

**Отчет
о велосипедном походе первой категории сложности, пройденном группой
туристов Русского клуба велопутешествий и Клуба «Скифы» в районе
Карелии**

28 июня – 3 июля 2010 г.

Маршрутная книжка № 1/5 – 118

**Руководитель группы
Лариева Эмилия Владимировна
Адрес: г. Петрозаводск, ул. Виданская, 24 – 15
Тел.: 89214564230
e-mail: emiliya14@yandex.ru**

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен участникам и руководителю _____ категории сложности**

**Петрозаводск
2010**

Содержание отчета:

1. Справочные сведения.....	3
2. Состав группы.....	3
3. Маршрут.....	4
Идея маршрута	
Заявленная нитка маршрута	
Реально пройденный маршрут	
Причины изменения маршрута	
Аварийные выходы с маршрута	
4. График движения.....	5
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	6
6. Разное.....	12
7. Карты.....	14
8. Фото.....	15

1. Справочные сведения

Проводящая организация: Русский клуб велопутешествий (г. Москва), клуб «Скифы» (г. Петрозаводск)

Район похода: Карелия

Вид туризма: велосипедный

Категория сложности: первая

Сроки: 28 июня – 3 июля 2010 года

Протяженность: 550 км. (без учета радиальных участков)

Продолжительность активной части: 6 дней

2. Состав группы*

№	ФИО	Дата рождения	Место работы	Дом. адрес, телефон	Туропыт	Обязанность в группе
1	Лариева Эмилия Владимировна	18.12.1980	Петрозаводск, КГПА, преподаватель	185031 Петрозаводск, ул. Виданская, д. 24, к.15 +79214564230 emiliya14@yandex.ru	1У-Белоруссия 2У-Крым	руководитель
2	Чебаевская Светлана Юрьевна	29.04.1978	Москва, МИИЯ, преподаватель	МО, Одинцовский р-н, с. Жаворонки, ул. 30 Лет Октября, д. 3, кв. 44 +79169614031 svetish@mail.ru	1Р-центр России 2У-Кавказ 1У-Запад России 5У-Исландия	завхоз по питанию
3	Штыхно Роман Михайлович	01.09.1968	Москва, РИА Новости, сканировщик	МО, г. Балашиха, ул. Зеленая, д. 17, кв. 131 (498)7207822 g-shtykhno@yandex.ru	6У-Тянь-Шань 6У-Гималаи	фотограф
4	Красильникова Богдана Борисовна	17.09.1978	Москва, Гемоцентр РАМН, врач-гематолог	МО, г. Дедовск, 1-я Главная ул., д. 1, кв. 179 +79154018266	1У-Центр	медик
5	Быков Сергей Александрович	28.04.1957	Рантье	Г. Москва, Мичуринский пр-т, д. 25/3, кв. 100 +79067070626 bmwcc@ya.ru	6У-Гималаи 5У-Урал 4У-Алтай 2Р-Кавказ	механик
6	Малышева Наталия Владимировна	15.08.1974	Москва, ЗАО «СтройДеталь» РТ 343-11-61 юрист	Г. Москва, Пролетарский пр-т, 18-1-26 +79652402868	2У-Псковская обл.	казначей

* двое участников (Быков С.А. и Малышева Н.В.) сошли с маршрута 30 июня (утро третьего дня) по личной инициативе ввиду физического недомогания.

3. Маршрут

3.1. При разработке маршрута руководствовались следующими соображениями:

- определяющим фактором оказалась культурологическая составляющая, поскольку поход был «ознакомительного» характера для московских туристов, поэтому в нитку маршрута были включены самые интересные и живописные места Карелии: г. Сампо, вдп. Кивач, бывший крупнейший вдп. Пор-Порог, остатки древнейшего вулкана Карелии (под Гирвасом), курорт Марциальные воды, оз. Сямозеро, живописные места Приладожья (Ладого, горный парк Мраморный каньон, Рускеальские водопады, г. Сортавала), о-в Валаам;
- для безопасности и комфорта передвижения выбирались менее оживленные в плане автомобильного трафика дороги;
- для разнообразия маршрута максимально сократить радиальные (повторяющиеся) участки пути

Заявленная нитка маршрута

Петрозаводск – Шуйская – Косалма – Кончезеро – Березовка – Кивач – Сопоха – Гирвас – Спасская Губа – Марциальные воды – Гомсельга – Виллагора – Кутижма – Эссойла – Кунгозерский – Сяргилахта – Вешкелица – Хаутоваара – Суоярви – Пийтсиёки – Лоймола – Леппясюръя – Суйстамо – Алатту – Харлу – Алаампи – Киркколаhti – Отраккала – Рускеала – Рюттю – Хелюля – Сортавала (Валаам)

Реально пройденный маршрут

Петрозаводск – Шуйская – Косалма – Кончезеро – Березовка – Кивач – Сопоха – Гирвас – Спасская Губа – Марциальные воды – Царевичи – Шуйская – Чална – Виллагора – Кутижма – Эссойла – Кунгозерский – Сяргилахта – Вешкелица – Хаутоваара – Суоярви – Пийтсиёки – Лоймола – Леппясюръя – Суйстамо – Алатту – Ляскеля – Рауталаhti – Рюттю – Рускеала – Рюттю – Хелюля – Сортавала (Валаам)

Причины изменения маршрута

- участок маршрута Марциальные воды – Виллагора через Гомсельгу был изменен, потому что ни одной из обозначенных на картах дорог от Гомсельги (до Гомсельги есть грунтовка, 7 км.) до Виллагоры нет (использовались 2хкм карты). Существует едва читаемая заросшая тропа с множеством затопленных болотных участков и завалами вдоль ЛЭП, однако включение ее в нитку маршрута данной категории сложности показалось нерациональным. Поэтому проехали по единственному возможному варианту – через Шуйскую до развязки на Суоярви.
- «приладожский» участок (Леппясюръя – Рускеала) был также изменен в сторону сокращения грейдерного покрытия, потому что утром потеряли время из-за устранения технической поломки велосипеда одного из участников похода, к тому же скорость движения по грейдеру оказалась низкой, а вечером по плану был осмотр Мраморного каньона и водопадов. Поэтому, чтобы прибыть на место раньше, иметь достаточно времени для экскурсии и не становиться на ночевку очень поздно, решили из Алатту выехать в Ляскеля и по асфальту доехать до Рускеала. Тем более что дорога от Ляскеля до вяртсильской развилки очень живописная – следует по скалистому берегу Ладожского озера.

Аварийные выходы с маршрута

Практически на всем протяжении маршрута при неблагоприятном стечении обстоятельств и непредвиденных ЧП можно было выехать либо автотранспортом (передвижение по оживленным трассам), либо железнодорожным (отрезок Чална – Ляскеля в непосредственной близости ж/д линии), либо добраться до более-менее крупного

населенного пункта.

4. График движения

День	Дата	Участок маршрута	Км.	Чистое ходовое время за день	Покрытие
1	28.06.2010	Петрозаводск – Шуя – Шуйская – Царевичи – Косалма – Кончезеро – Вороново – Березовка – вдп. Кивач – Сопоха Стоянка на оз. Сандал за Сопохой	97	5	Асфальт (местами сильно битый)
2	29.06.2010	Оз. Сандал – Гирвас (Пор-Порог, гирваская ГЭС) – Юркостров – Спасская Губа – Марциальные воды – Косалма – Царевичи Стоянка на оз. Кончозеро за Царевичами	101,36	5 ч. 11 м.	Асфальт (местами сильно битый)
3	30.06.2010	Царевичи – Шуйская – Шуя – Бесовец – Чална – Виллагора – Кутижма – Эссойла – Кунгозерский Кунгозерский – Курмойла – Сяргилахта Стоянка за Сяргилахтой на оз. Сямозеро За день	86,15 15,49 101,64	5 ч. 40 м.	Асфальт Песчаный грейдер
4	01.07.2010	Место стоянки – отворотка на Вешкелицу Вешкельская отворотка – Лагиламба – Вешкелица Вешкелица – Суоярви – 9й км за Суоярви 9й км за Суоярви – Пийтсиёки – Лоймола – оз. Салменьярви Стоянка на оз. Салменьярви (за мостом) За день	1,5 11 48 49,5 110	6 ч. 26 м.	Песчаный грейдер Грунтовка Асфальт Грейдер различного характера (песок, щебень, крупный щебень)
5	02.07.2010	Оз. Салменьярви – Леппясюрья – Суйстамо – Алатту – Ляскеля Ляскеля – Рауталаhti – Рюттю – Рускеала (Мраморный каньон, водопады) – Рюттю Стоянка в поселке	53,40 61,60	6 ч. 52 м.	Грейдер Асфальт

		За день	115		
6	03.07.2010	Рюгтю – Хелюля – Сортавала, экскурсия по городу Посещение Валаама Выезд в Петрозаводск	25	1 ч. 45 м.	Асфальт

Общая протяженность маршрута	550 км.
Протяженность с учетом радиальных участков	485 км.
Покрытие дорог:	
- асфальт	419 км. (общий) / 354 (с радиалками)
- грейдер	120 км.
- грунтовка	11 км.

5. Техническое описание прохождения маршрута

День 1 / 28 июня 2010

10.40 / 00 км. Выход на маршрут с вокзала г. Петрозаводска. (фото 1) Погода: тепло, солнце, легкие кучерявые облачка. Выезжаем по городу в сторону п. Шуя (пл. Гагарина – ул. Шотмана – пр. Первомайский – Шуйское шоссе), идем компактной группой. Через 5 км. доезжаем до старого поста ДПС (выезд из города), делаем небольшую остановку попить воды, переодеться, поправить рюкзаки и т. д.

11.35 / 13,30 Выезжаем на трассу М-18, сворачиваем на мурманское направление (стоит указатель направлений на Санкт-Петербург и Мурманск). Интенсивный автотрафик.

12.00 / 22,00 Сворачиваем в Шуйской с М-18 налево на Гирвас (старая М-18), есть указатель. Здесь машин значительно меньше, почти нет грузовых машин и фур.

12.45 / 30,00 Царевичи, маленький поселочек. (фото 3)

12.45 / 35,17 Справа от дороги г. Сампо: оборудованная смотровая площадка на оз. Кончезеро. Если не знать, можно не заметить, хотя есть размеченная тропка. Остановка. Посещение горы.

13.05. Выезд.

13.45 / 44,00 Сворачиваем направо на развилке Гирвас — Кончезеро, направлением на Кончезеро и Кивач (есть указатель, по нему до п. Кончезеро 2,5 км, до вдп. Кивач 44 км.). Машин почти нет.

14.03 / 47,00 Останавливаемся в п. Кончезеро, делаем большой привал и перекус, устроившись на бетонном пирсе слева от дороги: хороший доступ к воде, ветрено, зато нет комаров. В поселке много магазинов, различного профиля, широкий ассортимент продуктов.

14.45. Выезд.

15.18 / 58,50 Вороново. Небольшой поселочек, магазинов не видели.

15.45 / 64,62 Березовка. Магазин, работает до 22 часов, хороший ассортимент (есть даже фрукты и овощи), покупаем воду.

16.05 / 65,83 Выезжаем снова на М-18 (на перекрестке: прямо — Кондопога, направо — Петрозаводск, налево — Кивач, Медгора, Сегежа). (фото 4) Ощутимый встречно-боковой ветер (в зависимости от изгиба дороги).

17.00 / 80,00 Сворачиваем налево на вдп. Кивач, до которого по указателю 8 км. Все так же асфальт, машины проезжают редко.

17. 26 / 87,09 Заповедник Кивач. (фото 5) Останавливаемся на осмотр водопада и посещение музея, велосипеды оставляем под присмотром сторожа у пропускного шлагбаума. Входной билет 60 р. для взрослого и 30 р. для ребенка (включает 40 р. за осмотр водопада и 20 р. за

посещение Музея природы). Третий день из-за сильного ветра проблемы с электричеством, поэтому экспозицию музея осматриваем с фонариками. Кроме музея и водопада, есть лавочки с сувенирами, кафешка, туалеты.

18.43. Выезд из заповедника.

19.10 / 94,40 Выезжаем обратно на М-18, поворачиваем налево в сторону п. Сопоха.

19.12 / 94,88 Сопоха (знак). Движемся по главной дороге по поселку, проезжаем мимо отворотку направо на бензоколонку.

/ 96,10 После знака конца поселка на Т-образном перекрестке сворачиваем направо на песчаную грунтовку (фото 6) , едем по ней метров 800, на развилке сворачиваем снова направо, на берег озера.

19.25 / 97,00 Встаем на ночевку на берегу озера Сандал. Хороший подступ к воде, песчаный берег (удобно купаться), ровное и достаточное место для разбивки лагеря (без проблем ставим 4 палатки, несмотря на то, что стоят две машины — отдыхают ребята из Петербурга). Готовим ужин, купаемся.

22.30. Отбой.

День 2 / 29 июня 2010

7.00. Подъем дежурных.

7.30. Подъем группы, завтрак, сворачивание лагеря.

9.00 / 97,00 / 00 Выезд. Тепло, на небе ни облачка, но ощутимый, особенно на открытых участках, встречный ветер. Продолжаем движение по М-18, утро, но движение уже достаточно интенсивное.

10. 20 / 118,00 / 21,00 Сворачиваем с М-18 на Гирвас, налево. На перекрестке указатель, (фото 7) по которому до Гирваса 8 км., до Петрозаводска 86, до Медгоры 64, до Сегежи 163, до Мурманска 842. Рядом с развилкой бензоколонка, небольшой магазинчик и кафе. Двигаемся дальше.

10.54 / 124,45 / 27,45 п. Гирвас (знак). (фото 8) Предпринимаем разведку дороги на Пор-Порог на р. Суна. Дорога на Пор-Порог: недоезжая до знака «Гирвас» (со стороны М-18) около 1 км, надо свернуть налево на песчаную грунтовку. (фото 9) Особых примет эта дорога не имеет (много похожих в этом месте).

/ 126,72 / 29,72 Сворачиваем на грунтовку на Пор-Порог (пришлось возвращаться).

11.45 / 127,34 / 30,34 Пор-Порог. Останавливаемся на осмотр. Красивое место, каменное русло реки Суна, бывший крупнейший водопад Карелии. Обходим место пешком «по кольцу», оставив велосипеды у дороги, пристегнув к дереву. Если пройти дальше (присмотревшись, можно заметить размеченные лоскутками тропы) — открывается живописное место с каменными водными «чашами» и водопадами. (фото 10) В целом — прекрасное место и для дневного привала, и для ночевки.

12.35. Выезд. Обратно по песчанке, на асфальт, въезжаем в поселок.

12.47. Останавливаемся в поселке на несколько минут для закупки продуктов. Магазин работает до 20 часов, неплохой ассортимент (поселок большой, магазинов несколько — еще два на развилке и парочка по дороге в сторону ГЭС).

13.05 / 129,62 / 32,62 На перекрестке (следующем после центрального магазина) сворачиваем направо в поисках ГЭС и вулкана. Проезжаем ДК, пару магазинов, симпатичную церковь.

13.13 / 131,74 / 34,74 ГЭС (проезжаем знак выезда из Гирваса, мост через кан. Пионерный, сразу за мостом тропка направо). По тропе можно немного проехать на велосипедах либо пройти пешком. Есть оборудованные места стоянок (костровище, лавочки), т.е. как вариант — удобное место ночевки. Останавливаемся на осмотр ГЭС (два рукава сброса воды) и вулкана, который представляет собой скалистое место с множеством камней различных пород. Довольно интересное местечко.

13.45. Выезд. Движемся в обратную сторону, на перекрестке проходим направо (дорога идет немного кольцом по поселку) направлением на Марциальные воды.

13.56 / 135,80 / 38,80 Выезжаем из Гирваса (знак), сразу пересекаем мост через р. Суна, начинается довольно рельефная дорожка с подъемами и спусками. Асфальт, но местами сильно битый.

/ 141,58 / 44,58 Слева от дороги хороший спуск к воде. Возможный вариант для ночевки (примерно 15 км. от новой М-18). Почти сразу указатель на Красную речку (налево, 5 км)

14.24 / 144,00 / 47,00 Юркостров. Маленький поселочек.

15.10 / 158,37 / 61,37 Останавливаемся на перекус. Долго искали местечко для перекуса, но ничего хорошего не нашли — постоянно идет густой лиственный лес, заросли травы, несколько раз видели на дороге раздавленных змей. В конце концов, остановились, устроившись на огромной куче бревен.

15.55. Выезд.

/ 165,28 / 68,28 Спасская губа. (фото 11) Достаточно большой поселок, два магазина. Открываются живописные виды на оз. Мунозеро, долго дорога идет практически по берегу, однако доступ к воде плохой — почти сплошь камышовые заросли.

16.55 / 174,44 / 77,44 Марциальные воды (знак)

17.08 / 175,29 / 78,29 Курорт Марциальные воды. (фото 12) Останавливаемся на осмотр достопримечательностей. Из пяти источников функционируют три. Посещение музея (экспозиция, посвященная истории курорта) и церкви стоит 40 р.

17.45. Выезд

18.10 / 182,26 / 85,26 Перекресток Кончезеро — Петрозаводск — Гомсельга. Следуем прямо направлением на Петрозаводск.

19.00 / 197,36 / 100,36 Царевичи

/ 198,36 / 101,36 за Царевичами отвороточка налево, выход на место ночевки. Как его здесь называют «рыбацкий стан»: хороший выход к воде (берег оз. Кончозеро), хороший песчаный бережок для купания, много места для разбивки лагеря. Довольно людное место.

23.00 Отбой после ужина, рыбалки и купания.

День 3 / 30 июня 2010

7.00. Подъем дежурных.

7.30. Подъем группы. Завтрак. Сворачивание лагеря.

9.20 / 198,36 / 00 Выход на маршрут. День снова солнечный, довольно жарко.

9.50 / 206,31 / 7,95 Выезд на М-18 в п. Шуйская, движемся направлением на Петрозаводск.

10.03 / 210,16 / 11,80 п. Шуя.

10.17 / 214,02 / 15,66 Развязка (новая) Санкт-Петербург — Петрозаводск. (фото 13) Два участника, Сергей и Наталья, принимают решение сойти с маршрута, уезжают в Петрозаводск. Небольшая остановка для распределения общественного снаряжения и продуктов.

10.35 Продолжаем движение, двигаемся по развязке в направлении Санкт-Петербурга.

10.55 / 218,21 / 19,85 Уходим на развязке направо на Суоярви (по указателю до города 120 км), на трассу А-133.

11.00 / 221,01 / 22,65 Бесовец. Небольшой поселочек, рядом аэропорт.

11.14 / 225,18 / 26,82 Чална. Большой поселок, несколько магазинов, в том числе промтовары, есть продуктовый магазин 24 часа. После Чалны дорога почти пустынная, редко проезжают машины, но ходят лесовозки.

12.40 / 247,26 / 48,90 Виллагора. Небольшой поселочек, маленький магазинчик, в будни работает до 18 часов, в выходные до 16. Жарко. Тучи оводов.

13.14 / 253,97 / 55,61 Кутижма. Ищем место для дневного отдыха и перекуса. Выезжаем из деревни, поднимаемся в горочку, после знака разворота (разворачивается местный автобус, здесь же автобусная остановка) есть отворотка направо, в дачный поселок, метров 500 по дорожке, за первым домом снова направо — выход на небольшое безымянное озерцо (на 2хкм. картах название не обозначено): просторная полянка, пирс. Хорошее местечко для

передышки, купания, как вариант — для ночлега, потому как от основного поселка достаточно изолировано.

13.30 / 256,11 / 57,75 Остановка на перекус, купание.

14.30 Выезд.

14.54 / 264,62 / 66,26 мост через реку Сяпся.

/ 271,60 / 73,24 выезжаем на берег Сямозера, которое расположено справа, дорога идет очень близко к воде (после указателя на п. Сямозеро), почти 1,5 км тянется песчаная коса с прекрасными местами для купания, отдыха, ночлега.

15.32 / 276,38 / 78,02 Эссойла. Большой поселок, несколько магазинов, есть до 23 часов, есть круглосуточный, хороший ассортимент продуктов, есть овощная лавка, почта, прием платежей сотовой связи. Останавливаемся для закупки продуктов.

15.55 Выезд из Эссойлы.

16.25 / 284,51 / 86,15 После Кунгозерского разъезда (знака нет, несколько домов) отворотка направо на Сяргилахту, (фото 14) по указателю до нее 12 км. Кроме того — несколько приметных рекламных щитов различных туристических баз. Начинается песчаный грейдер, пыльно. (фото 15-18) Сяргилахту «проскочили», потому как не оказалось ни въездного, ни выездного знака, до этого Курмойла тоже осталась справа от дороги (не «проездной» поселок). За Сяргилахтой красивый участок дороги – идет между озер.

17.35 / 300,00 / 101,64 Встаем на ночевку на берегу Сямозера за Сяргилахтой (проехав приметный мостик, обозначен на 2хкм. картах), чуть недоезжая завтрешней грунтовки на Вешкелицу. Песчаные пляжи, сосновый бор, много оборудованных стоянок. Пока готовится ужин, разведываю дорогу на завтра, потому что стопроцентной уверенности в существовании проездной грунтовки до Вешкелицы нет. Однако данные разведки радуют: дорога есть! Ужин, купание.

22.30 Отбой.

День 4 / 1 июля 2010

7.00 Подъем дежурных.

7.30 Подъем группы. Завтрак. Сворачивание лагеря.

9.00 / 300,00 / 00 Выезд. С утра солнце, но не жарко, легкие облачка. Продвигаемся немного по сяргилахтскому грейдеру в направлении Инжунаволока, (фото 19-22) по пути встречаются читаемые, проездные лесовозные дороги налево, которые в картах не обозначены.

9.06 / 301,44 / 1,44 Грунтовая отворотка налево на Вешкелицу. Ориентир — место максимального сближения дороги и береговой линии (после обозначенного на карте мостика; второй мост, кстати, обнаружен не был), грунтовка почти перпендикулярна «основной» дороге, сразу идет на взгорок; висят таблички «Вешкелицкое охоттохозяйство» и «Свалка мусора запрещена». Если проехать по грейдеру чуть дальше, то метров через 50-100 будет отворотка направо и белый в виде стрелки указатель на Инжунаволока (там – турбаза и церквушка). Далее дорога — петляющая грунтовка с подъемами и спусками, то слева, то справа ламбины, покрытие — в основном песок, местами камни, иногда достаточно крупные. (фото 23)

9.16 / 303,50 / 3,50 На крутом взгорочке резкий поворот дороги и на нем отворотка направо — это дорога на Нинисельгу. Едем «по основной», сразу справа ламбина, внизу она переходит в болотину, дорога немного подтоплена.

9.36 / 306,50 / 6,50 Лагиламба. (фото 24) Малюсенький поселочек, раскинувшийся на берегу небольшой ламбушки, жилых домов немного, и в них живут, видимо, только в летний сезон, много брошенных, заросших бурьяном, домов. Указателя нет, фотографируемся на фоне самодельной таблички — видимо, какой-то кузнец живет.

9.50 / 309,07 / 9,07 Отворотка налево на Харитонову гору.

9.55 / 310,34 / 10,34 Отворотка направо на Арькойлу, первые дома поселка видны за холмом.

10.00 / 311,50 / 11,50 Вешкелица. Большое село на системе озер, есть даже блочные

двухэтажные дома. Фотографируемся на фоне старого симпатичного дома. (фото 25) Вышла хозяйка — оказалось, это финский деревянный дом, построенный в 1917 году, местная достопримечательность, про которую «в газетах писали», по словам хозяйки.

10.16 / 312,40 / 12,40 Выезжаем снова на суоярвскую трассу (А-133), битый асфальт, на перекрестке магазин, указатель на Игнойлу (11 км), поворачиваем направо, на Суоярви.

10.20 / 313,18 / 13,18 Знак выезда из Вешкелицы. Делаем фото. Справа от дороги на холме маленькая деревянная церквушка. Машин практически нет.

11.00 / 326,82 / 26,82 Хаутоваара

12.04 / 348,20 / 48,20 Въезжаем в Суоярви (знак), (фото 26) на перекрестке проезжаем прямо, в центр (через него ближе выезжать из города). В центре (на площади — налево, под горку) останавливаемся у магазина для закупки продуктов, небольшого отдыха.

12.50 Выезд, движемся дальше (по главной дороге, направо под мост — выезд из города).

12.55 / 351,56 / 51,56 Выезжаем из Суоярви (знак) на трассу А-131. Указатель: Пийтсиеки 17 км, Лоймола 38, Питкяранта 91. Дорога практически безжизненна. Очень редко проезжают машины.

13.26 / 360,71 / 60,71 Неожиданно заканчивается асфальт (фото 27) (на картах характер дороги ничем не отличается от досуоярвского участка дороги), начинается грейдер, который на разных участках то песчаный, то щебеночный, то встречаются разбросы крупных камней. (фото 28) Но на всем протяжении очень пыльно, при этом очень жарко, парит, ходят кругами грозовые тучи, временами — резкие порывы ветра.

13.54 / 368,00 / 68,00 Пийтсиёки. (фото 29) По поселку — небольшой участок убитого асфальта. По центральной дороге слева — магазин. Ищем место для отдыха и перекуса, пытаем продавщицу. Чтобы выехать на небольшое озерцо (оз. Питсойньярви), надо перед магазином свернуть налево и ехать по улице (которая так и называется — Центральная, по ней — еще пара магазинов) километра 1,5, за домом перед взгорочком тропинка направо — выход к озеру, с покатою полянкой, песчаным дном, деревянным пирсом. Удобное место для купания.

14.10 Здесь останавливаемся, перекусываем, купаемся. Светит солнце, обдувает ветром, разгоняя слепней, нещадно атакующих нас весь день.

15.00 Выезд с обеда.

16.20 Немного не успеваем дотянуть до Лоймолы, начинается гроза, проливной дождь, сильные порывы ветра.

16.30 / 391,50 / 91,50 Лоймола. Укрываемся от дождя на крыльце заброшенного дома, переживаем грозу.

17.00. Гроза заканчивается, небо светлеет, выезжаем дальше. Почти сразу за Лоймолой начинается широкий, но крупнощебеночный грейдер. Ехать по нему затруднительно, особенно на подъемах, тем более что спуски и подъемы становятся все круче и затяжнее.

/ 405,00 / 105,00 Проезжаем мимо отворотки направо, на Райконкоски (такой же широкий грейдер). Указателя нет.

18.14 / 408,31 / 108,31 Выезжаем на небольшой участок асфальта (об этом с разочарованием узнаем чуть позже), крутой загибистый поворот основной дороги вправо, с обеих сторон близко подступающая вода (оз. Полвиярви, оз. Уксуярви), переезжаем мост через Уксу (Уксунйоки), образующую в этом месте озерно-речную систему, сразу — отворотка направо, грунтовка, по ней (она сразу заворачивает налево, идет берегом, тропка вправо приводит на прекрасный пляжик) приезжаем на место ночевки, оз. Салменьярви. Можно остановиться также перед мостом слева, тоже неплохое место на озере, только ближе к дороге.

18.25 / 410,00 / 110,00 Встаем на ночевку. Доступ к воде. Прекрасный песчаный пляжик, замечательно купаться, есть места для тента, костра, палаток. Выше по дороге много соснового сухостоя, проблем с дровами нет. Готовим ужин, купаемся.

23.00 Отбой.

День 5 / 2 июля 2010

7.00. Как обычно подъем дежурных.

7.30. Подъем группы.

9.00 / 410,00 / 00 Выезд на маршрут. Тепло, солнце, но легкие приземистые облачка, легкий ветерок. Буквально через пять минут происходит техническая поломка велосипеда — отломалась «лапка» пружины тормозных колодок на дисковом тормозе (велосипед Светы). Пытаемся исправить. В конце концов, снимаем пружину с переднего тормоза, переставляем на неисправный задний.

9.40. Продолжаем движение после устранения поломки.

9.43 / 410,80 / 00,80 Выезжаем с грунтовки на трассу, слева озеро (Уксуярви). Буквально метров через 200 асфальт заканчивается, начинается грейдер, еще укатанный после ночной влаги.

9.50 / 411,75 / 1,75 Сворачиваем с трассы А-131 направо на Леппясюръя, есть указатель, по которому до Леппясюръя 16 км, до Райконкоски 6, до Питкяранты 36. Песчаный грейдер, неширокий, по обеим сторонам — лес, который еще держит утреннюю прохладу.

9.55 / 414,31 / 4,31 Проезжаем отворотку направо на Райконкоски. Есть указатель (4 км), следуем налево на Леппясюръя. Дорога песчано-каменистая, временами — хорошая «стиральная доска». По мере нарастания жары, влага испаряется, дорога начинает все сильнее пылить. Совершенно нет машин.

10.35 / 425,60 / 15,60 Леппясюръя. (фото 30) По поселку битый асфальт, поселок большой (протяженный), но магазинов нет, почти в центре поселка слева есть колодец с питьевой водой, набираем воду. Далее — часто видны озера, но почти везде «неподходимые» берега, заболоченные.

11.30 / 440,00 / 30,00 Суйстамо. Поселок тоже вроде большой, но много нежилых домов. Находим магазинчик, где покупаем продукты, воду, ассортимент продуктов небольшой, но есть хлеб, кое-что из овощей. Магазин работает с 10 до 14 в будни, воскресенье — выходной.

12.00. Продолжаем движение после закупки и небольшого отдыха. За поселком уходим на перекрестке налево, по «основной» (есть километровые столбики).

12.20 / 445,00 / 35,00 пересекаем мост через р. Улмосенйоки, соединяющую оз. Суйстамонъярви и оз. Янисъярви. За мостом — граница районов: заканчивается Суоярвский район и начинается Питкярантский (есть указатель).

12.40 / 450,00 / 40,00 Алатту (знаков нет) — поселок на берегу оз. Алатинлампи. После поселка сворачиваем налево по основной дороге, на Ляскеля.

13.35 / 463,40 / 53,40 Въезжаем в п. Ляскеля, начинается асфальт. Большой поселок, огромное количество магазинов, осматриваем Ляскельскую ГЭС с моста (на перекрестке сворачиваем направо), пограничный пост (стоит пограничник, который нас не останавливает).

13.40 Останавливаемся на перекус, сразу после моста свернув направо, поднявшись вверх, там на пятачке стоит гостиничная беседка, открывается интересный вид на окрестности.

15.00 Выезжаем с обеда.

15.10 / 467,40 / 57,40 Выезжаем из Ляскеля (знак), движемся по трассе А-130. Автодвижение достаточно интенсивное, есть сложные участки дороги (узкие скальные места, подъемы с ограниченным обзором, крутые повороты), на которых надо быть внимательными и аккуратными, особенно при разъезде с крупногабаритным транспортом.

15.20 / 471,00 / 61,00 Рауталаhti. Дорога: асфальт, очень живописные места, скалистые берега Ладоги (зал. Ораванселькя, зал. Кириявалаhti), но дорога петляет и процент уклона (согласно установленным знакам) составляет от 4 до 9%. (фото33) Жарко. Припекает. Ветра нет.

16.15 / 487,00 / 77,00 Развилка дорог Сортавала — Вяртсиля. Сворачиваем направо, на Вяртсиля.

16.54 / 493,50 / 83,50 Рюттю.

17.30 / 504,83 / 94,83 Справа от дороги Рускеальские водопады (на р. Тохмайоки), проезжаем

мимо, оставив их осмотр на обратный путь.

17.50 / 508,10 / 98,10 В Рускеала указатель на Калаамо и Вяртсиля, сразу — мост (через р. Тохмайоки), сразу за мостом отворотка налево, грунтовка на Мраморный каньон (есть указатель). В Рускеала (фото 34) огромный магазин до 23 часов, недалеко перед перед развилкой в горный парк.

17.55 / 509,07 / 99,07 Приезжаем на Мраморный каньон. (фото 35) Парковка автомобиля на 4 часа 25 руб, 50 руб входной билет. Оставляем велосипеды у кассы, осматриваем каньон. Здесь тоже магазинчик продуктовый, сувенирная лавка, кафешка с горячим питанием.

19.10. Выезд с каньона.

/ 510,00 / 100,00 Выезд обратно на асфальт, движемся в обратную сторону.

19.20 / 513,30 / 103,30 Рускеальские водопады. Останавливаемся на осмотр. Ориентир — два мостика друг за другом.

19.40. Выезд, ищем место для стоянки. Сначала думали остановиться в районе водопадов, но т.к. Ракета на Валаам завтра в 11 утра (сначала была в 13), то решили продвинуться максимально близко к городу, чтобы сократить утренний километраж.

21.14 / 525,00 / 115,00 Останавливаемся на ночевку в Рюттю, устроившись прямо в поселке справа за старыми финскими фермами, воду набрали на колонке в поселке, у фермы много досок, большая клеверная поляна. Сначала планировали уйти влево на озера (оз. Хеполампи, оз. Рюттюярви), но берега очень плохие: либо заболоченные, либо лес стеной подходит вплотную к воде). Мест для стоянок нет, на реке — тоже ничего хорошего. Переночевали комфортно. Никто не тревожил. Быстро приготовили ужин, поужинали и — спать.

23.30. Отбой.

День 6 / 3 июля 2010

7.00. Подъем всей группы. Завтракаем сухпайком без горячего. Сворачиваем лагерь. Погода как-то резко поменялась со вчерашнего вечера: достаточно холодно, все затянуто низкими тучами, серо, ветрено.

8.00 / 525,00 / 00 Выезд. Прохладно. Машин почти нет.

8.25 / 531,60 / 6.60 Вяртсильская развилка, поворачиваем направо, на Сортавала, по которому по указателю 7 км. Постепенно воздух прогревается, облака и тучи расходятся, становится жарковато.

8.30 / 534,00 / 9,00 Хелюля. (фото 36)

8.45 / 538, 26 / 13,26 Въездной знак в г. Сортавала (бетонный), делаем фото. (фото 37)

9.00 / 542,00 / 17,00 В центре города (у моста). Делаем небольшую обзорную экскурсию по городу на велосипедах и едем парковать их на время выезда на Валаам (по предварительной договоренности оставляем их в подвале ж\д больницы, за мостом).

9.45 / 550, 00 / 25, 00 Оставляем велосипеды и возвращаемся пешком в центр города, на пристань.

11.00. Отчаливает Ракета на Валаам. Экскурсия по острову. (фото 38)

18.00. Возвращение в Сортавала. Прогулка по городу (в эти выходные — День города).

00.11. Отъезд в Петрозаводск на поезде №350.

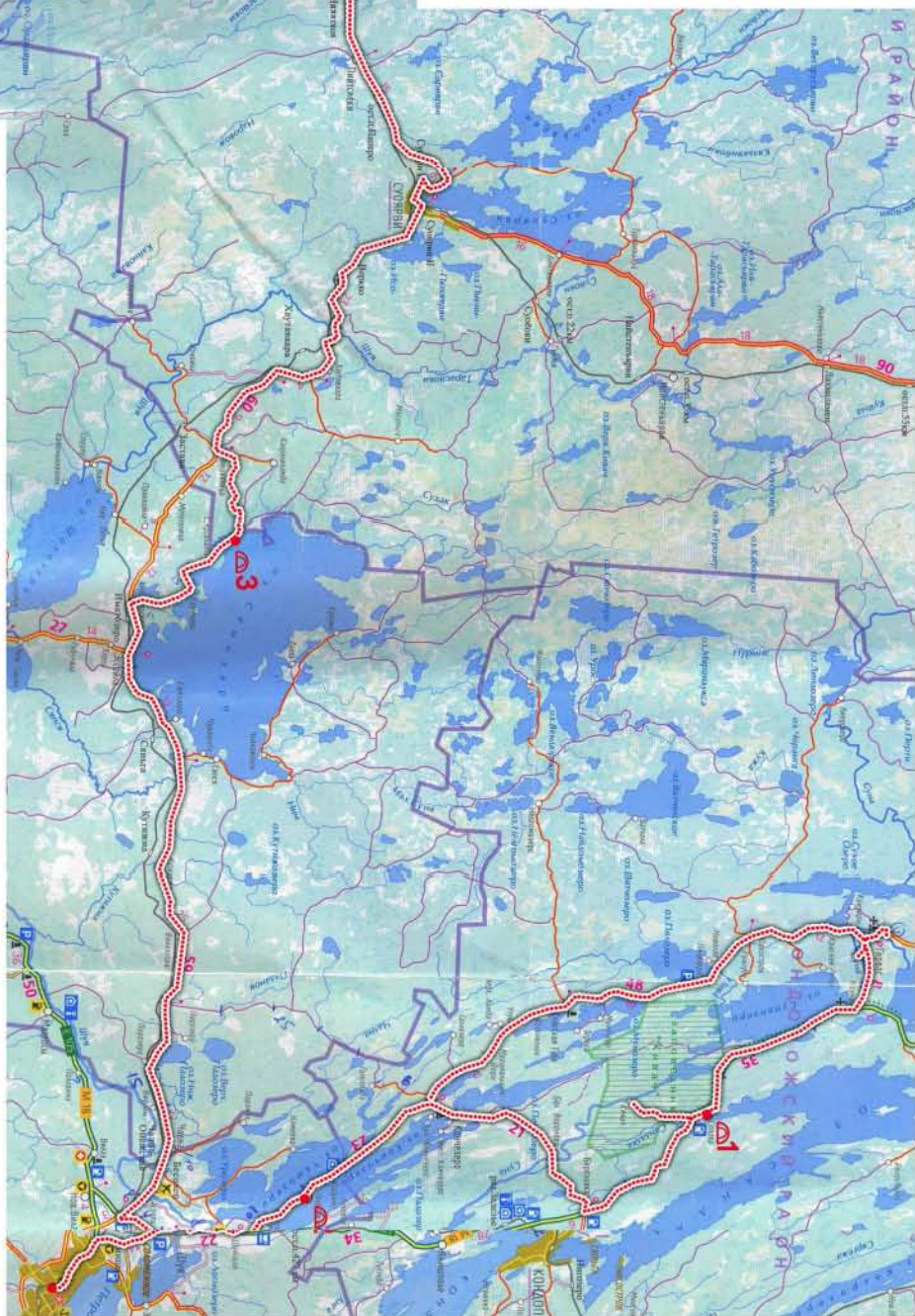
6.Разное

«Приладожский» участок маршрута проходит в **приграничной полосе** (граница с Финляндией). Закономерно возникающий вопрос (и как показывает практика чтения отчетов — не вполне проясненный): нужно ли оформлять какие-то дополнительные документы в пограничную зону, которая несколько лет назад была «закрытой»? Специальных пропусков и каких-то документов оформлять не надо, однако необходимо иметь с собой паспорт и маршрутную книжку (эпизоды выдворения самодельных туристов, запрета въезды имеют место быть), тогда не возникает никаких проблем. Стационарный пограничный пункт

находится в п. Ляскеля: перед мостом справа. В обязательном порядке проверяют въезжающий рейсовый автотранспорт (автобусы, маршрутки), остальных – в случайном и выборочном порядке.

Посещение Валаамского архипелага. В этом вопросе тоже можно столкнуться с некоторыми проблемами. Дело в том, что посещение Валаама с каждым годом все больше коммерцизируется, т.е. практически невозможно просто приехать и купить билеты на водный транспорт в специальной кассе. Поездки организуются через турфирмы, поэтому в первую очередь сажают на Ракеты «официальных» туристов, потом уже, если повезет, можно прямо у трапа купить у капитана билеты на свободные места. Однако практика показывает, что удача в этом случае посещает крайне редко. Поэтому билетами на Валаам лучше озаботиться заранее. В этом году билет в одну сторону (без экскурсии) – 600 р (будни), 660 р (выходные); 4-х часовой тур (дорога туда-обратно + 2-х часовая экскурсия) – 1280 (будни), 1380 (выходные); 7-мичасовой тур (дорога туда-обратно, 5-ти часовая экскурсия, обед) – 1800 (будни), 2020 (выходные). Следует заметить, что все цены даже в диапазоне одного навигационного сезона могут сильно варьироваться в зависимости от наплыва туристов. Альтернатива: можно нанять частные маломестные суда (6-10 посадочных мест), цена такая же, как на Ракеты / Кометы, удобство в том, что можно заказать выезд в любую стороны (на остров, с острова) на любое время. Чаще всего, доставив туристов на остров, они здесь же ожидают возвращения своих клиентов.

Выезд из Сортавала. Выезд в Санк-Петербург проще: либо на электричке до Кузнечного, потом в Санкт-Петербург, либо напрямую на поезде 350, однако идет он только по нечетным числам. Напрямую в Москву выехать невозможно, таких поездов нет. До Петрозаводска можно уехать ж\д транспортом только по четным числам: поезд 350, отправление в 00.11., прибытие в Петрозаводск в 08.30., стоимость – 500 р без постельного белья. В Петрозаводск легко уехать маршруткой (пассажирская Газель) либо автобусом, которые курсируют весь день, несколько рейсов, начиная с 4 утра и заканчивая 20 вечера (стоимость билета – 400 р). Однако для велосипедистов возникает проблема вывоза велосипедов, т.к. в багаж автотранспорта они не принимаются. Как вариант: заказ грузовой Газели + при желании пассажирская Газель, цены на них одинаковые – около 4,5-5 тыс. руб. Однако следует учитывать, что если грузовую Газель можно заказать на любое время, то пассажирские заказы на вечер категорически не принимаются, только на утро.





1 Петрозаводск. ЖД вокзал



2



3



4



5

д. Сопоха - оз. Сандал

6



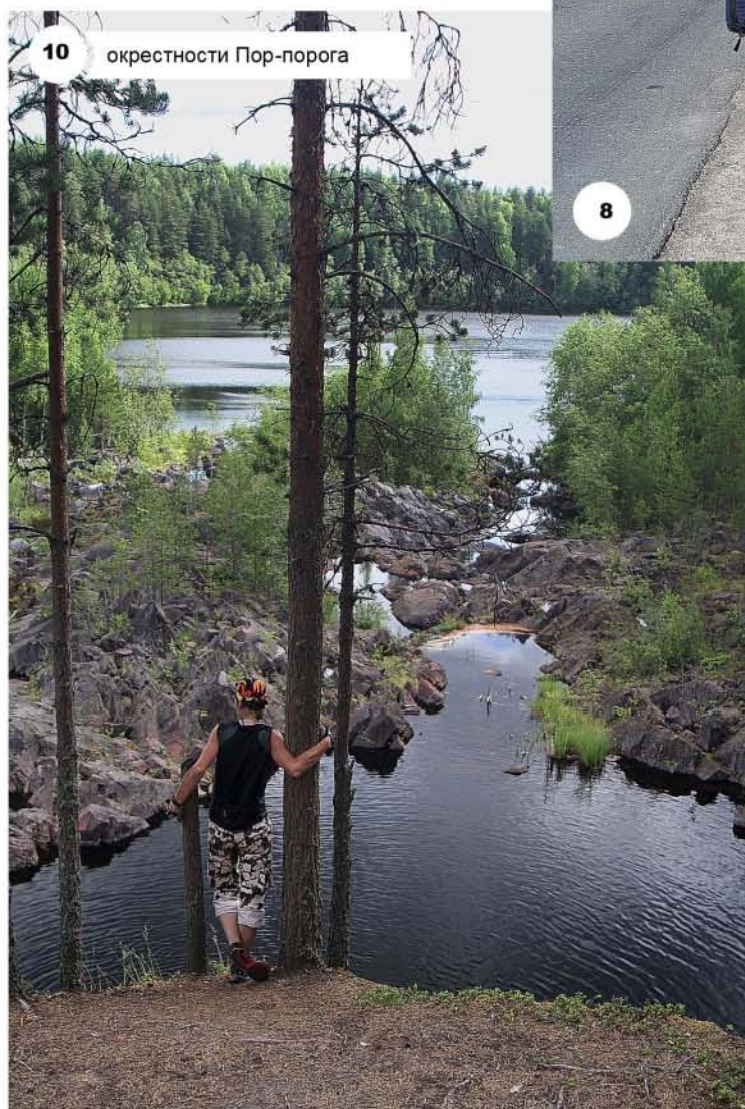
7



8

10

окрестности Пор-порога



дорога на Пор-порог

9



отворотка на Сяргилахту



дорога на Сяргилахту

15



16

грейдер на Сяргилахту



17

грейдер на Сяргилахту



18

грейдер на Сяргилахту



19



20



21

дорога на Вешкелицу



22



дорога на Вешкелицу

23



24

Лагиламба

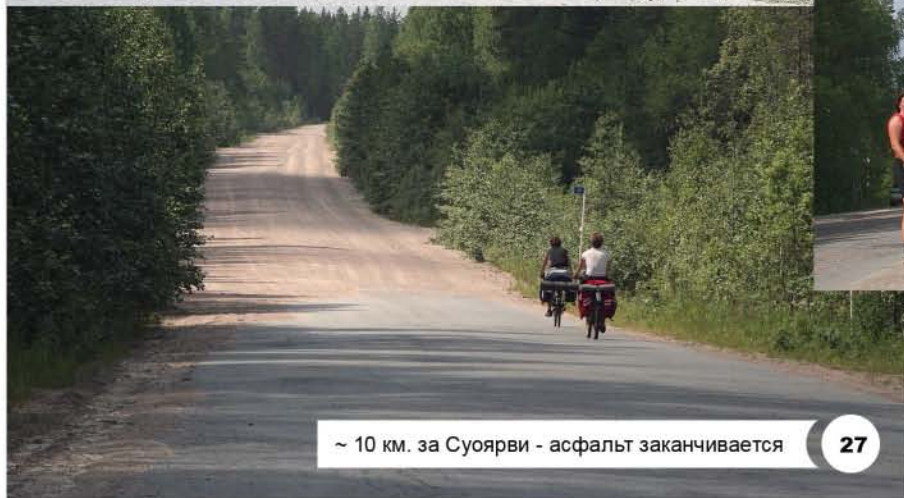


Вешкелица. Финский деревянный дом 1917 года

25



26



~ 10 км. за Суоярви - асфальт заканчивается

27



дорога до Пийтсиёки

28



29



30



31

дорога за Леппясюрья



32

Леппясюрья - Суйстамо



Ляскеля - Равталахти

33



34



Рускеала. Мраморный каньон

35

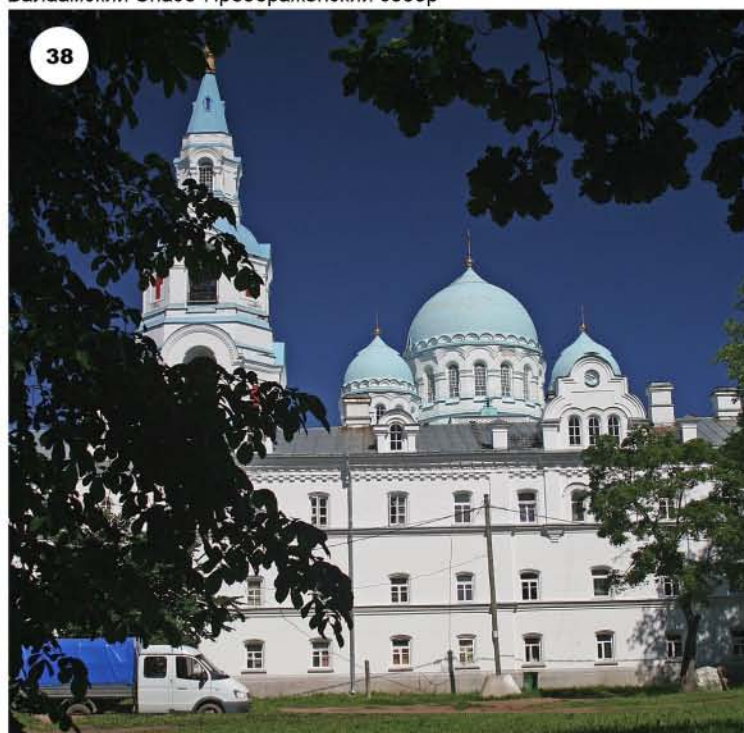


36



37

Валаамский Спасо-Преображенский собор



38