

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном учебно-тренировочном походе ВТОРОЙ категории сложности в районе п-ова Крым, совершенном с 3 по 13 июня 2011 года в рамках учебной программы школы БТП БУ

Маршрут: Москва – Багерово – оз.Чокракское – Золотое – Азовское – м.Казантип – кр.Арабат – Пролом – Белая скала – Белогорск – Караби Яйла(т/п Метеостанция) – Красносёловка – пер. Кок-Асан-Богаз – Приветное – Морское – Междуречье – пер.Маски – т.с.Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – Феодосия – Москва

Маршрутная книжка № 1/5 – 219 (ЦМКК)

Руководитель группы Тимченко Леонид Михайлович

Адрес: г. Домодедово, МО, ул. Пролетарская д.8

тел: 8-916-390-87-86

e-mail: leonidtmksp@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

2011 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе_____	стр.3
2. Определяющие препятствия маршрута_____	стр.3
3. Участники группы_____	стр.4
4. Характеристика района похода_____	стр.4
5. Цели и общая характеристика маршрута_____	стр.6
6. График движения заявленный_____	стр.20
7. График движения фактический_____	стр.21
8. Техническое описание прохождения маршрута_____	стр.22

Дополнительные сведения о походе:

9. Перечень общественного снаряжения_____	стр.26
10. Состав медицинской аптечки_____	стр.27
11. Перечень запчастей и инструментов_____	стр.28
12. Перечень транспортных средств и поломок_____	стр.29
13. Раскладка по питанию_____	стр.31
14. Состав хозяйственного ремонтного набора_____	стр.33
15. Затраты на поход_____	стр.34
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий_____	стр.34
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута_____	стр.44
18. Фотографии определяющих участков маршрута_____	стр.45
19. Картографические материалы. Схема маршрута_____	стр.56
20. Составители отчета_____	стр.61

1.Справочные сведения о походе:

Группа туристов (1-ое отделение) в рамках учебной программы школы **БТП БУ** Московского клуба велотуристов в составе 9 (девяти) человек совершила с 03 июня по 13 июня 2011г. учебно-тренировочный велосипедный поход второй категории сложности по Крыму по маршруту:

Москва – Багерово – оз.Чокракское – Золотое – Азовское – м.Казантип – кр.Арабат – Пролом – Белая скала – Белогорск – Караби Яйла(т/п Метеостанция) – Красносёловка – пер. Кок-Асан-Богаз – Приветное – Морское – Междуречье – пер.Маски – т.с.Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – Феодосия – Москва

Протяженность активной части – **421 км**
Из них: по асфальту – 196 км
по гравийным, грунтовым и песчаным дорогам – 225 км

Общая продолжительность похода – **11 дней**
Количество ходовых дней – **9 дней**

2.Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Оз.Чокракское - Золотое	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями.
Плато Караби-Яйла	равнинное	третья	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.
Перевал Маски	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.
Траверс хребта Биюк-Чатал-Кая	равнинное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.
Подъем на плато Караби-Яйла	горное	первая	Профилированная горная дорога.
Белая скала	равнинное	первая	Каменистая грунтовая дорога.
Перевал Кок-Асан-Богаз	горное	первая	Профилированная горная дорога.
Приветное – Междуречье	равнинное	первая	Асфальт.

3.Участники группы

№	Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Тимченко Леонид Михайлович	1975	г. Домодедово, МО 916-3908786	1Р(Валдай); 6У(Фаны- Памир)	Руководитель- стажер, фотограф
2	Романов Дмитрий Анатолевич	1967	г. Лыткарино, МО 916-1136124	6Р(Фаны- Памир)	Инструктор, фотограф
3	Алашов Александр Николаевич	1959	г. Москва (495)3097580	1Р(Крым); 4У(Кольский п-ов)	Инструктор- стажер, видеооператор
4	Андропова Наталья Евгеньевна	1982	г.Москва 905 510 76 74	ПВД «Золотое кольцо»; 3У водный; 2У горный	штурман
5	Колегов Антон Александрович	1983	г.Москва 903 744 89 93	ПВД «Золотое кольцо»	Медик, хронометрист
6	Бывшева Галина Владимировна	1981	г.Королёв, МО 903 689 16 56	ПВД «Золотое кольцо»	завпит
7	Мелехова Ольга Алексеевна	1979	г.Москва 916 803 66 16	ПВД «Золотое кольцо»	Завснар, казначей
8	Яковлева Светлана Юрьевна	1986	г.Щелково, МО 916 868 53 77	ПВД «Золотое кольцо»; 3У водный	Культорг, летописец
9	Сатаев Салават Рустамович	1972	г.Москва 903 532 52 60	ПВД «Золотое кольцо»	механик

4.Характеристика района похода

Основные сведения

Крымский полуостров или Крым—полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). В русских источниках Крымский полуостров до 20-х годов XX века именовался Тавридой, отсюда название Таврической губернии. Современное же название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова "крым" - вал, стена, ров.

География

Глубоко выдаётся в Черное море, с востока омывается Азовским морем. Площадь — около 26 860 км². Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-

равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м. Площадь поверхности полуострова около 27 тыс. км², из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров. Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

Климат

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января от -2 °С на севере степной зоны до 0 °С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2 до +4 °С. Средняя температура июля везде +23-24 °С. Осадков от 300—500 мм на год на севере до 1000—1200 мм в горах. Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Южный берег Крыма лежит в субтропическом поясе. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен средиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

Крым — историческая родина крымскотатарского народа и место краткосрочного или длительного пребывания представителей многих других народов, которые принесли свои культуры из далека. Многие народы воспринимали и воспринимают Крым как необходимый фактор своего культурного развития, как сокровище, воспетое национальной культурой. Таков богатейший крымскотатарский фольклор, изысканная средневековая крымскотатарская литература, представленная именами прославленного поэта Газаи, поэта-суфия Софу Мухаммед Гирая, поэтов и прозаиков Абдульгаффара Кырыми, Сейида Мухаммеда Ризы, Хурреми Челеби. Таковы произведения классиков нового и новейшего времени, таких как Исмаил Гаспринский, Усеин-Шамиль Тохтаргазы, Асан Чергеев, Эшреф Шемьи-заде, Юсуф Болат, Шамиль Алядин и др. Такова поэзия Державина и Пушкина, караимский и крымчакский фольклор. Крым связан с именами И. К. Айвазовского, Чехова, Волошина, Грина, Аркадия Аверченко, Марины Цветаевой; красоту полуострова воспел в «Крымских сонетах» Мицкевич; героическому прошлому, посвящены стихи Алексея Апухтина и Юлии Друниной.

5.Цели и общая характеристика маршрута

Учебно-тренировочный поход школы БТП проходил в форме туриады, что придало походу соревновательного азарта. График взаимодействия групп добавил походу динамичности и позволил отработать навыки планирования дневных пробегов и похода в целом. Группа состояла из хорошо подготовленных участников, многие из которых уже имели опыт велосипедных походов и опыт участия в категорийных походах других видов туризма, в связи с этим было решено провести поход II КС в Крыму, где можно пройти в учебных целях практически все виды велосипедных протяженных препятствий.

Равнинное препятствие (оз.Чокракское – Золотое) – наглядно демонстрирует, как должна двигаться группа в условиях высоких температур при отсутствии в достаточном количестве питьевой воды. Горные препятствия пер. Кок-Асан-Богаз и пер. Маски дают представление о затяжных подъемах по горным грунтовым дорогам и спускам по крутому серпантину. Равнинные препятствия «траверс хребта Бююк-Чатал-Кая» и «плато Караби Яйла» наглядно показывают как нужно двигаться по плато и нагорьям по старым лесовозным дорогам в условиях сложных для ориентирования.

Подготовка к более сложным походам; ознакомление с историческими, природными, культурными достопримечательностями.

Маршрут состоял из двух этапов:

1) Равнинная часть: Багерово – Пролом (205км)

Эта часть Крымского полуострова омывается на севере Азовским морем, на востоке Керченским проливом, а на юге Черным морем. В северо-восточной части – холмы до 190м высотой. Много грязевых вулканов. На территории полуострова большое количество памятников античной и средневековой культуры. Во время Великой Отечественной войны здесь была проведена Керченско - Феодосийская десантная операция.

2) Горная часть: Белая Скала – Феодосия (216км)

Этот район горного Крыма интересен многочисленными природными памятниками и живописными ландшафтами.

В культурную программу входило:

1. Чокракское озеро

Чокракское озеро расположено на южном берегу Азовского моря, в 18 километрах от города Керчь в Ленинском районе. Площадь Чокракского озера - 8,7 квадратных км, глубина - до 1,3 метра. У поверхности восточного берега и на дне озера выходит группа сероводородных источников. Оно отделено от моря песчано-ракушечной пересыпью. В восточной части озера находится колодец с чистой родниковой водой.

Это уникальный уголок природы. С трёх сторон озеро окружено скалистым массивом. На его склонах обилие лечебных трав: иван-чай, душица, чабрец, бессмертник, шиповник, боярышник и т.д.

Северная часть озера подходит почти вплотную к песчаному берегу Азовского моря и отделена от него полоской шириной около 350 м и насыпной дамбой. В летнее время здесь скапливаются сотни отдыхающих. Одних привлекает ласковое теплое Азовское море, других - возможность подлечить артриты, радикулиты целебными грязями Чокракского озера

У восточного берега Чокракского озера выходит на поверхность земли группа сероводородных источников. Они же и на дне Чокракского озера в его северо-восточной части.

Состав Чокракской грязи - насыщенный соляной раствор - рапа, иловая грязь, органические вещества, сероводород, микроэлементы. Главная особенность месторождения в том, что в процессе образования грязи, наряду с рапой и солью, активно участвуют грязевые вулканы, находящиеся на дне и по берегам озера, а так же минеральные источники.

Хотя медицинская наука еще не познала полного комплекса лечебных свойств вод озера, но известно, что местные жители, потребляющие соль озера, никогда не болеют болезнями щитовидной железы, до глубокой старости сохраняют зубы.

Кстати, Чокракское озеро хранит также следы истории нашей некогда общей страны. В годы Великой Отечественной войны в озеро Чокрак упал советский самолет, сбитый в воздушном бою.

2. Мыс Казантип

Мыс Казантип далеко вдаётся в море, имеет вид котла диаметром около 3-4 км. Мыс является северной оконечностью полуострова, разделяющей Казантипский и Арабатский заливы.

Практически весь мыс покрыт степями, обрывающимися к морю известняковыми скалами. Памятник природы, государственный Казантипский природный заповедник с 1998.

Температура воды в районе Казантипа с марта быстро повышается и в мае достигает 18 °С, что позволяет начать купальный сезон на месяц раньше, чем на Чёрном море.

История освоения, хозяйственное использование:

Казантип и его окрестности были заселены с древнейших времен. В IV—III веков до н.э — на Казантипе появляется первое античное поселение «Казантип западный» на мысе Желяевский, в районе погранзаставы. На востоке мыса сохранились остатки античного поселения III—II веков до н. э. На карте Европы VIII Клавдия Птолемея, изданной в Страсбурге в 1513 году, на месте Казантипа отмечен «Heraclium» — Гераклий.

На Казантипе и шельфе Азовского моря ведется добыча нефти и природного газа.

В 1995—2000 в районе мыса Казантип проходил международный фестиваль электронной музыки «Казантип».

В 1999 году на мысе Казантип прошёл первый слёт российских и украинских кайтсёрферов «Морские Крылья».

Летом 2008 года на мысе проходили съёмки фильма «Обитаемый остров» (режиссёр — Фёдор Бондарчук). Украинские экологи обвинили съёмочную группу в нанесении ущерба экосистеме заповедника.

3. Крымская атомная электростанция

Недостроенная атомная электростанция расположена вблизи города Щелкино в Крыму на берегу солёного Акташского водохранилища (пруд-охладитель). Крымская АЭС в высокой степени готовности была заброшена после аварии на Чернобыльской АЭС (готовность первого энергоблока — 80 %, второго — 18 %).

Строительство начато в 1975 году. Станция должна была обеспечить электроэнергией весь Крымский полуостров, а также создать задел для последующего развития промышленности региона — металлургической, машиностроительной, химической. Проектная мощность 2000 МВт (2 энергоблока) с возможностью последующего увеличения до 4000 МВт: типовой проект предусматривает размещение на площадке станции 4 энергоблоков с реакторами.

В 1980 стройка объявлена Республиканской ударной комсомольской, а в 1984 - Всесоюзной ударной. После строительства города-спутника Щелкино, насыпи водохранилища и вспомогательных хозяйств, началось возведение непосредственно самой станции. От керченской ветки железной дороги была проложена временная линия, и в разгар строительства по ней прибывало по два эшелона стройматериалов в сутки. В целом стройка шла без существенных отклонений от графика с запланированным пуском первого реактора в 1989 году.

В реакторное здание первого блока уже был поставлен и установлен на проектное место уникальный полярный кран.

С помощью этого крана должны были осуществлять дальнейшие подъёмно-транспортные и строительно-монтажные операции внутри реакторного отделения:

в период строительства АЭС - операции по складированию оборудования, а затем их установке на проектное место; после пуска станции выполнять транспортно-технологические и ремонтные работы по обслуживанию атомного реактора.

Неблагоприятная экономическая ситуация в стране и катастрофа на четвертом энергоблоке Чернобыльской АЭС в 1986 привели к тому, что к 1987 строительство было сначала приостановлено, а в 1989 — принято окончательное решение отказаться от пуска станции. К этому моменту на строительство АЭС было затрачено 500 млн советских рублей в ценах 1984 года. На складах оставалось материалов ориентировочно еще на 250 млн. рублей. Станцию начали медленно растаскивать на черный и цветной металлолом.

Есть свидетельство, что в начале 90-х годов проводились изыскания, целью которых было «подогнать» дополнительное геологическое обоснование под закрытие Крымской АЭС. Впрочем, и это было лишь формальным поводом — к концу 80-х годов ситуация в экономике СССР усугубилась настолько, что были свернуты практически все крупные стройки, как в энергетике, так и в промышленности, транспорте, градостроительстве.

В настоящее время большинство конструкций и строительной техники уже демонтированы.

С 1995 по 1999 год в машзале (турбинном отделении) проводились дискотеки фестиваля «Республика KaZантип». Реклама гласила: «Атомная вечеринка в реакторе».

В 2003 был продан уникальный датский кран, установленный для монтажа ядерного реактора. До его демонтажа высотный кран использовался для бейсджампинга. Прыжки осуществлялись с нижней (80 м) и верхней (120 м) стрел крана

В 2004 Крымская АЭС была передана Совету министров Крыма. Далее, Совмин Крыма должен был продать полученное имущество АЭС, а деньги должны были пойти на решение социальных и экономических проблем Ленинского района Крыма, и в частности г. Щёлкино.

Существует свидетельство, что реактор ВВЭР-1000, так и не установленный в подготовленное для него помещение, был разрезан на лом в 2005 году.

АЭС снималась во множестве фильмов, из которых самым известным стал снимавшийся там в 2007 году «Обитаемый остров».

Ядерное топливо не завозилось, радиационной опасности не представляет.

В 2006 территория бывшей АЭС выбрана как одно из возможных мест создания пилотного проекта промышленного парка. В 2008 начаты подготовительные работы по реализации проекта промышленного парка «Щёлкинский индустриальный парк», городской совет Щелкино передал в собственность «Щёлкинскому индустриальному парку» часть объектов, находящихся на данном земельном участке.

4. Арабатская крепость

Крым, известный прежде всего горами и южнобережьем, начинается все-таки с необозримых степей на севере полуострова. Один из путей ведет в Крым по Арабатской

Стрелке, словно по плотине между Азовским морем и Сивашом. Там, где Арабатская коса достигает пределов древней Киммерии, находятся руины крепости Арабат.

От крепости собственно и начинается коса Арабатская Стрелка, которая издревле была дорогой многих народов и армий с материка в Крым. Поэтому это место всегда имело стратегическое значение. Еще в седой древности здесь были валы для защиты границ Боспорского царства от скифов и других кочевников.

По приказу турецкого султана Мехмеда II, завоевателя Крыма, в 1475 г. восстановили старые и построили новые крепости и укрепления на всех сухоходных путях к Крыму, в том числе и крепость Арабат. Есть сведения, что на месте Арабатской крепости укрепление существовало еще во времена Боспорского царства, т. е. в V-IV веках до н. э. Тогда оно носило другое название и выглядело, вероятно, совсем иначе. Захватчики оценили удобное его положение, для обороны полуострова и возвели на этом месте новую крепость.

«Арабат» в тюркских языках означает «предмесье». Есть версия происхождения названия крепости от арабского слова «рабад», означающего «приграничный пункт».

Решительная борьба Московского государства за выход к Черному морю началась в середине XVI столетия при царе Иване Грозном. В течение XVII-XVIII веков России пришлось вести с Турцией многочисленные кровопролитные войны.

В 1771 году корпус российской армии князя Долгорукова 17 июня штурмом захватил Арабат. После присоединения Крыма к России (1783 г.) Арабатская крепость не сразу потеряла свое значение. О ней вспомнили во время Крымской войны 1853-1856 гг. Так как стены крепости уже сильно обветшали, их облицевали известняковым кирпичом. Каменная турецкая кладка и серые кирпичи и сейчас хорошо просматриваются в толще стен. Вооружение крепости было увеличено до 18 пушек, гарнизон усилен до двух батальонов; и крепость с успехом отразила вражескую англо-французскую эскадру летом 1855 г.

После окончания Крымской войны крепость потеряла свое значение и гарнизон из нее был выведен. Рядом с ней сохранился лишь маленький поселок, носивший то же название - Арабат. Население его охотно использовало для строительства кирпичи из стен "бесхозной" крепости.

Несколько раз Арабатскую оборонную линию защищали и брали штурмом в XX веке. Жестокие бои вели здесь в ноябре 1941 года и в мае 1942 года. В апреле 1944 г. уже фашисты использовали крепость Арабат, как пункт своей оборонной линии. Сама линия обороны представляла собой земляной вал с траншеями общей протяженностью около 1 км с плотной сетью огневых точек. До нашего времени остались 5 железобетонных ДОТов (долгосрочных огневых точек).

Сегодня Арабатская крепость вместе с древним Ак-Монайским оборонительным валом, берущим свое начало у крепости и протянувшимся на несколько километров к юго-востоку вдоль Сиваша, входит в Реестр Республиканского комитета по охране культурного наследия Совета министров АРК и охраняется государством.

Арабатская крепость на сегодняшний день единственная средневековая крепость, памятник архитектуры, сохранившаяся на всем побережье Азовского моря.

Все, что уцелело в результате войн, природных разрушений и грубого вмешательства человека – стены, разваленные въездные ворота, остатки надземных и подземных сооружений требуют тщательного исследования и реставрации.

5. Сиваш,

Сиваш или Гнилое Море (укр. *Сиваш, Гниле Море*) — залив на западе Азовского моря. Сиваш отделяет Крымский полуостров от материка.

Название Сиваш в переводе с крымскотатарского языка означает «грязь».

От Азовского моря Сиваш отделён длинной косой Арабатская Стрелка, соединяется с морем Геническим проливом. От Чёрного моря отделён узким Перекопским перешейком.

По причине мелководья (наибольшая его глубина не превышает 3 м, преобладающие глубины 0,5—1,0 м) летом вода в нём сильно прогревается и издает гнилостный запах, из-за чего Сиваш называют *Гнилым морем*. По этой же причине морская вода интенсивно испаряется, из-за чего Сиваш сильно минерализован.

Берега Сиваша преимущественно низкие, пологие, топкие, летом покрываются слоем солей.

Общие запасы солей Сиваша — около 200 млн т.

На базе минеральных богатств Сиваша построено несколько заводов.

6. Северо-Крымский канал

Крым один из наименее обеспеченных водными ресурсами регионов Европы.

О воде в степном Крыму мечтали многие поколения людей. Спутниками безводья, суховеев, засух, которые часто навещали Крым, были неурожаи, голод, болезни и гибель тысяч людей. По данным статистики, в 1864 году в половине населённых пунктов полуострова вода была непригодной или малопригодной для питья. Её брали из прудов и ям, да и те уже к середине лета высыхали. Лишь в немногих населённых пунктах вода была достаточно качественной. Расходовали её бережно, так как запас колодцев был мизерным, и доставать воду приходилось с большой глубины

Проблема обеспечения Крыма пресной водой была решена лишь с началом строительства и вводом в эксплуатацию Северо-Крымского канала (СКК).

Вся уникальная гидрологическая система - Северо-Крымский канал - состоит из магистрального канала длиной 402,6 км, межхозяйственных и внутрихозяйственных каналов, водохранилищ, прудов, буровых скважин, коллекторно-дренажной сети. Ширина канала достигает 150 м., глубина 7 м. максимальная пропускная способность 300 м³/с.

Канал является самым крупным сооружением такого рода в Европе. Для обеспечения подъема уровня воды, в Крыму построено 400 мощных насосных станции.

От Новой Каховки до Джанкоя вода канала идёт самотёком, а дальше её поднимают насосные станции.

Суммарная площадь орошаемых земель достигла 400 тыс. га. При этом урожайность, например зерновых на орошаемых землях повысилась более чем в 2 раза.

Воды СКК используются не только для орошения, но и для водоснабжения городов: Симферополя и Севастополя, Керчи, Феодосии и Судака.

Но вместе со строительством СКК возникли и новые проблемы. Главной целью функционирования этой системы было увеличение урожайности сельскохозяйственных культур и повышение её стабильности по годам путём регулирования влажности почвы при обязательном соблюдении двух условий:

- минимальных потерь воды в процессе её транспортировки и при поливе;
- снижения до минимума отрицательного воздействия орошения на окружающую среду и плодородие почвы.

Однако эти условия не соблюдались на протяжении всего времени эксплуатации СКК.

Так, суммарные потери воды при транспортировке (испарение) и поливе достигали 50%. Это приводило и приводит сейчас не только к удорожанию эксплуатации канала, но и к засолению и защелачиванию почв.

Кроме того, потери воды обусловлены и её фильтрацией на небетонированных участках русла канала, длина которых составляет чуть менее половины длины всего

канала. Это также приводит к засолению и защелачиванию почвы, а на некоторых участках и к подтоплению автомобильных и железных дорог, высоковольтных ЛЭП.

Техническое состояние зданий и сооружений, а также русла канала оставляет желать лучшего. Недостаточное финансирование и, в связи с этим, отсутствие постоянного контроля за техническим состоянием СКК, несвоевременное техническое обслуживание могут привести к разрушению отдельных участков канала и возникновению чрезвычайной ситуации, связанной с затоплением обширных территорий, разрушением строений.

7. Белая скала, или Ак-Кая

Высота над уровнем моря 325 м, перепад высот между долиной и вершиной скалы — 100 м.

Название Белая скала переводится на крымскотатарский как Ак-Кая (*aq* — белый, *qaya* — скала).

Белая скала — создана в результате эрозии и выветривания меловых и палеогеновых известняков и песчаников. В верхней части скалы выветривание создало столбы, гроты, овальные ниши. В нижней части скалы скапливаются продукты выветривания — осыпи, навалы глыб, эрозионные ложбины. Местами эрозию сдерживают заросли шиповника и грабинника.

Величественный вид, необычный цвет и особые очертания стометровой скалы, удивительно похожей на неприступную крепость, не позволяют ей остаться незамеченной даже издалека. Но воздвигнута эта «крепость» над долиной реки Биюк-Карасу (которая берет здесь начало, а затем несет свои воды до самого Сиваша) не людьми, а природой, причем так давно, что, наверное, уже даже сама не помнит, что когда-то вокруг нее плескались морские волны. Да-да, в толще ее белых известняков до сих пор «хранятся» окаменевшие останки древних моллюсков и рыб. Да что рыб! 27 лет назад в одном из карьеров горы были найдены 50-ти миллионного срока давности кости особого, земноводного кита.

Потом, когда то ли море ушло, то ли суша поднялась, стала наша Ак-Кая обдураться ветрами, омываться дождями, высушиваться солнцем и за многие века образовала эти причудливые очертания со столбами-башнями и пещерами, так похожими на бойницы крепости. Есть на ней интересные пещеры и для посещения — нижняя и верхняя. При их исследовании были обнаружены особые изображения: это не рисунки и не письма, а так называемые тамги — родовые знаки сарматов, указывавшие на «прописку» племени в данных пещерах (сарматы появились в Крыму с конца III в. до н.э. и по свидетельству античных авторов были высокими, светловолосыми, красивыми людьми, но и грозными — умеющими за себя постоять).

Пещера Алтын-Тешик (Золотая Нора) потому и называется верхней, что расположена на высоте 52 м. Она довольно таки труднодоступна и обросла массой легенд, по одной из которых была некогда логовом змея-оборотня и потаенным лазом своим тянется, чуть ли не до самой Феодосии; по другой — здесь был спрятан сундук с золотом, который, обратите внимание, пока так и не нашли... В 60-х годах группой альпинистов было установлено, что это не только пещера, но и грот 20-метровой высоты. Потом пришли археологи и нашли в ней множество костей животных (более всего — мамонтов), а также каменных орудий труда. В общем, выяснилось, что люди жили тут многие тысячи лет, как в самой пещере, так и по берегам реки. В последние годы в раскопках повадились участвовать так же американцы и итальянцы. А совсем недавно были обнаружены идеально сохранившиеся скелеты женщины-неандерталки с ребенком, которым как оказалось, 150 тыс. лет!

Вершина Белой представляет собой относительно ровную поверхность. К востоку цепочкой расположатся древние курганы, а с другой стороны и долина реки Биюк-Карасу,

и Белогорск, который весь будет виден как на ладони. Если же погода будет достаточно ясной, то можно будет разглядеть даже восточную часть Симферополя. Дальше до горизонта в дымке – хребты Главной гряды, а высокий массив на юго-западе – Караби-Яйла. Белая скала интересна в любое время суток: и на рассвете, и на закате. Даже ночью (особенно эффектно она выглядит в полнолуние) она выделяется своей белизной. Но именно ярким днем, освещенная солнцем, она буквально слепит глаза. Занятная гипотеза в связи с этим была выдвинута в середине XIX в. автором одного из справочников по Крыму: дескать, причиной жары в Карасубазаре является именно Ак-Кая, которая дополнительно отбрасывает на город солнечный свет...

В средние века было у Белой скалы еще одно название – Ширинская, по имени владельцев этих земель, богатейшего татарского рода Ширин, ведущих свое начало от самого Чингисхана. Главной статьей доходов Ханства была работоторговля, и не одно десятилетие оглашались окрестности Белой скалы звоном кандалов. Кроме того, сама скала стала еще и зловещим местом казней: виновных в чем-либо и приговоренных к смерти сталкивали вниз со 100-метровой высоты. Сталкивали и не виновных, а именно пленников, чтобы других, побогаче, устроить и заставить поторопиться с выкупом. Так на Белую скалу дважды приводили, плененного в 1620 году Богдана Хмельницкого, смотреть мучения его соплеменников, пока он наконец не был куплен одним из татарских мурз. За все это не раз нападали на Карасубазар запорожские и донские казаки, и освобождали пленных, и истребляли в наказание сам город.

В ходе войны России за Крым в 1777 году на Белой скале был штаб А.В.Суворова. А потом именно на Белой скале Крымский хан Сагиб Гирей подписал с князем Долгоруким договор, по которому Крым объявлялся независимым от Турции Ханством. И здесь же 10 июня 1783 г., наконец, был подведен итог всей 10-летней войны России за Крым: именно на Белой скале Светлейший князь Г.А.Потемкин принял присягу на верность Российской державе от крымско-татарской знати и всех слоев крымского населения. Тогда же город Карасубазар стал главным – административным центром полуострова. И только с 1785 г. столица Крыма была перенесена в Симферополь. Заглянула сюда даже сама императрица Екатерина II, во время своего Крымского путешествия. Для чего был специально выстроен дворец с парком, фонтанами, каскадами и беседками, в котором, впрочем, императрица пробыла всего лишь два дня. Теперь – это здание местной больницы, много раз перестроенное за все годы. Стоит оно сразу за городом, на возвышении перед мостом через речку и его также можно увидеть сверху.

Белую скалу можно увидеть в советских художественных фильмах: «Всадник без головы», «Мираж», «Пятнадцатилетний капитан», «Деловые люди», «Лобо», «Генерал Лукач», «Мустанг-иноходец».

8. Караби-яйла

Слово «Яйла» в русском языке чаще всего употребляется в Крыму, применительно к местностям, которые ранее использовались для выпаса скота: особенно к распространенному в Крымских горах типу горных вершин, которые представляют собой холмистые нагорные плато, покрытые горными (альпийскими) лугами с обилием трав и цветов. Раньше крымские яйлы также использовались как летние пастбища — Небольшие яйлы использовались пастухами в течение одного-двух дней, на крупные яйлы, представляющие собой небольшие плато, пастухи иногда переселялись на целое лето. В древности в некоторых засушливых местностях яйлам, образующимся вокруг подземных источников, предавалось магическое значение, например на Армянском нагорье в таких местах люди бронзового века устанавливали каменных идолов, называемых вишапами. В настоящее время выпас скота на крымских яйлах запрещен из экологических соображений, так как массовое уничтожение травяного покрова овцами приводит к эрозии почвы. Соответственно, термин «яйла» ныне является устаревшим и более грамотным

считается применение слова «плато», точнее отражающего внешний вид и геологическое строение плоских возвышенностей Крыма.

Караби-яйла – самая большая из Крымских яйл, ее площадь около 120 кв. км. Протяжённость: 12 км. Ширина: 15 км. Расположена на Главной гряде Крымских гор. Средняя высота плато составляет 1 000 м над уровнем моря, высшая точка гора Тай-Коба имеет высоту 1262 м.. Как и большинство восточных яйл Крыма, Караби состоит из двух разновысоких частей: верхнего плато Кара-Тау, и нижнего – Караби-яйлы.

На яйле много археологических и геологических памятников, интересных природных объектов, в т.ч. - геологический памятник природы «Карстовая шахта Солдатская на Караби-яйле», самая глубокая в Крыму шахта (глубина более 500м). Растительный мир Караби насчитывает более 500 видов – бук, дуб, граб, тис, лещина, кизил, можжевельник. Основная часть растительного многообразия представлена травянистыми растениями, из которых более 50 имеют лечебные свойства – чабрец, зверобой, душица, и т. д. Десятки видов растений включены в Красную книгу. Животный мир также богат. Есть белки, лисы, олени, косули, кабаны, грифы, перепела, фазаны и др. Это самый интенсивный карстовый район Крыма, где сосредоточено 306 из 800 карстовых полостей полуострова – пещер, колодцев, шахт, две из которых входят в тройку глубочайших шахт Украины. Пещеры и шахты Караби пользуются огромной популярностью среди спелеологов уже с середины прошлого века.

Почти в центре нижнего плато Караби на высоте 990 м над уровнем моря расположена метеостанция. Построена она была в начале XX в., с 1916 г. здесь велись наблюдения за погодой. Сейчас здесь размещается метеопост Центра по гидрометеорологии и спасательный пост Крыма.

Во время ВОВ на Караби находился партизанский аэродром. Самолеты привозили оружие и продовольствие и забирали раненых.

9. Перевал Кок-Асан-Богаз

Перевал Кок-Асан-Богаз (в пер. с татарского – *«перевал прекрасного неба»*) находится на дороге, ведущей из Белогорска в село Приветное, расположенном недалеко от берега моря.

Во Вторую Мировую войну здесь велись ожесточённые бои между партизанами и фашистскими захватчиками, о чём свидетельствуют памятники, стоящие чуть ли не на каждом углу. Дорога в Приветное была настолько удобной для партизанских диверсий, что немцы вырубili придорожный лес, чтобы хоть как-то обезопасить себя. В результате вы не найдёте здесь сейчас практически ни одного старого дерева.

Дорога через перевал проложена в 1832м году. До этого времени через перевал проходила тропа, по которой ходили пешеходы и даже ездили небольшие повозки.

Дорога проходит по скальным полкам ущелий рек Танасу и Ускут, через вековой дубовый и грабовый лес. Высота перевала 680 м. над уровнем моря. В южной части дорога проходит в выдолбленной в скале полке, за каждым поворотом открываются новые виды на море. Проехав через перевал, можно представить, как выглядели крымские дроги 100 и более лет назад. Как и в то время, водители вынуждены сигналить, подъезжая к повороту, настолько сильно зажата дорога между обрывом с одной стороны и вертикальной стеной с другой. Ущелье представляет собой 4 практически отдельно стоящие 60-ти метровые скалы, на дне каньона протекает река Тана-су.

10. Башня «Чобан-Куле»

Капсихор - «место,выжженное солнцем». Так раньше называлось село Морское. Оно возникло в 6-7 веке н.э. и первыми его обитателями были греки, выходцы из Миллета.

В VIII-IX веках это место известно как крупный гончарный центр. У подножья мыса сохранились остатки гончарных печей, повсюду обломки керамики и пережженная глина. Работавшие здесь гончары были свободными ремесленниками. Никакого поселения или постоянного жилища при печах обнаружено не было; работы в мастерских велись сезонно. Изготовленные местными гончарами амфоры и другие керамические сосуды распространялись по всей Таврике и за ее пределами — в Приазовье, на Дону.

В XIV веке здесь обосновались генуэзцы. До наших дней мыс Агира венчают развалины башни. Считается, что башня относится к останкам комплекса средневековой крепости генуэзских феодалов братьев ди Гуаско. За стенами замка располагалась деревня, здесь еще можно проследить остатки фундаментов сельских построек.

Башня-донжон, которая в плане имеет форму эллипса, сохранилась на высоту 8-9 метров. Верхняя часть её разрушена. Сложена башня из массивных камней и обломков горной породы. Стены достигают толщины 2-3 метра. В цоколе находился бассейн для воды. На первом этаже сохранились камин, амбразура с камерой, руины входа в башню. На стыках куртин (часть крепостного вала или стены между бастионами) были установлены еще две круглые башни (диаметр их около 5 м).

С запада, севера и востока доступ на вершину прикрывала оборонительная стена, сложенная на глиняном или песочно-известковом растворе, она отгораживала территорию размером 210х50 м, площадью примерно 0,68 га. Протяженность крепостной стены 230 м. Остатки оборонительной стены сохранились с восточной стороны - в высоту до 2,5 м, толщина стен 1,1 - 1,2 м.

Хозяева замка, братья Андреотто, Теодоро и Деметрио Гуаско, пожалуй, самые известные личности во всей многовековой истории Сугдеи. Наверное, нет ни одной книги, посвященной Судаку, в которой братья не были хотя бы упомянуты. Но оставили они о себе недобрую память. Жестокие и своенравные братья захватили земли почти от Судака до Алушты, не желая при этом подчиняться судакской общине. В архиве Генуи хранится переписка последнего консула Солдайи Христофоро ди Негро по так называемому «делу братьев Гуаско». Из писем явствует, что помещики братья ди Гуаско пытались закрепить крестьян, отбирали у них хлеб и скот, давили непомерными налогами, повинностями, сами правили суд, пытали и предавали смертной казни. В знак своей власти Гуаско поставили в Скути (ныне Приветное) виселицу, а на границе своих владений - позорный столб для наказания плетью.

Консул Солдайи отдал приказ уничтожить поставленные братьями виселицы и позорные столбы, но посланный им отряд встретил вооруженное сопротивление и вернулся ни с чем.

Братья Гуаско пожаловались на действия солдайского консула в Каффу, где имели связи. Инцидент перерастает в столкновение между двумя консулами — ди Негро и Кабеллой. Солдайский консул готов был «исполнять быстро, справедливо и честно букву закона», но довести дело до конца ему было не суждено. Через два месяца, в июне 1475 года, под стенами солдайской крепости появились полчища Ахмет-Гедик-паши. По преданию, последний консул Солдайи заживо сгорел вместе с другими защитниками крепости в подожженной турками крепости. Что стало с семейством Гуаско мы уже никогда не узнаем.

Спустя время в опустевшей башне феодалов местные жители-татары держали овец, и башня получила название Чобан-Куле (Пастушья башня).

11. Партизанская поляна, Нижний Кокасан

В 18 км. от Белогорска, в сторону Приветного, в урочище Нижний Кокасан на живописной лесной поляне стоит памятник. В этом месте крымские партизаны в 1941 г. нанесли первый удар по оккупантам, здесь они открыли свой боевой счет, уничтожив 123 гитлеровца.

В районе Нижнего Кокасана базировался Ичкинский отряд под командованием М.И. Чуба. 3 ноября 1941 г. вблизи расположения партизан появилась группа бойцов из 294-го пограничного полка. Охраняя военный госпиталь, они отходили со стороны Белогорска на Приветное. По пятам за пограничниками шли фашисты. Десятки раненых были под угрозой гибели. Стремясь отвлечь на себя силы противника и дать пограничникам возможность уйти от преследования, партизаны вступили в бой. Умело используя особенности местности, отряд под командованием М.И. Чуба несколько часов удерживал фашистов в районе Нижнего Кокасана. Партизаны разгромили крупное вражеское подразделение, предотвратив его столкновение с советскими пограничниками.

На счету боевых дел Ичкинского отряда немало смелых и дерзких операций. 3 января 1942 г. ичкинцы совершили нападение на вражеский гарнизон, находившийся в селах Красноселовка и Курское. При этом они захватили радиостанцию и обоз. 13 января партизаны уничтожили десятки гитлеровцев в бою на "подкове". Это было в трех километрах от Нижнего Кокасана, в сторону Приветного. Лесная дорога в том месте делает крутой поворот, над которым подковообразным выступом нависает горный откос. Сюда и привел М.И. Чуб свой отряд. Разделившись на три группы, партизаны заняли боевые позиции в центре "подковы" и на ее концах. Когда фашисты втянулись в "подкову", партизаны открыли огонь из пулеметов и автоматов.

В мае 1942 г. Михаил Ильич Чуб возглавил 1-й партизанский район, а в октябре он в числе других партизанских командиров был награжден орденом Ленина.

В 1941-1942 гг. вблизи Нижнего Кокасана, кроме ичкинцев, действовали Джанкойский и Карасубазарский партизанские отряды, а в 1943-1944 гг. - 2-я бригада Восточного соединения.

В 1964 г. на братской могиле партизан, погибших на Нижнем Кокасана, установлен памятник. Он сооружен по проекту Н.Г. Галича, бывшего командира одного из партизанских отрядов Восточного соединения.

12. Коктебель

Расположен на побережье Чёрного моря, на берегу Коктебельского залива, у подножия вулканического массива Карадаг. Коктебельский залив с востока ограничен узким мысом Киик-Атлама, на оконечности которого расположен посёлок городского типа Орджоникидзе. Гора Карадаг ограничивает залив с запада и покрыта лесом, богатым ценными растениями и животными. Гора является заповедником и доступ туда открыт только с экскурсиями.

С севера и востока Коктебель окружают степные горы с отдельными вкраплениями виноградников. На северо-восток от города расположена гора Планерная. Часто дующие и устойчивые ветры с моря создают на этой горе восходящие потоки воздуха, делая это место чрезвычайно удобным для планеризма, который активно город протекают два ручья.

Существуют две основные версии происхождения названия Коктебель. Согласно первой из них Köktöbel следует переводить с крымскотатарского как «край голубых холмов». Более же обоснованной с научной точки зрения является другая версия. Словом töbel в крымскотатарском языке называют «звёздочку» на лбу у животного. А kök töbel значит «серый [конь] со звёздочкой на лбу».

Точная дата основания Коктебеля неизвестна. Античные источники упоминают поселение Афинейон, которое должно было находиться в районе Коктебеля, однако следов античной эпохи в Коктебеле не обнаружено. На плато Тепсень в непосредственной близости от посёлка находилось древнее поселение, известное с раннего средневековья (VIII—IX вв.). Названия этого города точно не известно.

Современный посёлок Коктебель сложился на основе деревни Коктебель, болгарского хутора Бараколь, греческого хутора Армутлук, русского хутора Кордон и дачного поселка на берегу залива.

С конца XIX века Коктебель превратился в популярное место летнего отдыха. Основателем дачного Коктебеля является местный помещик Эдуард Андреевич Юнге. Замечательный окулист, создавший русскую школу лечения глазных болезней, он интересовался египетской культурой, был человеком на редкость разносторонним. Выйдя в отставку, он задумал превратить в цветущий сад засушливую и дикую Коктебельскую долину. Ему виделись искусственное водохранилище, которое поило бы водой виноградники, красивые удобные дачи на склонах, великолепная дорога, связывающая поселок с Феодосией. Однако денег на это не хватило.

Наследники Юнге решили действовать другим путем — распродать землю людям, которые на манер колонистов принялись бы цивилизовать Коктебель. Одной из первых купила участок у самого моря мать будущего поэта, художника и критика Максимилиана Волошина — Елена Оттобальдовна. Она засадила его деревьями, положив, таким образом, начало нынешнему парку Литфонда.

Постепенно Коктебель превратился в поселок научной и художественной интеллигенции.

Во время Великой Отечественной войны, когда Крым был оккупирован фашистами, в коктебельских горах гремели выстрелы. Многие жители поселка ушли в партизанские отряды. Мемориальный комплекс на Холме Славы в Планерском хранит память об односельчанах, отдавших жизнь за освобождение родины.

Сейчас Коктебель — популярный курорт. В конце XX века поселок приобрел известность как один из центров отечественного нудизма и натуризма.

В доме, где жил Волошин, действует музей поэта. Его могила расположена на горе к востоку от поселка. К ней ведет пешеходная тропа, любимая отдыхающими, так как от могилы Волошина открываются прекрасные виды на город и окрестности.

С 2003 года ежегодно в Коктебеле проводится крупнейший на Украине фестиваль музыки «Джаз Коктебель». В доме Волошина и некоторых кафе проводятся фестивали поэтов.

В последние годы (начиная с 2006-го) Коктебель облюбован танцорами аргентинского танго.

Из промышленных предприятий определенную известность имеет коньячный завод «Коктебель» (расположен поблизости, в посёлке городского типа Щебетовке).

13. Феодосия

Феодосия была основана более 2530 лет назад греками из Милета. Таким образом, на территории экс-СССР ровесников города можно сосчитать на пальцах.

Много веков море определяло судьбу города, являясь основой его жизни и роста. Море здесь "...чудесное, синее и нежное... на берегу его можно прожить 1000 лет и не соскучиться, - писал о Феодосии А.П. Чехов. - Купание до того хорошо, что я, окунувшись, стал смеяться без всякой причины". Потому-то и выбрал это место на всю жизнь Айвазовский. Не только море украшение Феодосии, здесь хороший микроклимат. Солнце почти круглый год освещает этот уголок - 2272 часа солнечного излучения в год! Это на много больше, чем получают другие южные курорты. В Феодосии прекрасный воздух: сухой, чистый, здесь очень легко дышится, совсем не бывает туманов. Изредка, в самые тихие и знойные дни, вдруг небо затягивают тучи, и на город налетает стремительный ливень. Часто такие ливни сопровождаются сильными грозами.

Само географическое положение Феодосии во многом определило ее историческую судьбу. Начало городу положили греческие купцы, основавшие здесь в VI веке до нашей эры на месте уже существовавшего селения колонию-факторию, назвав ее

Феодосией (перевод с греческого "богом данная"). В конце XIII века Феодосия стала владением итальянского торгового города Генуи. Генуэзцы назвали ее Кафой, превратили в могучую крепость, обвели стенами, рвами и башнями, развалины которых сохранились до наших дней. Кафа известна была своим портом, через который шли торговые пути на Запад и Восток. Город чеканил собственную монету. В конце XV века Кафу захватили турки. Более 100 лет город пользовался мрачной славой центра работорговли. В конце XVIII века городу было возвращено его древнее название - Феодосия.

Те, кто желает видеть Феодосию и ее окружение с птичьего полета, обычно поднимается на вершину горы Митридат, расположенной в юго-восточной части города. Отсюда Феодосия кажется большим макетом, который можно изучать часами и находить в нем все новые интересные детали. Город амфитеатром расположился у подножия гор на берегу залива и по склонам возвышенности Тепе-Оба, прикрывающей его с юго-востока. Эта возвышенность завершает собой главную гряду Крымских гор на востоке. С западной стороны ее замыкает отдельно стоящая гора Лысая.

Ядро Феодосии - так называемая новая часть - занимает восточную часть города. Она выросла после проведения в Феодосию железной дороги в конце прошлого века. Это самая оживленная часть города. Центром ее является приморский бульвар. Это место вечерних прогулок, место встреч и свиданий. Неподалеку, у подножия громадной генуэзской крепости - городской сад. В сквере, установлен памятник Александру Сергеевичу Пушкину. Поэт побывал в Феодосии в августе 1820 года. Отсюда он морем направился в Гурзуф. Скульптор изобразил Пушкина в полный рост. Взгляд поэта обращен к морю, красота и величие которого так покорили его во время путешествия по Крыму.

Любитель литературы непременно побывает на улице Галерейной в доме №10, где находится литературно-мемориальный музей Александра Степановича Грина. Великий романтик, любимый писатель молодежи А.С. Грин прожил в Феодосии более 6 лет - с 1924 по 1930 год. Это было второе пребывание писателя в Феодосии. Первое было в 1905 годом. Оно не принесло ему радости: он был доставлен сюда из Севастополя как политический заключенный. В Феодосийской тюрьме А.С. Грин сидел за революционную пропаганду среди моряков.

В каждом городе есть место, которое пользуется особой любовью жителей, которым они гордятся. В Феодосии это картинная галерея Айвазовского. Ее фасад украшают две мемориальные доски: "В этом доме жил и работал Иван Константинович Айвазовский" и "Мое искреннее желание, чтобы здание моей картинной галереи в городе Феодосии со всеми в ней картинами, статуями и другими произведениями искусства, находящимися в этой галерее, составляли полную собственность города Феодосии, и а память обо мне, Айвазовском, завещаю городу Феодосии, моему родному городу". У фасада галереи - бронзовая фигура художника, сидящего на пьедестале с палитрой и кистью в руках и пристально глядящегося в морскую даль. Внизу у его ног предельно лаконичная надпись "Феодосия-Айвазовскому".

На улице Ленина, 6 города Феодосия располагается едва ли не единственное сохранившееся в Восточном Крыму средневековое мусульманское культовое сооружение - мечеть Муфти-Джами. Ее строили в 1623-1637 годах, во время правления султана Мурад-Хана III. Мечеть возведена в традициях османской архитектуры и своим внешним обликом напоминает мечети Стамбула: недаром в Средние века Феодосию называли Малым Стамбулом.

Армянский храм Сергия (Сурб-Саркис) XV века находится на ул. Армянской д. 1 (рядом с Муфти-Джами). Храм Сурб Саркис известен не только своей архитектурой, но и тем, что рядом с этим храмом похоронены Айвазовский и его супруга (именно в честь нее был создан фонтан "Доброму гению", восстановленный не так давно). Здесь размещается собрание каменных плит - лапидарий, в котором выставлены генуэзские, армянские и тюркские памятники.

В Приморском парке с фонтаном И. К. Айвазовского (построен в 1888 г. по проекту и на средства великого мариниста) соседствует башня Константина (1382 - 1448 гг.) - одна из многих, оставшихся в городе после генуэзского владычества.

Систематические набеги татар, народные восстания подвигли генуэзцев на строительство мощных оборонительных сооружений. Город был опоясан двумя линиями крепостных стен, толщиной до двух с половиной метров и высотой двенадцать метров. Было построено 26 сторожевых и оборонительных башен и цитадель (крепость в крепости – на случай военных волнений в городе).

Остатки грозных оборонительных сооружений сохранились до наших дней. И сейчас в городском саду возвышаются три стены башни Константина. Башня была узлом обороны средневековой Кафы. От нее шли крепостные стены с пятью воротами, охраняемыми воинами. Рядом с башней видны остатки бастиона, пристроенного позднее турками.

Основное ядро генуэзских и армянских памятников сохранилось в южной части города на Карантинном холме, сохранились остатки цитадели – сердца колонии. Она была окружена стеной с двенадцатью башнями. Здесь находились все важнейшие учреждения генуэзцев и консульский замок.. Сохранились башни Криско и Климентина VI, Безымянная и Доковая; храмы XIV века: Стефана, Григория, Иоанна Предтечи, Иоанна Богослова.

На южной окраине Феодосии находится Карантинный холм (или просто Карантин), это самая старая часть города. В 5 веке до н.э. эллины основали здесь свое поселение. На вершине холма они возвели акрополь с храмами и другими общественными зданиями. По соседству с акрополем и на склонах находились жилые постройки. В Средние века именно на этом заложили цитадель генуэзцы. По поводу названия данной местности существует несколько версий. Согласно одной из них, название появилось после печально известной эпидемии чумы, вспыхнувшей в Европе в 14 веке.

По другой версии за крепостными стенами во время турецкого владычества держали в сорокадневном карантине невольников и невольниц, прежде чем отправить их в рабство. И, наконец, по самой новой версии, в 1887 году, после ряда вспышек чумы в городе, здесь был учреждён Центральный карантин для судов, приходящих в Черное море из других стран, где была велика угроза распространения других заболеваний. Здесь же остановились на карантин мусульманские паломники, следовавшие из России через феодосийский порт Мекку и Медину. Это служба и дала название данному району города. Не так давно на карантинном холме был установлен скромный памятник жертвам большевистского террора 1918-1922 годов. На этом самом месте в те страшные годы были расстреляны тысячи горожан, обвиненных в контрреволюции.

В IV веке в долине рядом с крепостью на Карантинном холме стали возводить храмы, число которых достигло одиннадцати. Это была настоящая Святая долина. До наших дней сохранилось только четыре церкви: армянская церковь Иоанна Предтечи (1348г.), св. Иоанна Богослова (14в.), св. Георгия (14в.), св. Стефана (14в.).

В 1990 году открыт Музей дельтапланеризма (ул. Куйбышева, 12). А совсем недавно – Музей денег, частное собрание.

14. Музей Айвазовского в Феодосии

Национальная картинная галерея имени И. К. Айвазовского состоит из двух корпусов по адресу ул. Галерейная, 2 (основная экспозиция, работы И. Айвазовского) и ул. Галерейная, 4 (Дом сестры художника: научный отдел галереи «Русская и современная марина»).

Наиболее известные среди выставляемых работ — «Бриг „Меркурий“, атакованный двумя турецкими кораблями», «Севастопольский рейд», «Корабль „Мария“ на Северном море», «Георгиевский монастырь», «Море. Коктебель», а также самое

большое живописное полотно Айвазовского «Среди волн», имеющее размер 282 на 425 см.

Экспозиция галереи знакомит с творчеством Ивана Айвазовского, историей его семьи, историей самой галереи. В комнате-сейфе экспонируются ценные вещи семьи Айвазовского.

В соседнем здании — доме сестры художника собраны картины Айвазовского на мифологическую и библейскую темы, работы иностранных маринистов XVIII—XIX веков, современников великого художника, представляющих Киммерийскую школу живописи - М. Волошина, Л. Лагорио, К. Богаевского, учеников Айвазовского — М. Латри, А. Фесслера, А. Куинджи, произведения советских художников.

В 1930 году перед галереей был установлен памятник Айвазовскому работы скульптора И. Я. Гинцбурга с надписью «Феодосия — Айвазовскому».

Имя Ивана Константиновича Айвазовского вот уже более ста лет остается одним из самых популярных среди имён русских художников. Редко кому доводилось при жизни завоевать такую славу какую узнал Айвазовский еще в молодые годы. Слава его была необычной и всеобщей. Картины Айвазовского вызывали восторг у его братьев-художников, у признанных знатоков искусства, у широкой публики. В сороковых годах позапрошлого века имя едва окончившего академический курс живописца передавалось из уст в уста и в России, и далеко за ее пределами.

Картинная галерея Айвазовского - один из старейших художественных музеев нашей страны. Её экспозиционные залы расположены в здании, где прошли жизнь и творчество выдающегося русского мариниста И. К. Айвазовского (1817-1900). Этот дом был построен по проекту самого Айвазовского в 1845 году. Через 35 лет Иван Константинович пристроил к зданию большой зал специально для показа феодосийцам своих картин перед отправкой их на выставки в другие города России и за границу. Таким образом, 1880 год официально принято считать годом основания картинной галереи.

За свою долгую жизнь Айвазовский создал около 6000 произведений. Он работал практически каждый день. К концу 40-х годов сложился его уникальный творческий метод. Прекрасная зрительная память и неиссякаемое воображение дали ему возможность не писать с натуры, а импровизировать. Об этом Иван Константинович писал в "Автобиографии": "Живописец, только копирующий природу, становится её рабом, связанным по рукам и ногам... Движения живых стихий неуловимы для кисти: писать молнию, порыв ветра, всплеск волны немыслимо с натуры... Сюжет картины складывается у меня в памяти, как сюжет стихотворения у поэта; сделав набросок на клочке бумаги, я приступаю к работе и до тех пор не отхожу от полотна, пока не выскажусь на нём своей кистью".

И в наше время не утихает интерес к работам художника. Его работы постоянно продаются на различных аукционах. Например в 2008 на аукционе «Сотбис» два полотна Айвазовского, «Раздача продовольствия» и «Корабль помощи», были проданы за \$2,4 млн. Полотна посвящены помощи США России в 90-х годах 19 века и подарены автором музеем Corcoran Gallery в Вашингтоне. Аукцион Christie's в 2004 году продал «Исаакиевский собор в морозный день» за 1,125 млн фунтов стерлингов. На этом же аукционе в июне 2009 года продано две небольшие марины (за £32 тыс. и £49 тыс.) и два больших полотна (за £421 тыс. и £337 тыс.). Картина Айвазовского «Девятый вал» включена в книгу «100 великих картин».

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Изменения маршрута

Маршрут был пройден по заявленной нитке. Изменения касались только графика прохождения (перенос мест ночевки).

1. На шестой ходовой день было принято решение перенести место ночевки в Пчелиное (вместо Приветного) и на следующий день освоить увеличенный километраж. Такое решение принято в виду выяснения состояния дорог и условий передвижения по плато Караби-Яйла.
2. На восьмой ходовой день решено переночевать в Тихой Бухте (Коктебель) вместо заявленного пос.Орджоникидзе по причине лучших условий для размещения групп.

6.График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
4.07	1	<i>Багерово – оз.Чокракское</i>	13	<i>вело</i>
5.07	2	<i>оз.Чокракское – Азовское</i>	41	<i>вело</i>
6.07	3	<i>Азовское – м.Казантип - кр.Арабат</i>	52	<i>вело</i>
7.07	4	<i>кр.Арабат – Пролом</i>	99	<i>вело</i>
8.07	5	<i>Пролом – Белая Скала - т.п. Метеостанция</i>	44	<i>вело</i>
9.07	6	<i>т.п. Метеостанция – пер. Кок-Асан Богаз – Приветное</i>	49	<i>вело</i>
10.07	7	<i>Приветное – пер.Маски - т.с. Ай-Серез</i>	37	<i>вело</i>
11.07	8	<i>т.с. Ай-Серез – Орджоникидзе</i>	59	<i>вело</i>
12.07	9	<i>Орджоникидзе – Феодосия</i>	15	<i>вело</i>

7.График движения фактический

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	04.06	Багерово – оз.Чокракское	11,9	1:56	Асфальт, грунтовая дор/вело	Грунтовая дорога со значительными неровностями
2	05.06	оз.Чокракское – Золотое - Песочное	49,3	7:46	Каменистая грунтовая дор/вело, пешком	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями
3	06.06	Песочное – мыс Казантип –Щелкино – Калиновка – Каменское – кр.Арабат	57,9	6:49	Асфальт, грунтовая дор/вело	нет
4	07.06	Кр.Арабат – Красновка – Кировское – Золотое поле – Льговское – Некрасовка – Пролом	84,5	9:12	Асфальт, грунтовая дор/вело	нет
5	08.06	Пролом – Белая Скала – Белогорск – Новокленово – т.с.Метеостанция	47,6	8:54	Асфальт, грунтовая дор/вело, пешком	Подъем на Белую Скалу, подъем на плоскогорье Караби-Яйла
6	09.06	Т.с.Метеостанция – Пчелиное	32,9	7:38	Каменистая грунтовая дор/вело, пешком	Каменистая горная дорога со значительными неровностями
7	10.06	Пчелиное – Головановка – Красноселовка – пер.Кок-Асан-Богаз – Приветное – Морское – Междуречье – пер.Маски – т.с.Ай- Серез	69,6	10:39	Асфальт, грунтовая дор/вело, пешком	Перевал Кок- Асан-Богаз, перевал Маски
8	11.06	т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – Тихая Бухта	45,5	6:51	тропа-2км, горн. грунтовая дор.-9,6км асфальт-33,9км /вело, пешком	Траверс хр. Биюк- Чатал-Кая
9	12.06	Тихая Бухта – Подгорное – Насыпное - Феодосия	21,8	2:29	Асфальт, грунтовая дор/вело	нет

8. Техническое описание прохождения маршрута

3 июня

Поезд №097 Москва-Керчь отправился в 15:46 по московскому времени

4 июня (1 ходовой)

16:40(здесь и далее время местное) Прибытие в Багерово. После душного и орущего вагона местный климат воспринимается благостно. $t = +37,6^{\circ}$, солнечно.

0 км (17:30) Выехали после пополнения запасов воды и сфотографировавшись на станции.

1,91км(18:08) После Багерово асфальт кончается, дальше идёт накатанная грунтовка местами с каменистыми включениями. Характер холмистый: резкие взлёты и пологие спуски. В одном месте дорога заключена в «тоннель» из гигантского бурьяна.

11,91км(19:30) Встаем на ночлег около озера Чокракское. Палатки ставим ближе к пресному озерцу, много комарья, рыба не клевала. Купались, ужин на бензине.

(20:05) «трансляция» красивейшего заката* (см.фото)

(22:00) Отбой. Осмотр показал наличие ползающих клещей, далее осмотр входит в ежедневную привычку и не зря.

Итого за день проехали 11,91 км

Из них:

Асфальт – 1,91 км

Грунтовая дорога – 10,0 км

Время в пути – 1 час 56мин

5 июня (2 ходовой)

(6:00) Подъём, хотя многие встали раньше (восход солнца сопровождается моментальным температурным скачком). Завтрак на бензине

(7:30) Все собраны и готовы к бою. Проехали по берегу Чокракского озера до ж/б колодца, далее подъем в гору.

5,1км(8:29) По пути находим источник минеральной воды с резким запахом. На каменистом спуске 1 прокол.

6,7км(9:10) Азовское море. Бухта морской пехоты. В пятидесяти метрах от моря грязевые ванны (оз.Чокракское). 1 час на грязелечение и купание.

(10:10) Выездаем. Взобравшись на холм открывается вид на бухту* (см.фото). Далее начинается сильнопересеченная грунтовая, каменистая дорога вдоль «Генеральских пляжей».

10,0км(11:00) Передых с перекусом в тени камушка. Галя «словила солнышко» -перегрев.

(12:05) Останавливаемся на купалку, цена удовольствия один прокол.

(12:50) Выезд.

(14:00) Остановка на обед и отдых. Натягиваем тент и остужаемся в море.

32,0км(15:45) Золотое. Отдых у магазина. Далее по асфальту.

(17:50) Проехали 9,0км по асфальту до НижнеЗаморского. Набираем водички в пансионате и движемся в поисках места для ночлега. Не доходя пляжа свернули налево и шли вдоль берега по заросшей и заболоченной дороге. Потом выяснилось –по пляжу проходит песчаная дорожка.

49,3(18:50) Ночуем на берегу Казантипского залива, отъехав на расстояние от населенного пляжа. На берегу собрали достаточное количество дров для приготовления ужина +завтрак.

Итого за день проехали 49,3 км

Из них: Асфальт – 9,0 км

Грейдер – 31,0 км

Грунтовая дорога – 9,3 км

Время в пути – 7час 46мин

6 июня (3 ходовой)

(6:00) Подъем общий. Завтрак на дровах.

(8:15) Выезд после неспешных сборов. Едем вдоль берега, дорога песчаная и вязкая, местами бродики.

3,0км(8:45) Мысовое. Мост через канал. Далее едем по грейдеру (стиральная доска).

(9:15) Солнышко разгорелось и мы не устояли перед соблазном отдохнуть в тени дерева на обустроенном пляже с холодными напитками.

(10:15) Мыс Казантип. Заехав на высшую точку мыса были настигнуты хранителями заповедника, после выяснения нашей цели фотографируемся и спускаемся назад.

11,7км(10:25) Асфальт. Щелкино.

19,9км(11:15) Развалины недостроенной АЭС. Перекусываем в тенистом ангаре.

31,6км(12:50) Калиновка. Балует себя клубникой и делаем закупки в магазине.

(13:46) Едем по разбитому асфальту.

(14:13) Асфальт кончился, сворачиваем налево по щебенке.

41,0км(14:30) Обедаем укрывшись от жары в тени лесополосы около горохового поля.

(15:30) Выезд. Чудная, накатанная грунтовая дорожка с плавными спусками и подъемами.

(17:00) Каменское. Остановка у магазина (излишества). Далее по асфальту и грейдеру 4,0км до крепости Арабат.

57,9км(18:00) Крепость Арабат. Встреча отделений, братания, культурная программа (излишества). Готовим ужин на газе.

Итого за день проехали 57,9 км

Из них:

Асфальт – 19,26 км

Грейдер – 7,04 км

Грунтовая дорога – 24,28 км

Песчаная дорога – 3,32 км

Каменистая горная дорога – 4,0км

Время в пути – 6час 49мин

7 июня (4 ходовой)

(6:00) Общий подъем. Завтрак на газе.

(8:00) Лекция в рамках школы БТП.

(8:25) Выезд. Грунтовая дорога вдоль озера Сиваш. Осмотр оборонительных сооружений. Едем по солончакам * (см.фото). Дальше хорошая грунтовка по полям. У Салавата прокол острой косточкой (берег завален мусором и костями –ужас)

17,6км(11:05) Привал в тени лесополосы.

(11:30) Выезд.

25,2км(12:30) Красновка. Магазин с холодными напитками –спасение. Далее по грейдеру

(12:55) Останавливаемся в тени домика(весы). Ориентируемся, строим планы на обед.

(13:10) Кировское. Перекус самсой и закупки к обеду.

(13:40) Выезжаем.

38,8км(14:00) Обед на канале, купание.

(15:35) Вперед на Пролом! Держим скорость 22 км/ч несмотря на набор высоты.

(19:30) Пролом. Отдых у магазина. Набираем воду в роднике.

84,5км(20:45) Вверх по течению реки 1км. Выбираем полянку для ночевки. (выбор есть)

Ждём союзнические отделения. Мы первые 😊 . Готовим на дровах.

Итого за день проехали 84,5 км

Из них:

Асфальт – 58,21 км

Грейдер – 4,3 км

Грунтовая дорога – 16,99 км

Песчаная дорога – 5,0 км

Время в пути – 9час 12мин

8 июня (5 ходовой)

(6:00) Общий подъем. Завтрак на костре. Купание, постирушки, свободное время.

(9:55) Сбор группы на старте.

7,55км(10:40) Козырек Белой Скалы. Н=321м. Созерцание, фотографирование * (см.фото).

(11:05) Инструктаж перед опасным спуском.

10,5км(12:00) Отдыхаем у реки Карасевка. Купание, перекус, слушаем культорга.

13,0км(12:30) Едем. Начался асфальт.

(13:07) Белогорск. Закупки на рынке. Обед в кафе «Восток» -шурпа, лагман, манты. Вкусно.

(15:00) Выезд.

(15:45) Александровка. Короткий отдых у магазина.

31,8км(16:55) Поворот на Караби-Яйлу.

(18:30) Оборудованное место отдыха. Передых на лавочке.

38,1км(19:35) Съезд с асфальта налево, пошел гравий.

(21:50) Метеостанция. Стоянка платная (10 грив/чел). Вода в колодце. Ужин приготовили присоединившись к костру, стоявших ранее туристов.

Итого за день проехали 47,6 км

Из них:

Асфальт – 25,23 км

Грейдер – 10,5 км

Грунтовая дорога – 1,7 км

Каменистая горная дорога – 10,17км

Время в пути – 8час 54мин

9 июня (6 ходовой)

(7:00) Подъем. Завтрак на газе, обсуждение действия группы, инструктаж, сборы.

(8:30) Выход.

7,2км(10:30) Отдыхаем в тени буковой рощи.

(11:00) Край Земли (обзорная площадка). Созерцание, фотографирование* (см.фото).

12,7км(13:30) Тупик. Дорога теряется в районе озере Эгиз-Тинах.

22,7км(14:40) Обед в низине. Ставим тент. По близости обнаруживаем пещеру. Совет группы по поводу ухудшения самочувствия Ольги.

(15:45) Выходим, побеседовав с благородным рыцарем на коне и узнав характер и направление местных дорог.

(17:15) Экипаж с туристами. Ольгу в сопровождении Натальи отправляем в турприют в Пчелином. Решаем оставить Ольгу в турприюте под наблюдением местного медика.

Группа продолжает маршрут в составе восьми участников, а Ольга доставляется в Феодосию на автотранспорте.

32,9км(18:00) Пчелиное. Туристский приют «Высота 555». Ночуем неподалеку на поляне. В приюте нас кормят домашней вкуснятиной и соблазнили банькой.

Итого за день проехали 32,9 км

Из них:

Каменистая горная дорога – 32,9 км

Время в пути – 7час 38мин

10 июня (7 ходовой)

(5:00) Спешный подъем. Завтракаем в турприюте

(6:00) Выезд. Оля остается. ☹ Едем 5,8км по лесовозной дороге, прокол у Наташи.

5,8км(7:20) После грунтовки выезжаем на грейдер. Переезжаем речку.

9,9км(7:45) Головановка. Выезжаем на асфальт. Поворот направо.

(8:15) Красноселовка, начало подъема.

17,7км(8:50) Асфальт кончился, дальше каменистая дорога.

20,6км Короткий отдых на Партизанской поляне, групповое фото.

21,3(9:40) Перевал Кок-Асан-Богаз. Фото, отдых.

22,3км(10:00) Река Подковка, дегустируем водичку и набираем с собой.

32,0км(11:00) Приветное. Отдыхаем у магазинчика.

51,2км(13:25) Морское. Закупки, купание, излишества, отдых.

(14:50) Выезжаем.

57,5км(16:00) Междуречье. Традиционное место для съедения мороженки в скверике.

Асфальт кончается.

59,0км(18:00) Стартуем от поляны на штурм перевала, пообедав и отдохнув. Н=267м.

65,9км(19:20) Перевал Маски. Фотографируемся на фоне облаков. Н=622м.

71,8км(20:10) Турстоянка Ай-Серез. Изысканный ужин (лагман) на костре.

Итого за день проехали 71,8 км

Из них:

Асфальт – 33,21 км

Щебеночная дорога – 16,79 км

Лесовозная дорога – 5,73 км

Грейдер – 16,07 км

Время в пути – 10час 39мин

11 июня (8 ходовой)

(7:30) Общий подъем. Завтрак на костре, ремонт, техобслуживание, сборы.

(10:45) Выходим. После пересечения ручья (пройдя 100 м) направо ведёт тропинка к чудной оборудованной стоянке –тенек, костровище с местами для сидения.

9,3км(13:00) Скатились к Лесному. Собираемся после спуска, ощупывая уцелевшие части тела. Надвигается гроза.

(15:00) Краснокаменка. Ищем покушать. Вокруг всё засижено голодными велотуристами, решаем ехать дальше.

29,6км(16:15) Щебетовка. Закупки на рынке и магазине. Обед в тенечке около храма.

(17:00) Выезжаем.

(17:45) Родник «Лягушка», набираем водичку.

(18:00) Коктебель. Удачно переживаем дождь под крышей рынка. Делаем покупки и пьем кизиловый квас.

42,5км(18:55) Осмотр «винных погребов» (завод Коктебель).

(20:00) Встаем на ночевку в Тихой Бухте. Готовим ужин на газе.

Итого за день проехали 45,5 км

Из них:

Асфальт – 31,11 км

Грейдер – 4,5 км

Лесовозная дорога – 9,89 км

Время в пути – 6час 51мин

12 июня (9 ходовой)

(7:00) Подъем. Завтрак на газе.

(9:00) Выезд.

3,31км(9:30) Прощальный заезд и покупка сувениров в «винных погребах».

(11:30) Феодосия. Свободное время, культпоход в музей, сувениры, закупки в поезд, обед в кафе.

21,8км(15:55) Поезд Феодосия – Москва

Итого за день проехали 21,8 км

Из них:

Асфальт – 17,9 км

Грейдер – 3,9 км

Время в пути – 2час 29мин

13 июня

(18:40) Прибыли в Москву на Курский вокзал.

Дополнительные сведения о походе:

9.Перечень общественного снаряжения

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В ГРАММАХ
Палатка	1	4500
Палатка	1	3100
Палатка	1	4500
Тент общ	1	1000
Каны	2	2100
Половник	1	100
Скатерть	1	100
Доска разделочная	1	150
Нож	1	100
Костровое	1	500
Мочалка	1	50
Экран	1	400
Горелка	2	900
Бензин	1	1000
Емкости	1	500
Газ	8	2700
Топор	1	600
Пила лент.	1	300
Тент вело.	1	200
Аптечка	1	1850
Ремнабор	1	5500
Фото	1	700
Видео	1	500
Карты, компас, GPS	1	500
Фонарь	1	300
Рации	2	600
Записи культорга	комп.	200
Трос ,замок	1	300
Хознабор	1	400
зарядноу ус-во	1	450
Скотч	1	100

Распределение веса на каждого участника

	СНАРЯЖЕНИЕ	ПРОДОВОЛЬСТВИЕ	Суммарный вес
Романов Дима	6100	3390	9490
Тимченко Леня	6100	3435	9535
Алашов Саша	6100	3440	9540
Колегов Антон	6100	3340	9440
Сатаев Салават	6100	3390	9490
Андропова Наташа	800	3420	4220
Бывшева Галя	800	3410	4210
Мелехова Оля	800	3500	4300
Яковлева Света	800	3400	4200
ВСЕГО	33700	30725	64425

10. Состав медицинской аптечки

Резиновые перчатки (стерильные)	6
Шприц (по 5 мл)	6
Стерильные салфетки	2 уп.
Марганцевоокислый калий	1 бут.
Бинт медицинский стерильный (шириной 6 и 12 см)	8
Бинт эластичный	2
Лейкопластырь бактерицидный	3 пач.
Лейкопластырь в рулоне	1
Детский крем	1 тюб.
Сульфацил-натрий 30% раствор ("Альбуцид")	1 фл.
Перекись водорода	400 мл
Хлоргексидина биглюконат	1 фл.
Йод 5%	1 фл.
Зеленка	1 фл.
Мазь "Левомеколь"	фл. 60 г
Гель "Индовазин"	1 тюб.
Крем "Финалгон"	тюб. 50 г
Парацетамол	20 таб. по 0,5 г
Баралгин	20 таб.
Баралгин (ампулы 30 мг)	10 амп.
Супрастин/ Лордестин	10 таб.
Преднизолон (ампулы 30 мг)	5 амп.
Уголь активированный	100 таб.
Фестал	10 таб.
Лоперамид	10 капс.
Церукал (метоклопрамид)	10 таб.
Фталазол	20 таб по 0,5 г
Левомецетин	20 таб. по 0,5 г
Регидрон	5 пак.
Но-шпа	20 таб.
Пантенол	спрей
Нашатырный спирт	1 фл.
Кофеин-бензоат натрия	10 таб. По 0,1 г
Бинт эластичный	2шт

Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

ссадина на колене- обработана перекисью
 солнечные ожоги обрабатывались пантенолом
 ссадина на боковой поверхности бедра - обработана перекисью/хлоргексидином, наложена повязка
 извлечение инородного тела из глаза, закапан альбуцид
 удаление клеща - рана обработана йодом
 спазмы желудка/ боль в животе - Но-шпа

Профилактика термохимического ожога. Все туристы были предупреждены о термохимическом ожоге растением Купина Неопалимая.

Из литературы: Ожоги этим растением очень болезненны и плохо поддаются лечению. После заживления все равно остаются следы в виде гиперпигментации и рубцов.

Поражённые участки тела надо немедленно обмыть водой с мылом. При покраснении и жжении применяются примочки с 0,1-процентным раствором марганцовокислого калия или однопроцентную синтомициновую эмульсию с новокаином. А при образовании пузырей рекомендуется протереть пострадавшее место 60-градусным спиртом и наложить защитную повязку.

11.Перечень запчастей и инструментов

ШАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ		
Наименование	Количество	Примечание
Изолента ПВХ	1 шт	
Смазка консистентная	1 тубик	200 гр
Ветошь	1 шт	
WD-40	1 флакон	200 гр
Смазка тефлоновая	1 флакон	200 гр
Нитки, иголки	1 шт	Ремнабор покрышки
Клей резиновый	1 тубик	80 гр
Заплатки на камеру	24 шт	Разного размера
Велонасос	1 шт	
Пинцет	1 шт	
Переходник на нипель	1 шт	
Винты, гайки, шайбы, гроверы	20 шт	От 2 до 8 мм
Стояночный тросик	1шт	Возьмется отдельно от ремнабора
Велотент	1шт	

РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ		
Наименование	Количество	Примечание
Пассатижи - кусачки	1 шт	
Отвёртка	1 шт	С набором насадок
Надфиль	2 шт	Плоский и круглый
Керн	1 шт	
Метчик	1 шт	С держателем
Ножовочное полотно	1 шт	
Ключи рожковые	5 шт	Набор от 6 до 17 мм
Ключ семейный	1 шт	
Ключи конусные	2 шт	
Набор шестигранников	1 шт	Набор из 8 шестигранников
Выжимка для цепи	1 шт	
Съёмник шатунов	1 шт	
Съёмник трещотки	2 шт	Для разных видов трещёток
Ключ разводной маленький	1 шт	
Нож	1 шт	
Спицевой ключ	1 шт	
Съёмник каретки	1 шт	
Торцевые насадки	5 шт	От 5 до 14 мм

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ		
Наименование	Количество	Примечание
Спицы	10 шт	262 мм
Втулка задняя	1 шт	
Втулка передняя	1 шт	

Ремкомплект обода	1 шт	
Ремкомплект багажника	1 шт	
Тросик тормозной	2 шт	
Тросик скоростной	2 шт	
Оплётка тормозная	1 шт	
Оплётка скоростная	1 шт	
Ручка тормозная	1 шт	
Задний переключатель	1 шт	
Петух универсальный	1 шт	
Хомуты ПВХ	10 шт	
Проводка велокомпьютера	1 шт	
Подседельный хомут	1 шт	
Задняя ось	1 шт	
Эксцентрик	1 шт	
Набор шариков	6 видов	Разные диаметры
Проволока	2 шт	1,5 мм и 2,5 мм

ЛИЧНЫЙ ВЕЛОНАБОР УЧАСТНИКА		
Наименование	Количество	Примечание
Запасная камера	1шт	
Велоаптечка	1шт	
Тормозные колодки	1 комплект	
Велонасос	1шт	
Спицы	10 шт	По своему размеру (ам)
Трещётка	1шт	По необходимости

12.Перечень транспортных средств и поломок

Тимченко Леонид	Garry Fisher Marlin 2009 г. Стандартная комплектация, оборудование Shimano Deore, тормоза дисковые механические Avid
Алашов Александр	Merida Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore, навески для доп. оборудования и инструмента.
Романов Дмитрий	Рама титановая Rapid , оборудование Shimano XT, вилка Rock Shox Recon, втулки Xenium, тормоза дисковые, механические Avid, покрышки Mishlen, обода двойные Mavic.
Колегов Антон	Merida Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore XT.
Андропова Наталья	Kona Caldera Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore
Мелихова Ольга	GT Стандартная комплектация, контиливерные механические тормоза, роллерная втулка, трещётка 7 ск., оборудование Shimano Deore, Acera.

Яковлева Светлана	Jamis Xtrail оборудование Shimano Acera, Стандартная комплектация, тормоза V-Brake
-------------------	--

Бывшева Галина	GT Agressor Стандартная комплектация, трещётка 7 ск., тормоза V-Brake, оборудование Shimano Acera.
----------------	--

Салават Сатаев	Stels Navigator 870 Disk 2009 г. Стандартная комплектация, дисковые механические тормоза, оборудование Shimano Alivio.
----------------	--

День	У кого	Поломка	Способ устранения
1	Леонид Тимченко	Выход из строя велокомпьютера	Регулировка датчика
	Салават Сатаев	Выход из строя велокомпьютера	Замена проводки и базы
2	Леонид Тимченко	Прокол	Замена камеры
	Салават Сатаев	Прокол	Замена камеры
	Дмитрий Романов	Прокол	Замена камеры
	Ольга Милехина	Передний переключатель	Регулировка
	Салават Сатаев	Выкручен болт багажника	Замена болта
3	Без происшествий		
4	Салават Сатаев	2 прокола	Замена камеры
5	Дмитрий Романов	Залипание собачек	Промывка задней втулки WD-40
6	Без происшествий		
7	Наталья Андропова	Прокол	Замена камеры
8	Колегов Антон	Повреждение спиц заднего колеса *	Замена спиц, регулировка заднего переключателя
	Дмитрий Романов	Поломка оси задней втулки **	Оставлено без изменений
9	Бывшева Галина	Передний переключатель	Регулировка переключателя

* - Повреждение спиц вызвано неправильной регулировкой заднего переключателя.

** - Сломанная ось держалась во втулке, втулка на промподшипниках. В таком виде ось продержалась до конца похода.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ:

2 день – Проверка крепления багажников после грунтовых дорог и каменистого спуска. Протяжка болтов;

3 день – Смазка цепей перед асфальтным участком;

6 день - Проверка крепления багажников после спуска с Караби-яла на стоянке в Пчелином. Протяжка болтов;

7 день – Проверка тормозных систем перед спусками с перевалов, смазка цепей в пос. Приветное перед асфальтовым участком.

Выводы:

Маршрут похода пролегает по грунтовым и каменистым дорогам, изобилующими крутыми спусками и подъёмами. В связи с этим, возможно появление неисправностей, связанных с колёсами и тормозной системой велосипеда. Для удачного прохождения

маршрута рекомендуется установка двойных ободов на колёса, работоспособная передняя амортизационная вилка и надёжное крепление багажника. Также, необходимо перед походом установить новые тормозные колодки и взять с собой в запас два комплекта тормозных колодок, тормозная система должна быть отрегулирована и полностью работоспособна.

В виду того что езда по грунтовым и каменным дорогам сопровождается постоянной тряской, необходимо периодически производить осмотр крепления багажником и других деталей велосипеда. Кроме того, дорога часто проходит в высокой растительности, поэтому необходимо правильно закреплять навесной груз, не допускать свободно свисающих элементов снаряжения, лямок рюкзака, тросиков и другого оборудования велосипеда и экипировки. В жаркую погоду на стоянках рекомендуется укрывать колёса велосипеда для предотвращения перегрева камер. Давление в камерах регулируется в зависимости от характера и состояния дорожного покрытия.

13.Раскладка по питанию

			вес, гр	вес на группу (9 человек), гр	белки, гр	жиры, гр	углеводы, гр	ККАЛ
1 день	завтрак	рис	60	540	4,20	0,60	42,84	198,00
		сгущенка	35	315	2,52	2,98	19,60	112,00
		изюм	20	180	0,36	0,00	14,18	55,20
		бел хлеб	40	360	3,08	0,96	21,36	101,60
		сыр	50	450	11,70	15,00	0,00	185,50
		масло слив	15	135	0,05	14,70	0,09	133,05
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00
		халва	50	450	5,80	14,85	27,00	258,00
			295,00	2655,00	27,77	49,09	144,97	1118,15
	обед	чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		хлеб черн	50	450	2,35	0,35	24,90	107,00
		сало	50	450	0,70	45,00	0,00	408,00
		печенье	50	450	3,95	3,55	8,55	31,85
			175,00	1575,00	7,06	48,90	53,35	621,65
	ужин	лимон	10	90	0,09	0,00	0,36	3,10
		чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		шоколад мол	40	360	2,76	14,28	20,96	218,80
		макарон	70	630	7,28	0,77	52,43	235,90
		тушенка	75	675	15,38	7,80	0,00	132,00
		хлеб черн	50	450	2,35	0,35	24,90	107,00
		лук чеснок	20	180	0,82	0,00	3,06	15,00
		огурцы,помидоры	100	900	0,70	0,00	3,60	17,00
			390,00	3510,00	29,44	23,20	125,21	803,60
			860,00	7740,00	64,26	121,19	323,53	2543,40
2 день	завтрак	овсянка	60	540	7,14	3,48	39,24	207,00
		сгущенка	35	315	2,52	2,98	19,60	112,00
		изюм	20	180	0,36	0,00	14,18	55,20
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00

3 день		масло	15	135	0,05	14,70	0,09	133,05
		печенье	50	450	3,95	3,55	8,55	31,85
		бел хлеб	40	360	3,08	0,96	21,36	101,60
		сыр	50	450	11,70	15,00	0,00	185,50
			295,00	2655,00	28,86	40,67	122,92	901,00
		обед	чай	5	45	0,00	0,00	0,00
			сахар	20	180	0,06	0,00	19,90
			халва	50	450	5,80	14,85	258,00
			хлеб черн	50	450	2,35	0,35	107,00
			суджук	50	450	9,30	8,00	109,00
			175,00	1575,00	17,51	23,20	71,80	548,80
		ужин	конфеты	50	450	1,45	5,35	38,30
			тушенка	75	675	15,38	7,80	0,00
			черн хлеб	50	450	2,35	0,35	24,90
			лимон	10	90	0,09	0,00	0,36
			лук чеснок	20	100	0,82	0,00	3,06
			огурцы,помидоры	100	900	0,70	0,00	3,60
			чай	5	45	0,00	0,00	0,00
			сахар	20	180	0,06	0,00	19,90
			рис	70	630	4,90	0,70	49,98
			400,00	3520,00	25,75	14,20	140,10	777,90
			870,00	7750,00	72,11	78,07	334,82	2227,70
		завтрак	пшено	60	540	7,20	1,74	41,58
			сгущенка	35	315	2,52	2,98	19,60
			курага	20	180	1,04	0,00	13,18
			сахар	20	180	0,06	0,00	19,90
			чай	5	45	0,00	0,00	0,00
			масло	15	135	0,05	14,70	0,09
			печенье	50	450	3,95	3,55	8,55
			бел хлеб	40	360	3,08	0,96	21,36
			сыр	50	450	11,70	15,00	0,00
			295,00	2655,00	29,60	38,93	124,26	884,25
		обед	чай	5	45	0,00	0,00	0,00
			сахар	20	180	0,06	0,00	19,90
			конфеты	50	450	1,45	5,35	38,30
			хлеб черн	50	450	2,35	0,35	24,90
			колбаса	50	450	12,00	20,25	0,00
			175,00	1575,00	15,86	25,95	83,10	610,30
		ужин	картоф пюре	60	540	1,39	0,73	9,67
			тушенка	75	675	15,38	7,80	0,00
			черн хлеб	50	450	2,35	0,35	24,90
			сахар	20	180	0,06	0,00	19,90
			лук чеснок	20	180	0,82	0,00	3,06
			лимон	10	90	0,09	0,00	0,36
			огурцы,помидоры	100	900	0,70	0,00	3,60
			чай	5	45	0,00	0,00	0,00
			шоколад мол	40	360	2,76	14,28	20,96
			380,00	3420,00	23,54	23,16	82,45	617,50
			850,00	7650,00	69,00	88,03	289,81	2112,05

4 день	завтрак	макароны	60	540	6,24	0,66	44,94	202,20
		бел хлеб	40	360	3,08	0,96	21,36	101,60
		сыр	90	810	21,06	27,00	0,00	333,90
		печенье	50	450	3,95	3,55	8,55	31,85
		масло	15	135	0,05	14,70	0,09	133,05
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00
			280,00	2520,00	34,44	46,87	94,84	877,40
	обед	чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		конфеты	50	450	1,45	5,35	38,30	198,00
		хлеб черн	50	450	2,35	0,35	24,90	107,00
		суджук	50	450	9,30	8,00	0,00	109,00
			175,00	1575,00	13,16	13,70	83,10	488,80
	ужин	лимон	10	90	0,09	0,00	0,36	3,10
		чай	5	45	0,00	0,00	0,00	0,00
		сахар	20	180	0,06	0,00	19,90	74,80
		конфеты	50	450	1,45	5,35	38,30	198,00
		гречка	70	630	8,82	1,82	47,60	230,30
		тушенка	75	675	15,38	7,80	0,00	132,00
		хлеб черн	50	450	2,35	0,35	24,90	107,00
		лук чеснок	20	180	0,82	0,00	3,06	15,00
		огурцы,помидоры	100	900	0,70	0,00	3,60	17,00
			400,00	3600,00	29,67	15,32	137,72	777,20
			855,00	7695,00	77,26	75,89	315,66	2143,40

В раскладку вносились изменения:

1. На ужин у крепости Арабат готовилась солянка.
2. На ужин на поляне Ай-Серез готовился лагман.

14. Состав хозяйственного ремонтного набора

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. нитки (капрон) | 9. бечёвки |
| 2. нитки (обыкновенные) | 10. проволока |
| 3. ножницы | 11. свечка |
| 4. иголки | 12. зеркальце |
| 5. англ. булавки | 13. степлер |
| 6. материя | 14. клей момент |
| 7. скотч | 15. термоклей |
| 8. верёвки | |

15. Затраты на поход

Регистрация группы в Украине	180 руб.
Оформление маршрутной книжки	180 руб.
Групповое снаряжение	1370 руб.
Билеты на поезд (туда и обратно)	42 300 руб.
Продукты по раскладке	13 114 руб.
Ночевка на территории метеостанции Караби-Яйлы	323 руб.
Посещение музея в Феодосии	968 руб.
Всего за 9 дней путешествия было истрачено:	
группой в составе 9 человек (не считая личных затрат)	58 435 руб.
на человека. (приблизительно)	6 500 руб.

16. Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП1 от Чокракского оз. до Золотого

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Ленинский

Границы: Чокракское озеро – Золотое (25,3 км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (Каменистая грунтовая дорога) = **1,3**

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 25,3/100 = 1,25$

$К_{пер} = 1,2$ (Среднепересеченная местность с перепадами высот от 50 до 100 м)

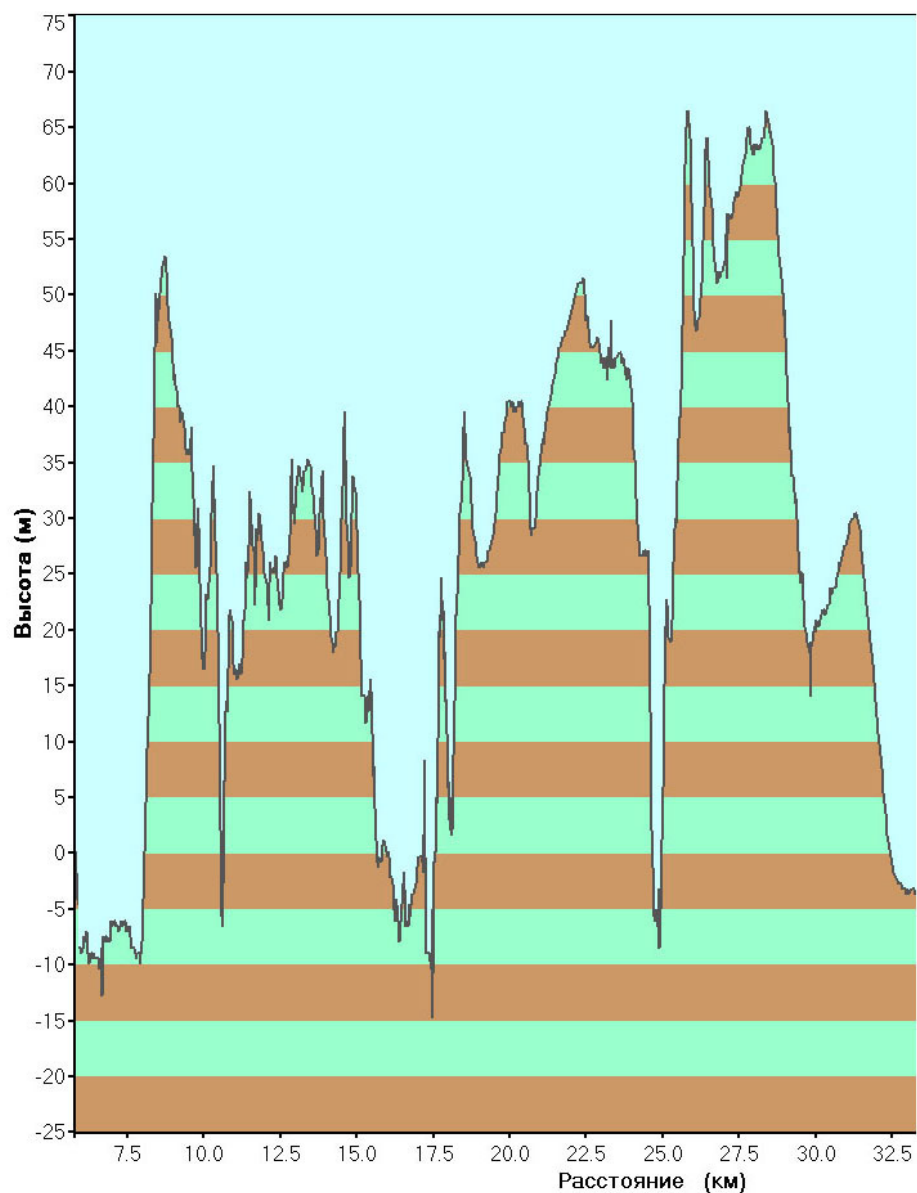
$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

$СГ = 1,0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 1,3 * 1,25 * 1,2 * 1,0 * 1,0 = 1,95$

Вывод: Препятствие 2 КТ (количество баллов 1,5 – 2,3)

Высотный график препятствия:



ПП2 Калиновка - Каменское

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Калиновка - Каменское

Расчет по формуле: (для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок) = **1,0**

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 19,7/100 = 1,197$

Общая протяженность определяющего препятствия 19,7км (5 км < $L_{пп}$ < 80 км)

$К_{пер} = 1,0$

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м. Частота подъемов на 10 км пути, не менее не менее 3-х.)

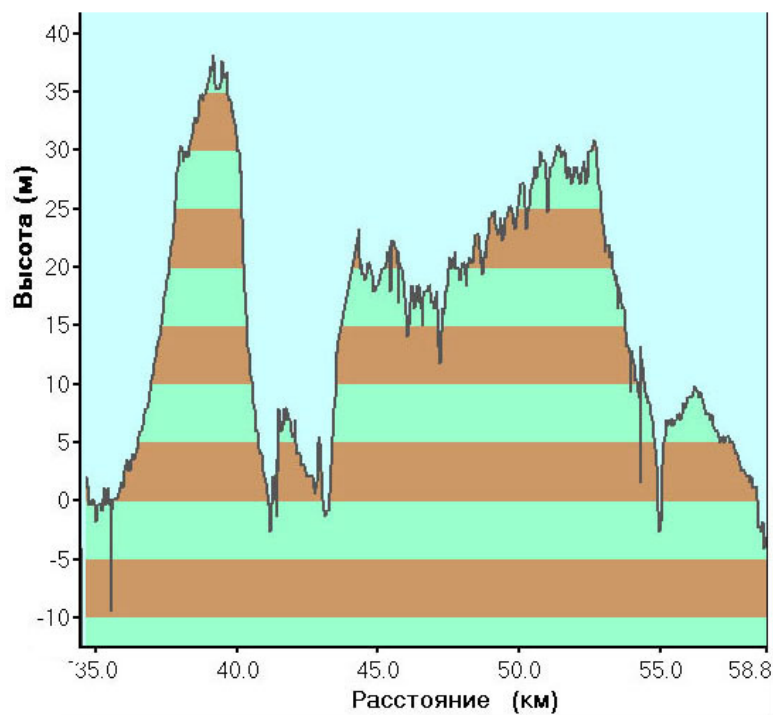
$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

$СГ = 1,0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 1 * 1,197 * 1 * 1,0 * 1,0 = 1,197$

Вывод: Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ППЗ крепость Арабат - Красновка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: крепость Арабат - Красновка

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) **$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$**

$К_{пк} (4,5+10,0+14,95)/26 = 1.13$

$К_{пк1}=1,0$ (Профилированная гравийная дорога 4,5 км)

$К_{пк2}=1,0$ (Грунтовая дорога 10 км)

$К_{пк3}=1,3$ (Каменистая грунтовая дорога 11,5км)

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1+26/100 = 1,26$

Общая протяженность определяющего препятствия 26,29км (5 км < $L_{пп}$ < 80 км)

$К_{пер} = 0,8$

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

$К_{в} = 1.0$

(до 500 м, прочие)

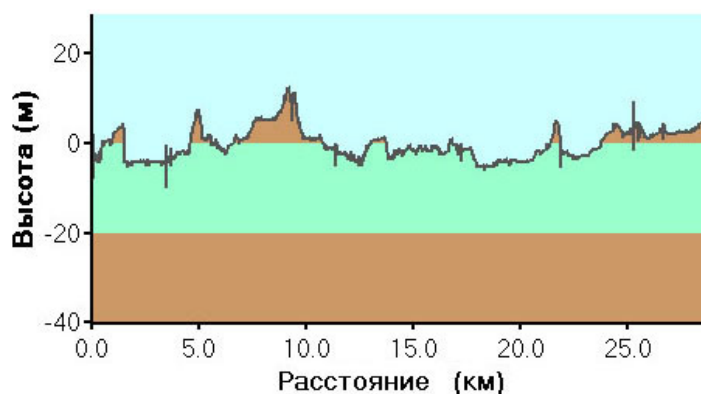
$СГ = 1.0$

(Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 1,13 * 1,26 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,14$

Вывод: Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП4 Белая скала

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Белогорский

Границы: Пролом – Белая скала

Расчет по формуле: (для горных участков) $КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$

$K_{нв}$ (коэффициент набора высоты) = **1,0** (До 200м)

$K_{в}$ (коэффициент абсолютной высоты) = **1.0** (Абсолютная высота – 325 м)

$K_{пк}$ (коэффициент дорожного покрытия) = **1.3** (Каменистая грунтовая дорога)

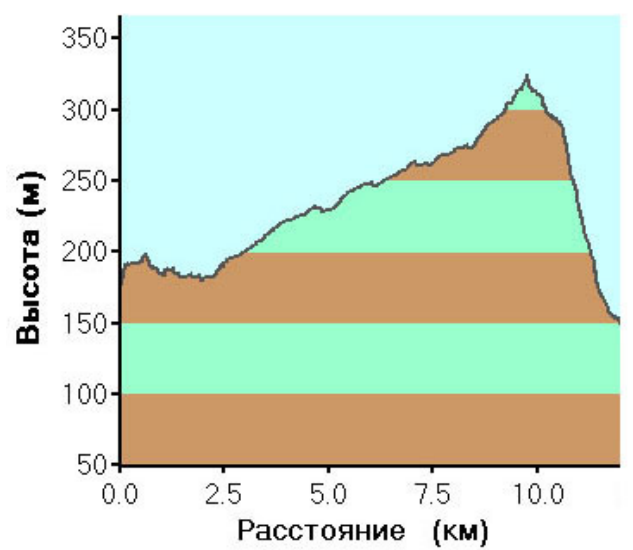
$K_{кр}$ (Коэффициент крутизны) – ($K_{кр} = \frac{V_{к} - V_{н}}{L_{п}} (в\%) = 1,0$)

$CГ$ (Сезонно-географический показатель) = **1,0**

$КТ = 1,0 * 1,0 * 1,3 * 1,0 * 1,0 = 1,3$

Вывод: Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП5 подъем на Караби-Яйла

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Новокленово - Лесничество - Метиостанция

(для горных участков) $КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$

$K_{кр} = 1,0$ (Коэффициент ткрутизны) – ($K_{кр} = \frac{V_{к} - V_{н}}{L_{п}} (в\%) = 4\%$)

$K_{пк} = 0.8$ (Значение коэффициента дорожного покрытия)

$K_{пк1}$ Асфальт

$K_{пк2} = 1.3$ Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)

$K_{пк} = \frac{L_1 * K_{пк1} + L_2 * K_{пк2}}{L} = \frac{7.1 * 0.8 + 8.9 * 1.3}{16} = 1.078$

К_{нв} (коэффициент набора высоты) = **1.225**

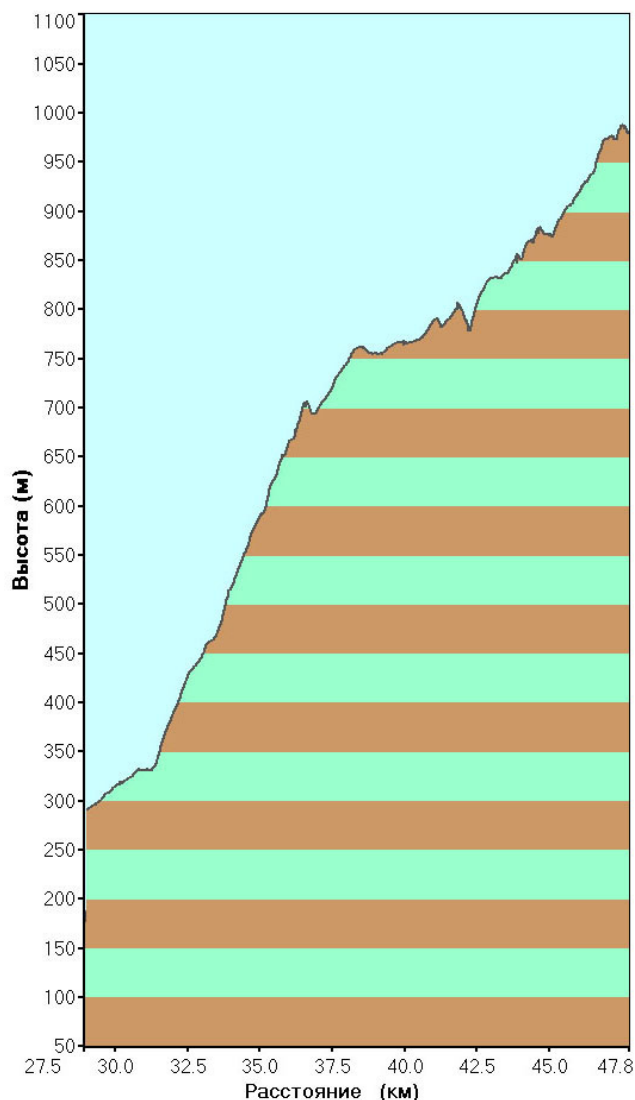
К_в (коэффициент абсолютной высоты) = **1.095** (Абсолютная высота – 974 м)

Сезонно-географический показатель (**СГ**) = **1**

КТ = **1*1.078*1.225*1.095*1 = 1.4**

Вывод: Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП6 Караби-Яйла - Пчелиное

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Караби-Яйла

Границы: Метеостанция – п. Пчелиное

Расчет по формуле: (для равнинных участков) **КТ = К_{пк}*К_{пр}*К_{пер}*К_в *СГ**

К_{пк} (Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше)) = **1.6**

К_{пр} = **1 + L_{пп}/100 = 1+24/100 = 1,24**

Общая протяженность определяющего препятствия 24км (5 км < L_{пп} < 80 км)

К_{пер} = **1,2**

(Среднепересеченная местность с уклонами дорог более 6 и перепадами высот от 50 до 100м)

К_в = **1.1**

(до 1000 м, прочие)

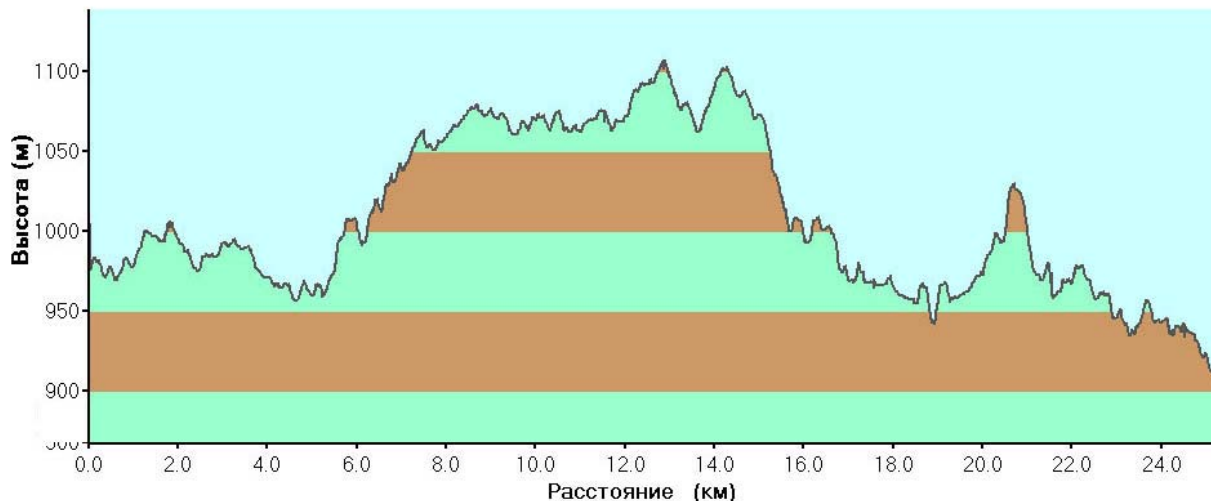
СГ – 1.0

(Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$\text{КТ} = 1.6 * 1.24 * 1.2 * 1.1 * 1.0 = 2.6$$

Вывод: Препятствие **3 КТ** (количество баллов 2,4-3,7)

Высотный график препятствия:



ПП7 Пчелиное -Головановка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Пчелиное -Головановка

Расчет по формуле: (для равнинных участков) $\text{КТ} = \text{Кпк} * \text{Кпр} * \text{Кпер} * \text{Кв} * \text{СГ}$

$$\text{Кпк} = (7.2 + 2.2 + 4.1) / 9.9 = 1.36$$

$\text{Кпк1} = 2.0$ (Используемая лесовозная дорога -3,6км)

$\text{Кпк2} = 1.0$ (Непрофилированная грунтовая дорога -2,2км)

$\text{Кпк3} = 1.0$ (Грейдер -4,1км)

$$\text{Кпр} = 1 + \text{Лпп} / 100 = 1 + 9.9 / 100 = 1.099 \text{ (1,1)}$$

Общая протяженность определяющего препятствия 9,219км (5 км < Лпп < 80 км)

$$\text{Кпер} = 0.8$$

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30м.)

$$\text{Кв} = 1.0$$

(500 м, прочие)

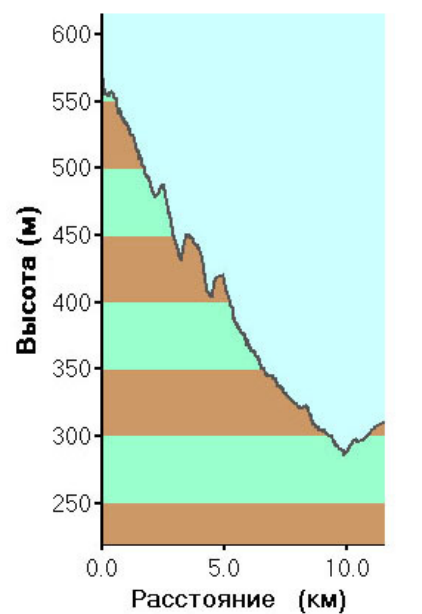
$$\text{СГ} = 1.0$$

(Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$$\text{КТ} = 1.36 * 1.1 * 0.8 * 1.0 * 1.0 = 1.19$$

Вывод: Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП8 Кокосан-Богаз

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: село Красноселовка – перевал Кокосан-Богаз

КТ = $K_{нв} \cdot K_{в} \cdot K_{пк} \cdot K_{кр} \cdot CГ$ (для горных участков)

$K_{кр} = 1.0$ (Коэффициент крутизны – ($K_{кр} = \frac{V_k - V_n}{L_p} (в\%) = 2,5\%$)

$K_{пк} = 1.0$ (Профилированная гравийная дорога)

$K_{нв} = 1.1$ ($540 - 280 = 260м$)

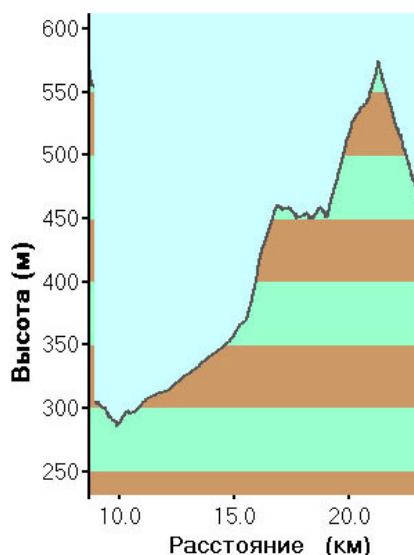
$K_{в} = 1.0$ (Абсолютная высота – 575 м)

$CГ = 1,0$

$КТ = 1.1 \cdot 1.0 \cdot 1.0 \cdot 1.0 \cdot 1 = 1.1$

Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП № 9 - от Приветного до Морского

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Судакский район

Границы: Приветное - Морское

Расчет по формуле: (для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (асфальт) = **0,8**

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15/100 = 1,15$

Общая протяженность определяющего препятствия 15 км ($5 \text{ км} < L_{пп} < 80 \text{ км}$)

$К_{пер} = 1,2$

(Среднепересеченная местность с перепадами высот от 50 до 100м)

$К_{в} = 1,0$

(до 500 м, прочие)

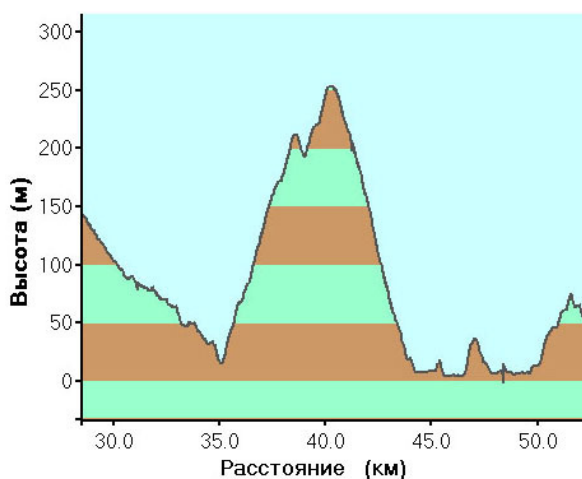
$СГ = 1,0$

(Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 0,8 * 1,15 * 1,2 * 1,0 * 1,0 = 1,1$

Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП10 пер. Маски.

Общая информация о препятствии

Район: Украина

Подрайон: Крым.

Границы: пос. Междуречье – пер. Маски

(для горных участков) $КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

$К_{кр}$ - Коэффициент крутизны – ($К_{кр} = (V_{к} - V_{н} / L_{п}) * 100\% (в\%) = 7,63\%$)

$К_{кр} = 1,3$

$V_{к} = 650 \text{ м}$

$V_{н} = 230 \text{ м}$

$L_{п} = 5500 \text{ м}$

$К_{пк}$ - Значение коэффициента дорожного покрытия = **1,3**

Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)

$К_{нв}$ - коэффициент набора высоты = **1,3**

$К_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты = **1,0**

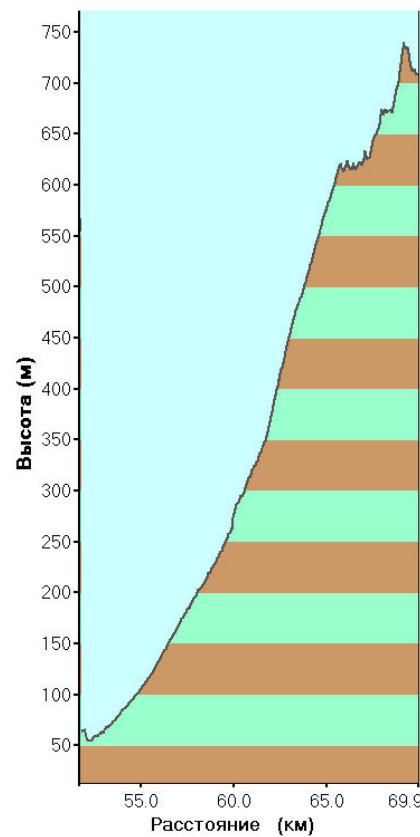
Абсолютная высота – 650 м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) = **1**

$КТ = 1,3 * 1,0 * 1,3 * 1,3 * 1 = 2,19$

Препятствие **2 КТ**

Высотный график препятствия:



ПП №11 - тур.стоянка Ай-Серез до Лесное

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Судакский район

Границы: тур.стоянка Ай-Серез - Лесное

Расчет по формуле: (для равнинных участков) **$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$**

$К_{пк}$ (Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше) = **1,6**

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 9,3/100 = 1,1$

Общая протяженность определяющего препятствия 9,3 км ($5 \text{ км} < L_{пп} < 80 \text{ км}$)

$К_{пер} = 1,0$

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.)

$К_{в} = 1,0$

(500 м, прочие)

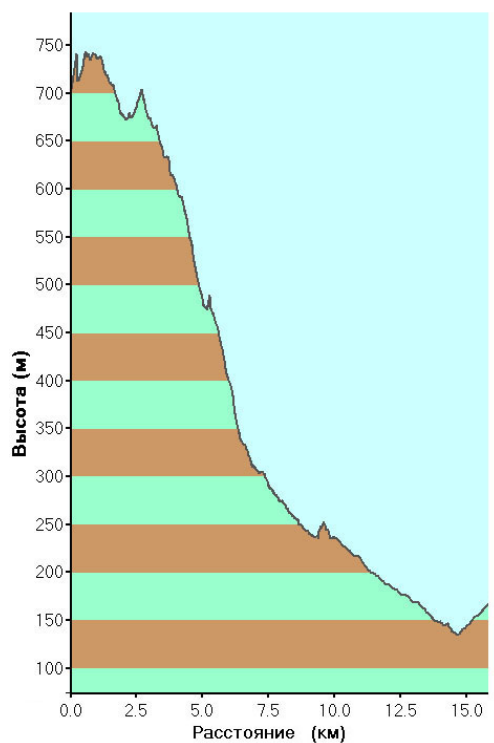
$СГ = 1,0$

(Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 1,6 * 1,1 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 1,76$

Вывод: Препятствие **2 КТ** (количество баллов 1,5 – 2,3)

Высотный график препятствия:



ПП12 -подъём урочище Кизилташ

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: поворот на Краснокаменку – село Краснокаменка

Расчет по формуле: (для горных участков) $КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

$K_{нв}=1,1$ (380-135=245м)

$K_{в}=1$ (Для высоты менее 500 м.)

$K_{пк}=0,8$ (Асфальт)

$K_{кр}=1,1$ (380-135)/5*100%=4,9%

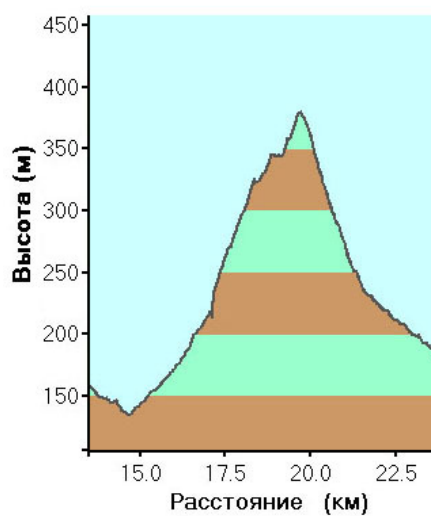
$СГ=1$

(Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ=1,1*1,0*0,8*1,1*1,0=0,97$

Вывод: Препятствие **Н/К** (количество баллов <1,1)

Высотный график препятствия:



17.Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Высотный график похода



Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Оценка локальных препятствий имевших место.

ЛП=0

Автономность велопохода.

Велопоход соответствует средней степени автономности (ночевки вне населенных пунктов посещение не менее одного населенного пункта в день)

A=1

Интенсивность

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}) = (421,0 + 0) * 8 / (9 * 400) = 1,12$$

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	КТ	КС
ПП 1 от Чокракского оз. до Золотого	2	1,95
ПП 2 Калиновка - Каменское	1	1,2
ПП 3 крепость Арабат - Красновка	1	1,14
ПП 4 Белая скала	1	1,3
ПП 5 подъем на Караби-Яйла	1	1,4
ПП 6 Караби-Яйла - Пчелиное	3	2,6
ПП 7 Пчелиное - Головановка	1	0,9
ПП 8 Кокосан-Богаз	1	1,1
ПП 9 - от Приветного до Морского	1	1,1
ПП 10 пер. Маски.	2	2,2
ПП 11 - тур.стоянка Ай-Серез до Лесное	2	1,8
ПП 12 -подъём урочище Кизилташ	н/к	1,0

$$П = 8,75 + 3 = 11,55 \text{ (сумма баллов (2,3КТ) – 8,55; 3 – максимальное количество баллов (1КТ))}$$

Определение категории сложности маршрута

$$КС = П * I * A = 11,55 * 1,12 * 1 = 12,94$$

Маршрут соответствует заявленной (второй) категории сложности.

18. Фотографии определяющих участков маршрута

День 1 (Багерово – оз. Чокрак)



Прибытие



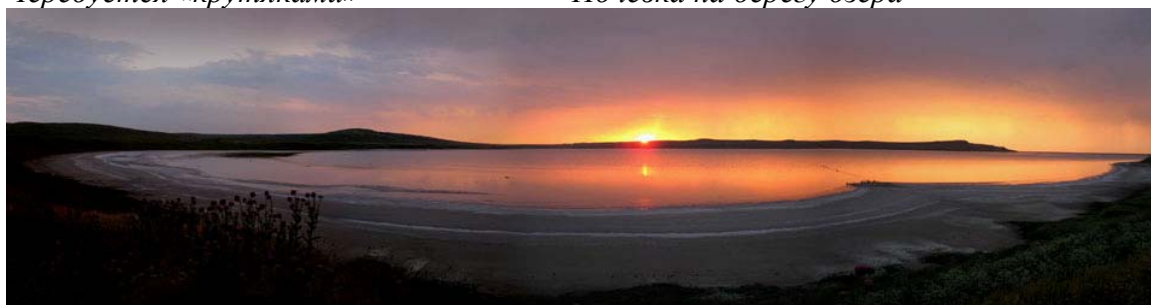
Дорога местами ровная



Чередуются «крутяками»



Ночевка на берегу озера



Закат над озером Чокрак

День 2 (оз.Чокрак – Песочное)



Объезд озера



Качественные грязи



Штурмуем высоту



Бухта «Морской пехоты»



Генеральские пляжи



Красивые места и сложная дорога



Изнурительные подъемы и жара



Обед. «Привалы в условиях пустыни»

День 3 (Песочное – кр.Арабат)



По утреннему «холодку»



Подъем на мыс Казантип



Высшая точка мыса Казантип



Вперед – на штурм крепости!



Крепость Арабат



Заслуженный отдых

День 4 (кр.Арабат – Пролом)



По бережку озера Сиваш



озеро Сиваш



«Велораздолье»



Традиционные купания в канале



Испытания асфальтом



Пролом, самый большой дневной пробег

День 5 (Пролом – Караби Яйла)



На Белой Скале



Креативное фото



Опасный спуск



Хорошие декорации



Подъем на Караби Яйлу



Подъем с продолжением

День 6 (Караби Яйла – Пчелиное)



Утро на турстоянке Метеостанция



Начало славного пути



Суровые будни



Водопой



Караби-Яйла



Ехали мы ехали...



«Край земли» -на фоне горы Такья-Тепе



Но мы выбираем трудный путь-



Опасный, как военная тропа.



Очередное испытание



-А хороший был денек!

День 7 (Пчелиное – т.с.Ай Серез)



Ура грязюка!



Постофото



Красноселовка



Партизаны на поляне



Имидж -ничто!



Памятные места



Внимание!



На перевале Кок-Асан-Богаз



Да здравствуем мы!



Спуск с остановками



В перевал Маски (третий, последний на сегодня)



Перевал Маски взят!

День 8(г.с.Ай Серез – Тихая бухта)



Стоянка на Ай-Серез



Траверс хр.Биюк-Чатал-Кая



Наперегонки с тучками



Краснокаменка



1 час на разграбление города



По дороге в Тихую бухту

День 9 (Тихая бухта – Феодосия)



Щедрая страна



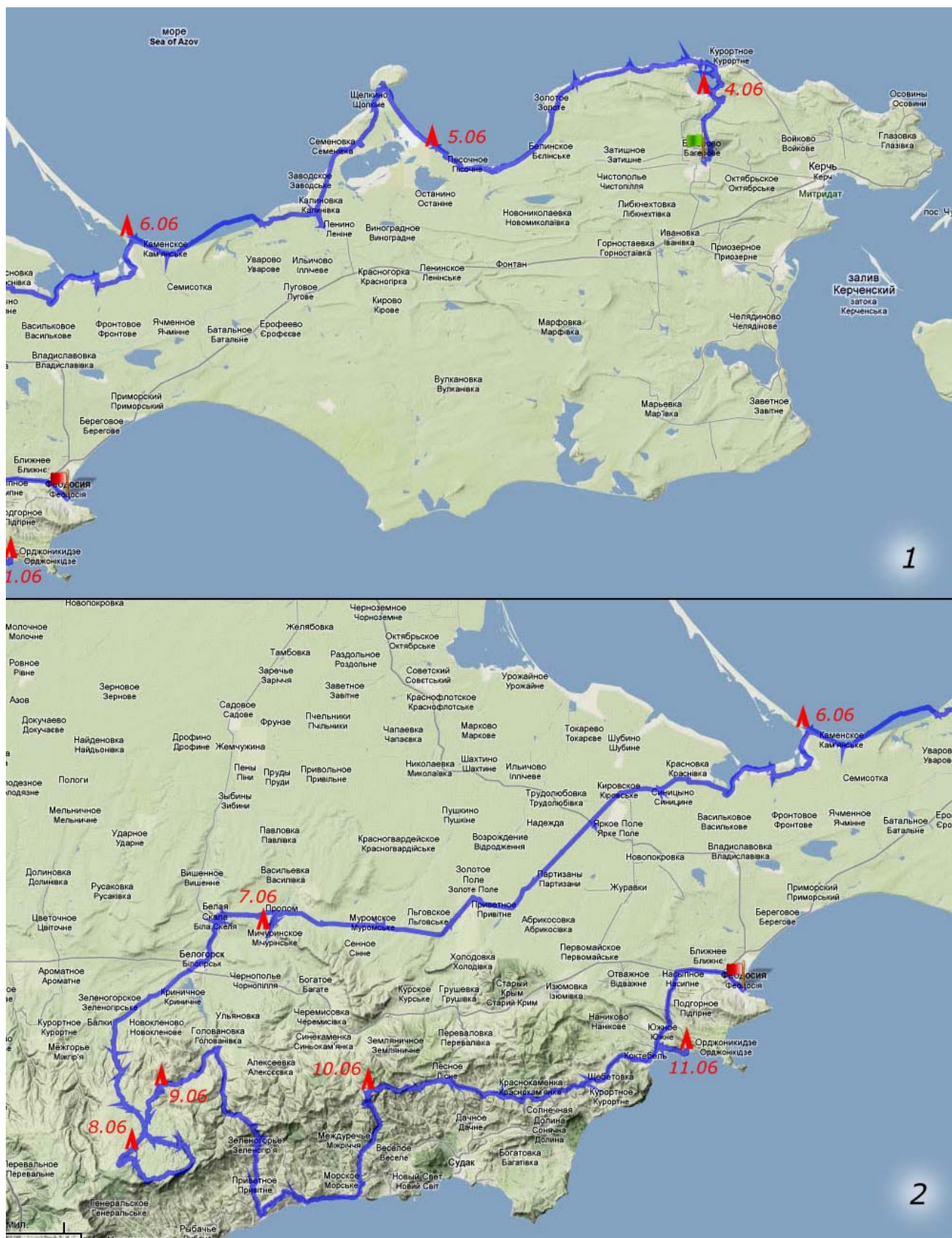
«Парад победы»



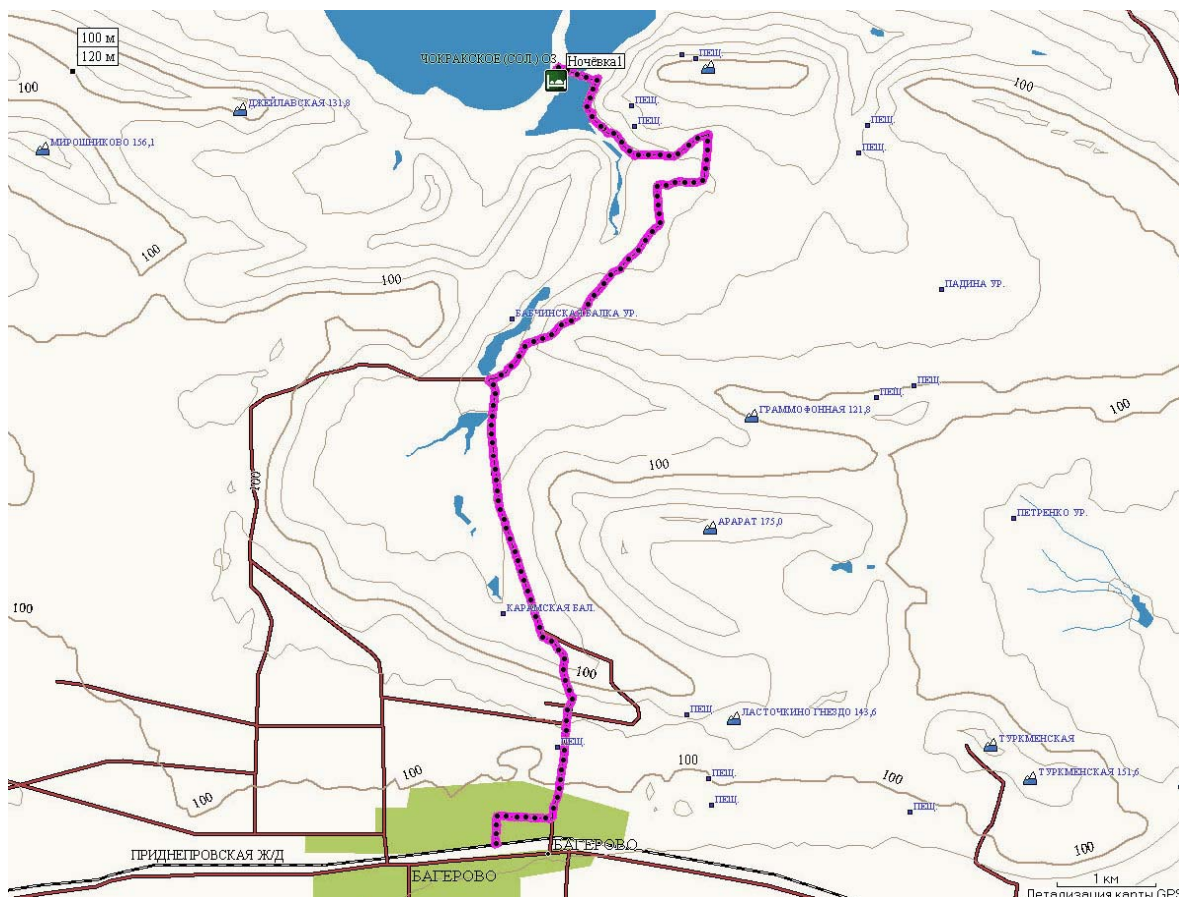
Пора домой.

19.Картографические материалы

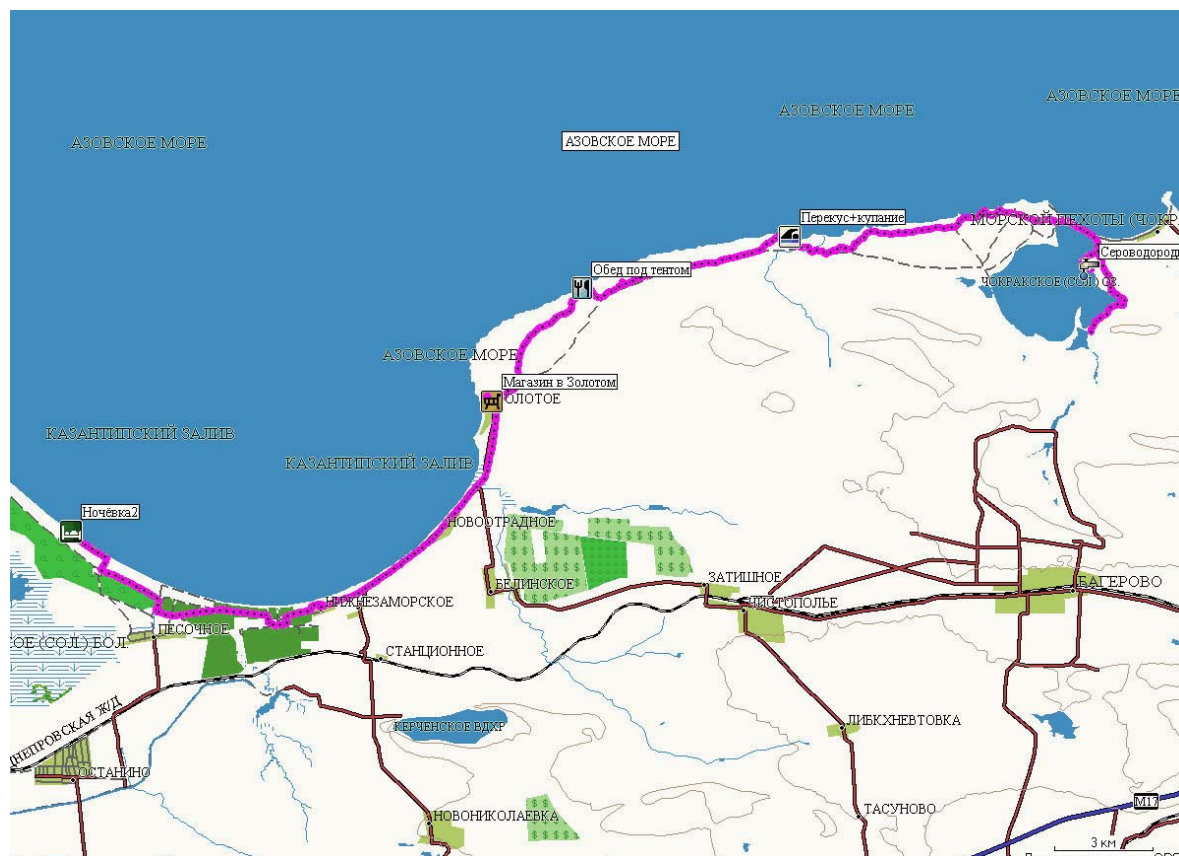
Схема маршрута



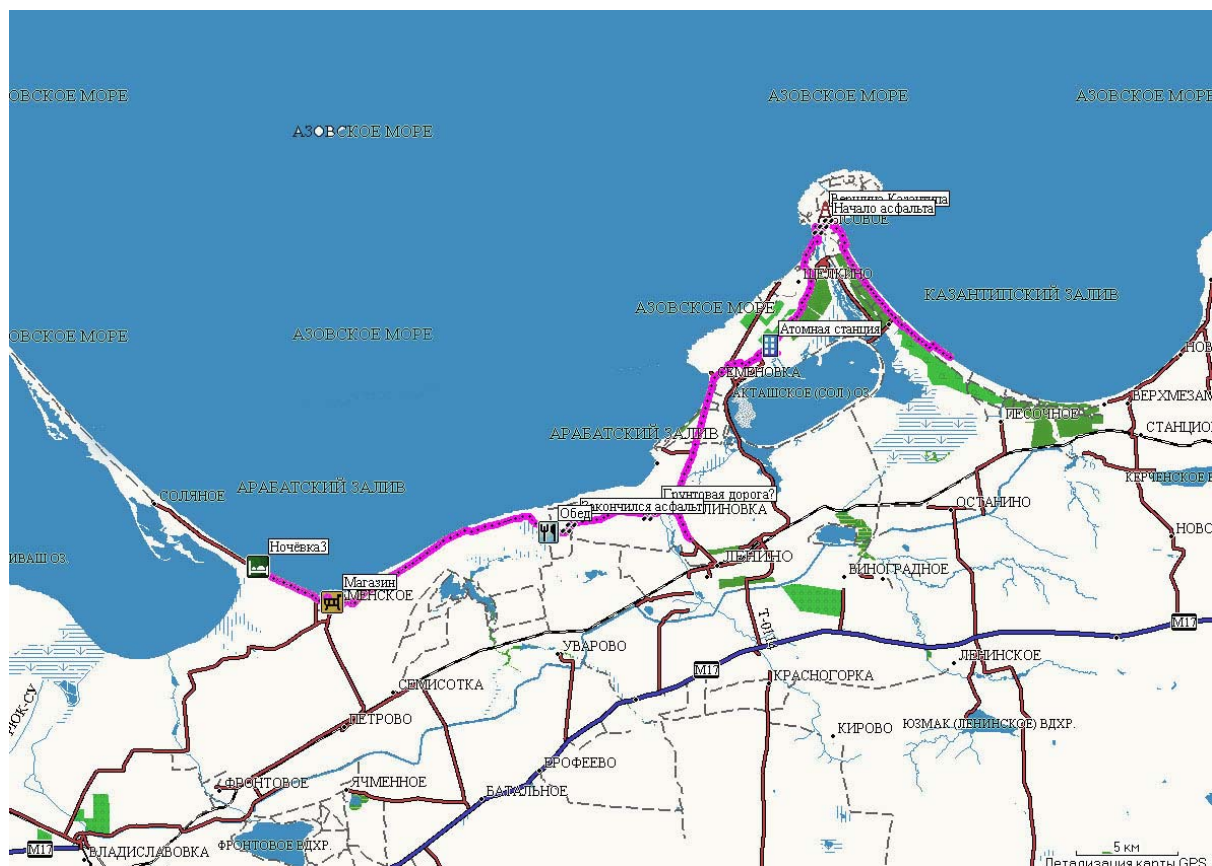
4 июня, 1 ходовой день (Багерово-оз.Чокракское)



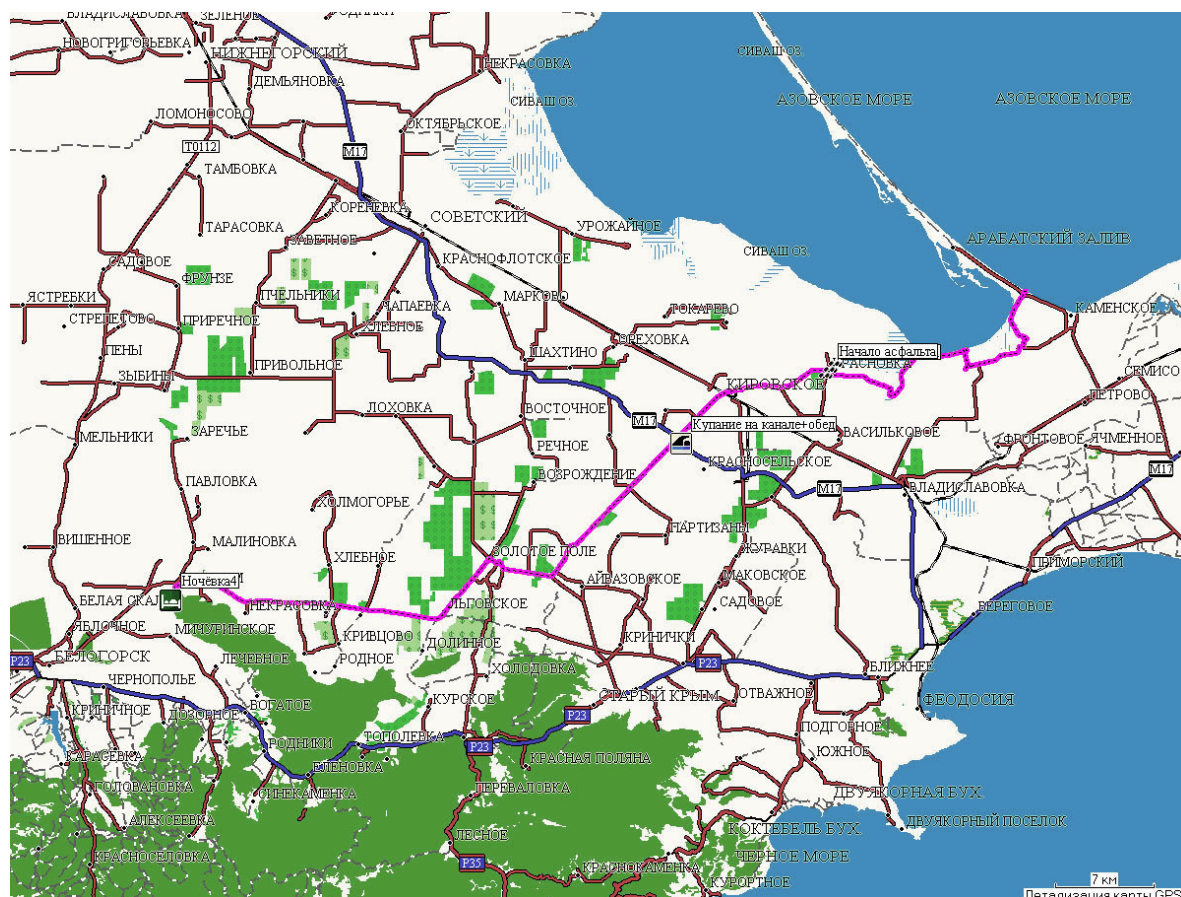
5 июня, 2 ходовой день (оз.Чокракское-Песочное)



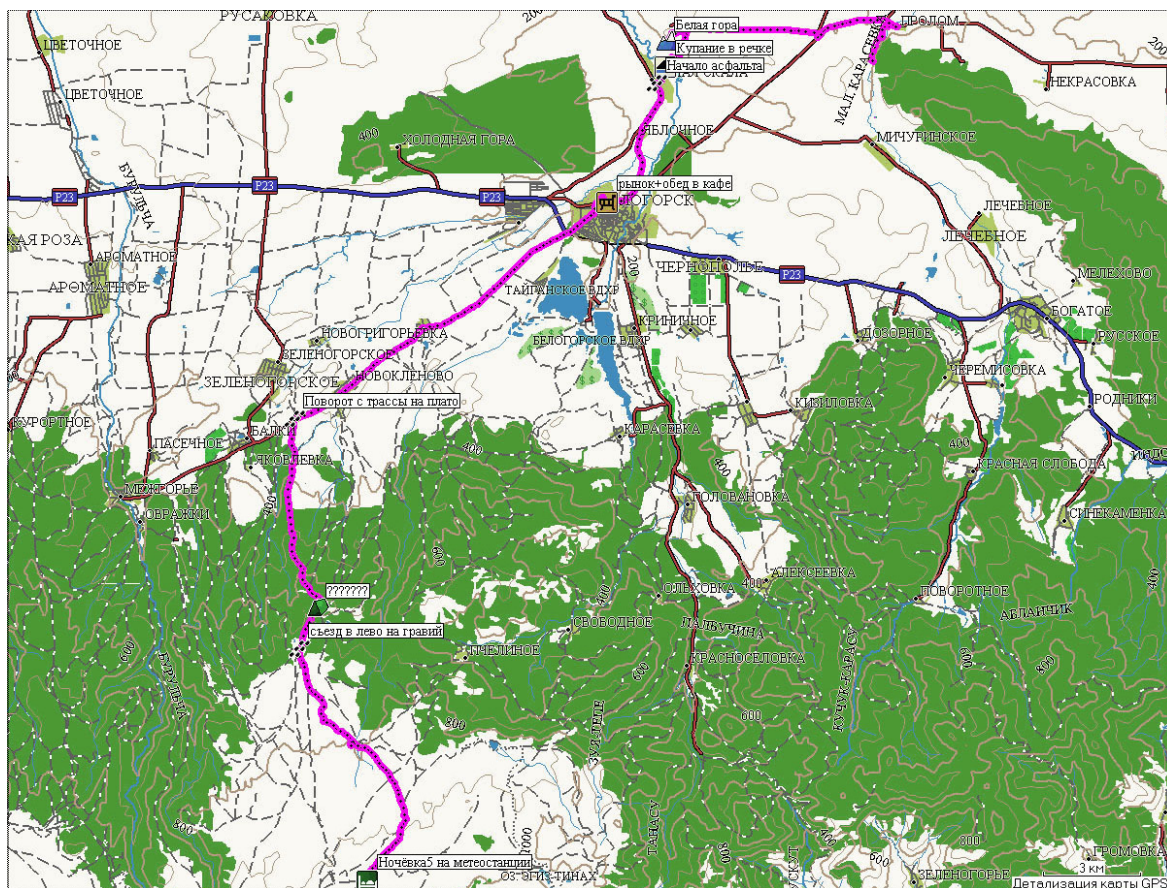
6 июня, 3 ходовой день (Песочное-кр.Арабат)



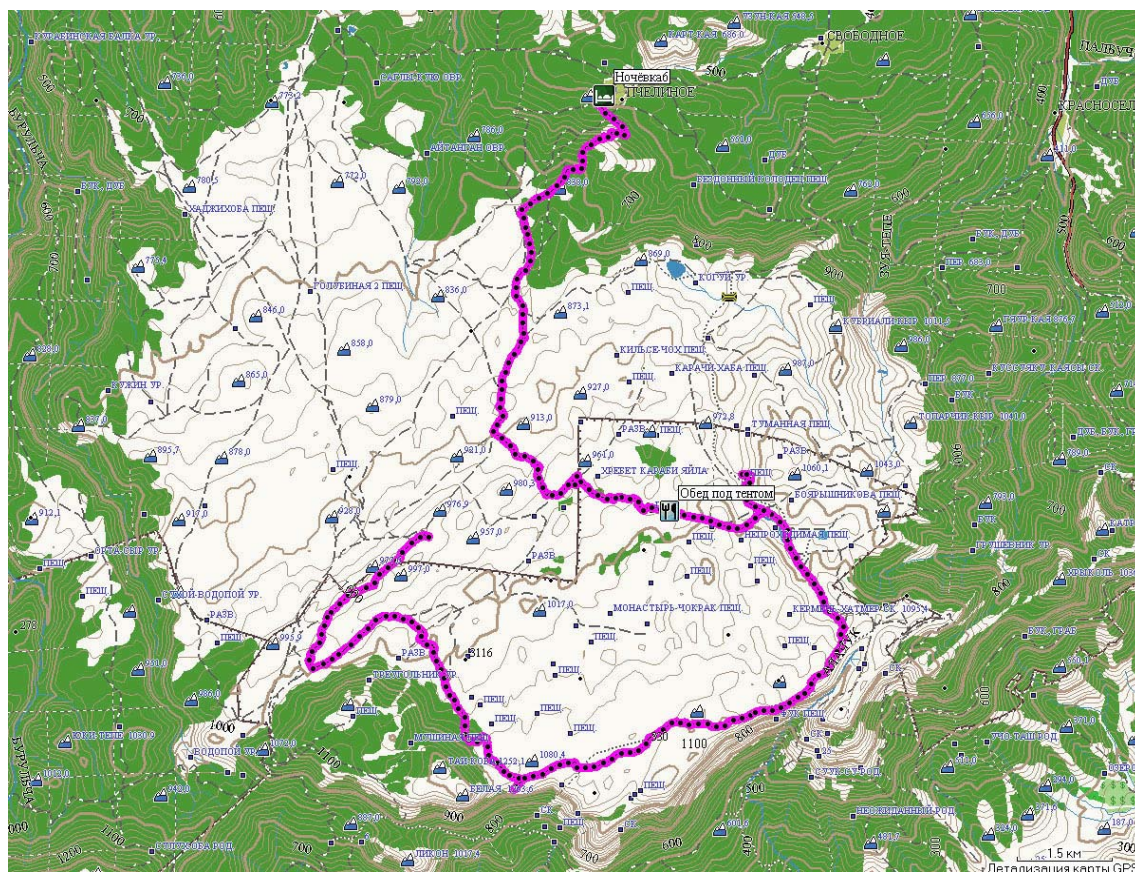
7 июня, 4 ходовой день (кр.Арабат-Пролом)



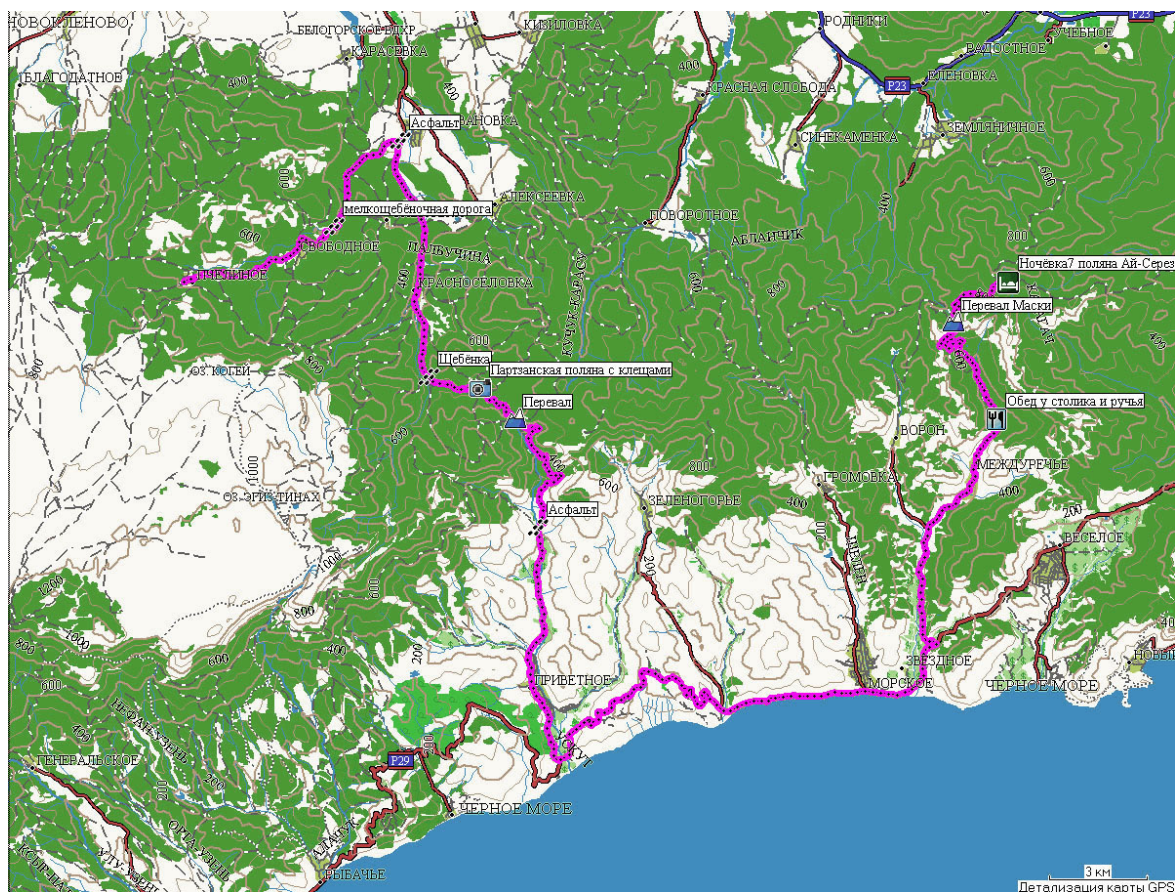
8 июня, 5 ходовой день (Пролом-т.п.Метеостанция)



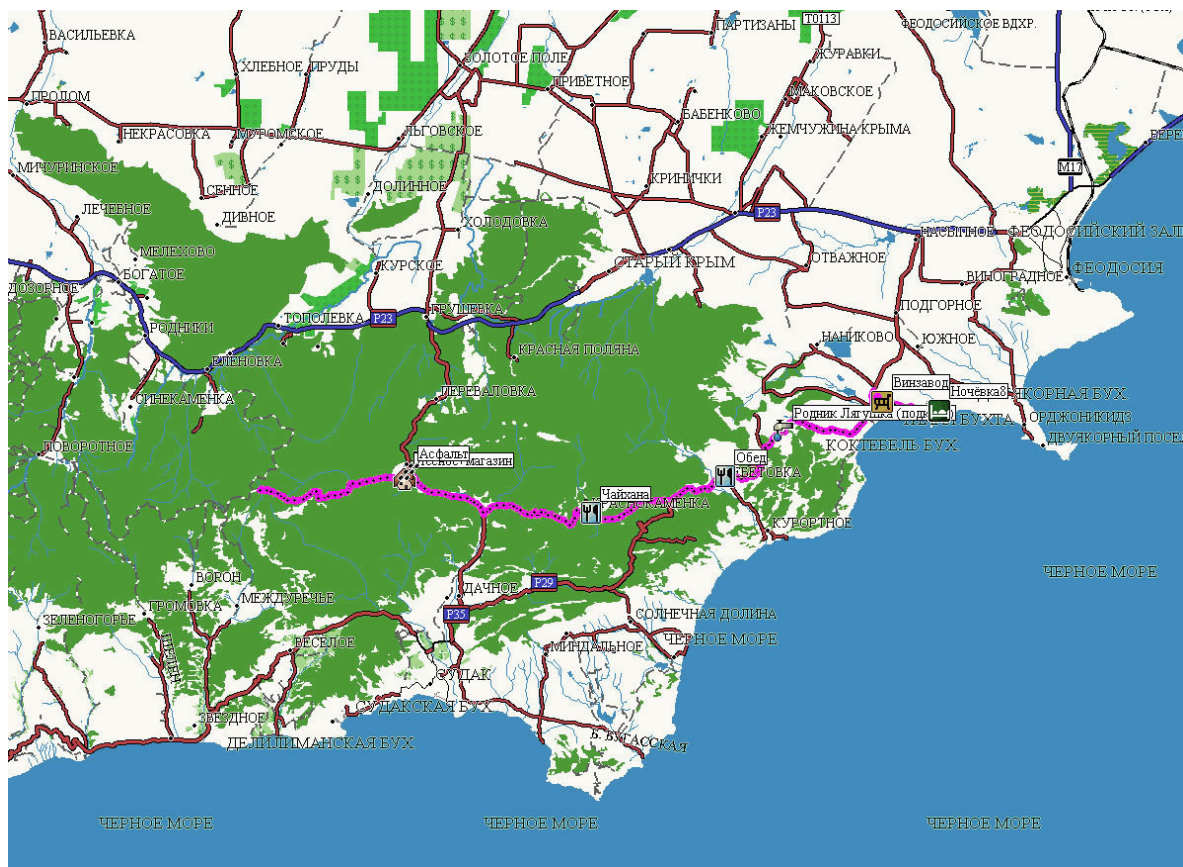
9 июня, 6 ходовой день (т.п.Метеостанция-Пчелиное)



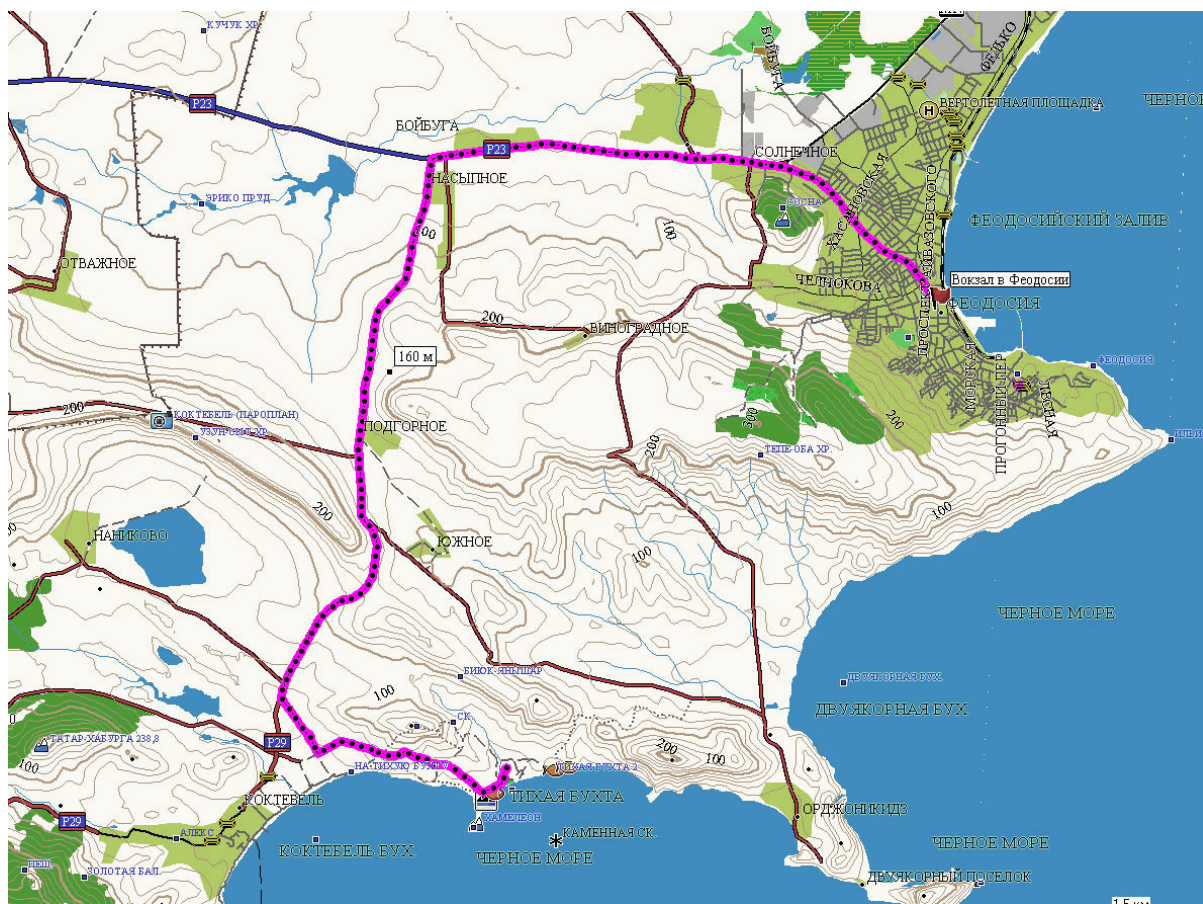
10 июня, 7 ходовой день (Пчелиное-т.с.Ай-Серез)



11 июня, 8 ходовой день (т.с.Ай-Серез-Тихая Бухта)



12 июня, 9 ходовой день (Тихая Бухта-Феодосия)



20. Составители отчета:

Яковлева Светлана	- Характеристика района похода, Расчет ПП № 9,11
Колегов Антон	- Состав медицинской аптечки, Техническое описание прохождения маршрута, Расчет ПП № 7,12
Бывшева Галина	- Раскладка по питанию, Расчет ПП № 3,8
Мелехова Ольга	- Перечень общественного снаряжения, Состав хозяйственного ремонтного набора, Затраты на поход, Расчет ПП № 1,4
Сатаев Салават	- Перечень запчастей и инструментов, Перечень транспортных средств и поломок, Расчет ПП № 6,10
Андропова Наталья	- Высотные графики протяженных препятствий, Расчет ПП № 2,5
Алашов Александр	- Фотоотчет
Романов Дмитрий	- Фотоотчет
Тимченко Леонид	- Составление отчета, Редакция