

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

(подготовил Шолохов С.)

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Левый приток реки Заманты-Ирмак	1	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Подъем на перевал Чавуш, горные ручьи	3	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,5
Подъем на перевал 1740 м	1	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Спуск с перевала 1740 м (место ночевки у речки)	2	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1

Итого: 2,5

Каменные завалы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Подъем на перевал Чавуш	2	Простой, камни (валуны) средним размером 1–1,5 м, уклон 0–8%	0,01	4

Итого: 4 км

Итого: эквивалентный пробег — 6,5 км ЛП = 6,5

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) \cdot T_{\text{н}} \cdot 1,2 / (T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}) = (604,54 + 6,5) \cdot 13 \cdot 1,2 / (13 \cdot 600) = 1,22$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = A_1 \cdot (T_1 / T_{\text{ф}}) + A_2 \cdot (T_2 / T_{\text{ф}}) = 1 \cdot (7 / 11) + 1,3 \cdot (4 / 11) = 1,12$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Аэропорт – Невшехир

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральная Анатолия

Подрайон: Каппадокия, провинция Невшехир

Границы: Аэропорт Каппадокии – г. Невшехир

Протяженность (км): 27,5

Мах высота (м): 1200

Суммарный набор высоты (м): 435

Максимальная крутизна на подъеме (%): $((1120-1065)/1200)*100\%=4,6\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8

(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 27,5/100 = 1,27$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

(сильнопоресеченная местность с перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,14

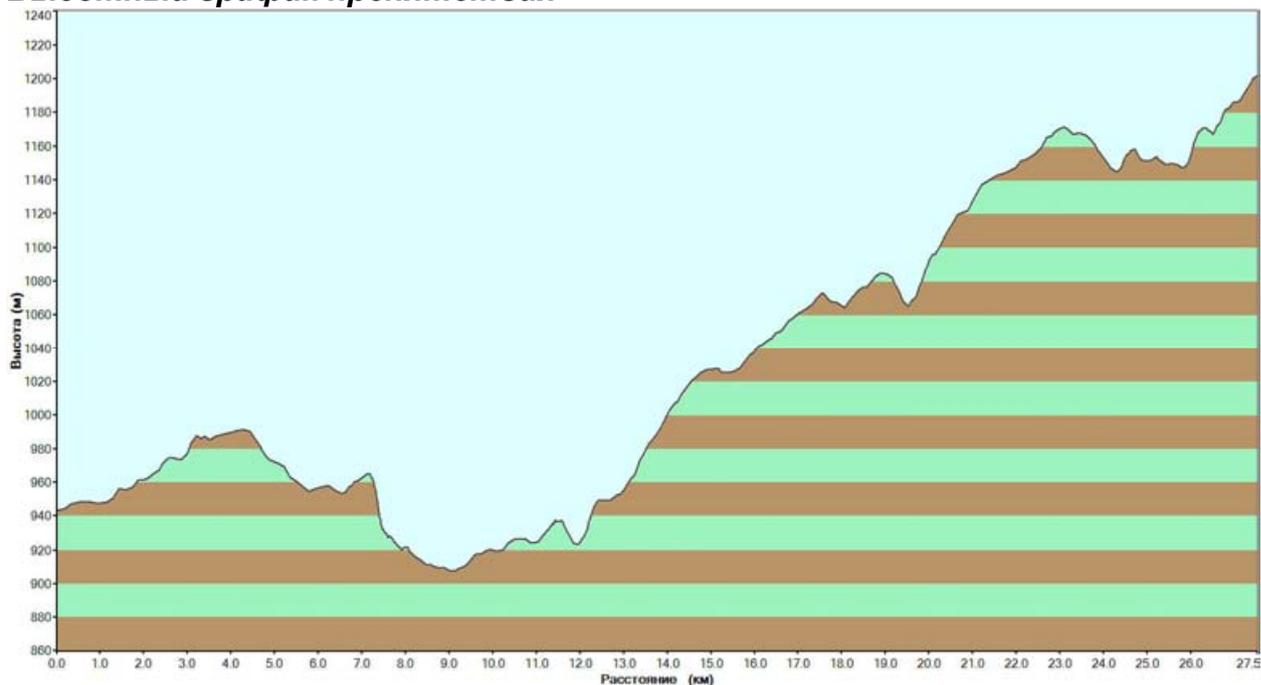
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

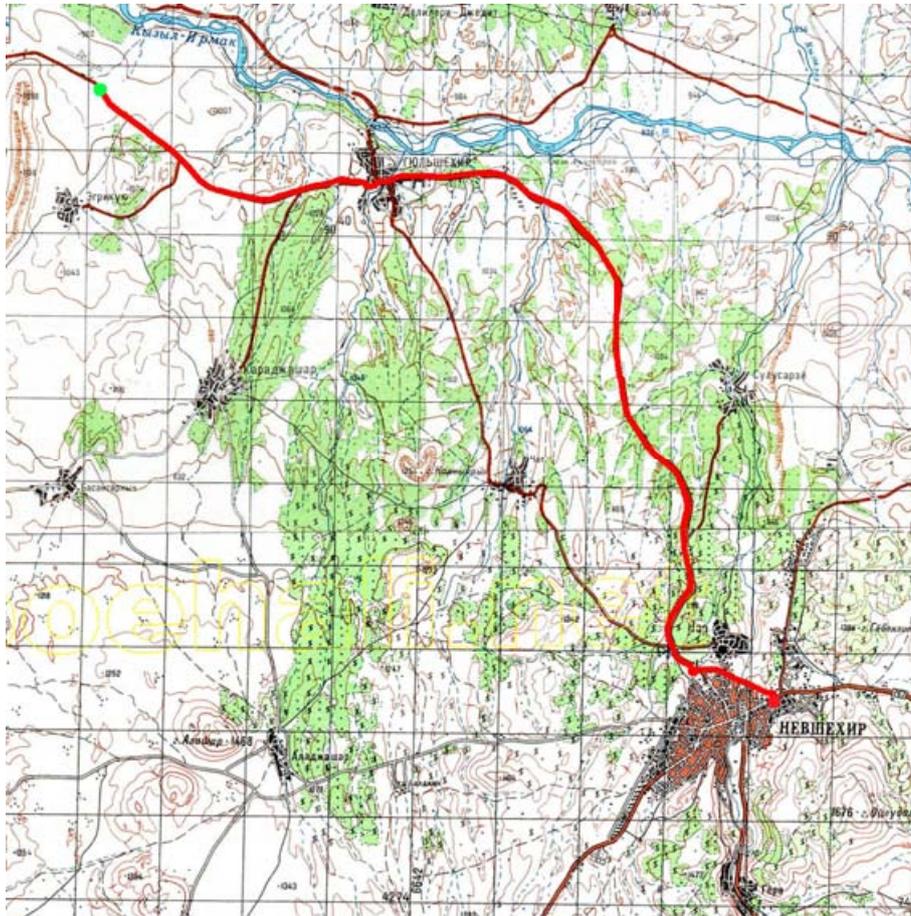
$$КТ=0,8*1,27*1,4*1,14*1,0=1,62$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Шолохов С.)



ПП2: Невшехир – Ургюп

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральная Анатолия

Подрайон: провинция Невшехир

Границы: г. Невшехир – г. Ургюп

Протяженность (км): 26,2

Мах высота (м): 1323

Суммарный набор высоты (м): 575

Максимальная крутизна на подъеме (%): $((1260-1100)/2000)*100\%=8\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,87

24 км – асфальт (Кпк=0,8),

2,2 км – мостовая из булыжника (Кпк=1,6)

$$(24*0,8+2,2*1,6)/26,2=22,72/26,2=0,87$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 26,2/100 = 1,26$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

(Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,165

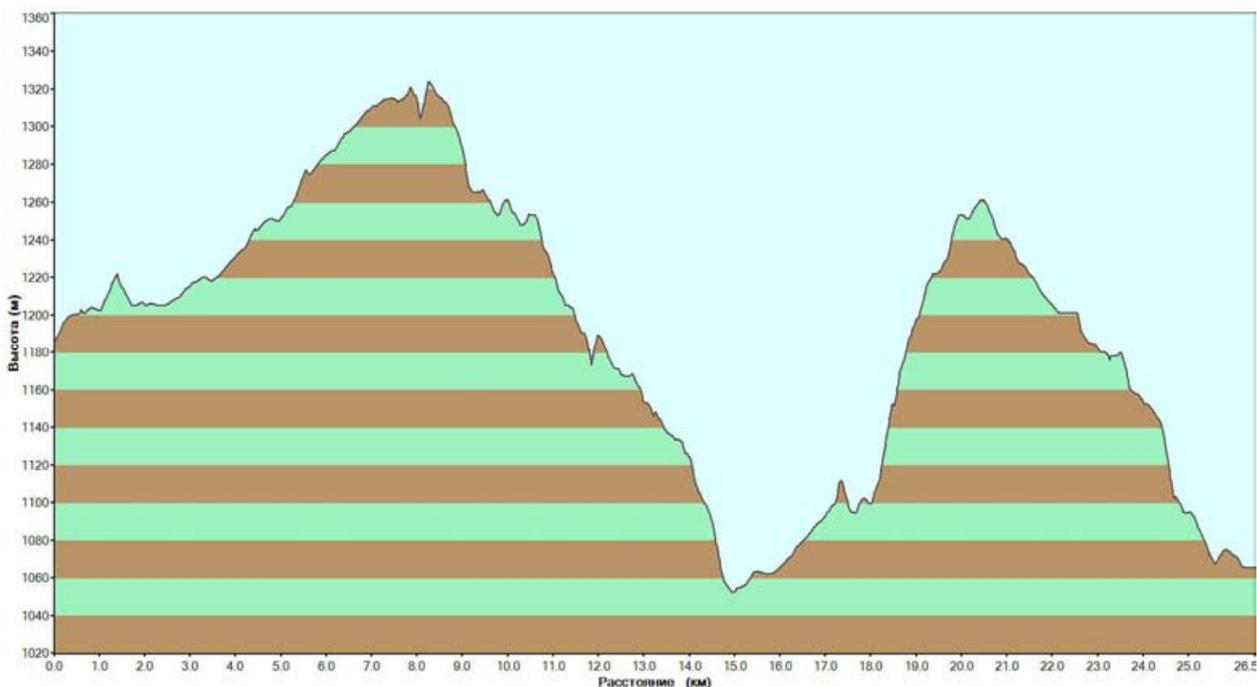
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

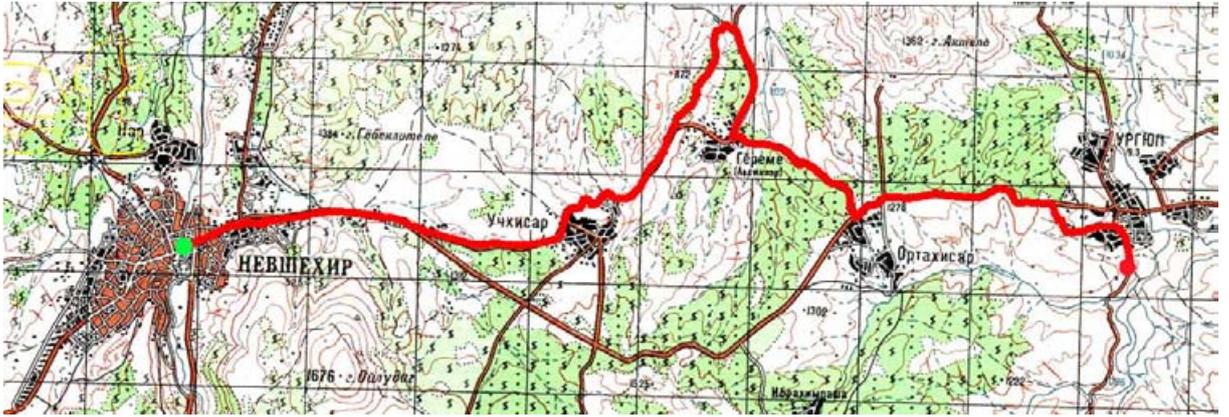
$$КТ=0,87*1,26*1,4*1,165*1,0=1,79$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Михневич С.)



ППЗ: Перевал 1606 м

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральная Анатолия

Подрайон: провинция Кайсери

Границы: г. Ургюп – перевал 1606 м

Протяженность (км): 30,8 км

Мах высота (м): 1606

Суммарный набор высоты (м): 808

Максимальная крутизна на подъеме (%): $((1468-1367)/1275)*100\%=7,9\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 30,8/100 = 1,31$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,22

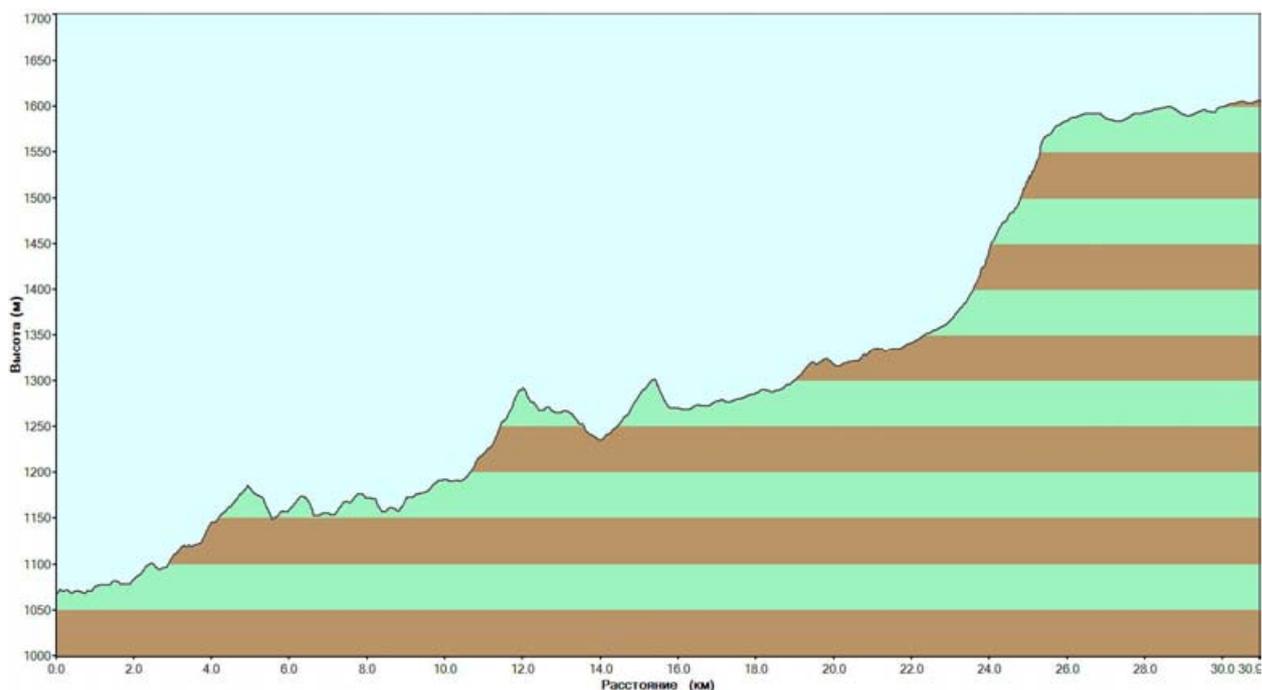
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1

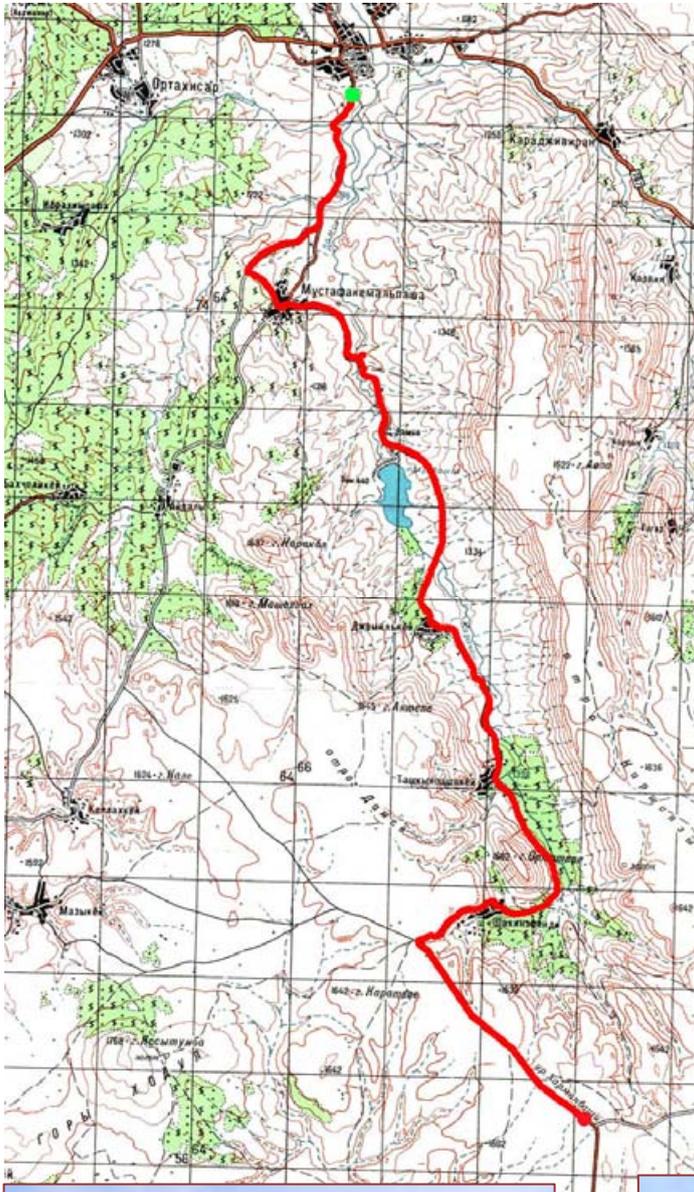
$$КТ = 0,8 * 1,31 * 1,4 * 1,22 * 1,1 = 1,97$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Бурасов А.)



ПП4: Перевал 3072 м

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральная Анатолия
Подрайон: провинция Нигде
Границы: вдхр. Ковалы – перевал 3072 м
Протяженность (км): 39,3
Мах высота (м): 3072
Абсолютный набор высоты (м): 1875
Вид препятствия: *горный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты (К_{нв}) – 2,28
(определялся интерполяцией по таблице 6 Методики)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) — 1,51
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,41
11,8 км – асфальт (К_{пк}=0,8)
9,5 км – каменная грунтовая дорога (К_{пк}=1,3)
6 км – крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше) (К_{пк}=1,6)
12 км – крупнощебеночная дорога, занесенная снегом (К_{пк}=2,0, увеличен с 1,6 на 25% за погодные условия)

$$(11,8 \times 0,8 + 9,5 \times 1,3 + 6 \times 1,6 + 12 \times 2,0) / 39,3 = 55,39 / 39,3 = 1,41$$

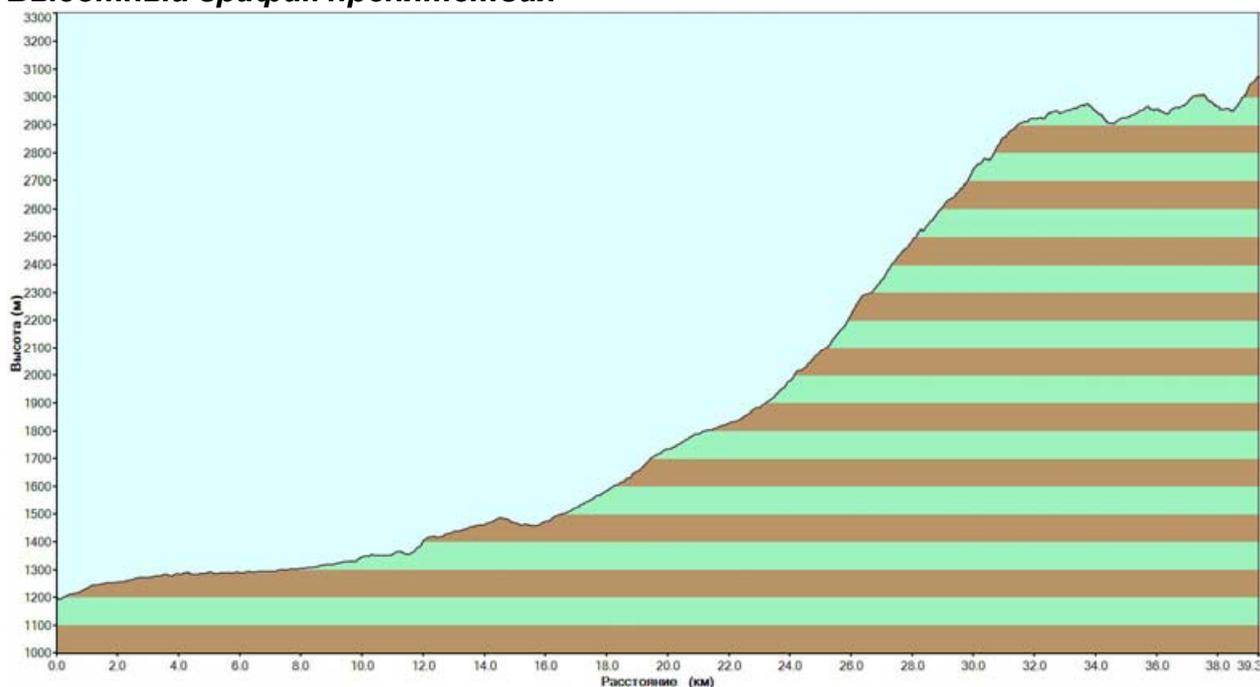
Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,04
Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме
 $КР = (В_k - В_n) / L_p$ (в %) = $(1875 / 39300) * 100\% = 4,77\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2
Высокогорье (свыше 2500 м)

$$КТ = 2,28 * 1,51 * 1,41 * 1,04 * 1,2 = 6,1$$

Препятствие 5 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Шолохов С.)





ПП5: Связка асфальтовых перевалов после Яхьяйлы

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральная Анатолия

Подрайон: округ Кайсери, Яхьяйла

Границы: д. Мустафабейли – плато за д. Дикме

Протяженность (км): 36,4 км

Мах высота (м): 1589

Суммарный набор высоты (м): 940

Максимальная крутизна на подъеме (%): $(1487-1198)/(33000-29600)*100\%=8,5\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 36,4/100 = 1,36$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,4

(Сильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,22

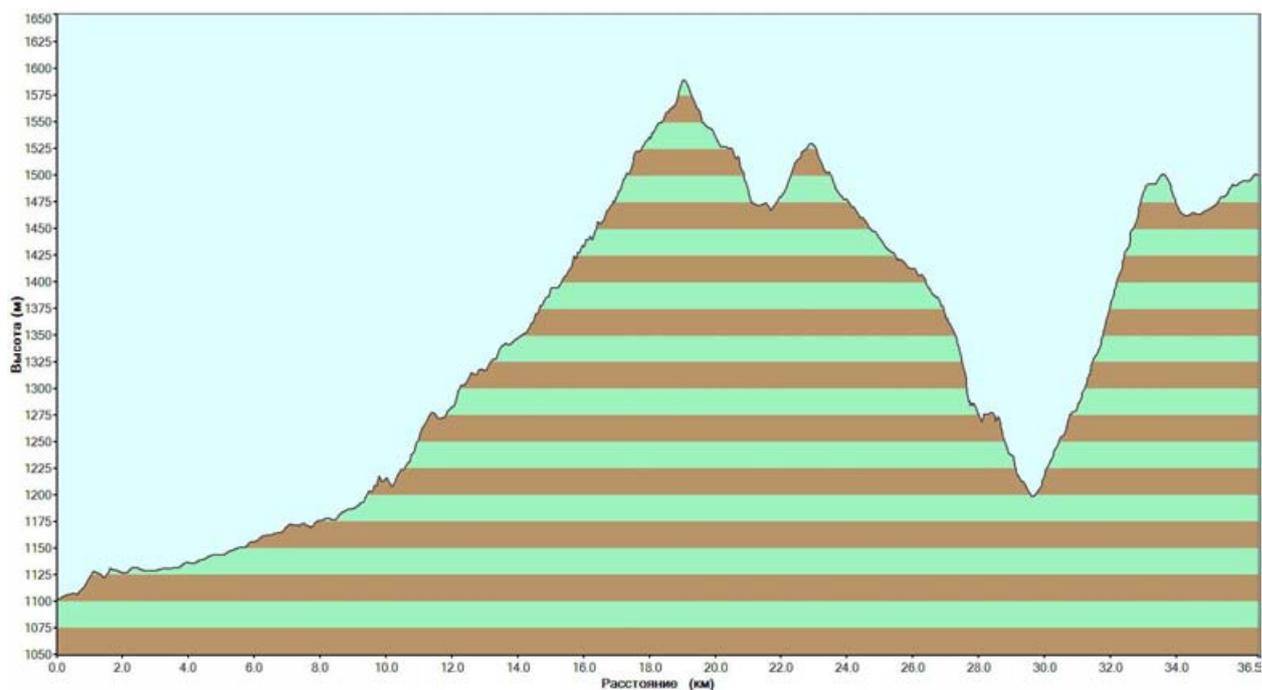
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

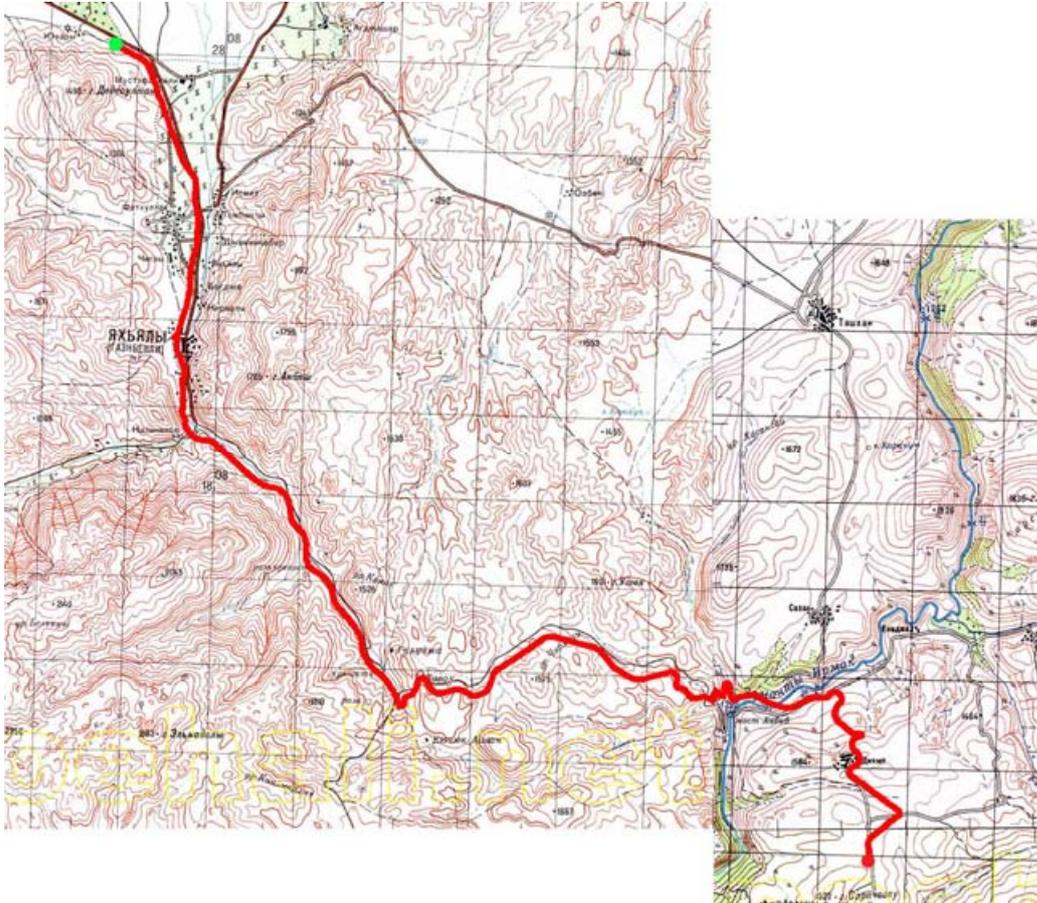
$$КТ = 0,8 * 1,36 * 1,4 * 1,22 * 1,1 = 2,04$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Бурасов А.)



ПП6: Перевал Чавуш

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральный Тавр
Подрайон: Провинция Адана, район Аладаг
Границы: река Кавак — перевал Чавуш
Протяженность (км): 15,1
Мах высота (м): 1165
Суммарный набор высоты (м): 1586
Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,65

13,1 км – каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, крупнощебеночная дорога, рыхлый грунт, местами завалы (K_{пк}=1,6)

2 км – используемая лесовозная, тракторная дорога (K_{пк}=2,0)

$$(13,1 \times 1,6 + 2 \times 2,0) / 15,1 = (20,96 + 4) / 15,1 = 1,65$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 15,1 / 100 = 1,15$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,4

(Сильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) — 1,125

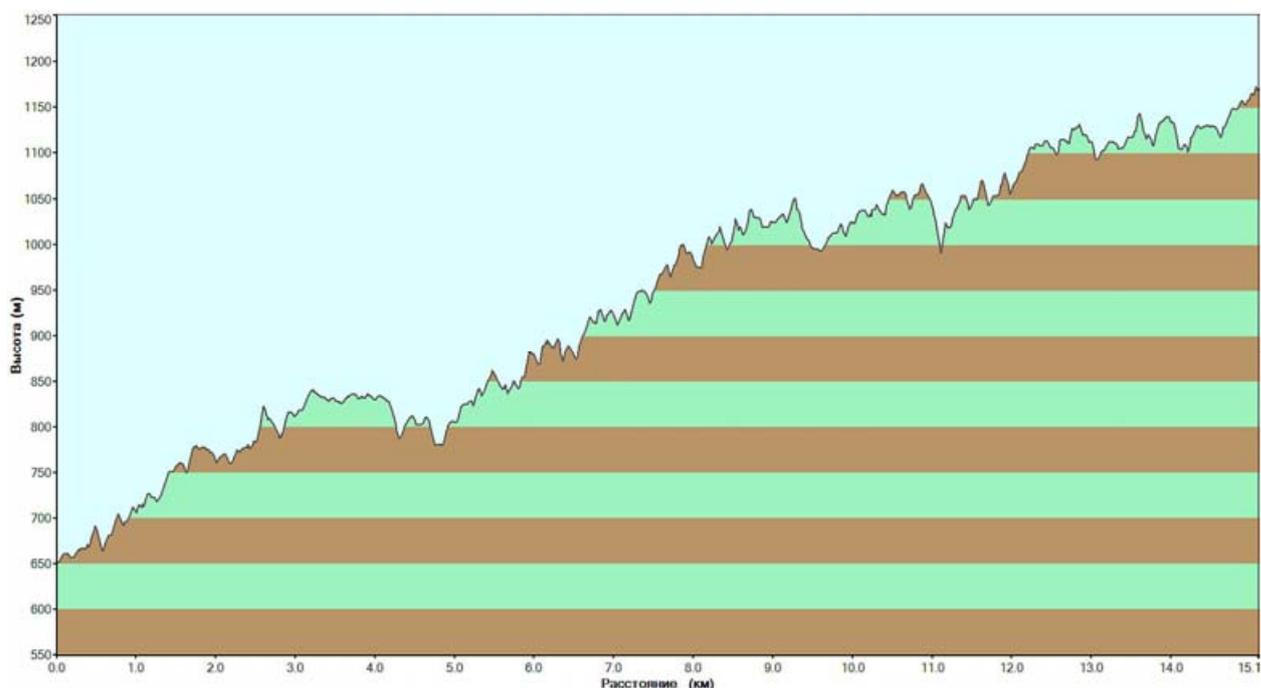
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

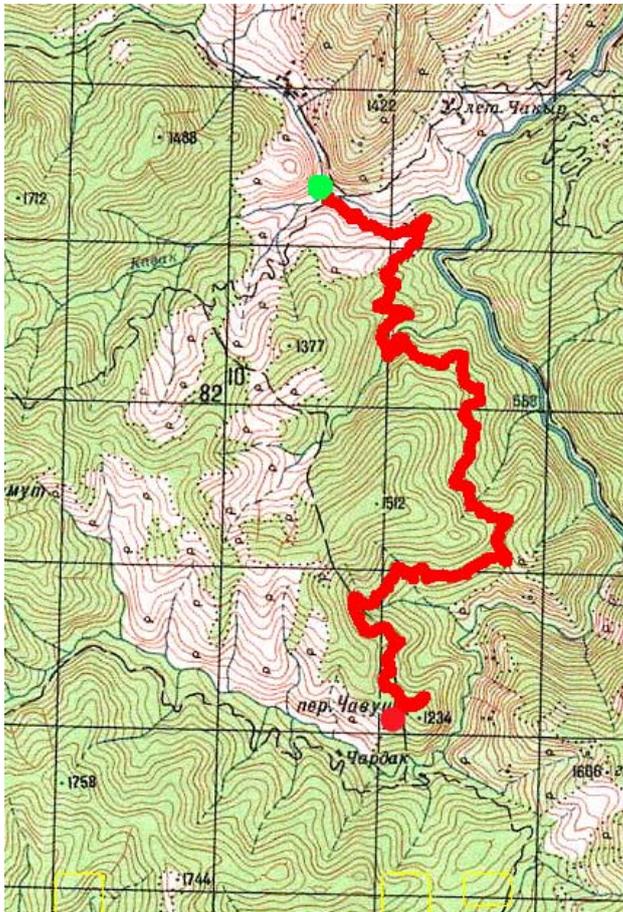
$$КТ = 1,65 * 1,15 * 1,4 * 1,125 * 1,0 = 3,0$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Михневич С.)





ПП7: Перевал Чардак

Общая информация о препятствии

Район: Турция, горы Киликийского Тавра

Подрайон: провинция Адана

Границы: пер. Чавуш - пер. Чардак

Протяженность (км): 9,5

Мах высота (м): 1250

Суммарный набор высоты (м): 830

Средняя крутизна на подъеме (%): $220/2600*100\%=8,5\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,44

5 км – горная грунтовая мелкощебеночная дорога с участками крупных камней (K_{пк}=1,3)

4,5 км – горная грунтовая крупнощебеночная дорога (K_{пк}=1,6)

$$(5*1,3+4,5*1,6)/9,5=13,7/9,5=1,44$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 9,5/100 = 1,1$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,4

(Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,15

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

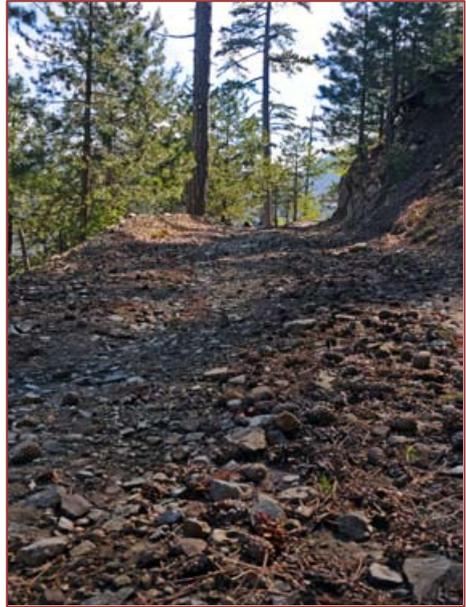
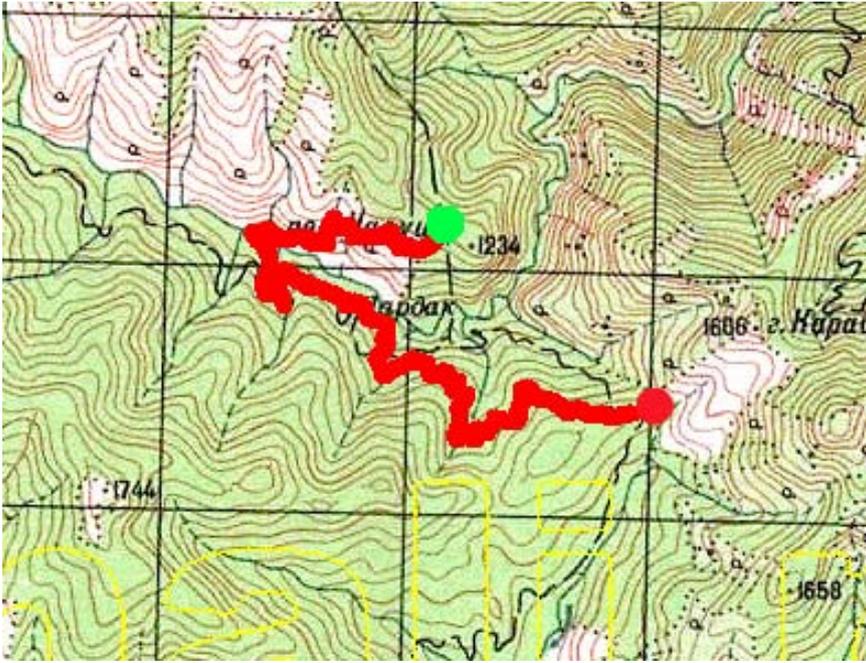
$$КТ = 1,44 * 1,1 * 1,4 * 1,15 * 1,0 = 2,55$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Катков А.)



ПП8: Плато до перевала 1744 м

Общая информация о препятствии

Район: Турция, район Аладаг

Подрайон: провинция Адана

Границы: долина реки Кумьюкюмере – река Ениджекай

Протяженность (км): 55,3

Мах высота (м): 1142

Суммарный набор высоты (м): 1418

Средняя крутизна на подъеме (%): $342/13000*100\%=6,4\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 0,89

41,4 км – асфальт (K_{пк}=0,8),

7 км – профилированная грунтовая дорога (K_{пк}=1,0),

6,9 км – грейдер с крупными камнями (K_{пк}=1,3)

$$(41,4 \times 0,8 + 7 \times 1,0 + 6,9 \times 1,3) / 55,3 = 49,1 / 55,3 = 0,89$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 55,3 / 100 = 1,55$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,4

(сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,125

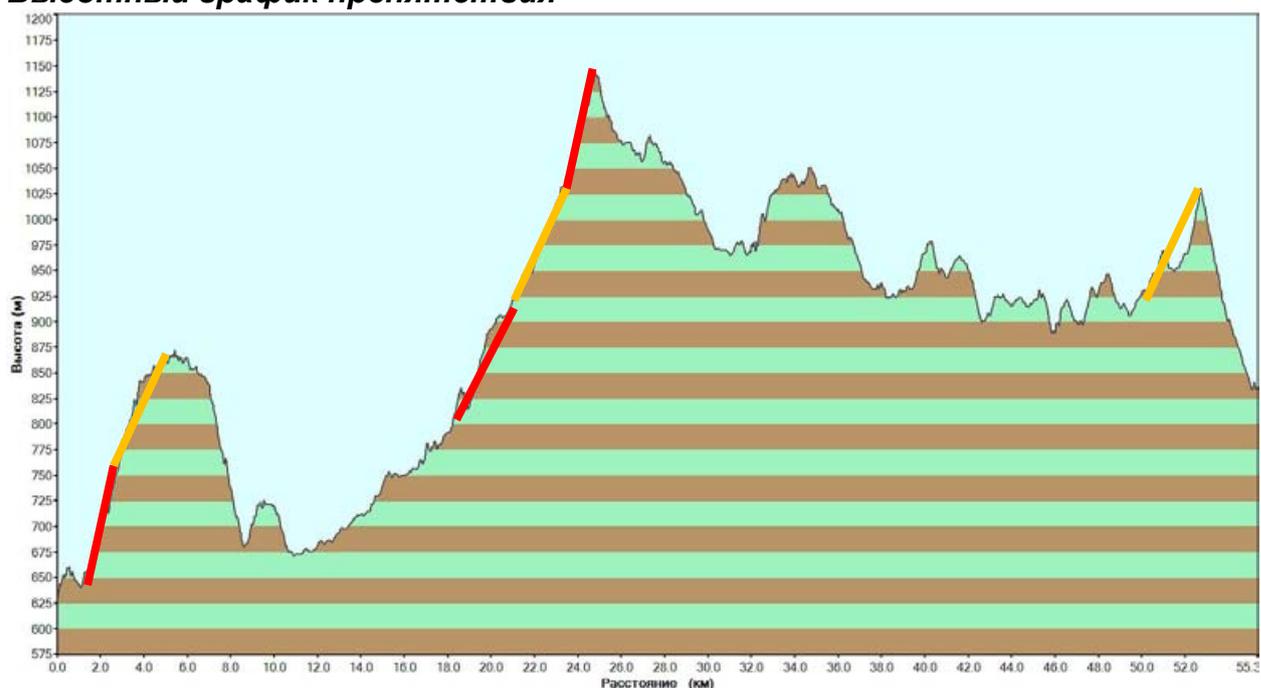
(определяется интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,89 * 1,55 * 1,4 * 1,125 * 1,0 = 2,17$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Катков А.)



ПП9: Связка перевалов 1744 м и 1700 м

Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральный Тавр

Подрайон: провинция Адана, район Позанты

Границы: река Ениджекай — перевал 1700 м

Протяженность (км): 30,3

Мах высота (м): 1744

Суммарный набор высоты (м): 1866

Максимальная крутизна на подъеме (%): $((1726-1105)/6650)*100\%=9,3\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Kпк) – 1,6

2 км – профилированная грунтовая дорога (Kпк=1,0),

4,3 км – профилированная горная дорога (Kпк=1,3),

13 км – каменная горная дорога, значительные неровности, крупнощебеночная дорога (Kпк=1,6),

6 км – используемая лесовозная, тракторная дорога (Kпк=2,0),

5 км – горная грунтовая дорога (Kпк=1,6, увеличен с 1,3 на 25% за погодные условия)

$$[2 \times 1,0 + 4,3 \times 1,3 + (13 + 5) \times 1,6 + 6 \times 2,0] / 30,3 = (2 + 5,6 + 28,8 + 12) / 30,3 = 48,4 / 30,3 = 1,6$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 30,3 / 100 = 1,3$$

Коэффициент пересеченности местности (Kпер) – 1,4

(сильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (Kв) – 1,25

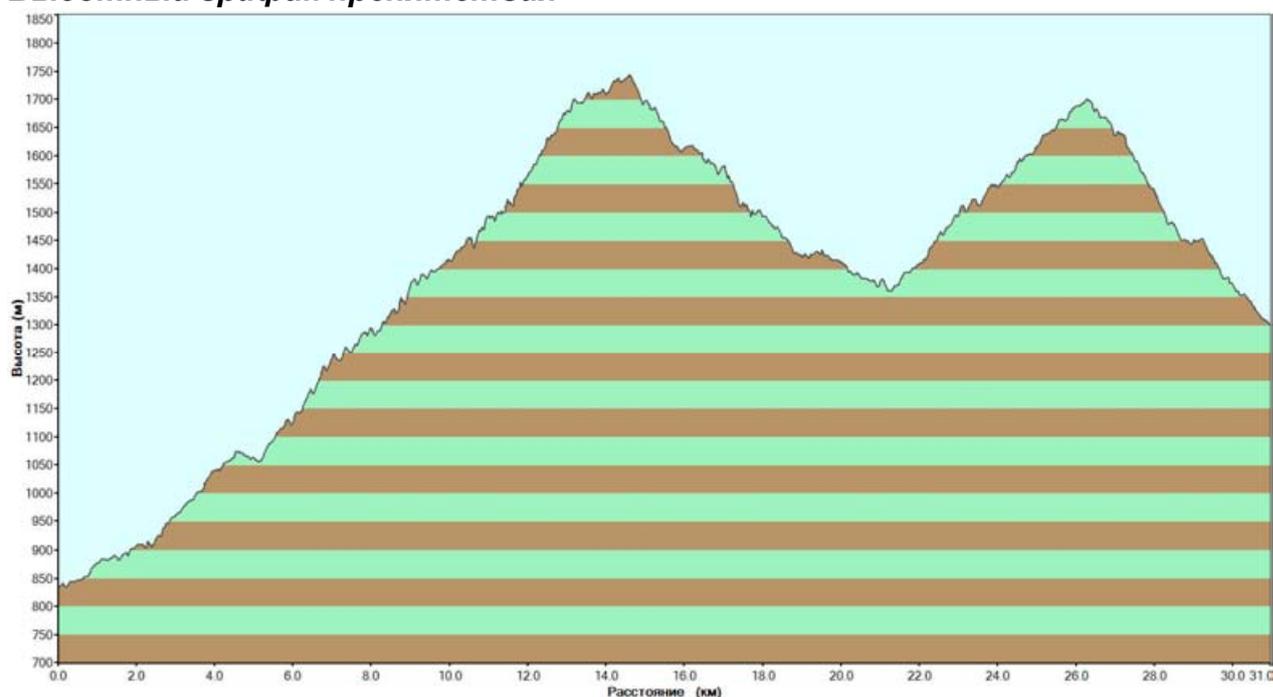
(определяется интерполяцией по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель (CГ) – 1,1

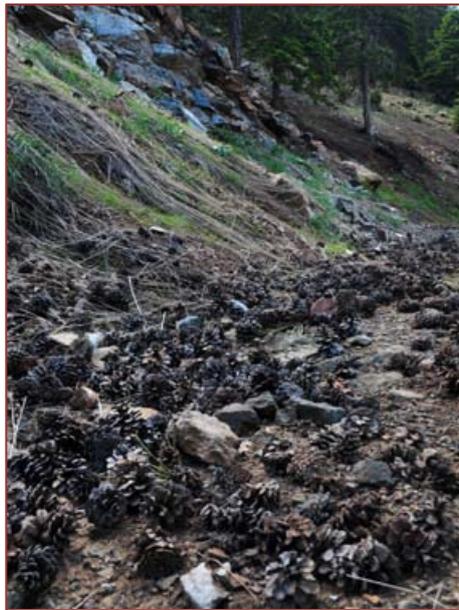
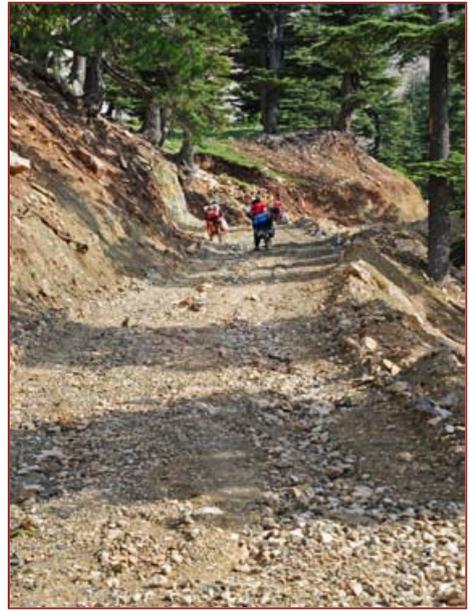
$$KT = 1,6 * 1,3 * 1,4 * 1,25 * 1,1 = 4,0$$

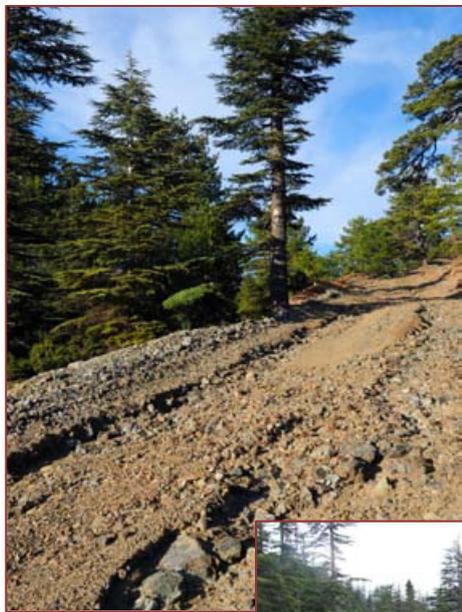
Препятствие 4 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Михневич С.)





ПП10: Каньон Киликийские ворота

Общая информация о препятствии

Район: Турция, горы Центрального Тавра

Подрайон: провинция Адана

Границы: начало крутого подъема в каньоне Киликийские ворота – пос. Кушчулар

Протяженность (км): 6,2

Мах высота (м): 994

Абсолютный набор высоты (м): 485

Средняя крутизна на подъеме (%): $485/6200*100\%=7,82\%$

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты (К_{нв}) – 1,15

(определялся интерполяцией по таблице 6 Методики)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,1

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,8

3 км – каменная горная дорога (К_{пк}=1,6),

3,2 км – вездеходная (тракторная) дорога (К_{пк}=2,0),

$$(3 \times 1,6 + 3,2 \times 2,0) / 6,2 = 11,2 / 6,2 = 1,8$$

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,23

(определяется по среднему значению уклона КР на подъеме по таблице 8 Методики)

$$КР = (В_к - В_н) / L_п \text{ (в \%)} = (485 / 6200) * 100\% = 7,82\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

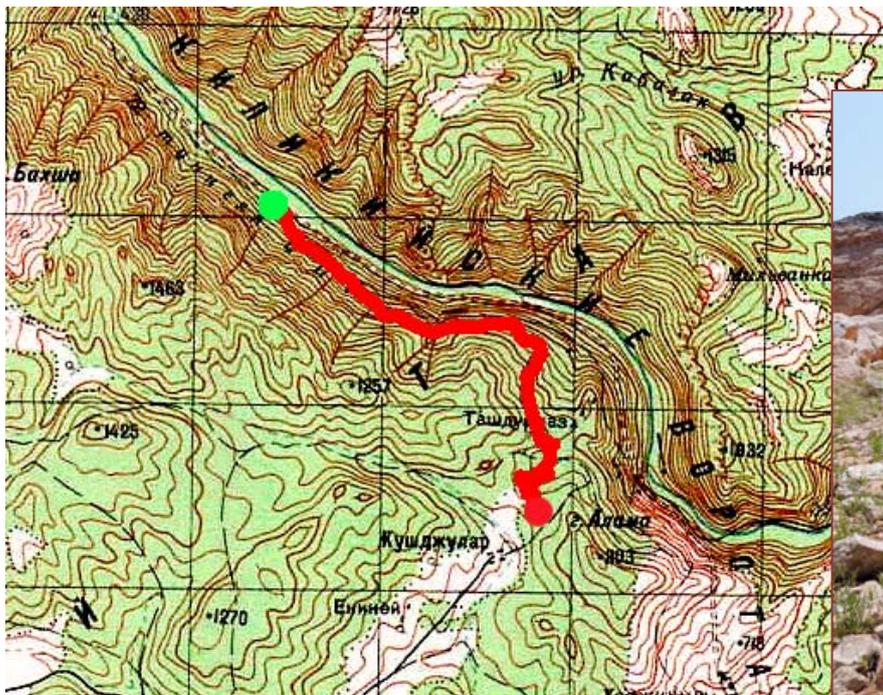
$$КТ = 1,15 * 1,1 * 1,8 * 1,23 * 1,0 = 2,8$$

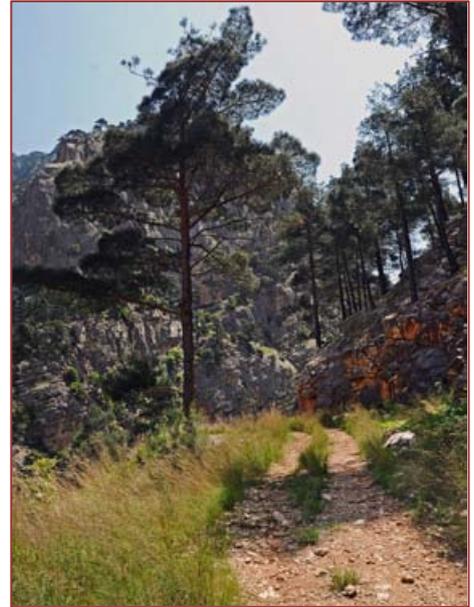
Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Катков А.)





СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Аэропорт – Невшехир	2	1,62
Невшехир – Ургюп	2	1,79
Перевал 1606 м	2	1,97
Перевал 3072 м	5	6,1
Связка асфальтовых перевалов после Яхьяйлы	2	2,04
Перевал Чавуш	3	3,0
Перевал Чардак	3	2,55
Плато до перевала 1744 м	2	2,17
Связка перевалов 1744 м и 1700 м	4	4,0
Каньон Киликийские ворота	3	2,8

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 5 баллов за 2 КТ, 8,35 балла за 3 КТ и 10,1 балла за 4 КТ

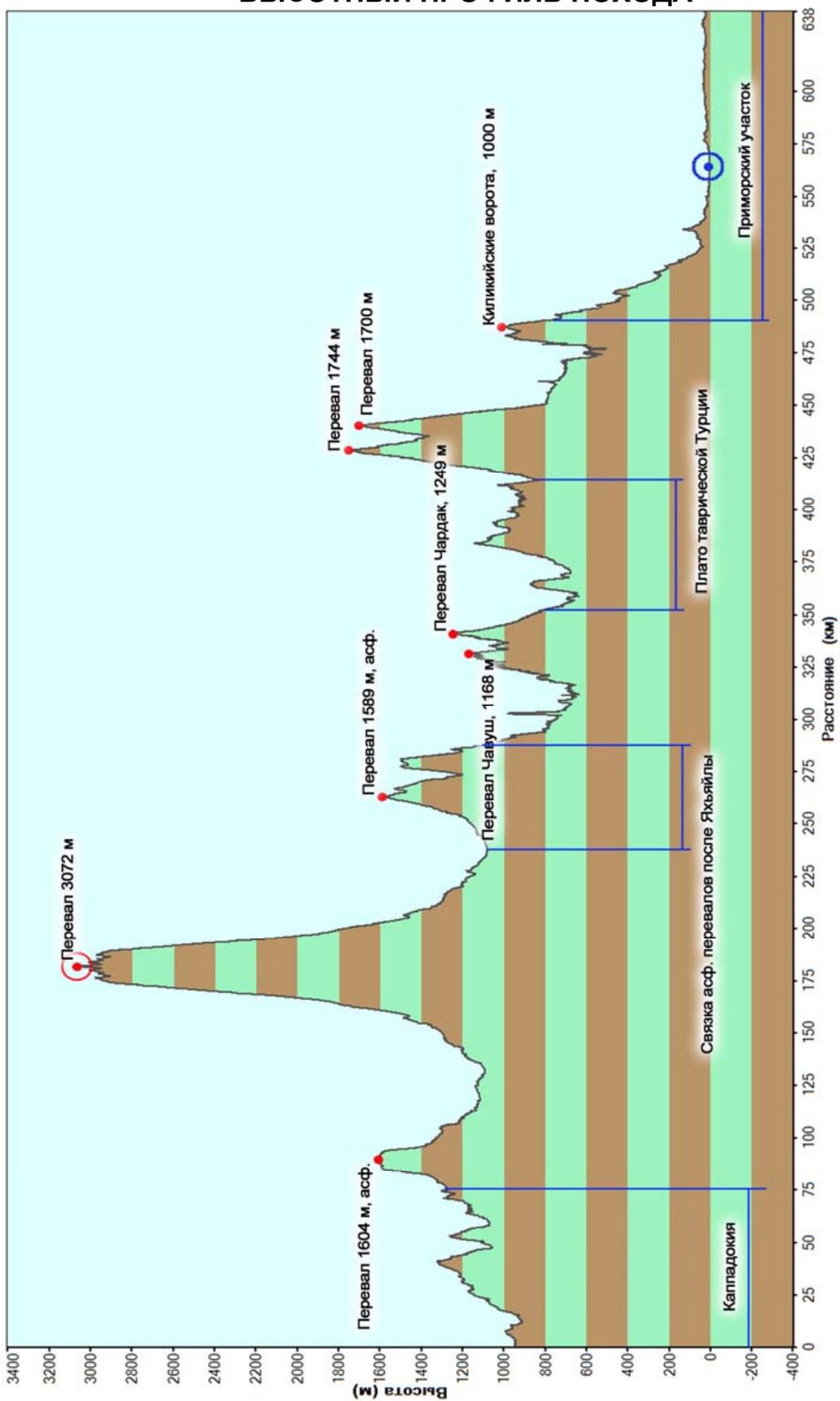
Следовательно, $\Pi = 5 + 8,35 + 10,1 = 23,45$

Категория сложности

$$КС = \Pi * I * A = 23,45 * 1,22 * 1,12 = 32 \text{ балла}$$

Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики) **4 КС**.

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



Суммарный набор высоты - 12 497 м Суммарная потеря высоты - 11 902 м
Мах высота - 3072 м Мин высота - -2 м

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Отчет о велосипедном спортивно-туристском походе IV категории сложности по Турции, совершенном с 30 апреля по 13 мая 2010 года по маршруту: Невшехир – Гёреме – Мустафаша – пер. 1605 м а/м – Ешилхисар – Дюндарлы – Сулуджаова – пер. 3125 м н/к – ур. Катирнири – ур. Гевеналани – пер. 2190 м н/к – ур. Гевенолугу – ур. Акконбет – Баразама – нац. парк Аладаглар (вдп. Капузбаши) – пер. Чавуш 1161 м – пер. Чардак 1256 м – Еникёи – пер. 1745 м н/к – пер. 1700 м – Позанты – каньон «Киликийские ворота» – пер. 986 м н/к – Алибейли – оз. Дарылынарыкёй – пер. 1266 м – Чамлыяйла – р. Тарсус – пер. 1545 м а/м – Арсланкёй – пер. 1753 м н/к – Соргун – Эрдемли – Мердивенликую – нац. парк Акгёл – Силифке.

Руководитель – Козин С. В.

2. Отчет о некатегорийном велосипедном походе по Турции, совершенном с 30 апреля по 11 мая 2011 года группой велотуристов из Москвы по маршруту: Анталия – Термесос – Гёреме (автобус) – Мустафаша – пер. 1605 м а/м – Ешилхисар – Яхьяйлы – ур. Акконбет – Баразама – нац. парк Аладаглар (вдп. Капузбаши) – пер. Чавуш 1161 м – пер. Чардак 1256 м – Еникёи – пер. 1745 м н/к – пер. 1700 м – Позанты – каньон «Киликийские ворота» – пер. 986 м н/к – Алибейли – оз. Дарылынарыкёй – пер. 1266 м – Чамлыяйла – Себилькёй – Чавушлу – Мерсин – Анталия (автобус).

Руководитель – Панферов В.

3. Отчёт о походе 3 КС (с эл. 5 КС) по Турции велоклуба «Орион» (Волгоград), совершенном с 1 по 14 мая 2011 года по маршруту: Гёреме – Мустафаша – пер. 1605 м а/м – Ешилхисар – Дюндарлы – Сулуджаова – пер. 3125 м н/к – ур. Катирнири – ур. Гевеналани – пер. 2190 м н/к – ур. Гевенолугу – ур. Акконбет – Баразама – нац. парк Аладаглар (вдп. Капузбаши) – пер. Чавуш 1161 м – пер. Чардак 1256 м – Еникёи – пер. 1745 м н/к – пер. 1700 м – Позанты – каньон «Киликийские ворота» – пер. 986 м н/к – Алибейли – оз. Дарылынарыкёй – пер. 1266 м – Чамлыяйла – р. Тарсус – пер. 1545 м а/м – Арсланкёй – пер. 1753 м н/к – Соргун – Эрдемли – Мердивенликую – нац. парк Акгёл – Силифке.

Руководитель – Смирнова О.

4. Отчет о велосипедном спортивно-туристическом походе третьей категории сложности (с эл. 4 КС) по Турции, совершенном с 25 апреля по 6 мая 2011 года группой туристов Приволжского федерального округа г. Ижевска по маршруту: Невшехир – Гёреме – Ургюп – пер. 1586 м а/м – Ешилхисар – Дундарли – Сулуджаова – пер. 3120 м н/к – Чамлика – пер. 1448 м а/м – вдп. Капузбаши – пер. 1922 м н/к – пер. 1960 м н/к – пер. 1555 м н/к – пер. 1960 м н/к – Согуколун – Каракуз – пер. 1406 м н/к – Камишли – Позанты – Гюлек – Гораф – Тарсус – Мерсин

Руководитель – Иванов П. Н.

ПРИЛОЖЕНИЯ

В Министерство туризма Турции

ХОДАТАЙСТВО

Группа туристов численностью 28 человек в период с 29 апреля по 13 мая совершит велопоход по Турции от города Невшехир до города Адана, по Каппадокии и горам Центрального и Западного Тавра. Поход носит официальный спортивный характер, он зарегистрирован в Маршрутно-квалификационной комиссии г. Москвы. Передвигаться туристы будут на своих велосипедах, ночевать преимущественно в собственных палатках.

Маршрут пройдет через населенные пункты: Невшехир, Ургюп, Мустафапаша, Цемли, Ташкинпаша, Шахенэфенди, Ешильхисар, Ковалы, Хачибейли, Дюндарлы, Сулукаова, Улупинар, Капузбаши, Кабасакал, Бююксофулу, Герби, Позанты, Белемедик, Кючкулар, Чокак, Янныкышла, Кутчукуру, Чамлыяла, Арсланкей, Сергун, Эрдемли, Мерсин, Адана.

Ссылка на маршрут: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zhsegkczelibaeeb>

Цели похода:

- проведение спортивно-туристического похода по континентальной Турции;
- популяризация велотуризма;
- продвижение Турции как спортивно-туристического направления;
- привлечение спортивных туристов к центральным районам Турции;
- освоение Турции велотуристами, разработка новых туристических веломаршрутов.

По пути следования маршрута группа посетит национальные парки и туристические достопримечательности. Маршрут пройдет также и по горной Турции, через горные массивы Центрального и Западного Тавра.

Мы осознаем значимость соблюдения экологических норм по отношению к природе Турции, сохранения природных заповедников. Мы обязуемся соблюдать национальные традиции Турции, принятые в стране законы, правила дорожного движения и нормы общественного поведения.

Вся группа будет разделена на четыре отряда. Каждый отряд в силу ряда причин может отклоняться от изначально проложенного курса, сохраняя при этом генеральное направление движения. Численность одного отряда от 5 до 10 человек.

Во время похода будет проводиться видео- и фотосъемка, а по окончании похода будет составлен официальный отчет о проведенном походе. В сети Интернет предполагается разместить статьи и рассказы о проведенном велопоходе, что будет служить рекламой для Турции, способствовать продвижению в стране спортивно-туристического направления.

Отметим, что в нашей группе нет людей, говорящих по-турецки. Это может затруднить общение с представителями властей Турции, например, с полицией.

В связи с этим мы просим выдать каждому нашему отряду документ в виде верительной грамоты (или другой формы на ваше усмотрение) на турецком языке, где говорилось бы, что мы законно и официально находимся на территории Турции, совершая спортивный поход. В документе желательно отразить просьбу оказывать нам посильное содействие со стороны полиции или других государственных органов в случае контактов с ними по пути движения.

Список участников прилагается, расписан по четырем отрядам.

С уважением,
Московский клуб велотуристов (МКВ)

ОТВЕТ ИЗ ПОСОЛЬСТВА



T.C.
MOSKOVA BÜYÜKELÇİLİĞİ
KÜLTÜR VE TANITMA MÜŞAVİRLİĞİ

Sayı : B 160 TGM 3 RU 00 00 06/12 - 112
Konu: Bisiklet Turu

16.04.2012

T.C.KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
TANITMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

Rusya Tur Operatörleri Birliği (ATOR) ile Moskova Bisiklet Klübü'nün ortaklaşa düzenleyeceği etkinlik kapsamında, 28 adet Rus bisikletçinin 29 Nisan - 13 Mayıs 2012 tarihleri arasında Nevşehir (Kapadokya)-Niğde-Mersin-Adana güzergahında bisiklet turuna katılacakları Müşavirliğimize bildirilerek, tur sırasında bisikletçilerin Ülkemizde herhangi bir sorunla karşı karşıya kalmamaları adına ilgili makamlara bilgi verilmesi talep edilmektedir.

Başta doğa turizmi olmak üzere alternatif turizm türlerinin Ülkemizde geliştirilmesi adına anılan bisiklet turunun önemli bir etkinlik olduğu, ayrıca söz konusu etkinliğin gerek Rus basınında yer alacak olması, gerekse Rusya Federasyonu'nda 350.000'nin üzerinde lisanslı doğa sporu meraklısının bulunması nedenleriyle Türkiye'nin tanıtımına önemli bir katkısının olacağı düşünülmektedir.

Bu kapsamda, bahse konu bisiklet turunun güzergahı üzerinde yer alan illerin Valiliklerine gerçekleştirilecek tur esnasında herhangi bir sorunla karşılaşılması adına gerekli işlemlerin yapılması için konuya ilişkin olarak bilgi verilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

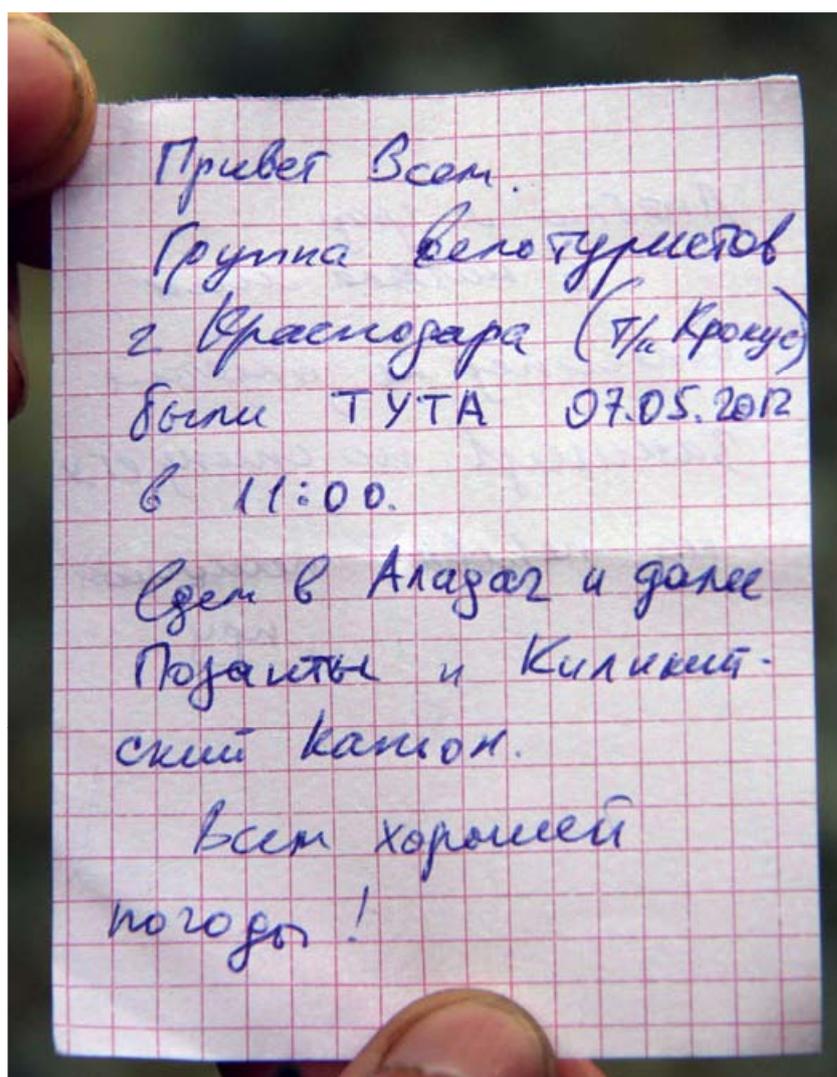
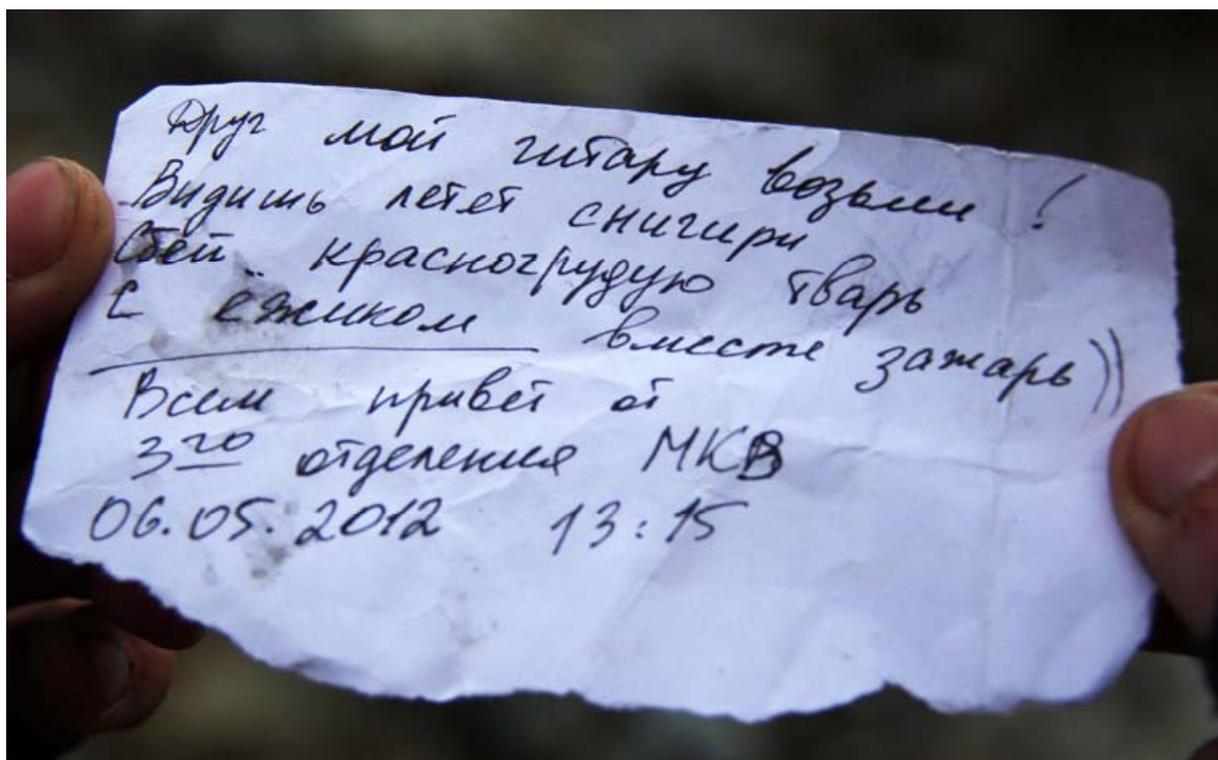

Celal KILIÇ
Müşavir

16.04.2012, Ateşe Yrd. İlker ÖZKAN 



1.Tverskaya-Yamskaya 23, ofis: 18, Moskova/RUSYA FEDERASYONU
Tel: 007 495 721 19 45, Faks: 007 495 721 19 46
www.tourismturkey.ru tourismturkey@tourismturkey.ru

Снятые с перевала Чавуш записки



Туристско-турецкий минимальный для общения разговорник

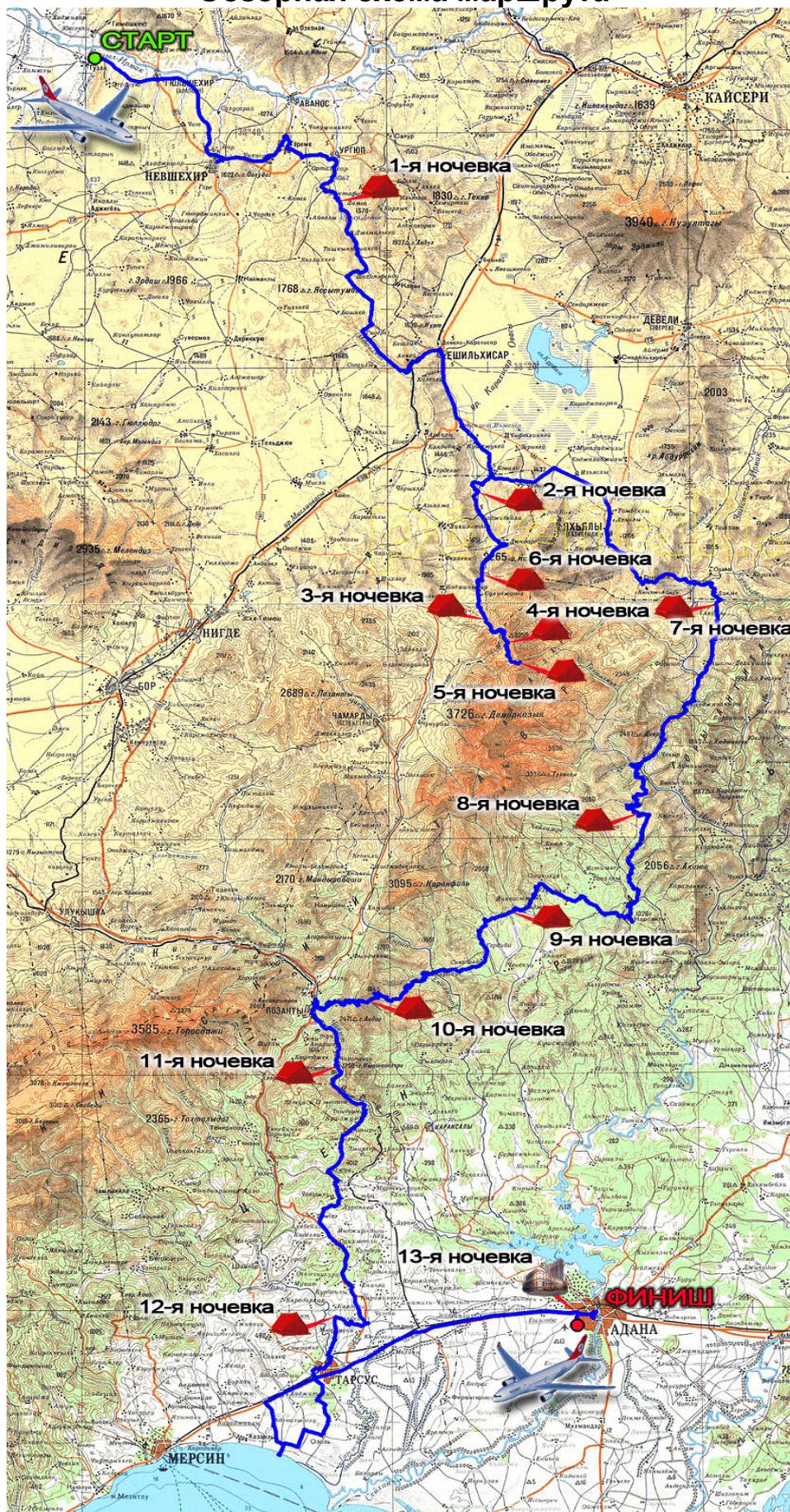
М'ерхаба! – Здравствуйте!
Биз тур'истиз – Мы туристы
Русьяадан гельдик – Мы из России
Гюле гюле – До свидания (пожелание уходящему)
Гёрющүрюз – До свидания (пожелание остающемуся)
Тэшэк'юр – Спасибо
Чок тэшэк'юр – Большое спасибо
Л'ютфен – пожалуйста (если просите для себя)
П'ардон/аффеде'эрсиниз – Извините
Эв'ет – Да
Х'айир – Нет
Йок – Нет (отсутствует)
Тамам – О'кей
Пара – Деньги
Пара йок – Нет денег
Кач пара?/Кач лира?/Нэ кадар? – Сколько стоит?
Чок пахалы! – Очень дорого!
Индириим – Скидка!
Нэ кадар? – Сколько?
Нэ заман? – Когда?
Н'эрэде? – Где?
Тувалет н'эрэде? – Где туалет?
Чык'ыш н'эрэдэ? – Где выход?
Отоб'юс н'эрэдэ дур'уёр? – Где останавливается автобус?
Отоб'юс дура'ы – Автобусная остановка
Мааз'а – Универсальный магазин
Пастаан'э – Булочная
Сюпермарк'ет – Супермаркет
Марк'ет – Рынок
Б'анка – Банк
Ачык – Открыто
Капалы – Закрыто
Бэн пар'а боздурм'ак ист'иёрум – Я бы хотел поменять деньги
Уф'ак пар'а олс'ун – Я бы хотел мелкими купюрами
Имдат – Помощь
Йангын – Пожар
Полис – Полиция
Тэлеф'он – Телефон
Тэлеф'он этм'ем гер'ек – Я должен позвонить
Каракол нэрэдэ? – Где полиция?
Хемен бир доктор чаырымсыныз – Позовите срочно врача
Анл'амыёрум – Я не понимаю
Т'юркче б'ильмиёрум – Я не говорю по-турецки
Яв'аш конушабил'ир, мисин'из – Говорите медленнее, пожалуйста
Тэкр'ар эдэбил'ир, мисин'из – Повторите, пожалуйста
Язармысыныз люфтен – Напишите мне сумму, пожалуйста
Су – Вода
Юлаф – Овсянка
Бисиклетчи – Велосипедный магазин
Балык – Рыба
Макарна – Макароны
Туз – Соль
Биб'ер – Перец
Шек'ер – Сахар
Экм'ек – Хлеб
Тер'еяы – Масло
Пил'яв – Плов
Пейн'ир – Сыр
Сэбз'э – Овощи
Бир чай л'ютфен – Чашку чая, пожалуйста
Пил'явлик - Кус-кус

**Импровизированная наклейка на чехол для велосипеда при
авиаперевозке**

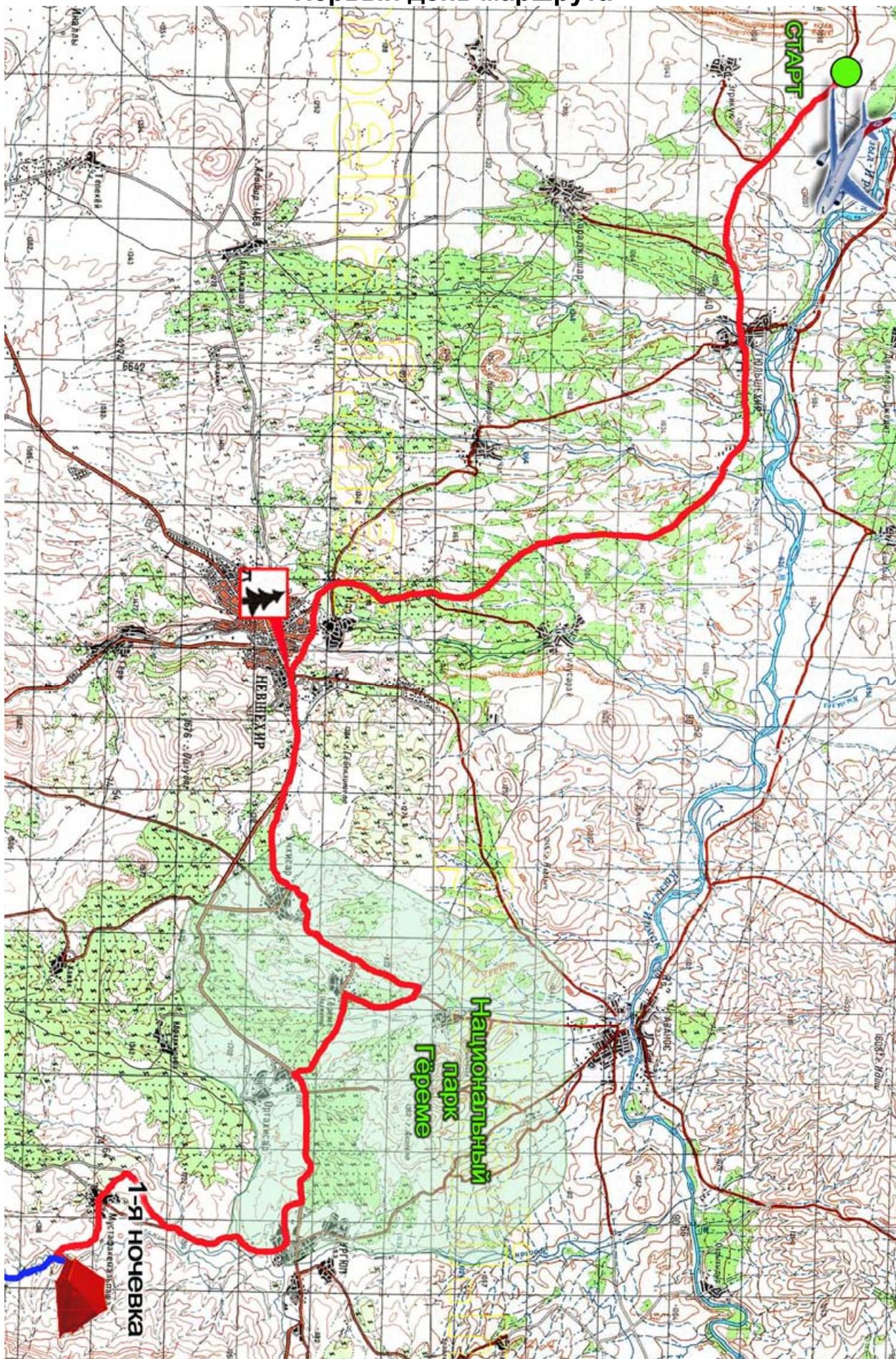


КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

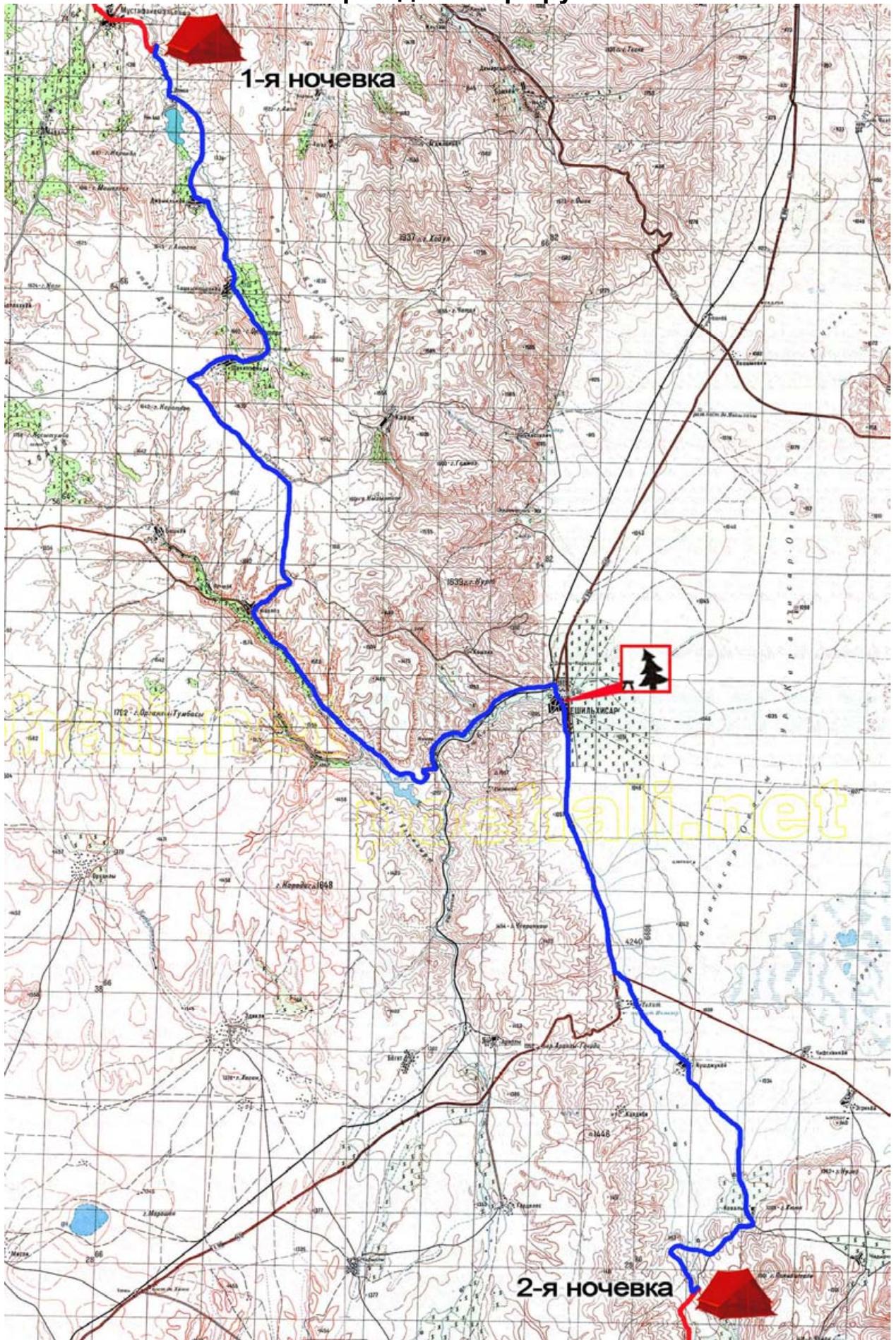
Обзорная схема маршрута



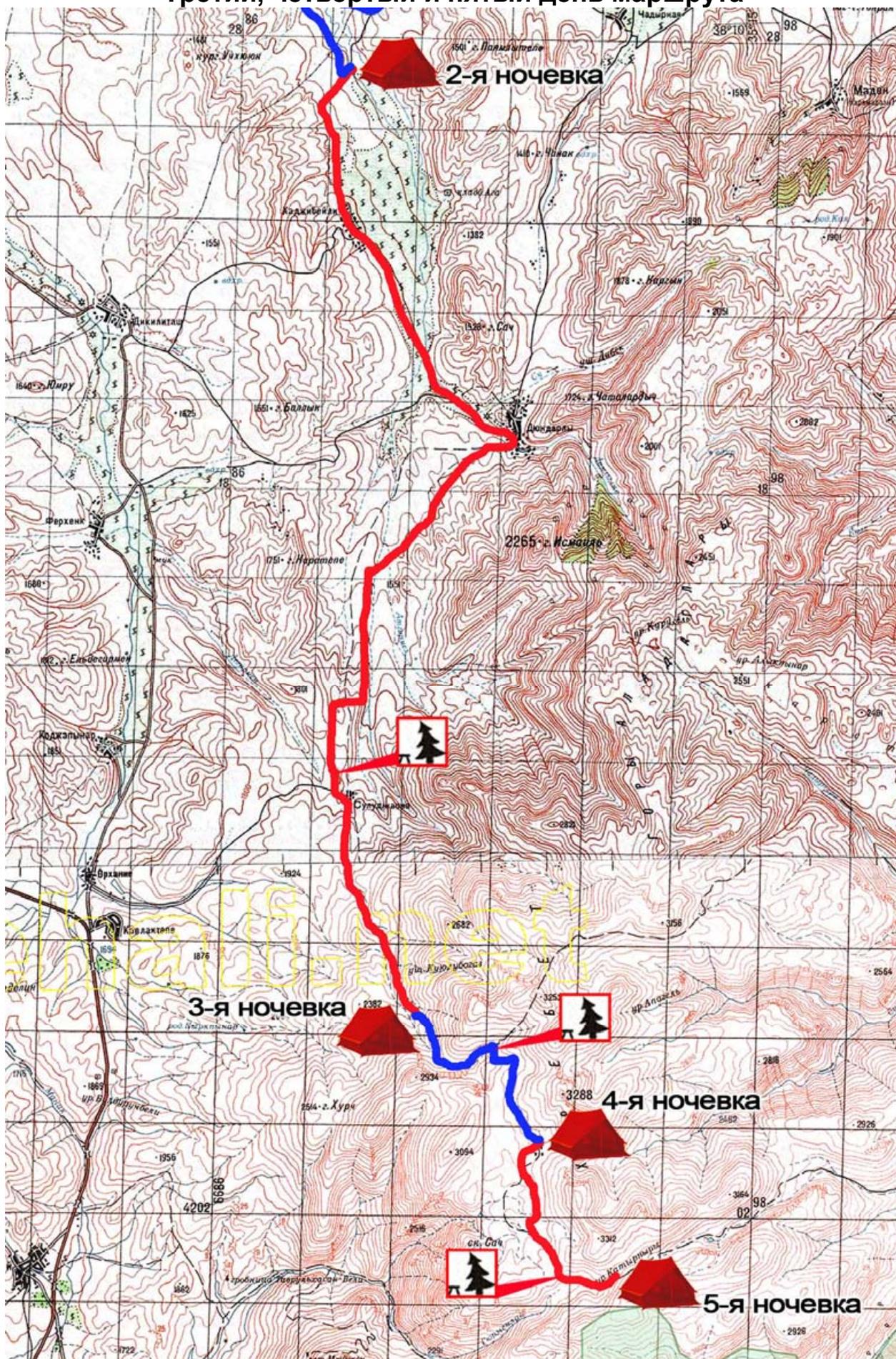
Первый день маршрута



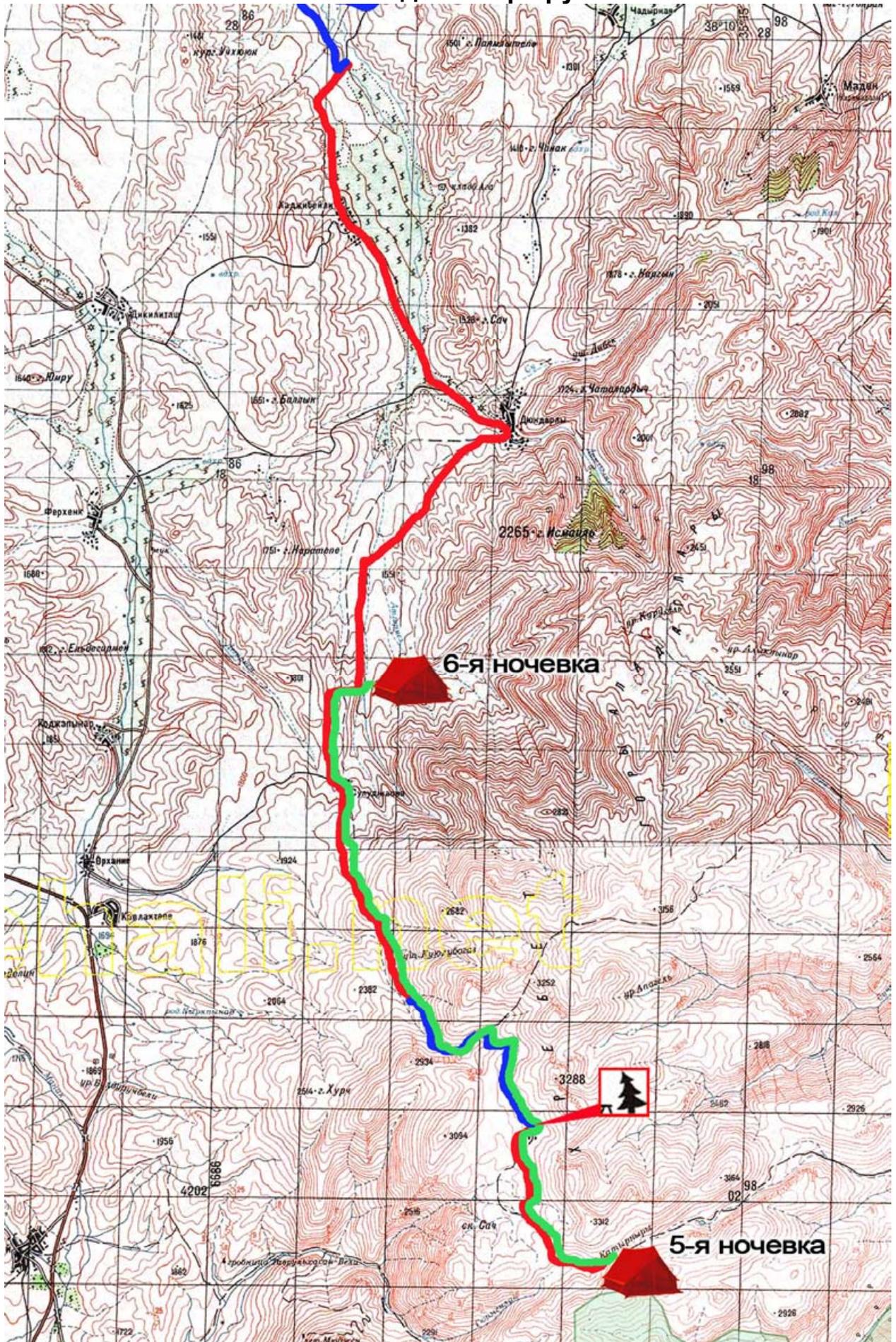
Второй день маршрута



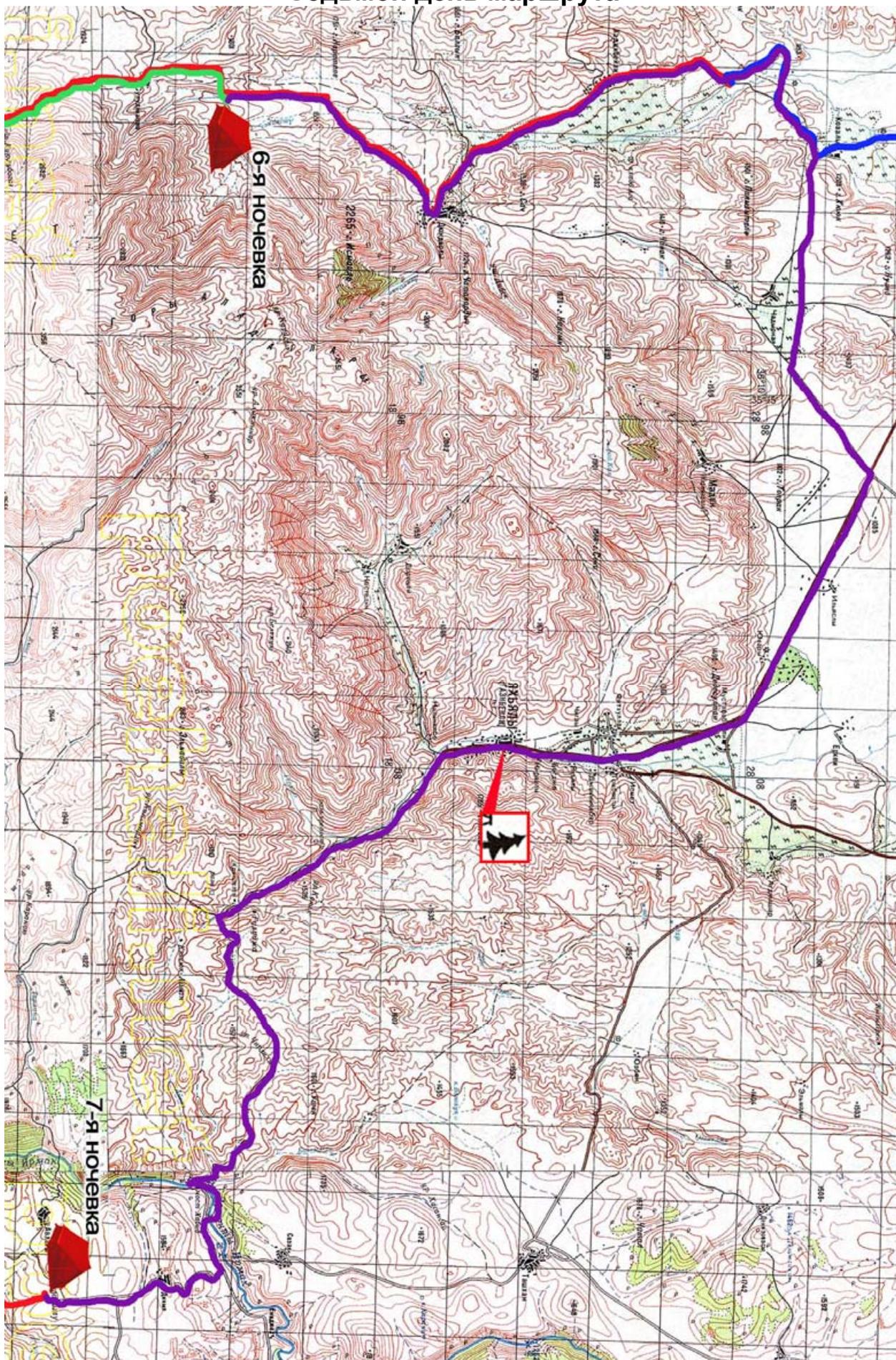
Третий, четвертый и пятый день маршрута



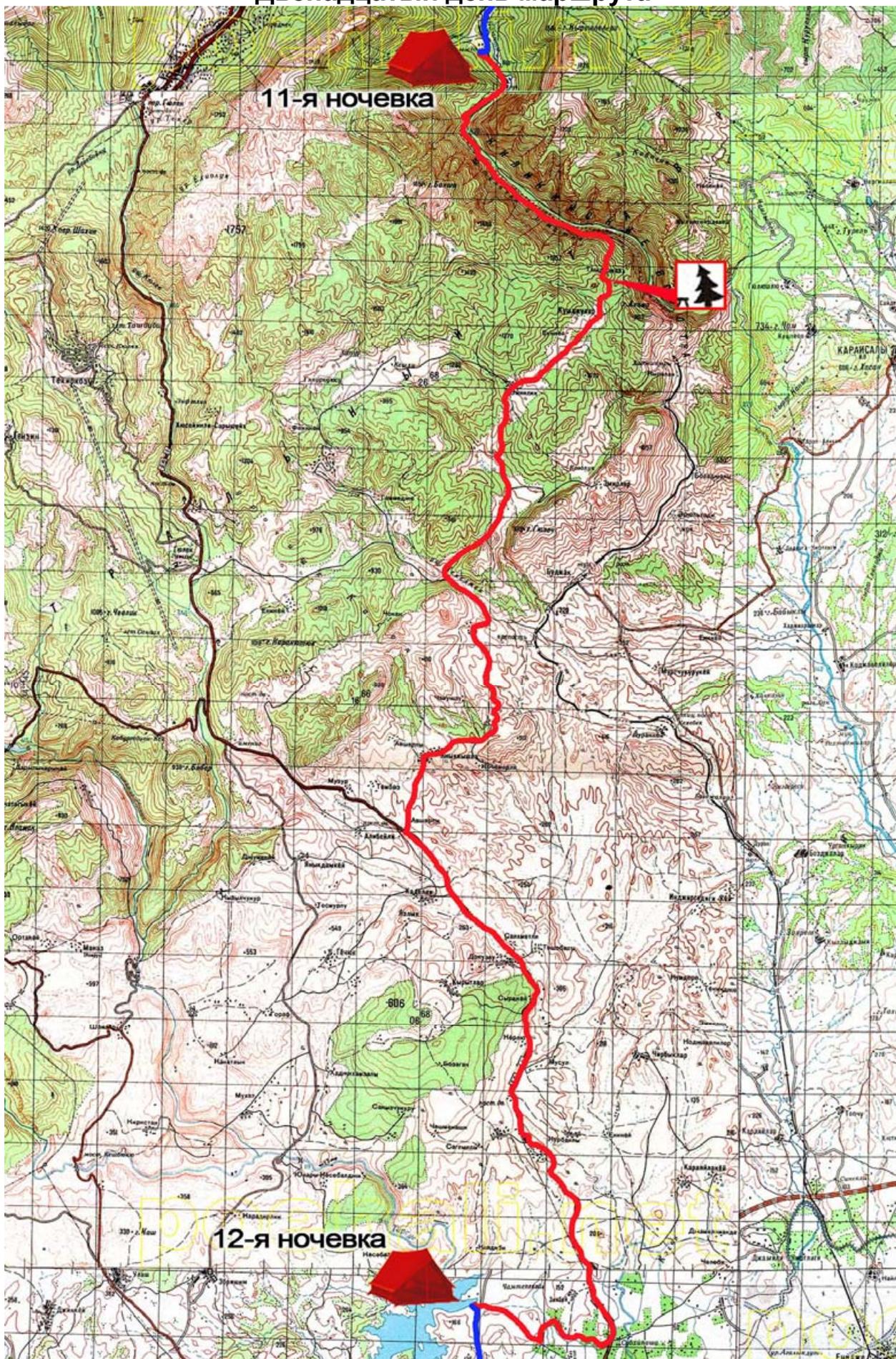
Шестой день маршрута



Седьмой день маршрута



Двенадцатый день маршрута



Тринадцатый день маршрута

