



### федерация спортивного туризма объединение туристов москвы

## краткий ОТЧЕТ о велосипедном-спортивном-туристическом походе первой категории сложности по ТУРЦИИ

совершенном с 30 апреля по 9 мая 2010 года

маршрутная книжка

№1/5-114

руководитель группы

Нефуков Юрий Николаевич

адрес руководителя Московская область,

г. Долгопрудный ул. Гранитная д.6 кв 125

телефон 8-910-412-37-79

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что велопоход может быть засчитан всем участникам и руководителю ...... категории сложности. Отчет использовать в библиотеке.....







Содержание	
Справочные сведения о походе	
Подробная нитка маршрута с перевалами и высотами:	3
Параметры похода:	
Протяженность	
Чистое ходовое время	
Средняя скорость	
Количество дней	
Количество участников	
График движения	
Карта с маршрутом	. Ошибка! Заклалка не определена.





#### Справочные сведения о походе

#### Подробная нитка маршрута с перевалами и высотами:

г.Испарта-оз.Эгирдир-с.Агылкой-с.Иланли-р.Корпулу-с.Айвалипинар-с.Ибшилер--с.Сарикок-перевал Эмередан-Бели (н/к, 1786м)-перевал 1810 (н/к, 1810м)- с.Эсилбагканьон р.Корпулу-с.Килимай-плотина ч/з р.Корпулу-др.г.Аспендос-г.Серик-г.Аксуперевал Еллибель (н/к, 1247)-г.Анталия-с.Хисанчандир-с.Овачик-г.Кемер-г.Текирова

#### Параметры похода:

Протяженность: 401.2 км

Чистое ходовое время: 41ч.48мин

Средняя скорость: 10.4 км/ч

Количество дней: 7 дней, 1 полудневка

Количество участников: 9





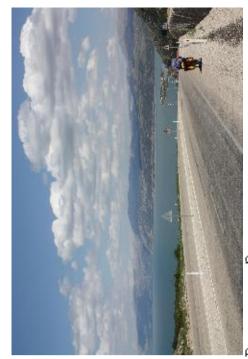


# График движения

			-					7			_				-		articus c
Пр имечания, высота над уровнем моря	Выезд на маршрут с	автовокзала в 10.00							В селе Эгирдир	3 часа чинили	задний	переключатель.			Высота 915 м	13,2 KW/H	
Характер пути	большая часть	плавные асфальтовые	спуски и подъемъг.	при подъезде к Эгирдиру,	кругой	подъеми	спуск к	œ€py.	Асфальтовые	равнинње	дороги,	вдоль озера	Эгирдир			Средняя	скорость
Чистое ходовое время, ч.мин.	2.47								0,20							3.07	
Протяженность, км	34								9							40	
Участок пути	Испарта						Эгирдир		Эгирдир			Mecro	ночевки,	пансион	Али		
Дата	30.04.2010							•								Итого за денъ	
Дии пути	_															Hrore	



По дороге в Эгирдир



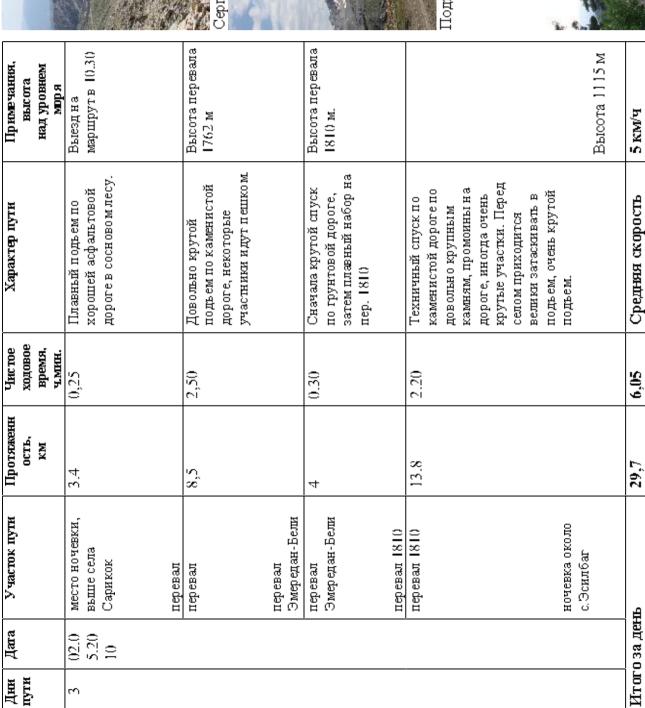
Вид на озеро Эгирдир

Í		ПоП	性管		Criye		
Примечания, высота над уровнем моря	Выехапи на маршрут в 9.3()					Высота 903 м	13.1 км/ч
Характер пути	асфальтовая дорога вдоль побережья озера	крутой затяжной подьем от озера до перевала, в основном по красивому сосновому лесу, асфальт. Спер.крутой спуск до села.	ровный асфальт, через плоскую долину	плавный спуск по отличному асфальту	Плавный асфальтовый спуск в каньоне, иногда с крутыми участками.	Плавный подъем по асфальту	Средняя скорость
Чистое ходовое время, ч.мин.	0.35	1.25	0.50	0.30	2.00	0.50	6.40
Протяже нность, км	6.5	15.5	5	6	36	œ	84
Участок пути	Эгирдир юж. оконечность оз.Эгирдир	юж. оконечность оз. Этирдир пос. Иланли	пос.Иланли въездв каньон р.Корпулу	въезд в каньон р.Корпулу пос.Айвалипинар	пос.Айвалипинар пос.Ибишлер	пос.Ибишлер место ночевки, выше села Сарикок.	
Дата	01.05. 2010						Итого за денъ
дни пути	2						Hroro



В каньоне р.Корпулу

opf-X	Change	١.
STOR .	MOMI	N.
Clickto	14 A	
WW. docu	-track.c	of the same





Серпантин на перевал Эмередан-Бели



Подъездк перевалу 1810



Дорога возле с. Эсилбаг





		Каньон Корпулу	
Примечания, высота над уровнем моря	Выезд на мар шрут в 9.30		
Характер пути	грунтовая дорога сменяется асфальтом после села Эсилбаг. Далее плавные спуски, иногда подъемы.	После небольшого перевала, довольно крутые спуски серпантином, дорога в ущелье.	После пер еезда по мосту Александра Македонского плавные спуски вдоль р.Корпулу, асфальт. Выкод
Чистое ходовое время, ч.мин.	2.45	0.30	2.30
Протяжен ность, км	27	5	23.9
Участок пути	ночевка около с.Эсилбаг ущелье р. Корпу	ущеље р. Корпу каньон Корпулу	каньон Корпулу



03.05. 2010

ব

Дата

Дни пути



Beicota 115 m

каньону, вепики

и рюкзаки

Tackaem

отдельно.

скорость Средняя

5.45

55.9

Итого за денъ

р.Корпулу

ночевки возле

Mecro

к месту ночевки по небольшому 10,3 км/ч

Мост Александра Македонского

Γ			4		
	Примечания, высота над уровнем моря	Выезд на маршрут в 10.00			В Анталии долго петляем в центре, пока намне попался один местный велосипедист, который показал дорогу в Старый Город, там много недорогих пансионов. Высота I() м
	Характер пути	небыстро выбираемся из каньона, едем по трассе, движение не очень интенсивное	после села сворачиваем на грунтовую дорогу, идет ровно, левым беретом р.Корпулу, вокруг апельсиновые сады	По плотине проезд открыт всем, после нее выезжаем на асфальт, Аспендос уже виден, но немного плутаем, много отворотов, надо ехать все время прямо.	Из Аспендоса практически сразу выезжаем на очень крупную трассу, движение очень интенсивное, но правая бровка очень широкая, в Анталию въезжаем уже в темноте,
	Чистое ходовое время, ч.мин.	2.00	0.25	0.50	3.50
	Протяже нность, км	21	∞. ∞.	8.1	48.2
	Участок пути	место ночевки возпе р.Корпулу с Килимай	с Килимай плотина через р. Корпулу	плотина через р. Корпулу древний город Аспендос	древний город Аспендос Анталия, Старый Город
	Дата	2010		,	•
	Дни пути	N			



ифитеатр в Аспендосе



Ілотина через р.Корпулу



Улочки Старого Города в Анталии

	DF-XC	change	
<del>-</del> //	<b>9</b>	, MI	
	C.F.	NAO.	H
4	760	<b>2</b>	
4	Click	16	
	.docu	track.co	

14	L L L		AH	-20
Примечания, высота над уровнем моря	Выезд на маршрут с автовокзала в 10.30 В центре Анталли жандармы заставляют ехать по трамвайным путям.		Ночевка недалеко от дороги, возле скал в сосновом лесу, рядом чистый ручей.	7.3 км/ч
Характер пути	передвижение по городу, много развилок, очень плотное движение		довольно крутой набор по асфальту, очень мало. дор ога сильно петляет в красивом сосновом лесу с большим набором высоты.	Средняя скорость
Чистое ходовое время, ч.мин.	1.30		3.10	4.30
Протяжен ность, км	12,4		20, 1	32,5
Участок пути	Анталия, Старый Город	Анталия, район Хурма	Анталия, район Хурма место ночевки, выше села Хисанчандир	
Дага	05.05. 2010			Итого за день
Дни пути	\$			Mroro



родской пляж в Анталии



нталия, район Хурма



Дорога в Хисанчандир

	ODF-X	Change	2
3	SACOL.	ONI	
	.0	24	
4	EN CHICK	- CO	17
	W.docu	-track.	ı

км         ходовое время, члин, члин, члин, почевки, выше села         20.5         3.10           Ночевки, выше села         20.5         3.10           Кисанчандир         20.5         1.30           перевал         29.5         1.30           перевал         29.5         1.30           перевал         29.5         1.30           возле села         9         0.50           г.Кемер         9         0.50           г.Теклрова         59         5.30	Дни	Дата	Участок пути	Протяженность,	Чистое	Характер пути	Примечания,	
10   Mecto   20.5   3.10     Howereal	пути		•	KM	ходовое	1	Высота над уповнем мир я	100
10 место       20.5       3.10         ночевки, выше села       3.10         клеанчандир       1.30         перевал       29.5       1.30         перевал       29.5       1.30         возле села       0.50         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       9       0.50         г.Текирова       5.30					4.MKH.		ar desir amount of f	(Heat)
ночевки, выше села       29.5       1.30         перевал овачик овачик       29.5       1.30         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       9       0.50         г.Текирова       59       5.30	t	06.05.2010	Mecro	20.5	3.10	Продолжается	Выезд на	
выше села       Хисанчандир         перевал       29.5       1.30         перевал       29.5       1.30         возле села       0.50         г.Кемер       9       0.50         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       59       5.30			ночевки,			набор высоты	маршрут в	10
Хисанчандир       1.30         перевал       29.5       1.30         возле села       1.30         возле села       1.30         возле села       1.30         перевал       29.5       1.30         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       9       0.50         г.Текирова       59       5.30			выше села			по хорошей	10.30	183
перевал       29.5       1.30         возле села       29.5       1.30         возле села       08ачик       1.30         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       9       0.50         г.Текирова       59       5.30			Хисанчандир			асфальтовой	Очень жарко,	19.01
перевал возпе села Овачик       29.5       1.30         перевал овачик       29.5       1.30         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       59       5.30						дороге, иногда	спасают	
перевал       29.5       1.30         перевал       29.5       1.30         возле села       0.50         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       59       5.30						она вырублена	оборудованные	
перевал       29.5       1.30         перевал       29.5       1.30         возле села       9       0.50         г.Кемер       9       0.50         г.Текирова       59       5.30						в скале, машин	родники вдоль	1140
перевал Возле села Овачик Возле села Овачик г.Кемер г.Кемер В.Текирова Возле села Овачик Возле села						Majio.	дороги.	
перевал Возле села Овачик Возле села Овачик г.Кемер Г.Кемер В.Текирова Возле села Овачик Возле села Во								<b>⊣</b> i 🔤
Возле села Овачик возле села Овачик г.Кемер  г.Кемер  г.Текирова  59			перевал					
Овачик         29.5           возле села         29.5           возле села         9           г.Кемер         9           г.Текирова         59			ьозле села					
перевал 29.5 возле села Овачик г.Кемер г.Кемер 9 г.Текирова 59			Овачик					
перевал         29.5           возле села         Овачик           г.Кемер         9           г.Текирова         59							Высота 1290 м	
возле села           Овачик           г.Кемер         9           г.Текирова         59			перевал	29.5	1.30	Красивый и		NO.
Овачик           г.Кемер         9           г.Текирова         59			возле села			захватывающий		W 19
г.Кемер  г.Текирова <b>59</b>			Овачик			спуск через		7.0
г.Кемер г.Текирова <b>59</b>						глубокий		100
г.Кемер 9 г.Текирова 59						каньон.		
г.Кемер  г.Кемер 9  г.Текирова  59						Постоянный		reality.
г. Текирова 59			г.Кемер			серпантин,		Ρή
г.Кемер 9 г.Текирова <b>59</b>						машин мало.		1
г.Текирова 59			r.Kewep	6	0.50	Движение по		100
г.Текирова 59						трассе, машин		18
г.Текирова 59						также не очень		
г.Текирова 59						MHOFO.	Beicora 10	- 500
59			г.Текирова				метров	
	Mror	о за денъ		59	5.30	Средняя	10.72  KW/H	
						скорость		



Іри подъезде к с. Овачик



азвилка на перевале в районе Овачика



Гигантский платан в районе с Овачик





N/A											1		Hopor.				
Примечания,	высота над	уровнем моря	Выехали в	11.00				Допляжане	доехали, т.к.	MOLTIN	опоздать на	автобус в	Стамбул.			12 KW/4	
Характер пути	1		Выехали в	радиалку без	рюкзаков,	дорога вдоль	побережья,	каменистая, с	перепадами	BEICOT, EXATE	очень	тяжело,	дорога для	джипов.		Средняя	скор ость
Чистое	ходовое	время, ч.мкн.	1.30													3.07	
Протяженность,	KM		18													81	
Участок	нтуп		г.Текирова	ı										Пляж	Чирали		
Дата			07.05.2010													Итого за день	
Дни	пути		œ													Hrore	



Бухта Клеопатры рядом с г.Текирова

