

# БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

## 1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

### Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Ур. Гевенолугу, подъем на перевал 2187, притоки р. Кюш	3	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,5
Ур. Гевенолугу, спуск с перевала 2187, притоки р. Кюш	3	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,5
Ур. Акконбет, спуск к дороге на Улюпинар, горные ручьи	2	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Дорога к Улюпинар, притоки р. Бухталжин	5	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	2,5
Подъем на перевал Чавуш, горные ручьи	3	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,5

Итого: 8 км

### Каменные завалы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Дорога к Улюпинар	1	Простой, камни (валуны) средним размером 1–1,5 м, уклон 0–8%	0,01	2
Подъем на перевал Чавуш	1	Простой, камни (валуны) средним размером 1–1,5 м, уклон 0–8%	0,01	2

Итого: 4 км

### Снежно-ледовые участки

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Ур. Гевенолугу, подъем на перевал 2187	5	Снежный покров глубиной 10-25 см	0,13	2,6
Ур. Гевенолугу, спуск с перевала 2187	3	Снежный покров глубиной 10-25 см	0,08	1,7
Ур. Акконбет, спуск к дороге на Улюпинар	5	Снежный покров глубиной 10-25 см	0,2	4

Итого: 8,3 км

Итого: эквивалентный пробег — 20,3 км    ЛП = 20,3

### ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\phi} + ЛП) \cdot T_n \cdot 1,2 / (T_{\phi} \cdot L_n) = (554,85 + 20,3) \cdot 10 \cdot 1,2 / (12 \cdot 500) = 1,15$$

### АВТОНОМНОСТЬ

$$A = A_1 \cdot (T_1 / T_{\phi}) + A_2 \cdot (T_2 / T_{\phi}) = 1 \cdot (9 / 12) + 1,2 \cdot (3 / 12) = 1,05$$

## 2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

### ПП1: Гюльшехир Аэропорт – Невшехир

#### **Общая информация о препятствии**

Район: Турция, Каппадокия

Границы: Аэропорт – г. Невшехир

Протяженность (км): 27,8

Мах высота (м): 1220

Суммарный набор высоты (м): 452

Вид препятствия: *равнинный*

#### **Расчет препятствия**

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,8 (асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 27,8/100 = 1,278$$

Коэффициент пересеченности местности ( $K_{пер}$ ) – 1,4

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4 % и перепадами высот от 30 до 50 м)

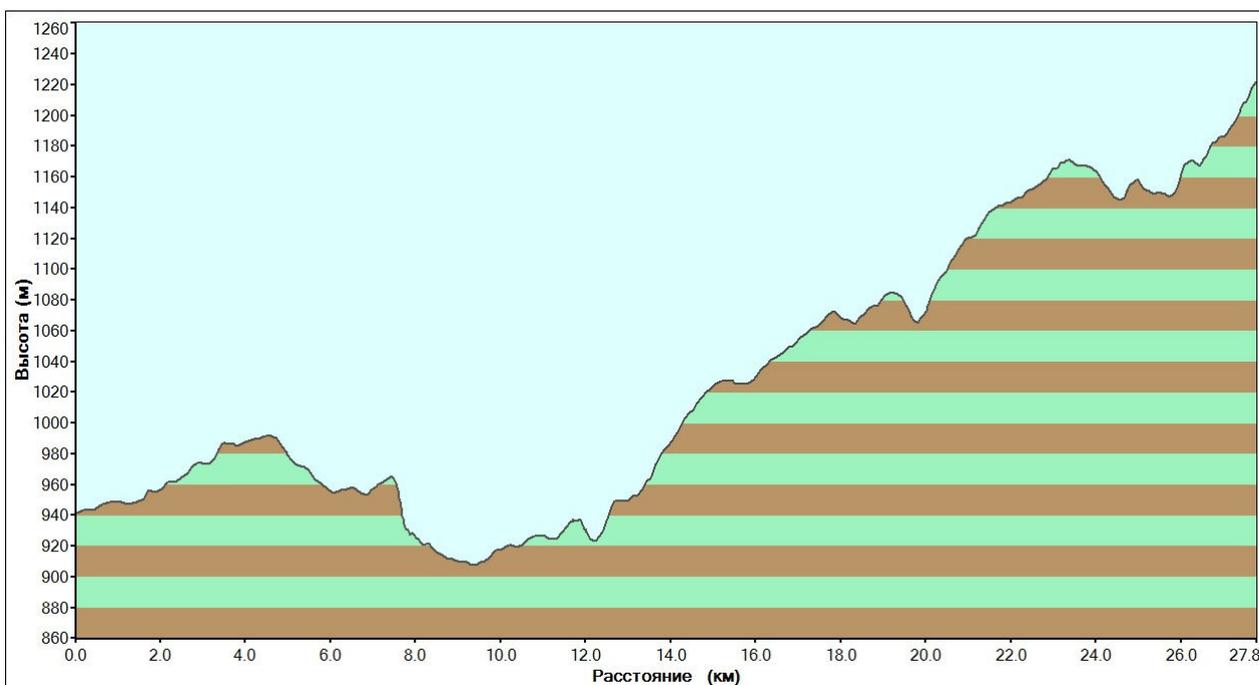
Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,1

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

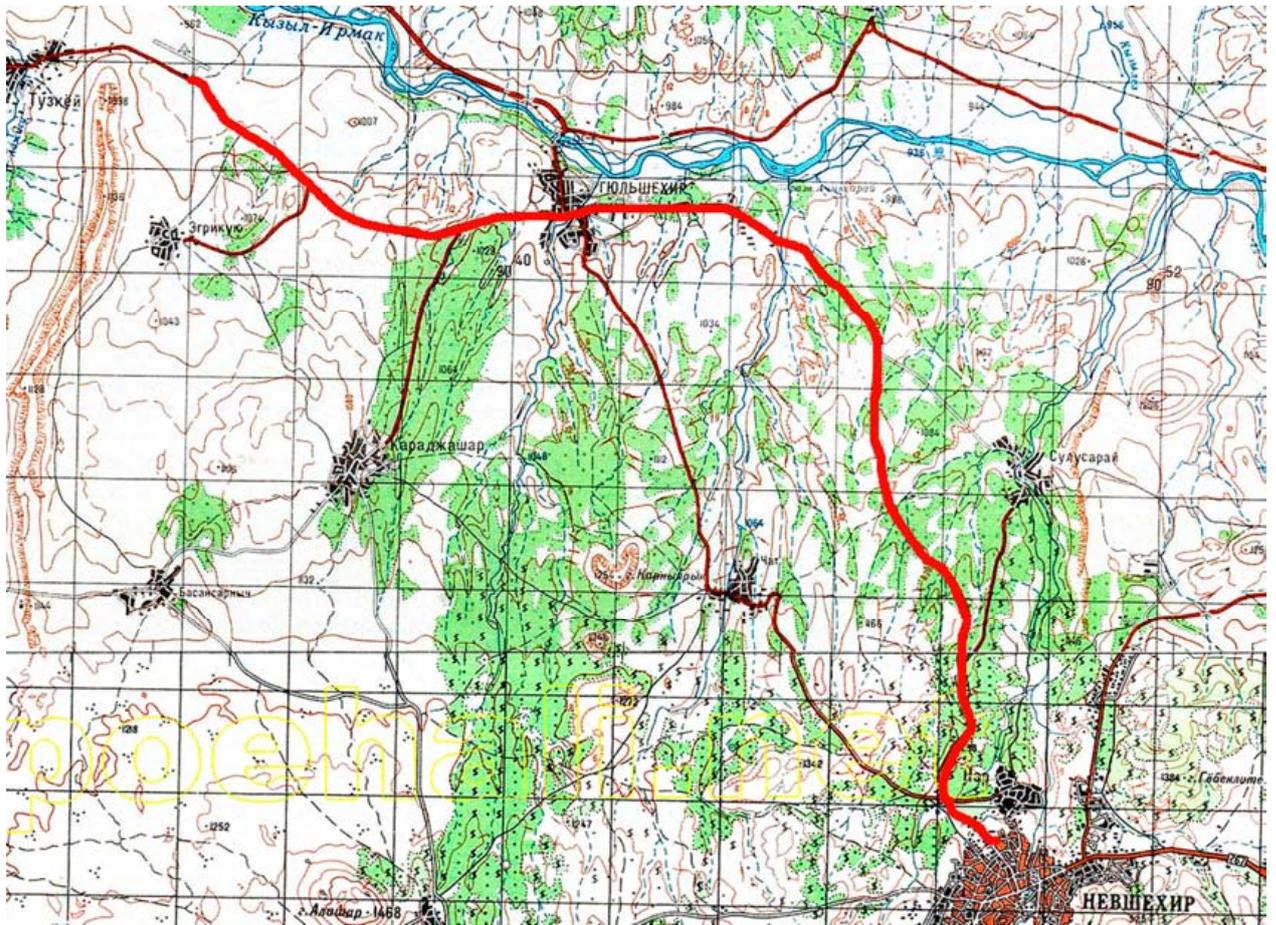
$$КТ = 0,8 * 1,278 * 1,4 * 1,1 * 1,0 = 1,57$$

Препятствие 2 КТ

#### **Высотный график препятствия**



(подготовила Старостина С.)



## ПП2: Невшехир – Ургюп

### **Общая информация о препятствии**

Район: Турция, Каппадокия  
Границы: Невшехир – Ургюп  
Протяженность (км): 30,6  
Мах высота (м): 1340  
Суммарный набор высоты (м): 465  
Вид препятствия: *равнинный*

### **Расчет препятствия**

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,8 (асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 31/100 = 1,31$$

Коэффициент пересеченности местности ( $K_{пер}$ ) – 1,4

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4 % и перепадами высот от 30 до 50 м)

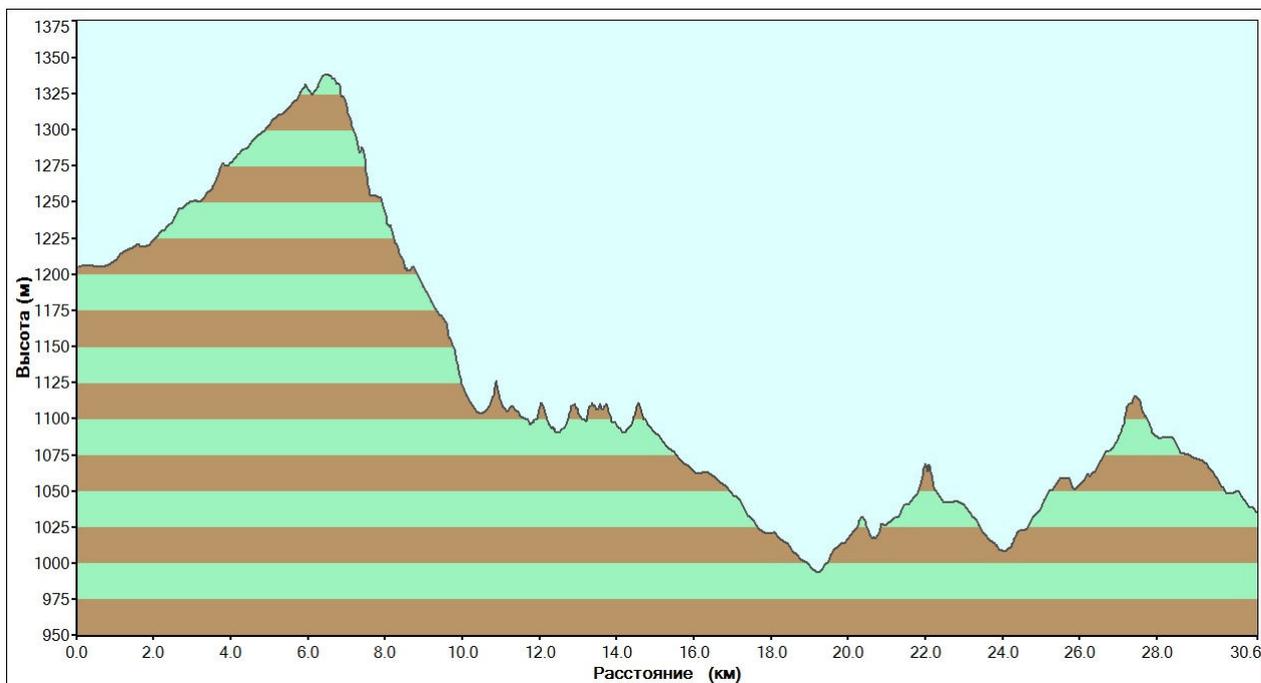
Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,1

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

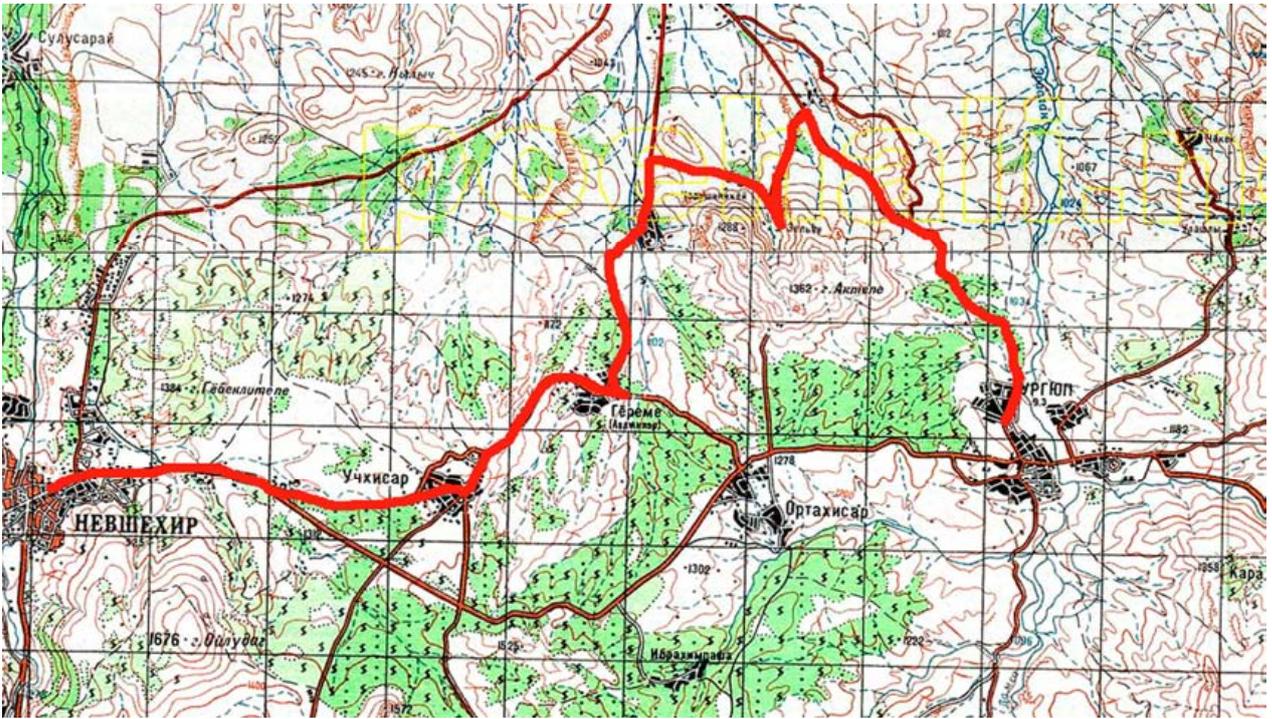
$$КТ = 0,8 * 1,31 * 1,4 * 1,1 * 1,0 = 1,61$$

Препятствие 2 КТ

### **Высотный график препятствия**



(подготовила Старостина С.)





## ППЗ: Перевал 1606 м

### **Общая информация о препятствии**

Район: Турция, Каппадокия  
Границы: Ургюп – Ёшилхисар Ойла  
Протяженность (км): 36,8  
Мах высота (м): 1606  
Суммарный набор высоты (м): 849  
Вид препятствия: *равнинный*

### **Расчет препятствия**

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,8 (асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 36,8/100 = 1,368$$

Коэффициент пересеченности местности ( $K_{пер}$ ) – 1,4

(Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

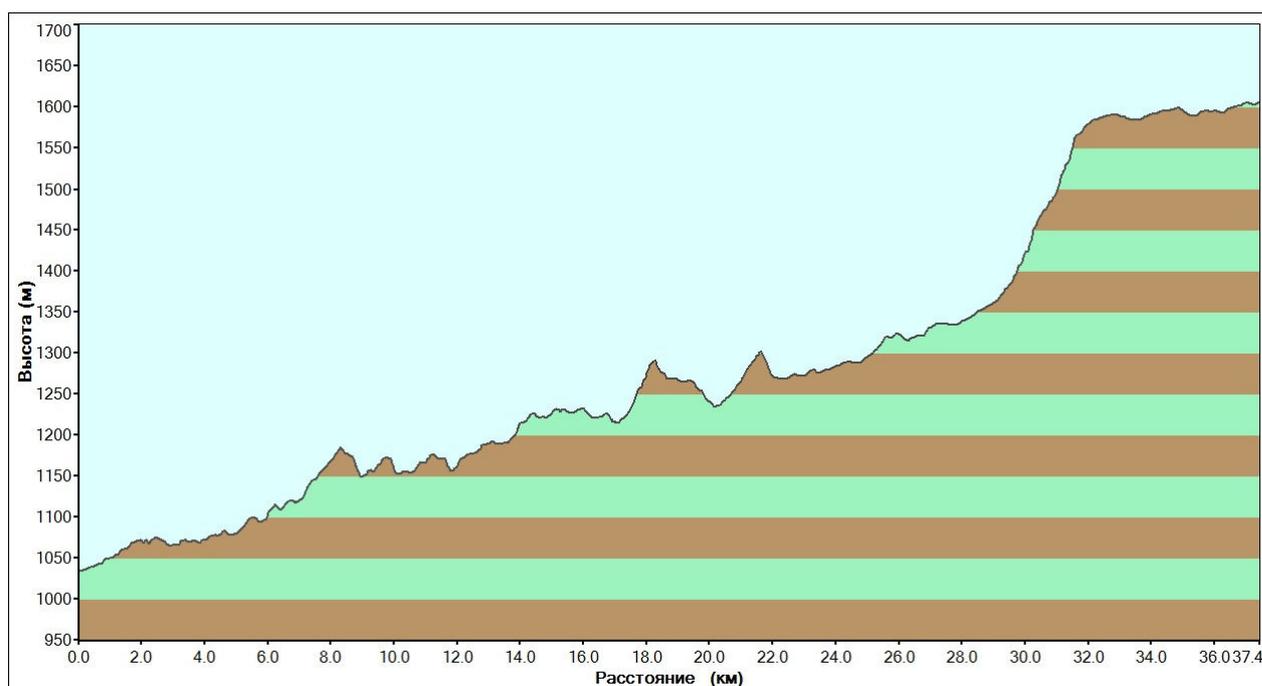
Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,15 (берем среднее значение по ПП)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

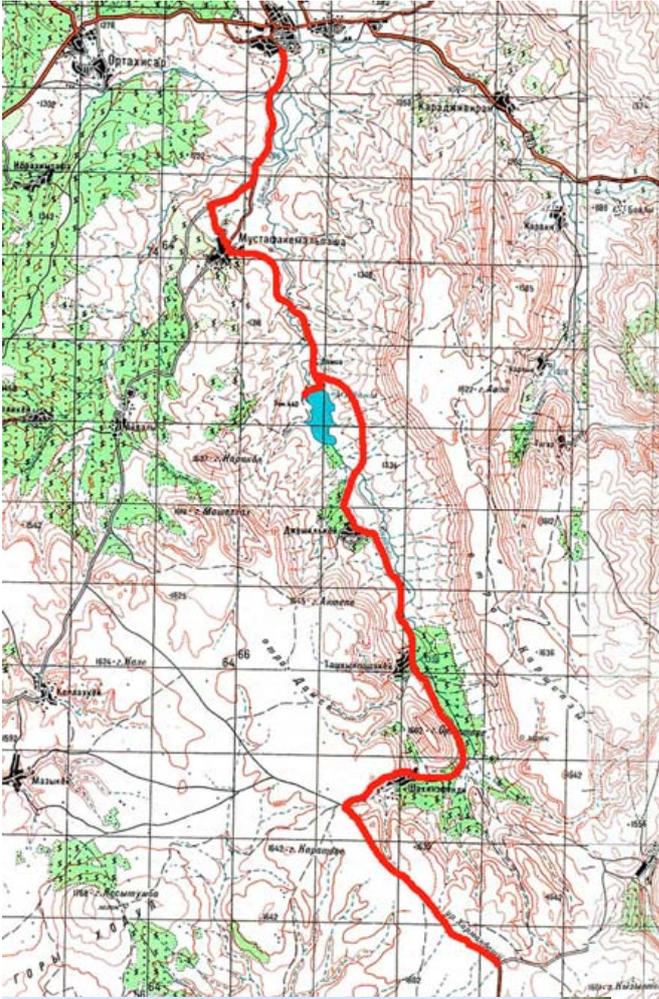
$$КТ = 0,8 * 1,368 * 1,4 * 1,15 * 1,0 = 1,76$$

Препятствие 2 КТ

### **Высотный график препятствия**



(подготовила Старостина С.)



## ПП4: Гузелез – летник Кючюк-Айван

### Общая информация о препятствии

Район: Турция  
Подрайон: Ешилхисар-Яхъяйлы  
Границы: Гузелез – летник Кючюк-Айван  
Протяженность (км): 78  
Мах высота (м): 1601  
Средняя высота (м): 1350  
Суммарный набор высоты (м): 813  
Вид препятствия: *равнинный*

### Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,8 (асфальт)

#### Вариант 1

$K_{пр} = 1,78$ ;

$K_{пер} = 0,97$  (с 0 км по 60 км – 0,8; с 60 км по 78 км – 1,4  $\Rightarrow (0,8 \times 60 + 1,4 \times 20) / 78 = 0,97$ );

$K_{в} = 1,17$  (по среднему значению высоты на ПП ~1350 м по таблице 7 Методики);

$СГ = 1,0$

$$КТ = 0,8 * 1,78 * 0,97 * 1,17 * 1,0 = 1,58$$

#### Вариант 2

$K_{пр} = 1,2$ ; (препятствие начинаем считать с 58 км)

$K_{пер} = 1,4$  (сильнопоресеченная местность с перепадами высот от 100 до 200 м);

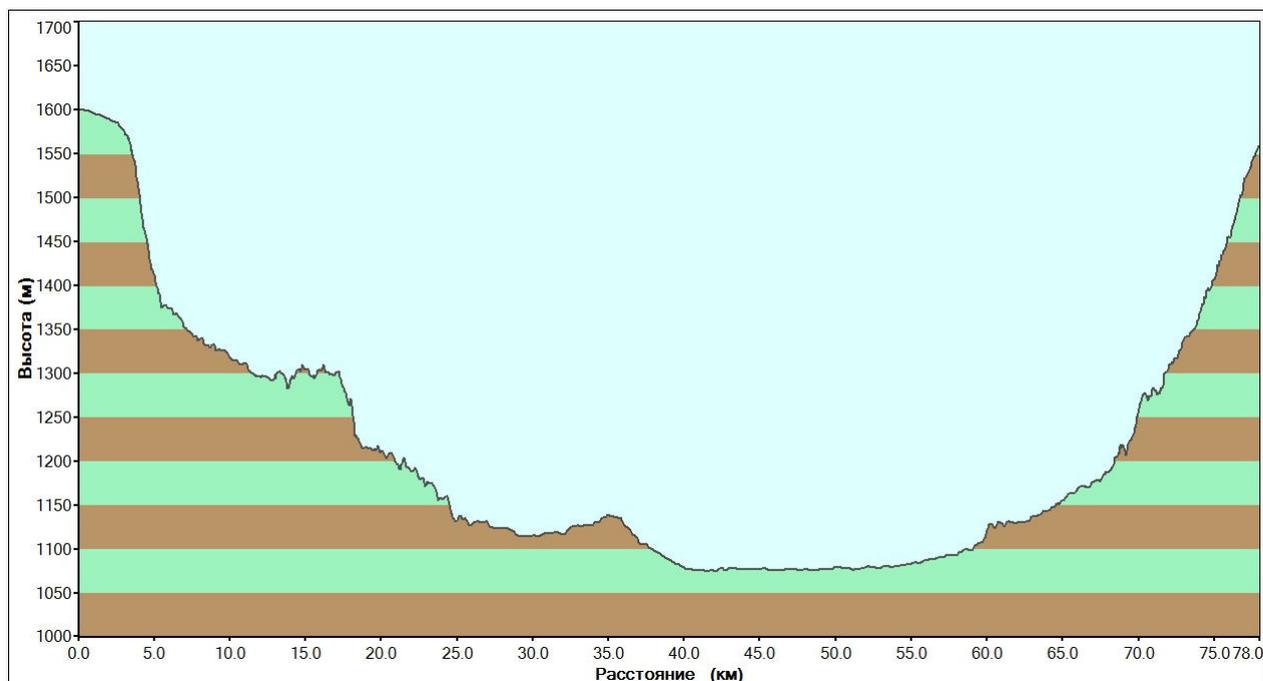
$K_{в} = 1,17$  (по среднему значению высоты на ПП ~1350 м по таблице 7 Методики);

$СГ = 1,0$

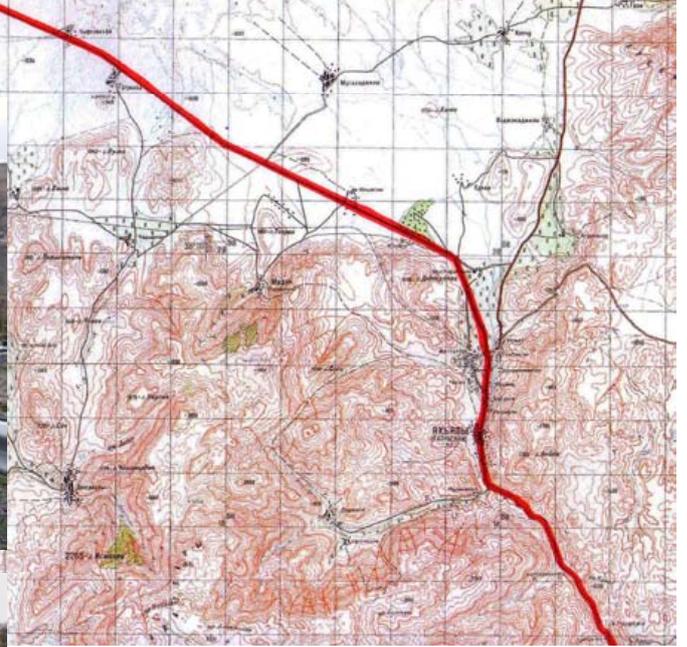
$$КТ = 0,8 * 1,2 * 1,4 * 1,17 * 1,0 = 1,57$$

Препятствие 2 КТ

### Высотный график препятствия



(подготовила Аганина Н.)



## ПП5: Летник Кючюк-Айван – перекресток возле горы 1888 м

### **Общая информация о препятствии**

Район: Турция

Подрайон: Аладаглар

Границы: летник Кючюк-Айван – перекресток возле горы 1888 м

Протяженность (км): 38,2

Мах высота (м): 2187

Суммарный набор высоты (м): 1393

Вид препятствия: равнинный

### **Расчет препятствия**

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

#### **Коэффициента дорожного покрытия $K_{пк}$ – 1,5**

по горной грейдерной дороге (каменистая грунтовая дорога) – 15,8 км,  $K_{пк1}=1,3$ ;

по тракторной дороге – 2,6 км,  $K_{пк2}=2$ ;

по каменной горной дороге – 19,8 км,  $K_{пк3}=1,6$ ;

$$K_{пк} = (15,8 \times 1,3 + 2,6 \times 2 + 19,8 \times 1,6) / 38,2 = 1,5$$

#### **Коэффициент протяженности препятствия $K_{пр}$ – 1,38**

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 38,2 / 100 = 1,38$$

#### **Коэффициент пересеченности местности $K_{пер}$ = 1,4**

(сильно пересеченная местность с перепадами высот от 100 до 200 м)

#### **Коэффициент абсолютной высоты $K_{в}$ – 1,337**

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

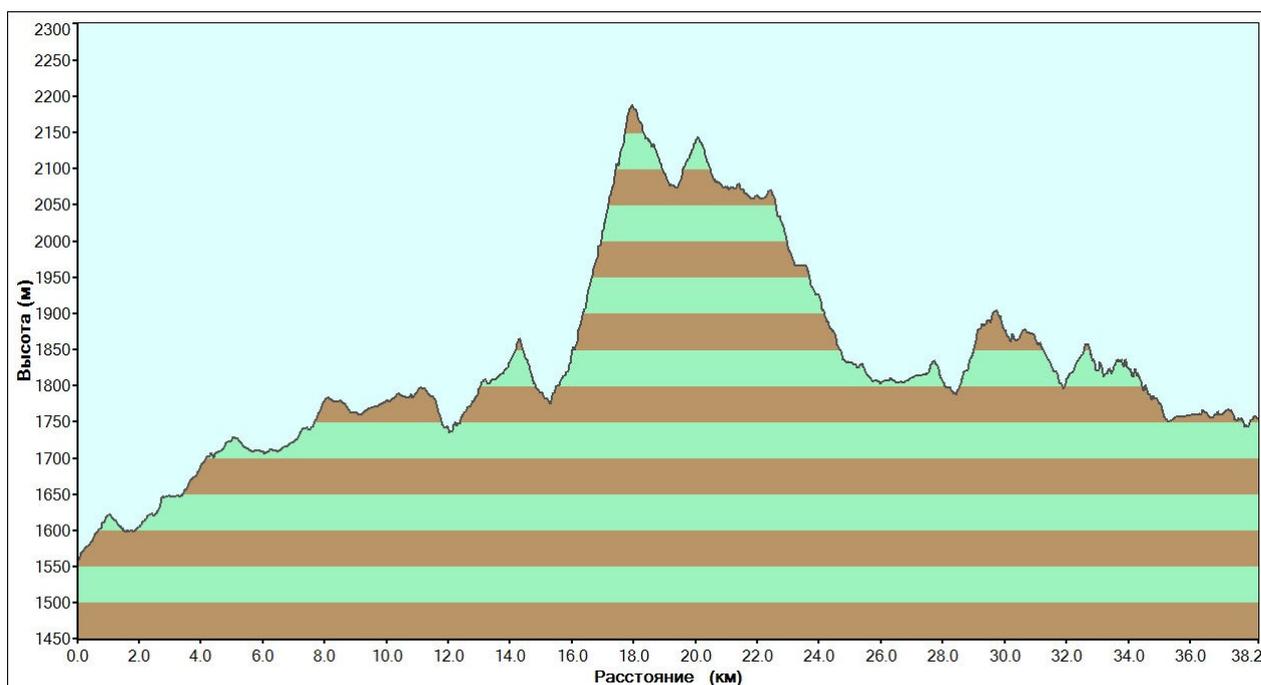
#### **Сезонно-географический показатель $CГ$ = 1,2**

(определялся по таблице 10 Методики — среднегорье, май, октябрь)

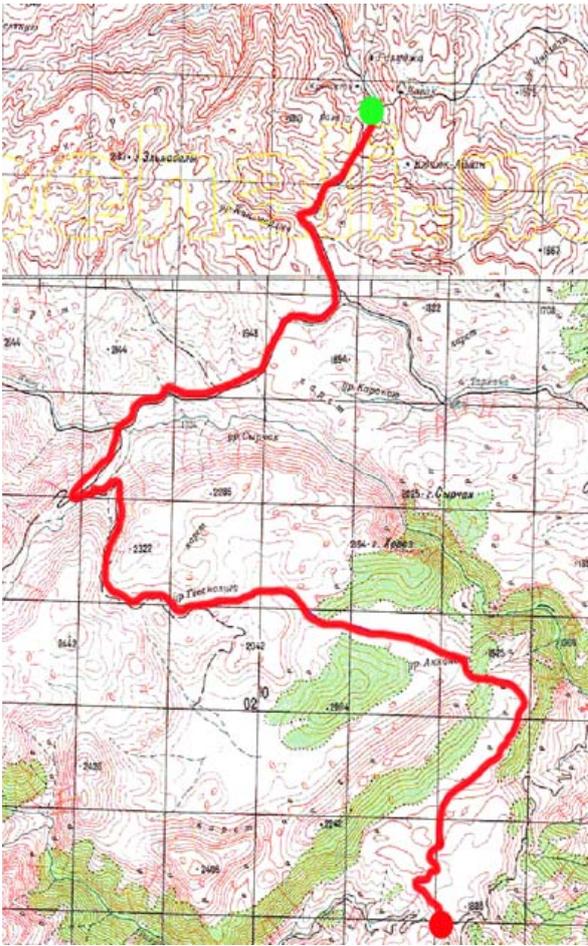
$$KT = 1,5 * 1,38 * 1,4 * 1,337 * 1,2 = 4,66$$

Препятствие 4 КТ

### **Высотный график препятствия**



(подготовила Андропова Н.)









## ПП6: Долина Капузбаши

### Общая информация о препятствии

Район: Турция, Центральная Анатолия  
Подрайон: Национальный парк Аладаглар  
Границы: вершина 1888 – село Улюпинар  
Протяженность (км): 16,95  
Мах высота (м): 1755  
Вид препятствия: *равнинное*

### Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

**Коэффициент дорожного покрытия (K<sub>пк</sub>) – 1,6**

(Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога с преобладающим размером камней 10-20 мм)

**Коэффициент протяженности препятствия (K<sub>пр</sub>) – 1,17**

( $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100$  (где:  $L_{пп}$  — протяженность ПП в километрах) =  $1 + 16,95/100 = 1,17$ )

**Коэффициент пересеченности местности (K<sub>пер</sub>) – 0,8**

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

**Коэффициент абсолютной высоты (K<sub>в</sub>) – 1,17**

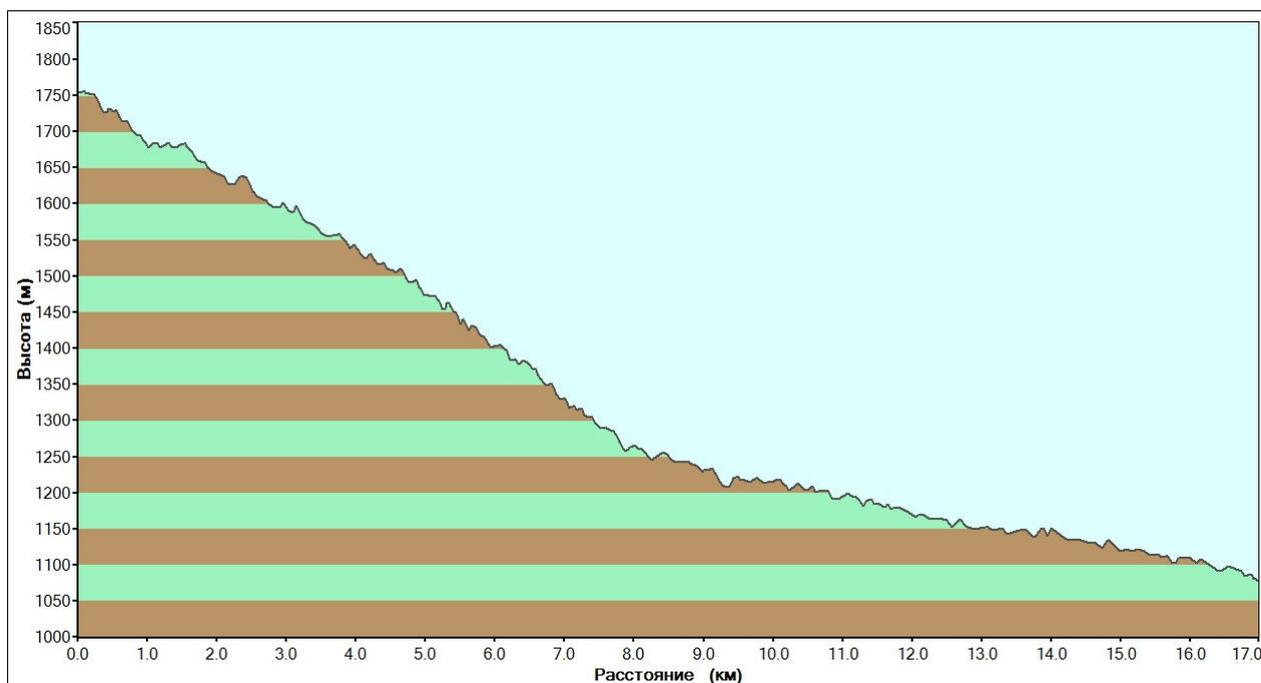
(берется по среднему значению высоты на ПП)

**Сезонно-географический показатель (CГ) – 1,0**

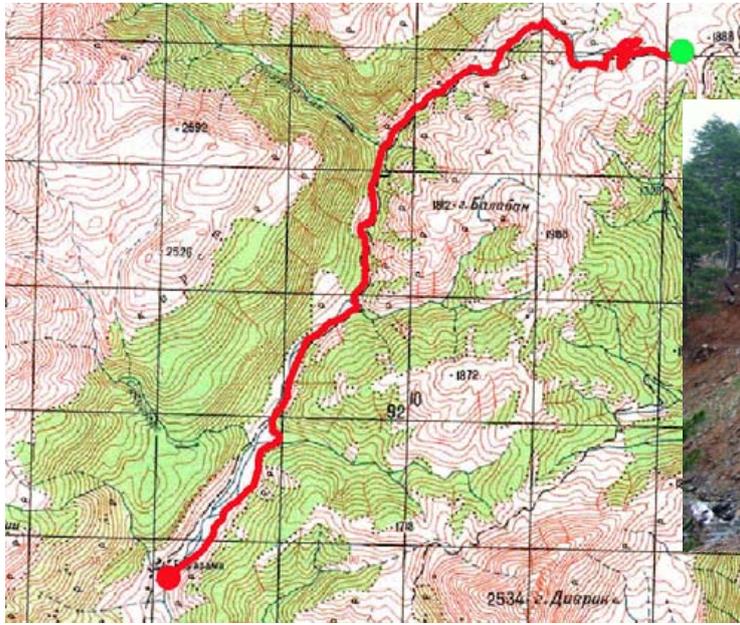
$$КТ = 1,6 * 1,17 * 0,8 * 1,17 * 1,0 = 1,75$$

### Препятствие 2 КТ

### Высотный график препятствия



(подготовил Баранов П.)





## ПП7: Улюпинар - летник Чакыр

### **Общая информация о препятствии**

**Район:** Турция, Центральная Анатолия  
**Подрайон:** Национальный парк Аладаглар  
**Границы:** село Улюпинар – летник Чакыр  
**Протяженность (км):** 12,7  
**Мах высота (м):** 1131  
**Вид препятствия:** *равнинное*

### **Расчет препятствия**

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

**Коэффициент дорожного покрытия (K<sub>пк</sub>) — 0,8**  
(асфальт)

**Коэффициент протяженности препятствия (K<sub>пр</sub>) — 1,127**  
( $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100$  (где:  $L_{пп}$  — протяженность ПП в километрах) =  $1 + 12,70/100 = 1,127$ )

**Коэффициент пересеченности местности (K<sub>пер</sub>) — 1,4**  
(сильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

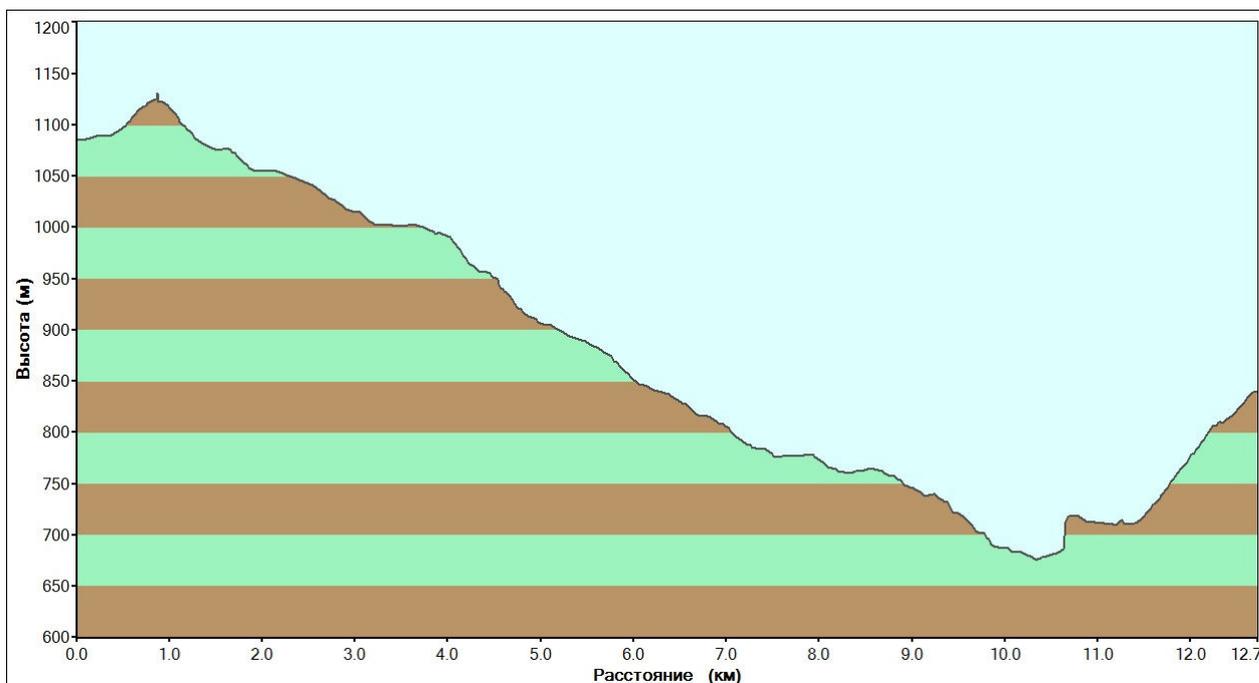
**Коэффициент абсолютной высоты (K<sub>в</sub>) — 1,1262**

**Сезонно-географический показатель (СГ) — 1,0**

$$КТ = 0,8 * 1,127 * 1,4 * 1,1262 * 1,0 = 1,42$$

### **Препятствие 1 КТ**

### **Высотный график препятствия**



(подготовил Баранов П.)



## ПП8: Перевал Чавуш

### **Общая информация о препятствии**

**Район:** Турция, Центральная Анатолия  
**Подрайон:** провинция Адана  
**Границы:** вдп. Капузбаши – пер. Чавуш  
**Протяженность (км):** 14,78  
**Min высота (м):** 652  
**Мах высота (м):** 1165  
**Абсолютный набор высоты (м):** 513  
**Вид препятствия:** *равнинное*

### **Расчет препятствия**

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

**Коэффициент дорожного покрытия (K<sub>пк</sub>) – 1,6**

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива)

**Коэффициент протяженности препятствия (K<sub>пр</sub>) — 1,15**

( $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100$  (где:  $L_{пп}$  — протяженность ПП в километрах) =  $1 + 14,78/100 = 1,15$ )

**Коэффициент пересеченности местности (K<sub>пер</sub>) — 1,4**

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

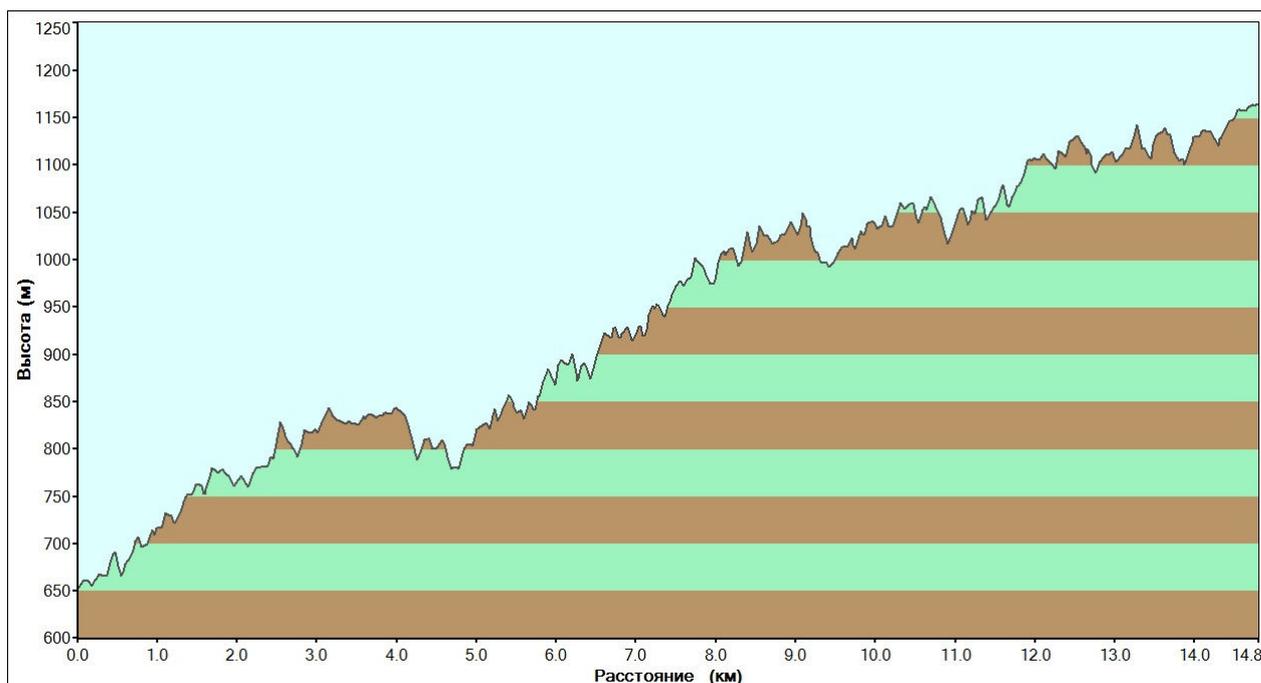
**Коэффициент абсолютной высоты (K<sub>в</sub>) – 1,133**

**Сезонно-географический показатель (CГ) – 1,0**

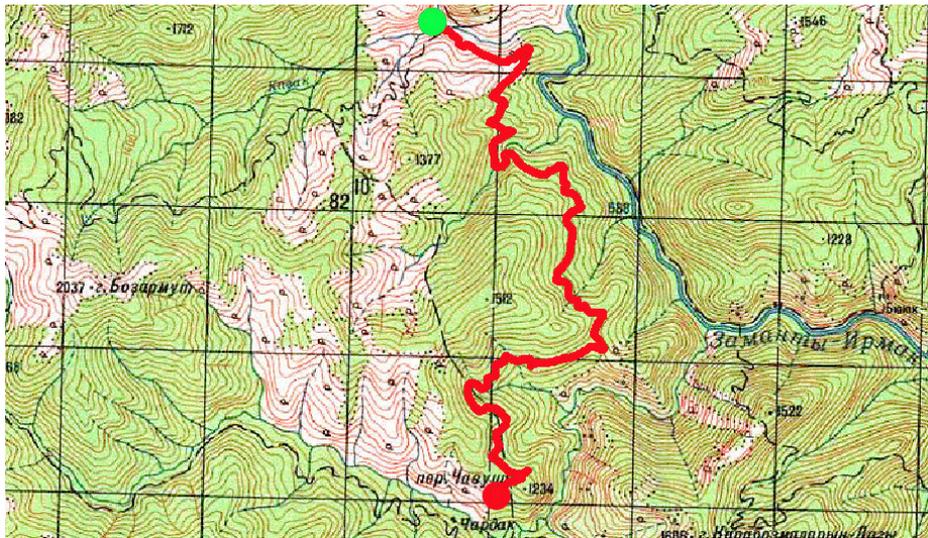
$$КТ = 1,6 * 1,15 * 1,4 * 1,133 * 1,0 = 2,92$$

### **Препятствие 3 КТ**

### **Высотный график препятствия**



(подготовил Баранов П.)





## ПП9: Перевал Чардак

### **Общая информация о препятствии**

**Район:** Турция, Центральная Анатолия

**Подрайон:** провинция Адана

**Границы:** пер. Чавуш – пер. Чардак

**Протяженность (км):** 8,29

**Мах высота (м):** 1250

**Вид препятствия:** *равнинное*

### **Расчет препятствия**

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

**Коэффициент дорожного покрытия (K<sub>пк</sub>) – 1,6**

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива (преобладающий размер камней 30 мм и выше))

**Коэффициент протяженности препятствия (K<sub>пр</sub>) – 1,083**

( $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100$  (где:  $L_{пп}$  — протяженность ПП в километрах) =  $1 + 8,29/100 = 1,083$ )

**Коэффициент пересеченности местности (K<sub>пер</sub>) – 1,4**

(Сильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

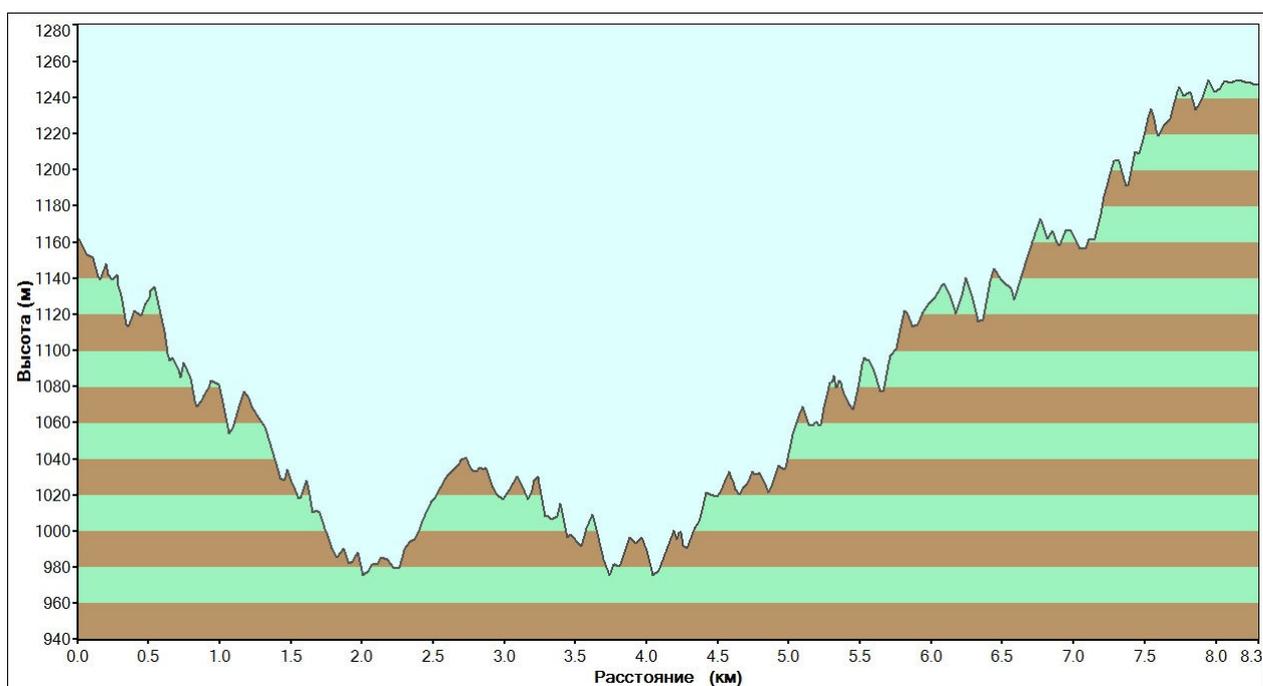
**Коэффициент абсолютной высоты (K<sub>в</sub>) – 1,15**

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0**

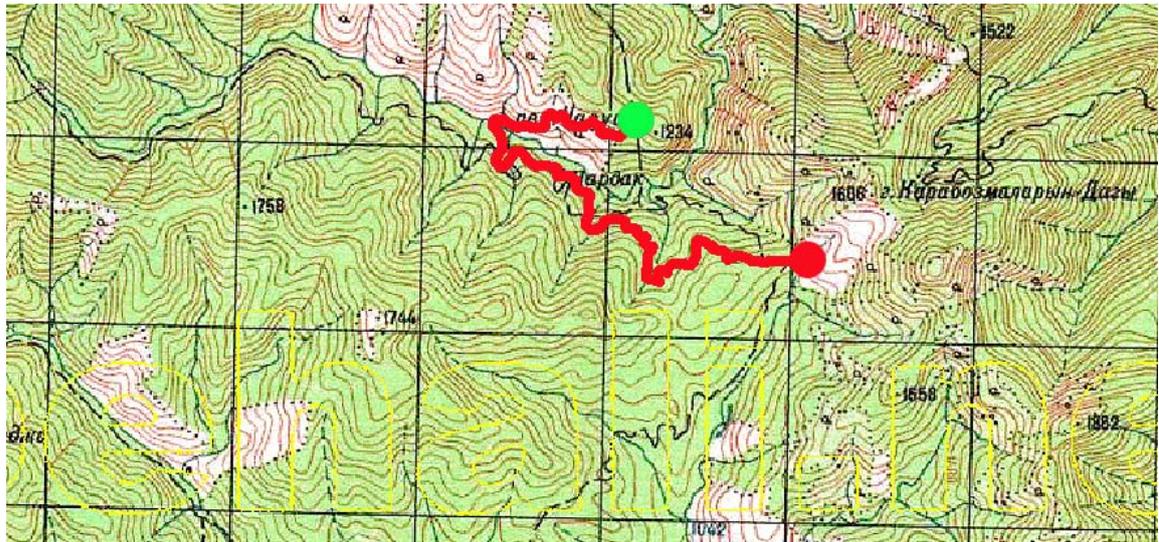
$$КТ = 1,6 * 1,083 * 1,4 * 1,15 * 1,0 = 2,79$$

### **Препятствие 3 КТ**

### **Высотный график препятствия**



(подготовил Баранов П.)







## ПП11: Аладаг – Позанты

### **Общая информация о препятствии**

Район: Турция

Подрайон: Аладаглар

Границы: г. Аладаг – г. Карсанты

Протяженность (км): 80

Мах высота (м): 1425

Суммарный набор высоты (м): 1400

Максимальная крутизна на подъеме (%):  $(300/[\text{sqrt}(300^2+5000^2)]) \cdot 100\% = 6\%$

Вид препятствия: *равнинный*

### **Расчет препятствия**

$$KT = K_{пк} \cdot K_{пр} \cdot K_{пер} \cdot K_{в} \cdot CГ$$

**Коэффициент дорожного покрытия  $K_{пк}$  – 0,93**

по асфальту – 52 км;  $K_{пк}=0,8$

по грунтовой дороге – 11 км;  $K_{пк}=1,0$

по каменной грунтовой горной дороге – 17 км;  $K_{пк}=1,3$

$$K_{пк} = (52 \times 0,8 + 11 \times 1,0 + 17 \times 1,3) / 80 = 0,93$$

**Коэффициент протяженности препятствия  $K_{пр}$  – 1,8**

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 80/100 = 1,8$$

**Коэффициент пересеченности местности ( $K_{пер}$ ) – 1,4**

(сильно пересеченная местность с перепадами высот от 100 до 200 м)

**Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,185**

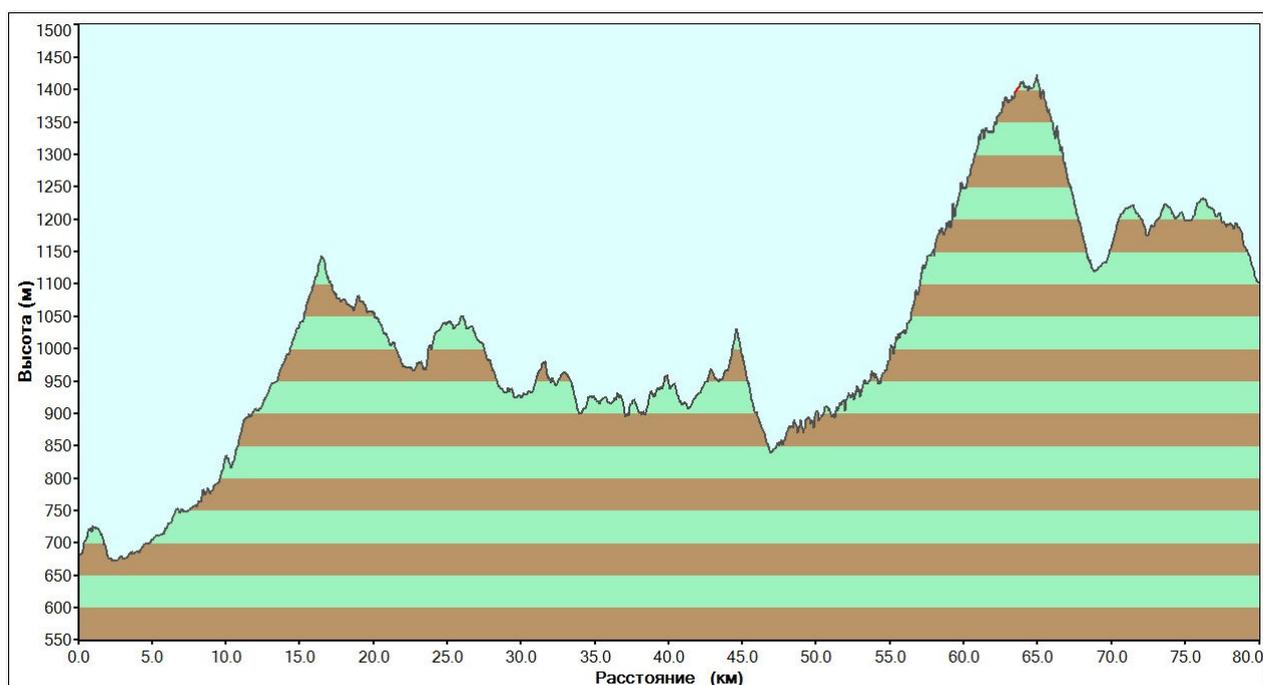
(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0**

$$KT = 0,93 \cdot 1,8 \cdot 1,4 \cdot 1,185 \cdot 1,0 = 2,78$$

Препятствие 3 КТ

### **Высотный график препятствия**



(подготовил Бондарь Д.)





## ПП12: Каньон Киликийские ворота

### **Общая информация о препятствии**

Район: Тавр

Подрайон: Киликийский Тавр

Границы: высота 509 м — перевал Киликийские ворота

Протяженность (км): 6,2 км

Мах высота (м): 994

Абсолютный набор высоты (м): 485

Средняя крутизна на подъеме (%):  $485/6200*100\%=7,82\%$

Вид препятствия: *горный*

### **Расчет препятствия**

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$$

**Коэффициента набора высоты (Кнв) – 1,15**

(определялся интерполяцией по таблице 6 Методики)

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв) — 1,1**

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,6**

(каменистая горная дорога)

**Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,23**

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

$$КР = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = (485/6200) * 100\% = 7,82\%$$

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0**

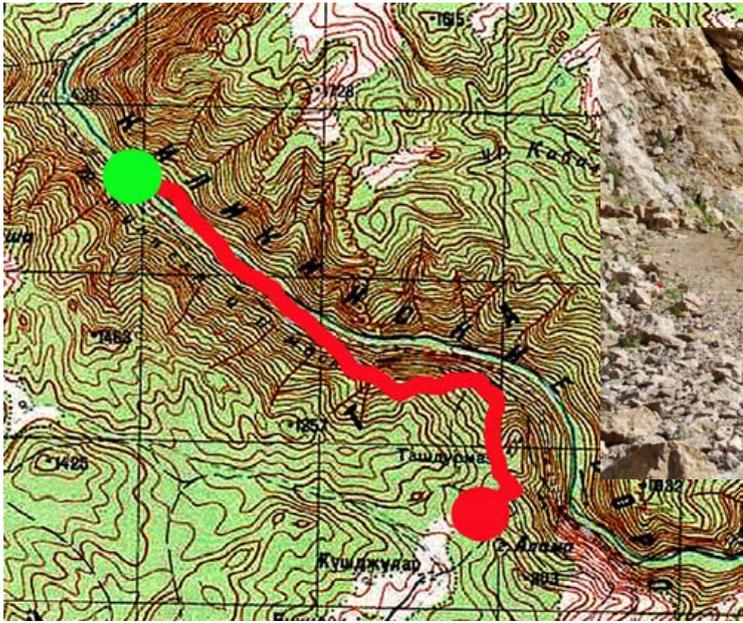
$$КТ = 1,15 * 1,1 * 1,6 * 1,23 * 1,0 = 2,5$$

### **Препятствие 3 КТ**

### **Высотный график препятствия**



(подготовил Колегов А.)





## ПП13: Кускулар – Сарикавак

### Общая информация о препятствии

Район: Турция

Подрайон: Центральная Анатолия, Центральный Тавр, адм. район Конья

Границы: пос. Кускулар – пос. Сарикавак

Протяженность (км): 60,47

Мах высота (м): 1016

Суммарный набор высоты (м): 1768

Вид препятствия: *равнинное*

### Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,8

(асфальт , определяется по Таблице 4)

Коэффициент протяженности препятствия – 1,6

(рассчитывается по формуле (5),  $L_{пп} = 60,47\text{км}$ )

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 60,47/100 = 1,6$$

Коэффициент пересеченности местности ( $K_{пер}$ ) – 1,4

(Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м, определяется по Таблице 5)

Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,1

(абсолютная высота до 1000, прочие , определяется по Таблице 7)

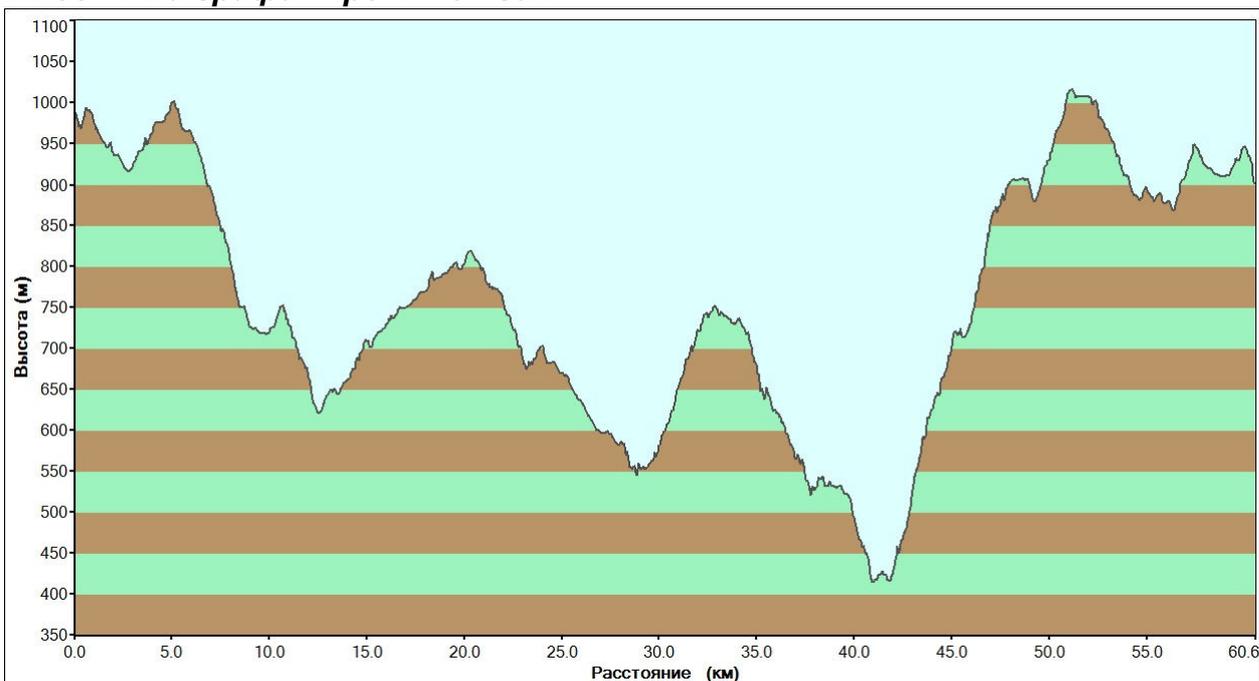
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

(определяется по Таблице 10)

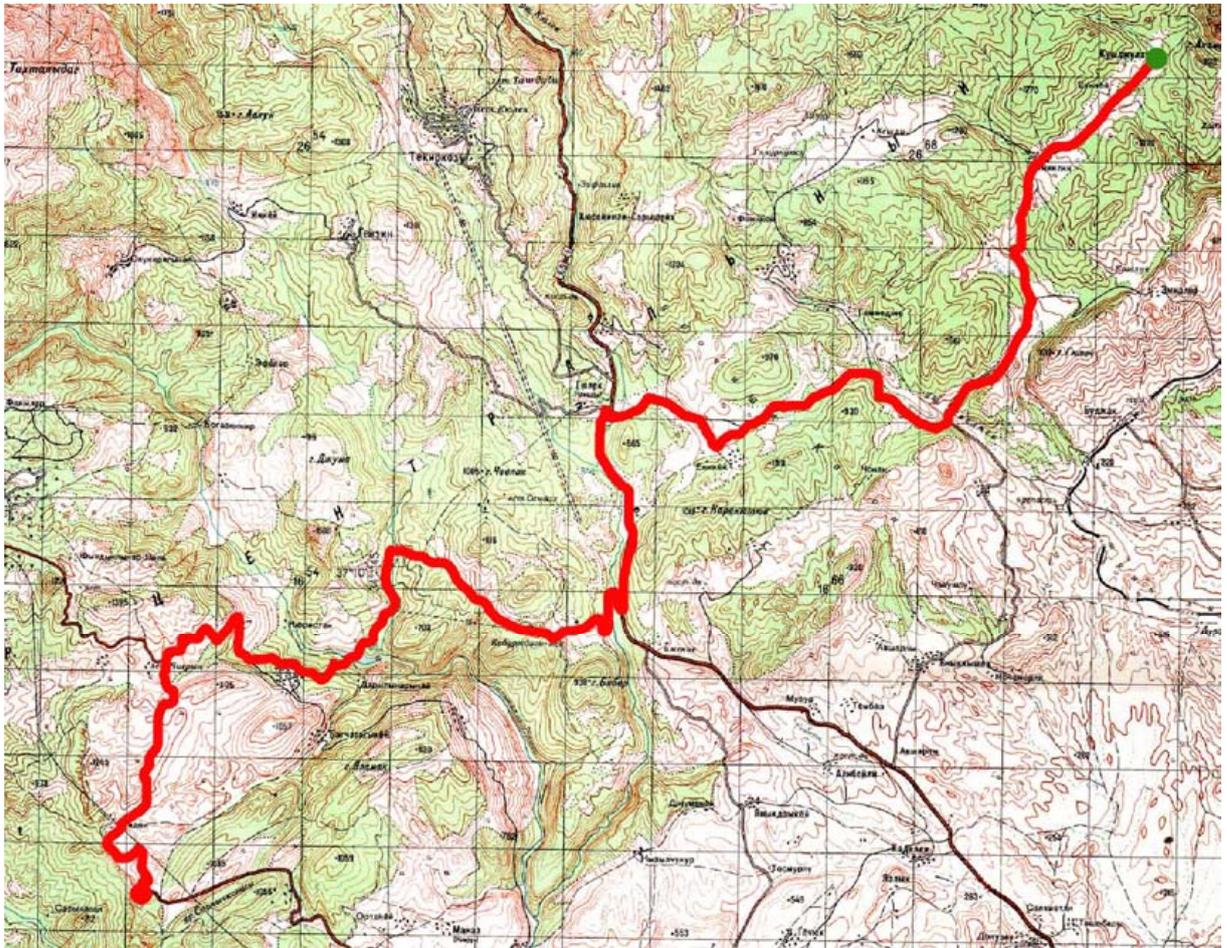
$$КТ = 0,8 * 1,6 * 1,4 * 1,1 * 1,0 = 1,97$$

### Препятствие 2 КТ

### Высотный график препятствия



(подготовил Сатаев С.)



## ПП14: Р. Кешбуку – Камили

### Общая информация о препятствии

Район: Турция  
Подрайон: провинция Адана  
Границы: р. Кешбуку – Камили  
Протяженность (км): 37,5  
Мах высота (м): 290  
Суммарный набор высоты (м): 819  
Вид препятствия: *равнинное*

### Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,88

(грунтовая дорога – 3,83 км, каменная грунтовая дорога – 4,5 км, асфальт – 29,17 км)  
 $K_{пк} = (1 * 3,83 + 1,3 * 4,5 + 0,8 * 29,17) / 37,5 = 0,88$

Коэффициента протяженности препятствия ( $K_{пр}$ ) – 1,375

(определялся по формуле  $K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 37,5 / 100 = 1,375$ )

Коэффициент пересеченности местности ( $K_{пер}$ ) – 1,4

(определялся по таблице 5 Методики)

Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,0

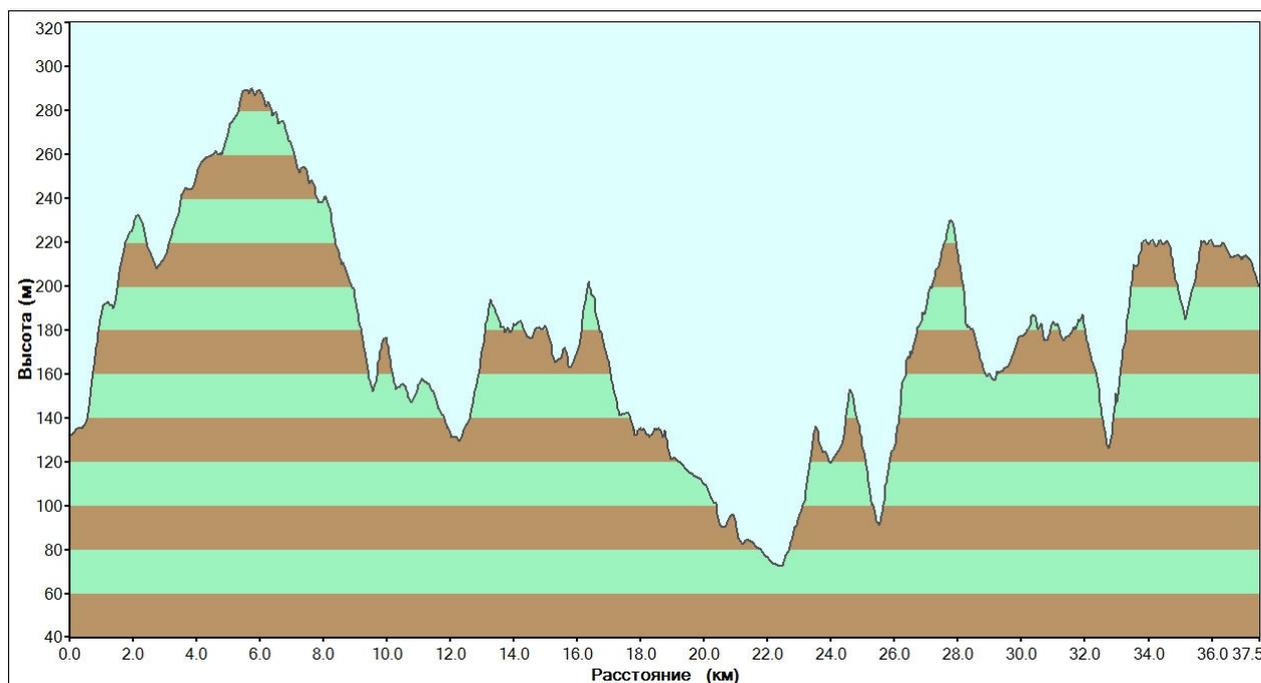
(определялся по таблице 7 Методики)

Сезонно-географический показатель ( $СГ$ ) – 1,0

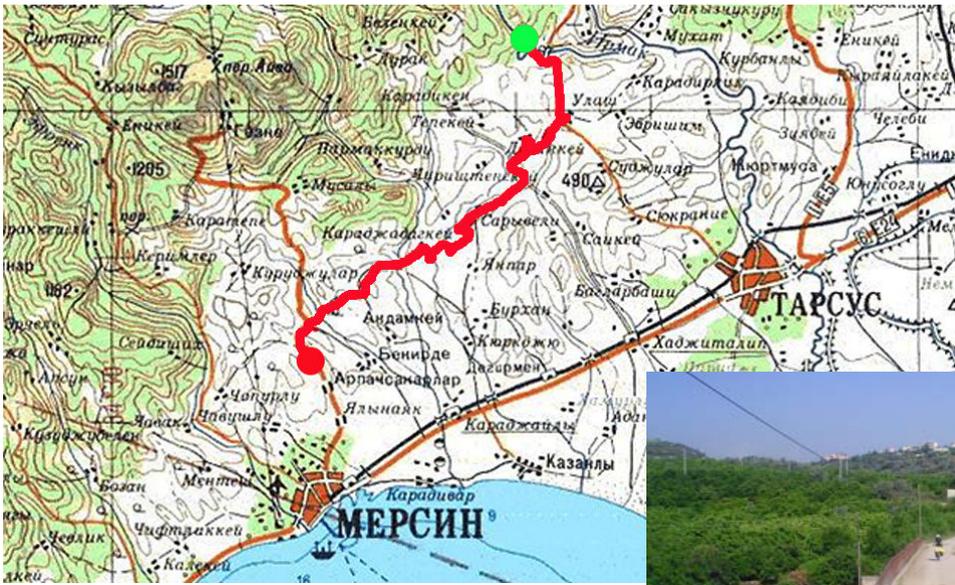
$$КТ = 0,88 * 1,375 * 1,4 * 1,0 * 1,0 = 1,7$$

### Препятствие 2 КТ

### Высотный график препятствия



(подготовила Фадеева О.)



## СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Гюльшехир Аэропорт – Невшехир	2	1,57
Невшехир – Ургюп	2	1,61
Перевал 1606 м	2	1,76
Гузелез – летник Кючюк-Айван	2	1,57
Летник Кючюк-Айван – перекресток возле горы 1888 м	4	4,66
Долина Капузбаши	2	1,75
Улюпинар - летник Чакыр	1	1,42
Перевал Чавуш	3	2,92
Перевал Чардак	3	2,79
Спуск с перевала Чардак	1	1,37
Аладаг – Позанты	3	2,78
Каньон Киликийские ворота	3	2,5
Кускулар – Сарикавак	2	1,97
Р. Кешбуку – Камили	2	1,7

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 3 балла за 1 КТ, 5 баллов за 2 КТ, 10,99 балла за 3 КТ и 4,66 балла за 4 КТ

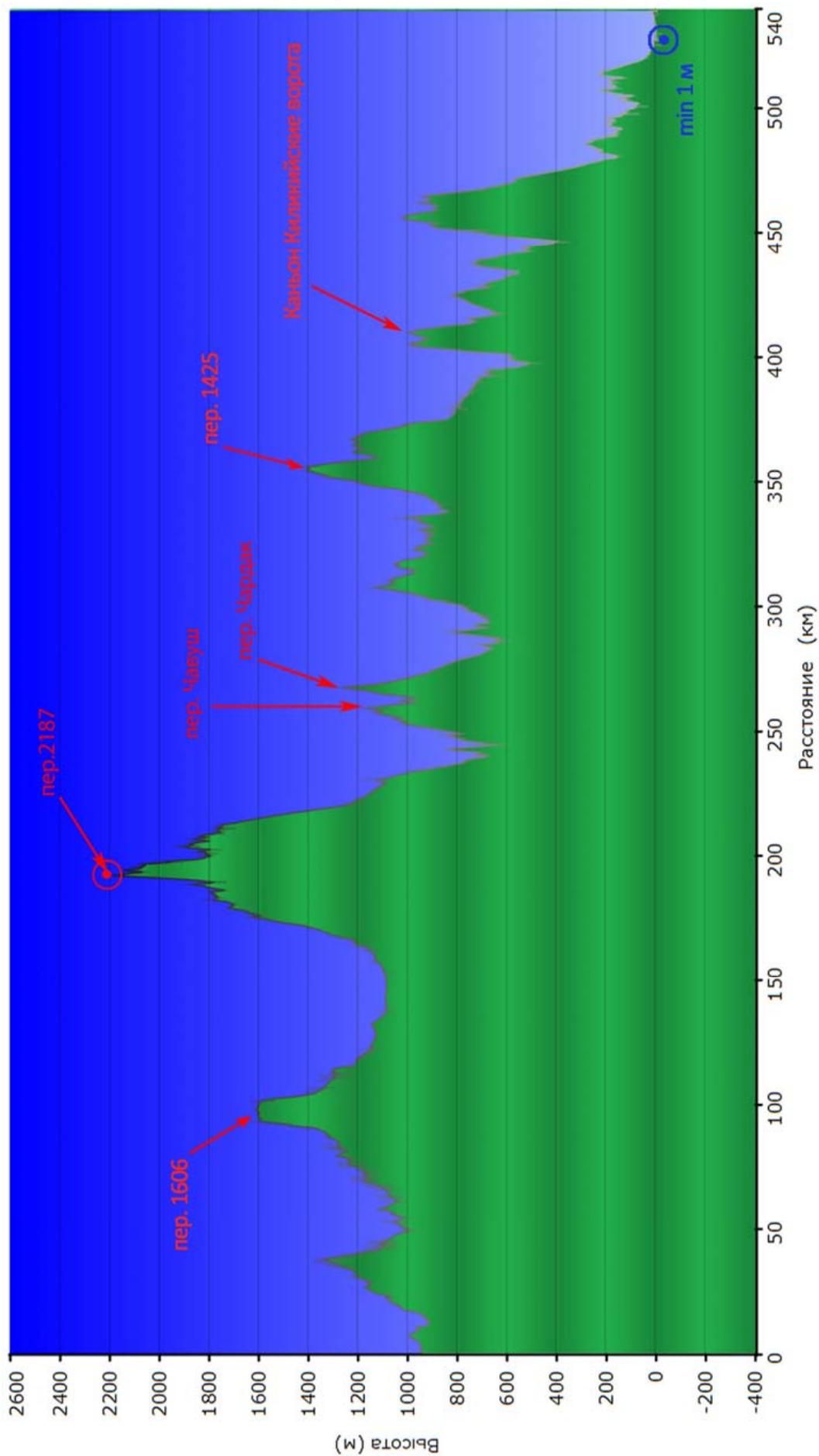
Следовательно,  $P = 3 + 5 + 10,99 + 4,66 = 23,65$

### Категория сложности

$$КС = P * I * A = 23,65 * 1,15 * 1,05 = 28,55 \text{ баллов}$$

Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики) **3 КС** даже с запасом (что обусловлено наличием на маршруте препятствия 4 КТ).

## ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



Суммарный набор высоты - 10 423 м Суммарная потеря высоты - 11 014 м  
Мах высота - 2187 м Мин высота - 1 м

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

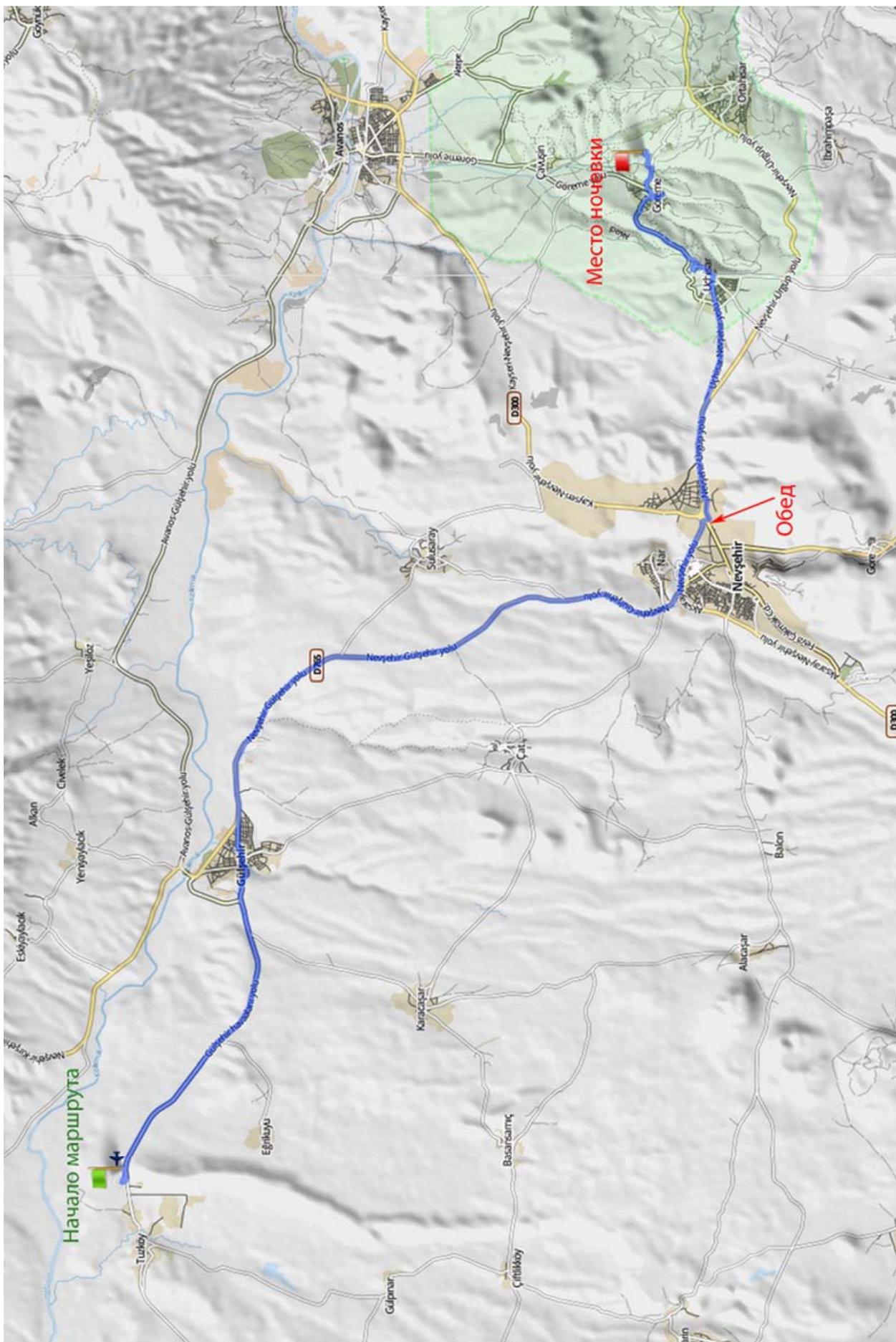
1. Отчет о велосипедном походе 4 к.с. по Турции под руководством Козина С. В., г. Днепропетровск, 2010 г.  
(<http://www.tkg.org.ua/node/19414>)
2. Отчет о велосипедном походе 3 к. с. (с эл. 4к. с.) по Турции под руководством Иванова П. Н., г. Ижевск, 2011 г.  
(<https://docs.google.com/file/d/0B8NPYgfUhQS9OGE4NDJmYzUtZmYwNy00MDJhLWI3ZWEtN2JjNDZIMGY4MzY2/edit#>)
3. «Отчет Лежебоки»  
(<http://www.lejebokatrophy.narod.ru/Turkey/d0/index.htm>)
4. Статья А. Лебедева «В ожидании весны. Список походов по Аладаглару и ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРЕВАЛОВ»  
(<http://www.risk.ru/users/leb/192130/>)

# КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

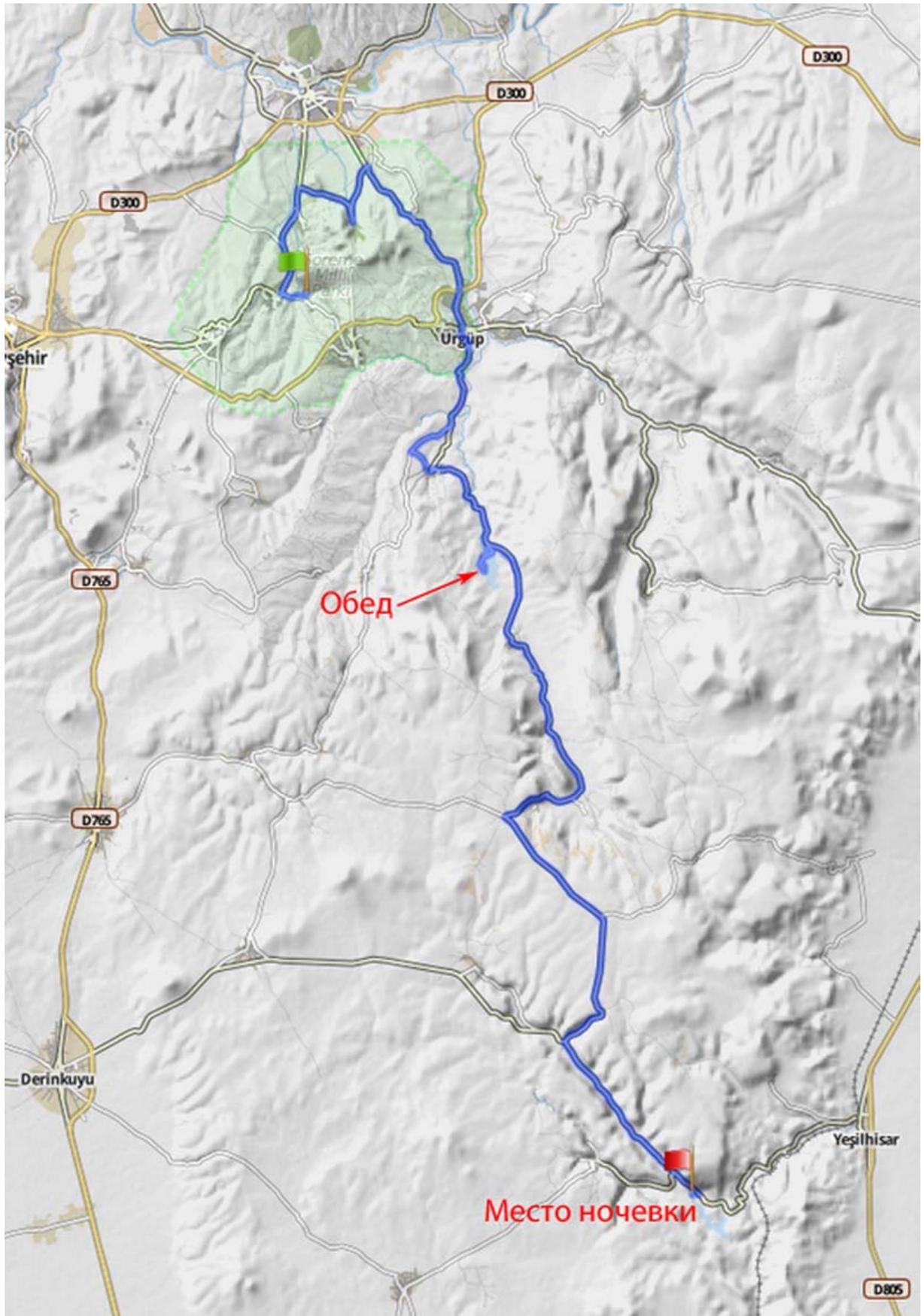
## Обзорная схема маршрута



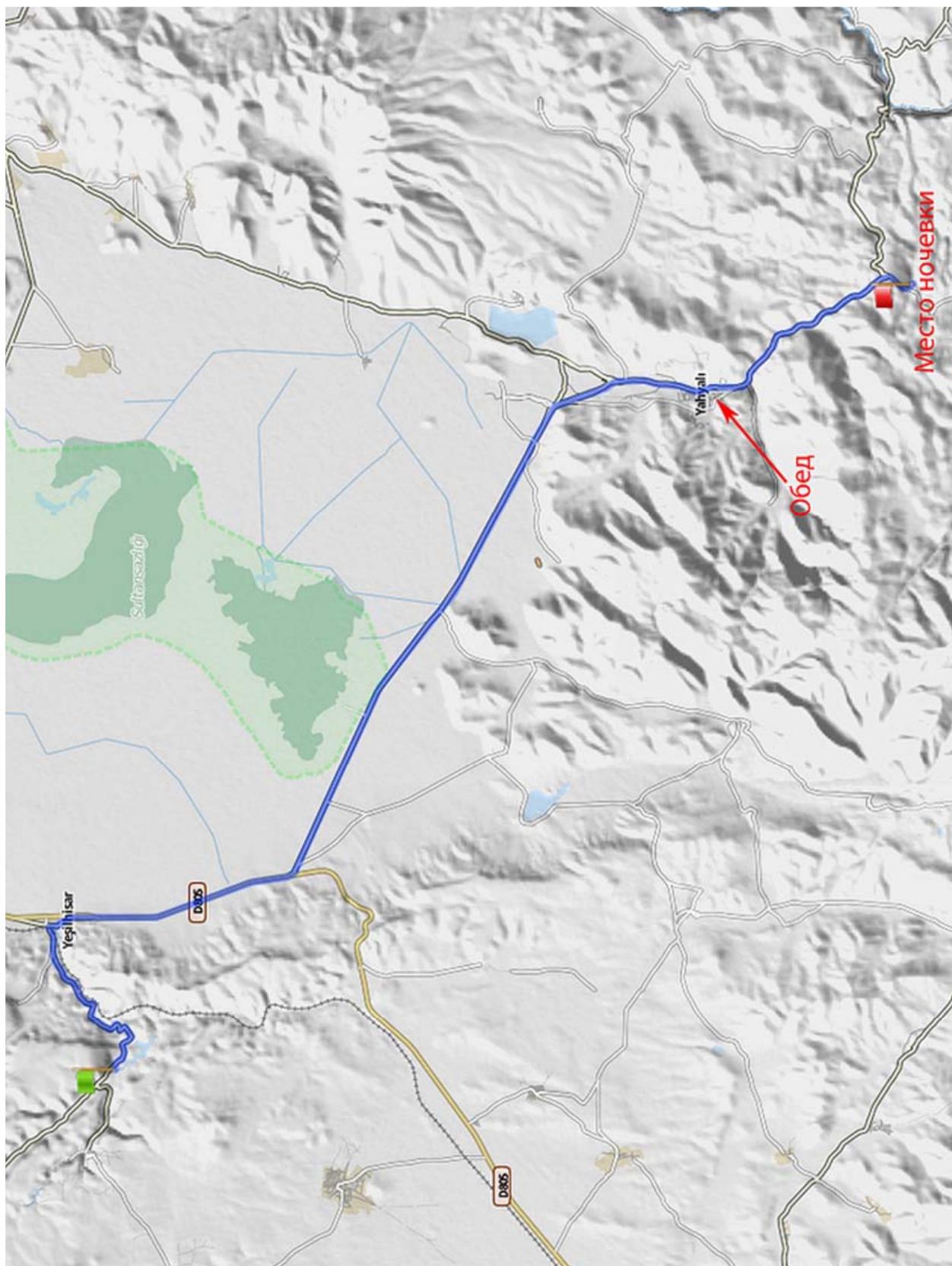
## Первый день маршрута



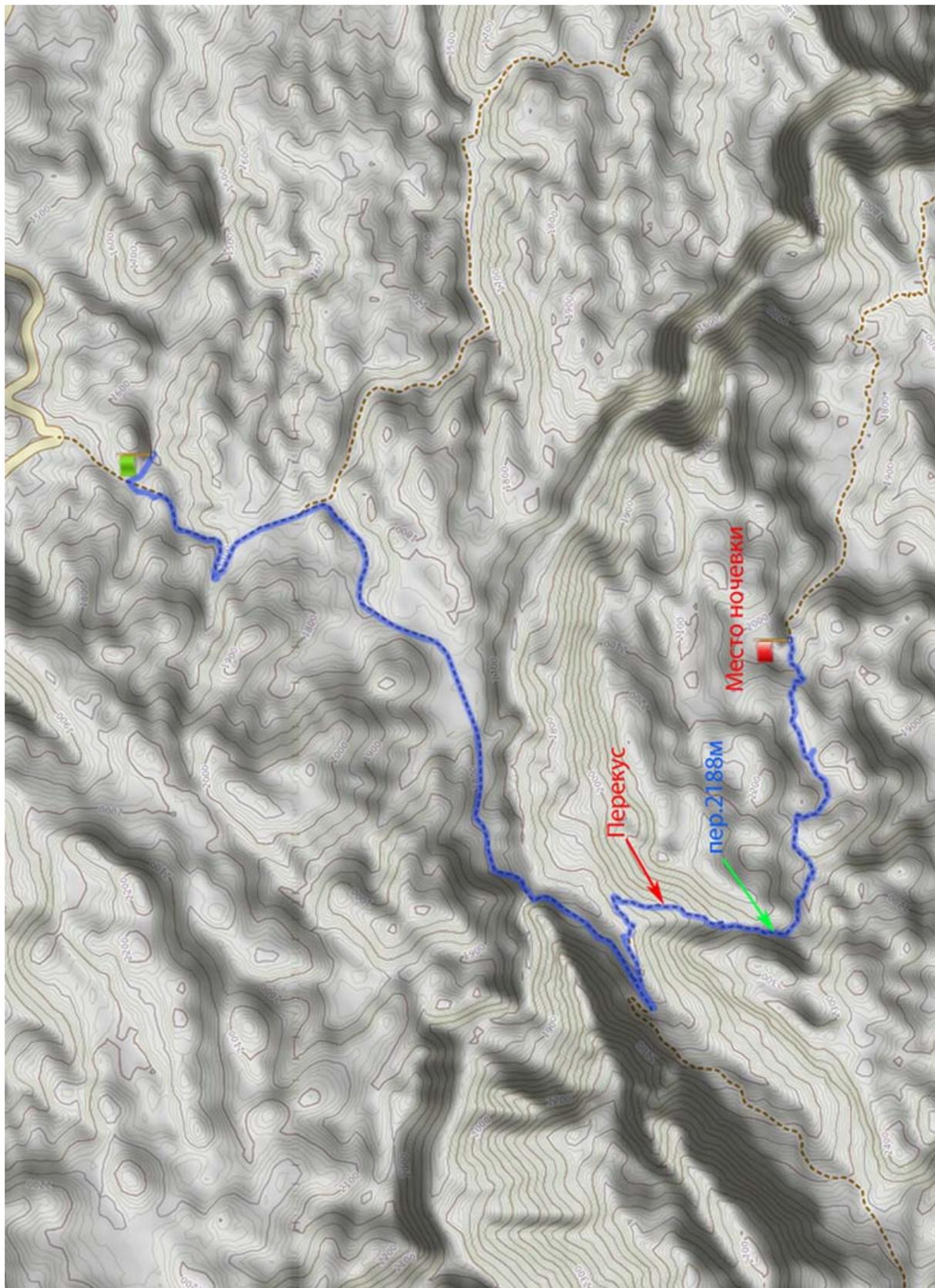
## Второй день маршрута



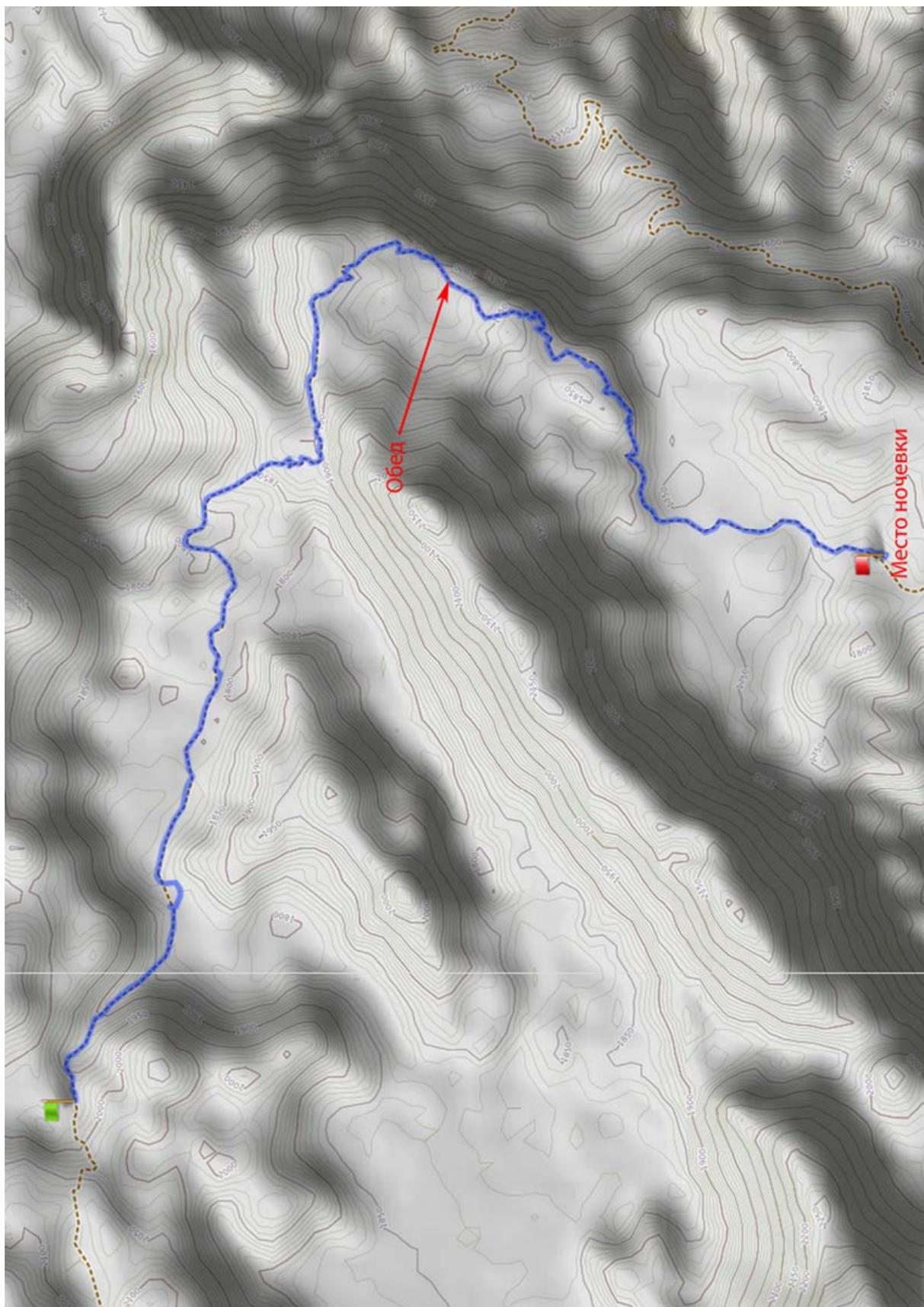
## Третий день маршрута



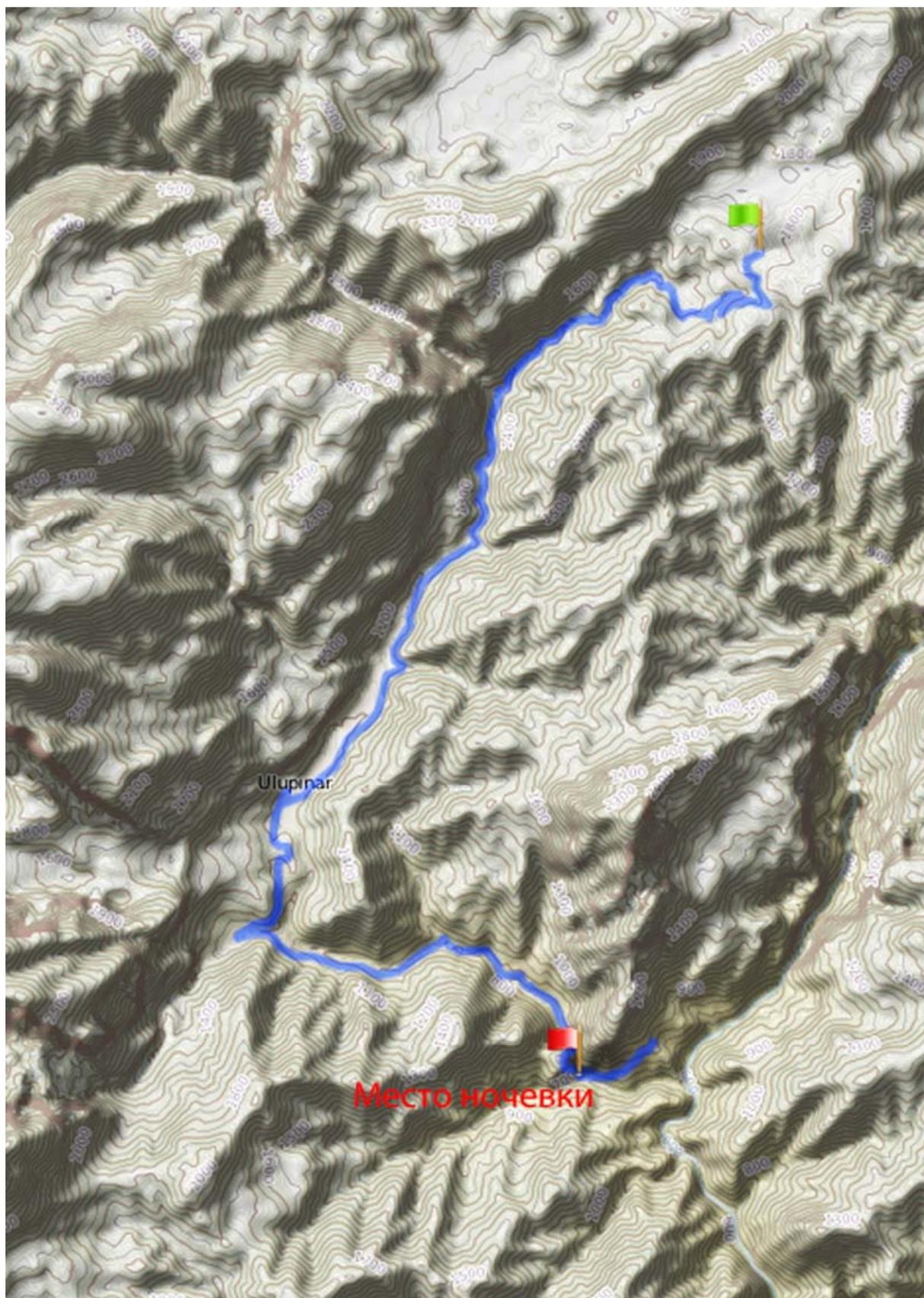
## Четвертый день маршрута



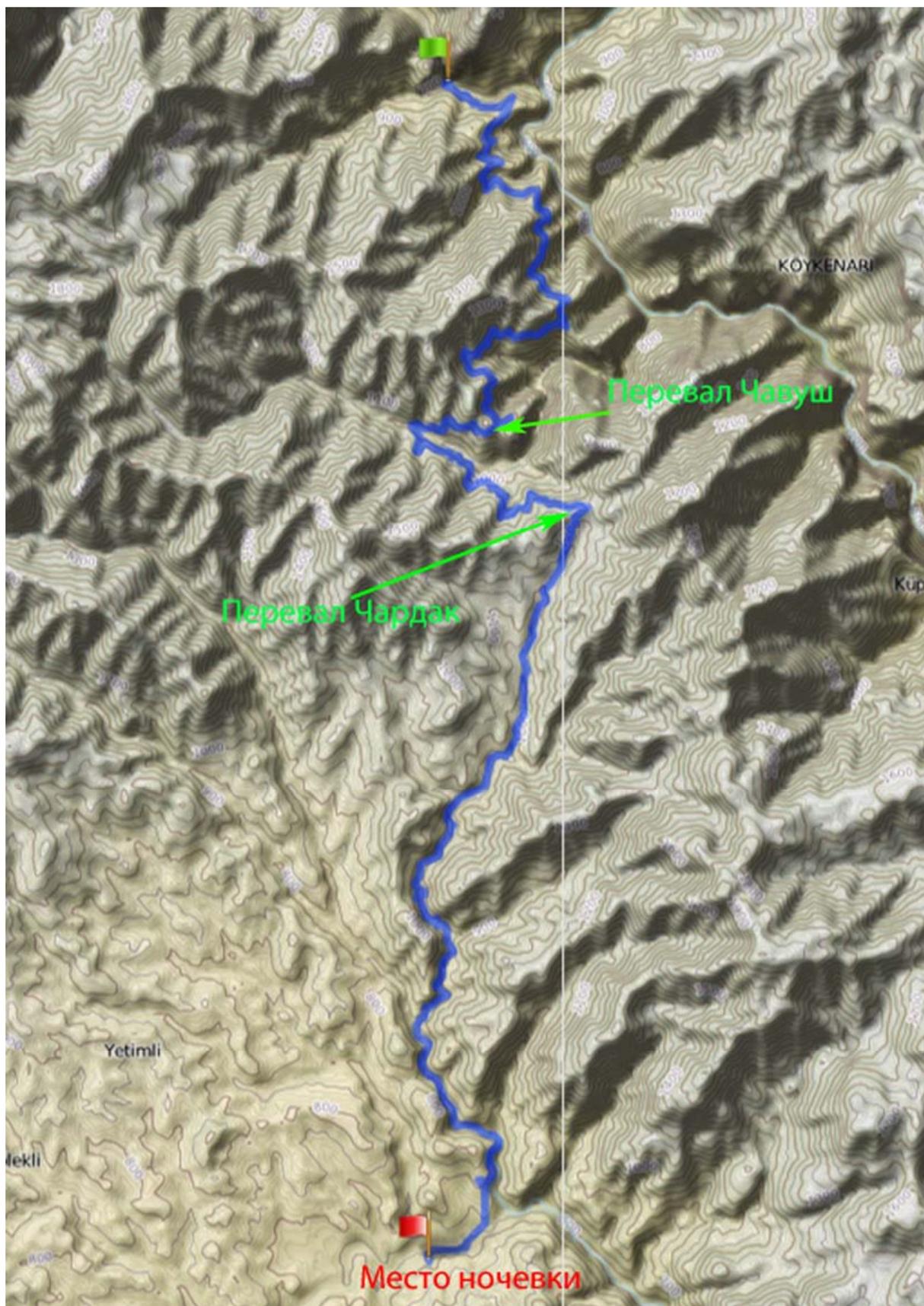
## Пятый день маршрута



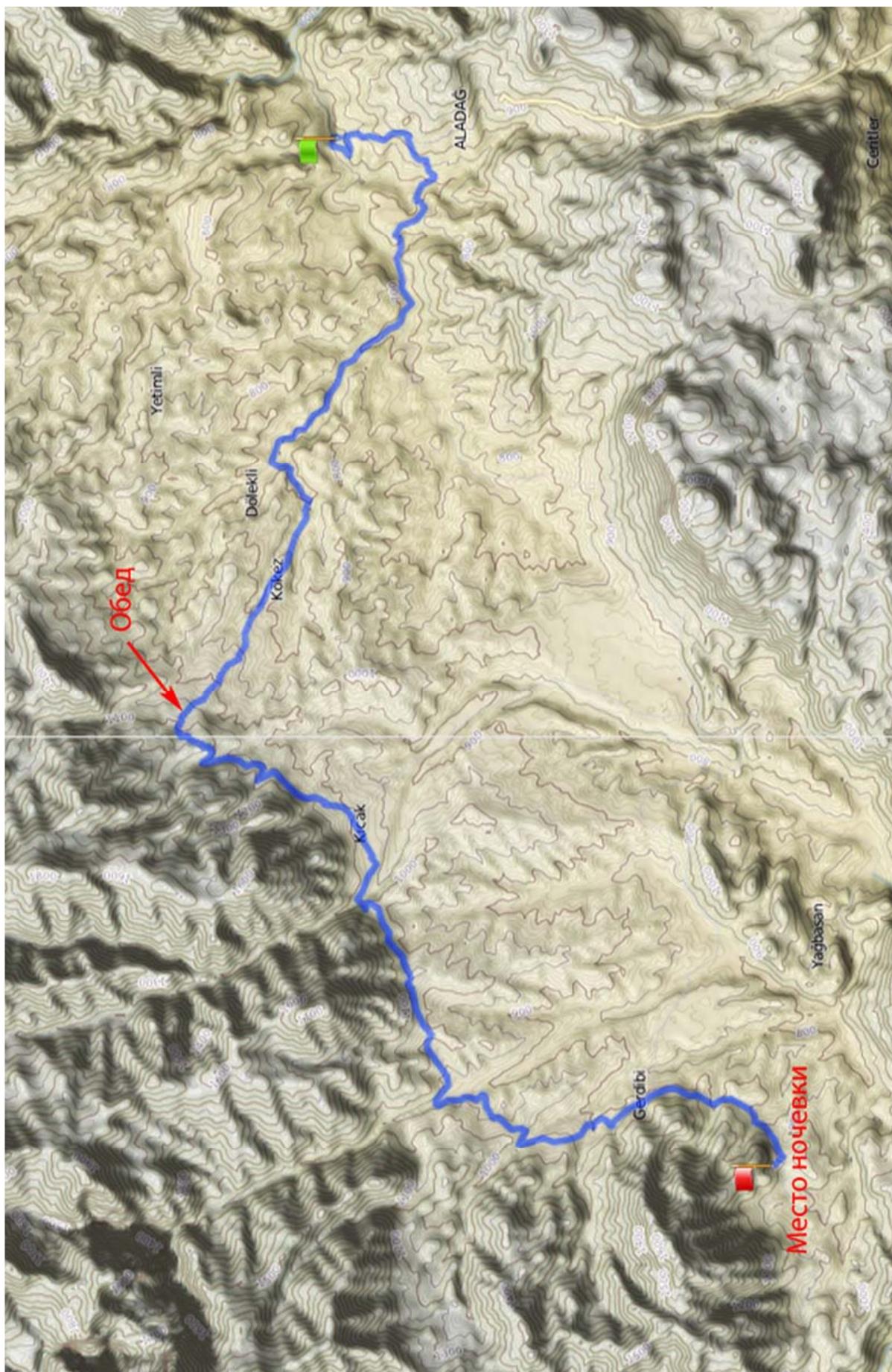
## Шестой день маршрута



## Седьмой день маршрута



## Восьмой день маршрута



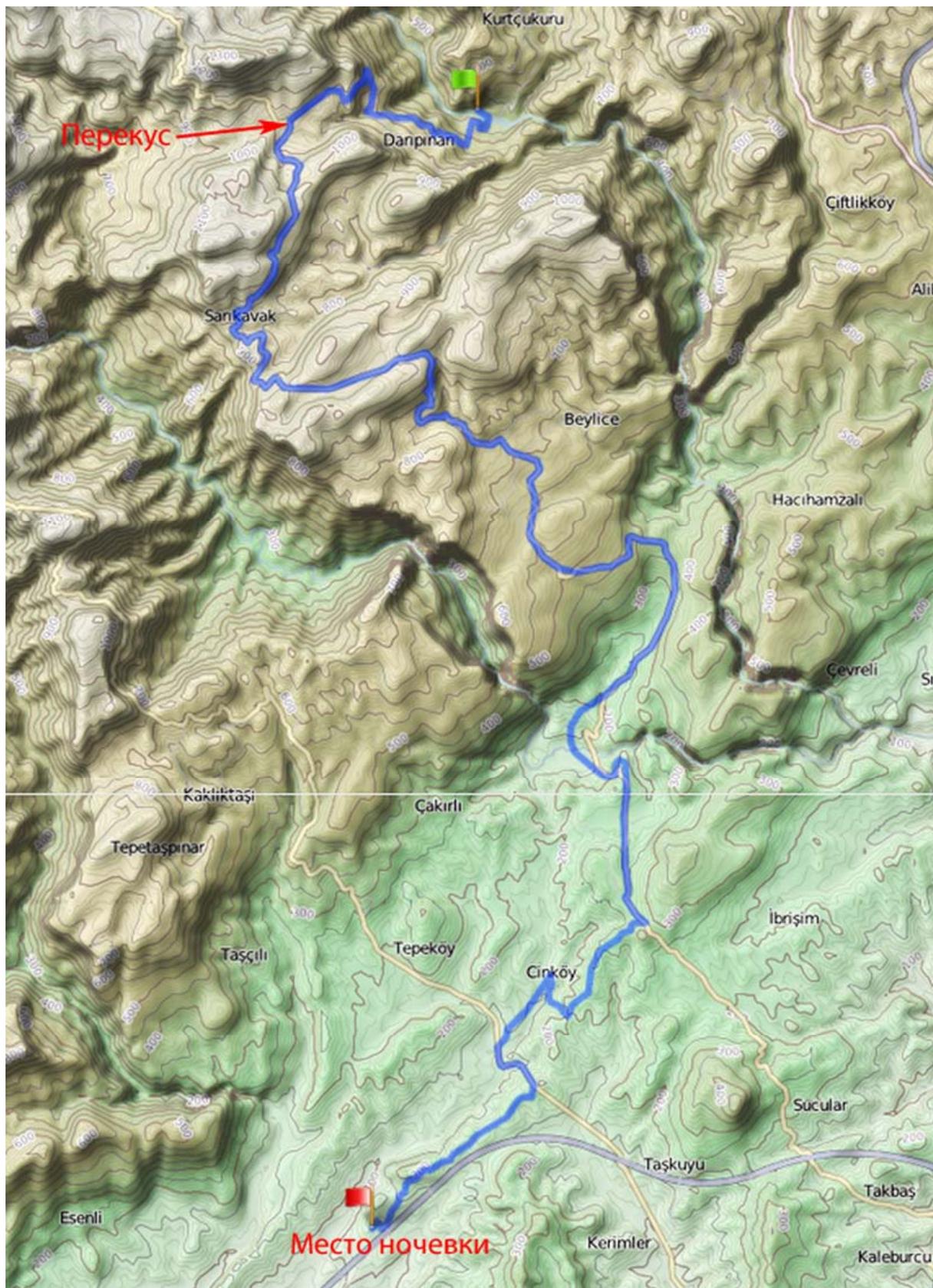
## Девятый день маршрута



## Десятый день маршрута



## Одиннадцатый день маршрута





**К отчету прилагается диск, на котором помещены:**

1. Электронная версия данного отчета (формат \*.pdf)
2. Краткий видеоролик о походе
3. Фото, вошедшие в отчет
4. Треки похода (общий и по дням)

Трек можно также посмотреть по адресу:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nukkmqfrzqurkbfl>