

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе I категории сложности в районе п-ов Крым,
совершенном с 31 октября по 06 ноября 2010 года

*Маршрут: Симферополь-Андрусово-Партизанское-Бахчисарай-Мангуп-перевал
Ай-Петри-Ялта- Симеиз – Форос —Балаклава – Терновка - Бахчисарай*

Маршрутная книжка № 1/5 – 129 (ЦМКК)

Руководитель группы **Игнатьева Оксана Викторовна**

2010г.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 6 человек совершила с 31 октября по 06 ноября 2010г. велосипедный поход первой категории сложности в Крыму по маршруту: *Симферополь-Андрусово-Партизанское-Бахчисарай-Мангуп-Новоульяновка-Соколиное-перевал Ай-Петри-Ялта- Симеиз – Форос —Балаклава – Терновка - Бахчисарай*

Протяженность активной части	–	306 км
Из них: по асфальту	-	286 км
по гравийным и грунтовым дорогам	–	20 км
по тропам и заросшим дорогам	–	0,5 км
Общая продолжительность похода	–	7 дней
Количество ходовых дней	–	6 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
т/с Мангуп-Новоульяновка	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога.
Соколиное – Ай-Петри /подъем/	горное	первая	Асфальт 28 км , набор высоты 887м..
Оборонное (от заброшенной в/ч до Балаклавы	равнинное	первая	Каменистая грунтовая дорога 8км.

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Игнатъева Оксана Викторовна	1971	г. Луховицы МО 8-963-782-09-24	3У - Урал, IV У-Кавказ, Кольский	Руководитель, хронометрист,.
Юриков Константин Игоревич	1980	г. Москва 8-495-381-44-95	2У Беларусь	штурман
Ананьина Евгения Юрьевна	1985	г. Москва 8-495-302-68-35	2У –Крыи,III-IV- Кольский	культурорг
Шевков Константин Викторович	1983	г. Москва 8-495-425-78-25	ПВД	снаряженец
Моисеенко Сергей Владимирович	1983	г.Москва 8-903-589-79-74	ПВД	механик
Сафронова Анна Петровна	1986	г. Москва 8-495-905-04-04	ПВД	Завхоз, казначей

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крым – полуостров на юге Украины. Благоприятный климат, чудесные ландшафты, прекрасные пляжи, многочисленные памятники архитектуры, истории и культуры, природы, музеи сделали Крым очень интересным для отдыха и туризма.

Полуостров при сравнительно небольшой территории отличается разнообразием природных условий. На севере – равнина, южную часть территории занимают Крымские горы (абсолютные высоты 600-1500 м), расчлененные узкими долинами рек на отдельные горные гряды и массивы с широкими, местами плоскими, гребнями и куполообразными вершинами. Южные склоны гор крутые (20°-30°), большей частью безлесные; северные – пологие и лесистые, плавно спускаются к предгорью. Часто встречаются скалы-останцы. Склоны долин крутые и скалистые, нередко обрывистые. Открытые участки плоских гребней (яйлы) изобилуют множеством карстовых воронок, на склонах долин и гряд встречаются пещеры.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Велопоход по п-ву Крым составлен для 1 категории сложности, маршрут проходил по асфальтированным(90%) и грунтовым дорогам,(10%) с преодолением горных и равнинных протяженных препятствий. Горным препятствием, представлял интерес перевал Ай-Петри, постепенный подъем по серпантину, восторгал красотой ландшафта, не менее интересны горные участки по грунтовым дорогам от тур.ст. Мангуп до Новоульяновки и участок от Оборонного до Балаклавы.. Цель похода и участников группы спортивно-отдыхательного характера, полюбоваться осенними красотами Крыма, ознакомиться с историческими и архитектурными памятниками.

Главная цель: подготовка группы в дальнейшем к более сложным походам по категоричности.

Маршрут состоял из трех этапов:

Равнинная часть: Симферополь-Бахчисарай-Мангуп-Соколиное

Первая часть маршрута проходит по нагорьям Крымского полуострова, с перепадами высот до 400м, с сильно пересеченной местностью. Окрестности Бахчисарая и сам город представляют кладезь арх-исторических памятников

Горная часть: Соколиное – перевал Ай-Петри - Ялта

Вторая часть маршрута представляет район горного Крыма, который интересен многочисленными природными памятниками и природными ландшафтами.

.Равнинная часть: Ялта – Балаклава - Бахчисарай

Третий участок маршрута интересен тем, что проходит по южному побережью Черного моря, где глубокой осенью, есть ощущение лета. Дорога отличается сильным пересечением местности, частыми спусками и подъемами

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

В культурно-познавательную программу входило:

1. **Бахчисарай (Ханский дворец)** - бывшая резиденция крымских ханов. Памятник истории и культуры общемирового значения, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры. Дворец входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника. В помещениях дворца располагаются музей истории и культуры крымских татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия. Территория дворцового комплекса занимает 4,3 гектара. Ранее площадь дворцового комплекса составляла 18 гектаров. Архитектурный стиль дворца продолжает традиции османской архитектуры XVI—XVII веков. Главная архитектурная идея — воплощение мусульманского представления о райском саде на земле. Строительство дворца началось в начале XVI века во время правления хана Сахиба I Герая. Вместе со строительством дворца началось строительство самого Бахчисарая.
2. **Чуфут-Кале́** — средневековый город-крепость, расположенный на территории Бахчисарайского района в 2,5 км к востоку от Бахчисарая. «Пещерный город» Чуфут-Кале — наиболее сохранившийся памятник раннего и позднего средневековья Крыма.

3. Успенский пещерный монастырь (Свято-Успенский монастырь) — православный монастырь в Крыму. Расположен в урочище Мариам-Дере (Ущелье Марии) вблизи Бахчисарая. Подчиняется Симферопольской и Крымской епархии Украинской православной церкви.

4. Большой каньон Крыма – уникальный природный памятник тектонического происхождения. Протяженность его около 3км, высота отвесных стен 320м., ширина в самом узком месте около 3м. По дну каньона протекает речка Аузун-Узень, которая образовала здесь огромное количество порогов, водопадов, котлов и ванн.

5. Ай-Петри - вершина и горный массив площадью более 300 км², вытянутый вдоль Южного Берега Крыма и являющийся составной частью Первой (Главной) гряды Крымских гор. Ай-Петринский массив простирается с восточной стороны на запад на 25 км, расстояние между южными обрывами и северным подножием более 13 км.

6. Симеиз. В противовес шумной Алуште и фешенебельной Ялте, здесь вас встретит тишина тенистого, причудливо изгибающегося лабиринта средневековых улочек; воздух, напоенный ароматом многочисленных хвойных пород. Симеиз - единственный курорт на Южном берегу Крыма, находящийся в можжевеловой роще

На западной окраине Симеиза поднимается гора Кошка. Она имеет форму кряжа, вытянутого с севера на юг. Этот горный кряж круто обрывается у моря. К югу и юго-западу от горы Кошки много камней, скал и обломков. У самого моря это нагромождение камней замыкается красивым утесом Лебединое крыло, названным так за свое сходство с крылом птицы. Лебединое крыло, по всей видимости, отделилось от горы Кошки в давние времена.

В двухстах метрах к востоку от Лебединого крыла живописно расположены гора Панеа, а ниже ее - скала Дива. Камень Монах, находившийся между берегом и Дивой, разбит штормом в январе 1931 года. Восточнее скалы Дивы в море выступает мыс Ай-Панда. Между мысом и Дивой - залив с хорошим пляжем, усыпанным мелкой галькой. Это один из лучших лечебных пляжей на Южном берегу

7. Балаклава - уникальный уголок Крыма, расположенный на берегу изогнутой живописной бухты и привлекающий к себе внимание многих людей со всего мира. Ее именем названы улицы, бульвары и станции

метро в Англии, Франции и Турции, населенные пункты в Австралии и на острове Маврикий. Само название Балаклава возникло в XV веке. Изначально оно звучало Балык-Уве, что в переводе с тюркского означает "садок для рыб" - так окрестили Балаклавскую бухту отбившие ее у генуэзцев турки. На ее территории находится мыс Сарыч – самая южная точка Крыма и Украины. На севере земли Балаклавы граничат с Бахчисарайским районом Крыма, на востоке – с Большой Ялтой, а на западе с тремя районами города Севастополя. До 1957 года населенный пункт – Балаклава, имел статус города, сегодня в административном отношении является частью Балаклавского района Севастополя.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 10 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км
1	31 окт	Симферополь-Андрусово- Бахчисарай	59
2	01 ноября	Бахчисарай –Б.Каньон	46
3	02 ноября	Б.Каньон-Форос	63
4	03 ноября	Форос-Балаклава	35
5	04 ноября	Балаклава-Терновка	51
6	05 ноября	Терновка – пещ.г.Эски-Кермен	35
7	06 ноября	Пещ.г Эски-Кермен-Бахчисарай	15

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	31.10	Симферополь-Андрусово-Партизанское-Бахчисарай	67,00	06:30	Асфальт -63км грунтовка-5км / вело	—
2	01.11	Бахчисарай-Мангуп.Б.Каньон	56,50	06:00	Асфальт-49 км, грунтовка-7км/вело Лесная тропа-0.5км	Каменистая грунтовка,переходящая в глинистые уч-ки дороги
3	02.11	Б.Каньон –пер.Ай-Петри_Симеиз	60,00	06:00	Асфальт – 60км /вело	-----
4	03.11	Симеиз	—	—	дневка	—
5	04.11	Симеиз –Балаклава-Черноречье	69:50	6:00	Асфальт-62км Каменистая грунтовая дорога-8км / вело	—
6	05.11	Черноречье-Терновка-Бахчисарай	43	04:00	Асфальт – 43 км	—
7	06.11	Бахчисарай-пещ.г.Чуфут-Кале	10	0:30	Асфальт-10км / вело	-----

Изменения в маршруте: 1) В связи с хорошей физ.подготовкой группы и возможности большего прохождения км/день, была устроена не планируемая дневка на берегу Черного моря

2) р-н г.Севастополя Херсонес - Инкерман было решено не посещать,, маршрут сокращен в связи с травмой колена одного из участников.

3) Посещение пещ.г.Эски-Кермен заменен посещением пещ.г.Чуфут-Кале. по просьбе группы

МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ

На протяжении всей маршрутной недели с 31.октября по 06 ноября нам благоприятствовала солнечная ясная и безветренная погода, за исключением 04 ноября. День выдался с переменной облачностью, но дождевые тучи обошли наш путь. Дневная температура воздуха составляла в среднем от +16 до +20 (С*) тепла. В ночное время суток , чувствовалось! осень наступила , средняя температура от -1 до + 5 (С*), особенно холодные ночи выдались в горах, в районе Бахчисарая и Соколиного Б.Каньон (-5С*), за счет высотного расположения.

Статистика: при общении с местными жителями выяснился погодный факт! Ноябрь в Крыму всегда солнечный и теплый, осадков практически не выпадает! Рекомендую всем велотуристам посещать полуостров Крыма в ноябре, чтоб еще раз побывать в ушедшем лете!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

30 октября 2010 г.

Поезд № 117Й Москва-Севастополь отбыли в 10:25 по московскому времени.

31.октября 2010 г.

Прибыли на станцию Симферополь в 07:40 (местное время)

дата	Общ.к м	Время	Примечания по маршруту	
31.10 .2010	0	9,00	Выехали со станции Симферополь, движемся по городу.	
		9.15	Покупка гривен , остановка у банка	
		9,30	Выехали к смотровой площадке, спуск вниз по лестнице, вышли к Ялтинскому шоссе	
		10.00	Движемся по Ялтинскому шоссе,	
		11,00	Обед в ресторанчике БАТ, за городом, у водохранилища	
		12.00	Выезд с обеда	
		12.30	Андрусово, съезд с трассы - направо, грунтовка, Развилка, едем нижней дорогой –вправо, по деревне	
		12.40	Выехали за деревню. Дорога каменисто-грунтовая, постепенно поднимается вверх.	
		20,3	13.10	Клиновка, набрали высоту 400метров, асфальт От Константиново – до Малиновки постепенный спуск, за Малиновкой в 300м от дороги слева родник
		56.43	17.10	Выехали на трассу Бахчисарай поворот напротив автовокзала, налево к Чуфут - Кале, проехали Ханский дворец. На развилке к Успенскому монастырю, повернули налево, движемся вверх, выехали за город в долину между гор, проехав примерно 1км отыскали родник . к сожалению не действующий.
67.00	17,30	Встали на ночовку. Ставим лагерь. Световой день очень короткий, темнеть начинает в 16,30.		
01.11 .2010	67,00 69,30	7,00	Подъем	
		8,00	Выезд со стоянки, Дорога ведет вниз, остановка у Ханского дворца, завтрак в кафе.	
		10.30	Выезд. Дорога от Бахчисарая до Мангупа асфальт	
		86,40	12,30	Мангуп (тур.стоянка) у нас (10мин привал)
		12,45	Далее движемся от дороги влево, в долину балки Джан-Дере справа озеро , дорога каменисто-грунтовая	
		87,70	13,10	Развилка, наше направление вправо,через 0,5м дорога уходит вверх, свернули на тропу налево. По тропе 500метров. вышли к грунтовой дороге, направление восточное. Дорога с виду идеальная., с хорошей грунтовкой, но тут сюрприз не грунт, а глина, 2 км велосипеды практически несем на себе.
		94.00	14.20	Далее пошел спуск до озера Новоульяновки

	123,50	17,00	<p>Озеро у Новоульяновки, спустились в деревню, начался асфальт , мчимся вниз спуск до трассы На трассе поворот направо в сторону Араматного. Дорога асфальт, направляемся до Соколиного Б.Каньона , после села Соколиное дорога сужается, начинаются частые повороты Добрались до домиков егерей, тур.стоянка платная с чел -15гривен+15гривен с палатки Встали на ночевку</p>
02.11 .2010	123,50	7,00 10.00	<p>Подъем. Сборы. Завтрак Выехали. Погода солнечная, но в горах прохладно, примерно t +14+16*С Дорога в медленном темпе забирается вверх, начался серпантин. Очень красивые пейзажи, осенний лес: восторгают, В прогулочном темпе едем - поднимаемся на перевал</p>
	138,00	13,10	<p>Перевал, Лес остался позади , открытая местность, с право от дороги виднеется метеостанция. На перевале устроили получасовой перекус</p>
	143,30	13,40	<p>Движемся далее. Начался Серпантинный спуск, все утеплились, встречный ветер на спуске холодный</p>
	163,0	15,30	<p>Спуск закончен, выехали на трассу ЮБК, начался самый неприятный участок. От машин гарь, грязь. Доехали до Симеиза</p>
	183,10	16.40	<p>Симеиз Съезд к морю за горой Кошка.,выезд к метеостанции, слево спуск к морю. В летнее время предполагаю в этом месте массу народа, осенью же только местные кошки.живут</p>
03.11 .2010			Дневка.

04.11 .10	183,10 216,10 221,10 222,10 252,60	07,00 10,00 13,10 14,30 15,30 17,10	<p>Подъем.</p> <p>Выезд Направляемся по ЮБК трассы , скореебы проскочить неблагоприятный участок</p> <p>Поворот с дороги на Оборонное влево, едем по асфальту, въехали на тер-ию военной брошенной части. Проехав еще пару км и свернув с дороги , оказались на тер-ии другой в/ч, устроили экскурию.</p> <p>Продолжили путь, по каменисто-грунтовой дороге около 7км Выехали к скалистому берегу моря, вид на море и город Балаклаву впечатлял своей красотой</p> <p>Спуск в город, при въезде в город начался асфальт</p> <p>Обед В кафе</p> <p>Выезд из города, по ошибке попали на объездную дорогу, едем по трассе н-19 до поворота на Хмельницкое направляемся до Черноречья Черноречья</p> <p>Черноречье ! все стоп , до Терновки доехать не успели стемнело</p>
05.11 .2010	252,60 295,6	7,00 10,20 13,30	<p>Подъем</p> <p>Выехали</p> <p>Направляемся в сторону Терновки, за селом слева виднеются развалины монастыря Шулдан Дорога асфальт , поднимаемся в горку, примерно 1,5-2 км далее до самого Мангупа идет спуск.</p> <p>Мангуп</p> <p>Бахчисарай</p>
06.11 ,2010	295,6 306	15,00	<p>Экскурсия вело-пешая на Чуфут -Кале</p> <p>Маршрут закончен ж/д станция Бахчисарай.</p> <p>До Симферополя на электричке.</p>

06.11 Поезд «Севастополь – Москва», посадка в поезд с Симферопольского вокзала

Расчет категории трудности некоторых протяженных препятствий нашего маршрута

т/с Мангуп - Новоульяновка

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,5/100 = 1,06$$

Общая протяженность определяющего препятствия 6,5 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1.3)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,2

Среднепересеченная местность с уклонами подъемов до 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м.

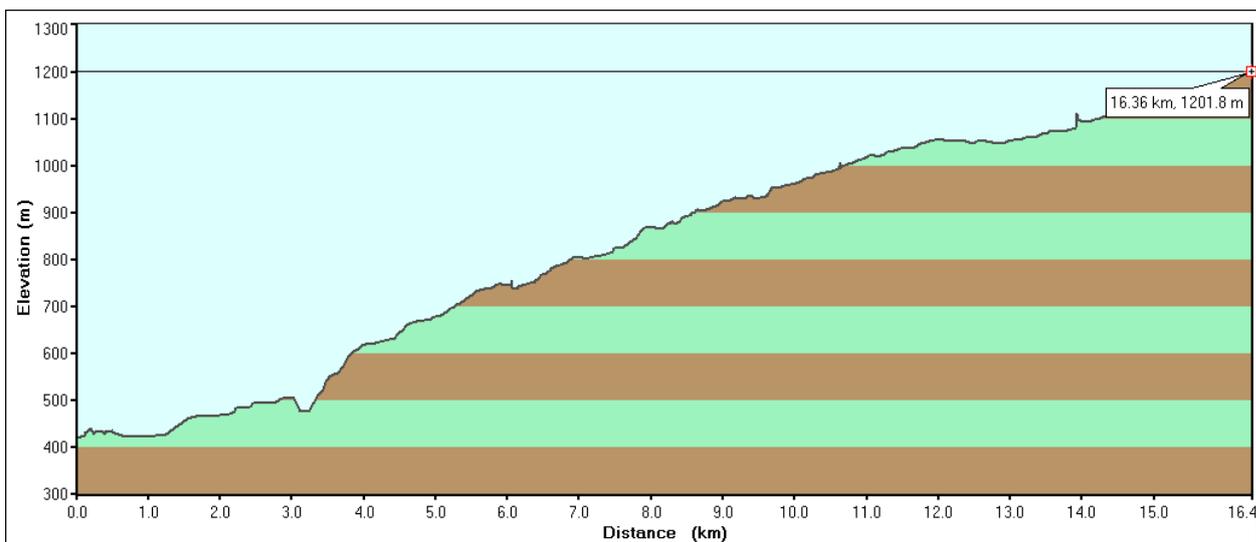
$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,07 * 1,2 * 1 * 1 = 1,56$$

Препятствие 2К





Оборонное (от заброшенной в/ч) – Балаклава

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{п}/100 = 1 + 10/100 = 1,1$$

Общая протяженность определяющего препятствия 10 км

Значение коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1,3)

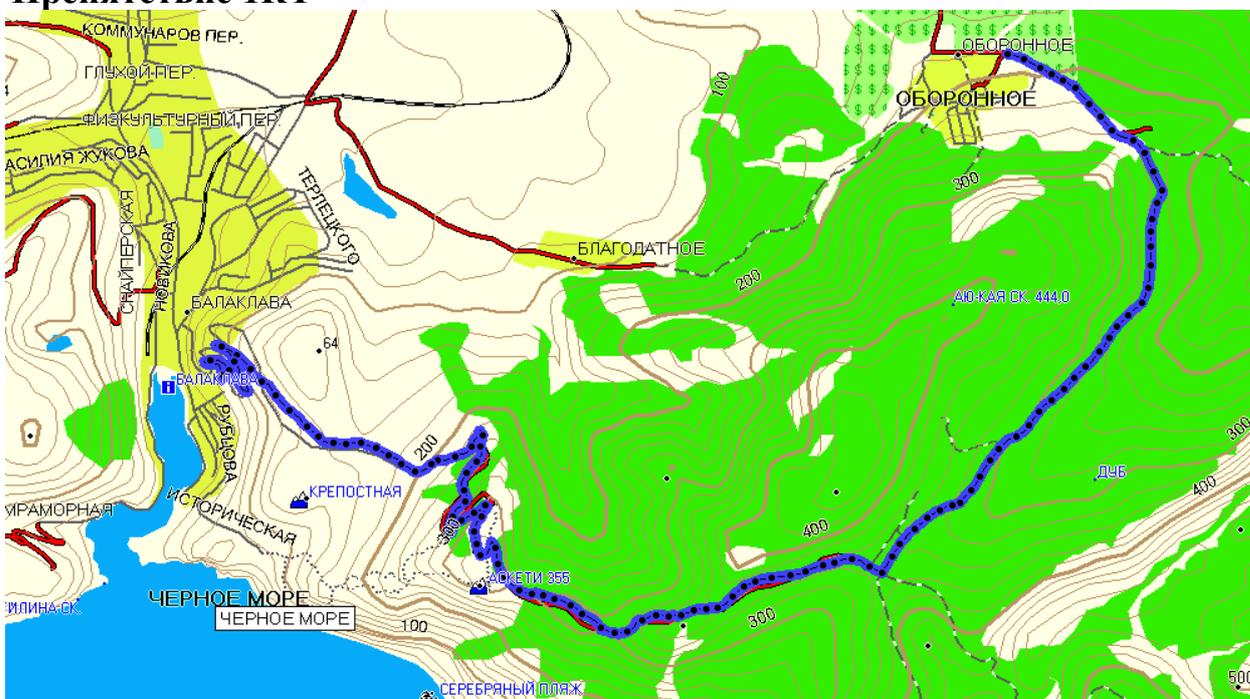
K_{пер} - коэффициент пересеченности местности – 1,0

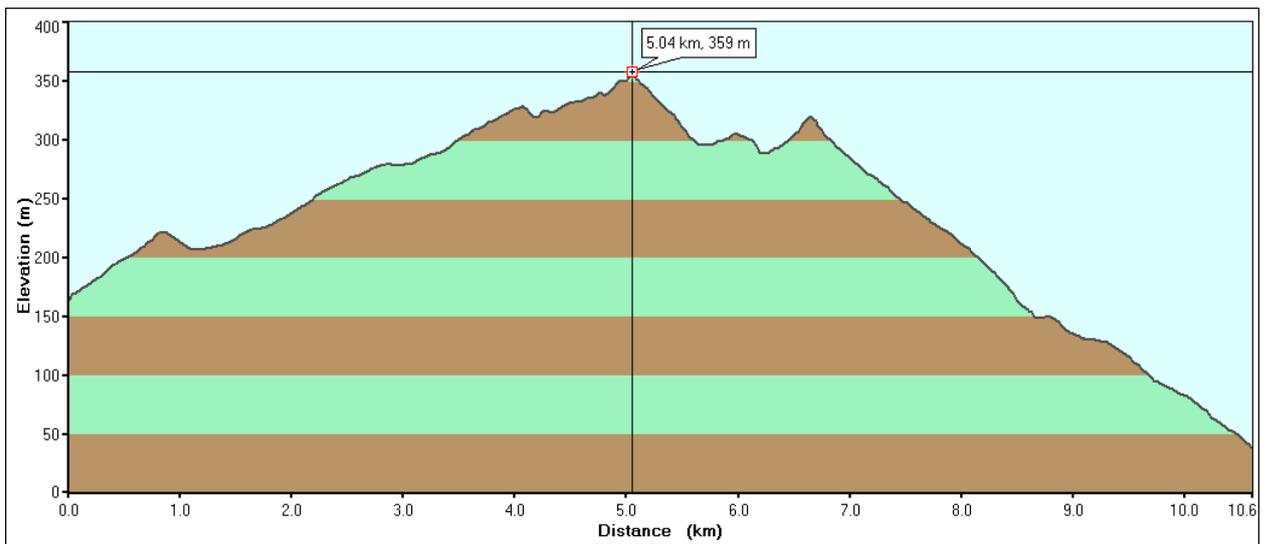
K_в - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$KT = 1,3 * 1,1 * 1,0 * 1 * 1 = 1,43$$

Препятствие 1КТ





По набору препятствий, данные выше расчеты соответствуют 1 категории сложности

Фотографии к отчету День 1: 31.10.2010



Фото 1.1 Симферополь, выгрузка нас и транспортных средств



Фото 1.2 Вид на город. Смотровая площадка.



Фото 1.3 Первый спуск по лестнице к Ялтинскому.ш.



Фото 1.43а мостом , направление по указателю



Фото 1.5 Константиновка



Фото 1.6 Дорога к роднику в Малиновке



Фото 1.7 Вечерело. Успеть добраться до планируемой ночевки



Фото 1.8 Прокол камеры: первый и последний



Фото 1.9 Приехали: 67 км

День 2 : 1.11.2010



Фото1:Утро. Через Бахчисарай



Фото 2 Подождитееее



Фото3: Это чья дорога?



Фото 4 : Танковое



Фото 5 около р.Бельбек



Фото 6 : на фоне г. Обезьяна



Фото 7: Мангуп



Фото 8 Балка



Фото 9: Невидимая глина



Фото 10 : оз. у Новоульяновки



Фото 11: Вид на Новоульяновку



Фото 12: Ароматное

День 3: 02,11,2010



Фото1: Утро Сборы



Фото2: Подъем на перевал Ай-Петри



Фото3: 10мин. перекур



Фото4: Наша команда

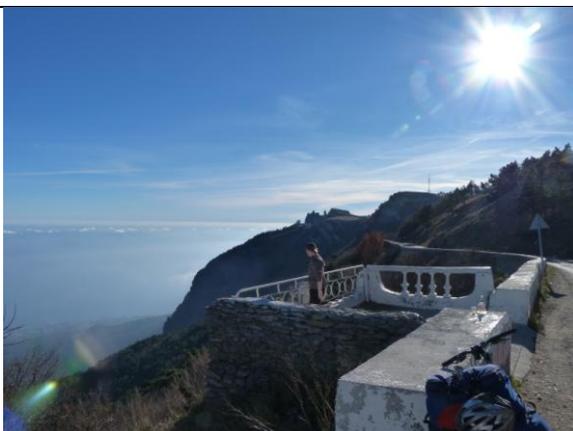


Фото 5: Ай-Петри



Фото6: Спустились с гор



Фото 7: На перегонки с машинками/Трасса



Фото 8: Установка лагеря

День 4: 03.11.2010 ДНЕВКА



Фото 1: Симеиз



Фото2: Заслуженный отдых



Фото 3: Купание



Фото5: Отдых с пользой /Ремонт/

День 5 : 4.11.2010



Фото 5.1: Поворот с трассы на Оборонное



Фото 5.2: Зброшеная в/ч



Фото 5.3: Преодоление рельефа



Фото 5.4: Перекус с видом на море



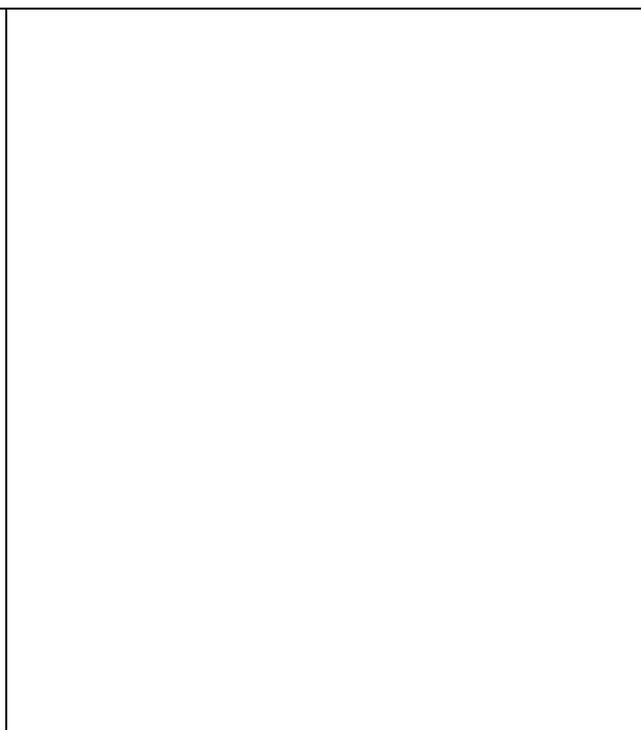
Фото 5.5; Спуск к Балаклаве



Фото 5.6: Балаклава



Фото 5.7: Решение – едем !



День 6: 05.11.2010



Фото 6.1: Завтрак на фоне Черноречья



Фото 6.2: Терновка



Фото 6.3 Небольшой подъем



Фото 6.7 Круг завершен, Мангуп



**Фото 6.7 Грунтовая горка, у
Танкового урезали асфальт**



Фото 6.8 Дорога в Бахчисарай

**День 7 : 06.11.2010
Экскурсия на Чуфут-Кале**



Фото 7.1: Успенский монастырь



Фото 7.2: Ворота города Чуфут-Кале



Фото 7.3 Со стен Чуфут-Кале



Фото 7.4 иногда, мы можем и пешком!



Фото 7.4 Документ изъят

ДК	Час прибуття	Зупинка	Час відпр.	Час прибуття в кінцевий пункт
Симферополь				
Симферополь				
Симферополь	6 - 07	2	6 - 09	6 - 50
Симферополь	9 - 57	2	9 - 59	10 - 38
Симферополь	10 - 55	2	10 - 57	11 - 35
Симферополь	12 - 09	2	12 - 11	12 - 50
Симферополь	15 - 23	2	15 - 25	16 - 05
Симферополь	18 - 16	3	18 - 19	18 - 58
Симферополь	21 - 44	3	21 - 47	22 - 25

Фото 7.5 Расписание Бахчисарай - Симферополь

