

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

## ОТЧЕТ

о велосипедном походе I категории сложности в районе республики Марий Эл,  
совершенном с 30 июля по 15 августа 2010 года

*Маршрут: ст. Помары – Ромашкино – Кленовая Гора – Петъял – Шарибоксад –  
Красный Стекловар – Морки – Русские Шои – Юледур – Сернур – Новый Торъял –  
Пектубаево – Оршанка – Табашино – Оршанка – ЙошкарОла – ост.п. Яльчинский –  
Ромашкино – Помары – Звенигово – Березняки – Ромашкино – Волжск –  
Зеленодольск*

Маршрутная книжка № 1/5 – 121 (ЦМКК)

Руководитель группы **Корсаков Алексей Вячеславович**

Фотографии: **Забродская Елена Эдуардовна,  
Комиссаров Дмитрий Евгеньевич,  
Зинаев Александр Дмитриевич.**

Видео: **Корсаков Алексей Вячеславович**

**2010 г.**



## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов из Московского клуба велотуристов в составе 3 человек совершила с 30 июля по 15 августа 2010 г. велосипедный поход первой категории сложности в республике Марий Эл по маршруту: *ст. Помары – Ромашкино – Кленовая Гора – Петъял – Шарбоксад – Красный Стекловар – Морки – Русские Шои – Юледур – Сернур – Новый Торъял – Пектубаево – Оршанка – Табашино – Оршанка – ЙошкарОла – ост.п. Яльчинский – Ромашкино – Помары – Звенигово – Березняки – Ромашкино – Волжск – Зеленодольск.*

Протяженность активной части 566 км

Из них:

по асфальтированным дорогам 435 км

по песчаным дорогам 42 км

по грунтовым дорогам 89 км

Общая продолжительность похода – 16 дней

Количество ходовых дней – 15 дней

### ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

| Границы препятствия               | Вид препятствия | Категория трудности | Характеристика препятствия                        |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------------------------|
| Озеро Яльчик – озеро Мушан-Ер     | равнинное       | вторая              | Песчаная дорога<br>(рыхлый песок глубиной 3-5 см) |
| Озеро Конан-Ер – Большая Сосновка | равнинное       | вторая              | Песчаная дорога<br>(рыхлый песок глубиной 3-5 см) |
| Нижняя - Кульшит                  | равнинное       | вторая              | Песчаная дорога<br>(рыхлый песок глубиной 3-5 см) |

## УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

| Фамилия И. О.                      | Год<br>рожд. | Адрес,<br>теле фон | Туристский опыт | Обязанности в<br>группе  |
|------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------|--------------------------|
| Корсаков Алексей<br>Вячеславович   | 1972         | Москва             | 2У              | Руководитель,<br>штурман |
| Забродская<br>Елена<br>Эдуардовна  | 1955         | Москва             | ПВД             | Медик,<br>фотокор        |
| Забродский<br>Николай<br>Андреевич | 1984         | Москва             | ПВД             | Механик                  |

## ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

### Республика Марий Эл (Марийская)



Образована **5 декабря 1936 г.** Территория — 23,2 тыс. км<sup>2</sup>.

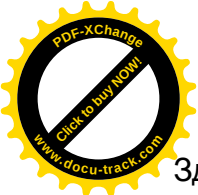
**Население** — 770 тыс. чел. Коренные жители — марийцы (360 тыс. чел.), кроме них здесь живут русские (370 тыс. чел.), татары (50 тыс. чел.), чуваша (10 тыс. чел.), украинцы (5 тыс. чел.) и др. Средняя плотность населения — 33,2 чел. на 1 км<sup>2</sup>. **Городских жителей** — 52%.

**Столица** — г. Йошкар-Ола, крупные города — Волжск (70 тыс. чел.), Козьмодемьянск (25 тыс. чел.), Красногорск (20 тыс. чел.).

Марийская республика расположена в центре европейской части России, на левобережье Волги. Восточная часть республики представляет собой холмистую равнину, изрезанную долинами рек и оврагами. На западе находится обширная заболоченная Марийская низменность (высоты от 50 до 100 м над уровнем моря). Главные реки — Волга, Ветлуга, Бол. Кокшага, Иеть. Леса покрывают до 50% территории республики (сосна, пихта, ель, дуб, липа). Представители **животного мира**: волк, медведь, лисица, лось, рысь, заяц, белка, бобр, еж, крот. Много водоплавающей птицы.

**Климат** умеренно континентальный с достаточно холодной зимой и нежарким летом. Средняя температура января минус 13 °С, июля +19 °С. Полезные ископаемые практически отсутствуют (добывается только торф).

**В X в. территория марийцев** входила в состав Волжской Болгарии. С XIII в. — под игом монголо-татар. С XV в. марийцы были включены в состав Казанского ханства. В 1552 г. после сокрушения русскими Казани марийцы включены в состав Русского государства. Марийский народ активно участвовал в крестьянских восстаниях С. Разина (1670-1671) и Е. Пугачева (1773-1775). С XVII в. на марийских землях начали селиться русские крестьяне. В декабре 1917 г. здесь была установлена Советская власть. Летом 1918 г. по территории республики прокатилась волна антисоветских мятежей, но все они были жестоко подавлены большевиками. В 1920 г. была образована Марийская автономная область, преобразованная в 1936 г. в автономную республику.



Ведущие отрасли промышленности — машиностроение и металлообработка. Здесь производят холодильное оборудование, полупроводниковые приборы, машины для лесного хозяйства, дорожно-строительные машины, узлы и агрегаты для экскаваторов и др. В Марийской республике находятся крупнейшие в Российской Федерации заводы по производству искусственной кожи. Имеются предприятия трикотажной, швейной, стеклотарной и пищевой отраслей.

Под сельскохозяйственные угодья занято 35% территории республики. Здесь выращивают рожь, гречиху, горох, овес, пшеницу, лен и картофель, разводят крупный рогатый скот, свиней, овец и коз.

Единственная железная дорога, проходящая по территории республики, соединяет Йошкар-Олу с Казанью. На остальной территории страны железных дорог нет. Автомобильный транспорт развит в большей степени, но и он охватывает далеко не все населенные пункты республики. Ведется активное судоходство по Волге и Ветлуге. Столица авиалиниями связана с рядом крупных российских городов.

**Йошкар-Ола** — столица Марийской республики. Население — 250 тыс. чел. Город расположен в центральной части республики, в 50 км к северу от Волги, на ее левом притоке Малая Кокшага. Местопребывание президента и правительства республики.

Важный транспортный узел (железнодорожная станция, 4 автодороги, аэропорт).

Город основан в 1584 г. под названием Царево-Кокшайск по указанию царя Федора Ивановича. С 1708 г. — в составе Казанской губернии. В 1781 г. стал уездным городом. Советская власть установлена в декабре 1917 г. В августе 1918 г. в городе вспыхнул крупный антисоветский мятеж, который был жестоко подавлен большевиками. В 1919—1927 гг. город носил название Красно-Кокшайск, с 1927 г. — Йошкар-Ола. С 1936 г. — столица Марийской автономной республики.

Ведущие отрасли промышленности — машиностроение и металлообработка. Крупнейшие предприятия полупроводниковых приборов, торгового машиностроения, лесного машиностроения, инструментальный завод, работают завод искусственных кож, трикотажная, швейная и мебельная фабрики. Развита пищевая промышленность. Производятся стройматериалы.

Из памятников архитектуры сохранились Вознесенская церковь (XVIII в.) и ряд жилых домов XIX в. В Йошкар-Оле имеются университет, краеведческий музей, марийский и русский театры.

Столица, как и республика в целом, не пользуется популярностью у туристов.

### **Заповедник «Марий Чодра»**

Марий Чодра - Государственный природный национальный парк в юго-восточной части республики Марий Эл, недалеко от границы с Татарстаном. Образован 2 декабря 1985 года. Площадь его составляет 36,8 тыс. га.

«Марий Чодра» в переводе с марийского языка означает «марийский лес». Вся территория парка покрыта прекрасными сосновыми борами и хвойно-широколиственными лесами.

Важнейшие задачи национального парка: сохранение и восстановление ландшафтов, водных объектов, характерного растительного и животного мира, объектов неживой природы, памятников; охрана природных комплексов и использование их в рекреационных, просветительских и научных целях; создание условий для длительного и кратковременного отдыха, туризма, ознакомления с природой и историческими памятниками; широкая пропаганда среди населения задач охраны окружающей среды.

В рельефе парка преобладают равнины, хотя на их поверхности встречаются невысокие холмы, западины, вытянутые гряды. В восточной части парка распространены, в основном, приподнятые, возвышенные равнины с различной поверхностью: волнистые плато с крутыми склонами, куполовидные поднятия.

Фундамент этих равнин слагают известняки, доломиты, мергели, гипсы, т.е. породы, обладающие свойством растворяться под действием поверхностных и подземных текучих вод. При этом образуются воронки, провалы, а под землей – пещеры, пустоты, галереи. Эти формы рельефа, называемые карстовыми, широко распространены на территории парка. Котловины практически всех озер имеют провально-карстовое происхождение (Яльчик, Глухое, Кичиер, Мушан-Ер, Конан-Ер, Тоть-Ер, Шуть-Ер, Ергеж-Ер, Куж-Ер). Большинство из этих озер являются памятниками природы.

Уникальность парка в обилии минеральных источников. В районе Кленовой горы их насчитывается около двадцати. Их воды имеют, преимущественно, сульфатно-кальциевый состав. Самый крупный источник – «Зеленый ключ», вода которого используется при лечении.

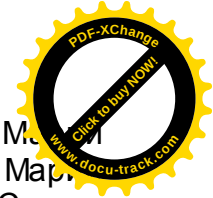
Крупнейшая водная артерия на территории «Марий Чодры» река Илеть. В долине реки много стариц, богатых рыбой; в них гнездятся и выводят птенцов утки. Около 50 стариц Илети содержат грязи, обладающие лечебными свойствами. Основные притоки Илети – реки Юшут, Уба, Вонча, Петъялка.

Древостой парка состоит не только из типично таежных видов: сосны, ели, пихты, но и широколиственных пород: липы, дуба, клена, березы, осины, вяза. Подлесок образуют лещина, черемуха, бересклет. На Кленовой горе сохранились весьма древние экземпляры деревьев, например легендарный Дуб Пугачева, которому уже более 450 лет. Рассказывают, что сам Емельян Пугачев останавливался на Кленовой горе после поражения под Казанью в 1774 году и, залезши на высокий дуб, смотрел, как полыхает пожар над оставленным городом.

Во флоре парка представлено 85 % всех видов растений, встречающихся на территории республики. К числу 42-х охраняемых видов, произрастающих, здесь относятся: ковыль перистый, пыльцеголовник красный, лилия кудреватая, кувшинка белоснежная, венерин башмачок и другие. По берегам рек расположены священные марийские рощи – верность языческим традициям марийского народа. Не менее богат и интересен животный мир парка. Это более 1200 видов беспозвоночных (редкие бабочки – подалирий, мнемозина, черный аполлон, красная орденская лента, голубая орденская лента, переливница, махаон). Здесь обнаружено около 40 видов рыб (сом, щука, карась золотой и серебряный, карп, линь, лещ и др.). В протоках реки Илеть обитает редкий вид – европейский хариус, занесенный в Красные книги России и РМЭ. Млекопитающие представлены 56 видами. Это лисы, волки, куницы, ласки, горностаи, зайцы, ежи, американские и европейские норки, ондатры, енотовидные собаки, бобры, кабаны, лоси. Редко встречается бурый медведь, рысь, барсук, бурндук. Летучая мышь вечерница гигантская занесена в Красную книгу РФ. В одном из озер, расположенных в заповедной зоне парка, обнаружена выхухоль – вид, занесенный в Красную книгу Международного союза охраны природы и Красную книгу РФ.

Из птиц (их 160 видов) особого внимания заслуживает серая цапля, серый журавль, европейская чернозобая гагара, все дневные хищники, совы, глухарь, тетерев, рябчик, зимородок, удод, змееяд, орлан-белохвост, кулик-сорока. В парке запрещается: движение и стоянка транспортных средств вне предусмотренных мест; организация сборов, лагерей, спортивных состязаний без разрешения администрации парка; разбивка палаток, разжигание костров за пределами предусмотренных мест; повреждение, засорение, уничтожение отдельных природных объектов, построек, малых архитектурных форм, знаков, дорог и троп; самовольная вырубка и поломка деревьев и кустарников, разорение гнезд, нор, муравейников; охота и отлов животных, ловля рыбы вне разрешенных водоемов, выпас скота; заготовка песка, гравия, растительного грунта, строительство объектов, не связанных с деятельностью парка; промышленная заготовка дикорастущих растений, ягод, грибов.

Действующая сеть особо охраняемых природных территорий республиканского значения Республики Марий Эл представлена государственными природными заказниками, памятниками природы и ботаническим садом.



В связи с внесением изменений в постановление Правительства Республики Марий Эл и истечением срока действия постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 мая 2008 г. № 135 признано утратившим силу постановление Совета Министров Марийской АССР от 3 октября 1979 г. № 651 «Об организации комплексного государственного заказчика» и снят статус особо охраняемой природной территории с заказника «Кумьинский».

В 2008 году принято постановление Правительства Республики Марий Эл от 14 июля 2008 г. № 182 «О памятниках природы республиканского значения Республики Марий Эл», которым утвержден перечень памятников природы республиканского значения, положение о памятниках природы и режим охраны памятников природы в зависимости от их профиля.

### **Река Илеть.**

Река Илеть пересекает национальный парк «Мари Чодра» с Северо-Востока на Юго-Запад. Своё начало берёт у д. Куфтино, Парангинского р-она.

Течёт в Юго-западном направлении 10 км выше г. Волжска. Впадает в р. Волга. Общая протяжённость реки 210 км. Температура воды в реке 5-7 градусов. Основные притоки Юшут, Абрайка, Уба, Петъялка.

Благодаря множеству минеральных ключей практически не замерзает.

Пойма р. Илеть двухсторонняя. В период паводка подвергается затоплению. В течении тёплого периода года водность реки позволяет проезд туристических лодок, байдарок.

Р. Илеть - левый приток Волги. Быстрая лесная река течёт по территории Марийской республики. Берега живописные, в верхнем и среднем течении иногда довольно высокие, ближе к низовьям нередко песчаные пляжи, в пойме масса озёр и стариц, зарастающих озёр.

В верховьях весной возможны завалы. В среднем течении несколько коротких каменных перекатов, повсеместные коряги. Селений к воде выходит мало. В жаркое лето Илеть сильно мелеет.

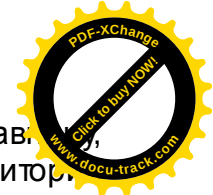
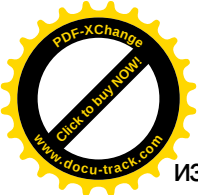
От устья Юшута к левому берегу подходит подножие Кленовой горы - интересного экскурсионного объекта, в районе которого свыше 20 источников (самый крупный - Зелёный Ключ). Вода поднимается со дна двухметровой воронки, а также вытекает из-под основания Кленовой горы. Оба потока слившись, впадают в Илеть. Ширина образовавшегося потока – 6 м. Глубина - 0,7 м. Температура воды источника круглый год 6,5 градуса. В районе Кленовой горы несколько озёр. В 1,5 км от Зелёного ключа в лесной чаще притаилось озеро Шойчандал, с сероводородными источниками.

После впадения Юшута Илеть имеет ширину 60 м. Течение быстрое, дно песчаное, по берегам леса.

Город Волжск - крупный промышленный центр Марий-Эл. Имеется автобусное сообщение с Йошкар-Олой, а также железнодорожное сообщение с узловой станцией Зелёный Дол – 20 км.

### **ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА**

Учебный поход, организованный слушателями школы велотуризма специализированного уровня с целью получения практических навыков руководства группами в спортивном походе. Руководителями групп было принято решение о проведении похода I КС в районе республики Марий Эл, где практически отсутствуют велосипедные препятствия высокой трудности, при этом возможно проведение несложного спортивного похода. Кроме того, на выбор для проведения похода республики Марий Эл повлияло наличие на территории республики уникальных природных объектов, относительно невысокая популярность республики у других туристских групп, слабое развитие массовых видов транспорта.



Восточная часть республики представляет собой холмистую равнину, изрезанную долинами рек и оврагами. Леса покрывают до 50% территории республики (сосна, пихта, ель, дуб, липа). Холмистый характер местности в сочетании с лесными песчаными дорогами обеспечивает набор препятствий первой и второй категории трудности.

Республика Марий Эл характеризуется рядом уникальных природных объектов. На территории республики имеется только одна железная дорога, автомобильный транспорт развит в большей степени, но и он охватывает далеко не все населенные пункты республики. Относительно слабое развитие массовых видов транспорта косвенно свидетельствует о хорошей экологической ситуации в республике, что, в свою очередь, позволяет получить положительный опыт знакомства с нетронутой природой республики.

Подготовка участников к более сложным походам; ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями. Рекреационные цели.

## **Маршрут состоял из трёх этапов:**

1. **Заповедник «Марий Чодра». Большое количество труднопроходимых лесных песчаных дорог, периодически сменяющихся асфальтом: ст. Помары – Кульшит (172 км)**

Эта часть маршрута на многих участках проходила по лесным песчаным дорогам в условиях сложного рельефа в юго-восточной части республики большей частью по заповеднику «Марий Чодра». На протяжении данного этапа в лесу попадает много интересных лесных озёр с оборудованными местами стоянок, также есть уникальные природные объекты.

В условиях засухи и чрезвычайной пожарной ситуации в республике, объявление о которой совпало с началом нашего похода, приходилось особенно тщательно соблюдать все необходимые меры безопасности в лесу, а также заблаговременно запастись питьевой водой.

2. **Асфальтированные и грунтовые дороги: Кульшит – Йошкар-Ола**

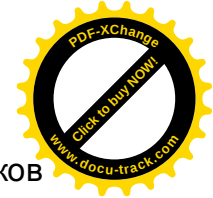
Северо-восточная часть республики, как и юго-восточная, характеризуется холмистым рельефом. Здесь маршрут проходил большей частью по асфальтированным дорогам через города, в том числе столицу республики – город Йошкар-Олу.

3. **Асфальтированные и грунтовые дороги: Йошкар-Ола - Зеленодольск**

Третья, самая краткая часть маршрута служила альтернативной заменой первоначально запланированной западной части маршрута, которая была исключена из-за нехватки времени. Пройденная часть маршрута включала в себя возвращение на электричке из Йошкар-Олы на юг республики, в район Помар, посещение рек Волги и Илети. В течении этой части маршрута были две полуднёвки на реке Иеть. Маршрут проходил в основном по грунтовым дорогам.

### **В культурную программу входило:**

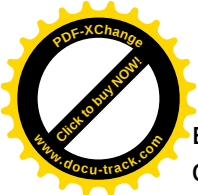
1. **Кленовая Гора** – Санаторий «Кленовая гора» расположен в 84 км от г. Казань (70 км от г. Йошкар-Ола) в живописном хвойном массиве на территории государственного национального парка «Марий Чодра» - в экологически чистом и живописном уголке марийской тайги. Уникальность парка в обилии минеральных источников, лечебной грязи, живописнейших озёр с кристально чистой водой. Кленовогорский берег Илети считается одним из самых живописных мест в Марий Эл, сравнимый по красоте с Морским глазом и с озером Нужь-яр, и с Марийской Швейцарией. Это послужило главной причиной образования парка. Национальный парк "Марий Чодра", расположенный на Кленовой горе, образован в 1985 г. и занимает 36,6 тыс. гектаров лесного фонда края. По территории парка вдоль Кленовой горы протекает река Иеть, вода в которой около описываемого места



круглый год имеет температуру +6,5 °С, благодаря бьющим со дна реки и впадающим в нее минеральным источникам. Самый крупный из таких источников "Зеленый ключ". Вода в нем поднимается со дна двухметровой воронки и вытекает из-под основания Кленовой горы. Рядом с ним (буквально 20 метров) находится Кипящая площадь, которая представляет собой маленькое озерцо с песчаным дном, которое словно бы кипит от десятка бьющих из-под земли ключей - с общей минерализацией воды 2,3 г/л. Оба потока, сливаясь, впадают в Илеть и являются гидрогеологическим памятником природы федерального ранга. Воду можно использовать при лечении заболеваний желудка, печени, мочевыводящих путей и при нарушении обмена веществ. Одним из главных достопримечательностей Кленовой горы (да и всего Марийского края) являются источники Зеленый ключ и Кипящая площадь. «Кипящая площадь – что это», - спросите вы? Представьте, сквозь песчаное дно пробивается десяток (а то и больше) бурунчиков, которые слепка поднимают песчаную муть, но потом вливаются в чистую воду и вытекают в ручей. Очень живописна река Илеть в районе Ключа, осенью ли, зимой или летом - пейзажи здесь по-своему красивы и неповторимы. Зимой, особенно в морозы, весь лес покрыт хрустальным сквозным инеем. Дело в том, что река даже в морозы не замерзает из-за минеральной воды, которая имеет постоянную температуру. Вода в реке парит - и весь прибрежный лес стоит в серебряном сиянии, а если в это спящее царство заглянет зимнее солнце, то все деревья засверкают самоцветами и алмазами, тут не хватит никакого таланта художника, чтобы описать такую красоту. Заметим, что в Поволжье только Илеть (у подножья Кленовой горы) не замерзает всю зиму. Так что эти пейзажи по-своему уникальны и удивительны!!! Есть на Кленовой горе исторический дуб, возле которого по преданию сидел Емельян Пугачёв после отступления от Казани. В 500 м от дуба - озеро Конан-Ер - одно из красивейших в Марийском крае.

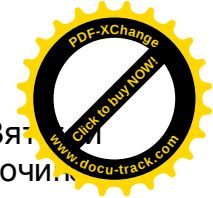
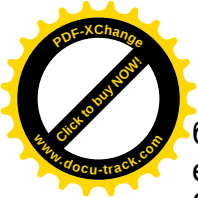
2. **Озеро Конан-Ер** – Озеро Конан-Ер расположено у восточного склона останцовой возвышенности - Кленовая гора. Размеры озера 600 на 100-120 м, оно представляет собой одну провальную впадину с наибольшими глубинами до 22 м в северо-западной части. Прозрачность воды до 5 м. Уже на глубине 7 м температура воды в нём - около 7 градусов, что говорит о подводном питании источниками, выходящими из высокого склона возвышенности, высота которого над озером 30 м. Из озера вытекает речка Конондер, которая впадает в реку Илеть.

3. **Озеро Морской Глаз** – Озеро расположено во впадине между высокими холмами неподалеку от деревни Шарибоксад. Стоит подойти к обрыву холма, и перехватывает дух! Снизу на вас смотрит совершенно круглый бирюзовый глаз, обрамленный, как ресницами, островерхими елями. Вид этого восхитительного подарка природы превосходит все ожидания. Ни одна информация и даже очень хорошего качества цветные фото или даже видео съемка не заменят "живых" впечатлений от этих мест! Насыщенный цвет озера в зависимости от погоды меняется от темного сине-зеленого до светло-изумрудного. Но в ясный солнечный день Морской Глаз полностью оправдывает свое название. Смотря вниз с холма, который именуется Шаринской горой, на зеленую долину, со всей очевидностью ощущается разница между цветом воды в Морском Глазе и других озерах республики. Необычный оттенок воде придают зеленые водоросли - их здесь несколько видов. Чтобы добраться до поверхности озера, приходится довольно долго спускаться по серпантину тропинки, кружащей между огромными разлапистыми елями. При этом озеро всякий раз открывается в новом облике - загадочное и прекрасное, отражающее в бирюзовой глади небо и зелень окрестных холмов. По одной из стенок огромной воронки, на дне которой мерцает Морской Глаз, в озеро струится питающий его родник. Озеро это далеко не юное! По некоторым, до конца не подтвержденным данным, оно образовалось в результате карстового провала порядка двадцати тысячелетий назад. Питается озеро из подземных родников, поэтому вода в нем прозрачная и на дне очень холодная -



всего 4-6 градусов. Но летом поверхность прогревается до 20 градусов, и здесь с охотку купаются не только жители окрестных деревень, но и приезжие гости. Ведь, по слухам, воды Морского Глаза исцеляют от многих болезней. Из озера вытекает ручей с кристально чистой водой, используемой местными жителями для питья. Среди местных жителей ходит немало красивых легенд о происхождении озера, которые передаются из поколения в поколение. По одной из них, озеро это несколько тысячелетий назад было частью большого моря, от которого отделилось поднявшейся впоследствии суши. Утверждают, что в глубинах вода Морского Глаза до сих пор соленая и растут там морские гигантские бархатные водоросли. По преданиям, марийские крестьяне даже находили в озере останки затонувших древних морских кораблей. Но это, повторим, лишь красивая легенда. Впрочем, Морской Глаз и его на диво красивые окрестности в легендах особо не нуждаются. Озеро само по себе - легенда, которая становится былью для тех, кто приезжает сюда. Увидев огромную чашу, наполненную прохладной бирюзовой водой, вдохнув смолистый воздух, не хочется возвращаться в наш суетный мир. Так бы и стоять на высоком берегу, смотреть вдаль и благодарить природу за ее дивный дар.

**4. Озеро Табашино (Зрыв).** Табашинское озеро является самым глубоким карстовым озером в Среднем Поволжье. Расположено оно на севере Марий Эл, глубина достигает 56-57 метров. Из этого озера вытекает речка Пижанка. Размеры озера приблизительно 800 на 400 метров. Доехать к озеру не сложно, ехать по трассе на север Марий Эл, потом по указателю до Табашино. Озеро находится в самом Табашино, по правой стороне от дороги. Подъездов несколько, дорога хорошо проходима. На озере есть несколько оборудованных стоянок с лавочками и столами. Впечатления от озера потрясающие. В центре села Табашино стоит стройная пятиглавая Флоро-Лаврская церковь. Она была построена в 1898 г. на средства прихожан, различные пожертвования. Не успели возвести только колокольню. Но храм был открыт. По данным на 1912 г. приход храма составляли более 2 тысяч человек. Сложенная из красного кирпича, церковь оригинальна по своему композиционно-плановому решению. Основной куб храма — четверик окружен обширной папертью и трапезной с западной стороны, что значительно увеличивает объем храма. Четверик перекрыт «коробовым» сводом и несет на себе традиционное пятиглавие красивых очертаний и силуэта. Центральная глава от основания кровли до яблока креста практически равна высоте самого здания. Этот прием увеличенных глав делает храм особенно стройным и устремленным ввысь. Декоративное убранство наружных стен церкви составляют килевидные наличники оконных проемов и закомары четверика, каменный карниз в верхней его части в виде ширинок и кирпичных выступов. Хорошо гармонируют красный кирпич храма и белые объемы пятиглавия. Табашинская церковь была закрыта в 20-е годы. Долгое время в ней размещался зерносклад совхоза. В 90-е гг. XX в. храм начали восстанавливать. Ведутся работы по восстановлению интерьера. Село Табашино является центром Табашинской сельской администрации, находится в 11 км к северо-западу от районного центра, поселка Оршанка. По преданию, двести-двести пятьдесят лет назад здесь были дремучие заболоченные леса, их прорезали только нитки большаков, соединяющие города Царевококшайск, Царевосанчурск и Яранск. Обсаженные при Екатерине II молодыми березками, они далеко стороной обходили Табашинское озеро Зрыв. Это одно из уникальных и красивейших озер не только Республики Марий Эл, но и всего Среднего Поволжья. Площадь его — 26, 2 га. Максимальная глубина средней части достигает 55, 3 метра. Самое глубокое карстовое озеро Поволжья. Проточное, имеет овальную форму. Вода прозрачная, гидрокарбонатно-кальциево-магниева, пресная, постоянно держится на одном уровне. В озере водятся щука, лещ, карась, линь, налим, плотва, уклейка, раньше были раки. В окрестностях залегают песчано-глинистые отложения. В 1974 году озеро Табашинское Зрыв признано памятником природы. Начало села Табашино было положено Большеоршинским пчеловодом-марийцем Филей. Многие

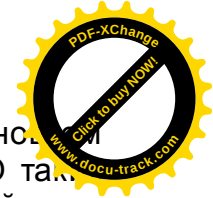
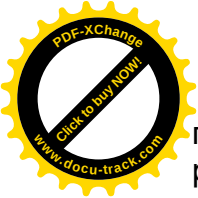


беглецы нашли приют на его пасеке. В клировых ведомостях церковей Вятской епархии за 1848 год в приходе Покровской церкви села Упша, упоминается починок Заозерское при озере, в коем насчитывалось 5 дворов и 70 жителей, 34 мужчины и 36 женщин. В 1859 году в списке населенных мест Яранского уезда в починке Верхопижанский (Табашино) при озере Табашинском указаны 11 крестьянских дворов и 88 жителей. Скота в личных подворьях значилось 36 лошадей и 12 жеребят, 56 коров и 47 телят, 145 овец, 12 свиней. В 1889 году в починке насчитывалось 26 дворов и 173 жителя, грамотных 14 мужчин и 1 женщина. Заготовкой леса занимались в 16 дворах, охотничьим промыслом — 32 человека. Сельская община владела 513 десятинами земли, из них 13 приходилось на усадебные земли, 306 — на пашню, 45 — на сенокосы и 149 десятин занимал лес. По легенде, селение получило название при межевании земель. Местные жители непрерывно курили из-за множества комаров. «Ну и табаша», — сказал приехавший чиновник-землемер. Деревню называли Табашино. Крестьяне занимались деревообработкой, катали валенки, делали колеса, ткали холсты. Изделия продавали на рынке, возили на ярмарку в Яранск, Казань, Вятку. Распространенные фамилии — Канашины, Чешуины, все христианского вероисповедания. В 1906 году в Табашино открыли деревянную церковь. В 1911 году построили кирпичное здание церкви. Церковь Флора и Лавра расположена на берегу озера Зрыв (Табашинское). Первую обедню служили оршанские священники, служба проходила 31 августа в день Флора и Лавра. С тех пор этот день и является престольным праздником храма села Табашино. В 1923 году при церкви находился детский дом. В 1938 году церковь закрыли, в 2001 году службы возобновились.

**ЛЕГЕНДЫ ПРО ОЗЕРО ТАБАШИНСКОЕ:** Если в Йошкар-Оле — жара, то вблизи табашинского озера Зрыв — дожди. Село Табашино Оршанского района стоит на берегу озера Зрыв, как мог стоять легендарный Китежград на берегу Светлого озера.

По этому поводу местное население любит рассказывать легенду о том, что на месте озера раньше была деревня. Она провалилась и до сих пор никто не может найти её под водой. Искать нужно глубоко — максимальная глубина достигает 55 метров. По словам водолазов, исследовавших дно, найти что-либо мешает богатая растительность — целый подводный лес. В то, что озеро Зрыв притягивает грозы с молниями здесь верит каждый второй житель. Говорят, что есть даже какое-то определённое место, куда молнии ударяют каждый раз. Впрочем, приезжают сюда со всей республики и даже из соседних регионов. Именно их постоянное паломничество, эта сомнительная слава не останавливает отдыхающих. Раньше туристы мыли машины в прозрачных водах Зрыва. Сейчас доступ транспорту запрещён. Местный священник никак не комментирует соседство пляжа с главной архитектурной достопримечательностью Табашино — церковью Флора и Лавра. А про то, что это место притягивает грозы говорит — «Глупости». Зато власть светская соглашается — да, наверное есть какая-то аномалия. Самое глубокое карстовое озеро Поволжья с прозрачной, очень холодной даже в жару водой остаётся одной из жемчужин марийской природы. Аномалии, притягивающие грозы и молнии, а также туристов, находят своё логическое объяснение — во всём виновата водная гладь площадью 25 гектаров. Табашинское озеро - это марийский Байкал. Республика Марий Эл богата озерами. В республике около 700 озёр. По происхождению они делятся на карстовые (провальные), междюнные и пойменные. Как и реки, озера распределяются по территории Марий Эл неравномерно. В южной ее части озёр больше, чем в северной. Озера-старички располагаются в долинах рек, и они наиболее многочисленны. В западной и центральной частях марийского Заволжья в основном расположены междюнные водоемы.

Озера провального, или карстового, происхождения образуются тогда, когда текущая подземная вода встречает на своем пути легко растворимые породы и вымывает их,



прикрывающий слой не выдерживает и проваливается. Подобные озера в основном расположены на южных, юго-западных склонах Марийско-Вятского увала. О таких озерах в народе складываются легенды, они окружены слухами и тайнами. Большое количество провальных озер находится в речных долинах. Глубокие расположены в нижнем течении реки Илети, например, Яльчик (35 метров), Глухое (26 м). Немало провальных озер встречается и на территории Марийской низменности: Оланга (30 м), Сурок (18 м), Табашинское. Последнее является самым глубоким водоемом республики и с 1974 года признано памятником природы. У озера два имени: Зрыв - это старое его название - и Табашинское - это название сейчас чаще звучит, оно появилось позже. Нетрудно догадаться, из-за находящегося рядом с ним села Табашино. Это озеро - одно из уникальнейших и красивейших не только в Марий Эл, но и Среднем Поволжье. Площадь его - 26,2 га. Максимальная глубина средней части, по последним данным, достигает 46,5 метра. Из него вытекает речка Пижанка - свидетельство питания озера мощными подводными источниками. Вода - гидрокарбонатно-кальциево-магниева, пресная, постоянно держится на одном уровне. С юга на север озеро протянулось примерно на полкилометра вдоль западной окраины села Табашино. Южный берег песчаный и пологий, здесь расположен пляж, места для отдыха. В окрестностях залегают песчано-глинистые отложения. Для рыбаков озеро - настоящая находка. Здесь водятся щука, карась, линь, налим, плотва, уклейка, раньше было много раков. Флора озера разнообразна. Большая часть растений сосредоточена в прибрежной зоне. Вдоль берегов встречаются островки зарослей тростника и камыша, кубышки желтой, рогоза широколистного, можно встретить и кувшинку белую. Эти виды растут только в чистых водоемах. Вода прозрачна, дно просматривается на глубине до 3,5 м. Пока озеро Табашинское можно охарактеризовать как "чистый" водоем. Однако это не означает, что эту уникальную экосистему можно не оберегать от истощения и загрязнения. Наоборот, необходимо сохранить данное нам природой богатство для наших детей и внуков.

5. **Йошкар-Ола** – столица республики Марий Эл. В городе находятся Марийский государственный университет, политехнический и педагогический институты, театры: Марийский музыкальный имени М. Шкетана, драматический, Русский драматический, кукол, а также Планетарий. Музеи: краеведческий, мемориальный марийского композитора И.С. Палантая (Ключникова). Архитектура и достопримечательности: Воскресенская церковь (1756), каменные и деревянные дома 19 в. с украшенными резьбой наличниками, карнизами, крыльцами и воротами. На центральной площади построен университет (1936, арх. А.З. Гринберг), гостиница "Советская" (1960, арх. И.И. Виноградов). На центральном проспекте возведены административные здания. По плану реконструкции города, разработанного в 1948, Йошкар-Ола застраивалась в основном пятиэтажными жилыми домами по типовым проектам, позже - девятиэтажными.

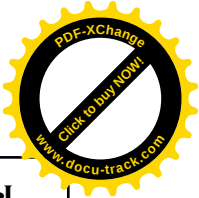
### **АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

### **Практическая информация**

**Адрес веломагазина в г. Йошкар-Ола:** велосалон Inteam-21, улица Первомайская, 100. Телефон: 33-03-21, 77-80-21. Адрес в Интернете: Stark.ru.

В Йошкар-Оле есть **велоклуб «Ола-Байк»**, клуб имеет сайт в Интернете, который легко найти. В велосалоне Inteam-21 знают координаты клуба в городе.



## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

| Дни пути | Даты     | Участки маршрута                                                                 | Протяжённость, Км | Способы передвижения |
|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 1        | 30.07.10 | Москва-Помары                                                                    | -                 | Поезд                |
| 2        | 31.07.10 | Помары – Ромашкино - Кленовая гора – озеро КонанЕр                               | 51                | Вело                 |
| 3        | 01.08.10 | Озеро КонанЕр – Ярамор – Сотнур – Шарибоксад – Красный Стекловар – река Малонмаш | 54                | Вело                 |
| 4        | 02.08.10 | река Малонмаш – Бол. Шали – Морки – Русские Шои – река Шойка                     | 56                | Вело                 |
| 5        | 03.08.10 | река Шойка – Юледур – Сернур – Новый Торъял – река Шукшан                        | 65                | Вело                 |
| 6        | 04.08.10 | река Шукшан – Пектубаево – Ушаково                                               | 56                | Вело                 |
| 7        | 05.08.10 | Ушаково – Оршанка – Малый Шаплак                                                 | 25                | Вело                 |
| 8        | 06.08.10 | Мал. Шаплак – Йошкар-Ола – Старожильск                                           | 60                | Вело                 |
| 9        | 07.08.10 | Старожильск – Визимъяры – Мазикино – река Рутка                                  | 56                | Вело                 |
| 10       | 08.08.10 | река Рутка – Коротни – Юрино – Козьмодемьянск – Алдеево                          | 51/40             | Вело/ Паром          |
| 11       | 09.08.10 | Алдеево – Чебоксары – Новочебоксарск – Сидельниково                              | 71                | Вело                 |
| 12       | 10.08.10 | Сидельниково – озеро Таир – Шимшурга – Бол. Веляжи – Звенигово – Мари-Отары      | 54                | Вело                 |
| 13       | 11.08.10 | Мари-Отары – Березняки – Ромашкино                                               | 24                | Вело                 |
| 14       | 12.08.10 | Ромашкино                                                                        | 0                 | Днёвка               |
| 15       | 13.08.10 | Ромашкино                                                                        | 0                 | Днёвка               |
| 16       | 14.08.10 | Ромашкино – Помары – Зеленодольск-Москва                                         | 32                | Вело/Поезд           |



## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

| День пути | Дата     | Участок                                                                                                                     | Протя-<br>женность,<br>км | Ходовое<br>время,<br>час* | Покрытие/способ<br>передвижения                                                  | Естественные<br>препятствия       |
|-----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1         | 30.07.10 | Москва - ст. Помары                                                                                                         | -                         |                           | Поезд                                                                            |                                   |
| 2         | 31.07.10 | ст. Помары -<br>Ромашкино - озеро<br>Яльчик - озеро Глухое                                                                  | 32                        | 6:35                      | Асфальт - 9,9 км;<br>Песчаная дорога -<br>6,0 км<br>Грунтовка - 16,3 км/<br>Вело | Рыхлый песок<br>глубиной<br>35 см |
| 3         | 01.08.10 | озеро Глухое - озеро<br>Мушан-Ер - Кленовая<br>Гора                                                                         | 13                        | 4:04                      | Асфальт - 4,7 км<br>Песчаная дорога -<br>5,8 км<br>Грунтовка - 2,3<br>км /Вело   | Рыхлый песок<br>глубиной<br>35 см |
| 4         | 02.08.10 | Кленовая Гора - озеро<br>КонанЕр                                                                                            | 7                         | 0:59                      | Асфальт - 3,2 км<br>Грунтовка - 4,2<br>км /Вело                                  |                                   |
| 5         | 03.08.10 | Днёвка на озере<br>Конан-Ер                                                                                                 | -                         | -                         | Днёвка                                                                           |                                   |
| 6         | 04.08.10 | озеро КонанЕр -<br>озеро Куж-Ер -<br>Большая Сосновка -<br>Петьял - Ярамор -<br>Сотнур - Шарибоксад<br>(озеро Морской Глаз) | 36                        | 4:49                      | Асфальт - 12,4 км<br>Песчаная дорога -<br>13,8 км<br>Грунтовка - 9,7<br>км /Вело | Рыхлый песок<br>глубиной<br>35 см |
| 7         | 05.08.10 | Шарибоксад (озеро<br>Морской Глаз) -<br>Нуршари - Красный<br>Стекловар - Кульбаш<br>- Краснояр                              | 27                        | 2:16                      | Асфальт - 23,7 км<br>Грунтовка - 3,2<br>км /Вело                                 |                                   |
| 8         | 06.08.10 | Краснояр - Бол. Шали<br>- Морки - озеро<br>Шальер                                                                           | 35                        | 2:37                      | Асфальт - 30,6 км<br>Песчаная дорога -<br>1,5 км<br>Грунтовка - 2,4<br>км /Вело  | Рыхлый песок<br>глубиной<br>35 см |
| 9         | 07.08.10 | озеро Шальер -<br>Нижняя - Кульшит -<br>Аганур - Русские<br>Шои - Юледур -<br>Ивансола                                      | 56                        | 4:47                      | Асфальт - 43,9 км<br>Песчаная дорога -<br>9,3 км<br>Грунтовка - 3,0<br>км /Вело  | Рыхлый песок<br>глубиной<br>35 см |
| 10        | 08.08.10 | Ивансола - Купсола -<br>Горняк - Сернур -<br>Старокрешино -<br>Нижняя Чуксала -<br>Новый Торъял - озеро<br>в Маркелово      | 67                        | 4:27                      | Асфальт - 56,4 км<br>Грунтовка - 10,9<br>км /Вело                                |                                   |
| 11        | 09.08.10 | Озеро в Маркелово -<br>Пектубаево - Шулка -<br>Оршанка - озеро<br>Табашино                                                  | 68                        | 4:26                      | Асфальт - 65,8 км<br>Грунтовка - 1,7<br>км /Вело                                 |                                   |



|    |          |                                                                                           |       |      |                                                                           |                             |
|----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 12 | 10.08.10 | озеро Табашино - Оршанка - Йошкар-Ола - ост. п. Яльчикский - Ромашкино                    | 67/82 | 4:20 | Асфальт - 62,7 км<br>Грунтовка - 4,6 км /Вело/Поезд                       |                             |
| 13 | 11.08.10 | Ромашкино - озеро Мельничное - озеро Кичиер - Карпейкина поляна (река Илеть)              | 15    | 1:25 | Асфальт - 3,9 км<br>Грунтовка - 10,9 км /Вело                             |                             |
| 14 | 12.08.10 | Карпейкина поляна (река Илеть) - Помары - Звенигово (река Волга) - Березняки (река Илеть) | 74    | 5:03 | Асфальт - 66,7 км<br>Песчаная дорога - 1,4 км<br>Грунтовка - 5,5 км /Вело | Рыхлый песок глубиной 35 см |
| 15 | 13.08.10 | Березняки (река Илеть) - Помары - Полевая - Ромашкино                                     | 24    | 2:30 | Асфальт - 12,1 км<br>Песчаная дорога - 4,2 км<br>Грунтовка - 7,5 км /Вело | Рыхлый песок глубиной 35 см |
| 16 | 14.08.10 | Ромашкино - Волжск – Зеленодольск - Москва                                                | 45    | 3:12 | Асфальт - 38,7 км<br>Грунтовка - 6,6 км /Вело/Поезд                       |                             |

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Время – московское.

Мобильная связь, как правило, есть, через операторов «МТС» и «Билайн». Связь через «Мегафон» на территории республики Марий Эл отсутствует, и наблюдалась только в г. Зеленодольск, относящемся к Татарстану.

Все необходимые продукты в магазинах есть и по более низким ценам, чем в Москве.

Погода на протяжении всего маршрута была практически неизменно очень жаркая: дневные температуры около +35 °С и выше, ясно, без осадков, влажность 40-50%, ветер слабый или штиль, ночные температуры около +25. Осадков не было ни разу за весь поход.

Интенсивность дорожного движения на большинстве дорог слабая, что в сочетании с множеством интересных достопримечательностей и уникальных природных объектов позволяет рекомендовать велосипедным группам походы в республику. При планировании маршрутов необходимо учитывать большое количество песка на лесных дорогах.

### 30 июля 2010 г.

Поезд № 058 ГА «Марий Эл» Москва – Йошкар-Ола отбыли в 16:40 по московскому времени (фото 1).

### 31 июля 2010 г.

Прибыли в Марий Эл на станцию Помары в 5:23 (время московское, совпадает с местным). Станция маленькая, с низкой платформой, совершенно безлюдная. Поезд стоит 1 мин. Заранее подготовились и, передавая вещи по цепочке, все успели выпрутиться. Рассветало, и мы стали собирать разобранные вещи и велосипеды (фото 2).

**0 км.** 6:15. Выехали со станции и направились по дороге, ведущей на север, к Эмеково, где были велосипедисты, друзья Александра из второй нашей группы; на 5 мин остановились поговорить с ними, и поехали на «базу» в Ромашкино. Дорога до Эмеково – хороший асфальт. Проехали через Эмеково и на выезде свернули на запад, пересекли железную дорогу и трассу,



Поехали на юго-запад вдоль ЛЭП до полевой дороги, ведущей на север, к Полевой, Полевою проехали дальше на север до Ромашкино. Дорога между Эмеково и Полевой – грунтовка с песком (5,6 км). В Эмеково есть интересная деревянная церковь (фото 3).

**13,7 км.** 7:15. Прибыли в деревню Ромашкино, посетили там нашу знакомую местную жительницу. Остановились у дома хозяйки Марии – почти последний дом, дальше лес – заповедник «Марий Чодра». Долго кричали хозяйке, пока она не вышла. Нас она радушно встретила, и мы расположились на пустыре заднего двора, на завтрак стали доставать свои продукты и на газовой плитке, на кухне готовить еду. Мария рассказала нам о пожароопасной обстановке, о милиции и омоновцах, которые расставлены на всех въездах в лес и никого не пускают, о своём хозяйстве, о знакомых, которых знает Александр, а мы готовили, ели и слушали. Но делу – время, а потехе – час, и, поблагодарив хозяйку, которая оставляла нас пожить у неё, пообещали вернуться через 11-12 дней.

9:49. Выехали из Ромашкино.

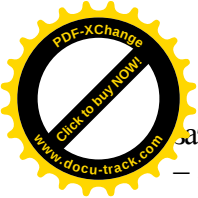
**21,5 км.** 11:54. Приехали на озеро Яльчик. Учítывая, что сказала Мария о постах и запретах въезда в леса, и неплохо зная эти места, мы поехали к озеру Яльчик не асфальтом, где наверняка стояла милиция, а лесной тропой, и вскоре беспрепятственно достигли турбазы Яльчик, и одноимённого озера, на котором стоит турбаза. По словам Александра, бывавшего в этих местах ранее, озеро заметно обмелело. Заход хоть и плавный, но ногами месишь тину. Вода тёплая, но не очень чистая, озеро достаточно большое. Несмотря на запреты посещать леса, машин достаточно много. Купаемся подальше от турбазы: здесь поменьше народа. Чтобы добраться до озера Яльчик, от Ромашкино поехали к Полевой, а оттуда свернули на восток, снова пересекли трассу и железную дорогу, и примерно через 1 км достигли озера. Дорога между Полевой и озером Яльчик – грунтовая с песком. Искупались в озере.

В 13:00 выезжаем с озера. Погода стоит очень жаркая и сухая. Помогают питьевые системы (фото 4). Выезд с северной оконечности озера Яльчик на асфальт и через 300 м – съезд налево на грунтовую лесную дорогу. Сразу же попадаете препятствие – колёса увязают в мелком сыпучем песке, далее через 50-30 метров всё повторяется снова. Всё время сходишь с велосипеда и везёшь его рядом, с трудом преодолевая многочисленные песчаные участки. Очень мешают автомашины, снующие взад и вперёд; велосипед при этом надо убирать на обочину, что и так тяжело делать. Нам ещё предстоит «пройти» около 4-х км такой дороги. Очень жарко. Около 40 градусов. Солнце даже через листву палит.

Всё время приходится с трудом вытаскивать тяжёлый велосипед на обочину, чтобы дать возможность развезаться с часто попадающими машинами отдыхающих, едущих к озеру и оттуда. Злясь невольно, сравниваешь, сколько у них лошадиных сил под капотом. Через 800 м – развилка: левая дорога идёт на озеро Глухое, правая – почти туда же, но правее озера на 500 м. На развилке стоит маленькая беседка и деревянный ящик для мусора. Немного отдыхаем. Берём правее. Машин попадаете меньше, чего не скажешь о песке. Снова везём и толкаем свои байки по сопротивляющемуся песку и изнуряющей жаре. Тень деревьев не спасает, всё время хочется пить. Приходится чаще отдыхать. Скорость 1-3 км/ч. Дорога идёт на подъём, а кроссовки вместе с шинами колёс зарываются в мелком сыпучем песке. Дыхание тяжёлое, почти не разговариваем, экономим силы, от развилки ещё 3 км такой дороги до озера Глухого. Через какое-то время преодолеваем небольшой спуск, и снова развилка дороги идёт влево. Это на озеро Глухое и правее, куда потом будет лежать наш маршрут – на Кленовую гору. Это ещё 10-12 км такой же дороги. А пока решаем остановиться на обед на озере Глухое, искупаться, отдохнуть, благо воды вдоволь. Сворачиваем влево, и через 500 м внизу сквозь деревья видим голубую гладь озера (фото 5). До озера Глухого с озера Яльчик добирались около 4-х км по лесной песчаной дороге.

**25,4 км.** 14:30. Лесное озеро Глухое. Пообедали и искупались. Костры жечь нельзя, поэтому кипятим озёрную воду на газовой горелке. Замечаем, что газ тратится довольно быстро, так что очень скоро мы можем остаться без газа, а значит, в условиях запрета на разжигание костров, не сможем кипятить воду и готовить еду. Пока мы не знаем, где здесь можно купить газ.

В 19:30 выехали с озера Глухого, надеясь, что впереди будут ручьи, показанные на карте, где мы встанем на ночёвку. Едем по полевой дороге, идущей от озера сначала на восток (1 км),



батеи развилка – азимут 45 (1,5 км), ещё через 1 км развилка влево и вправо вниз. Нам впр – азимут 10 (1 км) – здесь сразу меняется растительность: ели на лиственные деревья, песок заканчивается, и мы с небольшой горки скатываемся в густую прохладу листвы, переезжаем трубу (мост) - ручей, который высох.

**28,6 км.** 21:00. Ручей, впадающий в озеро Глухое (пересох). Лес расступается, и мы выезжаем на большое открытое поле – хорошая накатанная дорога, почти без песка, идущая на север. Едем вдоль леса, который идёт слева. Справа большое поле с подъёмом. Едем по проложенной дороге вдоль леса. Снова небольшая развилка: дорога уходит вправо на опушку леса и левее в лес. Ориентир: дорога проходит рядом с очень большой, одиноко стоящей берёзой. Повернули налево в лес, и через 100 м въезжаем в лесной массив. Здесь (!) идёт тройная развилка. Надо только увидеть все три дороги. На правую дорогу нельзя (!). Эта дорога теряется в лесу, и, видимо, уходит в старую заброшенную деревню – требуется разведка.

Итак, въехав в лес и увидев Тройную развилку, надо поехать прямо или налево, и через 800 м – 1 км попадётся, пересекая дорогу, глубокий 4-метровый овраг с ручьём шириной 5-8 м. Можно перенести разгруженные велосипеды, подавая их по цепочке, и продолжить движение по лесной дороге.

Мы спутались на этой тройной развилке, и пошли по правой дороге, уже был вечер, смеркалось. Александр из второй группы поехал на разведку. Тщетно он искал овраг с ручьём в быстро темнеющем лесу, даже далеко уехав и с трудом различая угадывающуюся дорогу, вернулся ни с чем.

**29,6 км.** 21:10. Поломка заднего переключателя Дмитрия. Пока Александр ездил на разведку, в сумерках Дмитрий, командир второй группы, погнул задний переключатель. В темноте он шёл по тропе последний, отстал, спешил догнать группу, и не заметил толстую ветку, которая и погнула переключатель. Переключатель попал в спицы, и колесо не могло вращаться. Для того, чтобы Дмитрий мог везти велосипед, наскоро кое-как выправили переключатель; конечно, ни о каком переключении передач не могло быть и речи.

Посоветовавшись, решили вернуться к Тройной развилке. Наталья (участник из второй группы) видела на этой развилке дорогу влево. Мы поняли, что пошли не по той дороге. Итак, вернувшись на развилку и определившись, решил послать разведчика по прямой дороге, а сами остались ждать. Через 30 м. уже с зажжённым фонарём вернулся Николай и сообщил, что метров через 800 он нашёл этот овраг, но воды в нём нет!

Поскольку до озера Глухого гораздо дальше, чем до оврага и ехать можно только со светом, решили доехать до оврага в надежде, что может, где-нибудь повыше по ручью осталась какая-то вода, и там заночевать. Дмитрий ехать не мог и вёз велосипед. Добравшись до оврага, на довольно большой поляне поставили лагерь.

**32,2 км.** 22:33. Остановились на ночлег у глубокого оврага, в котором протекает второй ручей, впадающий в озеро Глухое (пересохшего). Немного перекусив, не имея источников воды, вскипятили 5 литров воды, которые мы предусмотрительно взяли с озера, заварили чай и распределили по две кружки, легли спать.

**Итого за день проехали 32,2 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 9,9 км**

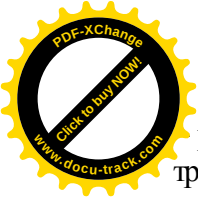
**Песчаная дорога – 6,0 км**

**Грунтовка – 16,3 км**

**Время в пути – 6 часов 35 минут**

**1 августа 2010 г.**

Подъём в 6:00. Позавтракали бутербродами и сухофруктами. Воды нет, кто себе оставил по кружке чая с ужина – выпил, кто вечером выпил две кружки, завтракает без чая. День обещает быть жарким, а до ближайшего озера ещё далеко, не менее 6 км, вероятно, по песку. На ручьи надежды нет – скорее всего, в условиях засухи все ручьи пересохли. В 8:00 перебрались на другую сторону оврага, с пересохшим ручьём, у которого мы ночевали. Далее



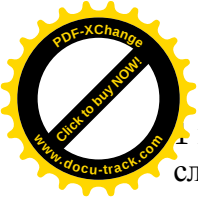
ремонт велосипедов: погнутого заднего переключателя Дмитрия и прочистка рубашек и тросика заднего переключателя Алексея. После дорожного ремонта Дмитрий мог ехать на некоторых передачах. Дальнейший ремонт предполагался в санатории «Кленовая гора» на пункте проката велосипедов.

10:00. Выехали с места ночёвки. Жарко. Отправились по лесной грунтовой дороге на озеро Мушан Ер (урочище Кленовая Гора). С места ночёвки мы идём к озеру по лесной дороге, обозначенной на карте, в направлении азимут 330-340. Через два километра дорога на карте пропадает, но фактически она есть и сохраняет примерно то же направление. Местами и большей частью дорога песчаная (фото 6), велосипед зарывается колёсами, ехать невозможно, толкаем гружёные байки, очень жарко, воды нет, постоянно хочется пить, струйки солёного пота щиплют глаза, полные кроссовки песка, температура около 40 градусов. Попадается в некоторых местах рябина – срываем и высасываем из ягод какой-то сок. Горло пересохло, губы сухие. Солнце палит нещадно. Впереди – трасса Газопровода (Уренгой-Помары-Ужгород) шириной 50-70 м сплошного глубокого песка на открытом пространстве. Упираясь в сыпучий песок, медленно пересекаем Газопровод и снова входим на лесную дорогу. Немного отдышавшись, продолжаем движение. Кое-где едем. Попадается маленький высохший ручеек.

**2,6 км (34,8 км)** 11:10. Попадается (справа по ходу движения) площадка для отдыха. Положенные квадратом брёвна с костровищем и маленький чуть впереди мостик через ручей – ручей пересох полностью. Воды у нас нет, до озера ещё 4 километра по песчаной дороге. Очень жарко. Температура воздуха около +35 градусов. Немного передохнув, продолжаем движение по лесной песчаной дороге. Трудностей с сыпучим песком прибавляется – подъём. Мы должны достичь «Кленовой Горы» и санатория с таким же названием. Санаторий находится на высоте 192 м. Везём велосипеды по песчаной дороге – слева постепенно растёт приличный откос, попадается спасительная рябина – срываем прямо зубами и выжимаем из неё всё, что можно. Нещадно палит солнце. Все мокрые от пота. Периодически останавливаемся перевести дух и подождать (Скорость 1-2 км/ч) отстающих и снова толкаем гружёные велосипеды по песку на подъём. Хочется пить. Но воды нет. Понадеялись на ручьи, а они пересохли. Впереди озеро Мушан Ер. Лес весь высохший, многие ёлки пожухли, жёлтого цвета. Стоит мёртвая тишина, кажется, даже птицы улетели из леса. Мысль о воде не покидает ни на минуту, а мы всё тащим и тащим свои велосипеды по проклятому песку. Песок от 5 до 10 сантиметров. Велосипеды преимущественно везём. Очень жарко, солнце светит. Воды нет, надеемся вскипятить воду на озере: у нас ещё есть немного газа – на один пятилитровый канн хватит. После этого планируем дойти до Зелёного Ключа, расположенного уже недалеко от озера и там бесконечное множество, количество чистой родниковой воды. Дальше планируем идти только по трассе (следующий день, и этот тоже). Неожиданно лес редее, и справа от дороги видим несколько припаркованных машин. Поднимаемся к ним на бугор и видим внизу сквозь деревья голубое озеро и купающийся народ.

**5,8 км (38,0 км)** 13:00. Озеро Мушан Ер (система трёх озёр). Южное озеро из трёх. Мы становимся на юго-западном берегу (фото 7). Быстро подъезжаем к озеру, бросаем свои велосипеды с мокрой одеждой и ныряем в голубую прохладу воды. Вылезать не хочется, мы преодолели 4-х километровый песчаный лесной изнуряющий переход. Собирались кипятить озёрную воду, но тут нам сказали отдыхающие, что где-то здесь есть родник, и показали направление. Сказали, метров 500. Родник расположен на северной стороне среднего озера, дорога к нему идёт через перешеек между южным и средним озером. Мы взяли рюкзаки, фляжки, чтобы не кипятить воду, потому что газа у нас осталось всего полбаллона – на одно кипячение. В 13:30 принесли воду на стоянку группы. После этого ещё искупались, отдохнули и затем двинулись по направлению к Кленовой Горе. Дорога ведёт вдоль озера Мушан Ер, едем по дороге в направлении азимут 320, вдоль берега – множество машин и отдыхающих, и через 1,5 км выходим на асфальтированную дорогу, ведущую к Кленовой Горе. Выехали в 15:10

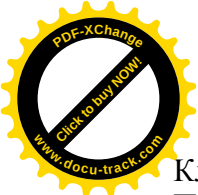
**7,8 км (40,0 км)** 15:30. Добралась до асфальтированной трассы. Перед выездом на асфальт уютная беседочка с плакатами, предупреждения о пожароопасной обстановке и указателем озера Мушан-Ер и магазина со стороны асфальта. Отдохнув минут 10 и выкатив байки на асфальт, едем по асфальту направо, преодолеваем ещё один, большой подъём, и через



1 км сворачиваем влево, к санаторию, а затем, ещё через 1 км, ещё один поворот налево – к служебным корпусам санатория, подъезжаем к магазину.

**9,8 км (42,0 км) 16:00.** Служебный посёлок санатория «Зелёный Ключ» (на Кленовой Горе). В магазине покупаем воду, мороженое. Александр предупреждает нас, чтобы не покупали много воды, потому как через 1 км будет «Санаторий «Зелёный Ключ» с чистейшими источниками воды. Посидели на крылечке, мороженое поели, попили пиво. Александр обещает, что его знакомая сделает обед в служебном городке. Также здесь есть мастер, у которого прокат велосипедов и он может починить Дмитрию переключатель (может быть). Ехать он не может, если не починят, то придётся отправляться в Йошкар-Олу на автобусе. Пока мы ждём. Дмитрия пугают автолюбители – ездят неуверенно. У нас интересуются, кто мы и откуда. Это Лиза, которая помнит Александра по его прошлым приездам. Он, в свою очередь, спрашивает, где сейчас его знакомая. Лиза объясняет, что сейчас она может быть в бане (маленький местный бизнес для отдыхающих и приезжих). Каждый в этой маленькой Республике, где очень плохо с работой, выживает, как может. Александр первым зашёл в открытую дверь сплошного забора, попал в маленький ухоженный дворик с ухоженными цветниками и уютной резной просторной беседкой со столом в прохладном теньке. Вот и хозяйка красивая – марийка средних лет с обаятельной улыбкой радостно встречает его и сразу с вопросами приглашает в беседку, извиняясь за беспорядок и смущаясь за свою одежду, хотя национальный сарафанчик был ей к лицу. По приглашению заглянул в баньку – шикарно, там можно проводить целый день: для отдыха есть всё. Лиза приглашает всю группу отдохнуть уже с дороги, но смущённо предупреждает, что скоро придут очередные клиенты. Заезжаем в маленький садик и, установив наши велосипеды, в первую очередь устраиваем шутливые «водные процедуры» - Лиза любезно вызвалась полить на нас водой из шланга (сейчас очень жарко). Мы рассаживаемся в прохладе беседки, достаём пиво, какую-то еду, но Лиза вежливо отказывается, ссылаясь на скорое прибытие гостей. Алексей налаживает видеокамеру, и Лиза стеснительно отвечает на нехитрые вопросы нашего оператора. Александр, в свою очередь, говорит Лизе, что мы едем в Санаторий «Кленовая Гора», где у неё сестра работает в столовой. Лиза, сделав сестре телефонный звонок, сообщает нам, что нас всех там накормят. Также она говорит, что сегодня прокат велосипедов (и велосипедный мастер) уже закрылся, но мы собираемся остаться здесь на ночёвку (сейчас уже 17 часов) и навестить мастера завтра утром. Мы благодарим извиняющуюся хозяйку, которая нас приглашает ещё к ней приехать. И мы, пообещав прислать маленький фильм о своём велопоходе, с сожалением прощаемся с гостеприимной Лизой. В 17:00 выезжаем в направлении санатория. Выкатываем на небольшую горочку, с которой прекрасно видно 9-ти этажное здание санатория «Кленовая Гора», вернувшись на дорогу, с которой мы свернули к магазину, поворачиваем налево, и стремительно спускаемся вниз, проезжаем через открытые ворота санатория, и, посмотрев, что там продают, объехав здание, подъезжаем к столовой санатория.

**11,6 км (43,8 км) 17:20.** Установив свои велосипеды к стене здания, решили сначала побывать на роднике «Зелёный ключ» (фото 8), где из подножия горы бьёт много чистых и холодных источников, а вода в районе Зелёного ключа зеленоватая. На роднике искупались в «Зелёном ключе», температура воды была 5-6 градусов, полюбовались местом «Кипящая площадь» - множеством родников, бьющим из воды и создающим впечатление кипения воды на площади в несколько квадратных метров. 19:00. Поднялись обратно к санаторию, мы узнали от Александра, что он уже поговорил со своей знакомой Галей (сестрой Лизы), работающей официанткой в столовой, и договорился об ужине. Александр на правах хозяина остался с велосипедами, а мы поднялись в столовую санатория, где для нас уже был накрыт роскошный ужин из 6 блюд в отдельном небольшом и совершенно пустом VIP-зале, хотя сейчас в санатории как раз было время ужина. Всего очень много – объелись и, где-то в 8 часов вечера вышли отдыхать к своим велосипедам. Там отдохнули и после этого где-то до 9 ещё проконсультировали местную велосипедистку, отправили сообщение в Йошкар-Олу Светлакову, а он в ответ тоже отправил потом СМС (мы написали, что мы собираемся либо починить велосипед, либо поехать в Йошкар-Олу – Дмитрий поедет, а он написал, чтобы мы, когда будем в Йошкар-Оле, с ним связались).



**12,8 км (45,0 км)** 21:30. Спустились чуть ниже санатория по направлению к Зелёному Ключу, затем, не доходя до источника, свернули направо и среди деревьев встали на ночёвку. По рассказам местных жителей здесь очень серьёзная ситуация с пожарами вплоть до эвакуации местного населения

**Итого за день проехали 12,8 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 4,7 км**

**Песчаная дорога – 5,8 км**

**Грунтовка – 2,3 км**

**Время в пути – 4 часа 04 минуты**

### **2 августа 2010 г.**

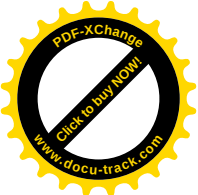
Подъём в 7:00. В 8:00 уже пили чай с лимоном, который мы приготовили на последнем баллоне газа. Также были остатки роскошного ужина из санатория. С 11:00 в течение часа ремонтировали велосипед Дмитрия у мастера Сергея, дающего напрокат велосипеды, лыжи. Он нам помог, мы выправили петух и переключатель, настроили переключение передач. В результате работают три задних передачи и все передние. Мы думаем, что нам хватит этого диапазона, чтобы добраться, по крайней мере, до Йошкар-Олы, где есть веломагазин. Был вариант – съездить на маршрутке в Йошкар-Олу и там купить новый переключатель, но мы потеряли бы день. Нам дали адрес веломагазина: г. Йошкар-Ола: велосалон Inteam-21, улица Первомайская, 100. Телефон: 33-03-21, 77-80-21. Адрес в Интернете: Stark.ru. В 12:00 вернулись вниз, на место ночёвки, искупались, пообедали. В 16:00 направились в санаторий, посетили магазин. В 17:00 выезжаем в направлении озера Конан Ер. Въехали на территорию заповедника Марий Чодра. Дорога грунтовая с небольшим количеством песка. Ехать можно 10-15 км/ч. 18:30. Техническая остановка

**7,4 км. (52,4 км)** 18:40. приехали на озеро Конан Ер (фото 9-11) и планируем здесь остаться на ночёвку. Надули привезённую с собой резиновую лодку, готовимся рыбачить, начали купаться, предполагаем, что могут приехать лесники. Здесь обустроенное место, костёр можно разжечь на костровище, есть жёрдочка над костром, всё очень удобно: столик с двумя лавками, так что мы безоговорочно здесь решили остаться. К тому же уже сейчас время 18:50, а скоро начнёт темнеть. Вода у нас есть питьевая, да и можно из озера накупить. Вода в озере прозрачная, озеро продолговатое, окружено лесом, подступающим вплотную к воде. Нашли даже плот, на котором и катались с удовольствием по зеркальной глади тихого и безлюдного лесного озера. Вот Александра пока что-то нет, вероятно, пошёл на разведку. В 21:00 приезжали туристы сюда на берег. Они сказали, что они с Кленовой Горы и оставили машину наверху, а сюда спустились пешком; приехали на газели. Мы с ними поговорили; через некоторое время они уехали, посоветовали нам осторожно качаться на тарзанке на озере «Морской глаз» (мы планируем там вскоре быть), потому что сосны прогибаются и когда резко выпрямляются, можно от неожиданности выпустить тарзанку из рук. Мы ловили рыбу с лодки и с берега, были покусаны пиявками. Одна пиявка присосалась к Николаю довольно таки надолго; она отвалилась сама, насосавшись крови; Николай обнаружил её за ужином, прошло много времени после того, как он купался. Пиявка была толстая, полная крови; её бросили в костёр. После укуса пиявки у Николая долго не останавливалась кровь. Александр из второй группы к вечеру почувствовал себя плохо. У него желудочно-кишечное расстройство. В 22:30 мы поужинали и собираемся на берегу озера Конан Ер ложиться спать. На следующий день мы собираемся доехать до озера Морской Глаз. Здесь недалеко – километров пятнадцать, может быть, а то и меньше, но неизвестно, какая дорога, поэтому сегодня мы не поехали. Сегодня была облачная погода, относительно прохладно, температура около 25 градусов, нежаркое солнце едва проглядывает сквозь тучи.

**Итого за день проехали 7,4 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 3,2 км**



Грунтовка – 4,2 км  
Время в пути – 59 минут

### **3 августа 2010 г. (вынужденная днёвка, встреча с лесниками)**

Подъём в 6:30. Сегодня нет солнца, оно, видимо, скрылось за плотной облачностью. Кроме того, солнце пропало ещё вчера утром: солнце скрылось за облачностью, и появился запах гари в воздухе. Уже второй день облачная погода. Самочувствие Александра не улучшилось: у него расстройство желудка, жидкий стул и он всю ночь плохо себя чувствовал, не спал, под утро уснул и теперь мы не можем выехать, пока он не почувствует себя лучше. Так как профессиональный медик был только в нашей группе, мы решили остаться двумя группами на днёвку в ожидании выздоровления Александра. Сегодня утром наловили рыбу (три рыбины небольшие) и поджарили на костре. Сварили молочную рисовую кашу с изюмом и планируем взять эту кашу с собой на долю Александра, чтобы он в дороге мог что-то поесть. В восемь часов готов завтрак и мы сейчас приступаем к завтраку.

13:30. Александр всё ещё не почувствовал себя лучше, хотя наш медик и применяет весь доступный арсенал медицинских средств для его лечения, поэтому мы решили доехать до магазина, купить там необходимые продукты на вечер. Погода достаточно комфортная: не очень жарко сегодня. На небе солнце пробивается сквозь облака, сквозь неплотную облачность. Алексей с Николаем в 13:30 выехали на двух велосипедах обратно за продуктами в магазин на Кленовой Горе. Вернулись с продуктами в 16:00 (через 2,5 часа), привезли овощи, фрукты и прочее, а, тем временем, пока они ездили, оставшиеся сварили суп и по приезду гонцов, стали обедать. Посыльные побывали в магазине в посёлке санатория, встретили у магазина вчерашнюю знакомую Лизу, с ней поговорили, рассказали ей о том, что у Александра отравление, она посоветовала пить кору дуба. Также встретили там торговлю с машины (напротив магазина служебного посёлка санатория) и там всё оказалось, что было нужно. На нашей же стоянке очень много ос: их здесь как мух – столько много, возможно, из-за жары, а может быть, из-за му сорных ящиков, поставленных здесь, видимо, для отдыхающих.

17:00. Пообедали, потом стали купаться, кто спать, кто ловить рыбу. Сегодня решили остаться на месте, ехать только завтра. В 21:45, когда мы ужинали за столом, к нам подошли лесники. Было уже довольно темно. Лесники сказали, что с этого дня по всей республике вводится чрезвычайное положение и что запрещено находиться в лесах. Они спросили, есть ли у нас разрешение быть в лесу и попросили нас сворачиваться, на что Дмитрий им сообщил, что у нас трудная ситуация, у нас больной, который отравился, к тому же мы на велосипедах. Лесники убедились, что у нас нет машин и сказали, что ладно, действительно на велосипедах нет смысла сейчас ехать, а езжайте тогда завтра утром, но костры лучше не жечь.

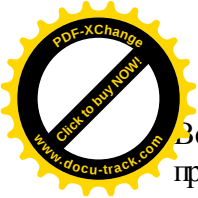
Вечером звонили из Москвы Борис Шумилкин и Георгий Валеев. Дмитрий отправил СМС Георгию, что мы в пути, а Георгий ответил, что рад за нас. Прислал СМС Светлаков из Йошкар-Олы, после того, как нас посетили лесники. Как раз он порекомендовал «опасайтесь лесников» и пообещал, что присоединится к нам в Сернуре, если получится.

### **4 августа 2010 г.**

Подъём в 6:30. Позавтракали, собрались. В 9:08 все готовы выходить, кроме Александра. Он ещё не собрался по причине некоторой слабости из-за болезни. 9:40. Выезжаем с озера Конан Ер в направлении Петъяла и озера «Морской Глаз» (п. Шарибоксад). Выехали направо по старой Казанской дороге. Дорога довольно широкая, накатанная автомобилями, но ехать невозможно («невозможно») – песок ведёт велосипеды по песку. По дороге больше везём велосипед, чем едем. Сухо, песок рыхлый, велосипед зарывается.

**3,4 км (55,8 км)** 10:20. Выехали за пределы Кленовогорского лесничества.

**5,7 км (58,1 км)** 10:50. Озеро Куж-Ер. Слева длинное озеро, заросшее. Подход затруднён, коряги, высохшая тина – это озеро Куж-Ер. Через 100 м с основной дороги влево – хороший заезд к озеру, оборудована полянка, столик, лавочка, можно искупаться. Искупались, перекусили. В 12:00 выезжаем с дикого озера Куж-Ер на дорогу. Через 100 м снова заезд в лес, возможно, тоже к озеру Куж-Ер. Много ответвлений от дороги, в основном – влево.



Встречается мост через речку (Люйку) но воды нет, пересохла. Передвигаемся мы преимущественно по краю дороги, по лесу. По пути пока не встретили ни одной машины, кроме большого лесовоза типа «Урал», который не спеша продвигался в попутном нам направлении (фото 13). Мы пропустили лесовоз и двинулись дальше. Попадаются интересные мостики из огромных брёвен, через пересохшие ручьи (фото 14).

**11,9 км (64,3 км)** 14:30. Неожиданный приятный сюрприз. Маленькое озеро (болотце) у края дороги. Озеро диаметром метров 30. Вода в нём прохладная, видимо, бьют ключи. Здесь вторая протока есть. Спуск очень хороший, дно хорошее, песчаное. Искупались в озере. Озеро находится на расстоянии 12 км километров от озера Конан-Ер в направлении Петьяла. В 15:30 выезжаем с озера. Скоро поворот на Сосновку – дорога всё время песчаная, ведём велосипед, ехать невозможно! От озера Конан-Ер до деревни Большая Сосновка 12 км песочной дороги.

**13,7 км (66,1 км)** 16:30. Поворот на Большую Сосновку. Остановка на небольшой отдых. Очень устали, ещё не пообедали. Наташа из второй группы - на пределе. 16:45. Отправились в направлении Б. Сосновки. Вначале дорога до Сосновки была песчаная, потом стала обычная, грунтовая. Где-то полдороги, уже недалеко от Сосновки. Переехали небольшой ручеек вброд, спросили у местных жителей, где магазин. По пути к магазину увидели обустроенный источник с водой.

**16,5 км (68,9 км)** 17:30. Источник воды в Б. Сосновке (фото 16). На источнике спросили, до которого часа работает магазин, нам сказали – до семи. В 17:50 отправились к магазину. Нашли магазин, купили там некоторые продукты и поговорили с местным жителем, который оказался петьяльцем. Он взялся нас проводить до Петьяла, где у него дом, и он хотел нам продать молока и показать дорогу на источник с церковью, находящийся неподалёку от Петьяла. Но при выезде на трассу мы решили молоко не покупать, не тратить время и поехать скорее к источнику, т.к. скоро начнёт темнеть. Подумали, стоит ли вообще ехать к источнику, так как придётся возвращаться, к тому же источник внизу, и нужно будет потом подниматься, но решили всё-таки ехать.

**24,5 км (76,9 км)** 19:45. Источник в Петьяле. Елена искупалась в купели на источнике. Уже было довольно поздно, скоро должно было начать темнеть, и мы колебались, искать ли место ночёвки здесь, или доехать сегодня до озера, но, в конце концов, решили доехать до Шарбоксада и встать на озере Морской Глаз. Наскоро поужинали у источника.

20:30. Выехали с источника и в объезд горы поехали по полевой дороге на трассу. Уже почти совсем стемнело, так что на трассе мы включили налобные фонарики и красные фонари. В темноте ехали осторожно, со скоростью 15-20 км/ч. Проехали Ярамор.

**31,9 км (84,3 км)** 22:30. Сотнур. Придорожный магазин, в котором был довольно большой ассортимент. Там доукупили недостающих продуктов, купили фруктов, апельсинов.

**35,3 км (87,7 км)** 23:00. Шарбоксад. Спустились вниз по крутой горе к озеру «Морской Глаз» (фото 17-18). Спускались очень осторожно, т.к. склон очень крутой, а видимость из-за темноты практически нулевая.

**35,9 км (88,3 км)** 23:30. Остановились на ночёвку где-то в районе озера «Морской Глаз», самого озера вечером не нашли.

**Итого за день проехали 35,9 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 12,4 км**

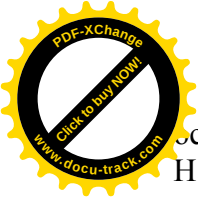
**Песчаная дорога – 13,8 км**

**Грунтовка – 9,7 км**

**Время в пути – 4 часа 49 минут**

#### **5 августа 2010 г. (полуднёвка)**

8:00 Подъём. После подъёма мы пошли купаться в озере и стали готовить еду на завтрак, а затем и позавтракали. Здесь есть обустроенное место костра. Погода такая же, как и в предыдущие дни – солнца нет, облачность, но довольно таки тепло, даже жарко. На нашем месте стоянки около Морского Глаза тоже есть много ос, хотя и поменьше, чем на озере Конан Ер. Сегодня утром Александр быстро нашёл озеро и показал, где оно находится. Вчера мы



Остановились от него в пятистах метрах, пройдя правее озера на 100 метров и не заметив. На карте озеро не показано, узнать о нём на карте можно по линиям рельефа, принимающим на месте расположения озера характерную форму правильного овала. Озеро очень интересное, провального происхождения, находится как будто в глубокой воронке, а по форме напоминает глазное яблоко. Несколько часов мы купались в озере и любовались озером.

14:15. Выезжаем с озера «Морской Глаз», что у Шарибоксада, в сторону Красного Стеклоvara. Сначала поднялись к Шарибоксаду, где нашли два магазина и родник. Наполнили наши фляжки и бутылки, перекусили, поели мороженого, и запаслись провиантом.

**4,6 км (92,9 км)** 16:00. Нуршари (30 минут). Из Нуршари выехали на асфальтированную дорогу, сначала не обозначенную на карте (азимут 340), ведущую в сторону Красного Стеклоvara. Не доехав 1 км до Кр. Стеклоvara, остановились у моста через р. Илеть, проехав через мост и свернув направо.

**10,0 км (98,3 км)** 17:00. Обед на Илети. В 18:30 отправились в Красный Стекловар. Дорога от Нуршари до Красного Стеклоvara на всём протяжении асфальтированная. Сейчас погода тёплая. Солнце светит, но не очень ярко. Температура где-то градусов 33-34.

**12,4 км (100,7 км)** 19:30. Красный Стекловар (фото 19). Зашли в магазин, спросили у местных жителей дорогу. Благодаря местным жителям, нашли хорошую асфальтированную дорогу, которой нет на карте. Дорога начинается в северо-восточной части посёлка и сначала идёт в направлении 47°, а затем поворачивает в направлении 343°. Дорога асфальтированная на всём протяжении, и идёт в направлении Кульбаша, вокруг посёлка, подходя к северной его части.

**21,8 км (110,1 км)** 20:20. Кульбаш. В северной части Кульбаша, где проходит дорога, ведущая на север, оказался хороший колодец, где мы набрали воды, остановившись на 10 минут. В 20:30 выехали в направлении Морки и, переехав мост через реку Малонмаш и выяснив, что река Малонмаш пересохла, мы добрались до пруда, расположенного перед посёлком Краснояра. К пруду лучше всего съехать на полевую дорогу направо с трассы, через 950 м после пересечения реки Малонмаш. Ориентир: в районе поворота к пруду слева от дороги находятся полевые кирпичные строения (фото 48). По полевой дороге до пруда расстояние около 1,6 км.

**26,9 км (115,2 км)** 21:30. Пруд у Краснояра. Ночёвка. Здесь мы быстро, пока не стемнело, нашли место для ночёвки, в 22:00 уже ложились спать.

**Итого за день проехали 26,9 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 23,7 км**

**Грунтовка – 3,2 км**

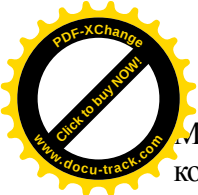
**Время в пути – 2 часа 16 минут**

### **6 августа 2010 г.**

6:30. Подъём. Позавтракали, искупались, запланировали выйти в 9, но опять долго собирались. Сейчас уже 9:30, но мы ещё пока не выходим; выйдем, может быть, минут через 15. Николай плохо себя чувствует, у него высокая температура (38,4), причём после приёма жаропонижающего Колдрекса, расстройство желудка, как было и у Александра. Елена говорит, что это какая-то энтеровирусная инфекция. Неприятности со здоровьем у Николая начинались ещё со столовой в Зелёном Ключе. Связи Мегафон по-прежнему нет, до Сернура вряд ли мы доедем быстро. Елена предлагает ехать до ближайшего водоёма и там делать днёвку. Погода хорошая, небо безоблачное, солнце светит ярко, дорога хорошая – асфальт. Планируем дать СМС Светлакову с дороги, когда будет ясно, что и как. В 10:00 выехали с озера.

**3,8 км (119,0 км)** 10:30. Коркатово: посетили колодец и магазин. В 11:00 выехали из Коркатово в направлении Большие Шали - Морки.

**14,6 км (129,8 км)** 12:00. Большие Шали. На въезде в Б. Шали с правой стороны внизу – родник, хорошее место для отдыха. Остановились на обед, Николай прилёг – он плохо себя чувствует. Погода стоит жаркая, градусов 35, светит солнце. Здесь мы пообедали и сварили яблочный компот, набрав яблок в расположенном здесь же дикорастущем яблочном саду.



Место хорошее, видели местных жителей, которые брали воду, стирали бельё, ходили с коромыслом. Сейчас уже жара спала, Николай почувствовал себя лучше, и мы собираемся дальше. Впереди Морки и дальше по маршруту – Сернур, где мы должны быть завтра и встретиться со Светлаковым. В 17:05 выезжаем с места остановки в районе Б. Шали около родника.

**25,3 км (140,5 км) 18:50.** Морки (фото 21). В магазине Магнит, который работал до 19:00, сделали закупки молочных продуктов, плавленых сырков, орехов и т.д. Спросили у местных, как лучше проехать, где здесь найти озеро для ночёвки. По объяснениям местных, впереди по дороге в сторону Кульшита, на расстоянии 5,6 км от Морки, справа в лесу должно быть озеро Шальер. Решили остановиться на этом озере, т.к. уже было 20:15, а до Юледура вряд ли мы успеем доехать до темноты.

**32,8 км (148,0 км) 20:30.** Поворот к озеру Шальер. Свернули в лес около избушки, как нам советовали, пошли по правой дороге, пока шли к озеру, совсем стемнело. Дорога песчаная. В 21:30 приблизились к озеру Шальер. Искали озеро до 22:36, при этом подошли вплотную к озеру, но выйти к нему не смогли, т.к. оно было закрыто зарослями и было уже темно. К озеру ведёт дорога, не обозначенная на карте, отходящая на восток от основной полевой дороги. Основная дорога местами песчаная с глубоким песком (до 10 см).

**34,5 км (149,7 км) 23:00.** Остановились на ночёвку у расположенного недалеко от озера Шальер крошечного заросшего прудика в сухом сосновом лесу.

**Итого за день проехали 34,5 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 30,6 км**

**Песчаная дорога – 1,5 км**

**Грунтовка – 2,4 км**

**Время в пути – 2 часа 37 минут**

### **7 августа 2010 г.**

7:00. Подъём, сварили чай из запасённых по традиции пяти литров воды (озеро не нашли, воды взять негде) с яблоками и с лимоном, попили чай и выходим в 9:30. Собираемся сегодня до обеда добраться до озера в районе Алмаметьево. Планируем приехать в Сернур или сегодня вечером, или завтра утром.

**1,6 км (151,3 км) 10:00.** Выехали обратно на трассу с озера Шальер. Поехали в сторону Сернура. В 11:00 в Кокреме сделали остановку, у колодца, расположенного справа от дороги, на улице Речная, переговорили с местными жителями, которые вполне доброжелательны к нам. В 11:15 выехали.

**14,0 км (163,7 км) 11:30.** Нижняя. Спросили у местных жителей, как нам добраться до Кульшита, расположенного на пути в Сернур. От Нижней до Кульшита дорога лесная, песчаная. Сразу после нижней едем через поле, затем – по лесной дороге.

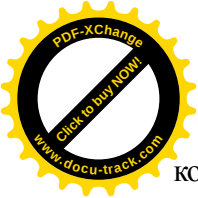
**16,6 км (166,3 км) 12:00.** Остановка на обед на реке Ировка. Река почти пересохла, купаемся по колено в воде. 14:00. Выезжаем в Кульшит. Погода солнечная, хорошая, тепло – градусов 35, разлили запас воды по фляжкам (5 л.). Дорога от Нижней до Кульшита песчаная.

**21,8 км (171,5 км) 15:10.** Вышли из леса на асфальтированную дорогу через Кульшит. В конце леса поворот, правее – развилка на Кульшит, из леса сразу – асфальт, с левой стороны «Жаменная гора» - Марийская Швейцария, если туда ехать, то надо на асфальте делать левый поворот. Мы едем в сторону Аганура.

**26,0 км (175,7 км) 15:25** Аганур. Посетили магазин. В 16:00 выехали в направлении Русские Шои.

**29,9 км (179,6 км) 16:30.** Русские Шои, набрали воду из колодца, расположенного сразу после въезда в Русские Шои справа, напротив колодца – магазинчик. Выехали в направлении Русский Кугунур – Юледур.

**47,9 км (197,6 км) 19:00.** Юледур. В Юледуре спросили дорогу на Ивансола, и водитель грузовика подсказал нам, куда ехать.



**53,2 км (202,9 км) 19:33.** Ивансола. Здесь перед Ивансолой встретили местного жителя, который ехал нам навстречу на велосипеде, поговорили с ним минут 10; он рассказал нам, что здесь есть ферма, где можно купить молока. В Ивансоле отправились к ферме, и рядом с фермой увидели местного жителя, который занимался своим хозяйством. Решили молока не искать, а попросили у местного жителя воды. У него спросили, где лучше найти место для ночёвки, и он посоветовал найти родники (место называется «Сто родников»). Также он посоветовал посмотреть гору Чембулат – марийскую святыню, расположенную возле деревни Чембулатово Советского района Кировской области. Сначала мы планировали пойти на плотину, и купаться там, на речке, но по совету пошли искать родники, по пути спросили местных жителей, и нас проводили двое местных ребят. До родников мы не дошли, но пришли на обустроенную стоянку в небольшом ущелье. На склоне берега реки (Нолька) огорожено место, там устроена стоянка: стол со скамейками, веранда, деревянный колодец, правда, не работающий. Это место находится чуть западнее Ивансолы, примерно между Руду-Шургуял и рекой Нолькой, в 1-2 км от дороги.

**56,2 км (205,9 км) 21:00.** Ночёвка у Ивансолы. В 23:00 отбой. Завтра мы отправляемся в Сернур, до которого не так и далеко, а после Сернура – Новый Торъял, и затем к Йошкар-Оле. Неизвестно, будет ли нас встречать Светлаков из Йошкар-Олы, или встретимся с ним непосредственно в Йошкар-Оле.

**Итого за день проехали 56,2 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 43,9 км**

**Песчаная дорога – 9,3 км**

**Грунтовка – 3,0 км**

**Время в пути – 4 часа 47 минут**

#### **8 августа 2010 г.**

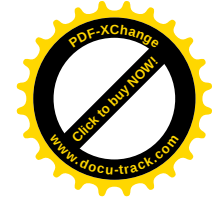
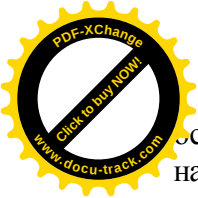
В 10:40 вышли с ночёвки в районе Ивансолы, утром купались, стирали, делали обслуживание велосипедов: подкачали шины, смазали цепи.

**2,6 км (208,5 км) 11:00.** Вышли обратно в Ивансолу, сфотографировались с местными ребятами (фото 22), и выбрались на дорогу в сторону Сернура. Дорога на Сернур – грунтовка, щебёнка.

**4,3 км (210,2 км) 11:10.** Купсола. Зашли в магазин, спросили у местных, как лучше проехать на Сернур. Нам сказали, что песка не будет, если ехать в сторону посёлка Горняк, расположенного в 4,5 км западнее Купсолы (по прямой). Если ехать по прямой дороге на Сернур, в северном направлении, будет песчаная дорога. Мы поехали на Горняк, дорога оказалась сухая плотная глина, без песка, но в дождь здесь не проехать. Дорога идёт вверх через поля. Передача 1:1.

**10,4 км (216,3 км) 11:51.** Горняк (фото 23). Выехали с полевых дорог на трассу и поехали в сторону Сернура. Здесь при выезде на трассу стоят две вышки мобильной связи. Мобильный оператор «МТС» прислал сообщение на телефон Елены, что в связи с чрезвычайной ситуацией в данном регионе (пожарная опасность) открыта регистрация в сетях других сотовых операторов по тарифам национального роуминга.

**22,6 км (228,5 км) 13:00.** Сернур (фото 24). Нашли на въезде в Сернур столовую, где и пообедали. Около столовой у Дмитрия украли велокомпьютер. Крутились рядом какие-то подозрительные личности (около велосипедов дежурил Николай) и, видимо, один из них украл компьютер. В 14:00 выехали из Сернура в направлении Нового Торъяла, но потеряли направление, заблудились, я уехал в сторону Нового Торъяла, а Дмитрий увёл группу в направлении Кирова. Когда я уже проехал 3 километра, надеясь догнать группу, меня останавливает машина и водитель говорит, что Александр передал, чтобы я возвращался назад. Я поехал назад, в это время водитель ещё одной машины сообщил мне то же самое. Когда я ехал к Александру, мне позвонил Дмитрий и сказал, что Александра с ними нет и неизвестно, что делать. И тут в исходной точке, на развилке я увидел Александра. Оказывается, он понял, что я уехал в другом направлении, и стал останавливать машины. Мы догнали обе группы (они



Остановились неподалёку от перекрёстка, ожидая нас), и вернулись в правильном направлении.

**29,6 км (235,5 км)** 15:57. Река Сердязжа вблизи Абленок. Купание на речке, слева от дороги на Новый Торъял. Проехали вдоль реки около 1 км, но хорошего места не нашли: довольно грязная речка, купались только трое: Дмитрий, Елена и Александр. Искупавшиеся сообщили, что вода очень грязная, так что остальные купаться не решились. В реке прямо у дороги купаются водители грузовиков. В 17:00 выехали в направлении Нового Торъяла.

**42,9 км (248,8 км)** 18:15. Старокрещино. Остановились набрать воды в колодце. В деревне много гусей. Выехали в 18:30 в направлении Нового Торъяла, до которого примерно 9 км.

**50,9 км (256,8 км)** 19:15. Нижняя Чуксала. Сделали покупки в магазине. В 19:30 двинулись дальше, решив остановиться на озере после Нового Торъяла.

**53,1 км (259,0 км)** 20:00. Новый Торъял. Сделали покупки в супермаркете «Сахарок» для ночёвки. В 20:25 отправились дальше по маршруту. Пересекли р. Шукшан, запланированное ещё в Москве место ночёвки, но когда мы спросили местных ребят, они нам сказали, что река грязная, посоветовали ехать на озеро, которое, по их словам, должно быть примерно в 3 км от нашей основной трассы. Ребята проводили нас к озеру, т.к. сами были на велосипедах. (Один из ребят ехал, стоя на багажнике у другого, держась за его плечи).

**64,2 км (270,1 км)** 21:09. Поворот с основной трассы к озеру в Маркелово.

**67,3 км (273,2 км)** 21:23. Озеро в Маркелово (фото 26). Ночёвка. Озеро не обозначено на карте, вероятно, из-за того, что образовалось оно в результате постройки плотины на реке Ексей в районе Маркелово. На озере слышны голоса других отдыхающих, на дальнем берегу стоит коттедж. Место красивое, вокруг сосны, у озера хороший песчаный берег, но много мусора: видно, что много людей посещают это озеро.

**Итого за день проехали 67,3 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 56,4 км**

**Грунтовка – 10,9 км**

**Время в пути – 4 часа 27 минут**

### **9 августа 2010 г.**

Подъём в 6:30. Выехали с озера в Маркелово в 12:00 (уже очень жарко) в сторону Оршанки на запад и после Оршанки повернём на юг к Йошкар-Оле.

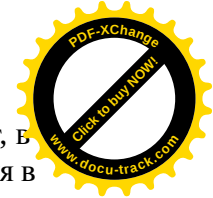
**19,1 км (292,3 км)** 13:40. Пектубаёво. Набрали воды в колонке, вода немножко горьковатая на вкус, но местные сказали, что вода питьевая. Чуть дальше видели здание администрации с марийским флагом и купили кое-какие продукты перекусить тут же у магазина. Купили в магазине воду, мороженое. Цивильное село, много магазинчиков, рынок. Впереди – марево дыма. На дверях магазина объявление о пожарной опасности и о недавнем пожаре. В 14:10 отправились дальше в сторону Оршанки. До Оршанки примерно 37 км. Это крупный населённый пункт, там может быть магазин, супермаркет.

**37,8 км (311,0 км)** 15:53. Шулка. Остановка на 10 минут у магазина. Здесь есть отличная церковь с колокольней, красивая, белая, очень интересная (фото 27).

**48,7 км (321,9 км)** 16:55. Остановились на трассе в направлении на Оршанку, не доезжая Оршанки 5,5 км, около Святого источника. Святой источник находится в районе Ушаково, практически у дороги, слева, на расстоянии 100 метров, есть указатель «Святой источник 0,1». Благоустроенное место. Огорожено, камни, родничок, беседка, и т.д.

**56,2 км (329,4 км)** 18:00. Оршанка. Сделали покупки в магазине, в 18:30 выехали в направлении Табашино, на озеро, в 12 км севернее Оршанки. Заезд на озеро нам не по пути, но местные говорят, что это самое глубокое озеро республики Марий Эл, поэтому решили на ночёвку встать в Табашино.

**67,5 км (340,7 км)** 19:30. Озеро Табашино (фото 28). Костры жечь здесь запрещено, за этим следят, а газ у нас кончился, поэтому вечером мы ограничились сухим пайком. Так как времени на прохождение оставшейся запланированной части маршрута (через



Козь модемьянск) не было, мы решили двигаться от Оршанки не на запад, а прямо на юг, в Йошкар-Олу, далее в Волжск на электричке. Если успеем, постараемся быть уже сегодня в Ромашкино, на «базе». Кое-кто высказывает сомнения в том, что это возможно, однако, в конце концов, приходим к единому мнению по нашему дальнейшему графику движения. В Йошкар-Оле мы планируем всё-таки встретиться с Евгением Светлаковым перед поездкой в Волжск. Отбой 22:00.

**Итого за день проехали 67,5 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 65,8 км**

**Грунтовка – 1,7 км**

**Время в пути – 4 часа 26 минут**

### **10 августа 2010 г.**

Подъём в 6:00. Сегодня утром, как и вчера, мы ограничились сухим пайком. В 8:40 выехали с озера Табашино, потом поднялись в деревню, заехали в магазин.

**1,9 км (342,6 км)** 9:00. Магазин в Табашино. В магазине купили перекусить, около магазина позавтракали ввиду отсутствия полноценного завтрака возле озера, а также купили некоторые общественные запасы продовольствия. От магазина отправились в 9:40, проехали без остановки Оршанку и продолжили движение на юг в сторону Йошкар-Олы. Не можем дозвониться Светлакову в Йошкар-Олу. Трасса узкая. На дороге сильный смог от лесных пожаров, видимость – 300 м; включили фонарики.

**22,3 км (363,0 км)** 11:00. Деревня Ивановка на пути в Йошкар-Олу. Остановка с 11 до 11:20 у магазина. В типичном сельском магазине есть печка и лавочка; подзарядили в магазине аккумуляторы для фото и видео.

**42,1 км (382,8 км)** 12:45. Йошкар-Ола. Остановились на въезде в город, отправили сообщение Светлакову. Поехали по направлению к центру города в поисках кафе. В городе смога меньше, чем было на дороге.

**45,3 км (386,0 км)** 13:00. Остановились в кафе в Йошкар-Оле. С боем поставили зарядки в розетки, пришла администрация, сказала: нельзя! Дмитрий с трудом договорился с ними. Пообедали, позвонили Евгению Светлакову. В 14:00 приехал Евгений. В течение часа общались с ним в кафе, и в 15:00 отправились кататься по городу. Он показал нам Йошкар-Олу: ледовый дворец, центральные площади (фото 29). Охранник возле ледового дворца, когда увидел нас с флагом МКВ, предложил провести для нас экскурсию по ледовому дворцу, и мы посмотрели тренировку юных хоккеистов. Пока мы были на экскурсии, другой охранник покарауливал наши велосипеды на улице. Посмотрели набережную реки.

**59,3 км (400,0 км)** 17:00. Железнодорожный вокзал в Йошкар-Оле. Нас провожал Евгений (фото 30). Отправились на электричке в 17:25 в сторону Волжска в южном направлении. Преодолели на электричке 81,8 км.

**59,3 км (400,0 км)** 19:20. Прибыли на ост.п. Яльчикский и при выгрузке с электрички у Дмитрия сломалась одна дужка багажника, крепящая его к подседельной трубе; ремонтировали 1 час. Отремонтировали багажник. Сегодня у нас в планах доехать до Ромашкино и там остановиться на ночёвку. В 20:11 выехали с ост.п. Яльчикский.

**67,3 км (408,0 км)** 21:00. Ромашкино. Темнеет. Пытаемся достучаться в дом к знакомой нам хозяйке Марии. Пока она, видимо, смотрит телевизор. Думаем, что делать и где будем ночевать: у неё во дворе или на полянке у реки.

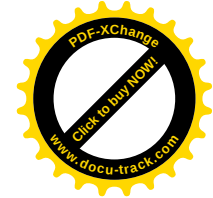
Молока и яиц в Ромашкино не нашли. Сначала хотели ехать на оз. Кичиер, но пока набирали воду в источнике, ехать стало уже поздно и мы остановились на ночёвку во дворе у Марии (фото 31). Отбой в 22:30.

**Итого за день проехали 67,3 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 62,7 км**

**Грунтовка – 4,6 км**



Время в пути – 4 часа 20 минут

**11 августа 2010 г.**

В 10:31 выехали из Ромашкино на озеро Кичиер.

**1,8 км (409,8 км)** 10:42. Озеро Мельничное. Посмотрели на озеро и отправились дальше.

**4,5 км (412,5 км)** 11:17. Озеро Кичиер. На озере Кичиер искупались. Здесь хороший песчаный оборудованный пляж, который относится к расположенному рядом санаторию; пляж доступен для всех желающих. В 12:50 прошли на территорию санатория, где набрали питьевой воды, сделали закупки в магазине, перекусили. В 14:00 поехали на Илеть. От санатория – по асфальтированной дороге по отлично уложенному асфальту на север около 4 км, а затем, прямо перед посёлком Илеть, съехали с трассы налево на лесную дорогу, перекрытую шлагбаумом (в сторону лесничества «Карпейкинский»). Далее дорога идёт полями, перелесками и мы въезжаем в сосновый лес. Временами участки песка, дорога проезжая, везде таблички: въезд запрещён, пожароопасно и т.д. Через 30 минут – развилка. Ориентир – слева по дороге в 100 м красный шлагбаум. Нам прямо. Ещё около 1 км, по дороге и лес расступается. Вот она, Карпейкина поляна с дубами. Преодолеваем два небольших овражка, и открывается красивый вид на излучину Илети с намытым песчаным островом. Илеть обмелела. Берег реки оборудован навесами, лавочками и другими приспособлениями. Очень красивое место. Будний день, никого нет. Устраиваемся, ставим палатки, гремит гром и идёт очень редкий, маленький дождь. Приготавливаемся к обеду – гремит гром. Будем ночевать!

**14,8 км (422,8 км)** 15:07. «Карпейкина поляна» на Илети (фото 32-34). Купались без конца, ловили рыбу: поймали пескарей. После ужина вскрыли секретную посылку от друзей, которую нужно было «вскрыть в крайнем случае, но не раньше «экватора». Там оказался персиковый компот и запасная велосипедная камера. Отбой в 22:00.

**Итого за день проехали 14,8 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 3,9 км**

**Грунтовка – 10,9 км**

**Время в пути – 1 час 25 минут**

**12 августа 2010 г.**

В 6:30 подъём. Утром было прохладно, может быть, из-за того, что мы стояли на реке. Сегодня поедем на Волгу в Звенигово. Сначала поедем по трассе на Йошкар-Олу (в южном направлении), повернём на запад в районе Помар, через Помары и Березняки достигнем города Звенигово. В 11:15 выехали с «Карпейкиной поляны» на Илети в направлении Звенигово (фото 35).

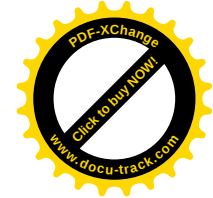
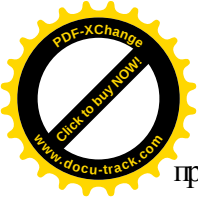
**5,1 км (427,9 км)** 12:00. Выехали с «Карпейкиной поляны» на трассу.

**22,7 км (445,5 км)** 13:00. Помары (фото 36). Здесь проходит маршрут знаменитого газопровода «Уренгой-Помары-Ужгород». У магазина в Помарах перекусывали и покупали продукты. В 13:30 отправились дальше, в сторону Звенигово вдоль Волги.

**39,5 км (462,3 км)** 15:10. Остановка на отдых по пути в Звенигово на 15 минут. До Звенигово – 6-8 км. Едим апельсины и оставшееся от завтрака какао.

**45,9 км (468,7 км)** 15:40. Звенигово (фото 38-39). Между Помарами и Звенигово – дорога полностью асфальтированная. Опоздали в столовую: они работают до 16:00, нашли кафе «Ника» на центральной улице недалеко от центральной площади. Работает до 24:00. Заказали полный обед с мартини – «концертный» обед, официантка - Женя. В кафе пробыли с 16:07 до 17:30. В 17:30 отправились смотреть Волгу, сфотографировались у памятника (у стелы).

**51,9 км (474,7 км)** 17:50. Берег Волги в Звенигово. Купание на Волге. Волга обмелела по берегам, у берега тина, вид воды не внушает радости: купались не все. Волга в дыму, дальнего берега не видно. По реке ходят грузовые суда. В 18:20 поехали искать магазин в Звенигово, чтобы потом отправиться обратно и встать на ночёвку на Илети, в районе моста через Илеть. После посещения магазина в Звенигово в 19:10 отправились обратно в сторону Помар (фото 41). Свернули перед мостом, не доезжая Березняков, налево.



**71,4 км (494,2 км)** 20:12. Поворот с трассы к месту ночёвки на Илети, дорога преимущественно песчаная, местами велосипед приходится вести, темнеет...

**73,6 км (496,4 км)** 20:53. Берег Илети в районе озера Кнеер (в трёх километрах от Березняков). В 21:30 поставили палатки, желающие наскоро перекусили, кто не хотел – легли спать. Отбой в 22:30. Сегодня была плотная облачность, солнце красно-оранжевое, еле пробивалось из-за облачности или смога. Во второй половине дня дул довольно сильный ветер, до 10 м/с, вероятно, и было довольно сумрачно. К вечеру, когда мы остановились на ночёвку, слегка покапал дождь, так что мы натянули тент над палаткой. Также был слышен отдалённый гром и видны вспышки молний. Однако настоящего дождя мы так и не дождались.

**Итого за день проехали 73,6 км.**

**Из них:**

**Асфальт – 66,7 км**

**Песчаная дорога – 1,4 км**

**Грунтовка – 5,5 км**

**Время в пути – 5 часов 03 минуты**

### **13 августа 2010 г.**

Подъём в 7:30. Позавтракали, искупались.

Сегодня очень жаркий день, безоблачное небо, солнце яркое. Близость к реке не уменьшает жару. На небе редкие облака. В реке вода, как обычно, прохладная, не больше 15 градусов. Сейчас 11:15 и мы собираемся выезжать.

**1,8 км (498,2 км)** 11:40. Вышли на трассу, в 11:45 остановились на мосту через Илеть сфотографироваться с байдарочниками.

**8,6 км (505,0 км)** 12:50. Помары. От Помар к Полевой двигаемся по грунтовой полевой дороге, а также через лес по песку.

**14,9 км (511,3 км)** 13:53. Полевая.

**19,0 км (515,4 км)** 14:27. Ромашкино. Продолжаем путь к берегу Илети. От Ромашкино через поле – влево в лес дорога, знакомая Александру. Встретили деревенскую семью, которая шла купаться на Илеть. С прошлых годов Александр помнил о ручье, который прорыл глубокий ров, на велосипедах трудно перебраться, хотя дорога и короче. Александр принял решение провести нас в обход старицы. Дорога лесная, хорошая, без песка, но длиннее. Впоследствии проверка рва, который мы обошли, подтвердила правильность принятого решения.

**23,8 км (520,2 км)** 15:06. Живописная поляна с оборудованной стоянкой на берегу Илети (фото 42-43). Здесь есть местные отдыхающие. Купались, ловили рыбу. Отбой в 21:00.

**Итого за день проехали 23,8 км.**

**Асфальт – 12,1 км**

**Песчаная дорога – 4,2 км**

**Грунтовка – 7,5 км**

**Время в пути – 2 часа 30 минут**

### **14 августа 2010 г.**

Подъём в 6:30. Сегодня день отъезда в Москву, а нам надо ещё забрать из соседней с Ромашкино деревни снаряжение, принадлежащее Александру (оставленное им в прошлые годы), поэтому мы быстро собираемся и без завтрака едем в Ромашкино. Успели только искупаться напоследок. Время выезда – 8:10.

**4,8 км (525,0 км)** 8:45. Ромашкино (фото 44). Александр, Дмитрий, Алексей и Николай отправились за вещами. В это время Елена и Наталья приготовили завтрак. По возвращении с вещами все позавтракали и попили парного молока (купили в деревне 3 литра за 60 рублей). В 13:30 выехали в сторону Зеленодольска (конечный пункт нашего маршрута, железнодорожный вокзал). Тепло попрощались с хозяйкой, поблагодарили. Мария, в свою очередь дала в дорогу местных подарков. Едем через город Волжск, по трассе. Попадаете пожар с левой стороны



трассы: горит придорожный кустарник, трудно дышать (фото 45). Стоит на поле пожарная машина. Остановились у стелы «Волжск».

**24,2 км (544,4 км)** 15:08. Волжск.

**27,5 км (547,7 км)** 15:30. Волжск: берег залива Волги (место выезда из Волжска в сторону Зеленодольска). Купание (фото 46). В 17:00 выехали от берега залива и поехали в сторону Зеленодольска.

**33,1 км (553,3 км)** 17:48. Зеленодольск.

**37,0 км (557,2 км)** 18:02. Железнодорожный переезд в Зеленодольске. Здесь мы разделились: Александр с Натальей поехали сразу на вокзал на восток (станция Зелёный Дол), не пересекая железнодорожного вокзала, а остальные (Дмитрий, Алексей, Елена и Николай) свернули в город на север, поднявшись в гору и далее в западном направлении. С 18:30 до 19:30 посетили в городе кафе и магазин Магнит. В 19:30 вчетвером отправляемся на вокзал, где нас уже должны ожидать Александр и Наталья.

**45,3 км (565,5 км)** 20:00. Вокзал Зеленодольска (станция Зелёный Дол). Как только мы прибыли на вокзал, сразу подали поезд. Хорошо, что мы вовремя приехали. Погрузились в поезд и отправились в Москву точно по расписанию – в 20:52.

**Итого за день проехали 45,3 км.**

**Асфальт – 38,7 км**

**Грунтовка – 6,6 км**

**Время в пути – 3 часа 12 минут**

**15 августа 2010 г.**

9:00. Прибыли в Москву на Казанский вокзал.



1. Отъезд из Москвы.



2. Станция Помары.



3. Церковь в Эмеково близ Помар.



4. В лесах – засуха и очень жарко.



5. Озеро Глухое.



6. Песчаные дороги в лесах Марий Эл.



7. Озеро Мушан-Ер.



8. Кленовая Гора. Зелёный Ключ.



9. Таинственное озеро Конан-Ер.



10. Помощь за болевшему товарищу.



11. Днёвка на Конан-Ере.



12. Группы сосен.



13. Лесные дороги в Марий Чодра.

14. Мост через реку (река пересохла).



15. Заповедник Марий Чодра.



16. Ещё один способ полоскания.



17. Уникальное озеро Морской Глаз.



18. Подъём от Морского Глаза.



19. Пункт маршрута.



20. Никто не забыт – ничто не забыто.



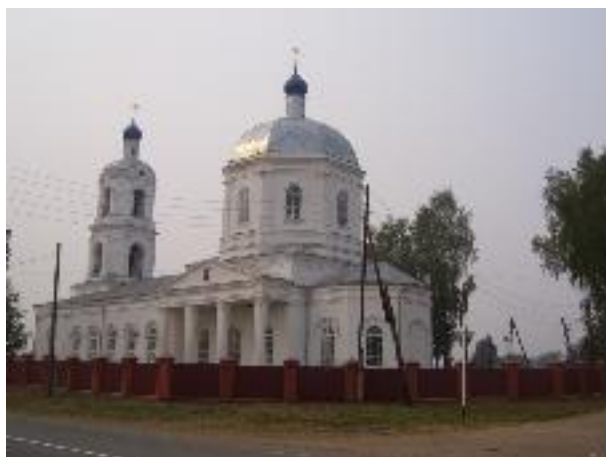
21. На подъезде к Морки.



23. Августовский полдень.



25. Нам на Новый Торъял!.



27. Церковь в Шулке.

22. Фотографируемся с мариЙца м



24. Здесь мы остались без одного  
велокомпьютера.



26. Озеро в Маркелово.



28. Озеро Табашино (Зрыв).



29. Столица Йошкар-Ола.



30. Наш знакомый из Йошкар-Олы.



31. Знакомая марийка.



32. Николай на плоту. Река Илеть.



33. Красавица Илеть.



34. Улов (на реке Илеть).



35. Сосновый лес.



37. Типичные ворота.



39. Столетние деревья на Волге.



41. Район Звенигово.

36. «Уренгой – Помары – Ужгород»



38. На Волгу!



40. Жаркое лето 2010.



42. Полуднёвка на Илети.



43. Илеть.



44. В гостях у Марии.



45. Пожар!



46. Залив на Волге. Волжск.



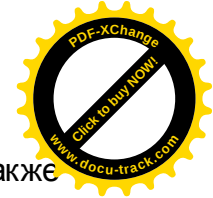
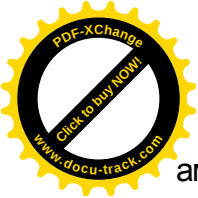
47. Перевозка сена. Зеленодольск.



48. Ориентир у пруда близ Краснояра.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.**

ОТЧЕТ о работе врача велогруппы Забродской Е.Э. в походе по Мари Эл с 30/07-2010г. по 14/08 - 2010г.



Закуплен стандартный набор походной аптечки, дополненный рядом ампулированных препаратов для оказания неотложной помощи, шприцами, а также стерильными хирургическими иглами с нитками.

Группа (две группы, находившиеся вместе на протяжении всего похода – прим. ред.) состояла из 6 человек (4 мужчин, 2 женщины). На протяжении всего похода стояла жаркая сухая погода с  $t$  около 38 - 40 градусов. Проезжали ряд озер, вокруг которых концентрировалось отдыхающее местное население. Большое количество ос, которые могли попасть как в места скопления мусора, так и на продукты.

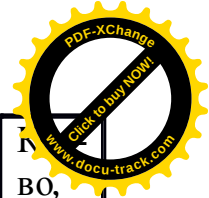
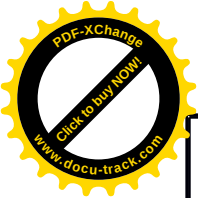
В первую половину похода в группе 2 случая, вероятно, энтеровирусной инфекции, сопровождаемой расстройством стула и повышенной  $t$  тела. Вечером 2 августа у Саши Зинаева отмечался жидкий стул 2-3 раза, после ужина появилась тошнота. Дана смекта, начат прием фуразолидона 0,05 по 2 табл. - 3 р. в день (в течение 5 дней). Ночью была рвота. Утром 3 августа -  $t$  38,2. Вынужены остаться на дневку. Начали поить слабым раствором марганцовки, после повторной рвоты стало легче, в 11:00 -  $t$  37,7, заснул. В 13:00 - вновь жидкий стул,  $t$  37,4, продолжен фуразолидон; в 13:45 после повторного жидкого стула дан лоперамид 1 табл.,  $t$  37,1. В 14:45 -  $t$  37,5 (стула нет) - дан колдрекс. В 16:00 поел отварной рис и чай. 4 августа утром  $t$  и стул нормализовались, продолжен фуразолидон, выехали в 9:40 по маршруту, во второй половине дня отмечался небольшой подъем  $t$ , снятый приемом колдрекса. 5 августа (после нарушения диеты), у Саши дважды - жидкий стул, дана смекта и лоперамид, продолжен фуразолидон. С 6 августа чувствовал себя здоровым. Вечером 5 августа у Коли Забродского также появилось расстройство стула, не ужинал, начала поить слабым раствором марганцовки, дан фуразолидон. Повторный жидкий стул около 5-ти раз за ночь, продолжаем пить марганцовку, под утро дан лоперамид, жидкого стула больше не было. Утром 6 августа - небольшая тошнота,  $t$  38,4 дан колдрекс, после снижения  $t$  до 37,5 выехали около 10:00 с открытого места у озера, остановились около 12:00 в тени у родника. Вновь начался подъем  $t$  до 38,8, повторно - колдрекс, начали поить яблочным компотом, фуразолидон продолжен до 5-ти дней (расстройство стула не повторялось). Вечером  $t$  снизилась, выехали по маршруту. На другой день 7 августа чувствовал себя здоровым. (Данное лечение применялось исходя из опыта лечения подобных случаев в Крыму в палаточных городках, когда, несмотря на предположение об энтеровирусной природе подобных случаев, редко удавалось обойтись без фуразолидола).

Кроме этих случаев серьезных заболеваний не было, профилактически желающим давались чесночные таблетки (алликор) и аскорбинка с глюкозой, мелкие ссадины обрабатывались перекисью водорода или хлоргексидином, бриллиантовым зеленым и клеем БФ; начальные явления ОРВИ у Забродской Елены сняты приёмом амиксина и колдакта флю плюс; при потертостях применялась мазь бороплюс.

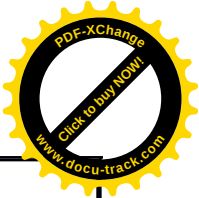
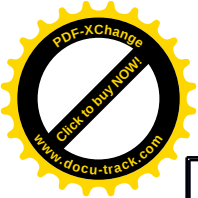
19/08-2010г.  
ЗФ

## Перечень запасных частей и инструментов

|             |
|-------------|
| Инструменты |
|-------------|



| №  | Наименование                                  | Кол-<br>во,<br>шт. | №  | Наименование            | Кол-<br>во,<br>шт. |
|----|-----------------------------------------------|--------------------|----|-------------------------|--------------------|
| 1  | Гаечные ключи: 6*7, 8*10, 9*11, 10*12, 11*13  | 5                  | 15 | Метчики: М3; М4; М5; М6 | 4                  |
| 2  | Шестигранники: 10; 8; 6; 5; 5,5; 4, 3, 2,5, 2 | 9                  | 16 | Плашки: М3; М4; М5; М6  | 4                  |
| 3  | Конусные ключи: 13*15, 14*16                  | 2                  | 17 | Вороток                 | 1                  |
| 4  | Головка: 9, 10, 11                            | 3                  | 18 | Тиски малые             | 1                  |
| 5  | Ключ разводной малый                          | 1                  | 19 | Плоскогубцы             | 1                  |
| 6  | Выжимка цепи                                  | 1                  | 20 | Пинцет                  | 1                  |
| 7  | Ключ ниппельный                               | 1                  | 21 | Керн                    | 1                  |
| 8  | Отвёртка: шлицевая, крест тообразная          | 2;<br>2            | 22 | Выколотка               | 1                  |
| 9  | Съёмник трещотки                              | 1                  | 23 | Ножовочные полотна      | 2                  |
| 10 | Съёмник звёзд трещотки                        | 1                  | 24 | Трубка алюминиевая      | 10<br>см           |
| 11 | Монтажки                                      | 2                  | 25 | Ключ для спиц           | 1                  |
| 12 | Надфили: плоский, квадрат, треугольный, круг  | 4                  | 26 | Ножницы                 | 1                  |
| 13 | Держатель надфилей и свёрл                    | 1                  | 27 | Напильник трёхгранный   | 1                  |
| 14 | Свёрла: 3,2; 4; 4,2; 5; 5,2; 6                | 6                  | 28 | Шило                    | 1                  |
|    |                                               |                    | 29 | Молоток малый           | 1                  |
|    |                                               |                    | 30 | Ключ pedalный           | 1                  |



| Запчасти |                                     |             |    |                             |             |
|----------|-------------------------------------|-------------|----|-----------------------------|-------------|
| №        | Наименование                        | Кол-во, шт. | №  | Наименование                | Кол-во, шт. |
| 1        | Спицы, ниппеля                      | 10          | 10 | Изолента                    | МОТОК       |
| 2        | Тросики                             | Комплект    | 11 | Изолента армированная       | МОТОК       |
| 3        | Проволока медная (тонкая и толстая) | 1,5 м       | 12 | Рычаг тормозной с накл.     | 2           |
| 4        | Часть звеньев цепи                  |             | 13 | Эксцентрик переднего колеса | 1           |
| 5        | Ремонтный набор обода               | Комплект    | 14 | Эксцентрик заднего колеса   | 1           |
| 6        | Аптечка для камер                   | Комплект    | 15 | Шарики для подшипн.         |             |
| 7        | Смазка жидкая                       | 300 г.      | 16 | Ветошь                      |             |
| 8        | Смазка консистентная                | 100 г.      | 17 | Армированные нитки          | 1 МОТОК     |
| 9        | Крепёж                              | Комплект    |    |                             |             |

## ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.

**Корсаков Алексей** – Велосипед Merida Matts Sub 20. Оборудование: амортиз. вилка RockShox Tora-302, контактные педали Shimano PD-M505.

**Забродская Елена** – Merida Juliet TFS 100-V в стандартной комплектации.

**Забродский Николай** – Merida.

За время похода серьёзных поломок не было. В параллельной группе были две поломки: к концу первого дня похода был погнут задний переключатель у руководителя группы Дмитрия Комиссарова, и в середине похода (10 августа) сломалась дужка багажника, крепящая его к подседельной трубе у Дмитрия Комиссарова. Так как наша группа двигалась вместе с параллельной группой, данные поломки повлияли и на движение нашей группы. Мы помогли устранить неисправности дружелюбной группе.

За период похода проколов не было ни в нашей, ни в параллельной группе.

Благодаря благоприятным для эксплуатации велосипеда условиям (сухая погода и преимущественно гладкая дорога) частого обслуживания велосипеда не требовалось. Было произведено одно ТО всех велосипедов в середине похода: подкачаны колёса, смазаны цепи и т.д.

## СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

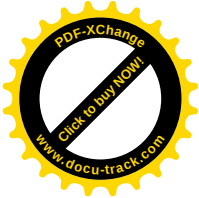
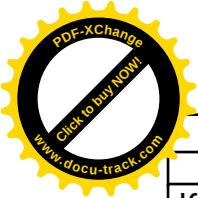
1. Стоимость проезда в плацкартном вагоне с оплатой всех сборов по маршруту Москва - Помары, Зеленодольск - Москва составила 2955 руб. на 1 человека.
2. Общие расходы группы за время похода на питание составили 1139 руб. Также был закуплен газ в баллонах на сумму 110 руб. Итого 416 руб. на человека.
3. Два раза была совместная ночёвка двух групп во дворе дома у знакомой марийки в Ромашкино. В благодарность за гостеприимство передали ей 1000 руб. с двух групп (за 6 человек). Итого 167 руб. с человека.
4. Индивидуальные расходы на покупку продуктов для перекусов, а также питание в кафе составили в среднем около 70 руб. в день на человека. (Всего за 16 дней похода 1120 руб.)

Таким образом, общие расходы на поход на одного человека составили 4657 рублей.

### РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

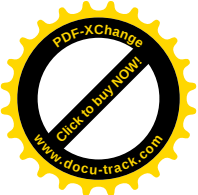
| Меню на питание на 31 июля на 3-х человек |         |               |        |
|-------------------------------------------|---------|---------------|--------|
| Наименование                              | Вес (г) | Вес на группу | Ккал   |
| <b>перекус №1</b>                         |         |               |        |
| Колбаса с/к                               | 50      | 150           | 172    |
| Хлеб белый                                | 125     | 375           |        |
| Чай                                       | 0,5     | 0,15          |        |
| Сахар                                     | 15      | 45            | 75,75  |
| Сухари сладкие                            | 50      | 150           |        |
| Итого:                                    | 245     | 735           |        |
| <b>перекус №2</b>                         |         |               |        |
| Казинаки                                  | 50      | 150           |        |
| Вафли                                     | 50      | 150           |        |
| Чай                                       | 0,5     | 0,15          |        |
| Сахар                                     | 15      | 45            | 75,75  |
| Итого:                                    | 120     | 360           |        |
| <b>ужин</b>                               |         |               |        |
| Макароны                                  | 90      | 270           | 315    |
| Тушенка                                   | 50      | 150           | 150    |
| Помидоры                                  | 60      | 180           |        |
| Огурцы                                    | 60      | 180           |        |
| Зелень                                    | 15      | 45            |        |
| Масло растительное                        | 0,7     | 0,21          |        |
| Хлеб черный                               | 125     | 375           | 47     |
| Чай                                       | 0,5     | 0,15          |        |
| Сахар                                     | 25      | 75            | 126,25 |
| Сыр                                       | 50      | 150           | 120    |
| Соль                                      | 0,3     | 0,9           |        |
| Итого:                                    | 0,53    | 6,361         |        |

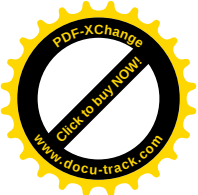
| Меню на 1, 4, 7,10 и 13 августа на 3-х человек |         |        |      |
|------------------------------------------------|---------|--------|------|
| Наименование                                   | Вес (г) | Вес на | Ккал |



|                                                       |         | группу        |        |
|-------------------------------------------------------|---------|---------------|--------|
| <b>завтрак</b>                                        |         |               |        |
| Ка ша рисовая                                         | 70      | 210           | 192    |
| Молоко сгущенное                                      | 30      | 90            | 35     |
| Изюм                                                  | 15      | 45            | 195    |
| Хлеб белый                                            | 125     | 375           |        |
| Масло топленное                                       | 20      | 60            |        |
| Сыр                                                   | 50      | 150           |        |
| Чай                                                   | 0,5     | 0,15          |        |
| Са хар                                                | 15      | 45            |        |
| Соль                                                  | 0,3     | 0,9           |        |
| Итого:                                                | 433     | 999           |        |
| <b>пфкус</b>                                          |         |               |        |
| Сухари                                                | 50      | 150           |        |
| Халва                                                 | 50      | 150           | 200    |
| Чай                                                   | 0,5     | 0,15          |        |
| Сахар                                                 | 15      | 45            | 75,75  |
| Итого:                                                | 120     | 360           |        |
| <b>ужин</b>                                           |         |               |        |
| Суп из концентратов                                   | 40      | 120           | 134    |
| Тушенка                                               | 50      | 150           | 115    |
| Вермишель                                             | 30      | 90            |        |
| Огурцы                                                | 60      | 210           |        |
| Помидоры                                              | 60      | 210           |        |
| Масло подсолнечное                                    | 0,7     | 0,21          |        |
| Зелень                                                | 15      | 45            |        |
| Хлеб черный                                           | 125     | 375           |        |
| Чай                                                   | 0,5     | 0,15          |        |
| Са хар                                                | 25      | 75            | 126,25 |
| Соль                                                  | 0,3     | 0,9           |        |
| Печенье                                               | 50      | 150           | 150    |
| Лимон                                                 | 10      | 30            |        |
| Лук, морковь                                          | 10      | 30            |        |
| Итого:                                                | 490     | 1,485         |        |
| <b>Меню на 2, 5, 8,11 и 14 августа на 3-х человек</b> |         |               |        |
| Наименование                                          | Вес (г) | Вес на группу | Ккал   |
| <b>завтрак</b>                                        |         |               |        |
| Ка ша геркулесовая                                    | 60      | 180           | 170    |
| Курага                                                | 15      | 45            | 34     |
| Молоко сгущенное                                      | 30      | 90            | 35     |
| Колбаса с/к                                           | 50      | 150           | 172    |
| Масло топленное                                       | 20      | 60            | 160    |
| Хлеб белый                                            | 125     | 375           |        |
| Са хар                                                | 15      | 45            | 75     |
| Соль                                                  | 0,3     | 0,9           |        |
| Чай                                                   | 0,5     | 0,15          |        |
| Итого:                                                | 320     | 945           |        |
| <b>перекус</b>                                        |         |               |        |
| Пряники                                               | 50      | 150           |        |
| Казинаки                                              | 50      | 150           |        |

|                                                    |            |               |        |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|--------|
| Чай                                                | 0,5        | 0,15          |        |
| Сахар                                              | 15         | 45            | 75     |
| Итого:                                             | 120        | 350           |        |
| <b>ужин</b>                                        |            |               |        |
| Гречка                                             | 80         | 240           | 231    |
| Тушенка говяжья                                    | 50         | 150           | 115    |
| Помидоры                                           | 60         | 210           |        |
| Огурцы                                             | 60         | 210           |        |
| Зелень                                             | 15         | 45            |        |
| Масло подсолнечное                                 | 0,7        | 0,21          |        |
| Чай                                                | 0,5        | 0,15          |        |
| Сахар                                              | 25         | 75            | 126,25 |
| Соль                                               | 0,3        | 0,9           |        |
| Вафли                                              | 50         | 150           |        |
| Хлеб черный                                        | 125        | 375           |        |
| Лимон                                              | 10         | 30            |        |
| <b>Итого:</b>                                      | <b>485</b> | <b>1,495</b>  |        |
| <b>Меню на 3, 6, 9 и 12 августа на 3-х человек</b> |            |               |        |
| Наименование                                       | Вес (г)    | Вес на группу | Ккал   |
| <b>завтрак</b>                                     |            |               |        |
| Каша манная                                        | 70         | 210           | 180    |
| Изюм                                               | 15         | 45            | 34     |
| Молоко сгущенное                                   | 30         | 90            | 35     |
| Хлеб белый                                         | 125        | 375           |        |
| Сыр                                                | 50         | 150           | 120    |
| Чай                                                | 0,5        | 0,15          |        |
| Сахар                                              | 15         | 45            | 75,75  |
| Соль                                               | 0,3        | 0,9           |        |
| Масло топленное                                    | 20         | 60            | 120    |
| Итого:                                             | 330        | 990           |        |
| <b>перекус</b>                                     |            |               |        |
| Пряники                                            | 50         | 150           |        |
| Сухофрукты                                         | 50         | 150           | 34,5   |
| Чай                                                | 0,5        | 0,15          |        |
| Сахар                                              | 15         | 45            | 75,75  |
| <b>Итого:</b>                                      | <b>120</b> | <b>360</b>    |        |
| <b>ужин</b>                                        |            |               |        |
| Макароны                                           | 90         | 270           | 315    |
| Тушенка                                            | 50         | 150           | 115    |
| Помидоры                                           | 60         | 180           |        |
| Огурцы                                             | 60         | 128           |        |
| Зелень                                             | 15         | 45            |        |
| Масло подсолнечное                                 | 0,7        | 0,21          |        |
| Чай                                                | 0,5        | 0,15          |        |
| Сахар                                              | 25         | 75            | 126,25 |
| (Лимон                                             | 10         | 30            |        |
| Сухари                                             | 50         | 150           |        |
| Хлеб белый                                         | 125        | 375           |        |
| Соль                                               | 0,3        | 0,9           |        |
| <b>Итого:</b>                                      | <b>490</b> | <b>1,5</b>    |        |





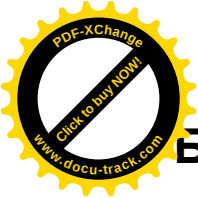
## **Изменение маршрута и его причины**

**Маршрут был существенно изменён (вторая половина маршрута).**

**Необходимость изменения была вызвана тремя основными причинами:**

- 1. Наличием на начальных участках маршрута протяжённых препятствий более трудных, чем предполагалось при планировании (песчаные труднопроезжие дороги)**
- 2. Серьёзной неисправностью заднего переключателя у руководителя дружественной группы (Дмитрий Комиссаров)**
- 3. Болезнью участника нашей группы (Николай Забродский) и участника дружественной группы (Александр Зинаев).**

**В результате сроки прохождения начальной части маршрута не были выполнены, поэтому в условиях отсутствия запаса времени было решено сократить вторую половину маршрута, исключив его западную часть (от Йошкар-Олы до Звенигово), включающей паромную переправу через Волгу. Не было точно известно расписание парома, поэтому, при отсутствии запаса времени, рассчитывать на паром было достаточно рискованно. Было решено использовать оставшееся время для прохождения радиальных маршрутов в районе Ромашкино – Звенигово с посещением Волги.**



# Балльная оценка сложности велосипедного маршрута.

## 1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

### Пески

| Местоположение         | Характеристика препятствия     | Протяженность, км | Эквивалент, км |
|------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|
| Озеро Шальер           | Сплошные участки ровных песков | 1,5               | 22,5           |
| Березняки (река Илеть) | Сплошные участки ровных песков | 1,4               | 21             |
| Березняки (река Илеть) | Сплошные участки ровных песков | 1,4               | 21             |
| Помары - Полевая       | Сплошные участки ровных песков | 2,8               | 42             |
| Итого                  |                                |                   | 106,5          |

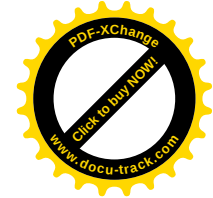
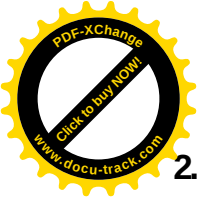
Итого: Эквивалентный пробег – 106,5 км      ЛП = 107

### ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = L_{\phi} + ЛП * 1,2 * T_n (T_{\phi} * L_n) = (566 + 107) * 1,2 * 8 (15 * 400) = 1,08$$

### АВТОНОМНОСТЬ

A=1



## 2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

### ПП1 озеро Яльчик – озеро Мушан-Ер

#### **Общая информация о препятствии**

Район: Марий Эл

Подрайон: Заповедник Марий Чодра

Границы: оз. Яльчик – оз. Мушан-Ер

КТ = Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв \*СГ

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 11,8/100 = 1,12$$

Общая протяженность определяющего препятствия 11,8 км

#### **Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,25**

песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см).

При прохождении данного ПП имело место неблагоприятное сочетание "тип дороги + временный погодный фактор": аномальная для данного региона сильная длительная засуха в лесу, которая привела к значительному увеличению количества песка на лесных дорогах. В результате на многих участках данного препятствия (в сумме не менее 40% общей протяжённости) глубина песка превышала 5 см (см. видеоматериалы, фото б). В связи с этим **Кпк** был повышен на 25% сверх нормы, предусмотренной для дороги с песком глубиной 3-5 см.

#### **Кпер - коэффициент пересеченности местности – 1,0**

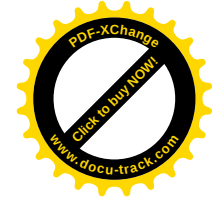
Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.

**Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1,0**

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0**

$$КТ = 1,12 * 2,25 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 2,52$$

**Препятствие 2КТ**



## ПП2 озеро Конан-Ер – Большая Сосновка

### **Общая информация о препятствии**

Район: Марий Эл

Подрайон: Заповедник Марий Чодра

Границы: оз. Конан-Ер – Большая Сосновка

КТ = Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв \*СГ

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 13,8/100 = 1,14$$

Общая протяженность определяющего препятствия 13,8 км

### **Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,25**

песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см).

При прохождении данного ПП имело место неблагоприятное сочетание "тип дороги + временный погодный фактор": аномальная для данного региона сильная длительная засуха в лесу, которая привела к значительному увеличению количества песка на лесных дорогах. В результате на многих участках данного препятствия (в сумме не менее 30% общей протяжённости) глубина песка превышала 5 см (см. видеоматериалы). В связи с этим **Кпк** был повышен на 25% сверх нормы, предусмотренной для дороги с песком глубиной 3-5 см.

### **Кпер - коэффициент пересеченности местности – 1,0**

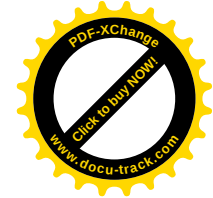
Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.

**Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1,0**

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0**

$$КТ = 1,14 * 2,25 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 2,57$$

**Препятствие 2КТ**



## ППЗ. Нижняя - Кульшит

### *Общая информация о препятствии*

Район: Марий Эл

Подрайон: Русские Шои

Границы: п. Нижняя – п. Кульшит

КТ = Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв \*СГ

$$Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+9,3/100 = 1,09$$

Общая протяженность определяющего препятствия 9,3 км

### **Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,25**

песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см).

При прохождении данного ПП имело место неблагоприятное сочетание "тип дороги + временный погодный фактор": аномальная для данного региона сильная длительная засуха в лесу, которая привела к значительному увеличению количества песка на лесных дорогах. В результате на многих участках данного препятствия (в сумме не менее 40% общей протяжённости) глубина песка превышала 5 см. В связи с этим **Кпк** был повышен на 25% сверх нормы, предусмотренной для дороги с песком глубиной 35 см.

### **Кпер - коэффициент пересеченности местности – 1,0**

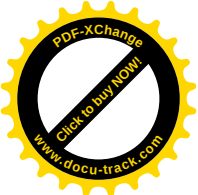
Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.

**Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1,0**

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0**

$$КТ = 1,09*2,25*1,0*1,0*1,0 = 2,45$$

**Препятствие 2КТ**



## СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

| Протяженные препятствия           | К.Т. | КС   |
|-----------------------------------|------|------|
| озеро Яльчик – озеро Мушан-Ер     | 2    | 2,52 |
| озеро Конан-Ер – Большая Сосновка | 2    | 2,57 |
| Нижняя - Кульшит                  | 2    | 2,45 |
| $\Sigma$ (П)                      |      | 7,54 |

$P = 7,54$

### Категория сложности

$КС = P \cdot I \cdot A = 7,54 \cdot 1,08 \cdot 1,0 = 8,1$  балла

Маршрут не соответствует заявленной категории сложности (первая).

Наличие лесных песчаных дорог на маршруте в условиях пересечённой местности, а также неблагоприятное сочетание "тип дороги + временный погодный фактор" увеличивает категорию сложности пройденного маршрута до второй.

Расчеты произвёл Корсаков Алексей.

Описание по дням подготовили Корсаков Алексей и Зинаев Александр (дружественная группа).

Отчёт о работе врача подготовила Забродская Елена.

Состав ремнабора и поломок подготовил Зинаев Александр.

Раскладку и расчёт затрат подготовила Ильичёва Наталья (дружественная группа).

Фотографии: Дмитрий Комиссаров (руководитель дружественной группы), Зинаев Александр (участник дружественной группы), Забродская Елена.

Видеоматериалы: Корсаков Алексей.

Картографические материалы подготовил Корсаков Алексей.

Отчет оформил Корсаков Алексей.

**К отчёту прилагаются видеоматериалы на трёх DVD дисках: 4 часа рабочих материалов и фильм 26 мин. (на втором диске). На первом диске дополнительно имеются полноразмерные фотографии. Также видеофильм о походе доступен в Интернете по адресу: [мкв.рф](http://мкв.рф)**

### Использованные справочные материалы:

1. Россия. Энциклопедический справочник. – Ростов н/Д: изд-во «Феникс», 2001. – 448 с.
2. Информация по р.Илеть. книга А.И. Коровков, Ю.З. Михеев, В.И. Суслов. «По рекам Заволжья». По родным просторам. М.Физк. и спорт 1980г. (для водников, туристов)
3. Различные источники информации в сети Интернет

