

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе II категории сложности
в районе п-ов Крым, совершенном с 01 по 11 июля 2009 года

Маршрут: Симферополь – Партизанское – Скалистое – Трудолюбовка –
Бахчисарай – Предущельное – Тургеневка – Белокаменное – Красный Мак –
Эски-Кермен – Залесное – Новоульяновка – Голубинка – Соколиное –
пер. Ай-Петри – Ялта – Ливадия – Алупка – Симеиз – пер Байдарские
ворота – Орлиное – Поворотное – пер. Бечку – Терновка – Оборонное –
Балаклава – Фиолент – Севастополь – Любимовка

Маршрутная книжка № 1/5 – 210 (ЦМКК)

Руководитель группы Новикова Ольга Евгеньевна
Адрес: Москва, ул. Свободы, д. 65, кв.73
Тел.: (495) 497-8963

В работе над отчётом участвовали:
Султанов Максим – хронометраж;
Ананьина Евгения – медицина, культурная часть.

Фото: Новикова О.

2010 г.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 4-х человек совершила с 02 июля по 10 июля 2010 г. велосипедный поход 2 к.с. в Крыму по маршруту:

Симферополь – Партизанское – Скалистое – Трудолюбовка – Бахчисарай – Предущельное – Тургеневка – Белокаменное – Красный Мак – Эски-Кермен – Залесное – Новоульяновка – Голубинка – Соколиное – пер. Ай-Петри – Ялта – Ливадия – Алупка – Симеиз – пер. Байдарские ворота – Орлиное – Поворотное – пер. Бечку – Терновка – Оборонное – Балаклава – Фиолент – Севастополь – Любимовка

Протяженность активной части – 370 км

Из них:

по асфальту	– 229 км
по грунтовым и горным каменистым дорогам	– 78,63 км
Общая продолжительность похода	– 9 дней
Количество ходовых дней	– 9 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
р.Альма – выезд на дорогу Трудолюбовка-Скалистое	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога. Набор высоты, пересеченная местность.
т/с Бешик-Тау – Предущельное	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога. Перепады высот.
р.Кача – Змеиная балка	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями горного массива.
т/с Мангуп – Новоульяновка	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога. Перепады высот.
Ай-Петри – Ялта	равнинное	вторая	Спуск. Серпантин.
кордон Передовое - пер. Бечку	горное	вторая	Каменистая грунтовая дорога. Набор высоты 418 м.
пер.Бечку – Адым- Чокракская долина	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями.
Оборонное (от заброшенной в/ч) – Балаклава	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога. Перепады высот.

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Новикова Ольга Евгеньевна	1978	Москва, ул. Свободы, д. 65, кв 73	1 - Р, 2 с эл 3 – У	Руководитель, финансист
Ананьина Евгения Юрьевна	1985	Москва, ул. Свободный пр-т, д. 21/2, кв 168	1 - У	Медик культорг
Султанов Максим Тахирович	1986	г. Железнодорожный, ул. Пушкина, д. 2, кв 47	1 - У	Штурман, хронометрист
Румянцев Михаил Андреевич	1986	Москва, ул. Коштоянца, д. 2, кв 208	1 - У	Штурман, хронометрист

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крымский полуостров - находится на юге Украины, в пределах АР Крым и Севастополя. Глубоко выдаётся в Черное море, с востока омывается Азовским морем. Размеры с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) - 324 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) - 207 км. Площадь около 26 860 км². Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитского, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе - Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70% территории) и складчато-горную. На юге Крыма –

Горы Крыма расположены в южной части Крымского полуострова, простираются тремя грядами от мыса Айя в окрестностях Балаклавы на западе до Феодосии на востоке. Длина Крымских гор около 160 км, ширина около 50 км. Внешняя гряда представляет собой холмы высотой до 350 м. Внутренняя гряда достигает высоты 750 м. Наивысшая точка протянувшейся вдоль Чёрного моря Главной гряды (яйлы) — гора Роман-Кош высотой 1545 м, находится на Бабуган-яйле.

Все исследователи Крыма отмечают, что Крымские горы образуют три параллельные гряды, имеющие направление с северо-востока на юго-запад, разделённые двумя продольными долинами. Все три гряды имеют одинаковый характер склонов: с севера они пологи, а с юга круты. Если учесть возраст пород, то начало первой гряды нужно считать мыс Фиолент, так как здесь преобладают те же породы, которые слагают первую гряду. Первая гряда тянется до города Старый Крым, высота гряды составляет от 149 м до 350 м. Внутренняя гряда берет своё начало близ Севастополя (Сапун-гора) и оканчивается также около города Старый Крым, высота от 490 м до 750 м. Третья гряда (главная) на западе начинается близ Балаклавы и заканчивается горой Агармыш, около города Старый Крым. Вершинная поверхность главной гряды представляет собой волнистое плато и называется яйлой.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, расположена на высоте до 739 м от уровня моря; Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла (до 1406 м), Никитская яйла (до 1470 м), Гурзуфская яйла (до 1540 м) и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды. В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщенные массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами (богазами). Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг (высота — до 1527 м

над уровнем моря). За следующим, Ангарским проходом находятся массивы Демирджи-яйла (высшая точка — 1356 м) и Долгоруковская (Субаткан) яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг. Главная гряда это самая древняя часть Крыма, общей площадью в 1565 км². Все яйла покрывают площадь 34,6 тыс. га. Южные склоны главной гряды на большом протяжении круто обрываются в сторону Чёрного моря, создавая отвесные стены (известнякового и рифового происхождения) высотой до 500 м, широко освоенные альпинистами. В расселинах и кулуарах склонов и кромок большинства яйл находится множество перевалов, многие из которых описаны и категоризированы в туристской литературе[1]

КЛИМАТ

Климатические условия Крыма очень разнообразны. Он окружен водным бассейном, пересечен горным плато, с пологими склонами к северу и более крутым - к югу (к Черному морю), который защищен от влияния северных ветров. Горы прорезаны долинами. На различных высотах над уровнем моря встречаются свои условия, влияющие на характер климата.

В северной части умеренно континентальный, на южном берегу - с чертами субтропического. Средняя температура января от 1 °С на севере до +4 °С на юге, июля 24 °С. Осадков от 300-500 мм на год на севере до 1000-1200 мм в горах.

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие - Салгир, Альма, Бельбек). Свыше 50 соленых озер находится в Крыму: (Сасык, Сакское). На полуострове расположены Крымский природный заповедник, Ялтинский горно-лесной природный заповедник, природный заповедник Мыс Мартыан, Карадагский природный заповедник, Казантипский природный заповедник, заказники и памятники природы. В Крыму богатые и разнообразные ресурсы для лечения, отдыха и туризма. Крупнейшие города: Симферополь, Севастополь, Керчь и Феодосия.

ФЛОРА

В настоящее время природная флора Крыма насчитывает 2775 видов дикорастущих растений. А если к ним добавить культивируемые растения, то цифра возрастет до 3500 видов. Это около 60 % флоры Украины! Основное их количество сосредоточено в горной части - поистине ботаническом музее!

Биоразнообразие Крымского полуострова - это одно из его богатств, которым можно гордиться и которое необходимо беречь. Крым - единственный в Украине и один из восьми европейских регионов, признанных Международным Союзом охраны природы (МСОП) мировыми центрами разнообразия растений.

В предгорье, протягивающемся дугой от Севастополя до Феодосии, располагается лесостепной пояс. Его образуют луговые степи, заросли кустарников (таких как грабинник, держи-дерево, боярышник, терн и др.) и низкорослые дубовые леса.

С высоты 350-400 м начинается лесной пояс. Его образуют растительные сообщества дуба пушистого и дуба скального. В дубняках много кизила, бересклета, грабинника, бирючины и других кустарников. На высоте 700-800 м (примерно на уровне Ангарского перевала) дубовые леса сменяются буковыми и грабовыми. Это настоящий высокоствольный лес, густой, тенистый и таинственный. Лесной пояс простирается вверх до обрывов горных массивов, а на самих вершинах гор лесов практически нет.

На южном склоне Крымских гор сформировались несколько иные высотные пояса растительности.

Поднимаясь в горы с юга, от берега моря, можно увидеть, что приморский пояс (от уровня моря до высоты 350-400 м) представлен низкоствольными дубово-можжевельниковыми лесами. Их состав: дуб пушистый, можжевельник высокий (древовидный), фисташка, сосна судакская и даже вечнозеленые лиственные виды - земляничник мелкоплодный, ладанник и иглица.

По мере заселения Южного берега коренная растительность заменялась парками и другими насаждениями из привезенных в Крым декоративных и плодовых культур. Сейчас уже многие "пришельцы" - кипарисы, кедры, магнолии, пальмы и множество других видов - стали "родными" крымскими.

Растительный покров Южного берега с высотой изменяется. Склоны гор до 1000-1100 м покрывают сосновые (в западной части южного берега) и дубовые леса (восточнее Гурзуфа). Сосна крымская, или сосна Палласа, образует огромные лесные массивы над Алушкой и Ялтой. От своей северной родственницы - сосны обыкновенной - наша сосна отличается серым цветом ствола, большей устойчивостью к засухам и пожарам. Она быстрее растет и имеет много общего с сосной калабрийской, обитающей в Италии.

На высотах 1100-1300 м простирается пояс из бука и сосны обыкновенной. Здесь есть очень старые, 200-250-летние насаждения, представляющие большую научную ценность. Затем идут яйлинские горные лугостепи.

Но не только своей красотой и разнообразием славятся крымские леса. Как элемент экосистемы полуострова они выполняют важные для него функции - сохраняют и регулируют поверхностный водный сток, защищают почвенный покров на склонах от смыва и эрозии, формируют чистую воздушную среду, что особенно ценно для климатических курортов.

В Крыму площадь, занятая лесами, составляет 13 % всей площади полуострова и 50 % - в горной части, а в странах Средиземноморского региона эти показатели значительно ниже - соответственно 7 и 19 %.

Равнинный Крым занят степной растительностью (типчак, ковыль, тонконог, бородач и другие злаки, а также виды разнотравья). На побережье Сиваша злаковые степи из-за малого количества осадков и засоленности почв сменяются сухими полупустынными степями (из полыни, кермека, типчака, житняка, костров). На Тарханкутской возвышенности и на Керченском полуострове на каменистых участках распространены полукустарнички и кустарнички - чабрецы, дубровники, солнцезвезды.

В Красную книгу Украины занесено 164 вида растений Крыма. Среди них такие крымские виды, как: можжевельник высокий, иглица подъязычная, земляничник мелкоплодный, сосна судакская, тис ягодный, береза повислая (сейчас сохранилась только одна ее роща), тюльпан двуцветковый, крокус узколистный, цикламен Кузнецова, пион тонколистный и др.

ФАУНА

Небольшие размеры полуострова, его изолированность от материка обусловили некоторую обедненность крымской фауны. Это проявляется не столько в немногочисленности видов, сколько в малом количестве особей каждого вида.

В лесах горного Крыма обитают крымский благородный олень, косуля, лань, дикий кабан, лисы, куница каменная, барсук.

Птицы горных лесов: сойки, дятлы, дрозды, совы, в небольшом количестве вальдшнепы, а также черноголовый гриф и белоголовый сип (последних осталось не более 20-30 особей).

Своеобразен животный мир подземных полостей, где обитают рукокрылые (летучие мыши), черви, жуки, моллюски. В трещинах скал, в пещерах, а иногда и на чердаках домов гнездятся колонии летучих мышей (подковонос, ушан, длиннокрыл, ночница, нетопырь, кожан).

В степях полуострова водятся грызуны (суслики, хомяки, полевки, тушканчики), которыми лакомятся лисы, хорек, ласка. Широко распространен заяц-русак (остающийся серым и зимой, так как в Крыму зимы малоснежные).

Мир птиц в равнинном Крыму представлен жаворонками, куропатками, перепелами. В северной части полуострова, где находятся многочисленные мелководные заливы Сиваша, Каркинитский залив Черного моря, озера и обводненные рисовые чеки, - раздолье для водоплавающих птиц: уток, караваек, лысух, погоньшей, чаек. В зарослях тростника гнездятся цапли.

Тысячи лебедей собираются в период линьки и зимовки на знаменитых Лебяжьих островах. Благодаря этим птицам, обладающим удивительной способностью вызывать у всех без исключения людей только светлые и добрые чувства, маленькие и незаметные острова Сары-Булат давно объявлены заповедными и известны во всем мире. Здесь находятся также большие колонии серебристых чаек, крачек - чеграв и др.

Среди пресмыкающихся много ящериц - прыткая, скальная, разноцветная, крымская и безногая ящерица желтопузик. Последнюю часто принимают за змею и убивают. Между тем это древний сохранившийся реликт.

В Крыму есть только один вид ядовитых змей - степная гадюка (случаи укусов очень редки), все

остальные - безобидные и никогда не нападают на человека (обыкновенный и водяной ужи, желтобрюхий и леопардовый полозы, медянка).

Из класса членистоногих встречаются в Крыму характерные представители отряда многоножек. Это - сколопендра (*Scolopendra cingulata* L.) и мухоловка-многоножка (*Scutigera coleoptrata* L.). Сколопендра - длинная, около 10 см. длины, многоножка, черно-зеленоватого цвета с бронзовым отливом, с рыже желтыми крепкими ногами и головой. Как и большинство многоножек, живет она под камнями. Сколопендра опасна своими ядовитыми (но не смертельными, однако) укусами, вызывающими сильный воспалительный процесс в укушенном месте. Распространена она в Крыму в полосе предгорий и на Южном берегу.

Многоножка-мухоловка встречается в тех же районах, что и сколопендра. Это - боязливое и не только безвредное, но даже полезное, ночное, насекомое, истребляющее комнатных мух.

Из насекомых интересны жуки олень, носорог, переливающиеся зелено-фиолетовым блеском жужелицы, усачи, цикады. Вредителями лесов, садов и огородов являются непарный шелкопряд, плодоярки, щитовки, колорадский жук.

Немало различных видов животных водится в пресных водоемах – это представители ракообразных: пресноводный краб, циклопы, дафнии, бокоплавы, речные раки. Многие из них служат кормом для рыб: карпов, карасей, ершей и др. Аборигены горных рек - ручьевая форель, голавль, крымский усач.

ОПАСНЫЕ РАСТЕНИЯ И ЖИВОТНЫЕ

Ядовитые растения: Магнолия Вечнозеленая, Тис Ягодный

Вгорах опасен Ясенец или Купина Неопалимая (невысокое растение с листьями, напоминающими ясень, и усыпанное железками, выделяющими эфирное масло). Эфирные пары могут загораться от поднесенного огня. Эфирное масло или его пары при попадании на кожу и слизистые вызывают сильнейший химический ожог.

Иксодовые клещи: Носители вируса клещевого энцефалита, имеют уплощенное тело длиной 6-8 мм, 4 пары ног. Окраска их варьирует от желтой до темно-коричневой. Насосавшийся крови клещ увеличивается в объеме в 6 - 10 раз, приобретая серый цвет.

Излюбленными местами обитания клещей являются участки леса, парковых зон с густым травостоем, куда с трудом проникают солнечные лучи.

Наблюдения показали, что клещ располагается главным образом в нижнем ярусе растительности, располагаясь на уровне стоп, голеней идущего человека.

Клещи более всего концентрируются по лесным тропам, протоптанным животными или человеком (в 2 метрах от тропы клещей меньше в 4 раза, чем на тропе). В больших количествах клещи скапливаются в местах выпаса скота и водопоев.

Присасывание клещей почти не сопровождается болью, но некоторые люди ощущают зуд в месте укуса, которое припухает и краснеет в связи с повышенной чувствительностью организма к слюне клещей. Наиболее активны клещи с 8 до 12 и с 17 до 19 часов.

Начало нападения клещей на людей регистрируется с марта месяца и продолжается по ноябрь. Период активности клещей в Крыму длится около 250 дней. Отмечается 2 пика активности: - I - с I декады марта по III декаду июня, - 2 - с II декады сентября по II декаду октября.

(Крымская республиканская санитарно-эпидемическая станция т. +38 0652 27-33-12).

Степная гадюка: В Крыму есть только один вид ядовитых змей - степная гадюка (случаи укусов очень редки). Крыму раньше встречалась очень широко, почти по всему полуострову, за исключением Главной гряды гор, Южного берега и Тарханкута. В настоящее время крайне редко ее находят в открытой степи, но встречается также и в древесно-кустарниковых насаждениях, и в балках, и в скальных местах до высоты 800 и более метров над уровнем моря. Укус степной гадюки болезнен, но смертельные случаи не известны.

(Ю. В. Костин, А. И. Дулицкий, И. В. Мальцев. «Редкие животные Крыма»)

Сколопендра – длинная, около 10 см. длины, многоножка, черно-зеленоватого цвета с бронзовым отливом, с рыже желтыми крепкими ногами и головой. Как и большинство многоножек, живет она под камнями. Сколопендра опасна своими ядовитыми, но не смертельными, укусами, вызывающими сильный воспалительный процесс в укушенном месте. Распространена она в Крыму в полосе предгорий и на Южном берегу.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

1. Подготовка к спортивным походам более высокой категории сложности.
2. Активный отдых.

Маршрут проходил по горной части Крыма и вдоль побережья.

В культурную программу входило:

Пещерный город Бакла – приблизительно во второй половине III века на вершине Баклы было основано укрепленное поселение. В V — первой половине VI вв. здесь была сооружена первая линия его обороны, усиленная в VIII—IX столетиях. Стены защищали наиболее уязвимый южный пологий склон. В конце III — начале IV веков укрепление составляло единое целое с остальным поселком, с южной стороны которого размещались хозяйственные постройки винодельного комплекса. В VI в. на месте винодельного комплекса построили замок. Его оборонительные сооружения были сложены из крупных блоков известняка на известковом растворе. Боевые пещеры находились под западным участком цитадели в двадцатиметровом обрыве. В некоторые из них вели люки, в другие — высеченные в скале лестницы. Здесь несли дозор и вели фланговый обстрел наступающего неприятеля лучники и пращники. Помещения хозяйственного и оборонительного назначения вырубались в мергелях и известняках мелового карниза куэсты. Замок был защищен рвом. Примыкающее к замку слобода и сельское поселение было не защищено стенами, что было характерно для феодальных комплексов средневековья. На месте сельского поселения часто находят обломки больших глиняных пифосов; в восточной части обнаружены остатки гончарной печи.

Бахчисарай (Ханский дворец) – бывшая резиденция крымских ханов. Памятник истории и культуры общемирового значения, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры. Дворец входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника. В помещениях дворца располагаются музей истории и культуры крымских татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия. Территория дворцового комплекса занимает 4,3 гектара. Ранее площадь дворцового комплекса составляла 18 гектаров. Архитектурный стиль дворца продолжает традиции османской архитектуры XVI—XVII веков. Главная архитектурная идея — воплощение мусульманского представления о райском саде на земле. Строительство дворца началось в начале XVI века во время правления хана Сахиба I Герая. Вместе со строительством дворца началось строительство самого Бахчисарая.

Чуфút-Калé – средневековый город-крепость, расположенный на территории Бахчисарайского района в 2,5 км к востоку от Бахчисарая. «Пещерный город» Чуфут-Кале — наиболее сохранившийся памятник раннего и позднего средневековья Крыма.

Успенский пещёрный монастырь (Свято-Успенский монастырь) — православный монастырь в Крыму. Расположен в урочище Мариам-Дере (Ущелье Марии) вблизи Бахчисарая. Подчиняется Симферопольской и Крымской епархии Украинской православной церкви.

Эски-Кермен – бывший крупный центр торговли и ремесел. Основан в VI в. Разрушен татарами в XIII в. До настоящего времени сохранились целый ряд сооружений: пещерные казематы, осадный колодец, пещерная церковь Успения, храм Трех всадников с остатками фресковой росписи в отдельно стоящей каменной глыбе.

Большой каньон Крыма – уникальный природный памятник тектонического происхождения. Протяженность его около 3км, высота отвесных стен 320м., ширина в самом узком месте около 3м. По дну каньона протекает речка Аузун-Узень, которая образовала здесь огромное количество порогов, водопадов, котлов и ванн.

Ай-Петри – вершина и горный массив площадью более 300 км², вытянутый вдоль Южного Берега Крыма и являющийся составной частью Первой (Главной) гряды Крымских гор. Ай-Петринский

массив простирается с востока на запад на 25 км, расстояние между южными обрывами и северным подножием более 13 км.

Водопад Учан-Су – самый высокий водопад Крыма.

Воронцовский дворец – расположен в г. Алушка у подножия горы Ай-Петри.

Построен из диабазы, который добывался неподалеку от дворца. В настоящее время в дворце находится музей. При Воронцовском дворце находится парк — памятник садово-паркового искусства. С декабря 1824 года по апрель 1851-го Воронцовский парк в Алушке создавал талантливый немецкий садовод-ботаник Карл Антонович Кебах.

Воронцовский дворец строился по новым (по сравнению с классицизмом) архитектурно-строительным принципам. Важной архитектурной особенностью стало расположение дворца соответственно движению гор, благодаря чему дворец очень органично «вписался» в окружающий ландшафт и обрел свой оригинальный художественно-выразительный образ.

Байдарские ворота – горный перевал через главную гряду Крымских гор, ведущий из Байдарской долины (называемой крымской Швейцарией) на Южный берег Крыма. Перевал Байдарские ворота или просто Байдарский перевал находится между горой Челеби (657 м) на западе и Чху-Баир (705 м) на востоке. Через перевал проходит старое автомобильное шоссе Ялта - Севастополь, строившееся с 1837 по 1848 гг. по инициативе генерал-губернатора Новороссийского края графа Михаила Семеновича Воронцова. На Байдарском перевале расположен памятник архитектуры Байдарские ворота. Он сооружен в 1848 году по проекту ялтинского архитектора Карла Ивановича Эшлимана в честь окончания строительства шоссе Ялта — Севастополь.

Балаклава – населённый пункт на юго-западном побережье Крымского полуострова, до 1957 года имел статус города, сегодня в административном отношении является частью Балаклавского района Севастополя.

Фиолент – мыс в юго-западной части Крымского полуострова, в Балаклавском районе Севастополя. Фиолент сложен породами вулканического происхождения, остатками действия древнего вулкана, действовавшего здесь 150 млн лет назад. По обе стороны от мыса в береговом обрыве видны потоки лавы и пласты туфов. Древний вулкан значительно разрушен морем, сверху его покрывают известняки, но есть вкрапления минералов (яшма, сердолик, халцедон и другие), благодаря которым получил своё название Яшмовый пляж восточнее мыса. По преданию святой явился терпящим бедствие греческим морякам на скале Святого Явления возле мыса, и выжившие моряки в 891 году основали на скалах восточнее мыса Свято-Георгиевский монастырь.

Севастополь – город государственного значения, город-герой на Украине. Расположен на черноморском побережье Крымского полуострова. Заложен по указу российской императрицы Екатерины II в 1783 году. Достопримечательности Севастополя – Херсонес Таврический, Парк Победы.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 06560 3-50-10

г. Симферополь: +38 0652 25-31-58

г. Судак: +38 06566 9-43-80

г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12
 Караби-яйла: +38 050 155-72-99
 Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
 Ангартский перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua

Представительство РФ в Украине:

Посольство - 03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27

т.: (380-44) 244-09-61/63/67

ф.: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевикская, 24

т.: (380-652) 324-32-60

ф.: (380-652) 324-82-18

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

День пути	Дата	Участок,	Протяженность/км
1	02.07.	Симферополь – Фонтаны – Партизанское – Кизилровка – Скалистое – Трудолюбровка – Прохладное – Бахчисарай – Предущельное – Баштановка	73
2	03.07.	Баштановка – Белокаменное – Змеиная балка – Красный Мак – Эски-Кермен – Мангуп – ур Истоки	53
3	04.07.	Ур Истоки – пер Бечку – Голубинка – Соколиное – т/с «Каньон»	30
4	05.07.	т/с «Каньон» – пер. Ай-Петри	22
5	06.07.	Ай-Петри – Ялта – Ливадия – Алушка – Симеиз	47
6	07.07.	Симеиз – Байдарские ворота – Родниковое – Россошанка	40
7	08.07.	Россошанка – Передовое – Широкое – Гончарное – Оборонное – Балаклава – м. Фиолент	60
8	09.07.	Фиолент – Херсонес – Севастополь – Любимовка	55
8	10.07.	Любимовка – Севастополь – Москва	20/поезд

Заявленный график движения был изменен из-за погодных условий. Решили не подниматься на перевал Бечку от урочища Истоки, т.к. только что прошли дожди и дороги стали трудно проходимы, в чем мы убедились три дня спустя, когда поднялись на Бечку от Передового и спустились в Адым-Чокракскую долину. Глинистые дороги в лесу все еще были настолько размокшими, что даже спуск был довольно тяжелым.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок,	Протяженность/км
1	02.07.	Симферополь – Фонтаны – Партизанское – Кизиловка – Скалистое – Трудолюбовка – Бахчисарай – т/с Бешик-Тау	56,93
2	03.07.	т/с Бешик Тау – Бахчисарай – Чуфут Кале – Бешик-Тау – Предущельное – бр. р. Кача – Тургеневка – Белокаменное – Змеиная балка – Красный Мак – Эски-Кермен	43
3	04.07.	Эски-Кермен – Залесное – Мангуп – Новоульяновка – Голубинка – Соколиное – т/с «Коккозка»	36,5
4	05.07.	т/с «Коккозка» – пер. Ай-Петри	35,6
5	06.07.	Ай-Петри – Ялта – Ливадия – Алупка – Симеиз	36,4
6	07.07.	Симеиз – Байдарские ворота – Соколиное - Широкое – Передовое - пер Бечку –Адым-Чокракская долина	54,7
7	08.07.	Адым-Чокракская долина – Терновка – Оборонное – Балаклава – Первомайский – м. Фиолент.	51,3
8	09.07.	Фиолент – Херсонес – Севастополь – Любимовка	42,7
8	10.07.	Любимовка – Севастополь – Москва	10/поезд

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

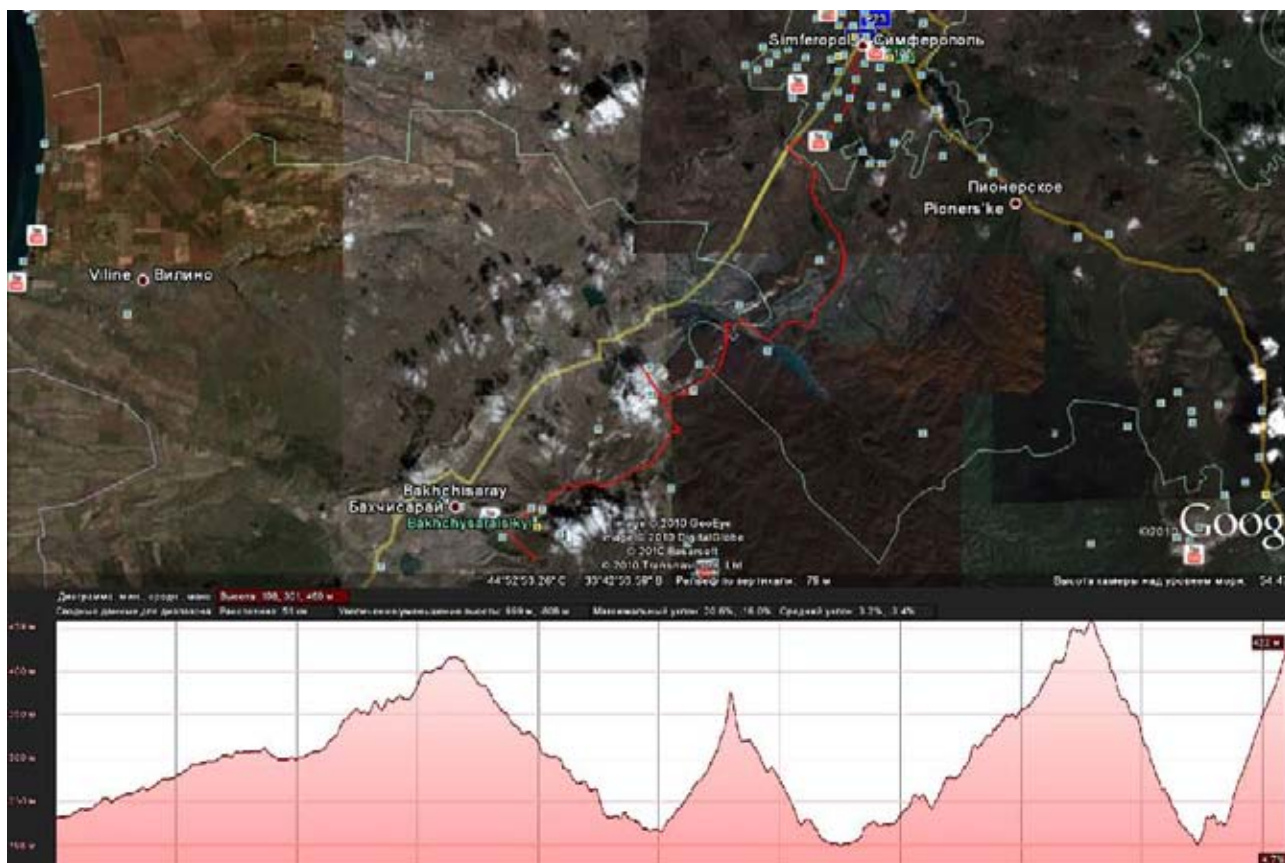
Дата	Время	Тем-ра воздуха (с°)	Ветер /Облачность/Осадки
02.07.	8.00	25	Солнце
	14.00	32	Переменная облачность,
	22.00	28	ветер слабый
03.07.	8.00	30	Солнце
	14.00	35	Проливной дождь
	22.00	32	Облачно
04.07.	8.00	28	Солнечно
	14.00	36	Тучи, мелкий дождь
	22.00	30	перем облачно
05.07.	8.00	28	Солнечно
	14.00	35	Ливень с градом
	22.00	30	Переменная обл
06.07.	8.00	30	Перемен обл
	14.00	40	Солнечно, ветерок с моря
	22.00	30	Солнечно
07.07.	8.00	26	Солнечно
	14.00	35-40	Солнечно, ветер с моря
	22.00	30	Солнечно
08.07.	8.00	28	Солнечно
	14.00	37	Переменная обл
	22.00	30	Солнечно, тучи
09.07.	8.00	28	Облачно, дождь
	14.00	36	Солнце, ветер с моря
	22.00	30	переменная облачн, сл ветер
10.07.	8.00	28	Облачно
	14.00	32	Ветер, солнце
	22.00	35	перемен облачно

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Время по Москве (часы.минуты) / километраж (км) / дорожное покрытие /подъем(спуск) / комментарии

02.07.10

Симферополь – Фонтаны – Партизанское – Кизилровка – Скалистое – Трудолюбовка – Бахчисарай – т/с Бешик-Тау



09.45-10.45-11.40 /0,0км/асфальт/ /прибытие поездом в Симферополь, сборы. Посещение магазинов и обменных пунктов. Выезд.

12.05/10,8 км/асфальт/подъем 50 м/ поворот с ул. Севастопольской на пос. Фонтаны.

12.18/12,48км/асфальт// поворот на пос. Партизанское

13.05/20,24км/асфальт/спуск/ въезд в пос. Партизанское.

13.12/25,06км/грейдер// поворот к озеру не доезжая до д. Малиновка.

13.20/26,92км//брод р. Альма.

13.35-15.00 Обед

15.35/30,09км/ каменная грунтовая дорога / подъем 150 м / подъем до пещерного города Бакла по Бодракской балке.

15.35-16.20 осмотр достопримечательностей.

16.38/32,25км/каменная грунтовая дорога/ спуск 90 м/ спуск до ЦБЗ.

16.43/33,75км/ гравий /спуск 60 м/ выезд на асфальт у пос. Скалистое.

17.00/36,23км/ асфальт// посещение магазина в пос. Скалистое.

17.45/40км/ асфальт// въезд в пос. Трудолюбовка.

17.50/40,63км/грейдер//брод р. Бодрак.

18.26/44,17км/ каменная грунтовая дорога/ подъем /пов

19.27/48,10км/ каменная горная дорога / спуск 185 м/ поворот на ЮЗ, движение до Бахчисарая по верх плато, вдоль 104 маршрута.

20.03/51,26км/асфальт/спуск/ въезд в Бахчисарай.

20.49/54,20км/ каменная грунтовая дорога/подъем 130 м/ подъем вдоль автополигона до стоянки Бешик-Тау.

21.25/56,93км /// стоянка Бешик-Тау.

Стоянка оборудованная, есть столики, лавки, места для установки палатки. По сведениям “бывалых” лесники могут потребовать плату. Встали рядом.

Родник работал вяло, на ужин, 5л воды собирались около часа.

Пробег за день 56,93км

По асфальту 35,23 км

По грунтовым и горным каменистым дорогам 21,7 км

Ездовое время 04.53 ч.м

Средняя скорость 11,64 км/ч

Максимальная скорость 44,49 км/ч

По показаниям альтиметра

Максимальный подъем 470 м

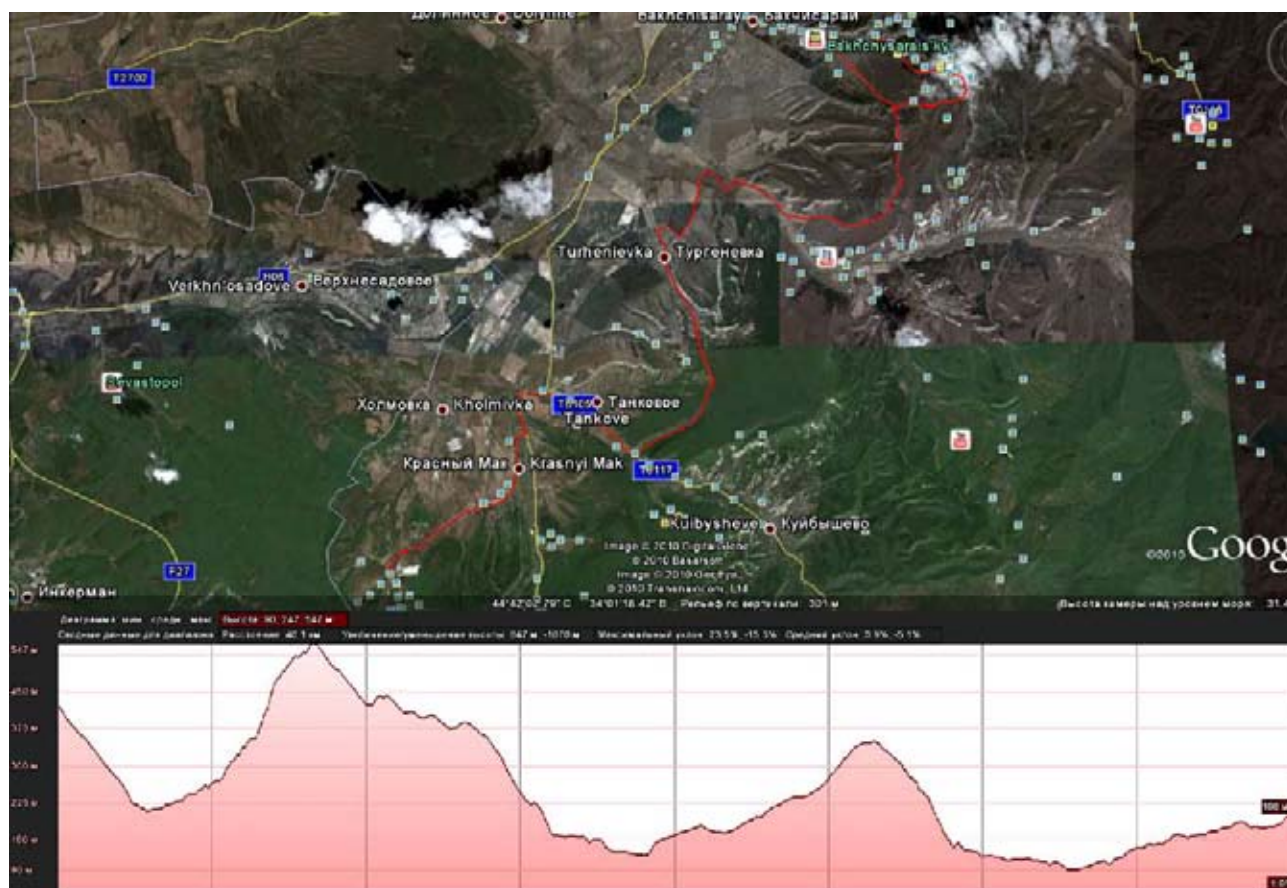
Суммарный подъем за день 2577 м

Максимальный спуск 144 м

Общий спуск 2425 м

03.07.10

т/с Бешик Тау – Бахчисарай – Чуфут Кале – Бешик Тау – Предущельное – бр. р. Кача – Тургеневка – Белокаменное – Змеиная балка – Красный Мак – Эски-Кермен



08.00/// Подъем.

10.00/0,0км - 1,68 км / каменистая грунтовая дорога /спуск 120 м/ Выезд с места стоянки. Спуск в Бахчисарай.

10.37-12.30/3,28км/ асфальт/ посещение Ханского дворца.

13.00-13.37/6,00км/асфальт/ подъем 100 м/ посещение Успенского монастыря.

14.00-15.20/7,17км/грунт/подъем 237 м/ посещение Чуфут-Кале. Подъем в горку, через Караимское

кладбище, по грунтовой дороге заваленной сухостоем. Прошел ливень.

16.35/10,71км/ каменная горная дорога/ спуск 90 м/ стоянка Бешик –Тау. Далее движение по дороге, справа г. Бешик-Тау и г. Караул-Тепе, слева остается Качи-Кальон (87 маршрут атласа “по Горному Крыму” изд. НПЦ “Союзкарта” г Симферополь 2009 г.)

17.21/17,07км/ каменистая горная дорога /выезд на асфальт в пос. Пердущельное. Перекус у магазина до 18.00.

18.26/19,38 км/ асфалт// Брод реки Кача.

18.55/22,30км/ грейдер/подъем 50 м/ въезд в пос. Тургеневка.

19.26/26,00км/ асфальт/ /пос. Белокаменное.

19.37/27,75км/ глина/ спуск 177 м / поворот ЮЮЗ на змеиную балку.

21.31 закончен ремонт: замена камеры, ремонт седла.

21.41/31,16км/ глина/спуск/ выезд из Змеиной балки на асфальт.

22.53/36,5км/ асфальт/ пос. Красный Мак

23.00/ 43,08км/ грейдер/ / Эски-Кермен.

Пробег за день 43,08км

По асфальту 19,63 км

По грунтовым и горным каменистым дорогам 23,45 км

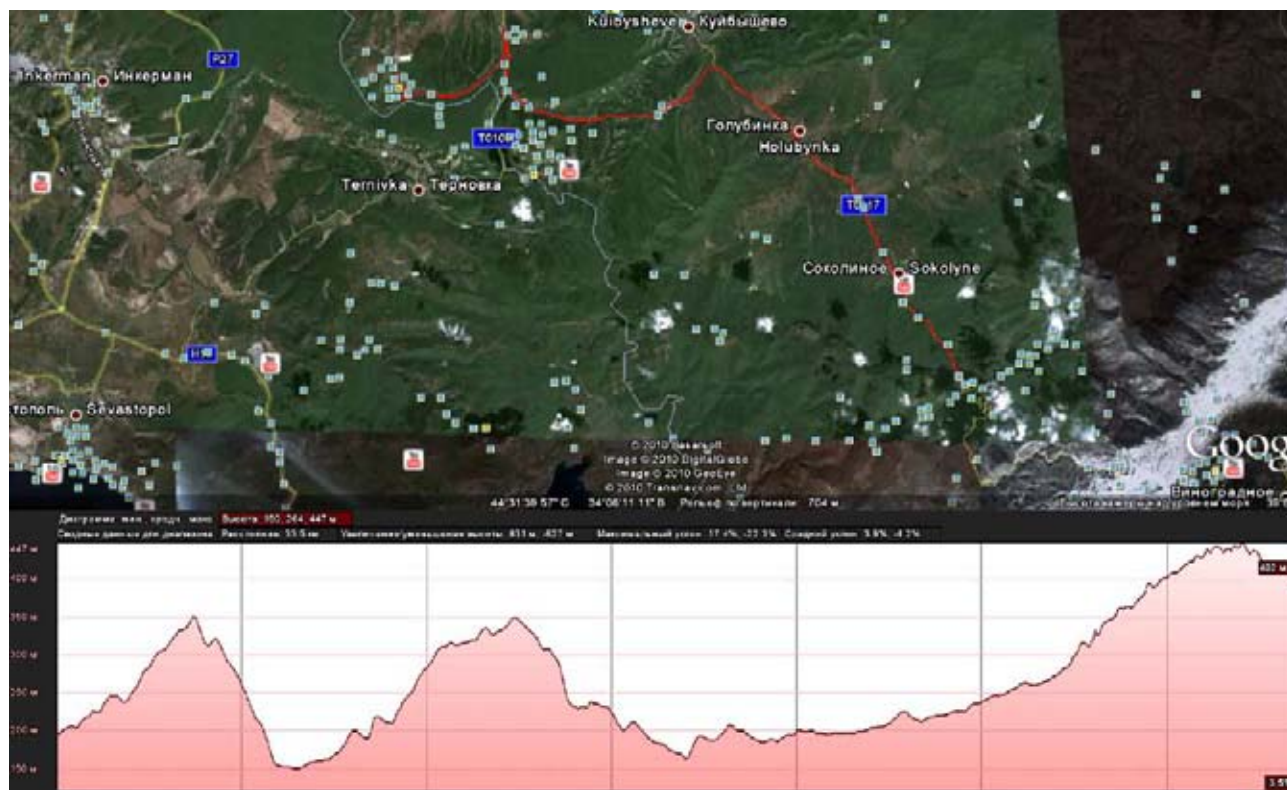
Ездовое время 04.18 ч.м

Средняя скорость 10,00 км/ч

Максимальная скорость 42,37 км/ч

04.07.10

Эски-Кермен – Залесное – Мангуп – Новоульяновка – Голубинка – Соколиное –
т/с «Коккозка»



07.00/0,0км// Подъем

8.19-9.30/1,11км/ каменная грунтовая дорога /подъем 50 м/ осмотр Эски-Кермена. Далее движение по 12 маршруту.

10.00-12.00/2,19км/ каменная грунтовая дорога/подъем 100 м/ Завтрак на пересечении с Пятой балкой.

12.38/5,84км/ каменистая горная дорога/спуск 200 м/ Въезд в Залесное.

13.28-13.55/8,28км/асфальт//Стоянка Мангуп. Купание в озере.
 14.28/10,2км/ каменная горная дорога/подъем 120 м / поворот к северной дороге близ ск. Чирдаклык.
 14.40/ 10,73/ каменная горная дорога/подъем 200 м/ конец подъема.
 14.57/12,77км/ грейдер/ / поворот на С у перекрестка дорог Новоульяновка – ур. Истоки. Движение к пос. Новоульяновка
 15.17/14,76км/ каменная горная дорога/спуск 120 м/ спуск до водохранилища у пос. Новоульяновка. Обед до 17.10.
 17.43/ 16,24км/ крупнощебеночная дорога// вдоль водохранилища, въезд в пос. Новоульяновка.
 17.53/18,37км/асфальт// выезд на трассу Т0117.
 В Голубинке есть вело-мото-автоматизированный магазин в котором было куплено седло.
 19.12/28,75км/ асфальт/ /въезд в пос. Соколиное. Закупка раскладки. Выезд 19.28.
 20.00/34,48км/ асфальт/ подъем 200 м/ подъем до Большого Каньона.
 21.25/36,51км/асфальт/спуск / стоянка на турбазе Коккозка.

Пробег за день 36,51км

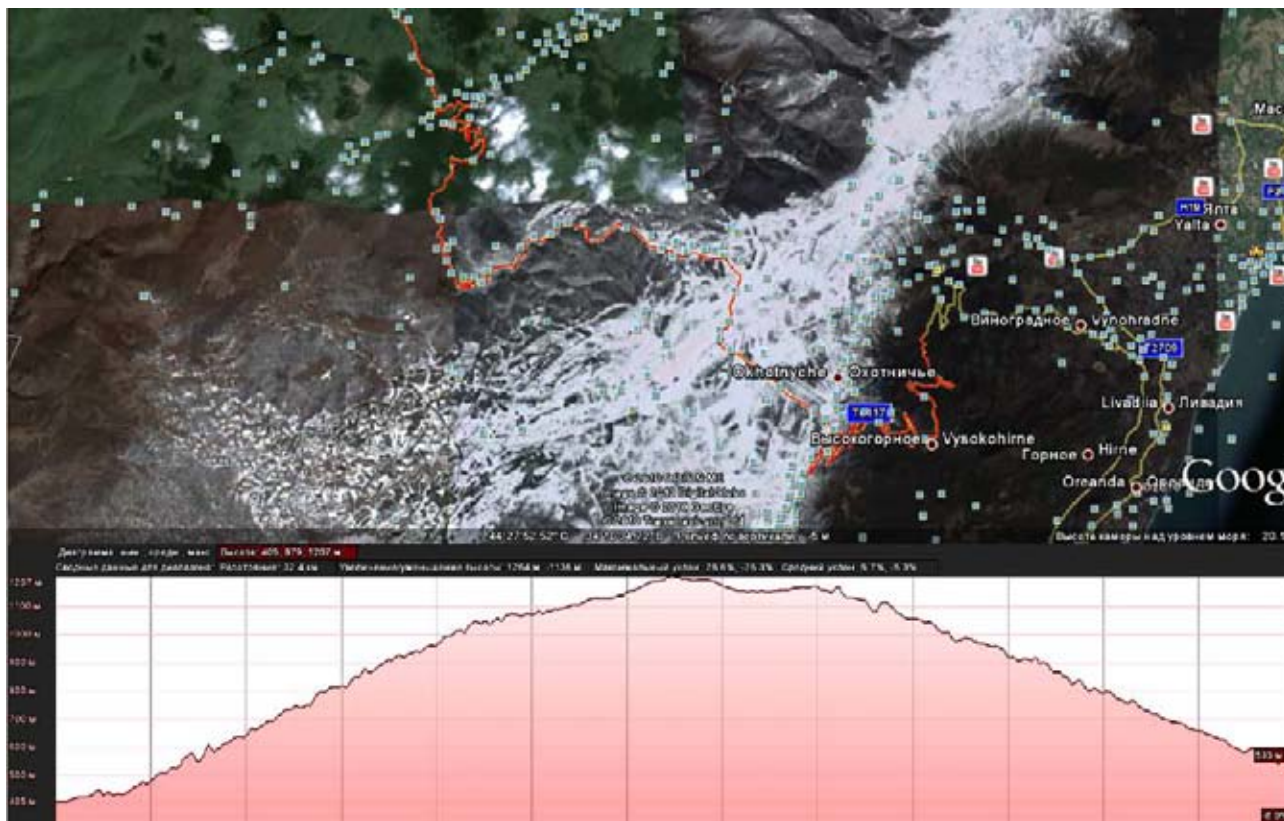
По асфальту 11,51 км
 По грунтовым и горным каменным дорогам 15,00 км
 Ездовое время 03.13 ч.м
 Средняя скорость 11,26 км/ч
 Максимальная скорость 34,36 км/ч

По показаниям альтиметра за два дня%

Максимальный подъем 325 м
 Суммарный подъем за 2 дня 2307м
 Общий спуск за 2 дня 2261 м

05.07.10

т/с «Коккозка» – пер. Ай-Петри



07.00-08.35/0,0км/// Подъем. Выход.

09.00-11.45/2,0км//асфальт/подъем/ осмотр Большого Каньона.
 11.45/ 2,0км/ асфальт/ подъем/ подъем на Ай-Петри.
 13.55-14.45/ 11,36км/ асфальт/ подъем / Пережидали дождь с градом на высоте 930 м.
 15.49/18,73км/асфальт//1ый перевал, перекус.
 17.00/22,58км/асфальт/ / отметка на ГСС. Обед до 19.19.
 19.55/35,47км/асфальт/ спуск/ стоянка у ручья близ оз. Караголь.

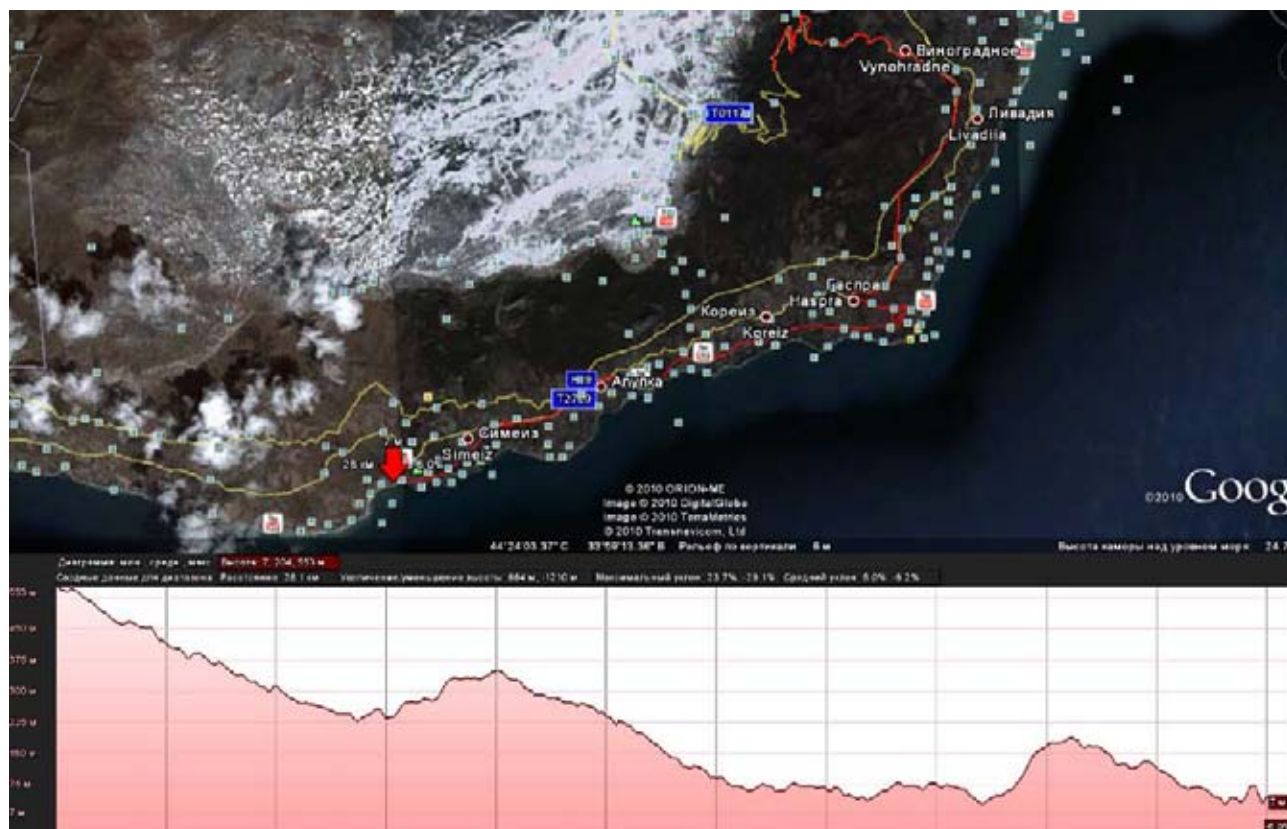
Суммарный подъем 800 м
 Суммарный спуск 672 м

Пробег за день по асфальту 35,61км

Ездовое время 03.01 ч.м
 Средняя скорость 11,75 км/ч
 Максимальная скорость 41,20 км/ч

06.07.10

Ай-Петри – Ялта – Ливадия – Алушка – Симеиз



08.35-10.55/0,0км// Подъем. Выход.
 11.06/2,67км/асфальт/ спуск / посещение водопада Учан-Су.
 12.18/10,88км/асфальт/ спуск/ поворот на Гаспара по трасе М-18.
 Суммарный спуск 273 м
 12.34/14,00км/асфальт/ спуск / поворот на Ласточкино гнездо.
 14.16-15.45/26,34км/асфальт/ / осмотр Воронцовского дворца.
 17.24/32.74км/ асфальт/ спуск/ въезд в Симеиз.
 19.00/ 36.41км/ асфальт// стоянка на берегу моря близ г. Кошка.

Пробег за день по асфальту 36,41км

Ездовое время 02.30 ч.м
 Средняя скорость 14,4 км/ч
 Максимальная скорость 45,93 км/ч

07.07.10

Симеиз – Байдарские ворота – Соколиное - Широкое – Передовое - пер Бечку –Адым-Чокракская долина



08.00-10.45/0,0км// Подъем. Выход.

11.25/3,00км/асфальт// Въезд в пос. Понизовка.

11.25/4,19км/асфальт// выезд на трасу М-18.

11.43/7,4км/асфальт// въезд в Парковое.

11.59/9,0 км/ асфальт// выезд в Кастрополь.

12.31/14,47 км/ асфальт// туннель около Санаторное.

12.40/15,85км/ асфальт/подъем 80 м/ поворот на С с целью выхода на Т-2703.

13.43/19,35км/ асфальт/ подъем 150 м/ церковь Воскресения. Осмотр, выезд в 14.37.

14.49/21,06км/асфальт/ подъем 100 м/ перевал Байдарские ворота.

15.07/24,07км/асфальт/спуск 230 м/ въезд в пос. Орлиное.

15.35/31,05км/ асфальт// выезд в пос. Широкое.

16.03/37,5км/ асфальт // выезд в пос. Передовое. Перекус. Вышли в 17.00.

17.12/40,43км / асфальт/ подъем 120 м/ конец асфальтированной дороги, далее каменная грунтовая дорога.

18.06/44,63/ каменная грунтовая дорога/ подъем 280 м / перевал Бечку. Далее на 3 по 21 маршруту.

20.57/50.00км/ глина / подъем / далее верхней дорогой до Адым-Чокракской долины. 200м подъема на 3 у горы Бабулган.

22.46/ 54,73км/ каменная горная дорога/ спуск / стоянка в Адым-Чокракской долине.

Суммарный спуск с пер. Бечку до Адым-Чокракской долины – 450 м

Пробег за день 54,73км

По асфальту 40,43 км

По грунтовым и горным каменным дорогам 14,3 км

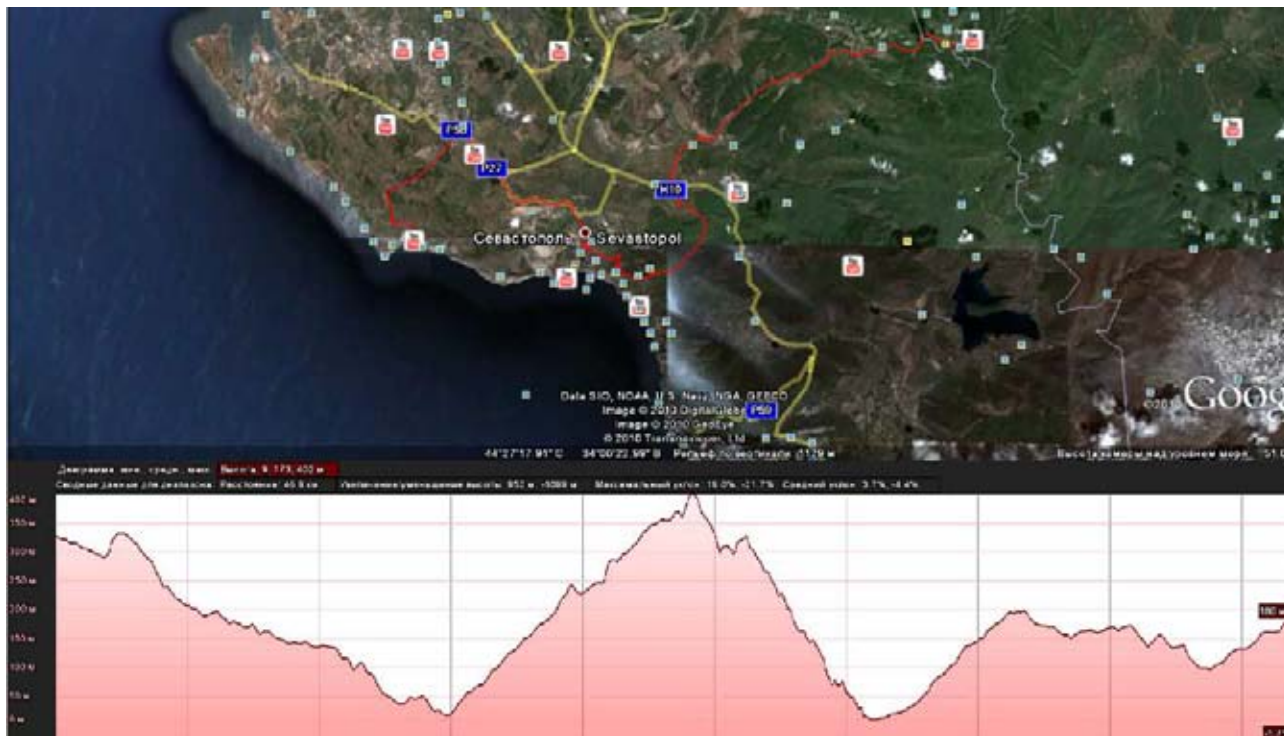
Ездовое время 05.22 ч.м

Средняя скорость 10,16 км/ч

Максимальная скорость 44,49 км/ч

08.07.10

Адым-Чокракская долина – Терновка – Оборонное – Балаклава – Первомайский – м. Фиолент.



09.30-12.00/0,0км// Подъем. Выход.

12.06/2,11км/ грейдер/ / выезд на асфальт в направлении пос. Терновка.

12.21/5,61км/ асфальт/ спуск 140 м /въезд в пос. Терновка.

15.45/ 23,63 км/ асфальт/ подъем 340 м/ Зброшенна военная база ВМФ южнее пос. Оборонное. Посещении катакомб. Поворот на 3 выезд на каменистую горную дорогу, обозначенную на карте асфальтом. Высота 400 м.

17.10/27,18 км/каменистая горная дорога/ спуск 80 м/ спуск до Южного форта 362м.

17.42/31,69км/ каменистая горная дорога/спуск 350 м/ въезд в г. Балаклава. Обед. Выезд в 18.55. через 3е отделение Золотая балка – Шоссе – Николаевка –Первомайский.

21.40/51,31км/ асфальт// м. Фиолент, т/б Орлиное гнездо.

Пробег за день 51,31км

По асфальту 43,31 км

По грунтовым и горным каменистым дорогам 8,0 км

Ездовое время 4.18 ч.м

Средняя скорость 11,91 км/ч

Максимальная скорость 62,37 км/ч

09.07.10

Фиолент – Херсонес – Севастополь – Любимовка

09.00-13.00/0,0км// Подъем. Выход.

14.36/17,53км/асфальт/ /парк Победы.

17.21/31,69км/асфальт// м. Херсонес.

19.22/38.13км/асфальт// причал, переправа на северный берег катером.

20.47/42,57км/асфальт// т/б Любимовка.

Пробег за день по асфальту 42,73 км

Ездовое время 2,58 ч.м

Средняя скорость 14,4 км/ч

Максимальная скорость 48,04 км/ч



10.07.10
Любимовка – Севастополь



10.00-13.55/0,0км// Подъем. Выход
 15.00/3,1км/асфальт/ / паром на южный берег.
 16.36/10,14км/ асфальт// Вокзал.

Пробег за день по асфальту 10,14 км

Ездовое время 0.57 ч.м
 Средняя скорость 10,65 км/ч
 Максимальная скорость 45,53 км/ч

Всего пройдено 370 км, из них по асфальту 291,37км, по грунтовым и горным каменистым дорогам 78,63 км

Затрачено времени 31 час 54 минуты.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 4-х местная	1	4
Тент общ	1	1
Каны	3	1,5
Половник	1	0,08
Доска разделочная	1	0,05
Скатерть	1	0,05
газ. Горелка	1	0,5
Газ	3	2,0
Таганок	1	0,4
Шуршик	1	0,05
Топор	1	0,6
Пила цепочка.	1	0,3
Аптечка	1	2,0
Ремнабор	1	2,0
Фото	1	0,4
Карты, компас	1	0,9
Трос, замок	2	0,5

СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Медикаменты	Кол-во	Медикаменты	Кол-во
Бинты стерильные 5x10	3 шт.	Альбуцид	1 фл.
Бинты нестерильные	2 шт.	Витамины Ревит	1 уп.
Вата медицинская	50 г	Галазолин	3 фл.
Эластичный бинт	2 шт.	Левомеколь	1 уп.
Лейкопластырь широкий, узкий	по 1 шт.	Лопедиум	10 таб.
Лейкопластырь бактерицидный	3 уп.	Диклобене	1 уп.
Ножницы	1 шт.	ТераФлю	3 уп.
Настойка йода	30 мл.	Бромгексин	20 таб.
Пантенол	1 фл.	Ампициллин	20 таб.
Марганцовка	10 г	Левомецетин	10 таб.
Алазоль	1 уп.	Аспирин	10 таб.
Валидол	1 уп.	Анальгин	10 таб.
Корвалол	30 мл.	Но-шпа	10 таб.

Перекись водорода	300 мл.	Уголь активированный	20 таб.
Напалечники	5 шт.	Фестал	10 таб.
Пипетка	1 шт.	Бактисубтил	20 таб.
Термометр	1 шт.	Сульгин	10 таб.
Детский крем	1 уп.	Имодиум	10 таб.
Зубные капли	1 фл.	Папазол	10 таб.
Нашатырный спирт	3 амп.	Аллахол	10 таб.

Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

1. Ссадины, царапины, занозы - обработка настойкой йода, пластырь
2. Мозоли, потертости - обработка кремом, бактерицидный пластырь
3. Солнечные ожоги - солнцезащитный крем (фактор 50) в качестве профилактики, "Пантенол" в качестве лечения.

Вывод: аптечка в целом удовлетворяла потребностям данного похода.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты		запчасти	
1 Гаечные ключи	5шт	1 Втулка переднего колеса в сборе	1шт
6X7, 8X9, 10X11, 12X13, 14X15.		2 Втулка заднего колеса в сборе	1шт
2 Шестигранники	7шт	3 Спицы	30шт
2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10		4 Задний переключатель	1шт
3 Конусные ключи 13-15X14-16	2шт	5 Каретка педальная в сборе	1шт
4 Головки 10, 12, 14	3шт	6 Педаль правая в сборе	1шт
5 Ключ газовый	1шт	7 Ось левой педали	1шт
6 Выжимка цепи	1шт	8 Тормозные рычаги	1шт
7 Ключ спицевой	1шт	9 Тормозные колодки	4шт
8 Отвертки шлицевая и крестовая	2шт	10 Манетка заднего переключателя	1шт
9 Съёмник шатунов	1шт	11 Эксцентрик переднего колеса	1шт
10 Съёмник трещотки	1шт	12 Эксцентрик заднего колеса	1шт
11 Съёмник звезд трещотки	1шт	13 Эксцентрик седла	1шт
12 Съёмник каретки	1шт	14 Замок седла	1шт
13 Отбортовщик покрышки	1шт	15 Тросики	комплект
14 Надфили	3шт	16 Камера	1шт
плюс, минус, треугольный, круглый		17 Ремнабор трещотки	комплект
15 Сверла 2.7, 5	2шт	18 Ремнабор покрышек и камер	комплект
16 Метчик М5	1шт	19 Ремнабор цепи	комплект
17 Вороток	1шт	20 Ремнабор обода	комплект
18 Плоскогубцы	1шт	21 Смазка консистентная	100г
19 Пинцет	1шт	22 Смазка жидкая	100г
20 Керн	1шт	23 Проволока	2м
21 Ножовочное полотно	1шт	24 крепёж	комплект

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.

Новикова Ольга – Wheeler 2900
Ананьина Евгения – Giant Terrago 2 (2009)
Султанов Максим – GT Avalanche 1.0 Disc
Румянцев Михаил – Avalanche 3.0

За период похода произошло два прокола камер.

На третий день похода было сломано седло, на следующий день в Голубинке куплено новое. Периодически велосипеды проходили Т.О. по просьбам участников, либо по подозрениям в отдельных недостатках регулировок.

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА.

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Застёжка “молния” запасная
12. Резинка “колечком”

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека/руб	На группу/руб
4 человека		
Билеты на поезд туда и обратно	3 991	15 964
Питание	2 250	9 000
Аптека		150
Прочие расходы (оформление маршрутки, газ)		540
Посещение музеев и природных памятников	500	2 000
Итого	6 913,5	27 654

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

	1 день			2 день			3 день			4 день		
завтрак	1) Манка 2) Мол.сух 3) Сахар 4) печенье 5) чай	1) 40гр 2) 30гр 3) 15гр 4) 25гр 5) 2гр	1) 160гр 2) 120гр 3) 60гр 4) 100гр 5) 8гр	1) Овсянка 2) Мол.сух 3) Сахар 4) Шоко.мол 5) чай	1) 50гр 2) 30гр 3) 15гр 4) 30гр 5) 2гр	1) 200гр 2) 120гр 3) 60гр 4) 120гр 5) 8гр	1) Пшено 2) Мол.сух 3) Сахар 4) Сух. злак 5) чай	1) 60гр 2) 30гр 3) 15гр 4) 25гр 5) 2гр	1) 240гр 2) 120гр 3) 60гр 4) 100гр 5) 8гр	1) Манка 2) Мол.сух 3) Сахар 4) Козинаки 5) чай	1) 40гр 2) 30гр 3) 15гр 4) 30гр 5) 2гр	1) 160гр 2) 120гр 3) 60гр 4) 120гр 5) 8гр
обед	1) Конс.рыб 2) Картошка 3) Морковь 4) Соль 5) Хлеб 6) чай	1) 0,25б 2) 0,5шт 3) 0,25шт 4) 1гр 5) 25гр 6) 2гр	1) 1б 2) 2шт 3) 1шт 4) 4гр 5) 100гр 6) 8гр	1) Цыплен. 2) Паутина 3) Морковь 4) Лук 5) Соль 6) Хлеб 7) чай	1) 0,25б 2) 50гр 3) 0,25шт 4) 0,25шт 5) 1гр 6) 25гр 7) 2гр	1) 1б 2) 200гр 3) 1шт 4) 1шт 5) 4гр 6) 100гр 7) 8гр	1) Суп.пакет 2) Тушенка 3) Соль 4) Хлеб 5) Чай	1) 0,25шт 2) 0,25б 3) 1гр 4) 25гр 5) 2гр	1) 1шт 2) 1б 3) 4гр 4) 100гр 5) 8гр	1) Картофель 2) Яйца 3) Редис 4) Колбас.л 5) Огурцы 6) Зел.лук 7) квас 8) чай	1) 1шт 2) 1шт 3) 1шт 4) 65гр 5) 0,5шт 6) 1шт 7) 0,5л 8) 2гр	1) 4шт 2) 4шт 3) 4шт 4) 260гр 5) 2шт 6) 4шт 7) 2л 8) 8гр
перекус	1) шоколад	1) 30гр	1) 120гр	1) сухофр	1) 10гр	1) 40гр	1) вафли	1) 25гр	1) 100гр	1) зефир	1) 25гр	1) 100гр
ужин	1) Макароны 2) Сыр 3) Халва 4) Чай	1) 85гр 2) 30гр 3) 30гр 4) 2гр	1) 340гр 2) 120гр 3) 120гр 4) 8гр	1) Рис 2) Тушенка 3) Пряники 4) чай	1) 60гр 2) 0,25б 3) 25гр 4) 2гр	1) 240гр 2) 1б 3) 100гр 4) 8гр	1) Гречка 2) Тушенка 3) Баранки 4) чай	1) 70гр 2) 0,25б 3) 25гр 4) 2гр	1) 280гр 2) 1б 3) 100гр 4) 8гр	1) Кар.шоре 2) Мол.сух 3) Лук.зел 4) Чай 5) Баранки	1) 50гр 2) 30гр 3) 1шт 4) 2гр 5) 20гр	1) 200гр 2) 120гр 3) 4шт 4) 8гр 5) 80гр

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Переправы

Местоположение	Характеристика препятствия	эквивалент, км
р. Альма	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
р. Кача	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
р. Бодрак	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ПРОБЕГ - 1,5 КМ

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * T_n * 1,2 / (T_{\phi} * L_n) = (370 + 1,5) * 8 * 1,2 / (9 * 400) = 0,99$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 1$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП 1 р.Альма - выезд на дорогу Трудолюбовка-Скалистое

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 8,5 / 100 = 1,085$$

Общая протяженность определяющего препятствия 8,5 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1.3)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,2

Среднепересеченная местность с уклонами подъемов до 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м.

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,085 * 1,2 * 1 * 1 = 1,69$$

Препятствие 2КТ

ПП 2 Трудолюбовка - Бахчисарай

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 11 / 100 = 1,11$$

Общая протяженность определяющего препятствия 11 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1.3)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,2

Среднепересеченная местность с уклонами подъемов до 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м.

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,11 * 1,2 * 1 * 1 = 1,73$$

Препятствие 2КТ

ПП 3 т/с Бешик-Тау - Предущельное

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6/100 = 1,06$$

Общая протяженность определяющего препятствия 6 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1.3)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,06 * 1,4 * 1 * 1 = 1,93$$

Препятствие 2КТ

ПП 4 р.Кача - Змеиная балка

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8/100 = 1,08$$

Общая протяженность определяющего препятствия 8 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива (1.6)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,2

Среднепересеченная местность с уклонами подъемов до 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м.

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,6 * 1,08 * 1,2 * 1 * 1 = 2,07$$

Препятствие 2КТ

ПП 5 т/с Мангуп - Новоульяновка

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 7/100 = 1,07$$

Общая протяженность определяющего препятствия 7 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1.3)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,2

Среднепересеченная местность с уклонами подъемов до 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м.

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,07 * 1,2 * 1 * 1 = 1,66$$

Препятствие 2КТ

ПП 6 Соколиное - Ай-Петри

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты 1,4

Набор высоты – 887 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты 1,2

Абсолютная высота 1207м

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт (0,8) - 28,5 км

$K_{кр}$ - коэффициент крутизны определяется по среднему значению уклона $KР$ на подъеме, т.е.

$$KР = (Вк - Вн) / Lп (в %) = (1207 - 320) / 28500 * 100\% = 3\%$$

$K_{кр} = 1$

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,4 * 1,2 * 0,8 * 1 * 1 = 1,34$$

Препятствие 1КТ

ПП 7 Ай-Петри - Ялта

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15/100 = 1,15$$

Общая протяженность определяющего препятствия 15 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт (0,8)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1,2 (1207м)

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 0,8 * 1,15 * 1,4 * 1,2 * 1 = 1,54$$

Препятствие 2КТ

ПП 8 Байдарские ворота

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты 1,1

Набор высоты – 345 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты 1,1

Абсолютная высота 545м

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт (0,8) - 6 км

$K_{кр}$ - коэффициент крутизны определяется по среднему значению уклона $KР$ на подъеме, т.е.

$$KР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} (в \%) = (545 - 200) / 6000 * 100\% = 6\%$$

$$K_{кр} = 1,1$$

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,1 * 1,1 * 0,8 * 1,1 * 1 = 1,06$$

Препятствие н/к

ПП 9 кордон Передовое - пер.Бечку

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты 1,1

Набор высоты – 418 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты 1,1

Абсолютная высота 798 м (г.Лысая)

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1,3) – 5 км

$K_{кр}$ - коэффициент крутизны определяется по среднему значению уклона $KР$ на подъеме, т.е.

$$KР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} (в \%) = (798 - 380) / 5000 * 100\% = 8,3\%$$

$$K_{кр} = 1,3$$

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,1 * 1,1 * 1,3 * 1,3 * 1 = 2,04$$

Препятствие 2КТ

ПП 10 пер.Бечку - Адрым -Чокракская долина

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 10/100 = 1,1$$

Общая протяженность определяющего препятствия 10 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1,3)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1,1 (798 м)

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,1 * 1,4 * 1,1 * 1 = 2,2$$

Препятствие 2КТ

ПП 11 Оборонное (от заброшенной в/ч) - Балаклава

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8/100 = 1,08$$

Общая протяженность определяющего препятствия 8 км

Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога (1,3)

Кпер - коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопереесеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1 (до 500 м)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,3 * 1,08 * 1,4 * 1 * 1 = 1,96$$

Препятствие 2КТ

СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

р.Альма - выезд на дорогу Трудолюбовка-Скалистое	2	1,69
Трудолюбовка - Бахчисарай	2	1,73
т/с Бешик-Тау - Предущельное	2	1,93
р.Кача - Змеиная балка	2	2,07
т/с Мангуп - Новоульяновка	2	1,66
Соколиное - Ай-Петри	1	1,34
Ай-Петри - Ялта	2	1,54
кордон Передовое - пер.Бечку	2	2,04
пер.Бечку - Адым -Чокракская долина	2	2,2
Оборонное (от заброшенной в/ч) - Балаклава	2	1,96

Итого: **18,16**

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

В зачет идут 1,34 балла за ПП 1 КС и 14 баллов за ПП 2 КС, т.е. 15,34 балла.

$$КС = ПП * I * A + СГ = 15,34 * 0,99 * 1 + 0 = 15,18$$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

ФОТООТЧЕТ



Симферополь. ж/д вокзал.



Брод р. Альма около Малиновки.
Справа г. Куктамецкий бугор.



Вид на Малиновку.



Дорога в Бодракской балке.



г. Бакла.



Вид из пещ города Бакла.



На горизонте виден Чатырдаг.



Спуск.





Брод через р. Бодрак около Трудолюбовки.



Подъем через сад.



Развилка дорог к югу от г. Каблук.



Дорога по полю вдоль края ущ. Кучук-Ашлама.



Внизу в ущелье – Староселье.



Спуск в Бахчисарай.



Бахчисарайские сфинксы.



Подъем на т/с Бешик-тау.



Ущ. Кучук-Ашлама.



В Ханском дворце.



Успенский монастырь.



Пещерный город Чуфут-Кале.



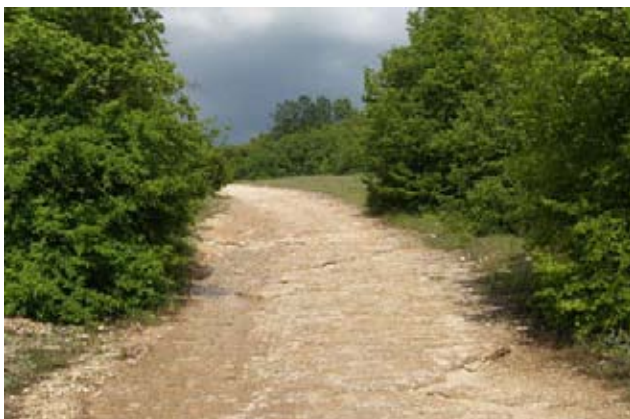
Вид на долину Биук-Ашлама из Чуфут-Кале.



Караимское кладбище.



Тропа через караимское кладбище.



Дорога на т/с Бешик-Тау.



Родник на т/с Бешик-Тау.



Развилка, нам на юг – в Предущельное.



Подъем.



Спуск в Предущельное.



На подъезде к броду через Качу - колючая проволока и глубокие канавы.



Брод через Качу.



Дорога к броду.



Штурман.



Спуск в Белокаменное.



Подъем через сады к скале Кубышка.



Дорога стала глинистой и очень липкой.





Скала Кубышка.



Небольшой ремонт.



Змеиная балка. Сыро, липко, колеса не крутятся.



Ремонт.



Иногда все-таки едем.



Эски-Кермен.



Ручей, текущий из Пятой балки.



Дорога в Залесное.



Спуск.



Въезд в Залесное.



Скалы Чишма-Кая и озеро.



Подъем от Хаджи-Сала в балку Джан Дер.



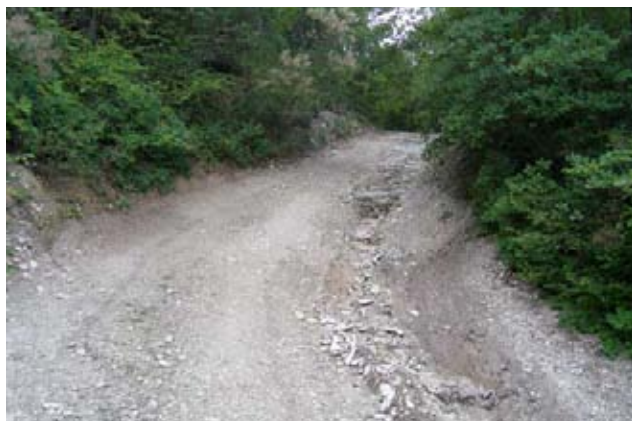
Дорога в Новоульяновку.



Подъем.



Спуск.



Спуск к озеру.



Озеро около Новоульяновки.



Спуск в Новоульяновку.



Шоссе на Ай-Петри.

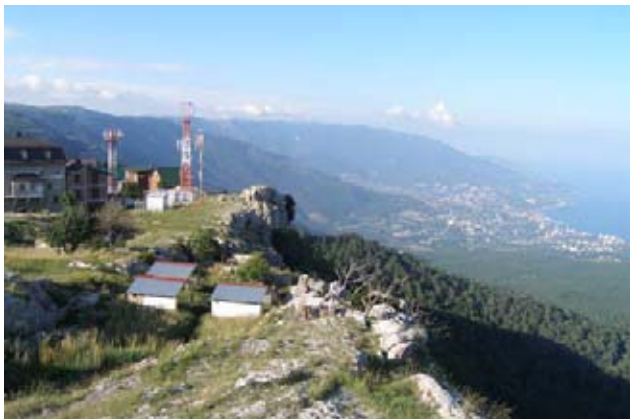


Серпантин.



Вдоль дороги – черешня.





Вид со смотровой Ай-Петри.



Ночевка на речке не доезжая водопада Учан-Су.



Вдоль побережья.



Ласточкино гнездо.



Воронцовский дворец.



г. Кошка в Симеизе.



Байдаро-Кастропольская стена.



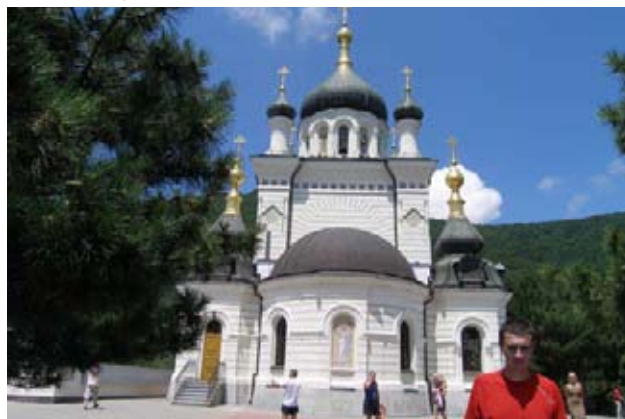
Шоссе, с. Олива.



Срезали виток серпантина – когда-то здесь был асфальт, но потом прошел оползень.



Серпантин.



Ц. Воскресения Христова.



На Байдарском перевале.



Байдарская долина.



Чернореченское вдхр.



Асфальт заканчивается у кордона Передовое.



Дорога на перевал Бечку.



Подъем.



Перевал Бечку.



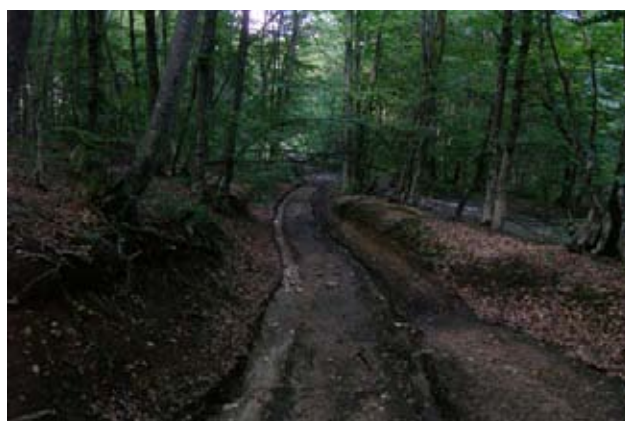
Подъем мимо Лысой горы. Глина и камни.



Крутой каменистый спуск.



Вид на Богатое ущелье.



Лесная дорога.



Лесная дорога. Очень сыро.



Ориентир – г. Коба-Кая.



Адым-Чокракская долина.



Дорога из Терновки в Черноречье



Вид с дороги из Оборонного в Балаклаву на трассу М-18.



Такой асфальт только до заброшенных военных баз.



Разруха, но на въезде – сторож с собакой.



Потом – снова грунты.



Вид на Балаклавскую бухту.



Высота «Спилия».



Вид на Балаклавскую бухту.



Спуск.



Серпантин.



Севастополь. Парк Победы.



Херсонес.



На пароме на северную сторону.