные волны. Завтракаем, собираем вещи, чиним багажник одной из участниц. 12.40., выезжаем из Коктебеля, дорога продолжает полого подниматься. 13.45, 10км., проезжаем мимо **дер. Щебетовка**. 14.30, 15км., шоссе потихоньку превращается в серпантин (фото 16). Вокруг красивые виды на скалы и весенний лес, светит солнце, ехать довольно жарко. Дорога продолжает подъём (фото 17), а потом начинается замечательный скоростной спуск – главное смотреть на дорогу, а не по сторонам!

Ещё один небольшой подъём, и мы оказываемся на повороте в пос. Солнечная долина – 15.15, 21км. Делаем пару фото на фоне скалы Носорог (фото 18) и у огромных букв «Солнечная долина». К сожалению, на этом спуске одна из участниц не справилась со скоростью и упала. Ссадины на коленке оказались довольно сильными, поэтому отдохнув, решили, что она доедет до Судака на машине, а остальные – своим ходом. 18.00 выезжаем с вынужденного привала, крутим ещё немного вверх – шоссе проходит через пер. Синор (330м.). Затем – длинный, но довольно пологий спуск и мы въезжаем в **Судак**, 18.45, 24.5км. Заселяемся в домик с видом на Генуэзскую крепость.



16. Подъем после Щебетовки.



17. Водитель – проверь тормоза!



18. Скала Носорог.

День пятый, 29 апреля, днёвка

Мы решаем остаться ещё на одну ночь в Судаке и, устроив днёвку, поехать в Новый свет налегке, без рюкзаков. По потрясающе красивой петляющей дороге над морем приезжаем в Новый Свет. Через основной вход (недалеко от моря) заходим на Голицинскую тропу (платим за проход по 10гривен), велосипеды оставляем рядом с кассиром. По тропинке вдоль крутого склона приходим к гроту Голицина. Фотографируем виды на морские просторы и м. Меганом. Идём дальше по тропе, спускаемся к пляжу, опять поднимаемся и выходим к м. Капчик (Дельфин) (фото 19). Залезаем на вершину мыса, фотографируем панорамные виды на весь заповедник.

Потом мы уходим от моря по широкой огороженной тропе среди можжевельников. Подлезаем под загородкой из брёвнышек и уходим по менее заметной тропе налево. Тропа идёт вдоль оврага и обходит его с севера. Затем тропа поднимается вверх и возвращается к морю. Выходим на видовую площадку, опять фотографируем потрясающие виды на скалы и бухты. Тропа становится всё более каменистой и круто уходит вверх. Карабкаемся по скалам, наверху – небольшой пологий участок, красивый вид на море и растущие на склонах деревья с причудливо изогнутыми стволами. Затем с помощью «лестницы» из корней и ветвей древних можжевельников мы спускаемся по небольшому скальному ущелью.

Ещё один крутой спуск и мы выходим на небольшую симпатичную полянку на холме. Пробираемся через последнее препятствие – узкие «ворота» между двух скал и устраиваем привал на очередной смотровой площадке. Отдыхаем, перекусываем, фотографируемся. Возвращаемся обратно. Выходим из заповедника со стороны верхнего входа, никаких кассиров тут уже не встречаем.

Устраиваем велосипеды, заходим в фирменный магазин шампанских вин, устраиваем небольшой перекус на центральной площади и едем обратно в Судак. Дорога туда-обратно составила 18 очень красивых километров.

Перед тем как вернуться в домик, заходим осмотреть Генуэзскую крепость (фото 20) и проезжаем по набережной Судака (фото 21).

		
19. Вид на м. Капчик.	20. Генуэзская крепость.	21. У самого Чёрного моря.

День шестой, 30 апреля, 13.00 – 19.30, 36км.

13.00 выезжаем из Судака, шоссе постепенно начинает подниматься, светит солнце, ехать жарко. 13.50, 8.3км., поднимаемся на вершину первого холма. 14.10, 11.7км., спускаемся к **дер. Весёлое**. Затем дорога опять идёт вверх, преодолеваем невысокий перевал (246м.), потом - скоростной спуск к **дер. Морское**, 15.00, 20км (фото 22). Устраиваем привал на пляже, тепло - можно и искупаться. Затем сворачиваем от моря в сторону дер. Громовка и закупаемся в магазине на выезде из дер. Морское, перед церковью. 16.00, упаковав продукты, отъезжаем от магазина.

Дорога постепенно поднимается вверх. 16.35, 27км. - проезжаем **дер. Громовка** (Шелен). Асфальт превращается в каменистую грунтовку, пересекаем пару небольших ручейков (фото 23). Грунтовка идёт вдоль речки Шелен (фото 24), а через 3км. уходит направо, поднимается вверх и идёт с участками серпантина по правой стороне долины (ущелье Кара-Кишла) (фото 25). Эту дорогу, похоже, в древности строили настоящие инженеры – на поворотах до сих пор сохранились аккуратные подпорные стенки из отесанных камней (фото 26). Грунтовка местами довольно крутая, но с велосипеда слезать почти не приходится. В лучах вечернего солнца ехать очень приятно. 18.50, 35.3км., 663м., заезжаем на **пер. Нижний Шелен** (фото 27). Отдыхаем, фотографируемся на фоне лежащих внизу холмов.

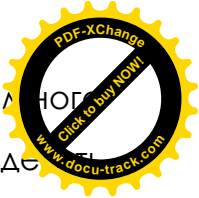
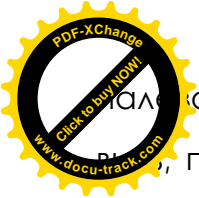
Немного спускаемся с перевала и встаём слева от дороги на берегу
 большого ручья – 19.30, 36км. Сухих дров очень много, разводим костёр, ужинаем
 и ещё долго сидим у огня.

<p>22. Перед д. Морское.</p>	<p>23. Начало подъёма на пер. Н. Шелен.</p>	<p>24. Внизу – р. Шелен.</p>
<p>25. Добрались до середины.</p>	<p>26. Серпантин в конце подъёма.</p>	<p>27. Вид с перевала.</p>

День седьмой, 1 мая, 11.40 - 20.15, 61км.

Утро в весеннем лесу. Выежаем в 11.40. Грунтовка идёт по лиственному лесу вдоль речки-ручья Комурык (фото 28). 12.20, 3.3км., дорога в очередной раз пересекает ручей, кто-то проезжает, кто-то обходит его по камням (фото 29). 12.45, 4.4км., дорога выходит из леса на поляну. Ещё немного спускаемся и выезжаем на берег небольшого Хмельёвского водохранилища. Объезжаем его с правой стороны и попадаем в **дер. Поворотное** – 13.20, 7.2км. Поворачиваем по главной дороге направо, начинается асфальт. Минуя дер. Красная Слобода, дорога полого спускается к трассе – 13.45, 16.5км. На трассе машин довольно много, едем аккуратно. Проезжаем **Белогорск**, останавливаемся у магазина на выезде из города – 14.20, 28км. Покупаем продукты, устраиваем обед.

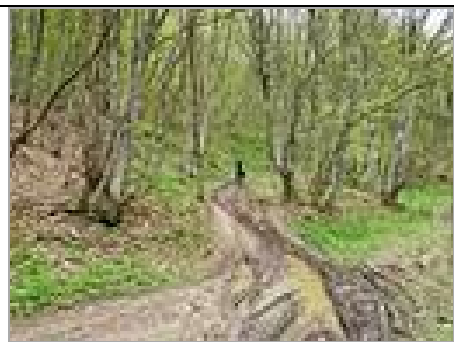
15.40, отъезжаем от магазина и почти сразу сворачиваем с трассы налево на дорогу в сторону **дер. Александровка**. Едем по хорошему, холмистому шоссе. Вокруг – просторы, поля, вдалеке – горы-холмы, за спиной – освещаемая солнцем стена Белой скалы (Ак-Кая). 16.30, 39.3км., после **дер. Новоклёново** сворачиваем



на отходящую под острым углом дорогу (фото 30). Дорога идёт не по асфальту, покрытие - разбитый асфальт местами переходящий в бетонку. Через две минуты подъезжаем к роднику, расположенному в нескольких метрах слева от дороги в начале первого крутого подъёма. Пьём и набираем во фляги вкусную воду. Бетонка то более полого, то более круто идёт вверх на **Караби-яйлу** (фото 31). Вокруг – бесконечные просторы и небольшие участки леса.

Заезжаем на очередной крутой подъём, дорога немного спускается, затем снова поднимается, и мы подъезжаем к военной базе, вся её территория утыкана какими-то антеннами – 18.15, 47.7км. Бетонка заканчивается, дальше едем по каменистой грунтовке (фото 32). Дорога едет через молодые сосновые леса – посадки, затем выходит на открытые места. Пейзаж – горная степь с выходящими из земли хребтами скальных пород и карстовыми провалами с растущими внизу деревьями и кустами (фото 33). Наверняка эти кусты прячут вход в пещеры. Последний подъем, и мы выезжаем к метеостанции (975м.) – 19.30, 56км.

Солнце уже клонится к закату. От метеостанции едем на запад по основной дороге к т/с Восточный Су-Ат, каменистая грунтовка идёт вверх-вниз по холмам. Дорога поворачивает левее и уходит в лес. Но мы в лес не въезжаем, а сворачиваем с дороги направо и едем по малозаметной грунтовке вдоль леса, через 200м. останавливаемся у огромных деревьев – здесь у нас будет стоянка – 20.15, 61км. Ещё в 200м. от стоянки ниже по грунтовке – источник (колодец Чобан-Чокрак). Проводим ещё один душевный вечер у костра.



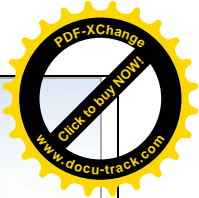
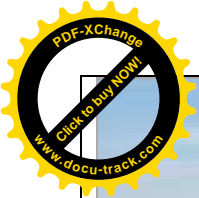
28. Весенний лес.



29. Проезжаемый брод.



30. Начало дороги на Караби-яйлу.



31. Долгий подъём.



32. Дальше – по грунтовке.



33. Типичная дорога на Карабийяле.

День восьмой, 2 мая, 12.45 - 18.45, 19км.

Довольно поздно встаём, собираться не торопимся – красивое место стоянки и отличная погода расслабляют (фото 34). Куда-то ехать совсем не хочется. 12.45, выезжаем. Возвращаемся к тому месту, где основная дорога уходит в лес, и едем дальше по ней. Дорога идёт по лесу, поворачивает правее, немного спускается, поворачивает левее. 13.05, 1.3км., на явном перекрёстке грунтовок поворачиваем направо в сторону Стол-горы (налево – спуск к Генеральскому). 13.15, 1.9км., по грунтовке с огромными колеями спускаемся к **т/с Восточный Су-Ат**, фотографируемся у памятника.

Дальше дорога идёт вверх, поворачивает правее, в этом месте мы проскочили нужный нам малозаметный левый поворот на Стол-гору и сделали небольшой крюк. 14.00, 3.8км., поворачиваем на правильную дорожку. 14.20, 5.1км., выезжаем из леса на полянку, поворачиваем правее. Затем влево уходит крутая грунтовка, поднимаемся по ней, 14.50, 5.5км. (фото 35). Местами грунтовка становится настолько крутой, что приходится слезать с велосипеда и идти пешком (фото 36). 15.15, 5.8км., наконец-то забрались наверх, к выходу на **Стол-гору** (1 185м.).

15.40, выезжаем с привала. Едем по основной грунтовке, **Тырке-яйла** сменяется **Демерджи-яйлой** (фото 37-38). Вокруг очень красивые пейзажи – холмы, скальные выступы, сосны, на юге иногда виднеется море, 16.50, 11.3км. Часто встречаем туристов-пешеходников, а иногда и велосипедистов. 17.45, 15.3км., останавливаемся на перекрёстке (направо – спуск к Алуште, прямо – подъём в сторону Долины привидений, налево – спуск к т/с Джурла). Мы поворачиваем направо и начинаем спускаться по крутой грунтовке. 18.00, 16.3км., проезжаем красиво оформленный источник. Дорога продолжает спускаться, выходит на

ую поляну и обходит её по левому краю (фото 39). Затем грунтовка уходит в лес, пересекая ручей.

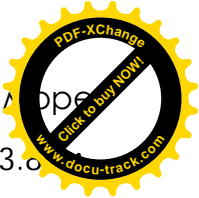
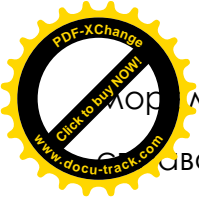
Раз есть ручей, значит должны быть места для стоянок, решаем мы и останавливаемся перед ручьём на краю поляны. Небольшая разведка – поиск стоянки оказывается успешной. Мы берём велосипеды, сворачиваем с грунтовки направо, поднимаемся по краю поляны параллельно ручью, на краю поляны сворачиваем налево, ещё 50м. по еле заметной тропинке через кусты и мы выходим к хорошей стоянке прямо у ручья, 18.45, 19км. Не спеша разбиваем лагерь, ужинаем и как обычно долго сидим у костра.

<p>34. Вековые деревья на страже стоянки.</p>	<p>35. Подъём на Стол-гору.</p>	<p>36. Вдвоём – легче.</p>
<p>37. Демерджи-яйла.</p>	<p>38. Крутой спуск.</p>	<p>39. Ещё недавно мы были наверху.</p>

День девятый, 3 мая, 10.10 - 16.40, 54км.

Лучи утреннего солнца сначала освещают только ярко-зелёные верхушки стоящих на противоположном берегу деревьев. Пока мы собираемся, солнце приходит и на нашу стоянку. 10.10, вылезает обратно на вчерашнюю грунтовку, пересекаем ручей (фото 40), проезжаем перелесок. Ещё немного спуска и дорога выходит к асфальту, 10.25, 1.5км.

Решаем ехать через дер. Лучистое, поэтому поворачиваем налево. 10.45, 3км., шоссе идёт по небольшим спускам и подъёмам, проезжаем **дер. Лучистое** (фото 41). 10.55, 6.5км., спускаемся к трассе. Поворачиваем направо, шоссе идёт над



морем, петляя по склонам. Вдоль дороги растут туи, кипарисы, слева видно море. Слева – горы, короткие пологие подъёмы чередуются со спусками. 11.40, 13.0 км., выезжаем в **Алушту**. Останавливаемся у спортивного магазина Адреналин (ул. Ленина, 8а) – одному из участников надо выправить восьмёрку на пойманшем камень колесе. 12.50, выезжаем от магазина, проезжаем по набережной.

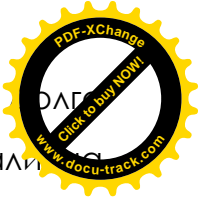
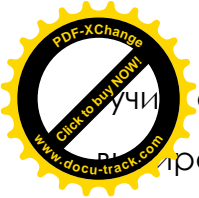
13.15, 15.5км., выезжаем из города на трассу и едем в сторону Ялты. 14.15, 21км., в конце затяжного подъёма останавливаемся, фотографируемся у памятника (фото 42). Дальше трасса идёт почти всё время относительно ровно, подъёмы компенсируются скоростными спусками. 15.30, 39.5км., проезжаем поворот на Никитский ботанический зал. 16.00, 47км., заезжаем на завод Массандра (фото 43). Экскурсия по музею и хранилищам завода только через час, поэтому решаем ехать дальше (обратно на трассу выезжаем по другой дороге, которая проходит чуть правее под знаком «кирпич»).

16.40, 54км. – **Ялта**. Размещаемся в домике, приводим себя в порядок и идём гулять по красивой набережной курортного города (фото 44-45).

40. Утренний брод.	41. Дорога к морю.	42. Памятник после Алушты.
43. Массандра.	44. Ялта.	45. Стоянка яхт.

День десятый, 4 мая, 12.20 - 21.20, 52км.

Утром завтракаем, собираемся, идём на рынок за продуктами. Над городом безоблачное небо, светит солнце. А вот над Ай-Петринской яйлой – плотные тёмные



ехать в ту сторону как-то совсем не хочется. 12.20, выезжаем. Проезжаем из города по лабиринту запутанных улиц. 13.00, 3.8км., выехали на трассу. Через десять минут поворачиваем на шоссе, идущее в Бахчисарай – это путь на перевал.

13.45, 9.2км., подъезжаем к водопаду Учан-Су. Идём фотографироваться у водопада (проход – 10 гривен). В этом году воды довольно мало, но всё равно высота водопада впечатляет. 14.10, выезжаем (фото 46). Довольно пологая дорога идёт по сосновому лесу, делая крутые повороты (фото 47). Постепенно мы поднимаемся выше и выше. 15.20, 17.3км., проезжаем мимо развалин какого-то дома. 15.45, 18.2км., подъезжаем к смотровой площадке у Серебряной беседки. Проход к самой беседке платный (опять же 10 гривен), к тому же с гор быстро наползает холодный туман, поэтому мы просто быстренько перекусываем и едем дальше.

Ещё несколько поворотов и дорога выходит из леса и превращается в настоящий горный серпантин (фото 48), идущий прямо по склону горы. Фотографируемся на фоне потрясающей панорамы моря, Ялты и обступающих побережье скал (фото 49). 17.00, 25км., наконец-то заезжаем на **Ай-Петринскую яйлу** (1 180м.). Наверху – ветер и облака, но дождя нет. Проезжаем ещё 20-30м. и заходим в одну из кафешек согреться и поужинать.

Тут мы неожиданно встречаем ещё одну (четвёртую) нашу группу (начало маршрута у них было в Симферополе). Естественно в кафешке мы уже едим все вместе (фото 50). Как оказалось, остальные две группы сегодня ночуют около дер. Соколиное, поэтому, несмотря на то, что уже вечерееет, решаем сегодня доехать до них и устроить совместную стоянку. 19.00, выезжаем из кафе. Дорога идёт немного вниз, затем поворачивает правее и поднимается на небольшой холм – вот это уже действительно перевал, 1 207м., 19.25, 28.5км. Дальше уже только вниз (фото 51)! 19.50, 37.8км., отличный серпантин идёт среди весеннего леса. Асфальт хороший, машин почти нет, поэтому даже наступающие сумерки не сильно снижают нашу скорость. 20.10, 42км., на одном из поворотов проезжаем мимо источника. Ещё через пару километров проезжаем мимо начала тропы к Большому Каньону. Затем серпантин заканчивается, дорога спускается уже более полого.

21.00, 51км., встречаемся с остальными нашими группами, за **дер. Соколиное** сворачиваем левее, переезжаем над р. Коккозка, выезжаем из деревни и выходим на поле. 21.20, 52км., встаём в небольшой ложбине на дальнем конце поля,

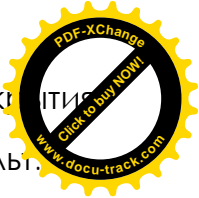
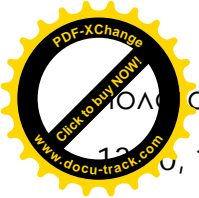
пешералёку – ручеёк. Теперь уже получается огромная стоянка велосипедистов
 две группы вместе! Долго сидим у костра и обмениваемся впечатлениями.

		
46. Дорога на Ай-Петри.	47. Наползает туман.	48. Серпантин.
		
49. Вид на Ялту.	50. Встреча в кафе.	51. Начало спуска.

День одиннадцатый, 5 мая, 10.40 – 18.05, 36км.

Утром как всегда солнце. Яркие разноцветные палатки на фоне зелёной травы смотрятся как игрушечные (фото 52-53). После совместной стоянки наши пути разделяются: две группы едут в сторону Фороса, две другие – к пещерным городам. 10.40, выезжаем, едем вдоль реки и через 1.2км. выезжаем на асфальт, проезжаем **дер. Аромат**. 11.00, 4.6км., делаем небольшой крюк до дер. Голубинка – нам надо закупиться в магазине. Возвращаемся немного обратно, поворачиваем на дорогу, уходящую под прямым углом южнее, в сторону дер. Новополие.

11.30, 8.5км., после пересечения реки Суаткан сворачиваем с асфальта направо, на грунтовку, идущую к дер. Передовое. 12.00, 12км., неприятный каменистый грейдер постоянно идёт вверх, ехать по прямому тягуну тяжело. Затем дорога уходит в лес, начинаются повороты, ехать уже более приятно (фото 54). 12.50, 15.6км., заезжаем на пер. Бечку (722м.), догоняем нашу вторую группу, выехавшую со стоянки немного раньше нас. Отдыхаем и пешком идём по грунтовке на расположенную совсем рядом вершину г. Лысая. Наверху – яркие дикие пионы, ещё какие-то цветы и потрясающие виды на оставшуюся внизу долину (фото 55). Наша вторая группа уезжает, в 13.40 мы тоже начинаем спуск. Дорога снижается довольно



о, но на поворотах надо ехать очень осторожно из-за каменистого покрытия. 13.00, 19.7км., проезжаем **кордон Передовое** и оз. Верхнее, начинается асфальт.

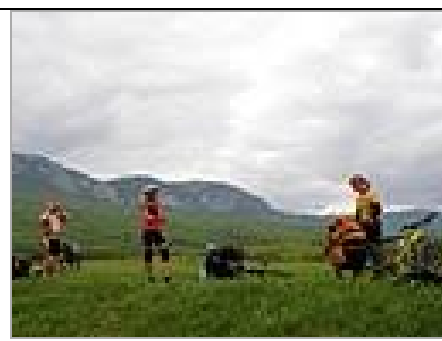
14.00, 21.8км., на главной площади **дер. Передовое** круто поворачиваем налево. Слегка холмистый асфальт идёт по долине (фото 56), слева – горы, справа – Чернореченское водохранилище. Светит солнце, рядом с дорогой пасутся рыжие коровы. 14.35, 28.6км., останавливаемся в **дер. Родниковское**. Пытаемся узнать, как нам лучше попасть к морю, но не по асфальту, а через горы. Пара встреченных велосипедистов говорит, что с велосипедами можно пролезть только со стороны дер. Подгорное по так называемой Календской тропе. 15.15, выезжаем, останавливаемся у местной достопримечательности – Скульских менгиров, это оказалась просто пара стоящих вертикально древних камней. Немного едем вдоль водохранилища, затем поворачиваем к **дер. Подгорное**. Грунтовка огибает деревню справа, поворачивает левее и уходит в лесок. На краю деревни устраиваем привал.

16.45, выходим с привала. Скоро дорожка выходит на полянку, из левого верхнего угла поляны начинается горная тропинка. Когда-то это видимо была древняя дорога, но сейчас она заросла и превратилась в каменистую и местами очень узкую тропу. 17.30, 35.5км., тащим велосипеды пешком. Тропа выходит из леса на скалистые полянки и идёт дальше по обрыву вдоль склона ущелья (фото 57).

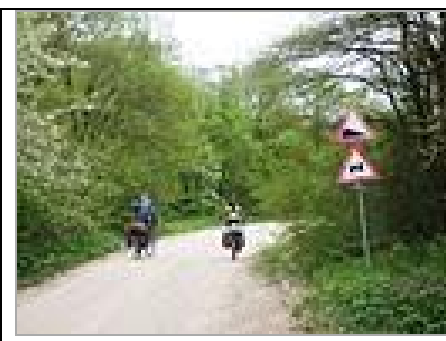
Вскоре тропа опять уходит в лес, слева появляется ручей и маленькими ванночками и каскадами. 17.55, 35.8км., тут уже не так круто и можно ехать. 18.05, 36км., проезжаем мимо костровища на берегу ручья. Время ещё есть, но решаем дальше не лезть и встать здесь. Разбиваем лагерь, разводим костёр, желающие принимают «ванны» в горном ручье.



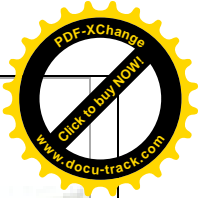
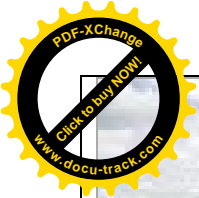
52. Яркое утро.



53. Разноцветные участники.



54. Последние метры подъёма.



55. Вид с г. Лысяя.



56. После дер. Передовое.



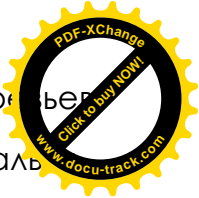
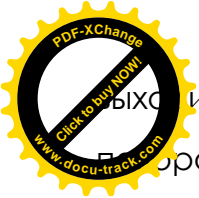
57. Календская тропа.

День двенадцатый, 6 мая, 10.50 - 20.45, 42.5км.

10.50, выезжаем. Через 350м. дорожка уходит левее и вверх. Затем становится более пологой, идёт по лесу с небольшими перепадами высоты (фото 58). На развилках выбираем дорожки, которые идут прямо или левее. 11.25, 2.1км., поднимаемся к краю **т/с Чёртова лестница** – во второй раз за поход пересекли Ай-Петринскую яйлу! Поворачиваем правее, небольшой спуск и через 300м. мы на смотровой площадке у перевала Шайтан-Мердвен (530м.). Открывающийся вид поражает – высота, вертикальные скалы, близкое небо и далёкое море, сливающиеся с морем облака (фото 59)! Ради такой красоты сюда действительно стоило лезть!

11.55, отдохнув и сфотографировав пейзажи, продолжаем путь. Нам всего-то надо спуститься по тропинке до виднеющегося совсем рядом внизу асфальта. Но оказывается, что тропинка очень крутая и каменистая. Приходится снимать рюкзаки, спускаемся очень медленно и осторожно (фото 60). Мимо нас проходят пешие туристы, рядом по отвесным стенам ползают скалолазы.

13.05, 2.6км., наконец-то выходим на асфальт. По хорошему шоссе едет замечательно, светит солнце, обгоняем пешеходников (фото 61). Слева вдалеке до горизонта уходит море, справа совсем рядом – скалы. 13.45, 7.4км., проезжаем мимо поворота на основную трассу. Дальше дорога уже начинает подниматься, несколько поворотов серпантина и мы у Форосской церкви (350м.), 14.15, 10.1км. Отдыхаем, фотографируемся. Через полчаса отъезжаем, сразу же за палатками с сувенирами поворачиваем с асфальта налево на еле заметную дорожку идущую вниз. Когда-то это была нормальная автомобильная дорога, сейчас – заросшая каменистая тропа (фото 62). Спуск очень интересный и техничный, тропа редко

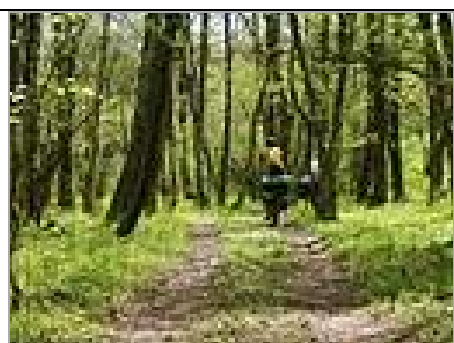


Выходит на открытые места и почти всё время идёт в тоннеле из кустов и деревьев. Повороты заранее не видны, изредка встречаются узкие полосы старого асфальта.

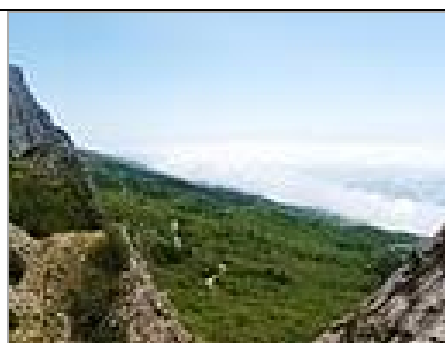
15.05., 14.7км., выезжаем на трассу. Связываемся по радиии с нашей второй группой – они как раз выезжают из Фороса. Поэтому ждем их и через 40мин. отъезжаем с привала уже вместе. Едем по хорошему ровному шоссе, машин не слишком много. 16.40, 25км., преодолеваем длинный пологий подъём. 17.00, 31км., теперь уже по пологому спуску быстро попадаем в **дер. Гончарное**. Сворачиваем с трассы налево, закупаемся в магазине.

18.15, 32км., набрав воды из источника недалеко от магазина, выезжаем. Грунтовка выходит из деревни, пересекает поле и выходит на асфальт у **дер. Резервное**. Немного проезжаем вниз по асфальту и сворачиваем налево на грунтовку, круто уходящую налево и вверх. 19.10, 37.6км., очень медленно едем по грунтовке, забираемся на небольшой перевал (фото 63). Дальше дорога опять уходит в лес, поворачивает левее и начинает спускаться. Выезжаем на асфальт перед гаражом какой-то заброшенной военной базы (345м.). Асфальт идёт прямо, а мы сворачиваем налево. Теперь грунтовка уже идёт круто вниз. Постепенно темнеет. 19.45, 40.6км., на полянке грунтовка раздваивается – налево на пос. Инжир, направо – **ур. Золотой пляж**. Нам – направо. Ещё пару километров по крутому спуску среди можжевельников и мы попадаем к пляжу.

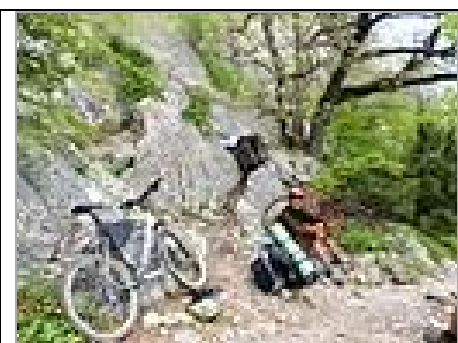
20.45, 42.5км., с трудом найдя ровные места под палатки, встаём в можжевелевом лесу над пляжем. В темноте дрова найти нам не удаётся (все деревья – живые), поэтому готовим на горелках (во второй раз за поход).



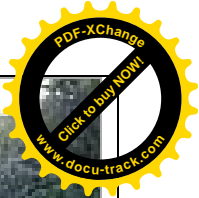
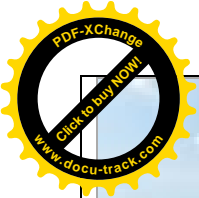
58. Снова едем по Ай-Петринской яйле.



59. Сможете отличить небо от моря?



60. Привал на спуске.



61. Долгожданный асфальт.



62. Вид на Форосскую церковь.



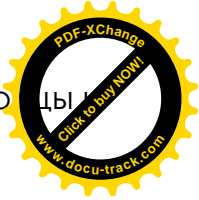
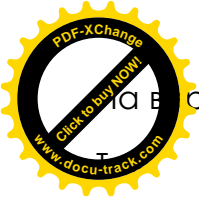
63. Грунтовка после дер. Резервное.

День тринадцатый, 7 мая, 14.25 - 18.10, 14км.

Утром потихоньку просыпаемся, вылезаем к морю. Кто-то купается, кто-то просто загорает и любуется потрясающе красивой бухтой Золотого пляжа (фото 64-65). Как обычно, радуемся отличной погоде, солнцу и морю! Да, не зря мы вчера так долго сюда забирались – место действительно того стоит! Но, правда, несколько «бытовых» сложностей всё-таки есть – из-за крутизны склона довольно трудно быстро найти хорошее место для палаток, нет источника питьевой воды (у нас был запас по 2л. на чел.), нет дров в районе стоянки (хотя если вернуться по дороге повыше, то там сухих дров уже очень много).

Не спеша готовим завтрак и начинаем собираться. До стоянки добирается третья наша группа, которая ехала по другому маршруту. Уезжать не хочется, но нас ждёт Балаклава. Две группы остаются на днёвку, у нас – полуднёвка. 14.25, выходим. Почти сразу рюкзаки нужно одевать на себя – дорога настолько крутая, что не то чтобы ехать, а даже тащить велосипед с рюкзаком на багажнике крайне тяжело. Медленно идём наверх под палящим солнцем. 15.35, поднялись к вчерашнему перекрёстку у заброшенных гаражей, отдыхаем.

15.50, поворачиваем налево, асфальтовая дорога идёт по склону холма с небольшими спусками и подъёмами (фото 66). Дорога ещё немного поднимается, круто поворачивает направо и упирается в заброшенные сооружения каких-то военных бункеров (фото 67). В глубину холма уходит пара тоннелей с рельсами, вокруг – несколько бетонных домиков и небольшой склад или гараж. Асфальт заканчивается, дальше идёт грунтовка, она поворачивает левее, проходит мимо остатков двойного ограждения колючей проволоки и забирается на вершину холма.

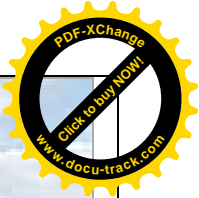
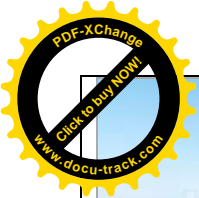


на в долине тоже какие-то сооружения – бетонные входы, вентиляционные колоды.

Дальше грунтовка упирается в ещё одно загадочное сооружение – как-будто забетонированный неглубокий бассейн, в середине которого прямоугольное отверстие шириной около 10-15м. и глубиной в пару этажей, к этому отверстию из торца холма выходит тоннель с рельсами (фото 68). Масштаб сооружения и само место совершенно несочетающееся с военными целями (вокруг – красивые холмы, скалы и море внизу) оставляет очень сильное впечатление. Дальше тропинка выводит ко второму «бассейну», а затем – к основной площадке с бункерами, где мы только что были. Начинаем задумываться о правильности пути – на карте-то обозначено, что дорога идёт прямо к Балаклаве. Ещё чуть-чуть возвращаемся назад до асфальтового поворота. Оказывается, что на повороте надо было ехать не направо по асфальту, а прямо, съехав на грунтовку. Грунтовка перекрыта шлагбаумом, рядом с которым сидит лесник-охранник и берёт плату за проезд (стандартные 10 гривен) – тут вроде бы как заповедник. На вопрос о предназначении бункеров он объяснил, что это бывшие ракетные шахты (т.н. объект 100) и ходить там нельзя, т.к. это «охраняемая территория» (хорошо, что мы там уже успели всё посмотреть).

16.50, спускаемся по каменистой грунтовке, затем она немного поднимается и выходит к остаткам старой крепости. Здесь уже открывается вид на лежащую внизу Балаклаву (фото 69). Теперь грунтовка спускается с крутыми поворотами, на которых надо быть особенно осторожными. 17.15, 6.9км., проезжаем мимо виноградников и попадаем на асфальт. Поворачиваем налево, дорога продолжает спускаться, проезжаем мимо какого-то отеля рядом с остатками генуэзской крепости Чембало.

17.30, 10.5км., набираем воду в источнике под крепостью и по каменистой узкой грунтовке выезжаем на улицу – мы в **Балаклаве!** Ещё немного и мы уже стоим на набережной и фотографируем красивую бухту со стоящими у причалов яхтами. 18.10, 14км., останавливаемся в домике. Разбираем вещи и идём гулять по городу, поднимаемся к крепости и любуемся панорамой вечернего города.



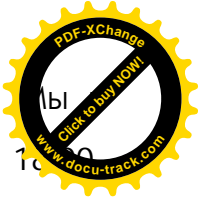
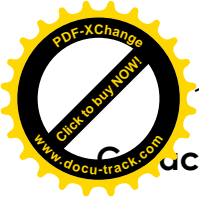
		
64. Бухта Золотого пляжа.	65. Прозрачная вода, прозрачный воздух.	66. Вид в сторону м. Айя.
		
67. Объект 100.	68. Объект 100.	69. Вид на крепость Чембало.

День четырнадцатый, 8 мая, 15.45 – 18.00, 25км.

Утром идём осматривать главную достопримечательность Балаклавы – ремонтную базу подводных лодок (т.н. объект №825ГТС). Рассказывать тут бесполезно – огромные тоннели, прорубленные в скале, многотонные двери и длинные коридоры надо видеть своими глазами! Титанический объём работ поражает (фото 70).

Потом гуляем по городу, опять поднимаемся к крепости. Залезаем на самую её вершину (археологические работы приостановлены, и по развалинам можно беспрепятственно лазить). Долго фотографируем открывающиеся сверху потрясающие виды на бухту, море и скалы (фото 71-72). Гуляем по набережной «средиземноморского» города (фото 73). На обратной дороге заходим в отличную столовую (перекрёсток-разделение ул. Калича на ул. Крестовского и ул. Новикова), где кормят очень вкусно и недорого.

15.45, выезжаем из города. Дорога всё время полого поднимается, едем довольно медленно. 16.05, **5км.**, выезжаем на севастопольскую трассу (фото 74), вот здесь уже можно разогнаться!



16.35, 16км., приезжаем в центр города, на набережную (фото 75).

Севастополь – поход завершён! Катаемся по городу, заселяемся в домик – 16
25км. Немного отдыхаем и до самой ночи гуляем по городу.

70. Объект 825ГТС.	71. Вход в балаклавскую бухту.	72. Вид на Балаклаву.
73. Рыбачьи лодки.	74. Выезд на трассу.	75. Цель нашего маршрута – Севастополь!

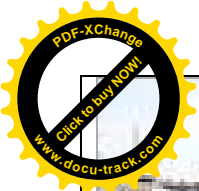
День пятнадцатый, 9 мая, отъезд

С раннего утра идём на парад. В центре города встречаемся с одной из наших групп (с двумя другими мы уже увидимся только на вокзале). Смотрим парад, гуляем по праздничному городу (фото 76-78), в порту нас даже пускают на военный корабль.

Атмосфера праздника чувствуется во всём. 9 мая в Севастополе – этот праздник нам запомнится надолго!

После обеда собираем вещи и едем на вокзал – наш поход КРЫМ-весна-2010 закончен! Завтра мы будем дома - всем радостно и немного грустно...

До встречи в новых походах!



76. Набережная.



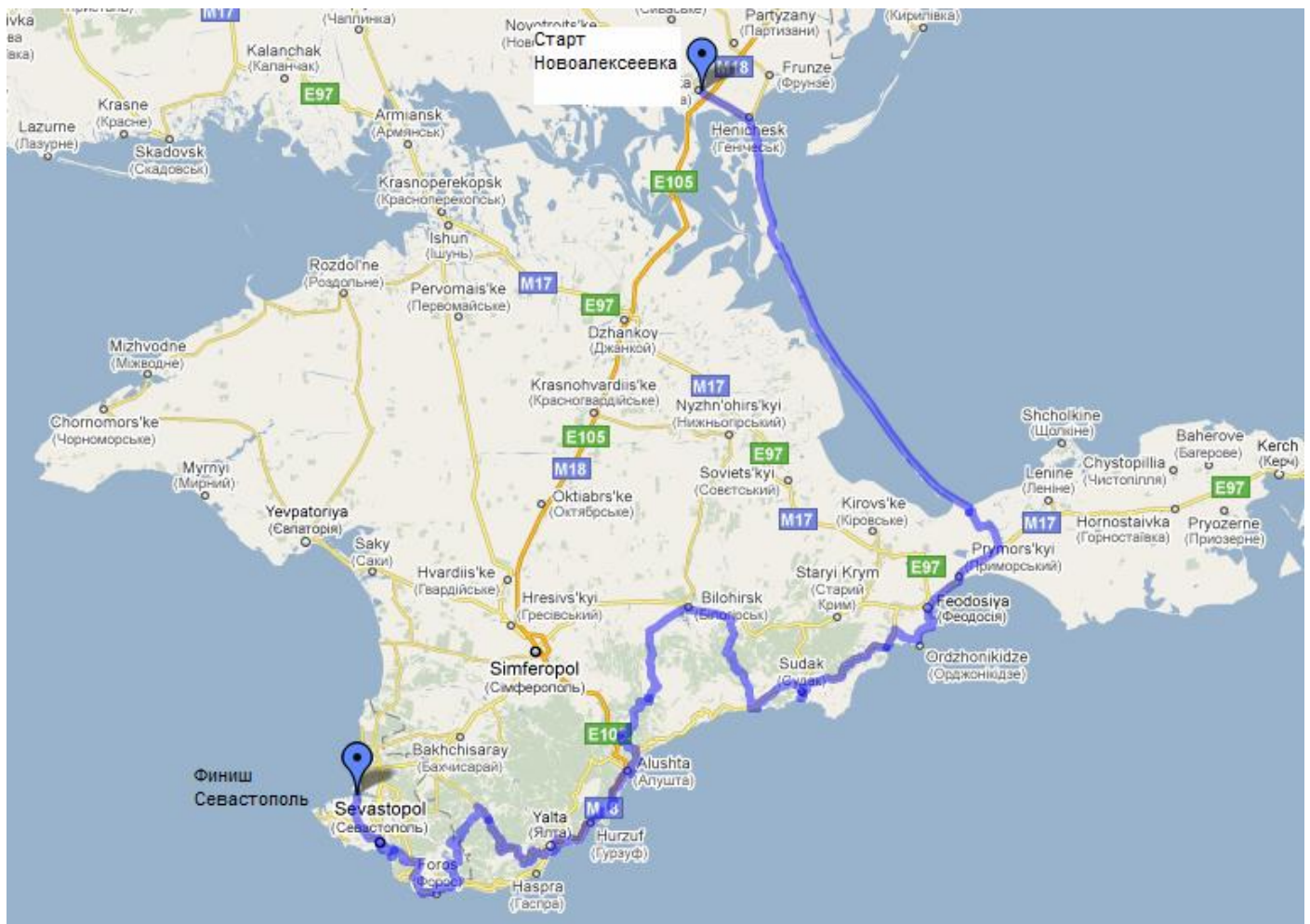
77. Парад.



78. Праздничный город.

Приложение 1. Схемы маршрута

1. Общая схема маршрута.

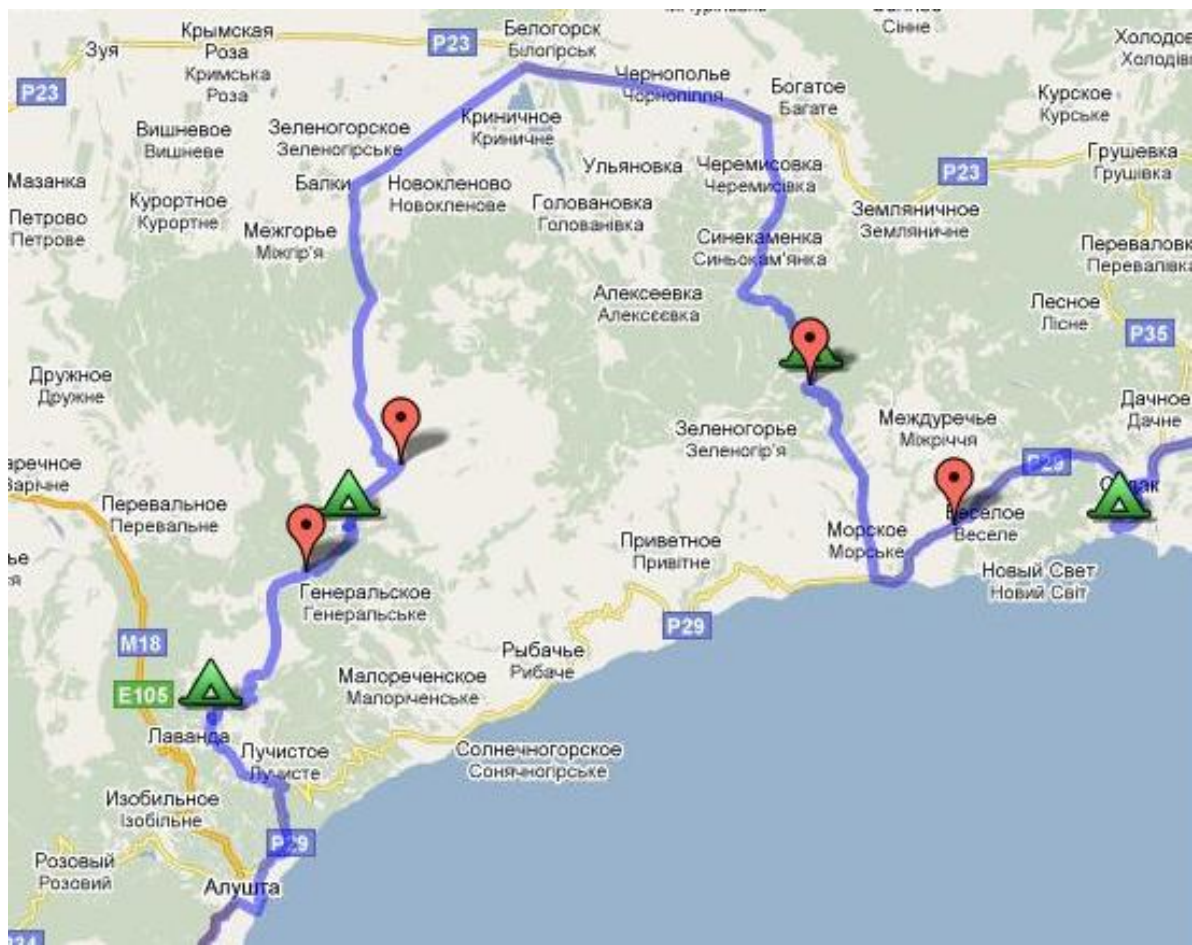


Более подробная схема маршрута размещена по ссылке:

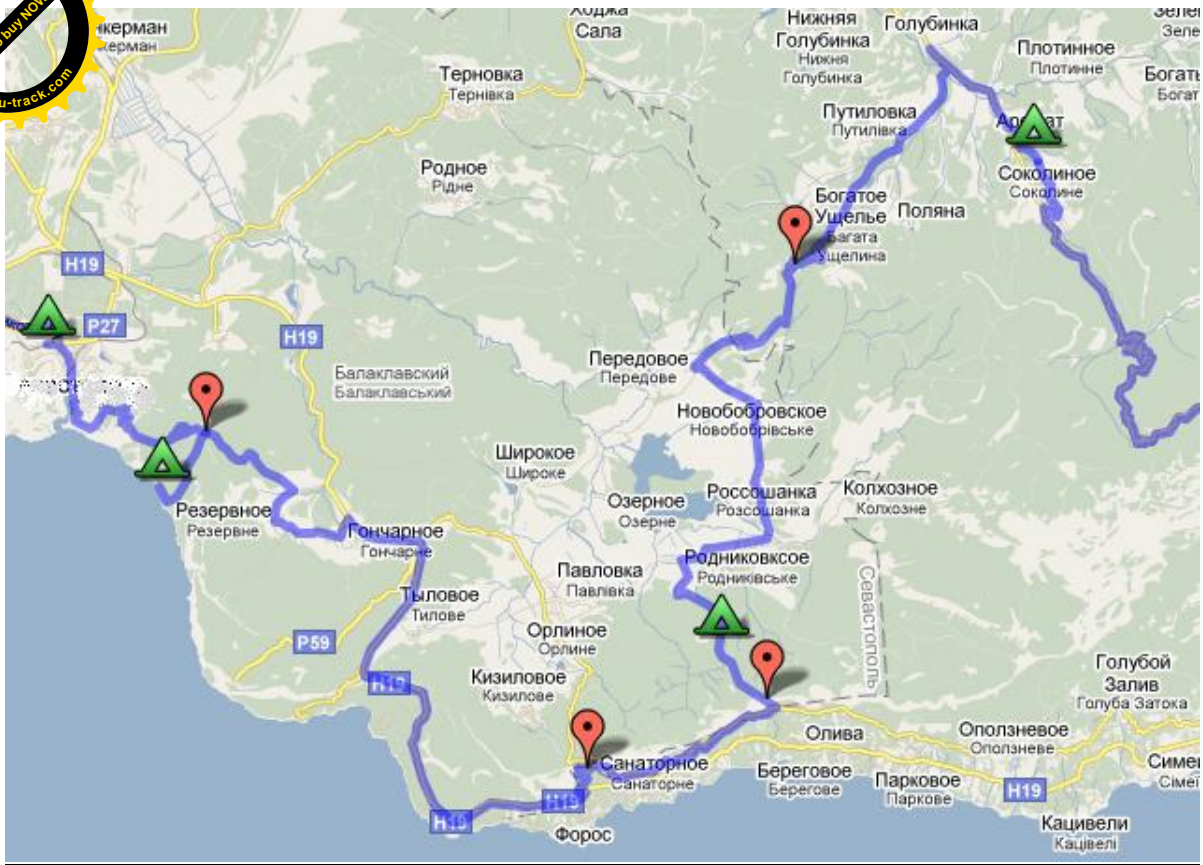
<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=ru&msa=0&msid=100989600601302420542.000493486fac683567454&t=h&z=8>



2. Схема участка Судак – Алушта.



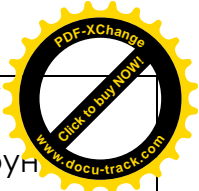
3. Схема участка Соколиное – Балаклава.





Приложение 2. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Место ночлега	Пробег, км.	Способ передвижения/ покрытие
25 апреля	1	Новоалексеевка - Соляное	В 21км. после страусиной фермы	86	Вело/ асфальт, бетонка, грунт
26 апреля	2	Соляное - Феодосия	Хр. Тепе-Оба	100	Вело/ грунт, грейдер, асфальт
27 апреля	3	Феодосия - Коктебель	Коктебель	20	Вело/ асфальт, грунт
28 апреля	4	Коктебель - Судак	Судак	24.5	Вело/ асфальт
29 апреля	5	Днёвка	Судак	-	-
30 апреля	6	Судак - Поворотное	В 0.7 км. после пер. Н. Шелен	36	Вело/ асфальт, грунт
1 мая	7	Поворотное – Караби-яйла	Караби-яйла	61	Вело/ грунт, грейдер, асфальт, бетонка
2 мая	8	Караби-яйла – Демеджи-яйла	Спуск с Демеджи-яйлы	19	Вело, пеше/ грунт
3 мая	9	Демеджи-яйла – Ялта	Ялта	54	Вело/ грунт, асфальт
4 мая	10	Ялта - Соколиное	За дер. Соколиное	52	Вело/ асфальт
5 мая	11	Соколиное – Подгорное	За дер. Подгорное	36	Вело, пеше/ асфальт, грейдер, грунт



	12	Подгорное – ур. Золотой пляж	ур. Золотой пляж	42.5	Вело, пеше/ асфальт, грун
7 мая	13	ур. Золотой пляж - Балаклава	Балаклава	14	Вело, пеше/ грунт, асфальт
8 мая	14	Балаклава - Севастополь	Севастополь	25	Вело/ асфальт
9 мая	15	Севастополь	-	-	-
Итого:				570	



Приложение 3. Дополнительная информация

Перечень наиболее интересных объектов на маршруте:

К интересным культурно-историческим объектам можно отнести все города на нашем маршруте (Феодосия, Коктебель, Судак, Алушта, Ялта, Балаклава, Севастополь).

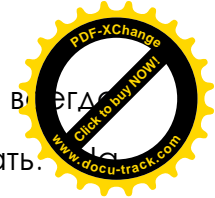
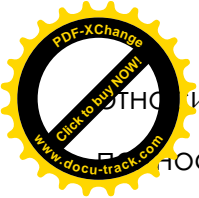
К интересным природным объектам можно отнести: Арабатская стрелка, Голицинская тропа, Караби-яйла, Демерджи-яйла, Ай-Петринская яйла, ур. Золотой пляж.

К интересным, красивым (а также иногда и сложным) по прохождению участкам маршрута можно отнести: грунтовая гребёнка Арабатской стрелки, грунтовый спуск с хр. Тепе-Оба в сторону бух. Двужкорная, асфальтовые спуски на участке Коктебель – Судак – Морское, подъём по грунтовому серпантину на пер. Ниж. Шелен, передвижение по Караби-яйле, подъём на Стол-гору, передвижение по и спуск с Демерджи-яйлы, подъём на и спуск с Ай-Петринской яйлы по асфальтовому серпантину, подъём на и спуск с Ай-Петринской яйлы по тропе через т/с Чёртова лестница, спуск к ур. Золотой пляж, прохождение участка ур. Золотой пляж – Балаклава.

Потенциально опасные участки маршрута:

К потенциально опасным участкам маршрута можно отнести: Арабатская стрелка (после страусиной фермы следующее жильё – только через 60км. грунтовой гребёнки, в дер. Соляное), участок Караби-яйла – Демеджи-яйла (договорится об аварийном выходе с маршрута можно только на т/п Метеостанция Караби), серпантин на спуске с Ай-Петринской яйлы (при недостаточном замедлении в повороте возможен выезд на встречную полосу), спуск от т/с Чёртова лестница в сторону Фороса (очень крутой спуск, тропа идёт по камням-валунам), спуск к ур. Золотой пляж (очень крутой грунтово-каменистый спуск).

Также необходимо отдельно отметить потенциальную опасность передвижения **по горным дорогам**. На асфальтовых спусках скорость достигает 50км/ч и более, езда на таких скоростях требует определённого умения и привычки. Участникам, не имеющим опыта езды на высоких скоростях необходимо особо внимательно



Полностью контролируют своё движение и безопасно маневрировать. В горных районах и на крутых склонах скорость движения ниже, однако нужно обращать больше внимания на качество покрытия: камни, гравий, песок, корни, канавы, колеи.

Поломки на маршруте:

Несколько проколов, трещина в месте сварки стойки и площадки багажника.

Денежные затраты (с человека):

Продукты, аптечка и другие общественные траты к походу – 1 000р.

Общественные траты в походе (питание, частично – жильё) – 2 500р.

Личные траты (кафешки, вкусняшки, сувениры, частично – жильё) – от 3 500 р. до 8 000р.

Ж/д билеты туда-обратно – 3 000р.

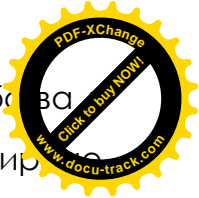
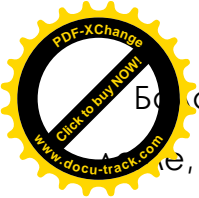
Итого: от 10 000р. до 15 000р.

Использованные картографические материалы:

1. «Крым Туристская карта», 1:300 000, ГНПП «Картография», Киев, 2005г.
2. «Крым для отдыха и путешествий», 1:100 000, НПЦ «Союзкарта», Симферополь, 2008г.
3. «По горному Крыму» Часть 1 (Юго-Западный Крым) и Часть 2 (Юго-Восточный Крым), 1:50 000, НПЦ «Союзкарта», Симферополь, 2009г.
4. www.maps.google.com

Контакты по аренде жилья:

- Коктебель, тел. 050 760 1061, Лиана, 10\$ с чел., все удобства в доме, дом (переделанный гараж для яхты) в нескольких метрах от моря. Адрес хозяев – ул. Победы, д.5.
- Судак, ул. Морская, д.16, тел. 065 662 1489, 7\$ с чел., удобства во дворе, дом недалеко от крепости, рядом с морем.
- Ялта, Таврический тупик, д.3, тел. 050 762 4016, 50 гривен с чел., удобства в доме, домик недалеко от центра.

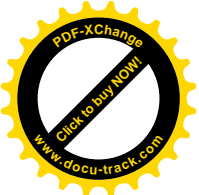


Бориславка, ул. Шелковичная, д.28, тел. 050 949 7348, 50 гривен с чел., удобства в доме, домик далеко от центра (ближе к центру – только многоквартирные дома).

- Севастополь, ул. Сиреневая, д.5, тел. 050 104 1072, 050 750 5840, 70 гривен с чел., удобства во дворе, дом далеко от центра.

Курсы валют (приблизительно):

1\$ = 8 гривен, 100р. = 24 гривны, 100 гривен = 420р.



Приложение 4. Контактная информация



Адрес велоклуба 3x9 в сети Интернет: www.3x9.ru

Электронная почта, Константин Мальцев: [kmaltsev\(собака\)list.ru](mailto:kmaltsev(собака)list.ru)