

**Чемпионат города Москвы
по спортивному туризму
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(вид программы: Велодистанции)**

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ
(Информационный бюллетень)**

1. Общая информация

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму, Положением об открытом Чемпионате г. Москвы по спортивному туризму по группе дисциплин «Дистанция на средствах передвижения», данными Условиями.

1.1 Организаторы соревнований

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- Департамент физической культуры и спорта г. Москвы
- Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы.

Непосредственное проведение соревнований осуществляется:

- Главной судейской коллегией (ГСК), утвержденной Коллегией судей ФСТ-ОТМ
- Московским клубом велотуристов.

1.2 Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Анохин А.А., СС1К, г. Москва.

Главный секретарь соревнований – Назарова Л.А., СС1К, г. Москва.

Инспектор соревнований – Боголюбов Д.П. СС1К, КМС, г. Москва.

Зам. главного судьи по судейству – Меньшиков Ю.Ю., СС1К, КМС, г. Александров.

Зам. главного судьи по безопасности – Шумилкин Б.В., СС2К, КМС, г. Москва.

Председатель мандатной комиссии – Меньшикова О.А., СС1К, г. Александров.

Председатель технической комиссии – Федин А.А., СС2К, 1Р, г. Москва.

Начальники дистанций:

Дистанция на средствах передвижения - группа 3 класса – Григорьева Т.В., СС2К, 1Р, г. Люберцы.

Дистанция на средствах передвижения 3класса – Федин А.А., СС2К, 1Р, г. Москва.

1.3 Место и время соревнований

Соревнования проводятся на территории Люберецкого района МО в лесном массиве г. Лыткарино 23-24.06.2012 г.

1.4 Соревнования проводятся на дистанциях:

Дистанция на средствах передвижения - группа (велодистанция) – 3 класса

Дистанция на средствах передвижения (велодистанция) - 3класса

1.5 Участники соревнований и требования к ним

К участию допускаются команды и участники, согласно Положению соревнований.

1.6 Программа соревнований

23.06.2012

9:00 – открытие соревнований

9:00-10:00 – регистрация участников, работа мандатной комиссии.

11:00 – 18:00 командная тактико-техническая дистанция «ралли»

19:00 – совещание с представителями команд.

24.06.2012

10:00 – 12:00 – личная короткая тактико-техническая дистанция.

12:00 – 14:00 – подведение итогов, совещание с представителями команд.

14:00 – закрытие соревнований, награждение победителей.

1.7 Определение результатов

Определение общих результатов согласно Положению соревнований.

1.8 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 100 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации. Участники не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 200 рублей с каждого спортсмена.

Оплата производится за наличный расчет при прохождении мандатной комиссии.

1.9 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований:

Платформа Томилино Казанского направления, далее согласно схемы, Приложение 1.

Размещение команд производится в полевых условиях

В районе соревнований работают операторы связи: МТС, Билайн, Мегафон.

Старт дистанции находится на поляне соревнований.

1.10 Порядок и сроки подачи заявок

Предварительные заявки подаются по адресу: veloralli@yandex.ru до 18:00 21 июня 2012 г.

В день приезда на соревнования в мандатную комиссию подаются:

- именная заявка по установленной форме, подписанная руководителем направляющей организации и врачом медицинского учреждения, заверенные печатями указанных организаций;

- разрядные книжки участников;

- участники должны иметь при себе паспорт или документ, заменяющий его (удостоверение военнослужащего, военный билет), медицинский полис.

2. Техническая информация

Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого вида с диаметром колес не менее 26 дюймов и базой не менее 950 мм.

Старт дается в соответствии с Положением соревнований.

Прохождением дистанции считается преодоление всех ее этапов.

В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме тех случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.

Участник (команда), допустивший более двух фальстартов, с дистанции снимается.

Участник (команда), опоздавшие на старт более чем на 50 минут, к дистанции не допускаются.

За ошибки при прохождении различных дистанций, участник (команда) получают штрафные баллы.

В случае технической неподготовленности участника к преодолению этапа (дистанции): поломка велосипеда, более двух падений, более двух пропущенных фигур или препятствий, окончание контрольного времени - участник (команда) снимается с данного этапа (дистанции).

Команда начинает преодоление этапа только после прихода последнего участника.

Финишем считается пересечение финишной линии велосипедом участника.

На каждом виде дистанции устанавливается контрольное время.

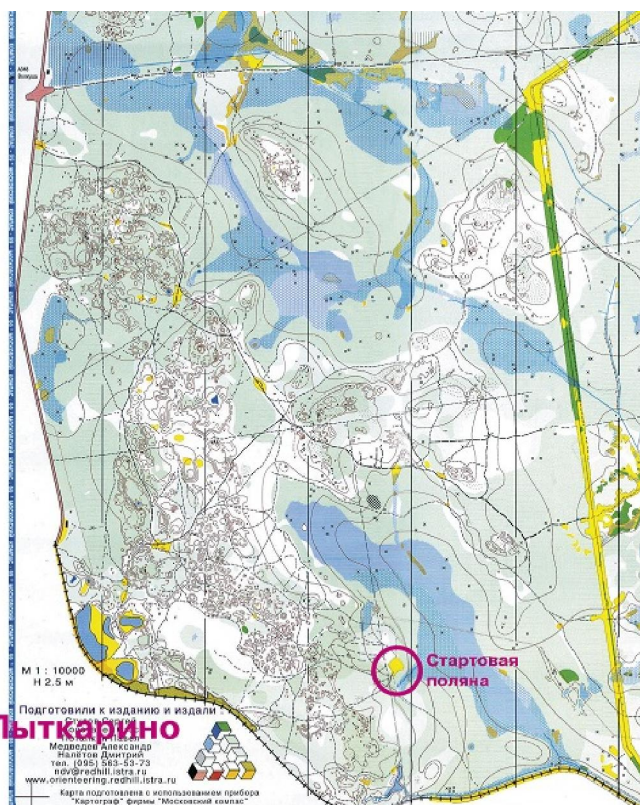
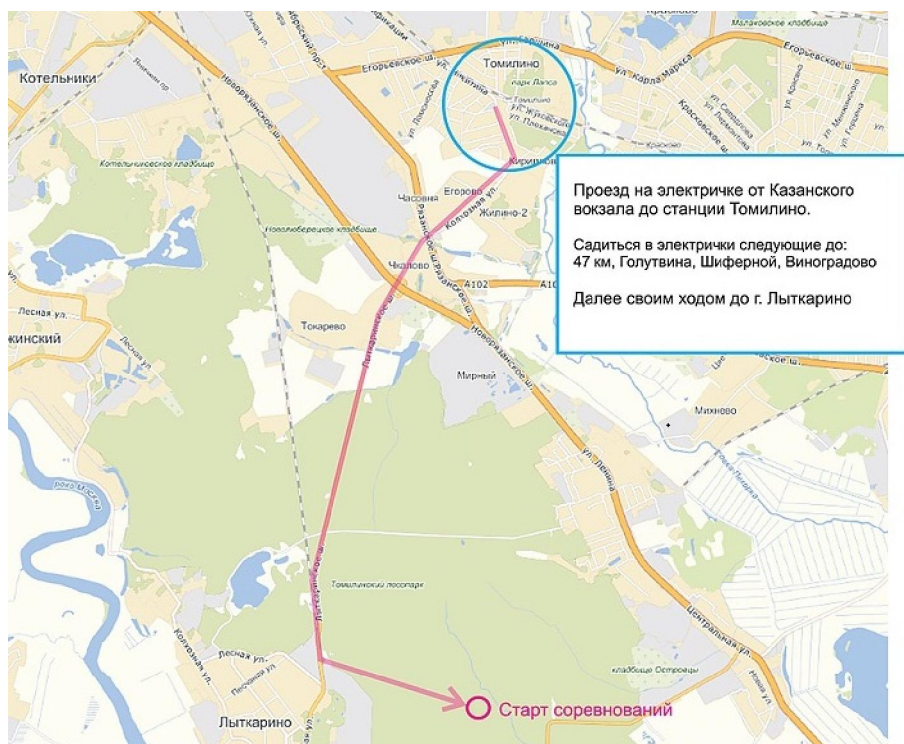
2.1 Обеспечение безопасности и требования к снаряжению:
Безопасность осуществляется согласно Положению соревнований.
Наличие шлема у участников обязательно.

2.2 Информация по дистанциям.

2.2.1 Командная дистанция «Ралли» 3 кл. – Приложение 2.

2.2.2 Личная дистанция 3 класса – Приложение 2.

Приложение 1. Схемы проезда



Приложение 2.

Дистанция – на средствах передвижения – группа вид программы – велосипедная длинная командная дистанция «Ралли»

1.1 Описание дистанции

1.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.

1.1.2 Протяженность дистанции – 60 км

1.1.3 Количество этапов – 6.

1.1.4 Класс дистанции – 3.

1.2 Прохождение дистанции

1.2.1 Соревнования на дистанции Ралли заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).

1.2.2 Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения: медаптечка (перевязочный материал), ремнабор (запасная камера, насос, набор ключей, материал для ремонта камер), компас, личные средства защиты от погодных условий.

1.2.3 Отметки на судейских пунктах КВ и ТЭ производятся в контрольной карточке команды и в судейских протоколах, которые заверяются подписями судей и капитана команды.

1.2.4 Временем прибытия на пункт КВ считается момент предъявления судье контрольной карты. При этом состав команды должен быть полным.

1.2.5 На любом этапе могут быть поставлены пункты внезапного контроля времени ВКВ, количество и местоположение которых участникам заранее не известны.

1.2.6 Проверка необходимого комплекта снаряжения может, производится в любой точке дистанции.

1.2.7 Показательный заезд не производится.

1.2.8 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени команда снимается с этапа.

1.2.9 На каждом этапе делается отсечка времени.

1.2.10 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.

1.2.11 Один штрафной балл равняется 5 сек.

1.2.12 Контрольные карты выдаются за 30 мин. до старта.

1.3 Описание этапов дистанции

1.3.1 **«Маркированная трасса».** Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм.

Штраф начисляется согласно таблице штрафов.

КВ этапа – 30 мин.

1.3.2 **«Скорость».** На заданном участке команда движется с максимально возможной скоростью строго по заданному маршруту, отмечаясь на КП. Регистрируется время прохождения. Отсутствие отметки на КП штрафует согласно таблице штрафов.

КВ этапа – 30 мин.

1.3.3 **«Тактика».** Прохождение КП, нанесенных на карту, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения, но не более КВ этапа. Маршрут движения между КП команда определяет самостоятельно. Штрафует отклонение от заявленного времени и отсутствие отметки на КП. КВ этапа – 3 часа.

1.3.4 «Переправа с использованием перил». Этап проводится в соответствии с Регламентом группы дисциплин «Дистанции пешеходные».

Команда осуществляет переправу вброд с самонаведением перил через воображаемую реку в месте указанном судьей этапа. Длина этапа 30м

Обозначены опоры, направление течения, опасная зона.

Переправа первого участника по п.5.1 «Регламента ...»

Организация перил по п.5.6 «Регламента ...»

Движение участников по п.5.8 «Регламента ...»

Снятие перил по п.5.7.1 «Регламента ...»

Перед стартом на этап команда проходит подробный инструктаж. Регистрируется время прохождения с учетом штрафов. Система оценки нарушений штрафная (п.4.3

«Регламента...») При транспортировке по перилам запрещаются многократные (более 2-х) касания или движение по рельефу велосипедов в ОЗ. Штраф по п.12 в табл. 4.1

«Регламента...» Снаряжение судейское. Допускается использование командного снаряжения, прошедшего техническую комиссию.

КВ этапа – 45 мин.

1.3.5 «Режим». Прохождение КП из числа имеющихся в районе соревнований и обозначенных на карте с заданным режимом движения (время). Регистрируется время

прохождения и количество взятых КП. Выбор КП и порядок их прохождения

произвольный, по усмотрению команды. Количество обязательных для взятия КП – 5.

За каждое КП, взятое сверх нормы, назначается бонусное время, которое вычитается из времени, затраченного на прохождение командой этапа.

Заданное время – 2 ч. Бонусное время – 15мин.

Командам, не уложившимся КВ этапа, бонусное время не начисляется.

КВ этапа – 3 ч.

1.3.6 «Подъем-спуск на велосипеде». Участники движутся на велосипеде по

размеченному участку склона (дорога или тропа). Длина участка до 200м. Оценивается время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов. Старт отдельный.

1.4 Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Ошибка в определении места положения КП. За каждый 1мм	10
2	Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол	60
3	Отклонение от графика на режимном участке. За каждые 5 мин.	60
4	Отклонение от графика на тактическом участке. За каждые 5 мин	60
5	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60
6	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	1/3 КВ этапа
7	Нарушение ПДД	300
8	Не выполнение условий соревнований	Снятие с этапа
9	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие с этапа

Приложение 3.
Дистанция – на средствах передвижения
вид программы – велосипедная короткая, лично-командная
дистанция
3 класс

2.1 Описание дистанции

- 2.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.
- 2.1.2 Протяженность дистанции – 400 м
- 2.1.3 Количество этапов – 2.
- 2.1.4 Класс дистанции – 3.

2.2 Прохождение дистанции

- 2.2.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, ограниченных размерами или разметкой, разделенные по технике прохождения на этапы.
- 2.2.2 Препятствия (фигуры) проходятся строго в установленном порядке.
- 2.2.3 Перед началом соревнований проводится инструктаж.
- 2.2.4 Началом и окончанием препятствия являются его границы и разметка.
- 2.2.5 Прохождением препятствия является пересечение начала его передним и задним колесом велосипеда.
- 2.2.6 При наличии верхней разметки касание ее не является ошибкой.
- 2.2.7 Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.
- 2.2.8 При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры.
- 2.2.9 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- 2.2.10 Старт участников производится самостоятельно, без поддержки.
- 2.2.11 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени участник снимается с этапа.
- 2.2.12 Прохождение дистанции осуществляется без груза, багажник не обязателен.
- 2.2.13 Показательный заезд не производится.
- 2.2.14 После первого этапа делается отсечка времени.
- 2.2.15 Оценивается время прохождения с учетом штрафных баллов.
- 2.2.16 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.
- 2.2.17 Один штрафной балл равняется 5 сек.

2.3 Описание этапов.

2.3.1 «Фигурное вождение»

Этап устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

Протяженность 100м.

Количество фигур – 7.

Расстояние между фигурами 3-4м.

КВ этапа – 3 мин.

Описание фигур и порядка их прохождения:

- **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках. Участник проезжает ворота, не разрушая их.

- **Восьмерка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей. Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой,

но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

- **Зигзаг.** Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0,8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура.

Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон. Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

- **Перенос кольца в змейке.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Первая и последняя стойки оборудованы кронштейнами. На первой стойке висит кольцо диаметром 0,2 м. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой последовательно проехать все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку, и повесить его на последнюю стойку другой рукой.

- **Колея.** Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м на нее. Участник проезжает, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

- **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри не и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

- **Качели.** Фигуру образует доска, длиной 2,5 м и шириной 0,25 - 0,30 м, установленной на опоре высотой 0,25 м. Участник въезжает на доску с опущенной стороны двумя колёсами и пересекает противоположный торец также двумя колёсами. Повторный заезд на фигуру "Качели", после начала её прохождения, запрещен.

Особые условия: **отрыв колеса (колес) на дистанции запрещен.**

2.3.2 «Туристский триал»

Этап устанавливается на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта.

Протяженность 150 м

Количество препятствий – 8

Расстояние между препятствиями 3-4 м

КВ этапа – 5 мин.

- **Лабиринт.** Среди стоек размечен коридор шириной 1 м. Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 4.

- **Колея поперек.** Располагается поперек движения. Ширина колеи – 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа – 0,3 м.

- **Колея вдоль.** Располагается вдоль движения. Ширина колеи – 1,8 м, длина – 6 м, глубина каждого следа – 0,25 м, ширина каждого следа – 0,2 м.

- **Три бревна.** Поперек движения на расстоянии 1 м закрепляются три бревна диаметром 0,15 см.

- **Подъем–спуск.** Длина 3–5 м, крутизна склона до 10%. Расстояние между ними 3–5 м.

- **Доска.** Располагается вдоль движения, Ширина доски 0,2 м длина - 2 м.

- **Завал.** Плотны уложены автомобильные покрышки. Ширина коридора 0,5-1,5.

- **Лестница.** Лестница. Поперёк движения закрепляется лестница со ступеньками высотой 0,10 площадкой 0,3x1,0. Количество ступенек – 3.

2.4 Таблица штрафов.

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Касание ногой земли или иной опоры	1
2	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры, въезд одним колесом в не пройденную фигуру	1
3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1
4	Пропуск элемента разметки	1
5	Нарушение порядка прохождения фигур	5
6	Выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры, въезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5
7	Потеря (не взятие) кольца, перенос без смены рук, сбитая планка на воротах	5
8	Отрыв колеса (колес) на этапе «фигурное вождение»	5
9	Падение велосипеда	5
10	Разрушение верхней разметки	5
11	Движение не на велосипеде более 3 шагов на дистанции, за каждый последующий шаг	5
12	Падение участника (с велосипедом или без него)	10
13	Объезд (пропуск) фигуры или препятствия, прохождение фигуры не предусмотренным способом	10
14	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие