

ОТЧЕТ

**О походе 2-й с элементами 3-й категории сложности
в районе Южного Урала, по маршруту пгт. Кропачево – пгт. Иглино,
пройденном с 29 июля по 5 августа 2010 года**

Маршрутная книжка № Ве-2009-10
Руководитель: Мулюков Р.Ш.

МКК при велофедерации ТСС РБ рассмотрела отчет и считает, что туристский поход может быть засчитан всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет вторую с элементами третьей категорию сложности.

Отчет использовать: библиотека БашРМКК, подкомиссия туризма на средствах передвижения.

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Уфа-2010

Оглавление

| | |
|---|----|
| 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)..... | 2 |
| 1.1. Проводящая организация | 2 |
| 1.2. Район похода..... | 2 |
| 1.3. Общие справочные сведения о маршруте | 2 |
| 1.4. Подробная нитка маршрута..... | 2 |
| 1.5. Определяющие препятствия | 2 |
| Таблица №1. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута. | 2 |
| 1.6. Сведения об участниках | 3 |
| Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут. | 3 |
| 1.7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов..... | 3 |
| 1.8. Отчет рассмотрен..... | 3 |
| 2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА | 4 |
| 2.1. Общая смысловая идея похода | 4 |
| 2.2. Варианты подъезда и отъезда..... | 4 |
| 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты | 4 |
| 2.4. Изменения маршрута и их причины | 4 |
| 2.5. График движения..... | 5 |
| Таблица №3. График движения. | 5 |
| 2.6. График высот | 6 |
| Таблица №4. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ. | 7 |
| Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ. | 7 |
| 2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута..... | 9 |
| День 1, 29.07.2010 (четверг)..... | 9 |
| День 2, 30.07.2010 (пятница)..... | 14 |
| День 3, 31.07.2010 (суббота) | 20 |
| День 4, 01.08.2010 (воскресенье) | 27 |
| День 5, 02.08.2010 (понедельник) | 31 |
| День 6, 03.08.2010 (вторник)..... | 34 |
| День 7, 04.08.2010 (среда)..... | 39 |
| День 8, 05.08.2010 (четверг)..... | 39 |
| 2.9. Заключение..... | 45 |
| Выводы и рекомендации | 45 |
| Приложение №1. Схема маршрута..... | 46 |
| Приложение №2. Компакт-диск с электронной информацией..... | 47 |

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)

1.1. Проводящая организация

Туристский клуб «Спутник»

1.2. Район похода

Российская Федерация, Южный Урал

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

| вид туризма | категория сложности похода | протяженность активной части похода, км | продолжительность | | сроки проведения |
|----------------------------------|----------------------------|---|-------------------|--------------|-----------------------|
| | | | всего дней | ходовых дней | |
| на средствах передвижения (вело) | 2 (вторая) | 411,5 | 8 | 7 | 29.07 – 05.08 2010 г. |

1.4. Подробная нитка маршрута

Поезд: ст. Дёма – ст. Кропачево;

Вело: Кропачево – Ерал – Муратовка – Илек – Татарский Малояз – Комсомол – Чулпан – Мечетлино – Бешевлярово – Аркаулово – Таймеево – Ташаулово – Ежовка – Потаповка – Октябрьский – Калмаш – Комсомольский – Бурцевка – Сафоновка – Агирзя – Атяш – Мата – Тат-Кудаш – Первомайский – Сарва – Вознесенский – Никольское – Красная горка – Старобирючево – Красная Бурна – Булычево – Эманино – Березовка – Павловка – Устье Яман-Елги – Яман Порт – Красный ключ – Чандар – Красная Горка – Старокулево – Новокулево – Нимислярово – Большетенькашево – Уктеево – Минзитарово - Иглино

Поезд: ст. Иглино – ст. Дёма

1.5. Определяющие препятствия

Таблица №1. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута.

| День пути | №ПП из Таблицы №4 | Категория трудности | Длина ПП, способ прохождения ЛП | Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.) |
|-----------|-------------------|---------------------|---------------------------------|--|
| 4 | ПП5 | I | 16,5 км, вело | Лесная дорога Атяш – Тат-Кудаш. Есть участок по руслу пересыхающей реки. Постоянный подъем из долины реки Юрюзань, среднепересечённая местность. Первопрохождение. |
| 5 | ПП7 | II | 45 км, вело | Гравийная мелкощебеночная дорога Первомайск – Сарва – Красная Горка. Постоянный набор высоты, среднепересечённая местность. |
| 6 | ПП9 | II | 27 км, вело | Мелкощебеночная дорога Булычево – Березовка. Подъем из долины реки Караидель, среднепересечённая местность. Первопрохождение. |

Полный перечень протяженных и локальных препятствий см. в п. 2.6

1.6. Сведения об участниках

Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут.

| №. Ф.И.О. | Год рожд. | Опыт туризма | Должность | Фото |
|-----------------------------------|--------------|--|--------------------------|---|
| 1. Мулюков Руслан Шавкатович | 1981 | Вело1Р: 2009 Ю. Урал Вело2У: 2009 Ю. Урал Вело3У: 2010 Крым | Руководитель, механик |  |
| 2. Мулюкова Юлианна Викторовна | 1983 | П1У: 2008 Ю. Урал | Медик, завхоз |  |

Итого 2 участника.

1.7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов

Отчет хранится в МКК при Велофедерации ТСС РБ. К отчету прилагается компакт-диск с фотографиями, треком, маршрутной книжкой и этим отчетом в электронном виде.

1.8. Отчет рассмотрен

МКК при Велофедерации ТСС РБ «_____» _____ 20__ г.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая смысловая идея похода

Общей смысловой идеей похода являлось прохождение веломаршрута по течению реки Юрюзань от курорта Янгантау до поселка Атнаш; изучение старой узкоколейной дороги Яман-Порт – Первомайск – Атнаш; посещение 3-х крупнейших родников Башкортостана – Кургазак, Сарва, Красный Ключ; отдых на Павловском водохранилище; посещение других интересных природных объектов и мест.

Кроме того, целями похода было развитие практических и теоретических навыков спортивного велосипедного туризма.

Спортивная цель похода заключалась в повышении спортивной подготовки и получении опыта движения по местности с наличием локальных и протяжённых препятствий.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

При разработке маршрута учитывалась доступность заброски/выброски участников.

Заброска и выброска участников планировалась пригородными электропоездами.

Заброска осуществлялась пригородным поездом «Дема-Кропачево» с проездом до станции Кропачево, выброска в Уфу совершалась на пригородном поезде «Кропачево-Дема» со станции Иглино.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Планом похода были предусмотрены аварийные выходы с населенных пунктов Малояз, Мачетлино, Атнаш, Павловка, Красный Ключ, Красная Горка, Аша, Миньяр, Симская. На случай проведения оперативной выброски с маршрута группа располагала мобильными телефонами с запасными аккумуляторами.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Было изменение участка Аркаулово – Махмутово – Идельбаево - Устьатавка – Ташаулово на Аркаулово – Таймеево – Ташаулово. Сделано для того чтобы данный участок пролегал ближе к воде (река Атавка) и рельеф более спокойный.

Участок Атнаш - ур.Бурхан - ур.Капкалы – Первомайский был изменен на Атнаш - Мата - по причине того, что дорога Атнаш – урочище Бурхан должна была проходить по узкоколейной дороге, но она была разобрана и заросла. И местные жители подсказали другой маршрут.

В первоначальной редакции маршрута планировалось пройти участок Первомайск – Павловка по старой узкоколейной железной дороге. Но как оказалось, от Первомайска до Устья Яман-Елги узкоколейка практически полностью разобрана уже к 1010 году и начала зарастать. Кроме того на всем пути (порядка 80 км) нет ни одного ручья, все пересохло. В условиях температуры выше +35 градусов по Цельсию, данный маршрут был признан нецелесообразным.

Из-за данного изменения вторая часть маршрута была полностью скорректирована. Вместо маршрута Первомайск - Просвет - Октябрьский (нежил.) – Гоголевские пруды - Павловка - Яман-Порт - Красный ключ - Чандар - Красная горка - Никольское - Вознесенский - Сарва - Казанташ – Новый Субай – Устюговка - Точильный - Воробьиные горы - Миньяр - Сим - Ерал – Кропачево, был пройден маршрут Первомайский – Сарва – Вознесенский – Никольское – Красная горка – Старобирючево – Красная Бурна – Булычево – Эманино –

Березовка – Павловка – Устье Яман-Елги – Яман Порт – Красный ключ – Чандар – Красная Горка – Старокулево – Новокулево – Нимислярово – Большетенкашево – Уктеево – Минзитарово – Иглино. Сложность маршрута изменилась в меньшую сторону, километраж изменился незначительно, однако на категорию сложности маршрута данное изменение не повлияли.

2.5. График движения

Таблица №3. График движения.

| День пути | Дата | Участок пути | Дли-на, км | Препятствия, характер пути |
|-----------|-------|--|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 29.07 | ст. Дёма – ст. Кропачёво | | Пригородный поезд |
| | | ст. Кропачёво – Ерал – Муратовка – Илек – Татарский Малояз – Комсомол – стоянка на р. Юрюзань напротив санатория Янгантау | 58 | От Кропачево до Татарского Малояза 46 км мелкощебеночной дороги, затем 12 км асфальта. Перепады высоты не значительные. Единственный серьезный подъем идет после Илека в Татарский Малояз. |
| 2 | 30.07 | стоянка на р. Юрюзань – Чулпан – Ахуново – Мечетлино – Бешевлярово – Аркаулово – Таймеево – Ташаулово – Ежовка – ур. Петуховка | 58 | 29 км до Таймеево асфальт, затем 21 км до Ежовки мелкощебеночная дорога. После Ежовки 8 км каменистой грунтовой дороги переходящей в проселок. 2 брода реки Юрюзань. Брод реки Кошелевка. |
| 3 | 31.07 | ур. Петуховка – Потаповка – Октябрьский – Калмаш – Комсомольский – Бурцевка – Сафоновка – Агирзя | 49 | До Потаповки 17 км каменистая грунтовая дорога. Дорога идет по берегу реки иногда поднимаясь в лес и спускаясь снова на берег. Далее до Сафоновки 18 км профилированной грунтовой дороги. Перед Сафоновкой набор высоты и резкий спуск к деревне. От Сафоновки до Агирзи проселок с участками каменистой дороги у прижимов 14 км. |
| 4 | 01.08 | Агирзя – Атняш – Мата – Тат-Кудаш – Первомайск – 7 км дороги Первомайск-Сарва | 45 | Агирзя – Атняш 2 км галечника по берегу, Атняш – Мата 6,5 км мелкощебеночной дороги. Из Атняша в Мату необходимо преодолеть перевал. Затем каменистая грунтовая дорога, перемежающаяся с проселком и пересохшим руслом реки до Тат-Кудаша 16,5 км. Тат-Кудаш – Первомайск лесовозная дорога 13 км. Значительные перепады высот. В Первомайск резкий сброс высоты. От Первомайска до стоянки 9 км мелкощебеночной дороги. |
| 5 | 02.08 | 7 км дороги Первомайск-Сарва – Сарва – Вознесенский – | 53 | Все 53 км мелкощебеночная дорога. Первомайск – Сарва один подъем и |

| | | | | |
|---|-------|---|------|--|
| | | Никольское – Красная Горка | | спуск. От Сарвы до Красной горки значительно больше сыпухи, дорога не укатанна, едетя труднее, постоянные подъемы и спуски, дорога набирает высоту. |
| 6 | 03.08 | Красная Горка – Старобирючево – Красная Бурна – Булычево – Эманино – Березовка – Павловка | 50,5 | От Красной горки до Булычево 16 км проселок. От Эманино до Березовки мелкощебеночная дорога 24 км. Подъем из долины р. Караидель, значительные перепады высот. Затем асфальтовый спуск в Павловку 6 км. До места стоянки по каменистому берегу около 4,5 км. |
| 7 | 04.08 | Днёвка на Павловском водохранилище | 0 | |
| 8 | 05.08 | Павловка – Устья Яман-Елги – Яман-Порт – Красный Ключ – Чандар – Красная Горка – Старокулево – Новокулево – Нимислярово – Большетенькашево – Уктеево – Минзитарово - Иглино | 98 | Подъем в Павловку 1,5 км туристской тропы. Затем 96,5 км асфальта Павловка – Иглино. Дорога идет по равнине, только после Уктеево идет подъем и сброс высоты, затем в Иглино дорога постепенно набирает высоту. |
| | | ст. Иглино – ст. Дёма | | Пригородный поезд |

2.6. График высот



2.7. Расчет категории сложности маршрута.

Данный расчет производится в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ), утвержденной решением ЦМКК от 11.12.2004.

Таблица №4. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ.

| № | Тип препятствия | Место препятствия | Характеристика препятствия | Эквивалентный пробег |
|-----|-----------------|-------------------|---|----------------------|
| ЛП1 | Переправа | р. Юрюзань | 1б – Река шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; | 20 |
| ЛП2 | Переправа | р. Юрюзань | 1б – Река шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; | 20 |
| ЛП3 | Переправа | р. Кошелевка | брод – Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд | 0,5 |

Таблица №5. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ.

| № | Описание ПП, характер местности | Коэффициенты <i>Кпк, Кпер, Кнв, Кв, Ккр, Кпр</i> | Балльная оценка $K_{Tr} = K_{пк} * K_{пр} *$ $K_{пер} * K_{в} * CГ$; $K_{Тг} = K_{пк} * K_{нв} * K_{кр} *$ $K_{в} * CГ$ | Категория трудности ПП |
|-----|---|---|--|------------------------|
| ПП1 | Мелкощебеночная гравийная дорога Кропачево – Ерал – Муратовка – Илек – Татарский Малояз 46 км | $K_{пк} = 1,3$ $K_{пер} = 1,0$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,46$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,9$ | II КТ |
| ПП2 | Мелкощебеночная гравийная дорога Таймеево – Ташаулово – Ежовка 21 км Первопрохождение | $K_{пк} = 1,3$ $K_{пер} = 1,0$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,21$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,6$ | II КТ |
| ПП3 | Каменистая грунтовая дорога вдоль р. Юрюзань от Ежовки до Потаповки 25 км Первопрохождение | $K_{пк} = 1,3$ $K_{пер} = 0,8$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,25$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,3$ | I КТ |
| ПП4 | Лесная дорога Сафоновка – Агирзя 14 км Первопрохождение | $K_{пк} = 1,3$ $K_{пер} = 0,8$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,14$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,2$ | I КТ |
| ПП5 | Дорога Атяш – Тат-Кудаш 21 км Первопрохождение. | $K_{пк} = 1,0$ $K_{пер} = 1,2$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,21$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,4$ | I КТ |
| ПП6 | Лесовозная дорога Тат-Кудаш – Первомайск 16,5 км Первопрохождение. | $K_{пк} = 2,0$ $K_{пер} = 1,0$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,16$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 2,3$ | III КТ |
| ПП7 | Гравийная мелкощебеночная дорога 7 км дороги Первомайск-Сарва – Сарва – Красная Горка 45 км | $K_{пк} = 1,3$ $K_{пер} = 1,0$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,45$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,9$ | II КТ |
| ПП8 | Проселок Красная Горка – Старобирючево – Красная Бурна – Булычево 16 км Первопрохождение. | $K_{пк} = 1,0$ $K_{пер} = 1,0$ $K_{в} = 1,0$ $K_{пр} = 1,16$ $CГ = 1,0$ | $K_{Tr} = 1,2$ | I КТ |

| | | | | |
|-----|---|--|-----------|-------|
| ПП9 | Мелкощебеночная дорога Булычево – Березовка 27 км Первопрохождение | Кпк = 1,0 Кпер = 1,2 Кв = 1,0 Кпр = 1,3 СГ = 1,0 | КТр = 2,0 | II КТ |
|-----|---|--|-----------|-------|

Сезонно-географический показатель **СГ = 1** (Средняя часть России, с 15 апреля по 15 октября по МКВМ)

Фактическая протяженность маршрута **Лф = 411,5 км**

Номинальная протяженность маршрута ЗКС по ЕВСКМ **Лн = 400 км**

Фактическая продолжительность прохождения маршрута **Тф = 8 дней**

Номинальная продолжительность похода 1КС по ЕВСКМ **Тн = 8 дней**

Коэффициент дневок = **1,2**

Эквивалентный пробег **ЛП = 40,5 км**

Интенсивность $I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Тн / Тф * Лн = (411,5 + 40,5) * 1,2 * 8 / 8 * 400 = 1,36$

Автономность **А = 1,0** (Средняя степень автономности)

Сумма баллов за ПП I КТ **П = 5,1** (Идет в зачет максимально 3 балла)

Сумма баллов за ПП II КТ **П = 7,4** (Идет в зачет максимально 14 балла)

Сумма баллов за ПП III КТ **П = 2,3** (Идет в зачет 0 баллов)

Максимальная сумма идущая в зачет **П = 3 + 7,4 = 10,4**

Категория сложности маршрута в баллах **КС = П * I * А = 10,4 * 1,36 * 1,0 = 14,14**

Категория сложности маршрута **2КС (от 7 до 14 баллов)**

Требования ЕВСКМ выполнены.

2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1, 29.07.2010 (четверг)

*ст. Кропачёво – Ерал – Муратовка – Илек – Татарский Малояз – Комсомол –
стоянка на р. Юрюзань напротив санатория Янгантау
Дистанция вело 58,0 км.*

В 9:30 прибыли на пригородном электропоезде 6402 Дёма-Кропачево в стартовую точку маршрута, поселок Кропачево. Повесили рюкзаки, купили в киоске у вокзала ручку и блокнот для походных записей, про которые забыли в Уфе.



Фото №1 Станция Кропачево

В 9:50 выехали из Кропачево в сторону Ерала. Дорога гравийная. При выезде из Кропачево дорога немного набирает высоту, затем идет спуск до самого Ерала.



Фото №2 Кропачево - Ерал

Для того чтобы попасть в Салаватский район Республики Башкортостан, в Ерале

необходимо повернуть на основной развилке на Север (направо если ехать со стороны Кропачево). Из деревни дорога уходит под железной дорогой.



Фото №3 Выезд из Ерала

Буквально через 4 километра после того как выехали из Ерала, случается первая и самая серьезная поломка. На велосипеде Юли рвется тросик переднего переключателя. Оказался бракованный трос. Порвалось крепление самого троса к бобышке, которая ограничивает ход троса в манетке. Как назло, в ремонтном наборе есть все. Даже запасная покрывка, но не трос переключения передач. Тормозной трос не лезет в манетку. Думаем что придется Юле остаться на месте, а Руслану ехать в Уфу. Но это потеря суток, да и моральный настрой резко ухудшается. Ехать на одной передней передаче весь маршрут было бы очень сложно. Думаем кто бы мог отправить тросик с машинистами электрички. Но это тоже потеря целого дня. И тут Руслан вспоминает, что у ВелоУфы есть знакомые велотуристы в городе Аша, во главе с Байдавлетовым Виктором Салевичем. Созванивается с ним. И как нам везет что на следующий день в Свердловской области проходят велотуристские соревнования «Европа-Азия 2010». Команда из города Аши собирается ехать на них на следующий день. Договариваемся встретиться на трассе близ Янгантау. Ставим цепь на вторую звезду и продолжаем движение. С этой поломкой, переговорами по телефону, настройкой переключателя теряем почти два часа.

Через 17,7 км подъезжаем к Муратовке. Фотографируемся у старой Дионисиевская церкви. Церковь в селе Муратовка представляет из себя деревянный храм с трехъярусной восьмигранной колокольней. Церковь находится в очень ветхом состоянии и требует срочной консервации или реставрации. Вся дорога представляет собой хорошо укатанную гравийку. Перепады высот небольшие. Едет легко. Машин на дороге практически нет. Эта дорога не является основной и дублирует асфальтовую трассу Кропачево – Малояз, которая является частью дороги Уфа – Екатеринбург.

Через 33 км после начала маршрута встречаем деревню Илек. Там находится еще одна красивая, но, к сожалению, заброшенная и начинающаяся разрушаться кирпичная церковь честь Сретения Господня. Решаем выехать на трассу по основной дороге через Татарский Малояз, потому что у нас начала заканчиваться вода, и мы хотели купить воду в пластиковых 1,5 литровых бутылках, чтобы использовать их в дальнейшем. Температура к тому моменту поднялась уже выше 30 градусов по Цельсию.



Фото №4 Муратовка



Фото №5 Муратовка - Илек



Фото №6 Илек

После Илека начинается первый серьезный подъем. Набор чуть более 100 метров. По жаре и гравию очень утомительно. Первый раз спешиваемся и ведем велосипеды рядом. После подъема такой же спуск. Выкатываемся в деревню Малояз. Затем Татарский Малояз и в 16:40 и спустя 46 км от начала маршрута выезжаем на трассу. Очень интересны 3 населенных пункта. Малояз (Челябинская область) – небольшая деревня, через 300 метров Татарский Малояз (деревня уже более крупная, административно уже в Башкирии), и в километре от нее на трасса Малояз – административный центр Салаватского района Республики Башкортостан.



Фото №7 Выезд на трассу в Татарском Малоязе

На трассе опять поворачиваем на север в сторону санатория Янган-Тау. Довольно быстро доезжаем до источника Кургазак. Первый источник, из тех, которые мы запланировали посетить в ходе нашего похода. Это радоновый гидрокарбонатный кальциево-магниевый источник, вытекающий из отрогов горного хребта Каратау на левом берегу р.Юрюзань, в 3 км к Югу от курорта «Янгантау». Источник хорошо оборудован, находится прямо на краю трассы. Очень много посетителей, несмотря на будний день.

Останавливаются проезжающие автомобилисты и водители фур. Пока Руслан пополняет запасы воды, Юля купается в специально отведенном для этого бассейне.



Фото №8 Татарский Малояз



Фото №9 Указатель на родник



Фото №10 Кургазак

В 17:30 доезжаем до моста через реку Юрюзань перед деревней Чулпан и останавливаемся на ночлег в километре от трассы, прямо напротив санатория. Здесь уровень Юрюзани очень низкий, вода мутная.



Фото №11 Первая стоянка на берегу реки Юрюзань

День 2, 30.07.2010 (пятница)

стоянка на р. Юрюзань – Чулпан – Ахуново – Мечетлино – Бешевлярово – Аркаулово – Таймеево – Ташаулово – Ежовка – ур. Петуховка
Дистанция вело 58,0 км.

Руслан утром встает рано. Выходит на трассу встречать Виктора Салеича со спасительным тросиком переключателя. Юля готовит завтрак. Виктор Салеич опаздывает и встреча происходит только в 8:45. Пока ставим тросик, настраиваем переключатель уже 10:00. Выходим на маршрут. Пересекаем мост. Проезжаем деревню Чулпан.



Фото №12 Чулпан

Едем по трассе, по левую руку видна Юрюзань и долина реки. Трасса идет выше. Вид долины впечатляет. Несмотря на царящую летом 2010 года жару, внизу пышная трава, стоги сена.



Фото №13 Долина реки Юрюзань

Трасса, не смотря на то, что она соединяет два региона, не очень сильно нагружена. Гораздо меньше чем М5. Однако все равно приходится ехать очень осторожно постоянно оборачиваясь назад. Кроме автомобилей ездят большегрузные фуры.

Проехав 11,5 км, в 11:05 подъезжаем к Мечетлино. Поселок небольшой, насквозь пересекается трассой. У трассы есть несколько магазинов. Сразу после Мечетлино начинается серпантин типа «тёщин язык» на трассе Уфа-Белорецк. Т.е. с одним коленом. Уклон небольшой, все едется в седле, даже обгоняем грузовики.



Фото №14 Мечетлино

Через 3,5 километра после выезда из Мечетлино уходим с основной трассы на Аркаулово. Прямо на повороте Руслан прокалывает заднее колесо. Быстро меняем камеру и спускаемся по очень крутому асфальтовому спуску в Бешевлярово. И такой же крутой подъем в Аркаулово. Аркаулово довольно большое село. Население - 1580 чел. (2009). Родина народного поэта Башкортостана Рами Гарипова (1932-1977). В 13:00 и 22 км от начала этого дня выезжаем из Аркаулово.

Рельеф местности достаточно не сложный для передвижения на велосипеде, но очень изматывающий. Холмы, постоянные спуски и подъемы с большим градиентом 8-15%,

и набором высоты от 40 до 80 метров.



Фото №15 Бишевлярово



Фото №16 Аркаулово

После Аркаулово решаем ехать к следующей точке нашего маршрута – Устьатавку не через Идельбаево, а по основной дороге через Таймеево. Это было продиктовано тем, что до Таймеево идет асфальт и рельеф более спокойный, чем маршрут по которому планировалось проехать ранее, кроме того дорога идет вдоль реки Атавка, что в условиях неимоверной жары, является важным фактором.

29 км от начала дневного пути. Поворот на Устьатавку. Он находится в начале Таймеево. Асфальт заканчивается, начинается гравийная дорога. Вдоль дороги идет речка Атавка. Но так как там пасется скот, речка очень грязная. На мосту через речку обедаем и обливаемся водой.

Доезжаем до Устьатавки, уходим на дорогу, которая уходит на север, вдоль реки Юрюзань на Ташаулово. На другом берегу находится деревня Урмантау. Когда-то сюда приходила узкоколейная дорога из Красного Ключа.



Фото №17 Таймеево



Фото №18 Перед Устьатавкой

Проехали 42 км. В Ташаулово набираем в одном из дворов воды из колодца. Хозяйка рассказывает нам о дороге вдоль Юрюзани, о том, что в этих местах снимали один из первых советских сериалов «Вечный Зов».



Фото №19 Ташаулово

Дорога после деревни проходит прямо по берегу реки. Булыжники на дороге становятся крупнее.



Фото №20 Дорога вдоль реки Юрюзань

Иногда дорога выходит в долину, образованную поворотом реки. Отдыхаем, перекусываем и выходим дальше на маршрут.



Фото №21 Дорога вдоль реки Юрюзань

Проезжаем скалу Сабакай. Скала сложена светло-серыми известняками артинского яруса нижней перми. Над дном долины она возвышается на 90 м, образуя крутой обрыв. Верхняя часть склона, полого поднимаясь в сторону реки, сливается с утесом. Ниже пещер к склону прислоняется конус обломочно-щебнистой осыпи. С верхнего и нижнего концов этот скалистый обрыв ограничен оврагами. Издали он напоминает величественный замок, а чернеющие отверстия пещер кажутся бойницами в крепостной стене. Не смотря на то что эта природная достопримечательность находится достаточно далеко от основных дорог, берег

заполнен отдыхающими, приехавшими на автомобилях.



Фото №22 Дорога под скалой Сабакай

47 км, 17:00. Пересекаем речку Кошелевка. Ширина и глубина потока небольшая, но вода кажется обжигающе холодной, несмотря на жару, которая стоит уже несколько недель. Купаемся, набираем воду. Дорога тяжелая, булыжники размером с голову. Едем очень медленно.

50 км. Доезжаем до Ежовки. В деревне пустуют 90% домов. Кажется что живет там две-три семьи. Чуть не теряем дорогу. Основная дорога уходит по улице деревни, нам же надо идти вдоль реки. После Ежовки каменная дорога заканчивается и начинается грунтовая дорога, которая проходит не у прижимов, а по долине реки, рядом по очень красивым полям.



Фото №23 Дорога по долине реки Юрюзань

2 раза переходим вброд Юрюзань. Встречаем по пути группу туристов на катамаранах. Встаем сразу же после второго брода, на урочище Петуховка. Ночью мимо нас проезжает несколько машин. Встают в 300 метрах от нас. Оказывается это знакомые туристы, с которыми мы много раз стояли на Инзере. Приехали из Уфы ради красивейших видов Юрюзани не заполоненных туристами.



Фото №24 Брод реки Юрюзань



Фото №25 Стоянка на 2 ночь у брода реки Юрюзань

День 3, 31.07.2010 (суббота)

ур. Петуховка – Потаповка – Октябрьский – Калмаш – Комсомольский – Бурцевка – Сафоновка – Агирзя

Дистанция вело 49,0 км.

Выезжаем в 10 утра. Утром уходим дальше по долине Юрюзани по грунтовой иногда каменистой дороге. Дорога то идет по берегу, то уходит в лес по склонам гор окружающих

Юрюзань.



Фото №26 Дорога вдоль Юрюзани



Фото №27 Юрюзань



Фото №28 Иногда дорога уходила в лес



Фото №29 Скальные породы у реки Юрюзань

Через 17 км пересекаем ручей Большой Кутюм и выезжаем в Потаповку. Тут начинается гравийная накатанная дорога, которая проложена из Дувана и идет до Сафоновки.



Фото №30 Потаповка

Проезжаем Октябрьский, Греховку. Практически в каждой из них есть заброшенные дома, но сами деревни достаточно крупные.

Проехав 24 км въезжаем в Калмаш, затем Комсомольский. В этих деревнях есть магазины. Еще в Калмаше есть родник прямо посреди деревни, где можно пополнить запасы холодной питьевой воды.



Фото №31 Октябрьский



Фото №32 Калмаш



Фото №33 Родник в Калмаше

Перед Бурцевкой (14:30, 30 км) опять пробиваю заднее колесо. Клеюсь, через 300 метров опять пробой. Причем очень странные с внутренней стороны – у обода, а не где покрышка. Хотя до этого смотрел внимательно на наличие камешков, колючек и т.д. Полностью мою обод, камеру и покрышку в Юрюзани. Теряем кучу времени. Едем дальше. После Бурцевки в Юрюзань втекает ужасно холодный ручей, который начинается буквально в 15 метрах от реки, но при этом его устье метра 4 шириной.купаемся, отдыхаем и едем дальше.

После Бурцевки начинается резкий подъем в гору, которая прижимается к реке с Восточной стороны. Набор высоты около 90 метров.

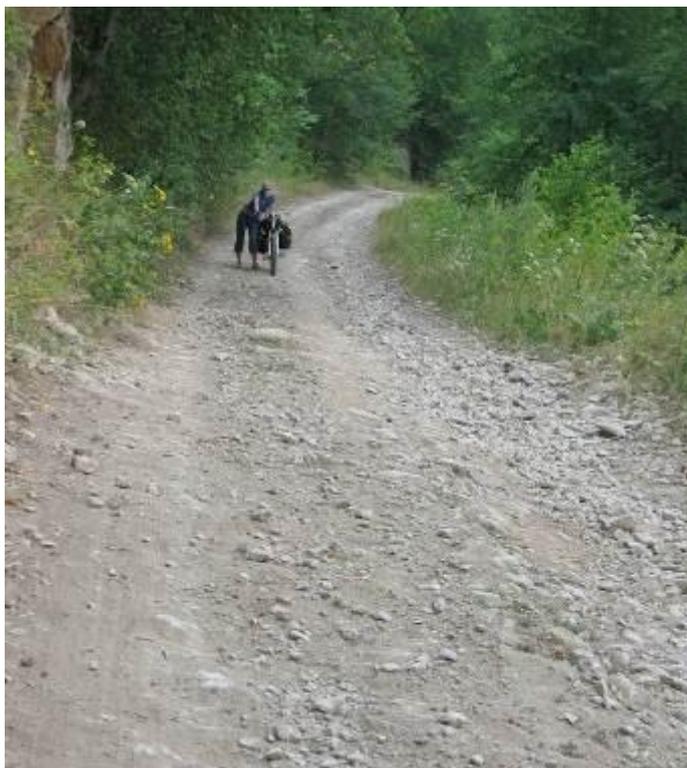


Фото №34Подъем в гору

Указатель на Сафоновку (35 км от начала дневного пути) выглядит так, как будто его поставили 50 лет назад. Находится на горе, выезд в деревню представляет собой очень крутой спуск.



Из Сафоновки до Атяша автомобили из Дувана уже не ездят, туда проложена дорога от г. Караидель. В Сафоновке гравийная дорога кончается и начинается непроходимая для неподготовленных автомобилей дорога до Атяша. От грунтовых дорог по полям до дорог из 20-30 сантиметровых валунов по берегу реки. В этот день единственный раз на маршруте был дождь. Переждали в лесу основной напор дождя – ливень с градом, Как он ослаб, выдвинулись дальше.

После Сафоновки на дороге развилка, одна дорога уходит вдоль реки на урочище Смольниковка, вторая прямо на ур. Трапезниковка. Нам надо направо, чтобы сократить путь.



Фото №36 Развилка



Фото №37 Дождь



Фото №38 Дорога по берегу

На одном участке из под горы вытекал маленький ручеек, который почему то не хотел сразу литься в реку, а шел по дороге превращая ее в подобие нижней тропы на Таганае. Хорошо, что этот участок был не более 500 метров.

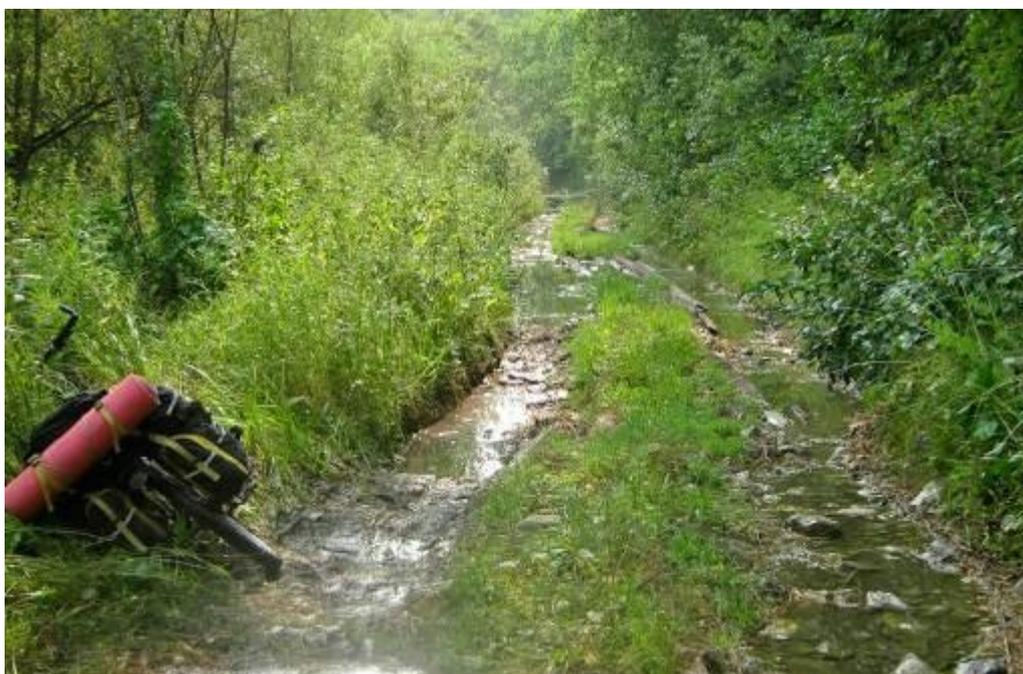


Фото №39 Дорога-ручей

После болотистого участка дорога вышла в долину, где жители деревни Атняш организовали покосы. Участок между рекой и горой от 80 до 300 метров. И на этой узкой полоске длиной в несколько километров устроены покосы.

Самый сложный участок был за 5 км от стоянки, которую мы организовали на месте деревни Агирзя практически напротив брода через Юрюзань в Атняш. От деревни остались только покос и один покосившийся деревянный дом. Реку решаем не переходить, местные рыбаки сказали, что дальше есть мост.

В этот день Руслан 4 раза пробил заднее колесо.



Фото №40 Покосы вдоль Юрюзани



Фото №41 Дорога по прижиму

День 4, 01.08.2010 (воскресенье)

*Агирзя – Атняш – Мата – Тат-Кудаш – Первомайск – 7 км дороги Первомайск-Сарва
Дистанция вело 45,0 км.*

Опять поздний выход, в 10:00. Утром обнаружили что заднее колесо опять спущено. Пришлось растачивать обод под ниппель Presta на автомобильный (Schrader), так как у камеры с велониппелем оторвало ниппель.

После ремонта пошли по берегу реки до моста, про который говорили местные. Лучше бы перешли вброд. 2 километра по дороге по берегу реки. Одни валуны. Пришли на мост. Это новая дорога в Атняш из Шамратово, которая идет до г. Караидель.



Фото №42 Утро. Юрюзань. Туман.



Фото №43 Атяш

Из Атяша направляемся в деревню Мата. Для этого необходимо преодолеть перевал который выходит на подкову реки. Набор высоты около 150 метров за 2 километра, потом 6-километровый выкат в деревню. Как раз по этой дороге было единственное сообщение с цивилизацией в Атяше после того как перестала функционировать узкоколейная дорога. Вываливаемся последний раз к реке Юрюзань. Уходим в горы (11:40, 8,5 км).

Решаем ехать в Первомайск через Тат-Кудаш. Местные жители в Атяше сказали, что дорога, по которой, мы планировали ехать в очень плохом состоянии. Это бывшая узкоколейная железная дорога через Пятый.

Дорога, после деревни Мата, все время уходит вверх из долины реки Юрюзань. Дорога перемежается грунтовыми и гравийными участками. По пути был участок дороги прямо по руслу пересыхающей речки Мата. Посреди леса встречаются несколько покосов.



Фото №44 Дорога по руслу пересыхающей реки Мата

14:50, 23 км. Не доезжая деревни Тат-Кудаш уходим на юг. В сторону Первомайска. Тут начинается лесовозная дорога с глубокой колеей. Но из-за жары стоящей летом, дорога не влажная как обычно, а наоборот. Земля превратилась в мелкодисперсную пыль глубиной 10 сантиметров. Едет по дороге очень тяжело, колеса проскальзывают, как будто на тальке. Дорога в основном идет вверх, но есть и спуски, после которых необходимо опять набирать высоту. Перед Первомайском начинается крутой спуск в деревню, около 3 км резкого сброса высоты.



Фото №45 Первомайск

В деревне нас пригласил к себе в дом на чай уроженец деревни, сам живущий сейчас в Уфе и приезжающий в деревню (привозит туда старого отца на лето). Он дал нам крайне полезную, но грустную информацию, из-за которой мы и перекроили весь маршрут.

Железная дорога на Красный Ключ разобрана в этом году и начала сильно зарастать травой. Но самое главное, что в течении 60 километров там вообще нет воды. Все реки, которые указаны на карте как пересыхающие, естественно пересохли, но самое главное что пересохли и малочисленные родники, которые есть недалеко от железной дороги. Это и предопределило наш дальнейший маршрут. В такую жару просто было бы небезопасно поехать туда без уверенности, что мы за день выйдем к Павловке. Электродрезины, на которую мы рассчитывали, если сильно устанем теперь бесполезна – нет путей.

Но Фарит (так звали нашего информатора) сообщил, что сейчас пробита хорошая

дорога до Сарвы. И через несколько километров есть ручей.

В поселке на самом деле лежит гряда рельс. Очень жаль, что такой исторический памятник разобран, а не используется например как аттракцион для туристов, как например это сделано в Швейцарии в Альпах, в Национальном парке Глейшер (Glacier National Park) и Йосемити (Yosemite National Park) в США.



Фото №46 Дрезина



Фото №47 Разобренные УЖД пути

Выезжаем из Первомайска в сторону Сарвы. Проезжаем 7,5 км. Встаем у ручья. Там есть покос, рядом с ним костровище. Ручей чистый, но неглубокий. Главное не мутить сильно воду, чтобы не поднять песок и ил со дна ручья. Место для стоянки удобное.



Фото №48 Стоянка у ручья у дороги Первомайск-Сарва

День 5, 02.08.2010 (понедельник)

*7 км дороги Первомайск-Сарва – Сарва – Вознесенский – Никольское – Красная Горка
Дистанция вело 53,0 км.*

В 10:00 выходим на маршрут. От Первомайска до Сарвы идет недавно проложенная мелкощебеночная дорога. По дороге только один крупный подъем и спуск.



Фото №49 Первомайск – Сарва

В 11:40, через 17,3 км от начала дневного маршрута въезжаем в Сарву. Съездили к знаменитому озеру-роднику. Это второй наш запланированный источник. Озеро-родник, дает начало р. Сарве, которая имеет общую протяженность 17 км и впадает в р. Салдыбаш – приток р. Уфы. Эта речка вытекает из карстового провального озера, глубина которого местами достигает 38 м, ширина – 25-30 м, общая протяженность – около 60 м. Вода в Сарвинском озере очень холодная, отличается необыкновенной чистотой и имеет слегка голубоватый оттенок. Прозрачность воды так велика, что брошенный в воду камень виден до глубины 8—12 м. Озеро начинается почти отвесно от самого берега. Голубизна озера объясняется, видимо, содержанием взвешенных и растворенных минералов и большой глубиной, вода прозрачная — все это, как в море, придает воде голубой оттенок. Искупаться не смогли – уж очень холодная вода.

Чтобы добраться до источника необходимо проехать до конца деревни. И затем отвернуть налево. Дорога на сам родник идет мимо сараев и хлевов со скотом. Жители достаточно дружелюбны, видимо привыкли к туристам посещающим озеро-родник. У них можно всегда спросить дорогу. В деревне есть телефон, Сбербанк, магазины.



Фото №50 Озеро-родник Сарва

После отдыха у родника выезжаем из Сарвы. Дорога очень плохая. Мелкая щебенка. Даже не щебенка, а такое впечатление, что дорога засыпана галькой. Она совсем не укатана. Есть небольшие колеи, где автомобили разбросали в стороны щебень. Но дорога там похожа на стиральную доску.



Фото №51 Сарва – Красная горка

В 15:40 (40,6 км) проезжаем Никольское. Кроме состояния дороги, мучает рельеф. Опять же нет уходящих в небо гор. Но небольшие хребты с перепадом высот 50-100 метров находятся по всему пути от Сарвы до Красной горки. На этой дороге появились автомобили и из-за жары и отсутствия ветра машины покрывают нас слоем пыли, которая долго держится в воздухе.

Также из-за того, что мы выезжали из Сарвы в обед (13:00-14:00), магазины не работали. У нас кончились перекусы. Не осталось шоколадок, орехов, казинаков, сыра,

колбасы, хлеба и т.д. Едем на одной воде.



Фото №52 Никольское

В 16:40, после 47,2 км пути въезжаем в Красную горку. Пересекаем трассу Уфа-Иглино-Павловка. Сразу едем в магазин. Перекусываем прямо рядом с магазином, у колонки с питьевой водой.



Фото №53 Красная горка

Докатившись до Красной Горки, решили, что ехать по асфальту до Павловки, а потом возвращаться по нему же будет не правильно. На карте существовала паромная переправа на Старобедеево. Переживали, что она, как и узкоколейка, давно не работает и заброшена. Но на счастье местные жители сказали, что она функционирует и исправно перевозит пешеходов и автомобили с 9 утра до 9 вечера. Так как автомобилей не было, а были только мы вдвоем с велосипедами и местный мужичек, за нами отправился только кораблик без баржи, на которой перевозят автомобили. Стоимость переправы 20 рублей с человека. За велосипеды не взяли ничего. Паромщик с мужичком, с которым они, видимо, хорошо знакомы, рассказали, что дорога по берегу Уфимки есть и уходит к Павловке. Существует еще дорога до Павловки через Бедееву поляну, но мы после такого продолжительного пути по гравийке, решили не ехать по ней.



Фото №54 Паром через Караидель

Встали под огромными тополями в километре от переправы. Вечером собрались тучи, налетел ветер, все гремело и сверкало, но дождь так и не пошел.



Фото №55 Стоянка напротив Красной горки

День 6, 03.08.2010 (вторник)

Красная Горка – Старобирючево – Красная Бурна – Булычево – Эманино – Березовка – Павловка

Дистанция вело 50,5 км.

Утром выдвинулись в Старобирючево. Это достаточно большая деревня, есть школа, библиотека, магазин. Туда ведет грунтовая дорога проходящая рядом с Караиделью.



Фото №56 Старобирючево



Фото №57 Дорога вдоль реки Караидель

Проехав Старобирючево въехали в Красную Бурну. От места стоянки 13 км. Эта деревня превратилась в нежилую круглый год. Там теперь дачи, куда народ приезжает на лето. Переехав мостик через речку Бурна, дорога опять поднялась по склону горы и спустилась в Булычево. С этой дороги очень красивые виды на Караидель. Эти 16 километров пути были одними из самых красивых во всем походе.

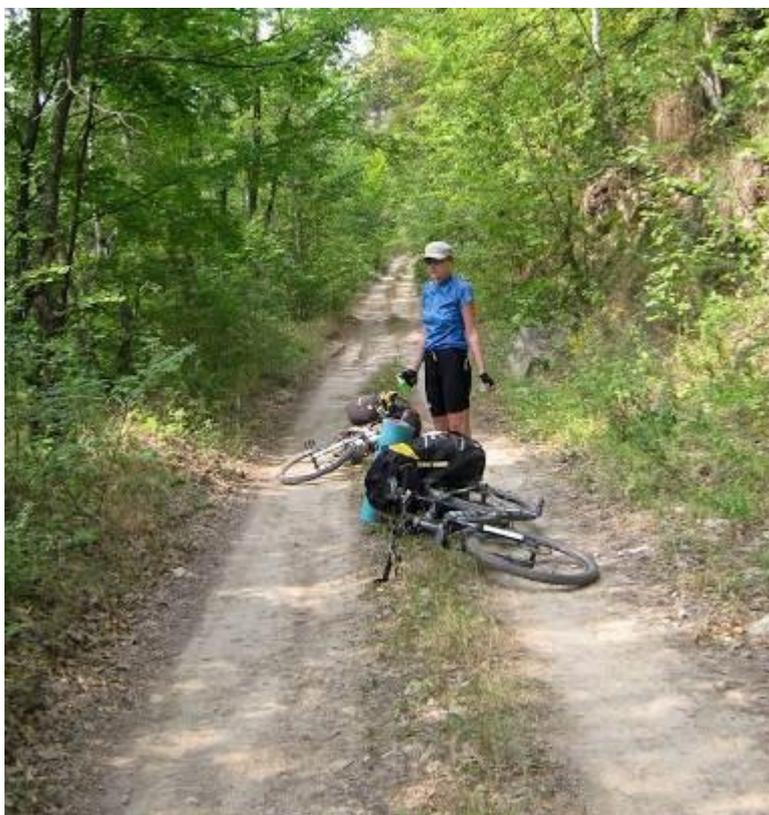


Фото №58 Лесная дорога



Фото №59 Покос у Булычево

После Булычево в Эманино (19,5 км) началась гравийная дорога. В Эманино стоят разрушенные постройки лесозавода. Деревянные постройки еще стоят, кирпичные же разобраны, одни только остовы остались. После Эманино опять начался утомительный подъем из долины реки Караидель. Дорога ушла в горы. И снова впереди нас ждала 20 километров гравийная дорога с сильнопересеченным рельефом. Подъемы и спуски с уклонами в 10-15%. Изначально мы планировали спуститься через несколько километров к Красному Ключу только по другую сторону, еще эту деревеньку называют Пушкино. Но отворота на нее не было, хотя в навигаторе дорога присутствовала. Пришлось ехать до конца.

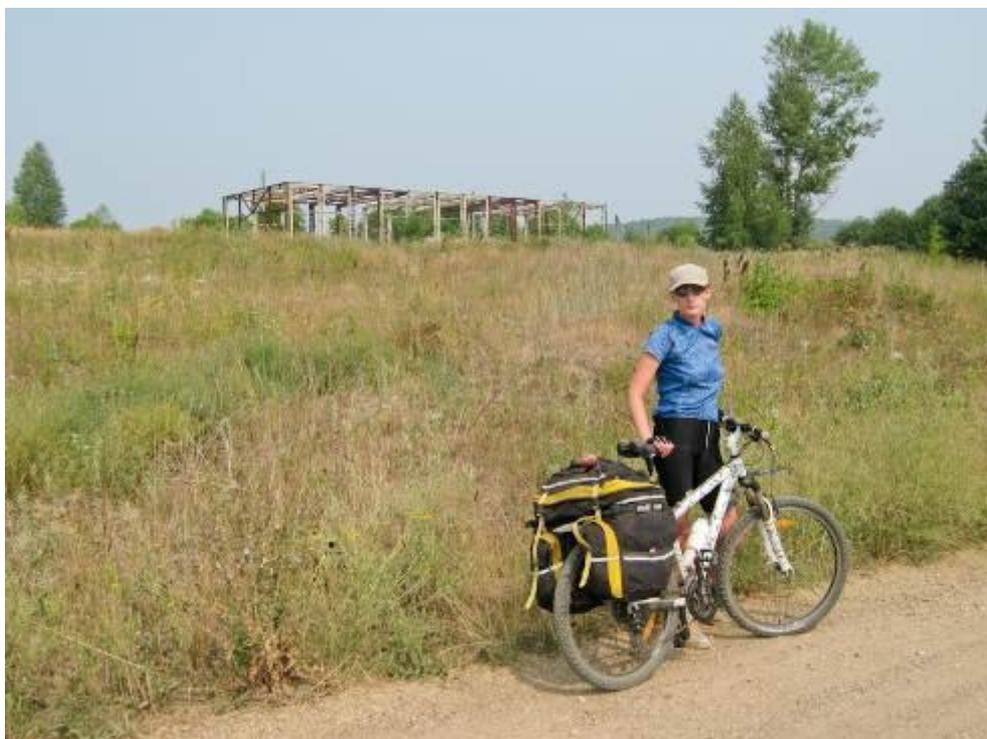


Фото №60 Постройки у Эманино



Фото №61 Подъем из долины реки Караидель

Вся дорога проходит в лесу, нет ни одной поляны. За 3 километра до выезда на автодорогу Уфа-Благовещенск-Павловка дорога пошла вдоль ЛЭП.

Уже на выезде на автодорогу (40 км) наткнулись на небольшое озеро, которое образовано бьющим на высоте родником. Озерцо совсем не глубокое, 20 сантиметров сверху прогрето, а ниже вода очень холодная. С удовольствием искупались.

После выезда на асфальт 6 километровый спуск (серпантин с двумя коленами) к Павловской ГЭС. Пролетели его очень быстро.

В связи с произошедшими летом 2010 терактами на Баксанской ГЭС останавливаться и фотографироваться у шлюза и на дамбе нам запретили. Мощность Павловской ГЭС — 166,4 МВт, среднегодовая выработка — 590 млн кВт·ч. В здании ГЭС установлено 4 поворотно-лопастных гидроагрегата мощностью по 41,6 МВт. Турбины семилопастные, диаметр рабочего колеса 5,5 м. Напорные сооружения ГЭС образуют Павловское водохранилище площадью 116 км², полным и полезным объёмом 1,41 и 0,9 км³.



Фото №62 Горное озерцо

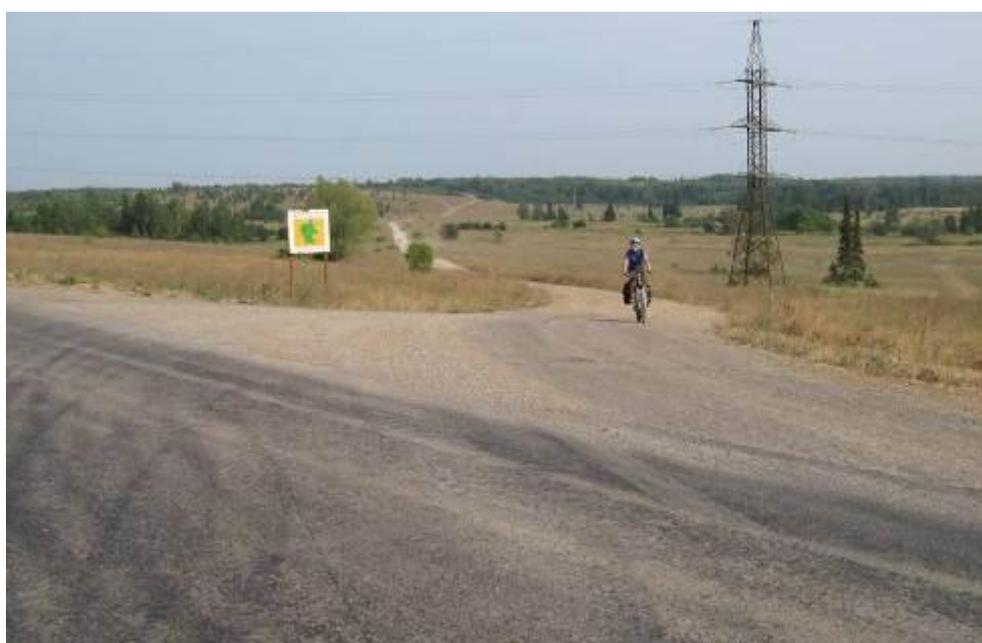


Фото №63 Выезд на трассу Уфа – Благовещенск - Павловка



Фото №64 Павловская ГЭС

На стоянку встали на берегу Павловки в полутра километрах от плотины. Там есть изумительные поляны, но, к сожалению, как и все легкодоступные места они очень загрязнены мусором от отдыхающих. И хотя дорога проходит через 2 будки, в которых должны запрещать вход на водоохранную территорию, охранник пускает всех. А нас как велосипедистов с особым радушием пропустил. Велосипеды с рюкзаками по валунам провели пока, вообще очень устали. Но добрались до самой последней поляны, где нет отдыхающих. Уровень Павловки на 2 метра ниже стандартного. Сказывается засуха. Вечером все-таки собрались тучи, и всю ночь шел дождь.

День 7, 04.08.2010 (среда)

Дневка на Павловском Водохранилище

Дистанция вело 0,0 км.

В этот день группа сделала дневку на Павловском водохранилище. Руслан сходил в поселок за продуктами, нашел дорогу не по берегу водохранилища, а через распадок.

В остальное время отдыхали, купались.



Фото №65 Стоянка на Павловском водохранилище

День 8, 05.08.2010 (четверг)

Павловка – Устья Яман-Елги – Яман-Порт – Красный Ключ – Чандар – Красная Горка – Старокулево – Новокулево – Нимислярово – Большетенкашево – Уктеево – Минзитарово - Иглино

Дистанция вело 98,0 км.

Утром поднялись по тропе в распадке в поселок. Дорога примерно 1,5 километров. И хоть уклон очень крутой, и тропа каменистая с корнями и лежащими деревьями, идти было проще, чем по берегу.



Фото №66 Тропа в поселок

С так называемой Верхней Павловки в нижнюю спускается 2,5 километровый очень крутой асфальтовый спуск (тоже 2 колена серпантина).

Через 9,4 километра приехали в Яман-Елгу. Это то место куда мы должны были выехать по узкоколейной железной дороге из Первомайска.



Фото №67 Яман-Елга

После Яман-Елги дорога поднимается в гору и затем, проходит мимо деревни Яман-Порт. спускается в Красный Ключ.



Фото №68 Яман-Порт

Деревня Красный Ключ очень большая и протяженная. В самой деревне есть перепад высот. Тут нас ждал последний третий источник, который мы планировали посетить. Источник похож на Сарву, такая же карстовая воронка. Красный ключ, карстовый источник в Нуримановском районе РБ, один из крупнейших в мире. По величине дебита (ср. – год. 14,88 м³/сек) является вторым в Европе и относится к гигантским и стоит в одном ряду с широко известным источником Воклюз (Франция, средне-годовой – 17 м³/сек). Красный Ключ представляет собой выход на дневную поверхность реки Яман-Елга, исчезнувшей в предгорьях Каратау, в закарстованных верхнепермских известняках. На протяжении 60 км река течет под землей по карстовым каналам (пещерам) и с глубины 38 м под большим напором пробивается в основании лев. склона дол. Реки Уфы, у южной окраины одноименного села. Вода зеленовато-голубая, чистая и прозрачная, гидрокарбонатная кальциевая с минерализацией 0,18-0,20 г/л. Лишь весной и после длительных дождей, вследствие выноса глинистых отложений из карстовых галерей, вода становится красной бурой. Вода из источника по протоку впадает в реку Уфу. Температуры круглый год около +5 градусов по Цельсию. Даже когда набираешь воду, руки сводит моментально. Сфотографировались, набрали воды и поехали дальше.

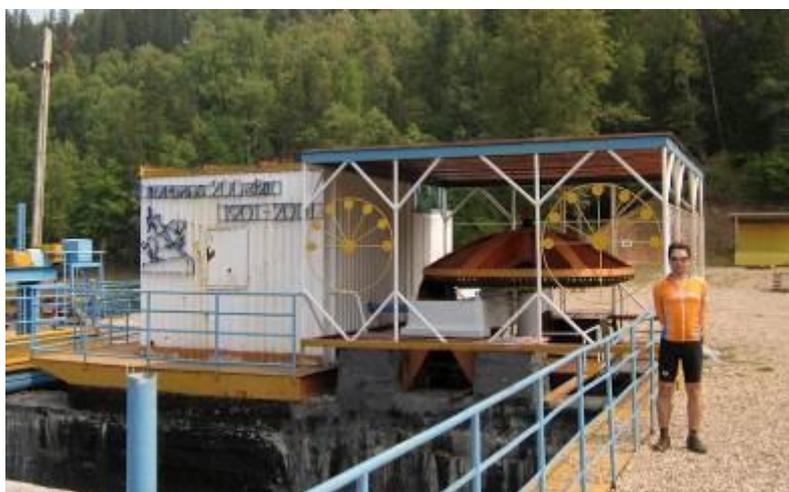


Фото №69 Красный Ключ. Плотина



Фото №70 Красный Ключ

Самый сложный подъем на трассе был после деревни Чандар. После него начинается длинный спуск в Красную Горку. В общем рельеф от Павловки до Красного Ключа напоминает собой поездку по Южному Берегу Крыма, только взлеты по абсолютному набору высоты меньше, но круче.



Фото №71 Чандар

После обеда на берегу Караидели у Красной Горки (43 км) в 17:00 поехали в Иглино. У нас впереди было 4,5 часа времени и 55 километров пути. Ехали держа темп 20-22 километров. Времени хватало, впереди был равнинный асфальтовый участок. Проехали деревни Старокулево, Новокулево (60 километров), Нимислярво, Большетенькашево, Малотенькашево, Байгильдино, Уктеево.



Фото №72 Красная горка



Фото №73 Старокулево



Фото №74 Старокулево

И тут сразу после въезда в Иглинский район (78 км) Руслан пробивает заднее колесо. Быстро клеим камеру – запасной уже нет. Только отъезжаем и колесо опять тревит. Оказывается когда накачивали колесо, Руслан поторопился и сломал ниппель. И вот тут

пригодился тот ниппель, что сохранили, а не выкинули с рваной камеры. Опять ремонт. Потеря времени. Приходится ускоряться.



Фото №75 Иглинский район

Единственный ощутимый подъем и спуск на этом участке между Уктеево и Минзитарово.

После Минзитарово дорога все время забирает вверх, но уже не так круто. Через 92 километра после начала пути въезжаем в Иглино.



Фото №76 Иглино

После въезда в Иглино едем еще 6 километров до железнодорожной станции. Приезжаем на станцию за 10 минут до отправления электрички.



Фото №76 Железнодорожная станция Иглино

2.9. Заключение

Полное расстояние 411,5 км по велокомпьютеру и по карте. Сложность была достаточной и даже избыточной для маршрута 2 категории сложности. Более трудным моментом похода были не локальные и протяженные препятствия, а погодные условия. Постоянная жара более 30 градусов по Цельсию в тени сделали продвижение по маршруту очень тяжелым. Кроме того, такие погодные условия представляли опасность для здоровья участников: обезвоживание, солнечный и тепловой удары.

В рамках похода впервые на велосипедах были пройдены участок привязанный к реке Юрюзань: Бешевлярово – Аркаулово – Таймеево – Ташаулово – Ежовка – Потаповка – Октябрьский – Калмаш – Комсомольский – Бурцевка – Сафоновка – Агирзя – Атяш – Мата – Тат-Кудаш – Первомайский, и привязанный к реке Караидель: Красная Бурна – Булычево – Эманино – Березовка – Павловка.

Все участники маршрута успешно преодолели все препятствия и завершили маршрут. В целом планы и поставленные задачи участниками решены. Поход оставил только положительные воспоминания.

Выводы и рекомендации

1) Необходимо более тщательно проверять ремонтный комплект на наличие всех необходимых запчастей.

2) Погодные условия (отсутствие воды из-за пересохших ручьев) могут внести значительные корректировки в маршрут.

Приложение №2. Компакт-диск с электронной информацией

Содержимое:

1. Отчет в электронном виде
2. Маршрутная книжка
3. Справки участникам
4. Трек маршрута
5. Фотоматериалы