

ОТЧЕТ

о велосипедном походе III категории сложности по Грузии,
совершенном с 02 сентября по 18 сентября 2011 года

Маршрут: *Верхний Ларс/Казбеги — пер. Крестовый(авто,2379м) — Гудаури -Тбилиси — Мсхалдиди — пер 1242м(авто) - пер. 1516м(авто) — Манглиси — пер.1660(авто) — Цалкинское вдхр — пер Тавкветили(авто, 2100м) — оз. Табацкури — пер. Цхрацкаро(авто, 2454м) - Боржоми - Ахалцихе — пер. Зекарский(авто, 2283м) - Кутаиси - Цагери - Лантехи - пер. Загар(авто, 2623м) - пер. Угыр(авто, 1900м) — Местиа — Джвари — Зугдиди - Поти - Батуми*

Маршрутная книжка No 1/5-308

Руководитель группы: **Чумало Дмитрий Юрьевич**

Адрес: **г. Уфа Республика Башкортостан**

тел: **8-916-071-41-15**

e-mail: **140all@mail.ru**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам

2011 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОТЧЕТ	1
ОГЛАВЛЕНИЕ.....	2
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
Определяющие препятствия маршрута.....	3
Участники группы	4
Характеристика района похода	6
Варианты подъезда и выезда.....	7
Цели и общая характеристика маршрута	7
Аварийные выходы с маршрута	8
Изменение маршрута и их причины.....	8
График похода.....	9
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	11
04.09.2011.....	11
05.09.2011.....	12
06.09.2011.....	14
07.09.2011.....	15
08.09.2011.....	17
09.09.2011.....	18
10.09.2011.....	20
11.09.2011.....	21
12.09.2011.....	22
13.09.2011.....	24
14.09.2011.....	25
15.09.2011.....	26
16.09.2011-17.09.2011.....	27
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	28
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	29
Раскладка.....	29
Случаи оказания медицинской помощи в походе	31
Перечень транспортных средств и поломок.....	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ	33
ПП1 Перевал Крестовый	33
ПП2 Подъем к Гергетской церкви.	35
ПП3 Триалетский хребет.	37
ПП4 Перевал Тавкветили.....	39
ПП5 Перевал Цхрацкаро.....	41
ПП6 Перевал Зекарский.....	43
ПП7 Перевал Загар.....	45
ПП8 Перевал Угыр.....	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА	49
Расчет эквивалентного пробега по ЛП	49
Интенсивность	49
Категория сложности:	49
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА МАРШРУТА	50
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА	51

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

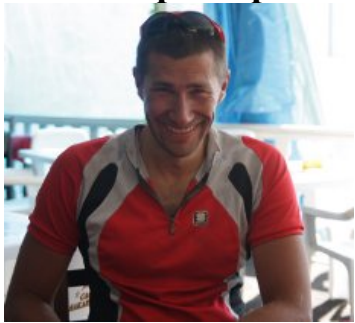
Группа туристов в составе 6 человек совершила с 04 сентября по 17 сентября 2011г. велосипедный поход третьей категории сложности по Грузии по маршруту: *Верхний Ларс/Казбеги — пер. Крестовый(авто,2379м) — Гудаури -Тбилиси — Мсхалдиди — пер 1242м(авто) - пер. 1516м(авто) — Манглиси — пер.1660(авто) — Цалкинское вдхр — пер Тавкветили(авто, 2100м) — оз. Табацкури — пер. Цхрацкаро(авто, 2454м) - Боржоми - Ахалцихе — пер. Зекарский(авто, 2283м) - Кутаиси - Цагери - Лантехи - пер. Загар(авто, 2623м) - пер. Угыр(авто, 1900м) — Местиа — Джвари — Зугдиди - Поты - Батуми*

Протяженность активной части :	- 1088 км
Общая продолжительность похода	- 14 дней
Количество ходовых дней	- 12 дней
Суммарный набор высоты	- 15468м

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
горное	Перевал Крестовый	2	2379м, автомобильная дорога, почти полностью заасфальтирована
горное	Подъем к Гергетской церкви	3	2153м, горная грунтовая дорога
равнинное	Триалетский хребет	3	Безымянный - 1242м, автомобильный, грунт Безымянный – 1516м, автомобильный, грунт-асфальт Безымянный – 1660м, автомобильный, асфальт
горное	Перевал Тавкветили	3	2100м, заброшенная автодорога, в настоящее время пригодная только для внедорожников
горное	Перевал Цхрацкаро	2	2454м, горная грунтовая дорога
горное	Перевал Зекарский	3	2283м, горная грунтовая дорога
горное	Перевал Загар	4	2623м, горная грунтовая дорога
горное	Перевал Угыр	2	1900м, горная грунтовая дорога

Участники группы

Фамилия И.О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Чумало Дмитрий Юрьевич 	1979	г. Уфа 140all@mail.ru	5Р(Памиро-Алай)	Руководитель
Панферов Владимир Петрович 	1973	г. Москва vpanferov@list.ru	4У(Армения)	Зам. руководителя
Кацюба Роман Алексеевич 	1986	г. Жигулевск rbk86@bk.ru	3У(Кавказ)	Механик

Лямшин Константин Анатольевич 	1981	г. Самара xrcat@yandex.ru	ЗУ(Кавказ)	Культуролог, завхоз
Шум Евгений Юрьевич 	1983	г. Москва evgeny.shum@yahoo.co.uk	ЗУ(Кольский п-ов)	Фотограф
Шакина Валентина Константиновна 	1984	г. Москва cutmeat@yandex.ru	ЗУ(Кавказ)	Медик

Характеристика района похода

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05 северной широты и 40°05 и 46°44 восточной долготы. Площадь страны составляет 69 700 км². Расположение Грузии на рубеже полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийская впадины и нагорий Передней Азии с континентальным климатом обусловило разнообразие ландшафта, природного и растительного мира.

Северная часть республики занята горной системой Большого Кавказа (груз. Кавкасиони) с высотами до 4500—5000 м над уровнем моря. Высшая точка — гора Джанги (5085 м). Чуть ниже Шхара (5068 м.) и Казбек (5033 м). Для высокогорной части Кавказа характерны ледники, на западе — карстовые явления, а на востоке — молодые вулканические формы. Всего в Грузии свыше 600 ледников суммарной площадью 520 км². Наиболее крупные ледники расположены в Сванетии.

На юге страны — среднегорные хребты Малого Кавказа (высоты до 2850 м), между Большим и Малым Кавказом — Колхидская низменность, имеющая форму треугольника с основанием, обращённым к Чёрному морю, а на востоке — Иверийская впадина, где течёт река Кура.

На крайнем юге Грузии располагается Южно-Грузинское (Джавахетское) вулканическое нагорье, для которого характерны лавовые плато, цепи вулканов и каньонообразные ущелья рек. Высшая точка нагорья — гора Диди-Абули, 3301 м.

Грузинское побережье Чёрного моря от реки Псоу (пос.Леселидзе) до пос.Сарпи, имеющее протяжённость 510 км, отличается слабой изрезанностью. Описывая плавную дугу, берег лишён значительных заливов и полуостровов. В небольших бухтах находятся порты Батуми и Поти.

Основные полезные ископаемые — марганцевые руды (Чиатура), каменный уголь (Ткибули), небольшие запасы нефти. Одно из основных природных богатств — многочисленные минеральные и термальные источники. На базе минеральных источников создано до 50 курортов. Наиболее популярны Боржоми и Цхалтубо.

Очень богат растительный мир. По подсчётам ботаников, количество видов цветковых растений больше, чем во всей Европейской части бывшего СССР. Относительная стабильность климата в прошлом способствовала сохранению древних элементов флоры, реликтовых и эндемичных растений (рододендроны, самшит, лавровишня, хурма и др.).

Леса занимают свыше трети территории. Ранее лесом была покрыта вся Колхидская низменность и большая часть Иверийской впадины. Сейчас равнинные леса Колхиды и Алазанской долины почти всюду вытеснены культурными насаждениями. Среди деревьев наиболее распространены широколиственные (дуб, граб, каштан, бук) и хвойные (пихта, ель, сосны). Обширны альпийские луга, простирающиеся от верхней границы леса до 2800—

3500 м. Степи в основном вытеснены культурными насаждениями. Среди специфических ландшафтных зон Грузии необходимо отметить колхидские широколиственные лиановые леса с вечнозелёными деревьями и кустарниками, а также лесные массивы из пицундской сосны в Аджарии, кавказской сосны в Боржомском ущелье, эльдарской сосны в Восточной Грузии.

Варианты подъезда и выезда

Общая концепция похода состояла в максимальном охвате территории Грузии за имеющееся время, на основе чего был разработан следующий маршрут — из Владикавказа по Военно-Грузинской дороге до Тбилиси, откуда через горы Малого Кавказа в Сванетию и далее в Аджарию, завершая поход на берегу Черного моря в Батуми.

Таким образом, поход начинался во Владикавказе, куда участники прибыли на поезде(1700р), а завершение в Батуми, откуда улетели на самолете(7500р, а/к БелАвия с пересадкой в Минске). Такой подход позволил сократить время затраченное на заброску/выброску до двух дней и существенно снизить транспортные расходы(чем в случае чистой авиазаброски)

Отдельно стоит отметить факт перехода российско/грузинской границы. На текущий момент КПП Верхний Ларс/Казбеги только автомобильный, проход пешком и на велосипедах запрещен, в связи с чем пришлось для его прохождения нанимать микроавтобус во Владикавказе(6000р за всех). Кроме того, для граждан РФ необходима виза, делается на границе при уплате сбора в 50лари(около 1000р).

Альтернативными вариантами заброски могут служить прямые авиарейсы Москва-Тбилиси(а/к AirZena и Аэрофлот), выброски - паромные переправы Батуми-Сочи(3500р), а также транзитные пути через третьи страны(Армению и Турцию).

Цели и общая характеристика маршрута

В советское время республики Закавказья и в первую очередь Грузия традиционно являлись популярным туристским и альпинистским районом СССР, однако после распада союза, ввиду обострения политических отношений между Россией и Грузией, поток туристов постепенно сошёл почти на нет. Последние полноценные велопоходы по Грузии российскими велотуристами проводились в 90-е годы, за прошедшее же десятилетие были лишь единичные кратковременные посещения в рамках общих походов по нескольким республикам Закавказья. В связи с этим целью настоящего похода ставилось обновить данные о текущих туристских возможностях региона.

Условно маршрут похода можно разделить на четыре части:

- пересечение Главного Кавказского хребта(через перевал Крестовый)
- горы Малого Кавказа(Триалетский, Самсарский и Аджаро-Имеритский хребты)
- Сванетия
- побережье Черного моря

Аварийные выходы с маршрута

Район похода достаточно населён, практически каждый день встречались поселки, где в случае необходимости можно было получить помощь.

В связи с общей физической усталостью один из участников, Шакина Валентина решила досрочно завершить маршрут в Кутаиси, добравшись на маршрутке до Батуми и далее на пароме в Сочи.

Изменение маршрута и их причины

Пройденный маршрут в-целом почти соответствует заявленному, исключение составляют участки:

- Тбилиси-Цалкинское вдхр., который было решено пройти горами по грунтовым дорогам(пересекая Триалетский хребет) вместо асфальтовой автотрассы,
- оз. Табацкури-Боржоми, пройденный через перевал Цхрацкаро(авто, 2454 м). Указанная по карте грунтовая дорога улучшенного покрытия находится в хорошем состоянии и почти не используется автотранспортом, в связи с чем отлично вписывается в концепцию велопохода, запланированный же путь через с. Вардвиани не рекомендуется местными жителями к включению в маршрут в виду плохого качества дороги и значительных участков «пешки».

График похода

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Набор вытоты, м	Метеонаблюдения	Способ передвижения /Покрытие
1	04.09	Верхний Ларс/Казбеги — Гергети — под. пер Крестовый	45.5	1683	+12-15С, облачно, к вечеру дождь	Вело/Асфальт, временами грейдер
2	05.09	пер. Крестовый(авто, 2379м) — Гудаури — Джинвали — Мцеста - Тбилиси	144,8	938	+20С, облачно	Вело/Асфальт
3	06.09	Тбилиси — оз. Лиси — Мсхалдиди — пер 1242м(авто) - пер. 1516м(авто) — Манглиси — р. Алгети	69.4	1859	+26С, малооблачно	Вело/Грунт, асфальт
4	07.09	р. Алгети — пер.1660(авто) — Цалкинское вдхр — пер Тавкветили(авто, 2100м) — оз. Табацкури	88.3	1525	+27С, малооблачно	Вело/Асфальт, грунт
5	08.09	оз. Табацкури — пер. Цхрацкаро(авто, 2454м) — Боржоми - Ахалцихе	115	1414	+27С, малооблачно	Вело/Грунт, асфальт
6	09.09	Ахалцихе — Абастумани — пер. Зекарский(авто, 2283м) — Саирме — Цабларасхеви	93.2	1947	+25С, без осадков	Асфальт, каменная горная дорога /велo
7	10.09	Цабларасхеви — Кутаиси — Цхалтубо - Цагери	107.3	1531	+15С, с утра и вечером сильный дождь	Асфальт/велo
8	11.09	Цагери — Лантехи — р. Цхенискали - под пер. Загар	73.8	1887	+18С, облачно	Грейдер, каменная горная дорога /велo
9	12.09	Пер. Загар(авто, 2623м) — Ушгули — пер. Угыр(авто, 1923м) - Местиа	63.3	1294	+20С, без осадков	Каменная горная дорога /велo
10	13.09	Местиа — р. Ингури — Джварсеоке вдхр - Джвари	109.7	879	+25С, ясно	Асфальт/велo

11	14.09	Джвари — Зугдиди — Поти — поб. Черного моря	106.5	183	+25С, <i>малооблачно</i>	Асфальт/вело
12	15.09	<i>Поб. Черного моря - Батуми</i>	63.5	328	+28С, <i>ясно</i>	Асфальт/вело
13	16.09	<i>Дневка в Батуми</i>	-	-	+28С, <i>ясно</i>	-
14	17.09	<i>Дневка в Батуми- отъезд домой</i>	-	-	+29С, <i>малооблачно</i>	- авиа

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Текущие значения высоты и набор за день по треку GPS, километраж и хронометраж — по велокомпьютеру руководителя, время московское.

04.09.2011

Верхний Ларс/Казбеги — Гергети — под. пер Крестовый, пробег 45,4 км, высота ночёвки 2184м, набор высоты за день 1683м, температура +12-15С, временами дождь.

9:20 Прибытие во Владикавказ поездом 034С Москва-Владикавказ. У вокзала сразу же загрузились в нанятый заранее микроавтобус, который должен перевезти нас через границу с Грузией ввиду невозможности пересечения границы пешком или на велосипеде. Цена 6000р, полагаю, если искать можно найти дешевле, остановились на этом варианте, чтобы не терять лишнего времени. По пути до границы(30км) пару раз останавливали с проверкой документов — что не удивительно, так как рядом проходит граница с Чечней. На границе никаких проблем, оформляем месячную грузинскую визу за 50лари(~1000р), деньги можно обменять здесь же, принимают рубли, доллары, евро.

12:30 0.0км Старт похода(*Фото 1*). Дорога активно ремонтируется, по имеющейся информации дорога должна быть грунтовой, но сейчас почти полностью закончено её асфальтирование, лишь изредка попадаются куски старого покрытия.

9.6км Казбеги. Устраиваемся на обед в одном из местных кафе с видом на Казбек(5033м), сегодня к сожалению, плотно затянутого тучами. Отсюда же видна знаменитая Гергетская церковь и ведущая к ней грунтовая дорога с набором около 450м, по которой мы намерены подняться далее.

15.8км Гергетская церковь(*Фото 2*). Построенная в XIV веке святыня является единственным крестово-купольным храмом в области Хеви. Подле храма сохранилась средневековая колокольня. Выходной, день множество местных и зарубежных туристов. Сверху завораживающие виды на окружающие горы Главного Кавказского хребта(*Фото 3*). Погода, однако всё дальше портится, начинает идти мелкий холодный дождь.

22.0км Спускаемся вниз и продолжаем движение далее по военно-грузинской дороге(*Фото 4*). По плану на сегодня доехать до Крестового перевала и перевалить ГКХ, однако очевидно, что не успеть, едем сколько успеем до заката.

45.5км Встаем на ночевку недоезжая около 6км до перевала, поднявшись метров на двадцать от дороги. Всю ночь не прекращается движение фур, в основном из Армении, для этой страны это фактически единственная сухопутная дорога в остальной мир.



Фото 1



Фото 2

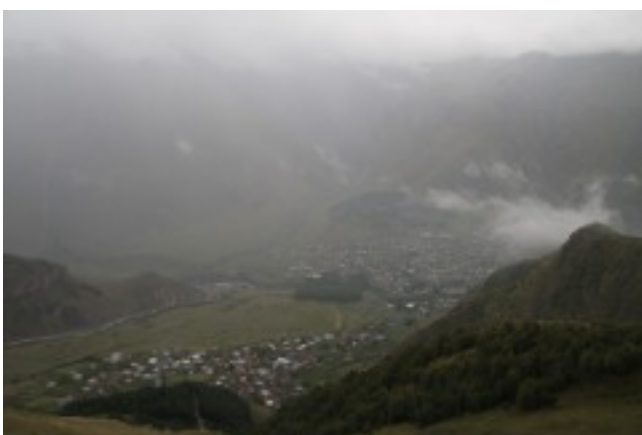


Фото 3



Фото 4

05.09.2011

пер. Крестовый(авто, 2379м) — Гудаури — Джинвали — Мцеста - Тбилиси, пробег 144,8 км, высота ночёвки 390м, набор высоты за день 938м, температура +20С, облачно.

0.0км Выезд в **10-30**. Погода наладилась, сплошная облачность, но дождя нет.

5.3км Перевал Крестовый(2395м)(**Фото 6**), заключительные три километра без асфальта, но качество покрытия хорошее.(**Фото 5**)

9.4км Горнолыжный курорт Гудаури, отсюда асфальт отличного качества до самого Тбилиси. За Гудаури дорога резко сваливается серпантинами спуска к р.Белая Арагави.

24.0км Сбросив около 700м въезжаем в долину реки Белая Арагави. Спуск, но с уже меньшими градиентами продолжается дальше.

63.8км Крепость Ананури у берега Жинвальского водохранилища. Относится к ранней феодальной эпохе и служила форпостом обороны, перекрывая дорогу, ведущую из Дарьяльского ущелья.(**Фото 7**)

66.0км После крепости дорога несколько уходит в горы на миниперевал в набором

около 150м. Наверху очень своевременно расположено кафе, где обедаем.

119.2км Древняя столица Грузии Мцхета, по легенде основанная в доисторические времена одним из ближайших потомков Ноя Мцхетосом. Несколько культурных и исторических памятников, относящихся к всемирному наследию ЮНЕСКО.

(Фото 8)

134.5км Тбилиси. Город произвел исключительно положительное впечатление, только усилившееся после вечерней прогулки по центру. Очень чистые и ухоженные улицы, множество зданий современной застройки, оригинальная иллюминация достопримечательных мест.**(Фото 9-10)**

На ночь остановились в хостеле Soul Hostel(рекомендую).

soulhousehostel@gmail.com

Тел. +995 98 277 898



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10

06.09.2011

Тбилиси — оз. Лиси — Мсхалдиди — пер 1242м(авто) - пер. 1516м(авто) — Манглиси — р. Алгети, пробег 69,4 км, высота ночёвки 1006м, набор высоты за день 1859м, температура +26С, малооблачно.

По плану дальнейший путь к Цалкинскому водохранилищу должен быть проходить по асфальтовой трассе через Тетри-Цкаро — пер. Бандерио(авто, 1481м), но за первые два дня накопилась некоторая усталость от асфальта, поэтому решили изменить маршрут, пройдя к Цалке горами через Триалетский хребет по грунту.

0.0км Немного покружив по Тбилиси(**Фото 11**), выезжаем на дорогу к озеру Лиси (**Фото 12**)

9.7км Поворот налево в сторону с. Мсхалдиди. Покрытие пока всё ещё асфальт, но с очень крутыми уклонами, крутим 1-1 без вариантов. После села уже горная грунтовка с неснижающимися градиентами.

27.0км Перевал 1242м. Дорога, поднявшись на него, фактически тут же сбрасывает 150м, а затем снова набирает потерянное, таким образом пересекая два радиальных отрога основного хребта. Далее 11% спуск к мосту через безымянную реку(**40,1км**), с которого начинаем новый подъем к селу Гвеви. (**Фото 13**)

46.6км с. Гвеви. Тут есть выбор из двух дорог, местные советуют правую через села Вакети - Дре. А можно и левой, судя по карте они равнозначны, 400м набора на 6км пути.

52.6км Изрядно вымотавшись, выезжаем на трассу Тбилиси-Манглиси-Цалка в районе перевала 1516м.(**Фото 14**) Первые пять километров за которым еле заметный спуск, разгоняющийся крутым серпантином лишь на подъездах к с. Манглиси.

65.1км с. Манглиси. Очень теплая встреча местных жителей. Распросы, разговоры. Ради нас позвонили хозяину местной харчевни, приехавшему вместе с

семьей и организовавшему отличный ужин. Бесподобная грузинская кухня, засиживаемся затемно.

69.4км При свете фонариков доезжаем к мосту через р. Алгети, где встаём на ночлег у старта на очередной перевал.



Фото 11



Фото 12



Фото 13



Фото 14

07.09.2011

р. Алгети — пер.1660(авто) — Цалкинское водхр — пер Тавкветили(авто, 2100м) — оз. Табацкури, пробег 88,3 км, высота ночёвки 2000м, набор высоты за день 1525м, температура +27С, малооблачно.

0.0км Традиционный утренний перевал, на этот раз асфальтовый. Несмотря на набор 600м со средним градиентом 5-6%, на свежие ноги едет легко. (**Фото 15**)

12.5км Перевал. На карте не обозначен и фактически это не перевал, а подъем на плато Цалкинское водохранилища, так как выраженного спуска почти нет.

21.3км Уходим с трассы направо на грунтовую дорогу в сторону с. Бешташени, с целью обогнуть водохранилище с севера и выйти к озеру Табацкури.

34.0км Дорога подходит к берегу водохранилища, спускаемся к воде и делаем обед. Желающие купаются, хотя место не самое удачное — илистое дно и

довольно прохладная вода.

54.6км Проехав села Санта — Цинцкаро — Джиниси — Кущи — Олианги — Бурнашети выходим к подъему на перевал Тавкветили. Дорога на подъезде к последнему из сел Бурнашети и в начале подъема вымощена булыжником, ехать не столько тяжело, сколько необычно. *(Фото 16)*

73.9км Перевал Тавкветили(2100м). *(Фото 18)* В отдельных частях подъема уклоны зашкаливают за 15%, что вместе с сильно разбитым каменистым покрытием делает езду в седле невозможным, да и не каждая машина тут проедет, разве что «шишига» или джип-внедорожник. *(Фото 17)*

84.1км с. Табацкури. В селе пополняем запасы продуктов и катим на ночевку к озеру Табацкури. *(Фото 19)*

88.3км У берега отличный хвойный лес, но подъезд к нему перекрывает толи турбаза, толи коттеджи и официально проезд закрыт, но местный сторож узнав откуда мы без проблем пускает на территорию. Встаем в лесу, место красивое, хотя и несколько захламленное бытовым мусором. *(Фото 20)*



Фото 15



Фото 16



Фото 17



Фото 18



Фото 19



Фото 20

08.09.2011

оз. Табацкури — пер. Цхрацкаро(авто, 2454м) — Боржоми — Ахалцихе, пробег 115,1 км, высота ночёвки 990м, набор высоты за день 1414м, температура +27С, малооблачно.

Вчерашняя грунтовая ведёт на перевал Цхрацкаро, выходя в районе перевала выходить на асфальтовую трассу до Боржоми. Изначально именно из-за наличия асфальта я планировал объехать перевал второстепенными грунтовками, но по отзывам местных обозначенного асфальта нет до самого Бакуриани, поэтому решаем спрямить маршрут через пер. Цхрацкаро.

0.0км Начало подъема на перевал. Дорога качеством лучше вчерашней на пер. Тавкветили, но уклоны всё такие же.(**Фото 21**) По пути множество летних пастушьих стоянок.

13.0км Наверху перевала пост полиции, охраняющий проходящий здесь стратегический нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, собирают паспорта и регистрирую в специальном журнале. Безоблачное небо, открывающее на горизонте виды на снежную линию ГКХ.(**Фото 22**)

Спуск к Бакуриани(**27.2км**), известного ещё со времен СССР горнолыжного курорта. Дальше до самого Боржоми асфальтовая дорога, скорость велосипеда на которой успешно соперничает с автомобильной.(**Фото 23**) Ближе к Боржоми к дороге вплотную подходит ветка узкоколейной ЖД Бакуриани-Боржоми, уникального памятника инженерного строительства начала 20 века.(**Фото 24**)

54.3км Боржоми, знаменитый на весь мир своими минеральными источниками, вода которых на сегодня занимает первое место в списке экспортируемых Грузией товаров. В специально построенном парке выведены трубы с горячей и холодной минеральной водой, где все желающие могут её пить без ограничений. Рядом за небольшую плату есть и ванны из горячих источников.

Остаток дня прошёл по асфальтовой дороге вдоль реки Кура, трафик

средний, рельеф — слабо выраженный подъем.



Фото 21



Фото 22



Фото 23



Фото 24

09.09.2011

Ахалцихе — Абастумани — пер. Зекарский(авто, 2283м) — Саирме — Цабларасхеви, пробег 93,2 км, высота ночёвки 419м, набор высоты за день 1947м, температура +25С, без осадков.

0.0км Поздние сборы, выезд в 12-м часу дня.

11.3км Город Ахалцихе, проезжаем особо не задерживаясь.

31.5км Основная трасса идёт прямо на Батуми, мы же поворачиваем направо(на север) на Абастумани. А на юг всего с десятков километров до турецкой границы.

42.7км Горноклиматический курорт Абастумани, асфальт заканчивается и начинается грунтовый подъем на Зекарский перевал.(*Фото 25*)

57.7км Зекарский перевал(*Фото 28*), на подъеме сильно растягиваемся. Дорога очень непростая(*Фото 26*), местами фактически вырубленная в скале(*Фото 27*), пригодная как и пер. Таквители только для внедорожников. По карте есть ещё одна альтернативная дорога через хребет через перевал 2182м, но по имеющимся данным сейчас почти полностью заброшена и местами завалена.

Спуск на зажатых тормозах по камням и выбоинам, самый сложный за весь поход. (*Фото 29-30*)

77.4км Курорт Саирме. Знаменит как и Боржоми минеральными источниками, несколько действующих домов отдыха и санаториев. Для нас же самое важное, что дальше идёт только что отремонтированная асфальтовая трасса к Кутаиси,.

93.1км Ночевка в ущелье р. Цабларискали недоезжая 2 км до с. Цабларисхеви



Фото 27

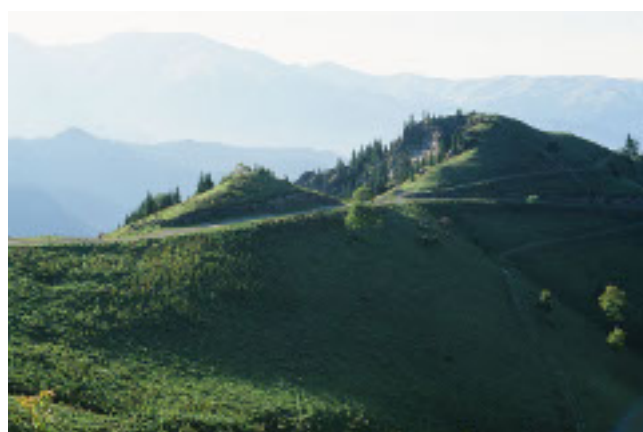


Фото 28



Фото 29



Фото 30

10.09.2011

Цабларасхеви — Кутаиси — Цхалтубо — Цагери, пробег 107,3 км, высота ночёвки 546м, набор высоты за день 1531м, температура +15С, утром и вечером сильный дождь.

0.0км С утра очень сильный дождь стеной на два часа, задерживающий выезд(11-00)(**Фото 31**)

28.3км г. Кутаиси, второй по величине город Грузии, в советское время крупный промышленный центр. Останавливаемся в одном из кафе на обед, Валя сообщает о своем решении досрочно завершить поход — для неё это уже шестой за год и второй подряд, усталость сказывается. Грустно, но ничего не поделать. После обеда провожаю её до автовокзала, откуда она доехала на маршрутке до Батуми, а затем на пароме до Сочи. Наш же путь дальше в Сванетию.

42.5км г. Цхалтубо Где-то недалеко расположен заповедник «Саттаплиа» с сохранившимися следами доисторических людей и динозавров, который было бы интересно посетить, но сейчас наше отставание от графика более полудня, поэтому едем дальше не заезжая.

63.8км Перевалив небольшой отрог сваливаемся к реке Цхенискали(**Фото 32-33**), далее дорога без существенных наборов будет идти до границы Нижней Сванетии. Начинается дождь, собиравшейся весь день,(**Фото 34**)

98.6км г. Цагери. Встретившиеся полицейские проводили до столовой, а затем на полицейской машине с полной иллюминацией(!) до места ночевки у местной школы. Сначала решили ставить палатки на улице, но потом все корми Володи перебрались внутрь, расположившись прямо в школьных коридорах. На улице довольно сыро и неудобно, а тут можно в тепле просушить промокшие с утра и за день вещи.



Фото 31



Фото 32



Фото 33



Фото 34

11.09.2011

Цагери — Лантехи — р. Цхенискали - под пер. Загар, пробег 73,8 км, высота ночёвки 1994м, набор высоты за день 1887м, температура +18С, облачно.

0.0км Продолжаем движение по Нижней Сванетии.

13.2км с.Лентехи. Поворот направо вдоль р. Цхенискали. Асфальт уступил место довольно разбитой грунтовке. (*Фото 35*) Дорога, постепенно набирая высоту, проходит через полтора десятка сванских сел. (*Фото 36*)

52.7км Развилка в месте слияния рек Цхенискали и Зесхо, нам вдоль Зесхо. Набор уже заметно круче (*Фото 37*), местами дорога идёт полкой выбитой в скалах. Очень красиво, впереди по ущелью видны снежники ГКХ.

58.2км Поворот на с.Зесхо, о чем свидетельствует установленный указатель. Там ничего интересного, кроме грузинского погранотряда, нам прямо.

63.0км Небольшой серпантин выводит к с.Цана на противоположном берегу р. Зесхо. Дома выглядят безжизненными, хотя позже местные рассказали, что две семьи живут постоянно.

73.8км Встаем на ночевку в заброшенном поселке Корулдаши, где в советское время находился поселок по добыче мышьячной руды. Самая красивая(и холодная!) ночевка похода — стекающий в ущелье ледник Айлама с одноименной вершины. (*Фото 38*) Отсюда же начинается и серпантин перевала Загар, до которого ещё 600м набора.



Фото 35



Фото 36



Фото 37



Фото 38

12.09.2011

Пер. Загар(авто, 2623м) — Ушгули — пер. Угыр(авто, 1923м) - Местиа, пробег 63,3 км, высота ночёвки 1377м, набор высоты за день 1294м, температура +20С, без осадков.

0.0км Серпантин перевала. Сначала довольно крутой подъем на 250м до условного плато(**Фото 40**), откуда новый серпантин до вершины. При желании почти везде можно заехать в седле. (**Фото 39**)

8.2км Перевал Загар, граница Нижней и Верхней Сванетии. Широкая пологая седловина, по сторонам заросшие высокой травой склоны. (**Фото 41**)

11.8км Технический спуск приводит в самое высокогорное постоянное поселение в Европе с. Ушгули(2200м). Отсюда прямая дорога до Безенгийской стены и пятитысячника Шзары(5068м), но как и в случае с Казбеком нам не везёт — горы скрыты завесой облаков. (**Фото 42**) Но что не скрыть любой непогодой, так это знаменитые сванские башни, встречающиеся буквально на каждом шагу. (**Фото 43**)

Спускаемся по дороге дальше вдоль реки Ингури.

38.2км с. Нанипари. Дорога отходит от реки на перевал Угыр(*Фото 44*). Постоянный уклон свыше 7%, но сложности подъем не представляет ввиду малого набора высоты(около 400м).

43.6км Перевал Угыр, заключительный перевал похода. Подъем и перевальное плато в окружении смешанного леса.

50.0км Мост через р. Мулхура.

59.5км Местия, столица Верхней Сванетии. Огромное количество строительной и тяжелой техники, число работающих бензопил и отбойных молотков на единицу площади просто зашкаливает. Завтра сюда приезжает М. Саакашвили, на открытие дороги Местия-Зугдиди и подготовка в самом разгаре.

63.3км Пообедали-закупились и решили ехать в более спокойное место. Спустя несколько километров останавливаемся на территории одного из гостевых домов. Хозяева сначала запросили по 10 лари/чел, но узнав что мы из России быстро сменили свое предложение - «Ребята для вас всё бесплатно, заходите так!».



Фото 39



Фото 40



Фото 41



Фото 42



Фото 43



Фото 44

13.09.2011

Местиа — р. Ингури — Джварское вдхр - Джвари, пробег 109,7 км, высота ночёвки 269м, набор высоты за день 879м, температура +25С, ясно.

Утром нас пригласили в дом(**Фото 45**) на завтрак, который затянулся за полдень — угощения, разговоры, воспоминания... Вообще, грузинское гостеприимство постоянно поражало воображение и имевшиеся до начала похода опасения оказались полностью несостоятельными.

Впереди заключительный этап похода — бросок к морю, теперь только вниз.

0.0км Новая дорога к Зугдиди, сегодня как раз её официальное открытие. Ожидается приезд президента Грузии, в связи с чем по всей длине через 500м стоят полицейские в оцеплении, но нам, как ни странно ехать не препятствуют.

17.6км с.Доли. Дорога перед селом сначала спускается вниз к реке Долра, а затем круто набирает 200м вверх. Отсюда шикарный вид на королеву кавказских гор Ушбу(4700м).

62.1км Обед в отличной забегаловке в районе водохранища Худони. Дорога подошла совсем близко к реке и в дальнейшем идёт с постоянными небольшими подъемами-спусками, нехстати ещё и довольно ощутимый встречный ветер.

71.5км Джварское водохранилище.(**Фото 46-47**)

101.4км Перевалив небольшой отрог, спускаемся вниз к г.Джвари. На спуске есть отворот на плотину Ингурской ГЭС(**Фото 48**), куда заезжаем с экскурсией. ГЭС примечательна своей плотиной высотой 271м, второй после Нурекской на территории СССР.

109.7км Встаем недоезжая Джвари на берегу р. Магона. Очень теплая ночь в контрасте с предыдущими горными ночевками.



Фото 45



Фото 46



Фото 47

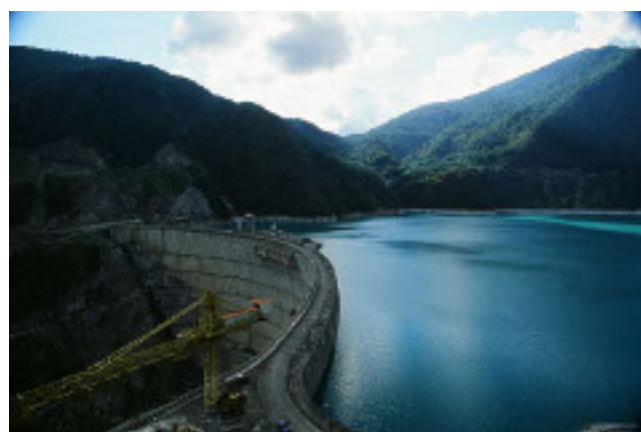


Фото 48

14.09.2011

Джвари — Зугдиди — Поти — поб. Черного моря, пробег 106,5 км, высота ночёвки 0м, набор высоты за день 183м, температура +25С, малооблачно.

0.0км Никуда не торопясь(**Фото 49**) выезжаем в 11-00, сегодня наконец увидим море.

32.0км г.Зугдиди, обед.

57.9км с.Хоби. Здесь решили немного срезать асфальт(**Фото 50**) вдоль р. Хоба на Ахалсопели. Очень разбитая грунтовка, 10км мучений.

94.3км г. Поти. Крутим педали к морю.

97.7км Черное море. Место не пляжное, рядом какие-то терминалы и краны порта, но вода вполне чистая, а большего и не надо. Отдыхаем-купаемся.(**Фото 51**) После проехали по центру города, покушали и закупившись продуктами решили вставать на пляже за городом.

106.4км Подходящая стоянка нашлась только спустя пять километров за Поти. Мелкий песок, тихий шелест волн и никого вокруг. Вдалеке, в горах заходят тяжелые тучи и сверкают молнии, но у нас всё тихо. Полный расслабон.:(**Фото 52**)



Фото 49

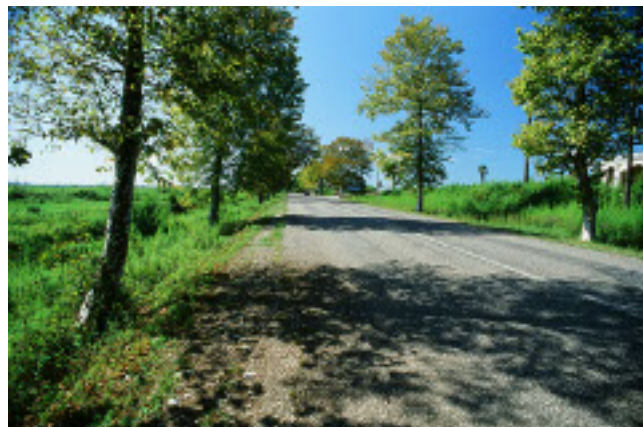


Фото 50



Фото 51

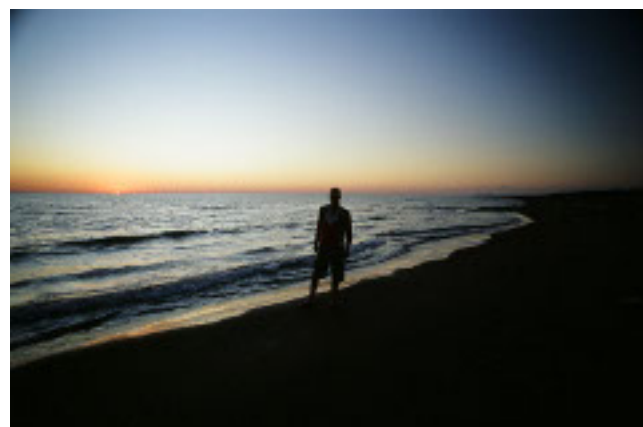


Фото 52

15.09.2011

Поб. Черного моря — Батуми, пробег 63,5 км, высота ночёвки 0м, набор высоты за день 328м, температура +28С, ясно.

0.0км Доезжаем оставшиеся километры по асфальтовой трассе. Заметно возросший поток машин. По пути преодолеваем два миниперевала с высотами около 100м.

54.2км Батуми. (*Фото 53*) Финиш активной части похода. Неторопясь едем по городу в поисках места для ночевки. При планировании был расчет на частный сектор как в Крыму, но здесь такого нет — город выглядит шикарным курортом, варианты только с гостиницами за большие деньги. (*Фото 54*) В конце концов нашли информационный центр для туристов, откуда нас направили в местные hostels. Этот вариант оказался приемлемым, цена с человека 15лари — кухня, душ, все остальные блага цивилизации.



Фото 53



Фото 54

16.09.2011-17.09.2011

Батуми, пробег - км, высота ночёвки 0м, набор высоты за день - м, температура +28С, ясно.

Безделье в курортном городе, (**Фото 55-56**) отличная летняя погода.
В ночь на 18.09 отлёт в Москву рейсом а/к «Белавия» с пересадкой в Минске.



Фото 55



Фото 56

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Группой успешно пройден поход по запланированному маршруту. Обновлено сведения о текущем состоянии дорожной сети Грузии, которая, увы, активно ремонтируется и асфальтируется, что снижает сложность и привлекательность горных дорог с точки зрения велотуризма. Однако, несмотря на это, ещё достаточно возможностей для планирования маршрутов любой категории сложности, в первую очередь в высокогорных районах вдоль ГКХ — Сванетии, Южной Осетии, Хевсуретии и Тушетии.

Отношение местных жителей к русским крайне доброжелательное, слухи и информация СМИ по данному вопросу полностью не соответствует действительности, поэтому, вследствие сложной политической обстановки в российских кавказских республиках, Грузия наряду с Арменией и Азербайджаном может служить отличной альтернативой для проведения походов по региону Кавказских гор.

Рекомендуемое время посещения август-сентябрь, в более ранние сроки может быть слишком жарко на равнинных участках, в поздние — высока вероятность затяжных дождей и снега на высоких перевалах.

Цены в магазинах примерно соответствуют московским, выбор средний.

Для граждан РФ необходима виза, делается на границе при уплате сбора в 50лари(около 1000р).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Раскладка

Наименование	Ед. изм.	Валя	Володя	Дима	Женя	Костя	Рома
ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ							
Палатка	шт.		2м		2м		2м
Горелка мультитопливная + ветрозащитный экран	шт.			1		1	
Емкость для бензина(бензин/керосин купим на месте)	шт.			1		1	
Кан для готовки	шт.			2л	2.5л	3л	
Щетка мыть посуду	шт.	1		1			
Швейный набор шить одежду	шт.					1	
Карты, описания	комплект			1			
Фото зеркалка	шт.		1				
Фото мыльница	шт.	1			1		
GPS	шт.	1	1				
Компас				1			
Велотросы-замки	шт.		1			1	
РЕМКОМПЛЕКТ							
Общественный набор							
Запчасти							
Покрышка (с кевларовым кордом)	шт.					1	
Тросики (переключок и тормоза)	комплект			1			1
Ось эксцентрика передняя	шт.						1
Ось эксцентрика задняя	шт.						1
Звенья цепи	шт.	5	5	5	5	5	5
Переключатель задний	шт.					1	
Монтажные пластиковые стяжки	шт.					10	
Инструменты							
Пассатижи	шт.			1			
Напильничек и пила по металлу	шт.			1			
Выжимка для цепи	шт.		1				1
Насос высокого давления	шт.					1	
Ключ 14/15/16 для втулок	шт.			1			
Съемник кассеты	шт.				1		
Спицевой ключ	шт.					1	
Винты, гайки, шайбы	комплект		1	1	1	1	1
Смазка густая в подшипники	тюбик			1			
Изолента	моток	1			1		
Суперклей-гель	тюбик	1	1				
Нить капроновая + иголка	набор			1			

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ							
Велосипед (байк)							
Велосипед (байк)	шт.	1	1	1	1	1	1
Чехол для перевозки	шт.	1	1	1	1	1	1
Багажник	шт.	1	1	1	1	1	1
Велорюкзак или рюкзак	шт.	1	1	1	1	1	1
Фара	шт.	1	1	1	1	1	1
Посуда							
Тарелка	шт.	1	1	1	1	1	1
Кружка	шт.	1	1	1	1	1	1
Ложка	шт.	1	1	1	1	1	1
Нож	шт.		1	1	1	1	1
Одежда, обувь							
Спальник	шт.	1	1	1	1	1	1
Коврик или пенка	шт.	1	1	1	1	1	1
Велотрусы/шорты	шт.	1	1	1	1	1	1
Велоштаны/спортивные штаны	шт.	1	1	1	1	1	1
Веломайка/майка с коротким рукавом	шт.	2	2	2	2	2	2
Веломайка с длинным рукавом	шт.	1	1	1	1	1	1
Толстовка флисовая или полартек	шт.	1	1	1	1	1	1
Штаны утепленные с начесом	шт.	1	1	1	1	1	1
Белье нижнее	комплект	1	1	1	1	1	1
Плащ от дождя или ветровка	шт.	1	1	1	1	1	1
Перчатки велосипедные	пара	1		1	1	1	1
Перчатки велосипедные	пара	1	1	1	1	1	1
Носки	пара	2	2	2	2	2	2
Велотуфли/кроссовки	пара	1	1	1	1	1	1
Сандали/шлепанцы/сменные кроссовки	пара	1	1	1	1	1	1
Велошлем	шт.	1	1	1	1	1	1
Шапка теплая	шт.	1	1	1	1	1	1
Очки солнцезащитные	шт.	1	1	1	1	1	1
Салфетки одноразовые влажные	упаковка	1	1	1	1	1	1
Фонарик налобный	шт.	1	1	1	1	1	1
Связь сотовая	шт.	1	1	1	1	1	1
Документы, деньги							
Загранпаспорт	шт.	1	1	1	1	1	1
Паспорт РФ	шт.	1	1	1	1	1	1
Деньги	USD	по 300					

Индивидуальный набор							
Запчасти							
Спицы с ниппелями	шт.	4	4	4	4	4	4
Смазка для цепи	тюбик	1	1	1	1	1	1
Камеры	шт.	1	1	1	1	1	1
Тормозные колодки	комплект	1	1	1	1	1	1
Петух	шт.	1	1	1	1	1	1
Инструменты							
Ключи шестигранные (лучше до 8 мм)	шт.	1	1	1	1	1	1
Насос	шт.	1	1	1	1	1	1
Клей + заплатки	набор	1	1	1	1	1	1
АПТЕЧКА ОБЩЕСТВЕННАЯ							
Крем от солнца	флакон	1	1	1	1	1	1
Крем для губ	тюбик	1	1	1	1	1	1
Витаминный комплекс	упаковка	1	1	1	1	1	1
Лейкопластырь	катушка		1		1		
Йод	пузырек	1		1			
Аспирин	упаковка	1			1		1
Ципролет	упаковка			1			
Имодиум	упаковка						1
Марганцовка или перекись	пузырек					1	
Пантенол	баллон					1	
Мазь “Спасатель”	тюбик	1		1			
Троксевазин гель или что-то подобное	тюбик		1				
Активированный уголь	упаковка			2	2		
Фастумгель	тюбик 1	1					
Бинты стерильные (ширина 8 или 10)	шт.		2	2			
Вата стерильная	упаковка		1		1		
Кетанов или др обезбаливающее	упаковка						1

Случаи оказания медицинской помощи в походе

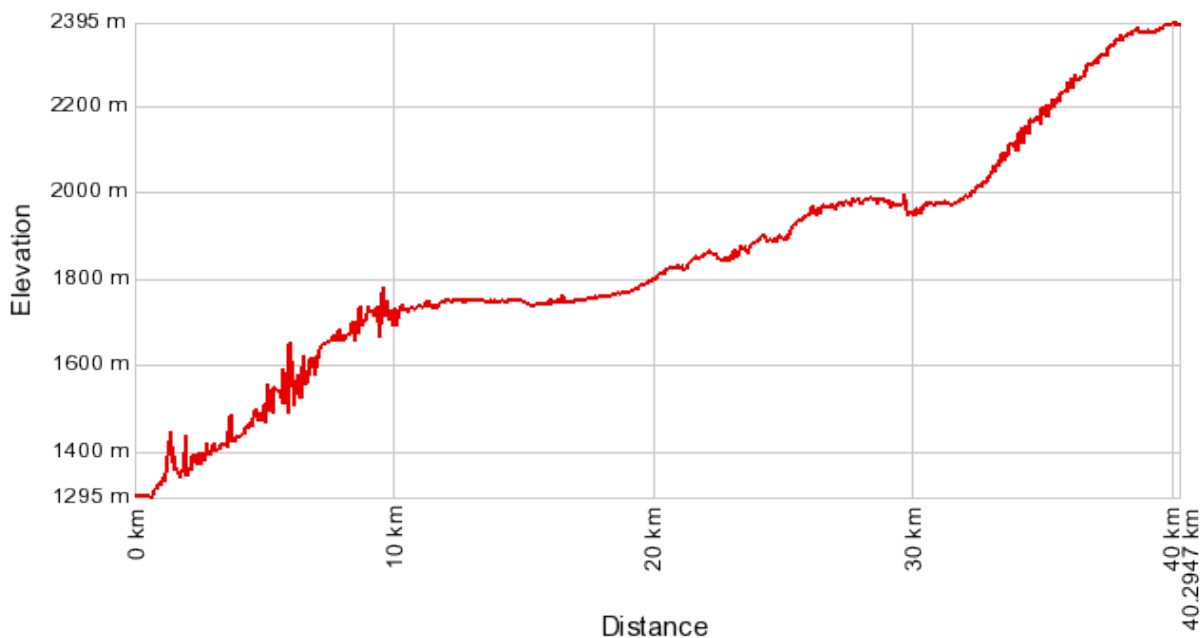
- Ушибы и ссадины – йод, марганцовка.
- Потёртости и солнечный ожоги – мазь “Спасатель”, Пантенол.

Перечень транспортных средств и поломок

ФИО участника	Велосипед	Комплектация	Поломки и профилактика
Чумало Дмитрий	Merida 900V	Deore-Deore XT	- 3 прокола
Панферов Владимир	Titera titan	Deore - Deore XT	- Трещина в подседельной трубе, так и доехал до конца похода - Люфт подшипника каретки, замена из ремнабора
Кацюба Роман	GT Avalanche 2.0	Deore	- Поломка трех спиц, замена из ремнабора - Постоянная регулировка тормозов
Лямшин Константин	Merida 500V	Deore – Deore XT	- Поломок не было
Шум Евгений	Giant Anthem	Deore XT-XTR	- 1 прокол
Шакина Валентина	Cube LTD Comp	Deore-Deore-XT	- Поломок не было

ПП1 Перевал Крестовый





Район: Кавказ.

Подрайон: Центральный Кавказ, Главный Кавказский хребет.

Границы: Граница Россия/Грузия – пер. Крестовый.

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 40,3км

Максимальная высота – 2379м

Минимальная высота – 1295м

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,45

Общий набор высоты – $2379 - 1295 = 1084\text{м}$

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,38

Абсолютная высота 2379м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,9

Асфальт, местами профилированная горная дорога

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 1084 / 40300 * 100\% = 2,6\%$

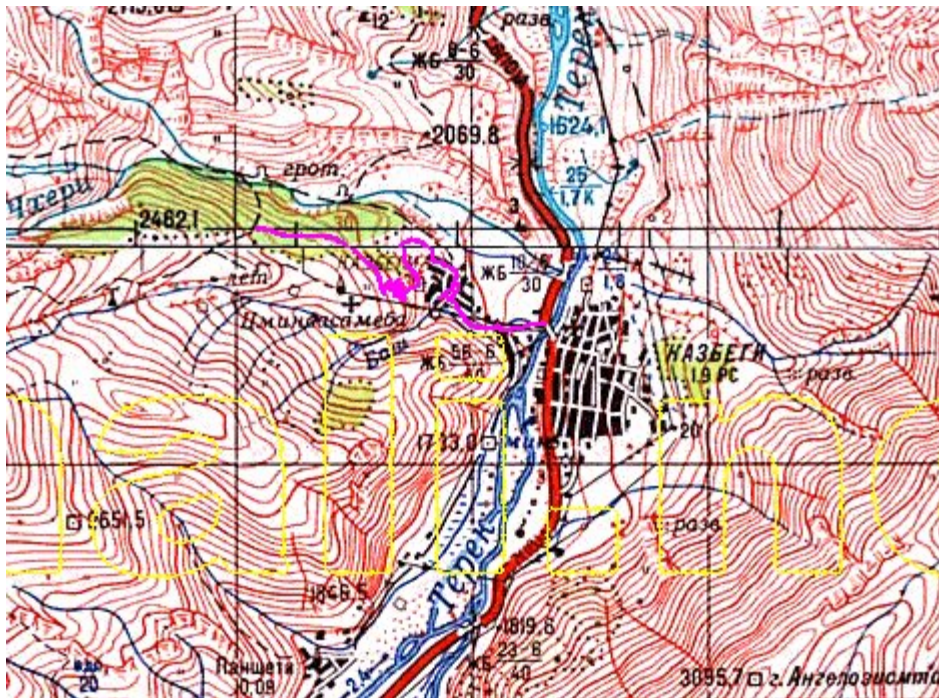
Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

Среднегорье, сентябрь

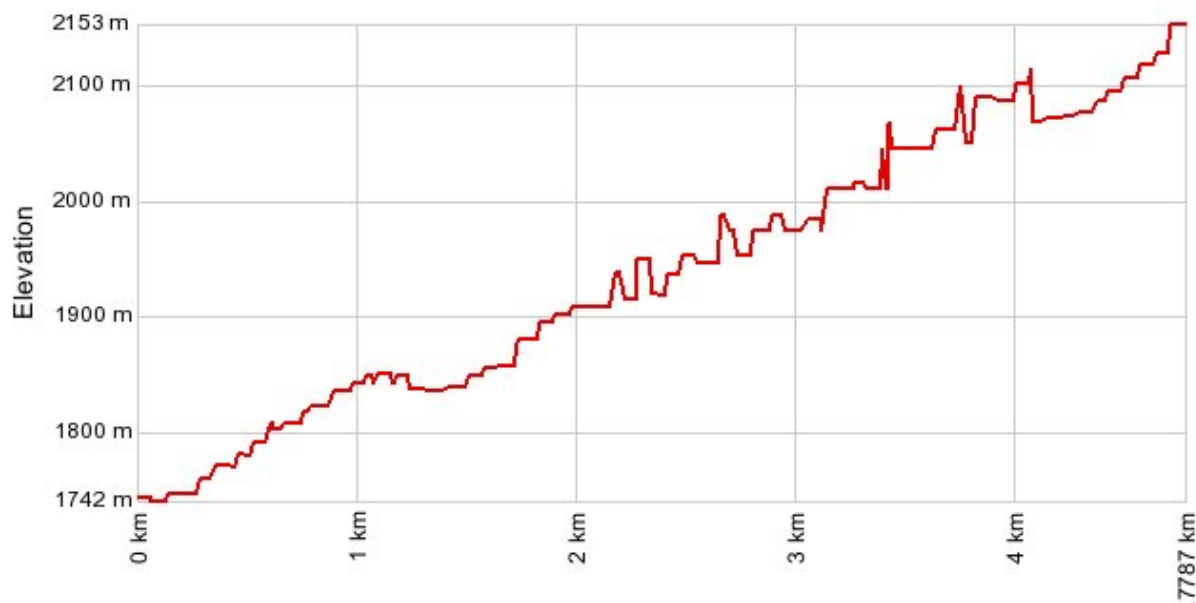
$$КТ = 1,45 * 1,38 * 0,9 * 1 * 1 = 1,8$$

Препятствие 2 КТ

ПП2 Подъем к Гергетской церкви.



1:100000



created by GPSTracker.com

Район: Кавказ.

Подрайон: Центральный Кавказ, Главный Кавказский хребет.

Границы: Казбеги – Гергетская церковь.

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 4,77км

Максимальная высота – 2153м

Минимальная высота – 1742м

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,1

Общий набор высоты – 2153-1742=411м

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,32

Абсолютная высота 2153м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Профилированная горная дорога

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,28

$KP = (V_k - V_n) / L_p$ (в %) = 411/4770*100% = 8,6%

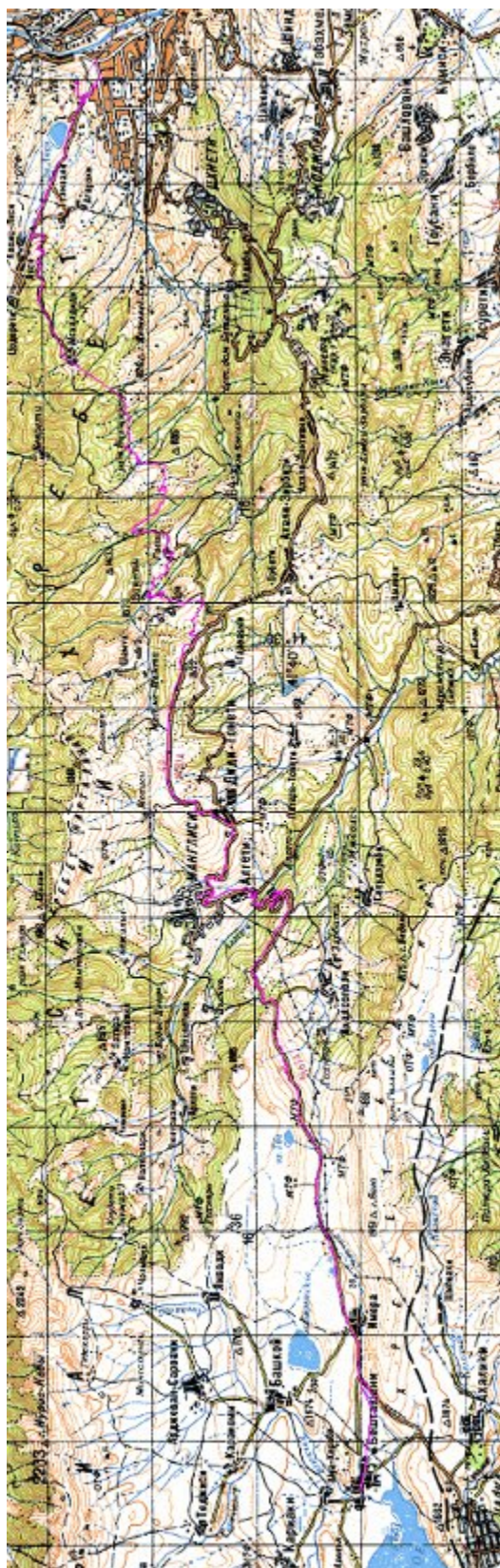
Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

Среднегорье, сентябрь

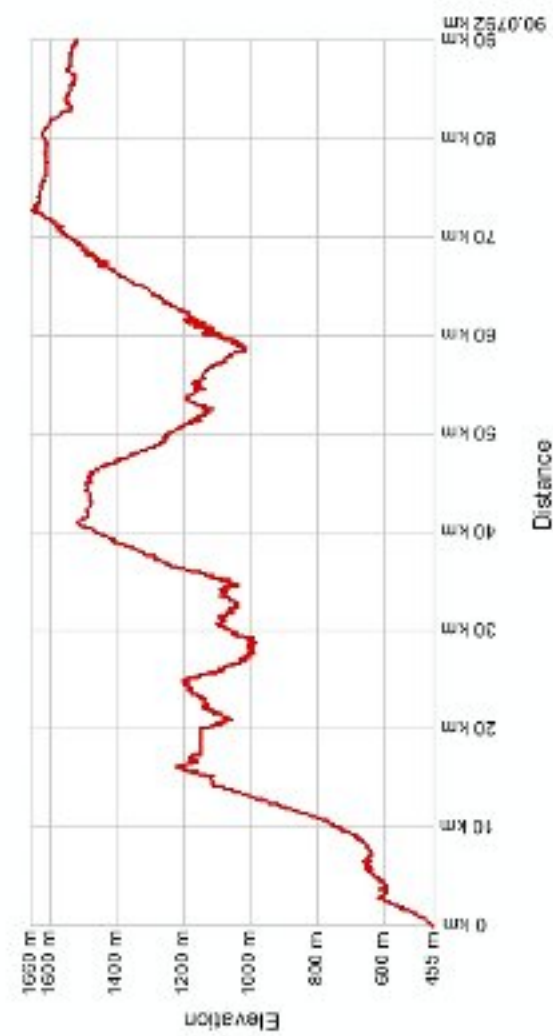
$КТ = 1,1 * 1,32 * 1,3 * 1,28 * 1 = 2,41$

Препятствие 3 КТ

ППЗ Триалетский хребет.



1:200000



Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавка, Триалетский хребет.

Границы: Тбилиси – Цалкинское водохранилище.

Вид препятствия – равнинное.

Классификация перевалов

Безымянный - 1242м, автомобильный, грунт

Безымянный – 1516м, автомобильный, грунт-асфальт

Безымянный – 1660м, автомобильный, асфальт

Протяженность препятствия – 90км

Максимальная высота – 1660м

Минимальная высота – 393м

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,9

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 90/100 = 1,9$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1

Асфальт 50%, профилированная горная дорога 50%

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м.

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,14

Средневзвешенная высота – 1200м

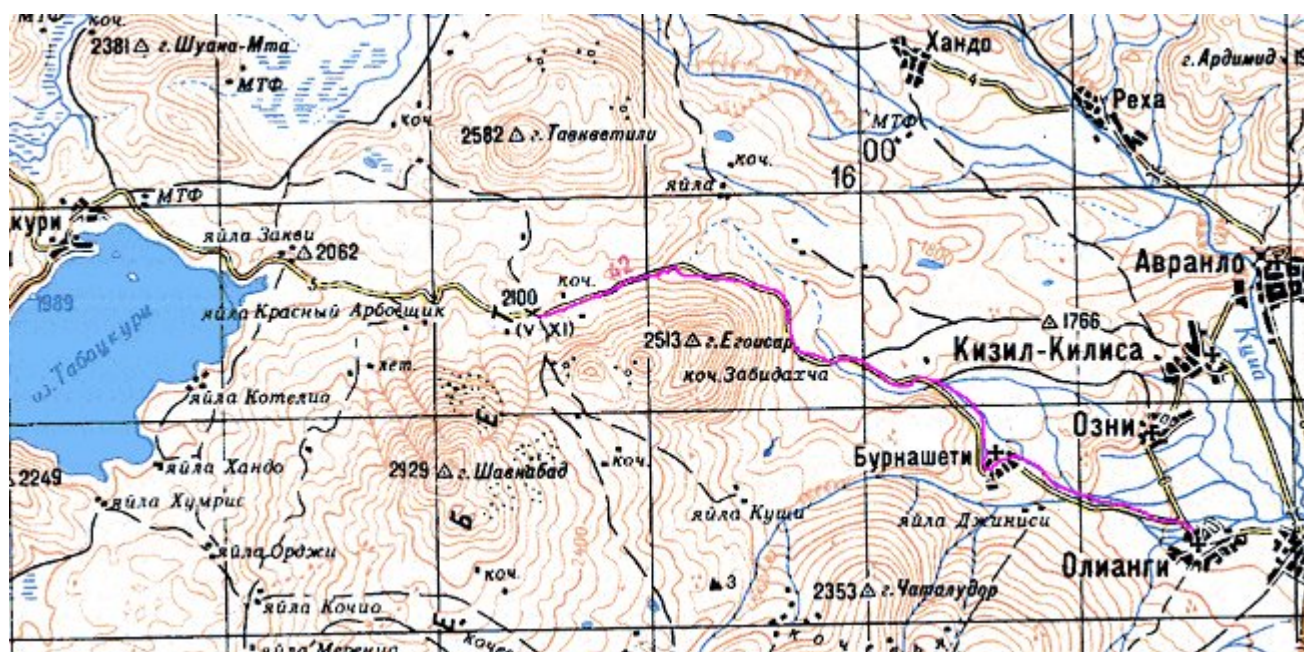
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

Среднегорье, сентябрь

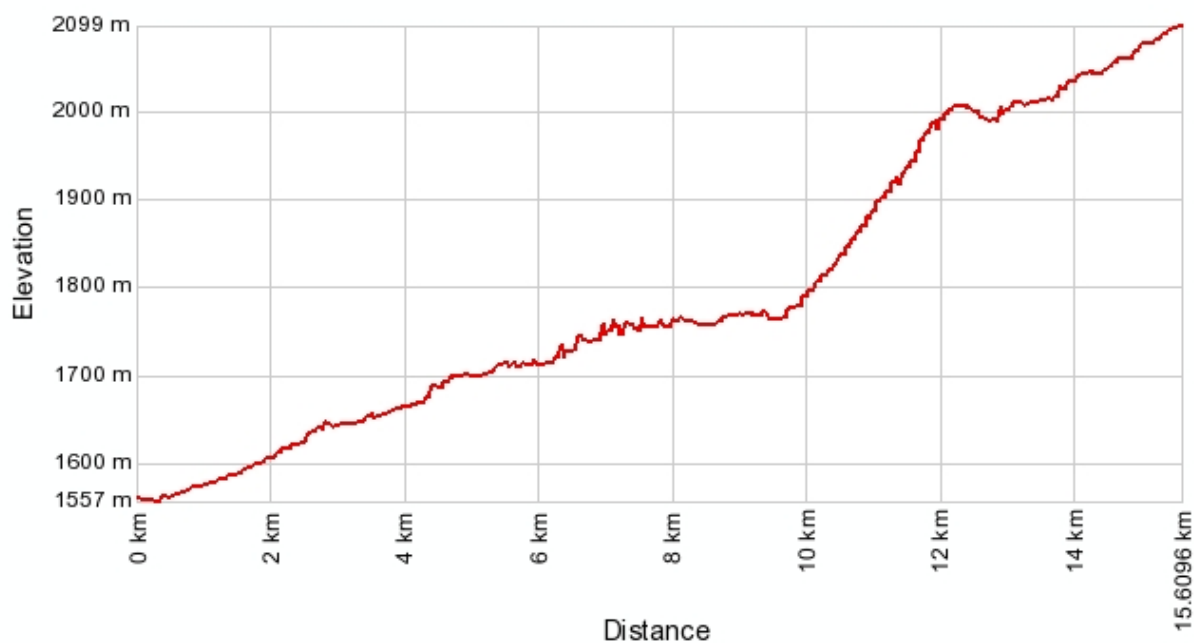
$$КТ = 1 * 1,9 * 1,4 * 1,14 * 1 = 3,03$$

Препятствие 3 КТ

ПП4 Перевал Тавкветили



1:200000



created by GPSVisualizer.com

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавка, Самсарский хребет.

Границы: р. Олианги– пер Тавкветили.

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 15.6км

Максимальная высота – 2100м

Минимальная высота – 1557м

КТ = К_{нв}*К_в*К_{пк}*К_{кр}*СГ

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,17

Общий набор высоты – 2100-1557=543м

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,32

Абсолютная высота - 2100м

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,6

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, крупнощебеночная дорога

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1

КР=(В_к - В_н)/L_п (в %) = 543/15600*100% =3,4%

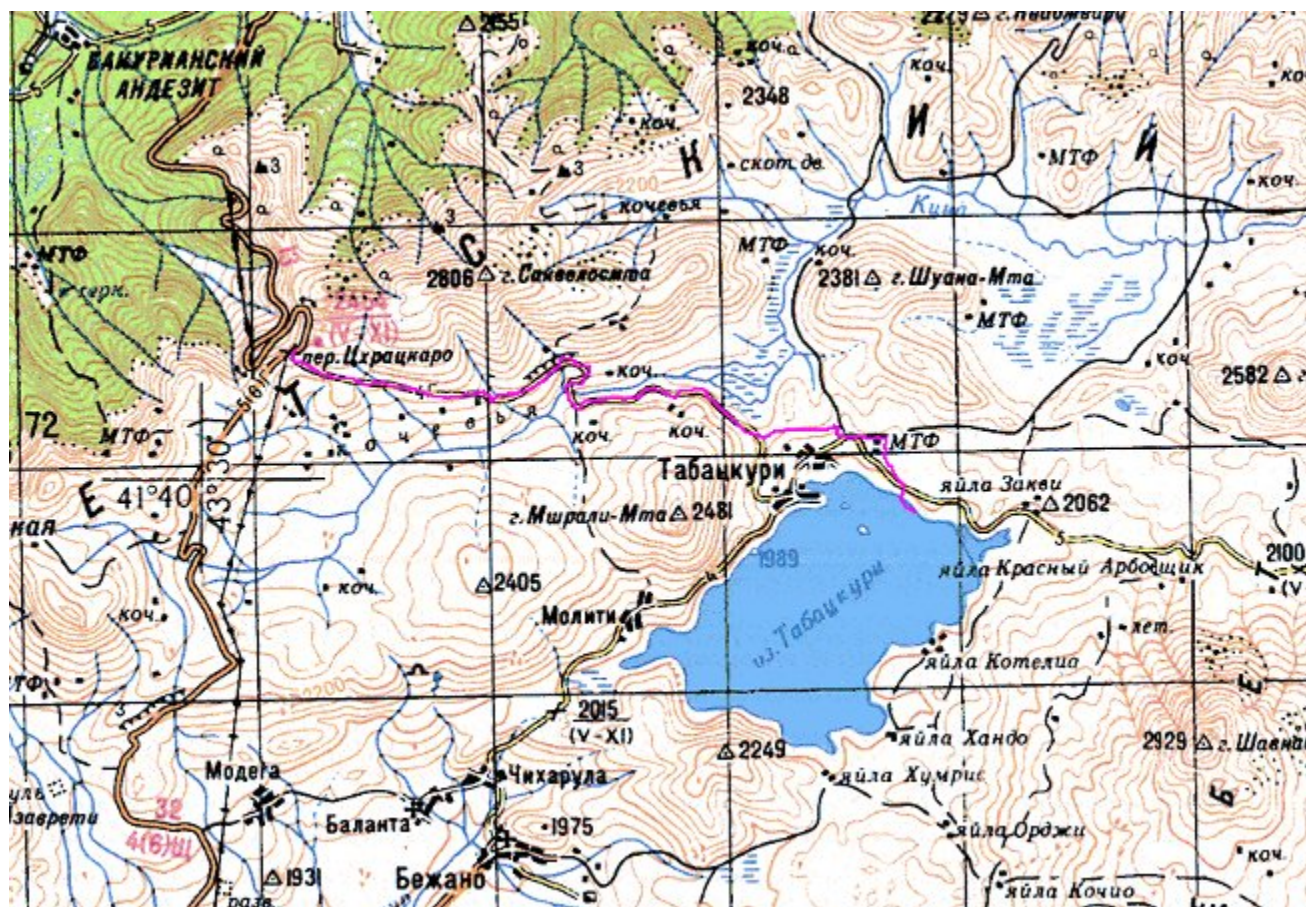
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

Среднегорье, сентябрь

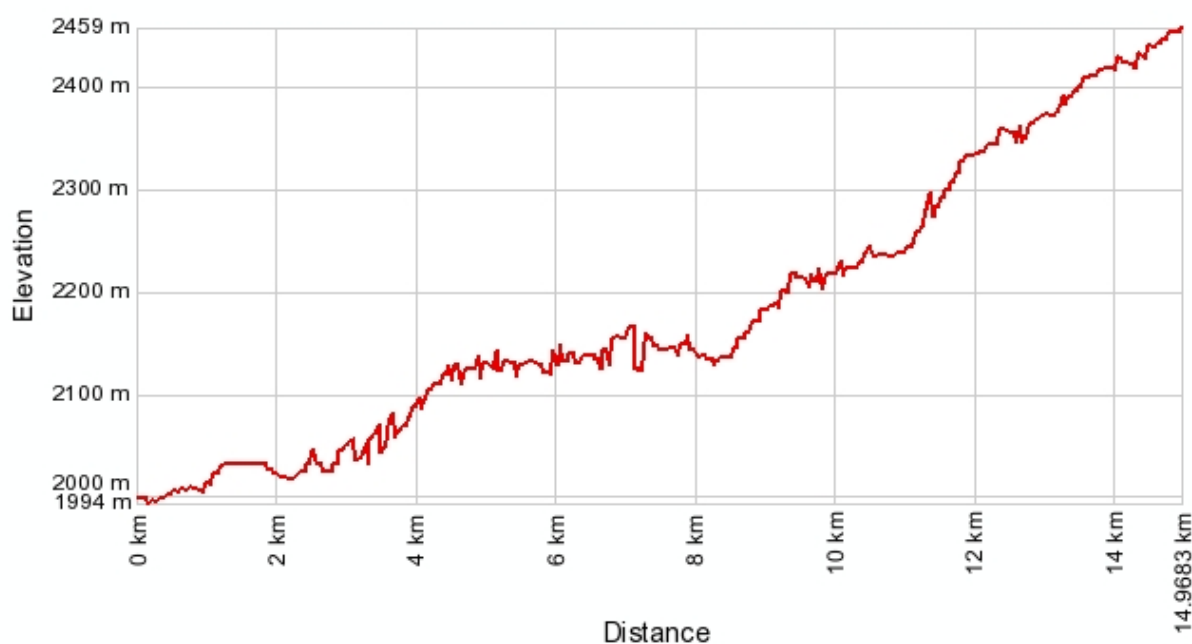
КТ = 1,17*1,32*1,6*1*1 = 2,46

Препятствие 3 КТ

ПП5 Перевал Цхрацкаро



1:200000



created by GPVisualizer.com

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавка, Триалетский хребет.

Границы: озеро Табацкури — пер. Цхрацкаро

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 14,96 км

Максимальная высота – 2459м

Минимальная высота – 1994м

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,14

Общий набор высоты – $2459 - 1990 = 465\text{м}$

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,38

Абсолютная высота - 2459м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Профилированная горная дорога

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1

$KР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = 465 / 14960 * 100\% = 3,1\%$

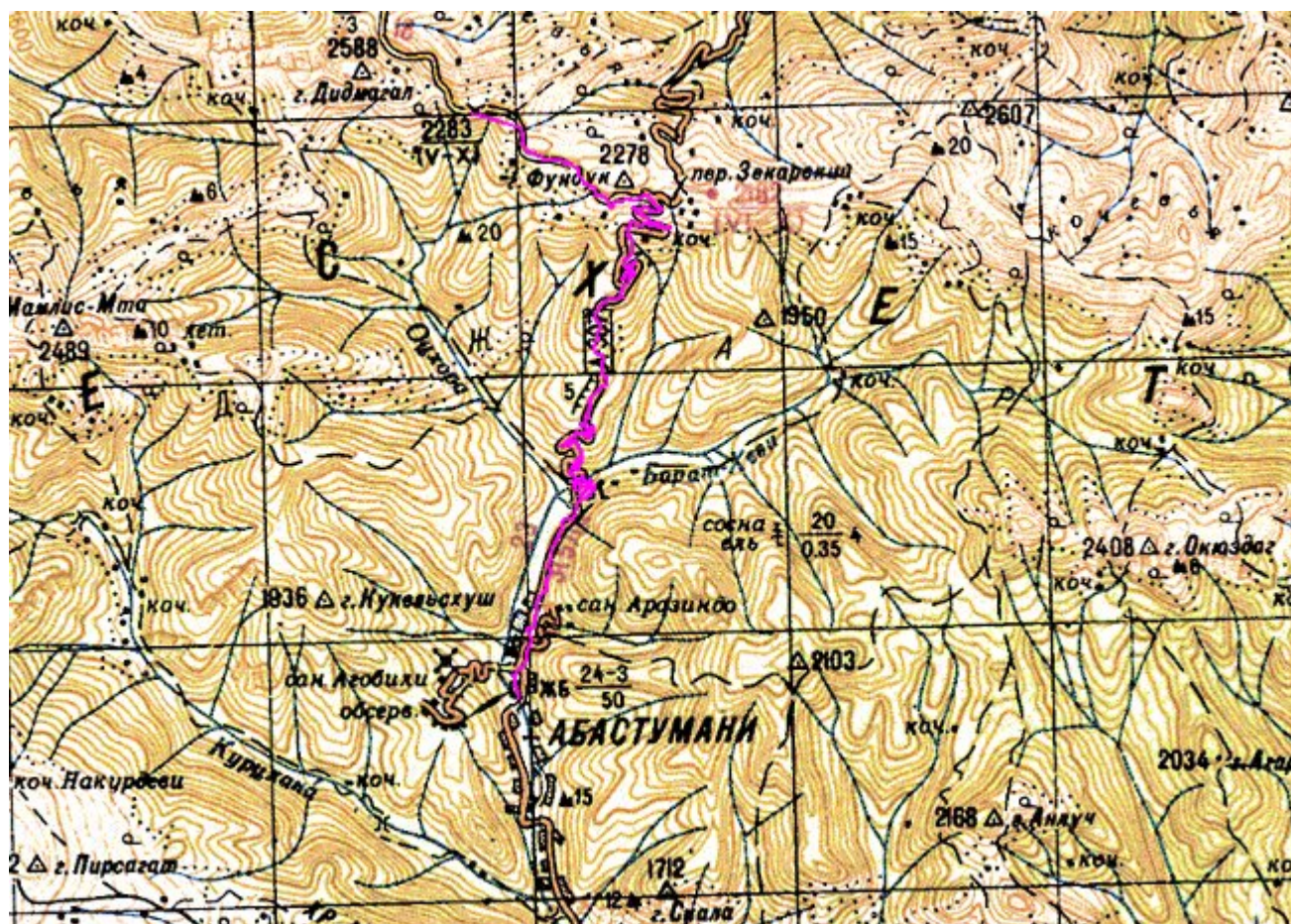
Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

Среднегорье, сентябрь

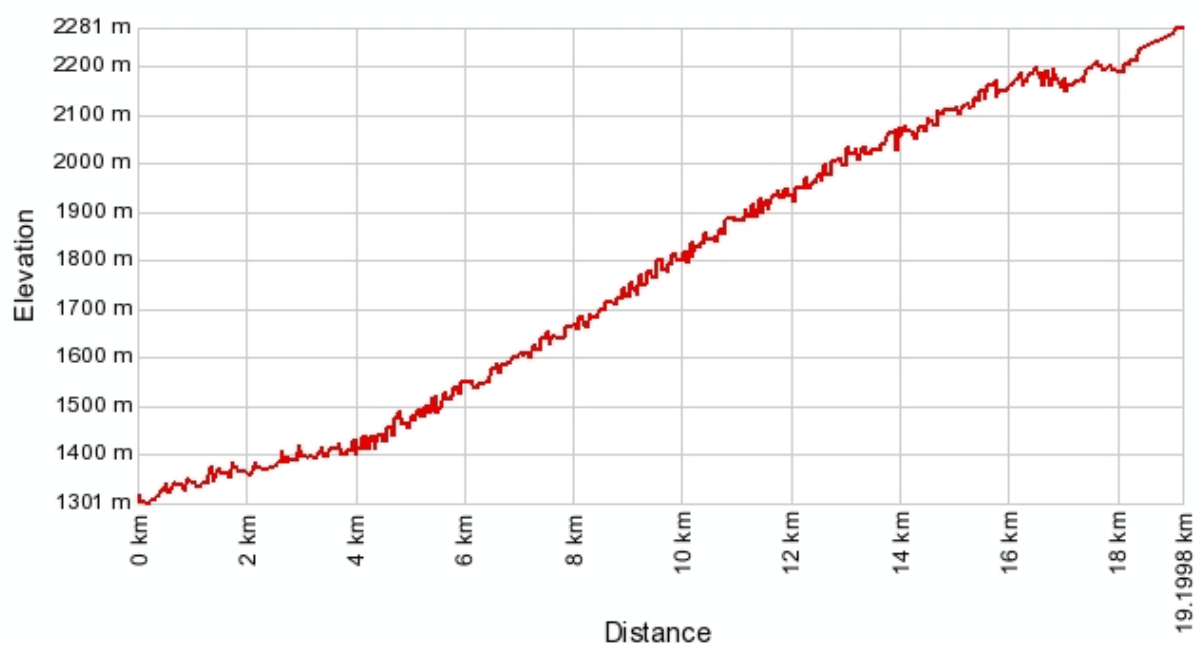
$КТ = 1,14 * 1,38 * 1,3 * 1 * 1 = 2,04$

Препятствие 2 КТ

ПП6 Перевал Зекарский



1:200000



created by GPSVisualizer.com

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Аджаро-Имеретинский хребет.

Границы: Абастумани — пер. Зекарский

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 19,2км

Максимальная высота – 2283м

Минимальная высота – 1301м

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,4

Общий набор высоты – $2289 - 1301 = 982\text{м}$

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,36

Абсолютная высота - 2283м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,05

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 982 / 19200 * 100\% = 5,1\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

Среднегорье, сентябрь

$КТ = 1,4 * 1,36 * 1,6 * 1,05 * 1 = 3,2$

Препятствие 3 КТ

ПП7 Перевал Загар



1:200000



created by GPSTracker.com

Район: Кавказ.

Подрайон: Центральный Кавказ, Сванетский хребет.

Границы: Лантехи — пер. Загар.

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 65,3 км

Максимальная высота – 2616м

Минимальная высота – 734м

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 2,3

Общий набор высоты – $2616 - 734 = 1882\text{м}$

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,42

Абсолютная высота - 2616м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Профилированная горная дорога

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1

$КР = (В_k - В_n) / L_p \text{ (в \%)} = 1882 / 65300 * 100\% = 2,9\%$

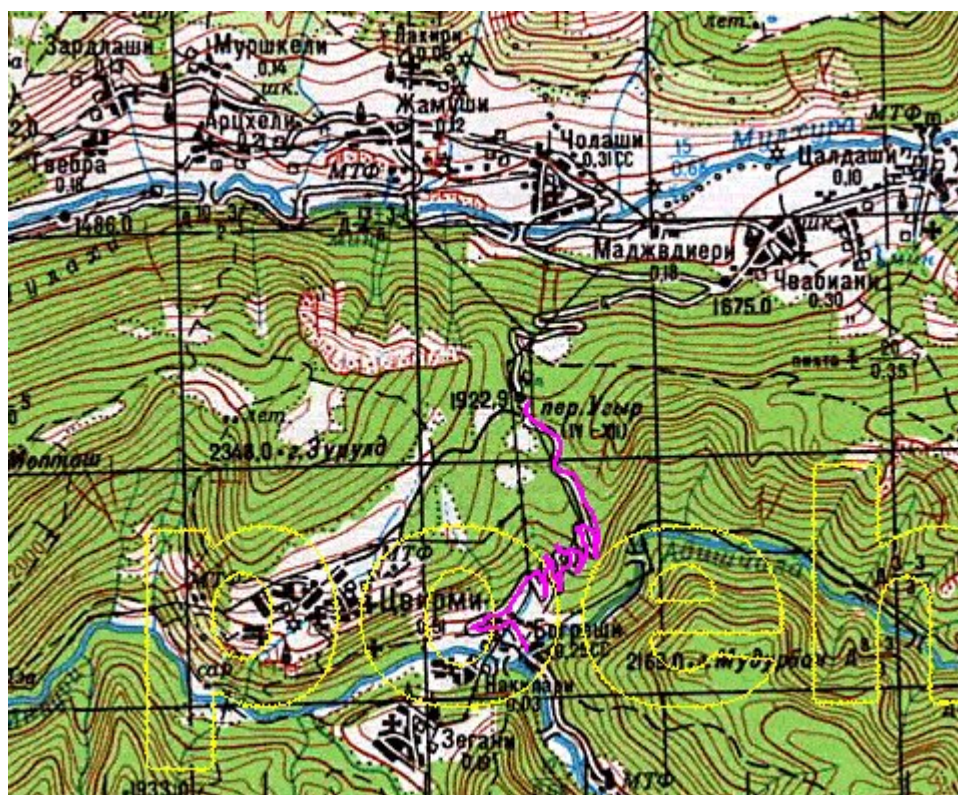
Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1

Высокогорье, сентябрь

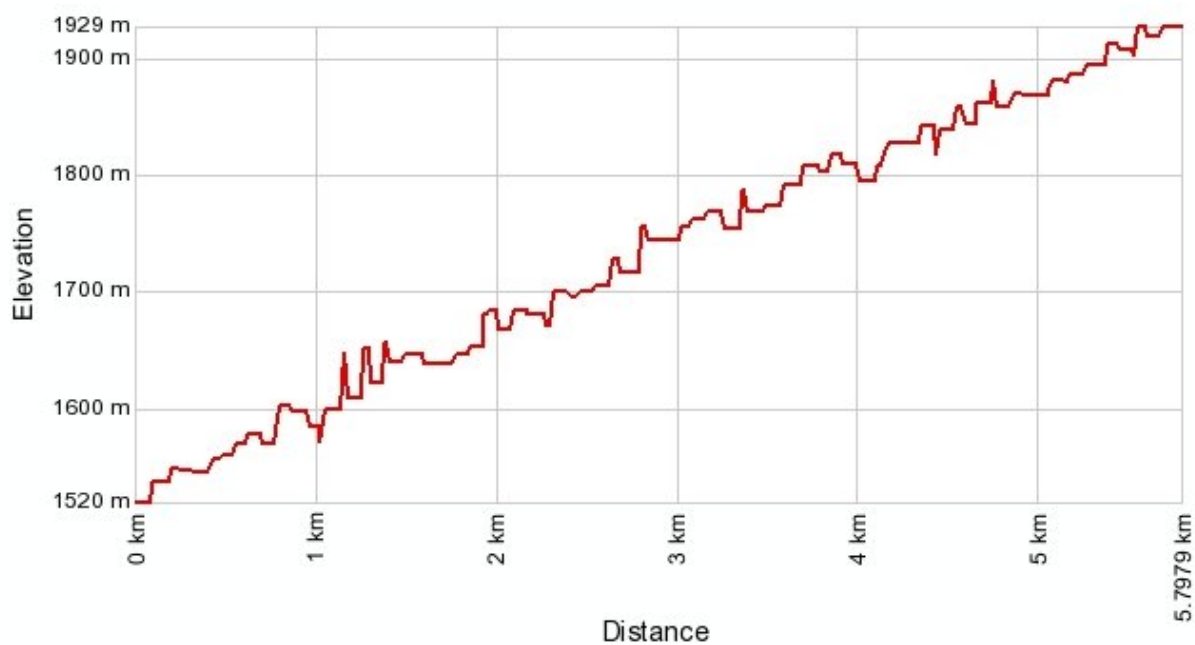
$$КТ = 2,3 * 1,42 * 1,3 * 1 * 1,1 = 4,67$$

Препятствие 4 КТ

ПП8 Перевал Угыр



1:100000



created by GPSVisualizer.com

Район: Кавказ.

Подрайон: Центральный Кавказ, хребет Угвир.

Границы: р. Ингури — пер. Угыр.

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 5,8 км

Максимальная высота – 1929м

Минимальная высота – 1520м

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,1

Общий набор высоты – $1929 - 1520 = 409\text{м}$

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,28

Абсолютная высота - 1929м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Профилированная горная дорога

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,2

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 409 / 5800 * 100\% = 7\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

Среднегорье, сентябрь

$КТ = 1,1 * 1,28 * 1,3 * 1,2 * 1 = 2,19$

Препятствие 2 КТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальные препятствия на маршруте отсутствовали.

Интенсивность

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{\Pi} / (T_{\phi} * L_{\Pi})$$

$$L_{\phi} = 1088 \text{ км}$$

$$T_{\phi} = 12 \text{ дней}$$

$$I = (1088 + 0) * 1,2 * 10 / (12 * 500) = 2,17$$

A = 0.8 — средняя степень автономности (снижение от базовой оценки 1.0 произошло вследствие почти ежедневных обедов или ужинов в местах общепита)

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	КТ	Баллы
Перевал Крестовый	2	1,80
Подъем к Гергетской церкви	3	2,41
Триалетский хребет	3	3,02
Перевал Тавкветили	3	2,46
Перевал Цхрацкаро	2	2,04
Перевал Зекарский	3	3,20
Перевал Загар	4*	4,67
Перевал Угыр	2	2,19

*ПП 4КТ в зачёт похода ЗКС не идёт

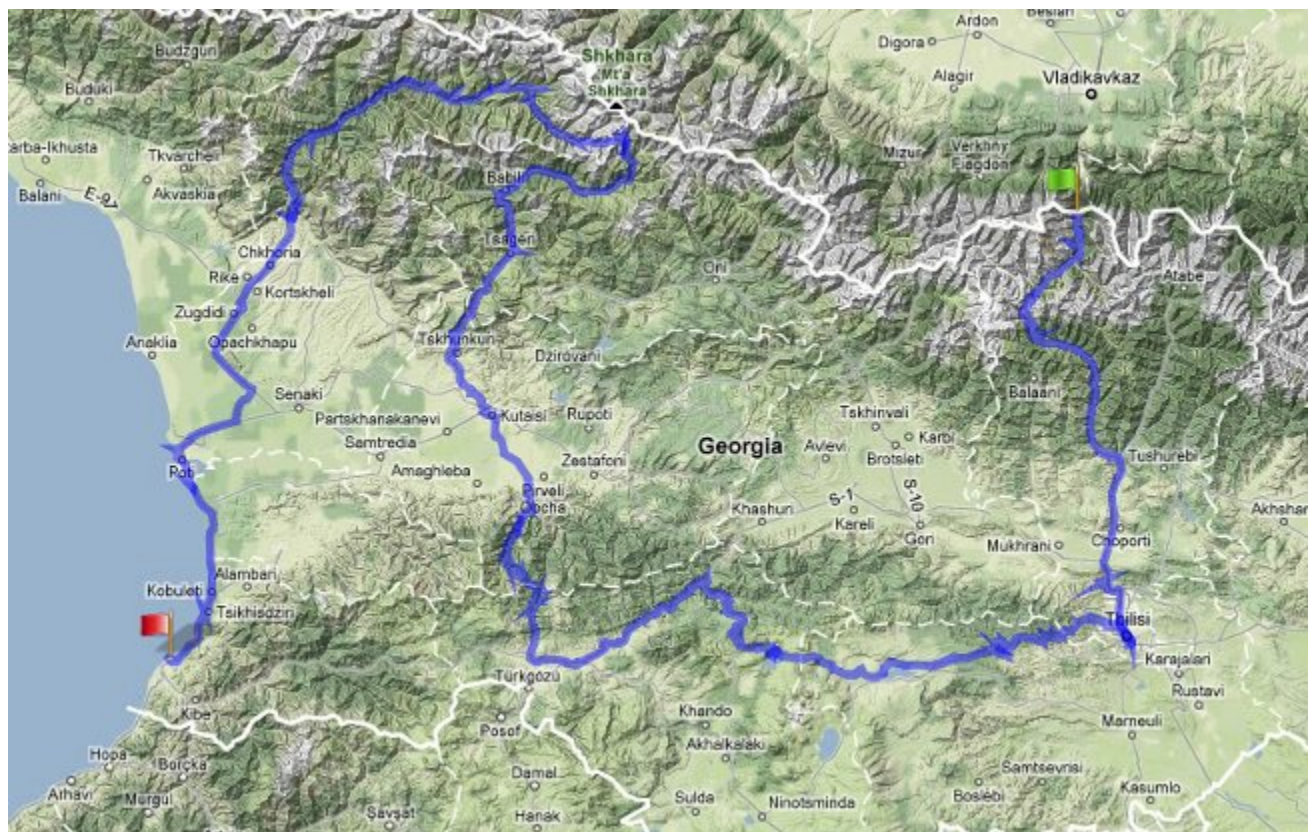
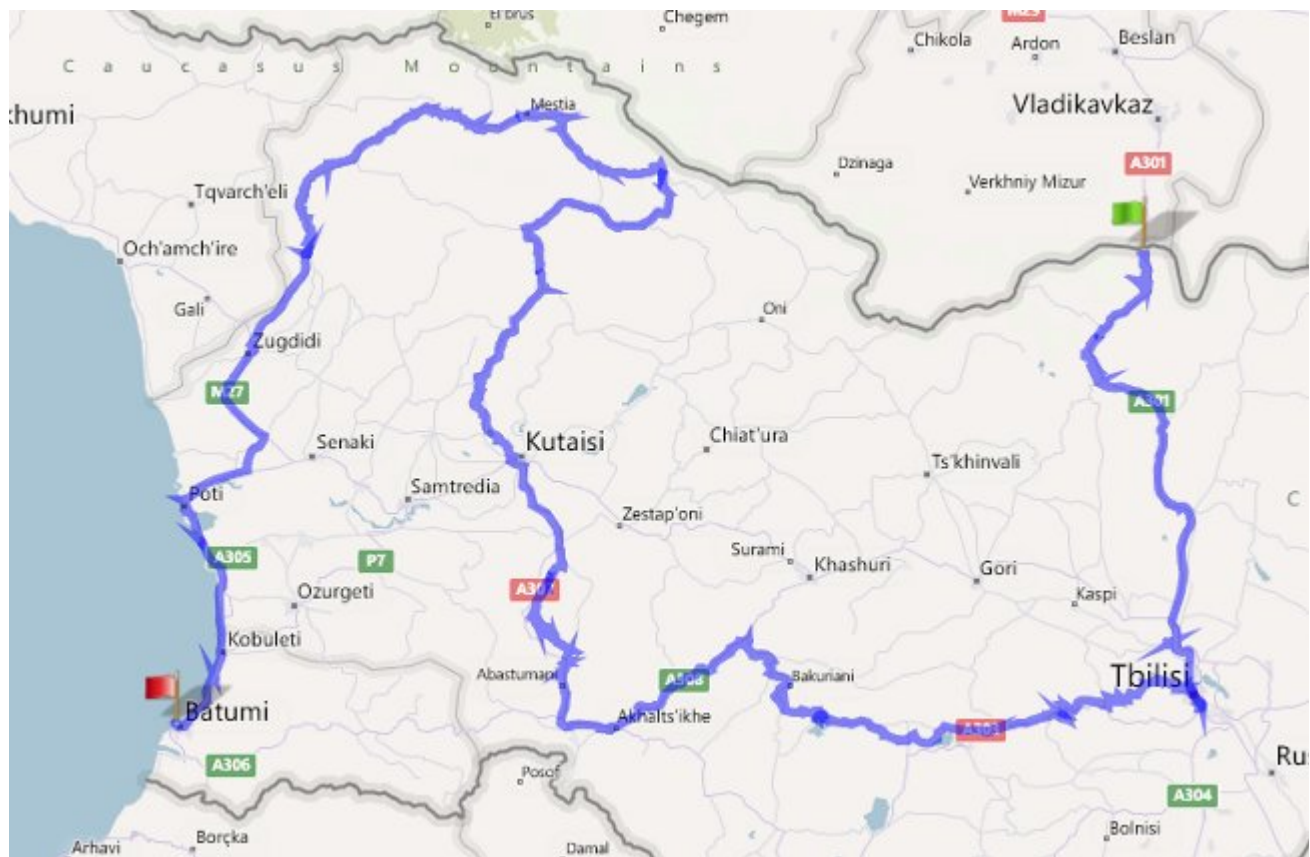
$\Sigma (П) = (ППЗ - 2,41 + 3,02 + 2,46 + 3,20 = 11,09) + (ПП2 - 1,80 + 2,04 + 2,19 = 6,03(5))$, для похода ЗКС число баллов за ПП2 не более 5) = 16,09

Категория сложности:

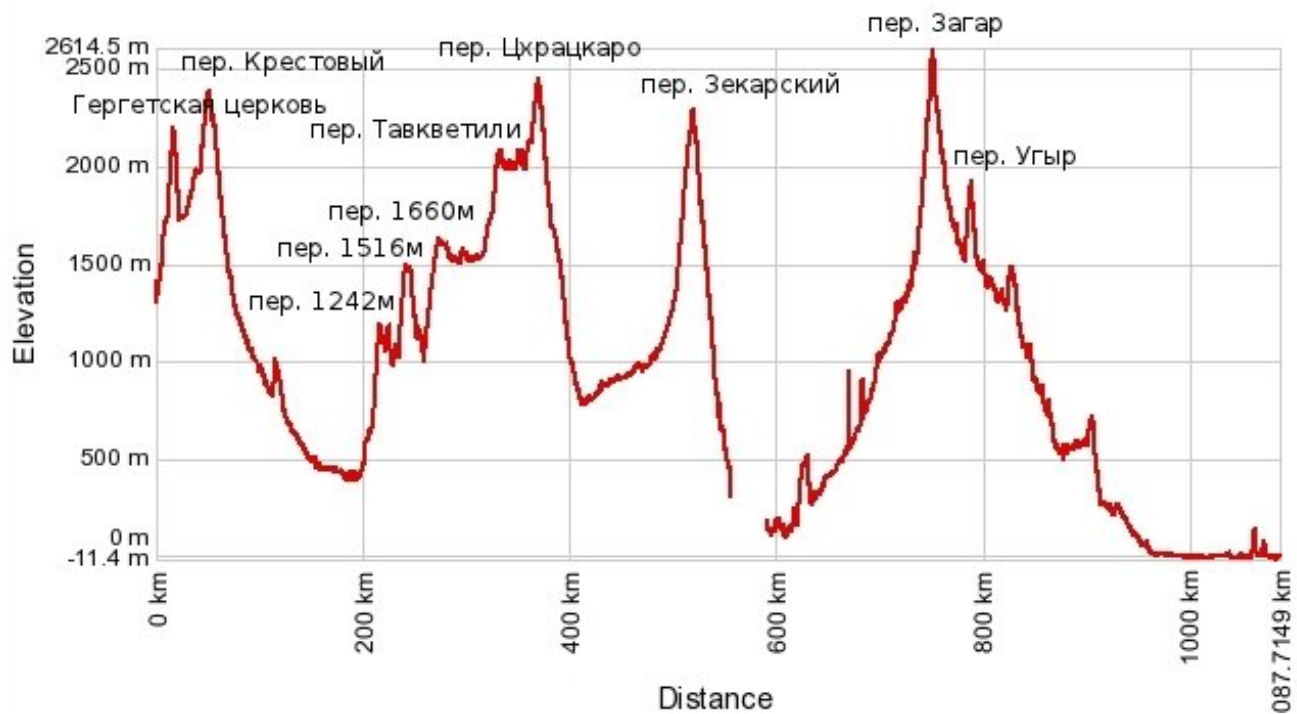
$$КС = П * I * A = 16,09 * 2,17 * 0,8 = 27,93 \text{ балла}$$

Несмотря на превышение бального норматива для похода ЗКС, ввиду отсутствия второго ПП 4КТ маршрут соответствует **ЗКС**

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА МАРШРУТА



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



Трек похода находится по адресу <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=oospjsolriryptye>