

Федерация спортивного туризма г. Москвы

Клуб туристов г. Москвы



О Т Ч Е Т

**о велосипедном походе третьей категории сложности
в районе северной Индии (Гималаи), совершенном в период
с 10 по 28 сентября 2010 г**

**Маршрут похода: Rampur – Rekong Peo – Sumdo – Tabo – Kaza –
пер. Kunzum (4551) – Batal – пер. Rohtang (4000) - Marhi.**

Пройден в период с 12 по 22 сентября 2010 г

Маршрутная книжка: поход не заявлен

Руководитель группы: Емельянов Сергей

место проживания : г.Москва

контактный мобильный телефон: 916-5435102

ноябрь 2010 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. Справочные сведения о походе**
- 2. Состав группы**
- 3. Общая карта района**
- 4. График движения группы на маршруте**
- 5. Характеристика района похода**
- 6. Подъезды к началу маршрута и отъезды с него**
- 7. Техническое описание маршрута**
- 8. Протяженные препятствия на маршруте**
- 9. Определение категории сложности маршрута**
- 10. Приложение**

Перечень медицинской аптечки

Перечень снаряжение и продуктов

Перечень велосипедов членов группы и поломки на маршруте

Карта маршрута

Фотографии



1. Справочные сведения о походе

Район прохождения похода: индийские Гималаи

Время прохождения похода: сентябрь 2010 г

Категория сложности похода: третья

Общий километраж: 510 км ,

из них грунтово- щебеночных дорог: 178 км

Общая продолжительность велосипедного похода: 11 дней,

Пройденные перевалы: **пер. Кунзум** высота 4551 м,

Данные с GPS: `<trkpt lat="32.393962" lon="77.634696">`

`<ele>4564.864</ele>`

`<time>2010-09-20T08:04:17Z</time>`

пер. Ротанг высота 3964 м

Данные с GPS: `<trkpt lat="32.385876" lon="77.24713">`

`<ele>3964.251</ele>`

`<time>2010-09-22T05:42:18Z</time>`

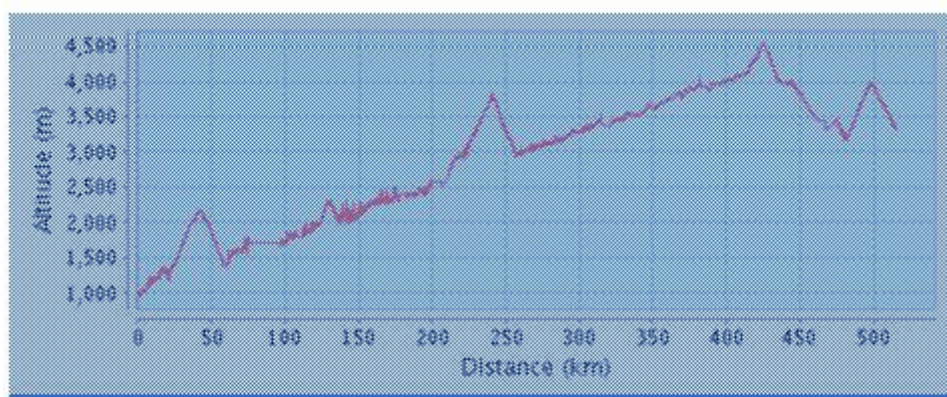
Количество участников: пять

Средство передвижения: велосипед

Криминальная обстановка в районе: спокойная, дружелюбное отношение населения

Метеоусловия: температура днем: +10-+25 град., ночью: +8- 0 град.; дождливо

Профиль маршрута :



Диапазон высот

3 601 Meter (Высота с 950 Meter в 4 551 Meter)

Всего подъема (в высоте) 13 383 Meter

Всего спуска (в высоте) 11 314 Meter

2. Состав группы

Фамилия Имя	Год рожд	Тур опыт	Район	Обязанности
Емельянов Сергей	1959	6 р 5 р	ТяньШань	Организатор Штурман реммастер
Шевченко Александр	1975	3 у	Тибет	Отв за отчет
Синяева Юлия	1977	1 у	Центральная часть России	медик
Романова Люба	1984	3 у	Тибет	завхоз
Новиков Евгений	1969	2 у	Армения	фотограф

3. Общая карта района



4. График движения группы на маршруте

День пути	Число	Участок пути	Протяженность км	Покрытие	Метео условия
1	12.09	Rampur – Jeori –Gharat	37	асфальт	дождик
2	13.09	Gharat – Sarahan – Jeori – Wangtu	64	Грунтовая дорога, асф.	дождик
3	14.09	Wangtu - Rekong Peo – Akpa	49	Грунтовая дорога, асф.	Облачно, солнце
4	15.09	Akpa – Spello – Puh – Kah	62	асфальт	солнце
5	16.09	Kah – Nako – Shailkaro	47	Грунтовая дорога, асф.	солнце
6	17.09	Shailkaro – Sumdo – Tabo	35	Грунтовая дорога, асф.	дождь
7	18.09	Tabo – Kaza	47	Грунтовая дорога, асф.	дождик
8	19.09	Kaza – Losar	57	Грунтовая дорога, асф.	дождь, снег
9	20.09	Losar - перевал Kunzum (4551 м) - Chhota Drara	43	Грунт щебеноч дорога	Облачно, солнце
10	21.09	Chhota Drara - Gramphoo	35	Грунт щебеноч дорога	солнце
11	22.09	Gramphoo - перевал Rohtang (3964 м) – Marhi	30	Грунт щебеноч дорога	дождь



5. Характеристика района похода

Весь маршрут целиком проходит по штату Химачал Прадеш (Himachal Pradesh). Это красивейшей штат на севере Индии, зеленые долины которого окружены заснеженными пиками Индийских Гималаев и Тибетского массива. Низинные сады, субтропические леса и кукурузные поля постепенно сменяются предгорьями, где сосны прижимаются к крутым каменистым склонам, где неприветливые вершины, скалистые утесы и грозные ледники поднимаются до высоты свыше 6500 м. Глубокие ущелья, промытые сбегающими с Гималаев бурными реками, образуют естественные границы между дистриктами штата. В каждом дистрикте своя архитектура - от скальных святынь и храмов, до колониальных особняков и буддистских монастырей. Дороги, преодолевая капризы климата, связывают между собой городки, которых куда меньше, чем глухих деревушек, населенных пастухами, ведущими полу кочевой образ жизни. На территории штата расположены бесчисленные индуистские храмы, здесь же в настоящий момент находится Тибетское Правительство в Изгнании. Наиболее значимыми являются районы Дхарамсалы и Маклеод Ганджа, долины Парвати и Чамба, замок Наггар, бывший ранее столицей Куллу и ныне соседствующий с Галерей Рерихов, а также расположенный близ Национального Гималайского Парка город Манали, известный прежде всего тем, что именно там согласно индуистской легенде сошел с ковчега Ной, чтобы начать на Земле жизнь заново. От остроконечных скал и ярящихся потоков, спускающихся в долины Спити и Лахаул, на севере до южного края садов Кангра и Чамба — таково разнообразие пейзажей этого штата.

Через Химачал Прадеш проходит дорога, связывающая центр Индии с её северным штатом Джамму и Кашмир. Первый перекрёсток на этой важной дороге – город Манди, возле которого находится озеро Ревалсар, важный объект паломничества сикхов, индуистов и буддистов. Севернее Манди дорога входит в узкую теснину реки Биас, до которой по некоторым историческим данным дошли войска Александра Македонского во время его похода на Индию. Если ехать вверх по долине Биас, то попадаешь в одно из самых красивых мест на земле – долину Кулу. Она известна своими яблоневыми садами, древними деревянными храмами. Склоны долины покрыты вечнозелёными лесами. Здесь находится маленький городок Нагар, где последние годы жизни провёл Н.Рерих. Он сам считал это место самым красивым на земле, и оно вдохновило его на написание многих картин и философских трудов.

Чтобы попасть в верховья Сатлежда и на Спити, необходимо оформить пермит на въезд в пограничную зону для каждого участника. Мы оформляли их в столице штата г.Шимле, Реконг Пео. От стрелки Спити-Сатлежд менее 4 км до Китайской границы. Договорится с пограничниками на месте о проезде в погран. зону НЕВОЗМОЖНО!!!

Местное население очень дружелюбное.

Долина Киннаур

Долина Киннор (Долина Киннаур, Kinnaur Valley) - один из красивейших уголков Химачал-прадеша. Этот уголок нельзя назвать малонаселенным или нетуристическим. В основном сюда приезжают местные, индийские туристы. Во время религиозного праздника Дурга-пуджа (Дуссера или Дивали), который приходится на сентябрь-октябрь (каждый год на разное время), сюда стекаются многочисленные туристы из Бенгалии и жилье найти практически невозможно. В другое время здесь относительно тихо. Западные туристы здесь есть, но в небольших количествах. В Кинноре сохранились остатки древней культуры ариев, к потомкам которых причисляет себя местный народ - киннорцы или киннерцы. Древние деревянно-каменные храмы-дворцы с башнями, традиционные дома с крышами из каменных плит, традиционные наряды (обратите внимание на шерстяные шапки с зеленым передком) в повседневной жизни - все это есть в избытке и радует глаз всех, кто приезжает в долину. В апреле по всей долине цветут яблони. В сентябре киннорцы собирают обильный урожай яблок. Также, здесь



встречается

самый

вкусный

в

Индии

Природа Киннора также впечатляет. Красивейший горный массив **Киннер-Кайлаш**, вид из Кальпы (высота до 6050 м), считается таким же священным, как и Кайлас в Тибете. К сожалению, древняя культура и природа этих краев постепенно уступают под напором цивилизации. В долинах рек идет активное строительство гидроэлектростанций, на месте старых домов возводят бетонные коробки, так что спешите увидеть то, что еще осталось. Лет через 20 традиционную жизнь киннорцев можно будет увидеть разве что на пожелтевших фотографиях в музеях.

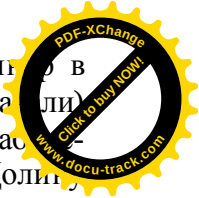
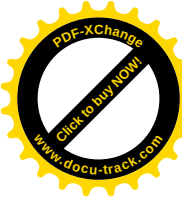
В середине 19-го века англичане построили в этих краях индо-тибетскую дорогу вдоль древнего индо-тибетского караванного пути через перевал **Шипки Ла** (5670 м), которая по сей день соединяет долину Киннор и долину Спити и является главной транспортной магистралью долины. Дорога проходит большей частью вдоль реки Сутледж, начинающей свой путь в Тибете. В наше время путь в Тибет через перевал Шипки Ла закрыт из-за напряженности в отношениях Индии и Китая. Для проезда по приграничным территориям к северу от Риконг Пио требуется специальный пропуск (пермит), который можно получить в Риконг Пио или в Шимле.

Главные транспортные узлы долины Киннор - Рампур и Риконг Пио. До этих городов можно добраться на автобусе из Дели, Чандигарха, Шимлы, Манали и некоторых других крупных городов Северной Индии, а оттуда - практически в любую точку долины. Сезон в долине Киннор, как и в большинстве других мест Химачал-прадеша, приходится на апрель-июнь и сентябрь-октябрь. В июле-августе идут дожди, но путешествовать по долине можно и в это время. Зимой (ноябрь-март) в долине морозно и, ввиду отсутствия отопления в большинстве гостиниц, пребывание в Кинноре будет малоприятно.

Долина Спити

Долина Спити (Spiti Valley) - уникальное место, сохранившееся практически в первозданном виде благодаря своей труднодоступности и малонаселенности. Спити справедливо называют "индийским Тибетом". Практически лишенная растительности горная долина с попадающимися то тут, то там древними буддистскими монастырями - места, напоминающие Ладакх или Тибет, но гораздо более доступные. Всего 10 часов на автобусе из Манали в Казу - и вы попадаете в совершенно другой мир - мир суровой горной пустыни, святых обителей и поселений из тибетских глинобитных хижин, лепящихся к склонам гор. Буддизм был принесен в Спити в 8 веке великим индийским проповедником Падмасамбхавой по пути в Тибет. Как Спити, как и Лахол с Занскар, в течение нескольких столетий, начиная с 10-го века, входили в состав западно-тибетского царства Гуге. Потом власть над Спити перешла в руки царей Ладакха и долина стала частью этого королевства. В 1847 году Спити попала под власть кашмирских князей, а двумя годами позже вошла в состав Британской Индии. Регион поддерживал тесные связи с Тибетом вплоть до китайской оккупации Тибета в 1949 году. Тибетское правительство в изгнании со штаб-квартирой в Дарамсале продолжает оказывать помощь буддистским монастырям в Спити. Долина вытянута с северо-запада на юго-восток. С северо-запада ее перекрывает перевал Кунзум Ла (4550 м), а на юго-востоке, недалеко от границы с китайским Тибетом, протекающая по долине река Спити сливается с рекой Сутледж. По обеим сторонам долины возвышаются хребты средней высотой в 5000 м. Вдоль речных берегов виднеются зеленые заплаты полей. Деревьев практически нет. Жители Спити заняты в основном сельским хозяйством, основу которого составляют выращивание самого вкусного в Индии гороха и ячменя.

Туристический сезон в Спити длится с июля по сентябрь. В остальное время долина по большей части отрезана от остального мира. Если вы приедите сюда в середине октября, у вас есть замечательный шанс остаться в Спити на зимовку. Дорога в Долину Куллу завалена снегом. Есть еще дорога в долину Киннор, которая официально открыта круглый год, однако, в реальности, она даже летом бывает непроходима для транспорта. Сезона муссонов в Спити нет. Летом температура редко преодолевает отметку в 15 градусов выше нуля. Зимой стоят морозы до -40. Долина Спити составляет часть очень интересного летнего маршрута вокруг восточного



Химачал-прадеша, который соединяет Долину Куллу, Долину Спити и Долину Киннора в единое кольцо. Многие проделывают этот путь на мотоциклах (можно арендовать в Манали) или горных велосипедах (везите с собой). Другие ездят на государственных расписных или крестьянских автобусах, что тоже довольно экстремально :). Для проезда из Спити в Долину Киннор требуется специальный погранпропуск (пермит), который можно сделать в Казе, Риконг Пио или Шимле.

Долина Куллу

Долина Куллу (Долина Кулу, Kullu Valley) - одно из самых популярных направлений туризма в Индии. И заслуженно! Снежные пики, скалистые горы, окаймляющие широкую и зеленую долину, сосновые леса, яблочные сады, старинные храмы и традиционные деревни, приветливые гималайские жители в традиционных одеждах, размеренный ритм жизни и красочные фестивали - все это и многое другое привлекает сюда любителей природы, культуры, гор и прохлады. Летом температуры здесь редко превышает +30, поэтому Долина Куллу служит летним убежищем для многих, кто приезжает в Индию надолго. Долина Куллу упоминается в древних писаниях, где ее называют концом населенного мира. Согласно преданиями, в этой долине жили и совершали аскетические подвиги такие великие мудрецы, как Вьяса, Васиштх, Джамадагни и др. Отсюда начали свой путь в иной мир герои эпоса "Махабхарата" - братья Пандавы и их супруга Драупади. Земли, лежащие за перевалом Рохтанг в ведические времена были малоизученны и населены малочисленными дикими племенами. В самой же долине процветал индуизм, строились храмы и дворцы, велись войны, создавались и рушились княжества, шли караваны из Тибета и Центральной Азии в равнинную Индию (долину Ганги). Столицей Долины Куллу в разное время были Джагатсукх, Наггар и Султанпур (ныне город Куллу). В 1847 году Долина Куллу вошла в состав Британской Индии. Семьи британских офицеров стали приезжать в долину на летний отдых. С тех пор Куллу стала популярна среди западных экспатов. В 30-х годах 20-го века в Наггаре поселился великий русский художник, эзотерик и ~~путешественник~~ путешественник Николай Константинович Рерих. Британцы научили жителей долины выращивать яблоки. Кто научил их выращивать коноплю, доподлинно не известно. В наше время конопля и яблоки - две главные культуры, кормящие жителей долины. Производство шерстяных шалей и туризм также являются важной частью местной экономики.

Помимо природный и культурных чудес, Долина Куллу известна еще и как место, где производят дешевый и качественный гашиш, что является минусом для одних и безусловным преимуществом для любителей сочетать отдых с употреблением легких наркотиков, в особенности для израильских дембелей и западных хиппи-растаманов. Долина Куллу тянется с севера на юг примерно на 80 км - от перевала Рохтанг (3980 м) до ущелья Ларджи недалеко от г. Манди. По долине протекает река Беас. Ширина долины местами достигает нескольких километров.

Административным центром и крупнейшим населенным пунктом долины Куллу является город Куллу. Однако туристы и хиппи-растаманы предпочитают селиться несколько севернее - в районе города Манали и деревни Наггар. Попасть в Долину Куллу можно на автобусе из Дели, Шимлы, Леха, Чандигарха, Дарамсалы, Харидвара и некоторых других крупных городов Северной Индии. В местечке Бхунтар (30 минут езды от г. Куллу) есть аэропорт, принимающий рейсы из Дели, Чандигарха, Дарамсалы, Патханкота и некоторых других городов. Лучшее время для посещения Долины Куллу - с середины апреля по конец июня и с начала сентября по середину октября. С ноября по март в долине холодно, в декабре-феврале морозы и отсутствие нормального отопления делают проживание в долине весьма аскетичным. С начала июля по начало сентября длится сезон дождей.



6. Подъезды к началу маршрута и отъезды с него

Из Москвы

1. Перелет Москва - Дели авиакомпанией «Аэрофлот» рейс SU 533 9 сентября 2010 года. Вылет 22-20 из Шереметьево 2. Цена туда - обратно 17.500 руб.
2. Переезд на минибасе из аэропорта Дели в Шимлу. Цена: 8000 рупий. Заказ минибаса сделан в аэропорту.
3. Переезд на минибасе из Шимлы в Рампур. Цена: 5000 рупий. Заказ минибаса сделан в Шимле в туристическом офисе.

В Москву:

1. Переезд на междугороднем автобусе Volvo из Манали в Дели. Цена: 1020 рупий с человека. Выезд в 17-00. Заказ билетов из Москвы на сайте перевозчика REDBUS. Перезаказ, со сдвигом на день ранее - в Манали, недалеко от автовокзала.
2. Перелет Дели – Москва авиакомпанией «Аэрофлот» рейс SU 536 28 сентября 2010 года. Вылет в 2-00 ночи.

7. Техническое описание маршрута

9 сентября 2010 года

Перелет Москва - Дели

Сбор группы в 20-00, в аэропорту Шереметьево 2. Разбираем велосипеды и упаковываем груз, помятуя о том, что каждый кг перевеса свыше разрешенных 20 кг и 10 в кабину может обойтись нам в 30 евро. Все проходит удачно, но на самом деле нам просто повезло: на регистрации попался не опытный парень. Вылетаем в 22-20 рейсом SU 536.

10 сентября 2010 года

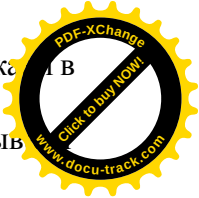
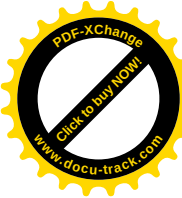
Переезд Delhi – Shimla 380 км микроавтобус

Прилет в аэропорт Дели в 5-45 утра. Долго получаем груз и не успеваем к регистрации в местный аэропорт на рейс Дели – Шимла. Приходится заказывать микроавтобус с доставкой нас до Шимлы, при этом нам возвращают часть денег за не состоявшийся перелет и перечисляют сумму на карточку с потерей около 1000 рупий. Микроавтобус обходится нам 8000 рупий со всех (в итоге мы еще в хорошей прибыли, но с потерей времени). Меняем доллары по курсу 43,2 рупии и рассаживаемся по местам. Ехать придется очень долго с 9-30 до 21-00 с остановкой на обед в придорожном ресторане. В Шимле находим подходящий по цене и условиям отель (700 рупий с человека) и идем погулять по вечернему городу

11 сентября 2010 года

Переезд Shimla – Rampur 130 км микроавтобус

Утром находим офис туристической фирмы НСТР и узнаем о получении пропуска в погранзону. Его можно получить как в Шимле, так и в Реконг-Пео за исключением субботы и воскресенья с 10 до 17 час. Сегодня суббота и нам он здесь не светит. С трудом, т.к. выходной, меняем доллары по курсу 44 рупии. Заказываем минибас до Рампура с заездом в резиденцию королей за 5000 рупий со всех. Старый охотничий домик вице-короля (понедельник-суббота 10.00-17.00, перерыв 1.30-2.00), до сороковых годов - летняя резиденция британского правительства, ныне - Институт продвинутых исследований, расположен в 15 минутах ходьбы к западу от Музея. Построенный на плоской лесистой вершине Обсерватории-хилл, своим возвышенным местоположением он как нельзя лучше символизирует имперскую власть Британской Индии. Расстояние в 130 км от Шимлы до



Рампура проезжаем за 9 часов. Дорога очень оживленная, идет сильный дождь. Приезжаем в отель Hptdc The Bushehar Regency Hotel (Guest House) .
в 21-00. Заселяемся и собираем велосипеды, уравниваем общественный груз и упаковываем его.

12 сентября 2010 года Начало велосипедного маршрута.

Rampur – Jeori –Gharat 37 км

Выезжаем только в 12 час.

0 км - Rampur, отель, начало велосипедного маршрута.

2 км – бензозаправка справа от дороги. Покупаем 2 л бензина по 40 рупий литр.

Дорога идет асфальтовая, достаточно узкая. Трафик небольшой .

12 км – Jhakhri Projact

23 км – Jeori . Обедаем в местной харчевне на центральной площади у развилки. Обычная индийская еда в среднем по 70 рупий с человека. Начинается небольшой дождик.

Начало подъема в Sarahan. Дорога узкая, машины редки. На подъеме пробуем яблоки в саду.

С дороги открываются красивые виды в долину, покрытую облачностью.

К темноте успеваем подняться к селению Gharat. Мест полевых стоянок на всем протяжении подъема не нашлось: круто везде.

37 км – Gharat. Встаем в Gharat, в местном отеле. Нам дают 2 комнаты за 500 рупий со всех, на 2-м этаже.

13 сентября 2010 года

Gharat – Sarahan – Jeori – Wangtu 64 км

Утром завтрак- мюсли с горячим молоком и массала чай.

0 км – Gharat. Выезжаем в 9 час, вскоре начинается дождик. Продолжаем подъем.

5 км – Sarahan. Идем осматривать храм Бхимакали Джи. Бхимакали – это Дурга, жена Шивы-разрушителя. Сарахан считается одним из 51 священных мест силы в Индии. Вход в храм разрешен босиком и в оранжевой шапочке, которую выдают на входе.

После осмотра Sarahan спускаемся в Jeori.

22 км – Jeori, обедаем в той же местной харчевне и едем вверх по долине реки.

33 км – Chora.

53 км – Bhava Nagar, асфальт заканчивается перед плотиной и начинается грязная грунтовая дорога разъезженная грузовиками. ЕдетсЯ тяжело по отвратительной дороге.

62 км переезжаем мост через реку в поселке Wangtu

64 км встаем на ночлег в саду с разрешения местного управляющего. Хорошее место, есть кран с водой. Готовим ужин на бензиновой горелке. Начинается дождик.

14 сентября 2010 года

Wangtu - Rekong Peo – Акра 49 км

С утра обнаруживаем прокол камеры у Любы. Выезжаем в 9 час.

0 км – ночлег в саду, близ Wangtu. Даем хозяину за постой 250 рупий.

2 км – выезжаем на основную дорогу. Она опять грязная и досаждают грузовики.

12 км –Таргі.

14 км – плотина строящейся ГЭС с 4 блоками. Стройка впечатляет своими масштабами.

15 км – дорога улучшается и появляется асфальт. Подъемы, как всегда чередуются со спусками.

21 км - поворот на Sangla.

Переезжаем мост с молитвенными флажками. Далее начинается более живописная дорога.

За Powari, влево с основной дороги уходит крутой серпантин в Rekong Peo.

25 км - поворот на Rekong Peo.

30 км Rekong Peo, Turist Offis здесь мы оказываемся в 13-50 выдача пермитов начинается в 15 час, так что мы успеваем пообедать Тхали в местной харчевне за 45 рупий. Оформление пермита занимает 45 минут и обходится нам по 380 рупий с человека. Выезжаем из поселка и на середине спуска с серпантина уходим влево к основной дороге вверх. Мест для стоянок нет, везде круто. Приходится ехать в сумерках. Место для ночевки находим в 3 км от Акра.



49 км – место ночевки. Поднимаем снаряжение выше от дороги, где находим хорошую площадку.

15 сентября 2010 года

Акра – Spello – Puh – Kah 62км

0 км – ночлег у Акра.

3 км - Акра. Крутой подъем в гору.

19 км – Spello Перекусываем в кафешке.

21 км – пропускной пункт. Проверяют наше разрешение на въезд в погранзону.

45 км – Puh. Обедаем простой индийской кухней в местной забегаловке. В этом районе и далее мобильная связь почти везде отсутствует. Встречаются участки ремонта грейдерной дороги, иногда засыпанная осыпью.

56 км – Khab.,. переезжаем мост через реку.

60 км- начало серпантина.

62 км - место ночевки на серпантине, у дороги, в 3 км от Kah. Готовим ужин.

16 сентября 2010 года

Kah – Nako – Shailkaro 47 км

0 км – ночлег на серпантине у дороги, в 3 км от Kah. Продолжаем подъем серпантинами.

Асфальтовая дорога, трафик очень слабый.

3 км – Kah, маленькое селение, магазина нет

20 км – Nako, есть магазин и местная харчевня, где мы и пообедали. Все купили яблок по 40 рупий за кг. Едем осматривать одно из священных озер – Nako.

21 км - озеро Nako, осматриваем молитвенные барабаны и молитвенные камни.

Дорога идет вверх по горам, участки гравийного покрытия.

26 км – перевальная точка высота 3850 м. Спуск к реке Спити. Красивые виды на долину реки.

47 км – Хорошее место ночевки в частном огороде за Shailkaro, в 7 км от Sumdo.

17 сентября 2010 года

Shailkaro – Sumdo – Tabo 35 км

0 км – место ночевки в частном огороде за Shailkaro Ночью у Любы поднялась температура и мы отправили ее на машине в Tabo а сами едем на вело По дороге читаем надпись: Welkome Spiti.

7 км – Sumdo. Переезжаем мост и тут же пропускной пункт. У нас проверяют документы и записывают в журнал.

12 км – Hoorling.

Дорога поднимается вдоль реки, открываются красивые виды. Подъемы чередуются со спусками. Грунрово-щебеночная дорога с большими лужами, идет дождь. Встречаем небольшие осыпи. По дороге угощаемся вкусными яблоками.

35 км – Tabo. При въезде указатель: до пер Rohtang 196 км.

Tabo известно своими древними монастырями, самый старый из которых 995 года постройки, с фресками и скульптурами из жизни буддийских божеств.

Размещаемся в отеле рядом с монастырем 800 рупий за 4-ч местный номер и идем осматривать монастырь. Фотографировать внутри запрещено. Внутренние фрески и скульптуры впечатляют.

Электричество отключено – авария в связи с дождями. Не можем зарядить аккумуляторы.

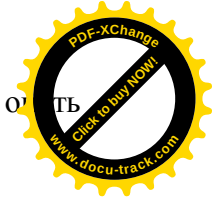
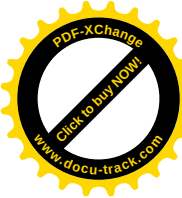
18 сентября 2010 года

Tabo – Kaza 47км

0 км – Tabo. Утром с 6-30 до 7-30 послушали буддийскую службу в современном монастыре и позавтракали в кафешке за 140 рупий с чел. С утра идет дождь и мы опять идем смотреть монастыри, часть из которых вчера были закрыты.

Выезжаем в 11 час

К 14 час начинает просветляться и появляется солнце. Вокруг красивые, снежные горы.



25 км- поворот на Dankar Gompa. Не заезжаем, т.к. скорее всего не успеваем.
47 км – Kaza, все устали. Размещаемся в отеле 400 рупий за 2-х местный номер. Света о
нет весь вечер. Хороший ужин в местном ресторане .

19 сентября 2010 года

Kaza – Losar 57 км

Утром едем осматривать на джипе (2000 рупий) Ки монастырь и высокогорную деревню Kibber. Сергей чувствует себя неважно: расстройство желудка и слабость.

С утра и почти весь день идет дождь. Во второй половине дня -очень холодно, снег.

Ребята выезжают в 11 час. Сергей остается отлеживаться в отеле.

0 км – Kaza.

4 км – мост через реку.

8 км – Rangrik.

12 км –Khurik.

16 км – Sumling.

20 км - Murang.

29 км – Pangmo.

42 км – Kiato.

45 км – Hanse.

58 км – Losar. Приехали поздно. Все очень устали. Весь день погода была отвратительной.

Ночевка в Losar, в хостеле.

20 сентября 2010 года

Losar - перевал Kunzum (4551 м) - Chhota Drara 43 км

0 км – Losar. Выехали на штурм перевала Kunzum в 8-15. КПП для машин.

6 км – начало крутого подъема серпантинами. Дорога грунтово –щебеночная. Кругом снег и лужи на дороге. День несомненно лучше, чем вчерашний.

16 км – перевал Kunzum. Кругом сплошная облачность и снег. Дует сильный ветер. Высота - 4551 м. Фото на перевале. В 200 м находится буддийский темпл- покровитель путешественников. Сделали кору вокруг него.

Около 400 м по высоте едем в пелене сплошной облачности. Далее дорога идет вдоль долины реки. Крутой спуск с перевала до 26 км .

28 км – Batal. Перекусываем омлетом, пароттой с массала чаем. У Юли ломается подседельный болт. Дорога грунтово- щебеночная, иногда булыжная. На дороге лужи и речки текут прямо по колею. Темнеет. Машин нет вообще, видимо они все поскачили до обеда. Авангард группы нашел хорошее место стоянки, уже в темноте, у поселка (1 дом).

43 км – Chhota Drara. До Manali 95 км. Ставим палатки, готовим ужин. Вокруг красивые, горные виды.

21 сентября 2010 года

Chhota Drara - Gramphoo 35 км

0 км – стоянка у Chhota Drara. Выежаем. С утра хорошая, солнечная погода.

Плохая гравийная дорога.

8 км - Bara Drara.

17 км –Chhatru.

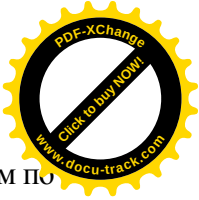
22 км – начало серпантина вверх, дорога попрежнему грунтово-гравийная.

25 км – перевальный взлет Н= 3480 м, спуск.

34 км – Gramphoo, выходим на основную асфальтовую дорогу Leh – Manali. Здесь есть магазинчики и перекус. Встречаем 2-х велосипедистов из Франции и Швейцарии.

Ищем место полевой стоянки. До перевала 14 км серпантинном вверх.

35 км – стоянка слева от серпантина на перевал Rohtang. Готовим ужин. Фотографируем.



22 сентября 2010 года. Окончание велосипедного маршрута.

Gramphoo - перевал Rohtang (3964 м) – Marhi 30 км

0 км – стоянка недалеко от Gramphoo. На завтрак: картофельное пюре и чай. Выезжаем по дождю. Дорога в основном асфальтовая, но встречаются достаточно продолжительные разбитые щебеночные участки и грязь.

12 км – палатки перед перевалом замерзшие, пьем горячий чай и ждем ребят.

13 км - перевал Rohtang 3964 м, сильный ветер с морозящим дождем и облачность.

Противно, поэтому не задерживаемся и идем на спуск.

16 км- асфальт заканчивается и начинается грязная, разбитая гравийная дорога. Вскоре проехав огромный палаточный торговый городок, мы утыкаемся в огромную пробку из машин. Ехать почти невозможно, настолько забита узкая дорога.

23 км- появляется асфальт.

30 км – Marhi . Здесь заканчивается наш велосипедный маршрут. Обедаем в кафешке. Идет дождик.

Спускаемся в Manali и размещаемся в отеле Hill Qwin. Моемся и переодеваемся. Идем гулять по городу. Ужинаем в хорошем ресторанчике.

23 сентября 2010 года Начало экскурсионной программы

С утра заказываем джип и едем в имение К. Рериха, в Нагаре. Осматриваем картины и интерьер. Осматриваем также крепость в Нагаре.

Вечером осматриваем Manali и главный храм — **храм Ходимбы**, построенный в нынешнем виде в 1550 году,— тоже по форме напоминает раскидистую ель. Он похож на избушку с широким квадратом основания, и сужающейся кверху «ёлочкой» четырехступенчатой деревянной крышей, которую венчает маленький конус купола.— Я такие видела только в польской части Западной Украины: в Карпатах, где растут еловые леса.

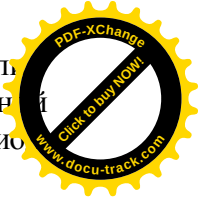
Какой же алтарь в этом сказочном храме? Почти все здание занимает огромный черный камень, в котором есть углубление: след богини Ходимбы, матери долины. По преданию, Ходимба — великанша (раждаси) и супруга Бхимасены: одного из героев “Махабхараты”, пятерых братьев-пандавов (из которых наиболее известен Арджуна своей дружбой с Кришной). В молодости они в изгнании скитались по лесам, и герой — сын бога ветра Ваю, силой и красотой подобный богам,— приглянулся великанше. Она взяла его в мужья, хотя Бхимасена отнекивался, что не может покинуть братьев. Ходимба пообещала, что будет похищать его только днем, улетаая с ним в места, где не ступала нога человека, а ночь он будет проводить с братьями, охраняя их от опасностей. Так они и жили, и у них даже родился сын Гхатоткача, тоже великанского вида, который участвовал в сражениях Махабхараты.

24 сентября 2010 года

С утра едем на тук туке к темплу Manu, в старом городе и оттуда идем вдоль сувенирных магазинов. Все покупают носки из шерсти яка. Потом, до 15 часов, свободное время. В 16 час. выезжаем из отеля к автостанции. В 17-00 посадка на автобус и отъезд в Дели. За велосипеды, как не габаритный груз со всех берут еще 1000 рупий.

25 сентября 2010 года

В 9-00 мы высаживаемся из автобуса в новом Дели. Собираем велосипеды и едем искать недорогой отель в центре. Находим его не сразу недалеко от железнодорожного вокзала Нью Дели. 2 номера трехместных обходятся нам 4400 рупий на 2 суток. Заселяемся и идем на вокзал купить билеты на поезд в Агру. Билеты продают по паспорту и стоят они 760 рупий в оба конца. Отправление в 6-15 утра завтра. Обедаем



недалеко от торговой улицы Майн базар. Затем едем осматривать Красный форт Дели. Красный форт в Старом Дели представляет собой восьмиугольник, окруженный стенами из красного песчаника. Он был построен правителем шахом Джаханом в 1648 в период расцвета Могольской империи. Одни из ворот форта выходят на знаменитый рынок Chandni Chowk. В форте интересны зал для официальных приемов и помещения, где располагался гарем.

26 сентября 2010 года

Сегодня мы весь день осматриваем Агру: Тадж Махал, Красный форт и Сикандру.

Тадж-Махал. Этот мавзолей Шах Джахан строил в память о своей любимой жене Мумтаз Махал, умершей во время родов их четырнадцатого ребенка. Никаких денег не жалел правитель для того, чтобы это сооружение стало самым красивым памятником из всех, которые когда-либо видел мир. Белый мрамор и красный песчаник, серебро и золото, лунный камень и нефрит, коралл и яшма - все использовалось для того, чтобы воплотить в реальность мечту императора. Двадцать тысяч рабочих и 22 года строительства понадобилось для того, чтобы появился этот символ любви.

Большой Форт Агры. Строившийся тремя великими императорами, Форт Агры - воплощение архитектурного гения эпохи. Окруженный массивными стенами с четырьмя высокими воротами, форт - это целый комплекс из дворцов, площадей, мечетей, бассейнов, садов и павильонов для отдыха. По трагической иронии шах Джахан провел в форте последние годы жизни, заключенный сюда под стражу собственным сыном. До конца дней он был разделен рекой со своим великим творением - Тадж-Махалом, стоящим прямо напротив форта, на другом берегу.

Сикандра. Названа по имени афганского правителя. Сикандра сегодня больше известна как могила Акбара. Император начал строительство собственного мавзолея из красного песчаника сразу же, как взошел на трон. После смерти Акбара усыпальница была закончена его сыном, шахом Джаханом.

Поздно вечером, в 23 часа, возвращаемся в отель в Дели.

27 сентября 2010 года

Посещаем ансамбль Кутаб Минар с самой высокой башней Дели и столбом из нержавеющей стали. Комплекс зданий в 15 км к югу от Дели начали строить в 1193 году, сразу после завоевания Дели империей моголов. Сам Кутаб-Минар - башня комплекса - была окончена только в 1368 году. Башня состоит из пяти этажей, три первые построены из красного песчаника, четвертый и пятый - из песчаника и мрамора. Вход в башню посетителям не разрешен.

Рядом с Кутаб-Минаром находится первая построенная в Индии мечеть, во дворе которой стоит знаменитая семиметровая железная колонна с надписями на санскрите, которая стояла здесь задолго до появления самой мечети (примерно с V века нашей эры). Ученые до сих пор не могут понять, почему за такое длительное время колонна не покрылась даже тонким слоем ржавчины.

Поздно вечером, на заказанных заранее джипах, едем из отеля в Международный аэропорт Дели. Регистрация в аэропорту на рейс SU 533 до Москвы. Вылет в 2-00 ночи.

28 сентября 2010 года

Прилет в аэропорт Шереметьево 2, в 5-40 утра. Сборы и по домам. Хороший получился поход!



8. Протяженные препятствия на маршруте

Протяженное препятствие 1

Участок: подъем **Jeori - Sarahan**

Характер препятствия: горный

Протяженность: 17 км

Высота: в начале 1220 м, высота в конце 2180 м. Набор высоты - 960 м.

Средняя высота - 1700 м

Покрытие: асфальт

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ = 1,38 * 1,25 * 0,8 * 1,1 = 1,52$$

Для 2 кт: 1,5 – 2,3 балла

Соответствует протяженному препятствию второй категории трудности

Протяженное препятствие 2

Участок: Bhava Nagar - плотина строящейся ГЭС с 4 блоками

Характер препятствия: горно-равнинный

Протяженность: 26 км

Высота: в начале 1550 м, высота в конце 1830 м. Набор высоты 280 м.

Средняя – 1690 м

Покрытие: грунтовая дорога

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{пер} * К_{пр} * СГ = 0,9 * 1,25 * 1,1 * 1,26 = 1,56$$

Для 2 кт: 1,5 – 2,3 балла

Соответствует протяженному препятствию второй категории трудности

Протяженное препятствие 3

Участок: подъем Powari - **Rekong Peo**

Характер препятствия: горный

Протяженность: 6 км

Высота: в начале- 1950 м, высота в конце- 2350 м. Набор высоты - 400 м

Средняя - 2150 м

Покрытие: асфальт

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ = 1,1 * 1,32 * 0,8 * 1,15 = 1,33$$

Для 1 кт: до 1,4 балла

Соответствует протяженному препятствию первой категории трудности



Протяженное препятствие 4

Участок: Перевал 3850м (без названия)

Характер препятствия: горный

Протяженность: 42 км

Высота: в начале- 2500 м, высота в конце- 3850 м. Набор высоты - 1350 м

Покрытие: асфальт, участки грунтово щебеночной дороги

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ = 1,75 * 1,75 * 0,85 * 1,0 * 1,1 = 2,86$$

Для 3 кт: 2,4 – 3,7 баллов

Соответствует протяженному препятствию третьей категории трудности

Протяженное препятствие 5

Участок: Kaza - Lossar

Характер препятствия: горно-равнинный

Протяженность: 62 км

Высоты: от 3650 м до 4150 м. Средняя – 3900 м

Покрытие: грунтовая дорога

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{пер} * К_{пр} * СГ = 1,0 * 1,75 * 1,1 * 1,62 * 1,1 = 3,41$$

Для 3 кт: 2,4 – 3,7 баллов

Соответствует протяженному препятствию третьей категории трудности

Протяженное препятствие 6

Участок: за Lossar - перевал Kunzum

Характер препятствия: горный

Протяженность: 10 км

Высота: в начале- 4150 м, высота в конце- 4551 м. Набор высоты - 401 м

Средняя – 4350 м

Покрытие: грунтово-щебеночная дорога

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ = 1,1 * 1,87 * 1,2 * 1,0 * 1,2 = 3,0$$

Для 3 кт: 2,4 – 3,7 баллов

Соответствует протяженному препятствию третьей категории трудности



Протяженное препятствие 7

Участок: пер Kunzum – под пер Rohtang

Характер препятствия: горно-равнинный

Протяженность: 64 км

Высоты: от 4551м до 3170 м. Средняя : 3860 м

Покрывание: грунтовая и булыжная дороги

$$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пер} * K_{пр} * C_{Г} = 1,0 * 1,6 * 1,2 * 1,64 * 1,1 = 3,5$$

Для 3 кт: 2,4 – 3,7 баллов

Соответствует протяженному препятствию третьей категории трудности

Протяженное препятствие 8

Участок: за Lossar - перевал Kunzum

Характер препятствия: горный

Протяженность: 14 км

Высота: в начале- 3170 м, высота в конце-3964 м. Набор высоты - 800 м.

Средняя- 3570 м

Покрывание: асфальт, участки разбитой грунтовой дороги

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * C_{Г} = 1,3 * 1,7 * 0,9 * 1,2 * 1,1 = 2,64$$

Для 3 кт: 2,4 – 3,7 баллов

Соответствует протяженному препятствию третьей категории трудности

Сумма баллов всех восьми протяженных препятствий равна 18,2 балла

$$ПП (1-8) = 1,52 + 1,56 + 1,33 + 2,86 + 3,41 + 3,0 + 3,5 + 2,64 = 20,4$$

Определение интенсивности маршрута (I)

$$I = (L_{ф} + ЛП) * 1,2 * T_{н} / T_{ф} * L_{н} (1) = 510 * 1,2 * 10 / 500 * 11 = 1,11$$

I - интенсивность прохождения маршрута (I < 2,0)

L_ф - фактическая протяженность маршрута, км

L_н - номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ , км

T_ф - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

T_н - продолжительность похода по ЕВСКМ , 1,2 – коэффициент дневок

ЛП - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил

преодолению суммы

Определение автономности маршрута (A) A = 1,0



9. Определение категории сложности маршрута

$$КС = ПП(1-8) * I * A = 20,4 * 1,11 * 1,0 = \mathbf{22,2 \text{ балла}}$$

ПП - сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям

I - показатель интенсивности,

A - показатель автономности,

Для третьей категории сложности это 15-24 баллов.

Определение баллов на каждое протяженное препятствие

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ \quad (5)$$

где КТ - количество баллов для определения категории трудности ПП

Кпк - коэффициент дорожного покрытия определяется по Таблице 4

Кпер – коэффициент пересеченности местности определяется по Таблице 5

Кнв - коэффициент набора высоты определяется по Таблице 6

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7

Ккр - коэффициент крутизны определяется по Таблице 8

СГ - сезонно-географический показатель (коэффициент)

Категория сложности маршрута в соответствии с расчетами третья,

так как сумма **22,2 балла**, что находится в пределах установленных Методикой

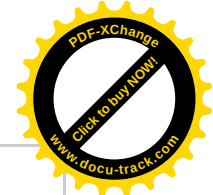
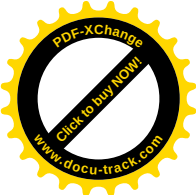
категорирования спортивных велосипедных маршрутов (15-24 балла).

Поход может быть классифицирован как велосипедный поход третьей категории сложности.



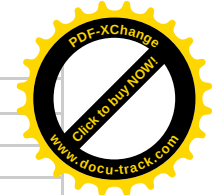
Перечень медицинской аптечки

- 1 диклофенак гель 1 туба
 - 2 смекта 10 уп
 - 3 лопедиум 10 табл = лоперамид
 - 4 темпалгин 20 табл
 - 5 нитроглицерин 50 табл
 - 6 эфферолган с вит С 10 таб
 - 7 нолицин 10 табл
 - 8 фуразолидон 50 табл
 - 9 цитрамон (6 табл)
 - 10 пластырь бактериальный (2 пластины)
 - 11 повязка раневая (1)
 - 12 Malagone (при возникновении симптомов малярии) 6 табл
 - 13 бинт 4 шт
 - 14 вата 1 шт
 - 15 шприц (5 мл) 5 шт
 - 16 аммиак 2 шт
 - 17 ношпа 60 табл при спазмах жел. киш. тракта 1-2 табл
 - 18 дексаметазон 5 ампл. при отеке, затруднении дыхания, сильной аллергии
 - 19 ибупрофен 1 уп при головной боли 10 таб
 - 20 папазол 1 шт при повышенном АД 1-2 т
 - 21 ампициллин 1 уп антибиотик широкого спектра действия
 - 22 терафлю 9 пачек при повышенной температуре, гриппе до 4 пакетов в день
 - 23 йод 3 шт.
 - 24 зеленка 1 шт.
 - 25 активированный уголь 7 пачек при отравлении 1 т на 10 кг веса
 - 26 салфетки марлевые 1 пачка
 - 27 диазолин 20 табл при аллергии 1 т 2 раза в день
 - 28 лоратадин 20 табл (противоаллергическое)
 - 29 фталазол 10 табл при поносе 2 т 6 раз в день
 - 30 валидол 1 уп. при болях в сердце под язык
 - 31 аспирин 8 табл при высокой температуре 1 т
 - 32 парацетамол 10 табл + 1 уп
 - 33 пантенол 1 флакон при ранах, ожогах на раневую пов-ть 1 шт
 - 34 хранитель мазь 1 шт
 - 35 спасатель мазь 1 шт
 - 36 ципрофлоксацин 1 шт антибиотик широкого спектра действия
 - 36 лоперамид 20 кап при поносе 1 X 3р день до еды
 - 37 церукал 50 табл при рвотных позывах, способствует опорожнению кишечника 1 т X 3р за
30 мин до еды
 - 38 пластырь 1 шт
 - 39 фингален 1 туба при мышечных болях радикулите 1 шт
 - 40 нитроглицерин 1 уп при сердечных приступах под язык 1 т 1 уп
 - 41 далаксин 10 табл при ревматическом артрите 1 т в день
 - 42 супрастин 20 табл при аллергической реакции
 - 43 бромгексин 25 др при кашле и бронхите 2 т 4 раза в день
 - 44 ципролет 10 табл антибиотик широкого спектра действия
 - 45 лазикс 10 ампул по 2 мл отечный синдром
 - 46 индометацин 10 при ревматизме невралгии отеках по 1 т 3 раза или по 1 свече 2 раза в
день
 - 47 бисептол 13 табл при кишечных инфекциях (нет) +1 уп
 - 48 валокордин при болях в сердце, успокаивающее 25-30 капель (нет)
 - 49 Назол (капли в нос) 1 шт
 - 50 Мирамистин (хлоргексидин) обеззараживающее 1 шт
 - 51 Марганцовка 1 шт
 - 52 Мезим (фестал) 1 шт
 - 53 Настойка элеутерококка (адаптогенное средство) 1 шт
-



Перечень снаряжения и продуктов

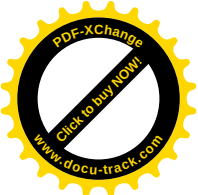
вид	название	ответственные	вес, кг.
групповое	палатка 3х	Сергей	4,5
групповое	палатка 3х	Люба	4,5
групповое	палатка 2х		
групповое	Тройник	Сергей	
групповое	Примус бензин №1	Сергей	
групповое	Примус бензин №2	Юля	
групповое	Канн 5+7 л	Юля	1,8
групповое	Тросик вело	Юля 2 ключа	
групповое	Тросик вело	Андрей 2 ключа	
групповое	Скатерть обед	Юля	
групповое	Половник	Сергей	
групповое	Карты маршрута	Сергей	
групповое	GPS приемник	Юля	0,2
групповое	Рация 2 шт	Андрей	0,7
групповое	Штатив	Андрей	
групповое	видеокамера	нет	
групповое	Карты	Сергей	
групповое	фотокамера	Сергей	
групповое	фотокамера	Андрей	
групповое	Батарейки запасн солнечная	Юля	
медаптечка	Аптечка	Юля	
ремнабор	Тросик тормозной длин	Сергей Андрей	
ремнабор	Тросик переключателя длин	Сергей Андрей	
ремнабор	Задний переключатель	Сергей	
ремнабор	Штырь педали универс	Сергей	
ремнабор	Кусок цепи	Андрей на 9	
ремнабор	Выжимка цепи	Сергей	
ремнабор	Съемник шатуна	Сергей	
ремнабор	Съемник блока задних звезд	Сергей	
ремнабор	Ключ 13х15 (2 шт)	Сергей, Женя	
ремнабор	Набор шестигранников	все ребята	
ремнабор	Шестигранник на 10	Сергей	
ремнабор	Набор винтов и гаек	Все понемногу	
ремнабор	Проволока вязальная	Сергей	
ремнабор	пластик. стяжки	Андрей	
ремнабор	плоскогубцы	Сергей	
ремнабор	мал. отвертки		
ремнабор	оси втулок	Андрей	
ремнабор	эксцентрик	Андрей	
ремнабор	петух на ось	?	
ремнабор	спитцевой ключ	Сергей Андрей	
ремнабор	покрышка 2 шт	Андрей	0,52
ремнабор	Цепь на 8	Сергей	
ремнабор	шарики	Сергей	
личное	Загранпаспорт,		
личное	Фото и ксероксы 4 компл		
личное	Деньги в долларах 600 +НЗ		
личное	Велосипед исправный (проверьте покрышки, тросики и тормозные колодки)		
личное	чехол для велосипеда		
личное	Спальник с вкладышем, коврик, сидуха		
личное	Фонарь в палатку		
личное	Обувь		
личное	Теплая поларка (на вечер)		
личное	накидка от дождя		
личное	Одежда для езды длинная		



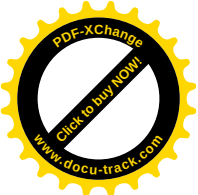
личное	Легкий платок бейсболка		
личное	Куртка от дождя		
личное	Плавки		
личное	Термобелье		
личное	Загранпаспорт, авиабилеты, 4 фото как на паспорт , ксерокс 1стр и визы		
личное	Личный рем набор: 2 камера, спицы (5+5), тормозные колодки, смазка, тряпочка, экспандеры (2), насос (только ребятам), клей, заплатки,		
личное	Теплая куртка, поларка		
личное	Личные медпрепараты (кому необходимы)		
личное	Очки солнцезащитные		
личное	Крем от загара		
личное	Ножик (только ребята)		
личное	Нательный бумажник или поясная сумка (банан) для загранпаспорта и долларов		
личное	рубашка (с длинным рукавом от солнца или холода), футболка		
личное	Велошлем, перчатки		
личное	Насос	Все ребята	
личное	Полотенце, носовые платки и несколько тряпочек (для рук и велосипеда)		
личное	Мыло , зубная щетка и паста, расческа, бритва		
личное	Туалетная бумага		
личное	Записная книжка и авторучка,		
личное	Швейный набор (нитки, иголки)		
личное	Мешочки (полиэтиленовые и матерчатые) для продуктов		
личное	Фонарь		
продукты	Тушенка 330 гр 10шт	Женя	
продукты	Супы 24 пак	Женя	
продукты	Колбаса 0,5 кг	каждый	
продукты	Гречка 1 кг	Сергей	

Перечень велосипедов членов группы и поломки на маршруте

№	Фамилия Имя	Тип велосипеда	Поломки
1	Емельянов Сергей	Trek 7600, 28 дюймов	Прокол камеры
2	Шевченко Александр	Cannondale, 26 дюймов	Сломался багажник в месте крепления
3	Синяева Юлия	Trek 4700, 26 дюймов	Лопнул подседельный болт
4	Романова Люба	Merida, 26 дюймов	Прокол камеры
5	Новиков Евгений	GT Avalanche 1.0, 26 дюймов	Прокол камеры, регулировка переднего переключателя

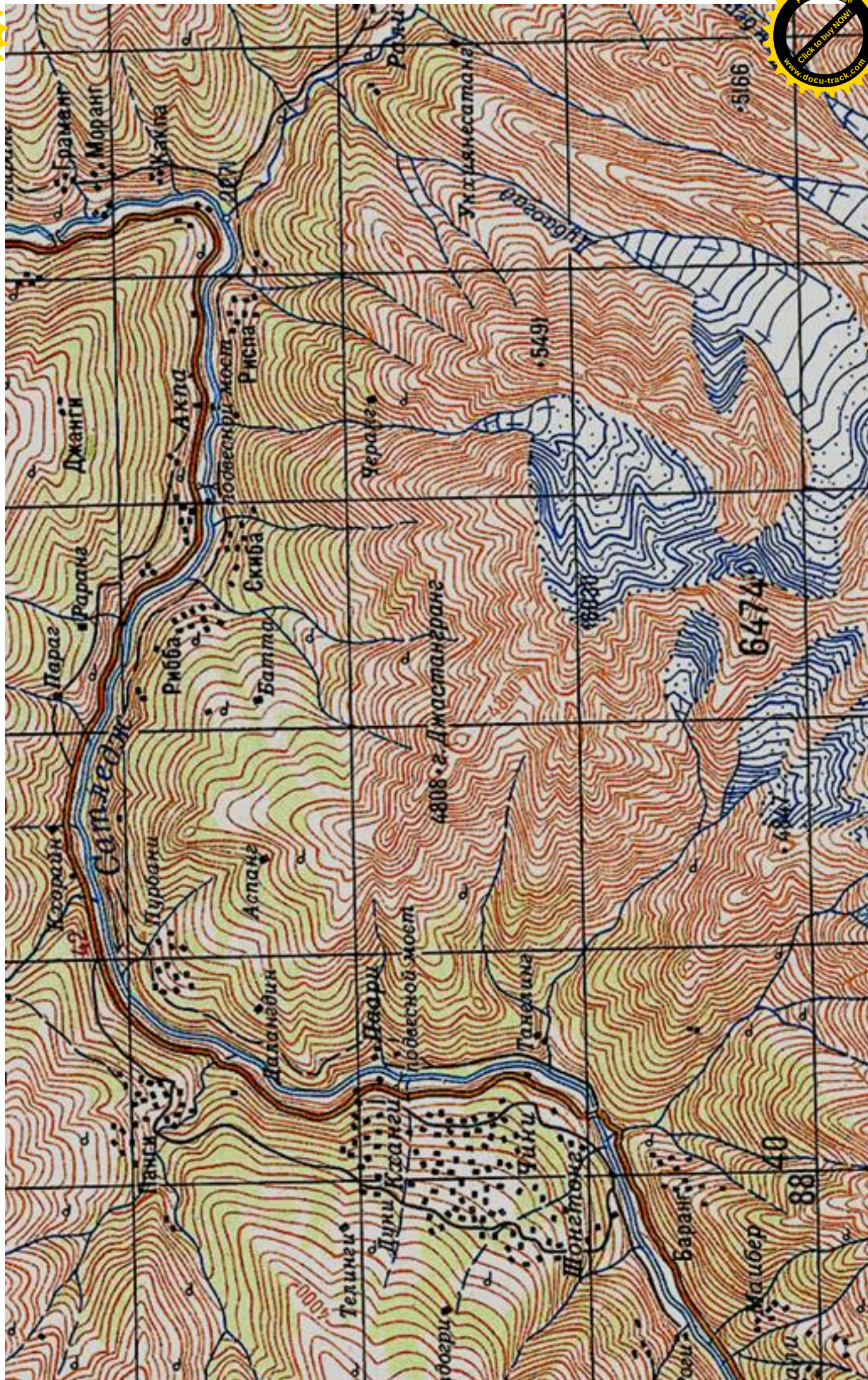


К а р т а м а р ш р у т а



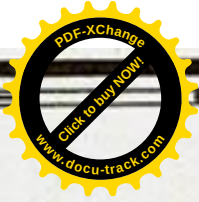


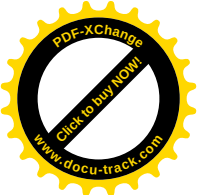




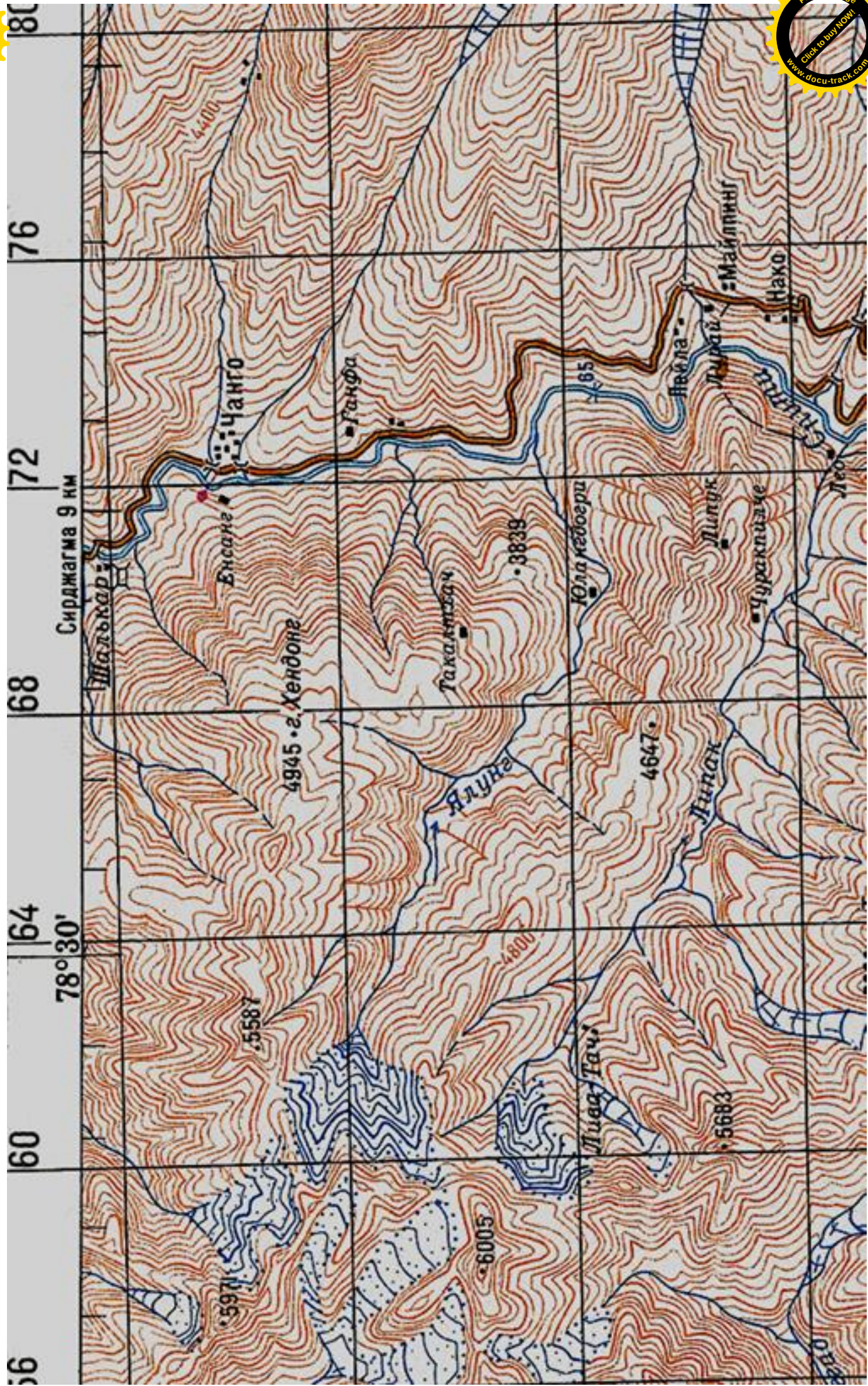


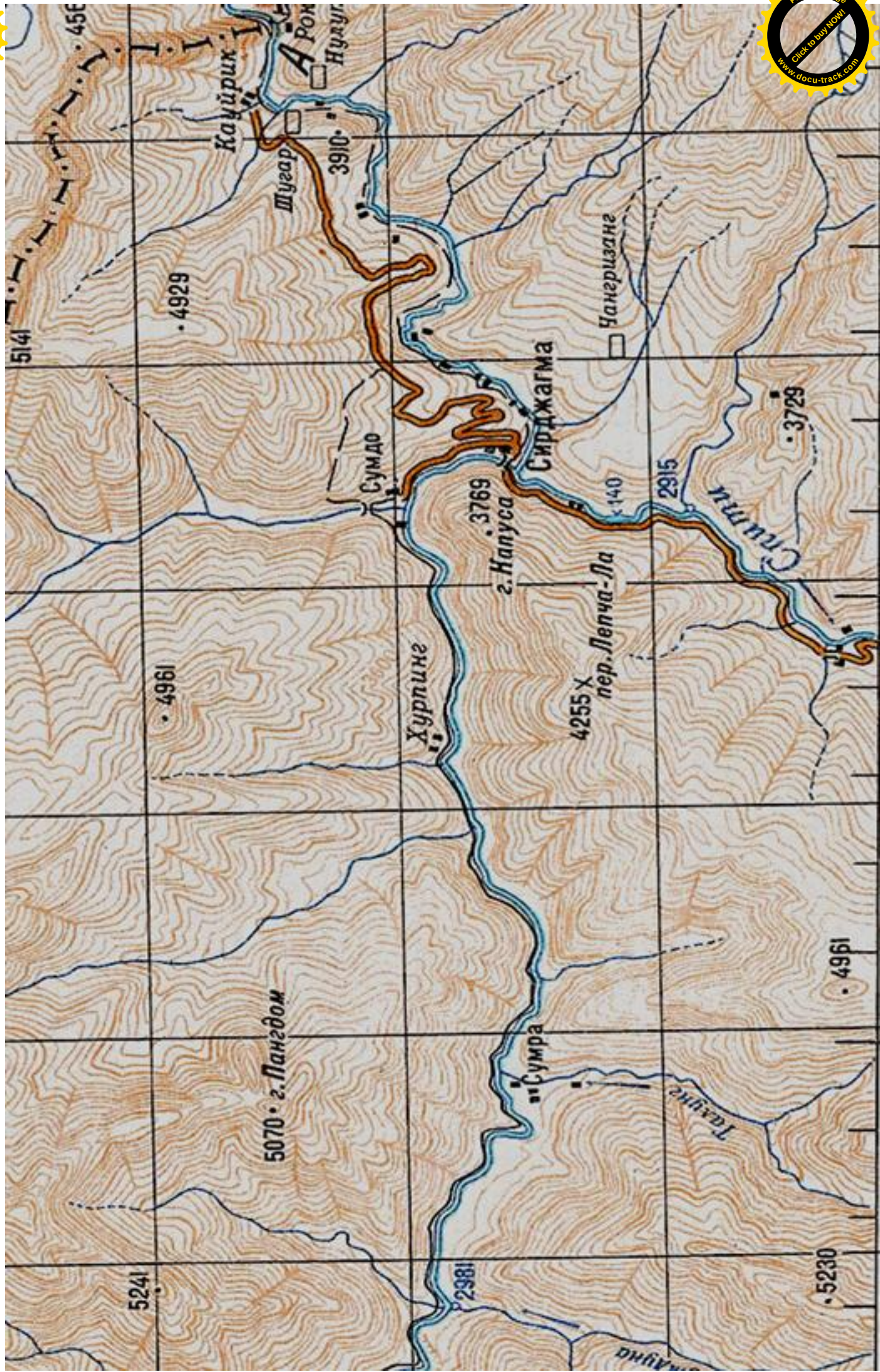


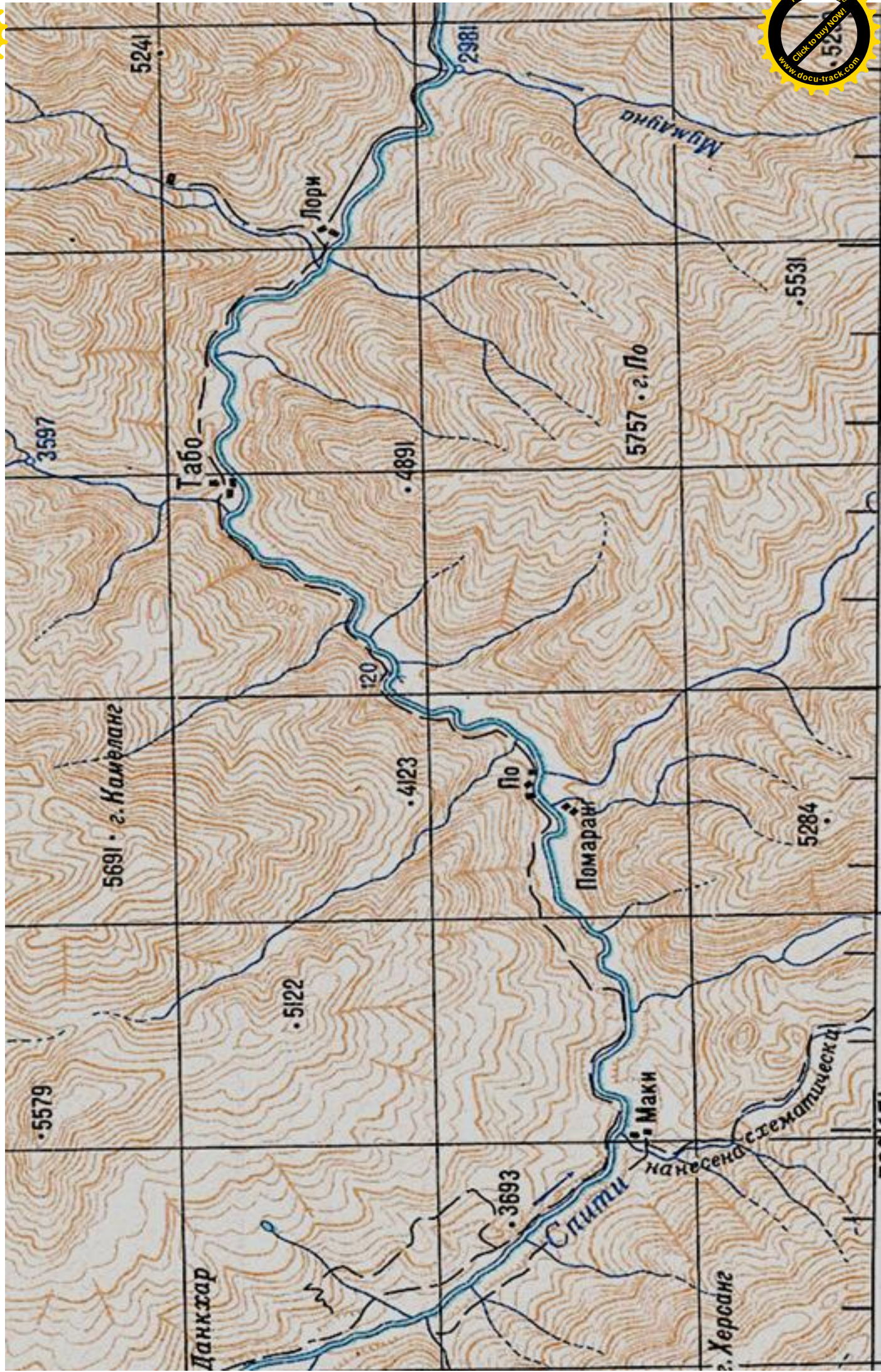




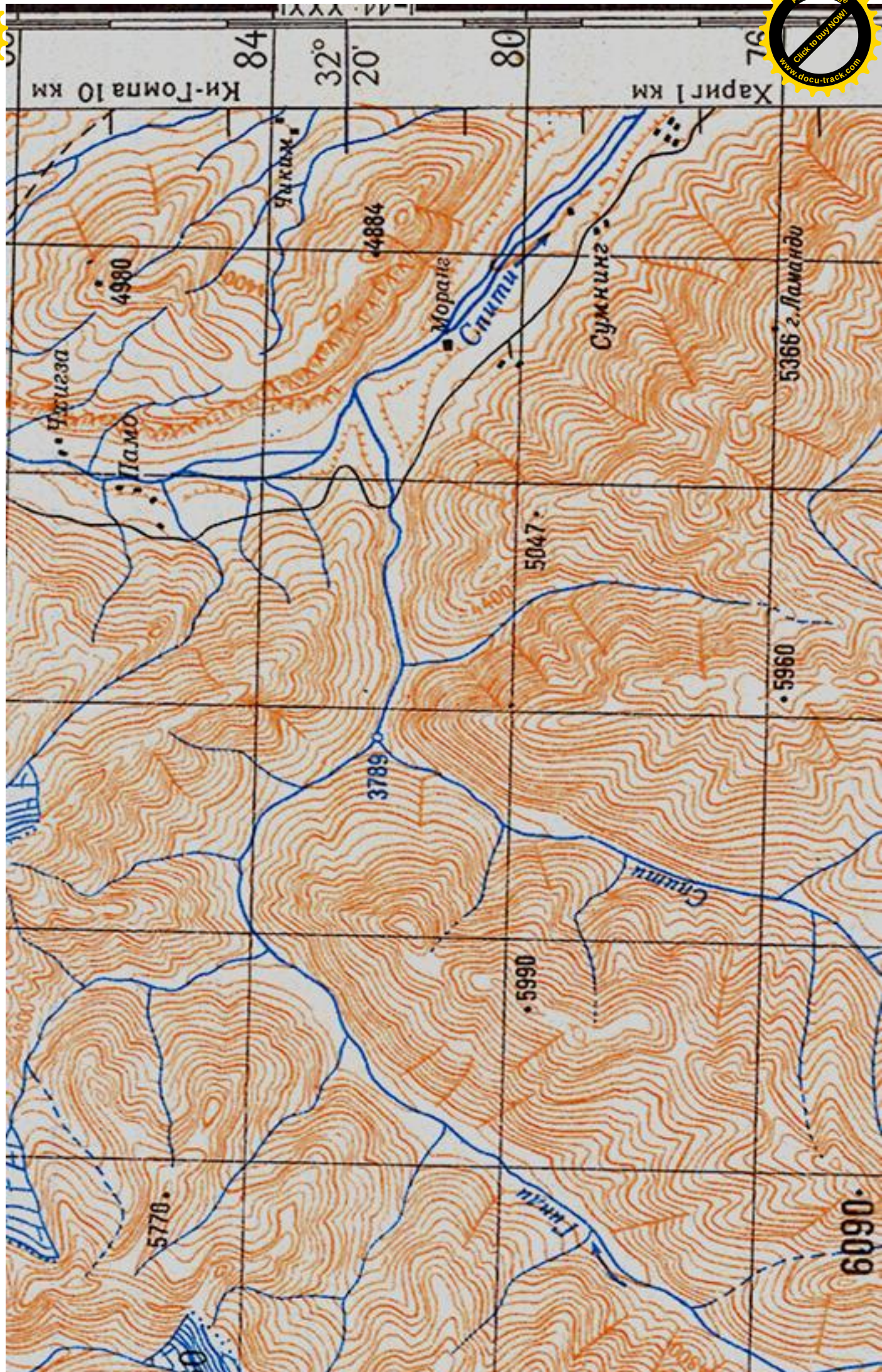
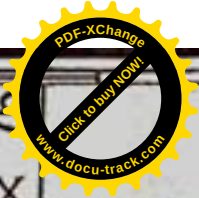


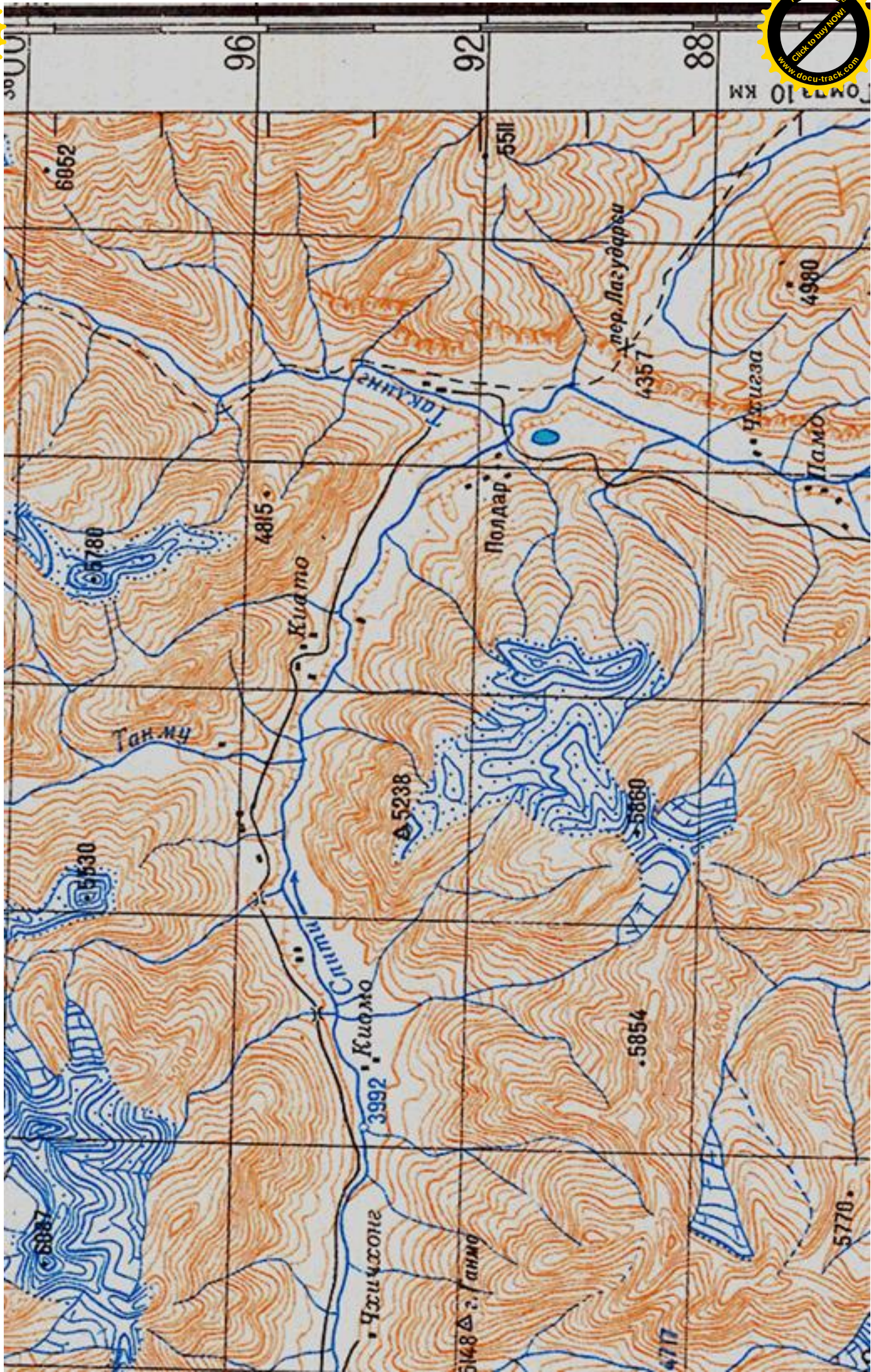
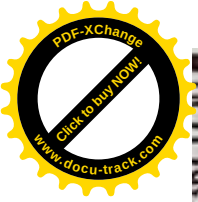


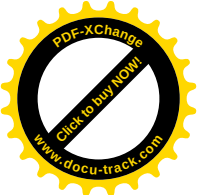


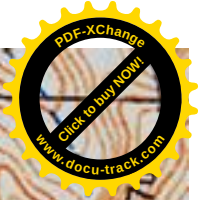


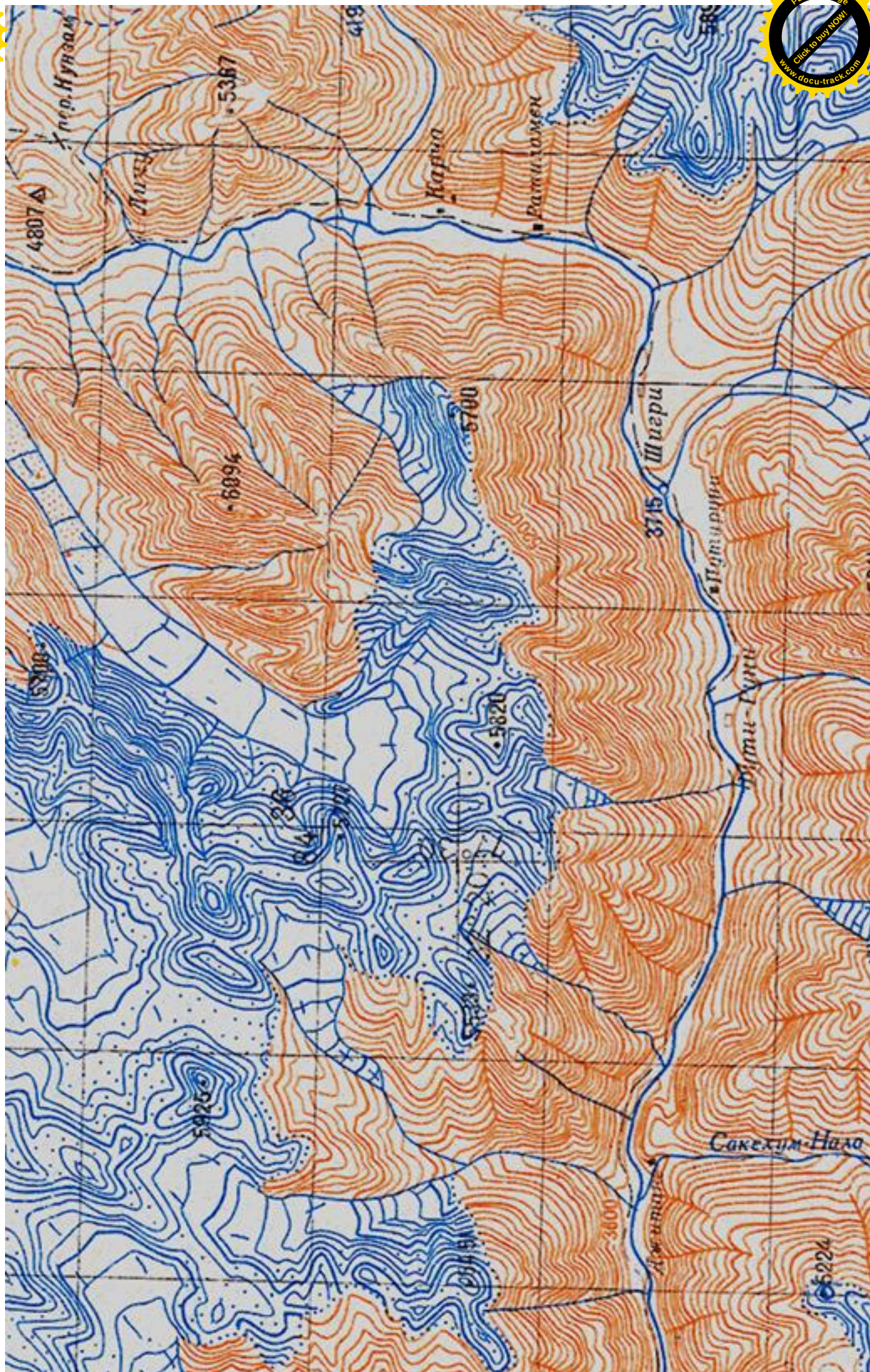




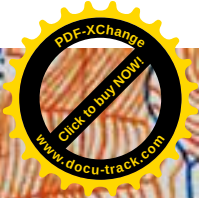


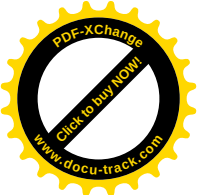












ФОТОГРАФИИ



Дорога в горы



Сарахан. Храм Бхимакали Джи.



Рампир. Отель. Начало маршрута



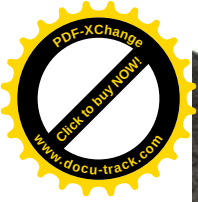
Дорога поражает нас



Но бывает грязно и противно



Часто речки текли прямо по дорогам



Но всегда кругом Гималаи



Полевая стоянка недалеко от Sumdo



Дорога в Казу



А в долине зрели яблоки



Буддийская ступа в Табо





Осыпи и



дожди преследовали нас



Дороги тоже были не «подарок»



Но зато какие вокруг виды



Только мы и горы



Перевал Кунзум 4551 м



Снежные вершины Гималай вокруг нас



Внутренние Гималаи



Серпантин к перевалу Rohtang



До перевала Rohtang 4000 м уже немного



Дождь, вереница машин и грязь все это было на спуске с перевала Rohtang



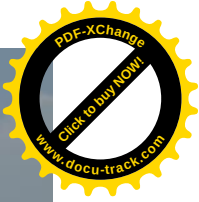
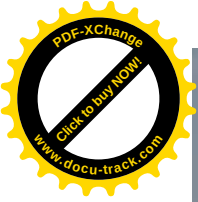
Дели. Дети едут в школу на велорикшах.



Красный форт в Дели.



Мы осматриваем Агру



Одно из чудес света – Тадж Махал