

**ТУРИСТСКО -СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ**

ОТЧЕТ

**о велосипедном походе первой категории сложности
совершенном с 10 июля по 15 июля 2011 года,
по Ленинградской области**

**Маршрутная книжка № 1/5-109 выдана МКК ФСТ-ОТМ
Руководитель группы Чебаевская Светлана Юрьевна
Адрес 143020, Моск. Обл., Одинцовский р-н., с. Жаворонки, ул 30 Лет Октября, дом 3, кв 44
svetish@gmail.com, 8-916-961-40-31**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что спортивный поход I категории сложности может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Штамп МКК

Москва 2011 г.

Справочные сведения о путешествии.

1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
www/fst-otm.net

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения.
Велосипедный	1	399	6	5	10.06 – 16.06. 2011

3. Район путешествия: Ленинградская область

4. Подробная нитка маршрута:

Кирилловское – Выборг – Соколинское – бухта Самоланлахти – Советский – Приморск – Зеленая Роща – Пески – Зеленогорск – Репино – Сестрорецк – Горская – о. Котлин – Кронштадт – Санкт-Петербург – Гатчина – Собры – Покровское – Павловск – Санкт-Петербург.

5. Список участников

	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место проживания	туристический опыт	Обязанности,
1	<i>Чебаевская Светлана</i>	1978	М. о., Юбилейный	<i>2Р – Новая Зеландия 2Р – Крым 4У – Кавказ</i>	Руководитель
2	<i>Боголюбов Дмитрий</i>	1958	Москва	<i>6У – Тянь-Шань; 5Р – Кольский;</i>	Штурман
3	<i>Наумов Дмитрий</i>	1973	М. о., Мытищи	<i>1 Р – Крым;</i>	Фотограф

			<i>2У – Новая Зеландия</i>	
4	<i>Наумова Алина</i>	1984	М. о., Мытищи	<i>1У – Карелия</i> Медик
5	<i>Галактионова Маргарита</i>	1981	Москва	<i>Н/К - Германия</i> <i>Н/К – Белоруссия</i> Летописец
6	<i>Баюкин Олег</i>	1964	М.о., Долгопрудный	<i>1У Центр России</i> <i>1Р Центр России</i> Культорг
7	<i>Баюкин Денис</i>	1977	Москва	<i>1У Центр России</i> Механик
8	<i>Игнатова Екатерина</i>	1985	Москва	<i>ПВД</i> Хронометрист
9	<i>Дащук Елена</i>	1977	Москва	<i>2У – Крым</i> Завхоз по питанию
10	<i>Штыхно Роман</i>	1968	Москва	<i>2У – Крым;</i> <i>4У – Кавказ</i> Костровой, примусист
11	<i>Писарев Игорь</i>	1965	М.о., Ногинск	<i>ПВД</i> Завхоз по снаряжению
12	<i>Свинарчук Денис</i>	1972	Москва	<i>1У – Карелия</i> Поваренок
13	<i>Балаш Александра</i>	1973	Москва	<i>1У – Центр России;</i> <i>1У – Крым</i> Казначей
14	<i>Карякин Евгений</i>	1978	Москва	<i>Н/К – Армения</i> (легализация)

6. Маршрут рассмотрен

Маршрутная книжка № 1/5-109 выдана МКК ФСТ г. Москвы

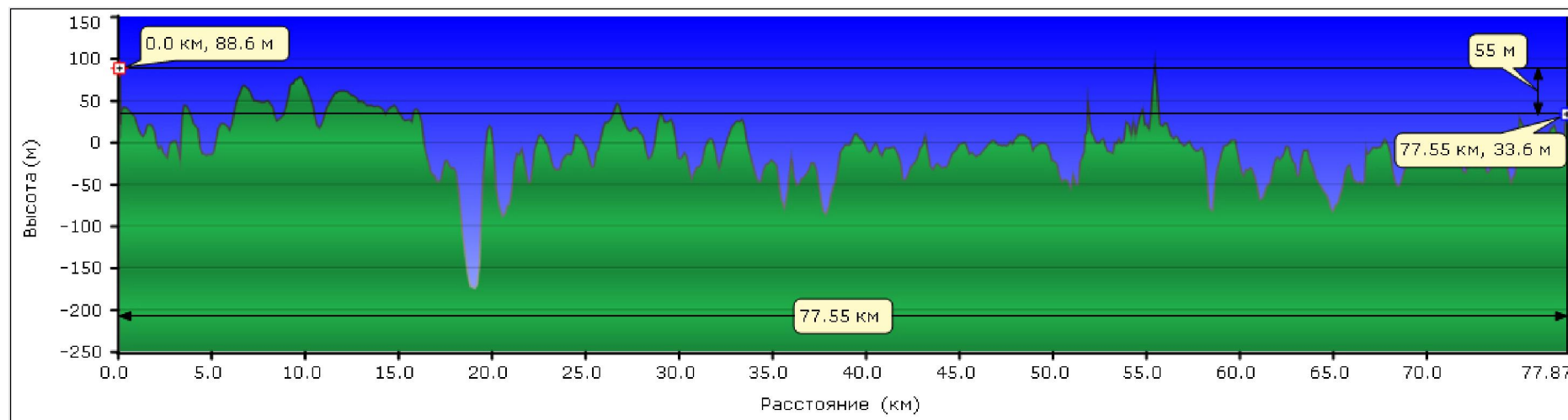
7. График движения и другие параметры маршрута:

День похода	Дата	Участок пути	протяженность км; набор/сброс высоты	Комментарии
01	10.06.2011	Кирилловское –Выборг – Соколинское – бухта Самоланлахти	Общий км за день – 89,34 км Общее время движения – 11 ч.	<u>асфальт</u> <u>грунтовая дорога</u> – <u>гати</u> – 4 км
02	11.06.2011	бухта Самоланлахти – Ключевое – Глебычево – Приморск – Ермилово – Озерки – Пески -	Общий км за день – 94,75 км Общее время движения – 12 ч.	<u>асфальт</u> <u>песок</u> -
03	12.06.2011	Пески – Молодежное – Серово - Зеленогорск – Комарово – Пенаты - Сестрорецк – КАД - Кронштадт	Общий км за день – 102 км Общее время движения – 12:25 ч	<u>асфальт</u>
04	13.06.2011	Кронштадт – КАД – Горское – Санкт-Петербург - Гатчина	Общее км за день – 65,20 км Общее время движения – 10:07	Горское – Санкт-петербург - <u>электрчка</u> Санкт-Петербург – Гатчина – <u>электричка</u>
05	14.06.2011	Гатчина – Собры – Бор - Лукаши - Покровская - Павловск	Общий км за день 65,20 км	Грунтовые, парковые дорожки Асфальт грейдер

8. Определяющие категорийные препятствия на маршруте:

Наименование	Категория сложности	Характеристика препятствия
Выборг – Бухта Самоланлахти	РП 1	Асфальт, лесная проселочная дорога, гать 4 км.
Гатчина – Павловск	РП 1	Грейдер, асфальт

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ



Дата	Время	Дневной километраж	Время движения	Высота	Температура, С ⁰	Описание
10.06.2011	08:48	0	0	-	22	Высадились на Ладожском вокзале в г. Санкт-Петербурге
	09:05	0	0	-	-	Трогаемся с Ладожского вокзала в сторону Финляндского
	09:17	2.58	0:12	-	-	Выехав с вокзала, останавливаемся буквально на втором светофоре - прокол у Али.
	09:23	-	-	-	-	Прокол устранен, трогаемся.
	09:50	10.0	0:45	-	23	Приехали на Финляндский вокзал. Купили билеты, отправление электрички в 10:03, грузимся и едем до станции Кирилловское. Прибываем на станцию в 11:48.
	11:48	10.0	0:45	50	30	Прибыли на пригородной электричке на станцию Кирилловское, затащили велосипеды на пешеходный мост над ж/д путями и спустились направо по ходу движения электрички к

12:13	-	-	52	30	двум продуктовым магазинам в населенном пункте, закупаемся продуктами. Трогаемся от магазинов по асфальтовой дороге в сторону от ж/д путей и через 20м на Т-образном перекрестке сворачиваем налево на ул.Советская нас.п. Кирилловское (сразу за поворотом расположилось кафе «Лапландия», проезжаем мимо).
12:17	11.24	1:14	36	30	Поворот налево к регулируемому ж/д переезду (в 50м от поворота). Проезжаем дачные поселки.
12:22	12.25	1:19	-2	30	Выезжаем из Кирилловского.
12:30	13.75	1:27	-21	30	Санитарная остановка рядом с лесной дорогой справа по ходу движения. На левой стороне асфальта – ручей, многие пошли умыться. Движение не очень оживленное, в основном грузовики.
12:36	-	-	-	31	Трогаемся. У-образный перекресток, уходим направо по основной. Влево уходит дорога на воинскую часть. Далее по пути часто встречаются шлагбаумы по бокам от дороги. С левой стороны проезжаем танковый полигон. Через 2 км начинается подъем.
12:54	19.03	1:51	41	31	Остановка. Через 5 минут возобновляем движение. И вновь проезжаем уже с права танковый полигон.
13:09	23.44	2:07	61	31	Проезжаем ЛЭП, подъезжаем к перекрестку с танком на постаменте. Останавливаемся и фотографируемся. На перекрестке уходим направо.
13:23	28.0	2:21	44	31	Остановка. Регулировка тормозов на моем велосипеде.
13:37	-	-	-	31	Едем.
13:52	32.63	2:50	-16	31	У-образный перекресток. Уходим налево.
14:25	40.31	3:23	35	28(в лесу)	С асфальтовой дороги съезжаем направо на лесную, слегка заросшую дорогу, проезжаем

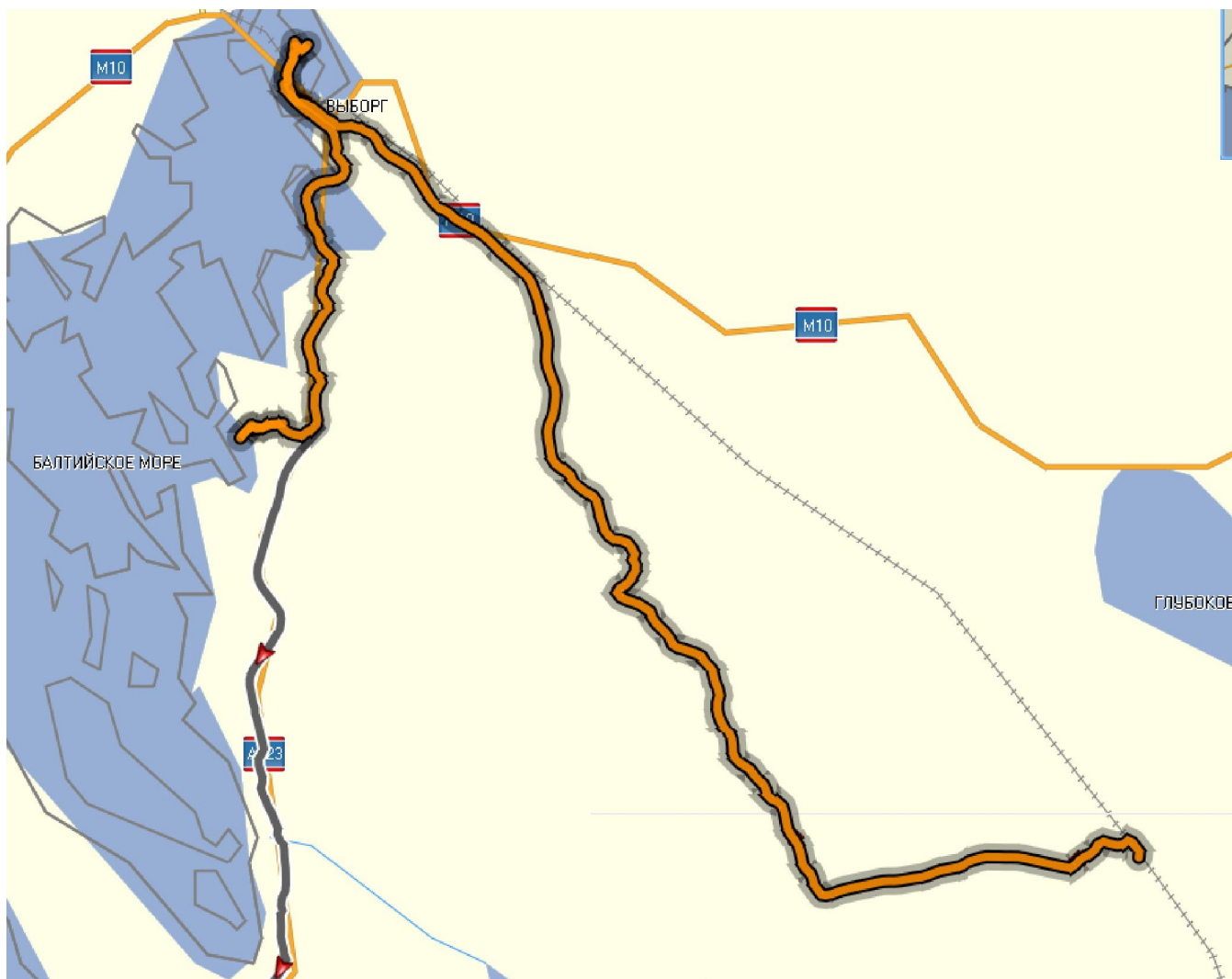
14:55	-	-	-	-	по ней 22м. Останавливаемся на обед-перекус (бутерброды и сок) на небольшой поляне на краю леса.
15:00	41.13	3:58	4	31	Обед окончен. Возвращаемся на асфальт. Проезжаем прямо на Т-образном перекрестке.
15:25	53.0	4:23	-83	30	Въехали в нас.п. Черкасово.
15:30	55.56	4:28	2	30	Выехали на главную дорогу (прямо) на Т-образном перекрестке. С двухполосной дороги въехали на двухполосную но с более широкими полосами. Движение очень интенсивное. Едем по обочине шириной см 40, справа еще полметра грунтовой.
15:52	-	-	-	-	Выехали из Черкасова.
15:55	57.86	4:53	0	31	Въезжаем в Выборг (табличка границы города).
16:03	59.0	5:01	2	31	Проезжаем мост над одноколейкой. И движемся уже по шоссе в черте города (Ленинградское ш.) до светофора (пресечение с Приморской ул.). Далее прямо. Шоссе широкое с центральным разделительным парапетом и 4-мя полосами движения в каждом направлении, автобусные остановки имеют карманы. Проезжаем еще 3-4 светофора прямо.
16:12	61.44	5:10	-10	-	На светофоре по пешеходному переходу пересекаем дорогу и едем в обратном направлении несколько метров до У-образного перекрестка, где держимся левее на ул.Крепостная (широкая улица с центральным разделительным парапетом и 2-мя полосами движения в каждом направлении).
16:15	62.52	5:13	-12	-	Движемся прямо по ул.Ленина, у дома 32 начинается брусчатка и огромное количество припаркованных на обочине машин, на светофоре (пересечение с Московским проспектом) съезжаем налево в парковую зону, тянущуюся вдоль улицы, и продолжаем движение по при-

16:22	63:60	5:20	-46	32	<p>ятной грунтовой дорожке среди неприятно мельтешащих пешеходов.</p> <p>Парк закончился, съезжаем на брусчатку, которая превращается в дорогу из булыжника, въезжаем на рыночную площадь (сейчас здесь никого) справа открывается вид на залив, с левой стороны – на уходящие вертикально вверх узкие улочки старого города (ул. Северный вал). А впереди, прямо за башенкой каменного фасада виден Выборгский замок. Переезжаем по мосту через ров. У Олега прокол колеса.</p>
16:28	64:24	5:25	-12	32	<p>Подъехали к Замку. Припарковали велосипеды около забора, купили билеты, и пошли гулять по замку.</p>
17:28	-	6:25	-	29	<p>Стартуем после прогулки по замку. Выезжаем и продолжаем движение в том же направлении, как и ехали до остановки. Выезжаем на площадь – булыжник, но дорога с асфальтом. На площади памятник, поворачиваем направо и по пешеходному переходу пересекаем улицу и продолжаем движение прямо (ул. Петровская), проезжаем под живописной аркой каменного моста – остатков крепостной стены (по команде оператора и всем скопом), въезжаем на 64.86км на мост (булыжник), съезжаем с моста (булыжник). Проезжаем деревянный мост с огромными дырами и едем по грунтовой дороге.</p>
17:36	65.12	6:33	21	30	<p>Въезжаем на асфальт на Т-образном перекрестке и движемся прямо. Через 47 метров сворачиваем направо по асфальту и останавливаемся у магазина.</p>
17:55	-	-	-	-	<p>Отъезжаем от магазина. Крутой подъем.</p>
18:00	66.39	6:57	2	30	<p>Подъехали к парку Монрепо. Оставили велосипеды и сильно нежелающих гулять у ка-</p>

19:13	-	-	-	-	менной арки парадных ворот пошли в парк. Выезжаем после пешей прогулки по парку. Тут же остановка – поломка у Димы: обломился нижний винт багажника.
19:13	-	8:10	23	-	Ремонт окончен. Трогаемся.
19:15	67.17	8:12	4	-	По той же асфальтовой дороге, что ехали от магазина, возвращаемся обратно к перекрестку и поворачиваем налево. Доезжаем до Т-образного перекрестка (41м от предыдущего), куда въехали после грунтовой дороги, и поворачиваем направо.
19:16	67.90	8:13	0	-	Подъезжаем к перекрестку с круговым движением, двигаемся на лево к светофору, далее от светофора прямо (обратно к Выборгской крепости). Проезжаем мимо (55м от перекрестка), на мост, прямо... и снова попадаем на брусчатку (ул.Крепостная). Улица резко поднимается в гору. А потом вниз все так же по брусчатке. Мимо ул. Театральная, мимо собора. Двигаемся прямо.
19:20	70.43	8:17	19	-	Поворачиваем направо. Пересекаем улицу Батарейную и снова брусчатка и подъем. Брусчатка и подъем заканчиваются через 30м. едем о бульвару с центральной разделительной полосой – газоном. В каждом направлении по 2 полосы движения. На У-образном перекрестке уходим правее на Приморское шоссе мимо танка с левой стороны.
19:25	71:42	8:22	23	28	Т-образный перекресток, поворачиваем на лево. Едем прямо через мост над ж/д, мимо судостроительного завода. Въезжаем на длинный мост над куском залива, который больше напоминает болото. Асфальтовая дорога становится намного хуже, появляются выбоины.
19:32	73.50	8:29	23	-	Останавливаемся на 3 минуты.
19:48	77.61	8:33	-5	-	Въехали в нас.п. Соколиное. Остановились у

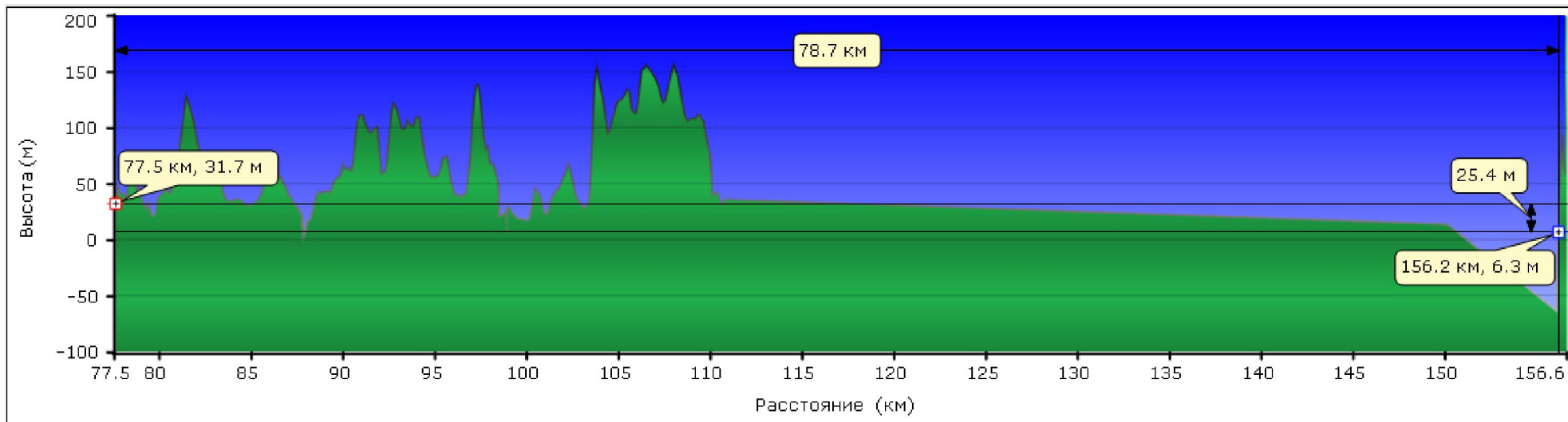
20:00	-	8:45	-	-	продуктового магазина. Отъезжаем от магазина. И тут же останавливаемся. Прокол. Олег и Денис остаются у магазина ремонтировать колесо, которое проколосось, вся группа трогается дальше, где-то совсем рядом - место первой ночевки.
20:20	-	9:05	-	-	Трогаемся.
20:23	79.04	9:08	-46	-	Фото у таблички на выезде из Соколиного мимо нас.п. Матросово. Далее дорога петляет и уходит то под гору, то вновь вверх.
20:40	83.67	9:31	-13	24	Останавливаемся около съезда справа на грунтовую лесную дорогу рядом с маленьким поселком в лесу. По асфальту прямо виден метрах в 50-ти ж/д переезд. Слева посреди леса лежит новая опора ЛЭП. Через 3 минуты остановки сворачиваем на эту лесную дорогу и мимо садового товарищества с левой стороны движемся по сосновому лесу, дорога.
20:46	84.18	9:35	-15	-	В лесу дорога пересекает один из оборонительных рубежей – Линию Маннергейма. Огромные камни наваленные в одну линию. Несколько фотографий на память. Вот теперь дорога стала действительно лесной – появились кочки и корни, проезжаем местную электростанцию (будку) справа и линии электропередач. Дорога песчаная (плотно укатанная), усыпанная шишками и камнями. Дорога поворачивает вправо.
20:55	85.66	9:46	-15	23	Поворачиваем налево и спускаемся вниз. Дорога поросла травой и стала сырой. Через пару метров пересекаем ручей и начинается сильно заросшая ГАТЬ, уходящая вправо с небольшим подъемом. Спешиваемся, ехать по этим бревнам невозможно. Нас тут же начинают есть стада оголодавших комаров, видимо, мы первые теплокровные, проникшие в эту часть

21:25	87.32	10:16	0	-	<p>леса. Гать то исчезает местами под слоем земли то вновь возникает на ее поверхности. Через 2 км выезжаем из леса и движемся вправо вдоль его края, под ногами остатки гати переходят в заросшую дорогу с глубокой колеей и палками поперек. Справа, на сколько хватает обзора, – густой молодняк в человеческий рост, настолько плотный, что через него ничего не видно.</p> <p>От леса увидели справа где-то оочень далеко на горизонте полоску воды. Поворачиваем вправо по дороге уходящей в молодняк в сторону воды, проходим 10 метров. Трава в человеческий рост скрывает то, что предположительно является дорогой, тащить велосипеды за собой становится еще труднее. Комары. Много комаров. Останавливаемся в зарослях. Света и Дима идут на разведку. Олег и Денис уже починились и по рации ищут нас. Объясняем, как доехать до гати и вовремя тормозим их. Света и Дима возвращаются – до воды не добраться.</p>
21:36	-	10:27	-	-	<p>Разворачиваемся и тащим велосипеды обратно 2 км по гати до того места, где она началась. Нас там уже поджидают Олег и Денис. Проходим немного вверх по дороге.</p>
22:10	89.34	11:01	22	21.5	<p>Останавливаемся на ночевку в сосновом лесу с плотным ковром мха и огромными камнями, разбросанными в лесу. Ставим палатки. Ужинаем.</p>
00:04	-	-	-	-	<p>Отбой.</p>



Общий километраж за день – 89.34 км (по навигатору 77.5км).
Общее время движения – 11:01.
Общий набор высоты за день - (-55.0)м

ДЕНЬ ВТОРОЙ.



Дата	Время	Дневной километраж	Время движения	Высота	Температура, С ⁰	Описание
11.06.2011	07:00	0	0	22	17	Подъем дежурных.
	07:30	0	0	-	18	Подъем и завтрак всей группы.
	09:00	0	0	-	20	Выезжаем. Едем обратно на асфальт.
	09:05	1.6	0:05	58	-	Остановились при въезде на асфальт. Ждем группу.
	09:15	1.6	0:20	-	22	Выехали на асфальт направо. Через 50м пересекли переезд ж/д. Едем в сторону нас.п. Попово по двухполосной дороге.
	09:25	5.0	0:30	64	-	Въехали в Попово через 1км выехали из нас.п..
	09:40	10.42	0:45	51	22	Переезжаем р.Гороховка по мосту. Вся группа потерялась. Находим их в речке, группа убежала купаться. Останавливаемся и купаемся.
	10:20	-	1:25	-	23	Водные процедуры окончены. Выезжаем. И тут же останавливаемся. Поломка – вилка у Димы.

10:35	-	1:40	-	-	Починились. Поехали.
10:47	14.72	1:52	98	23	Едем все время по главной дороге, по пути встречаются съезды в нас.п. справа и слева от дороги. Переезжаем регулируемый ж/д переезд.
10:55	17.21	2:00	56	-	Проезжаем нас.п. Ключевое. Дорога асфальт, ровная без выбоин. Через 1км выезжаем из нас.п. и еще через 1.5км проезжаем нерегулируемый ж/д переезд.
11:15	21.01	2:20	50	28	Въехали в нас.п. Глебычево. Остановка ждем отставших 10 минут. Параллельно еще раз ремонтируют вилку на велосипеде Боголюбова.
11:27	21.69	2.37	36	24	Трогаемся, едем ищем продуктовый магазин. Магазин найден. Это «Пятерочка». Остановка. Группа закупается водой, йогуртами, мороженым. 11.45 отъезжаем. Тут же рядом расположено круглосуточное кафе. Через 2 минуты как отъехали, снова остановка. Слева по ходу движения деревянная церковь (новострой). Фото на память и в 11:55 снова выезжаем на асфальт. На узкую двухполосную дорогу, по которой едут грузовики и легковушки.
12:02	23.85	3:12	29	-	Выехали из Глебычево.
12:03	24.15	3:13	22	27	Повернули за указателем направо на Приморск.. Остановились, ожидаем группу. И заодно осуществляем санитарную остановку. Кругом вдоль асфальта лес. Снова в путь через 7 минут. Едем прямо, через 9 км проезжаем с левой стороны кладбище, расположенное рядом с дорогой.
12:37	33.80	3:47	39	26	Дорога двухполосная, очень узкая, асфальт плохой. Не доезжая 200м до указателя «Приморск» по правой стороне колодец. Въезжаем в границы нас.п. 15м от знака – ж/д переезд, проезжаем и останавливаемся для фото. На-

					право в поселок уходит грунтовая дорога. Где-то здесь у моего навигатора садится батарейка, обнаруживаю это и включаю его я только через 6 часов. После фото продолжаем двигаться прямо.
12:50	34.59	4:00	-	32	Останавливаемся у магазина. Через 20 минут трогаясь.
13:15	35:51	4:25	-	32	Снова остановка у магазина. Закупаем продукты на обед. Рядом с продуктовым чуть дальше в 15 м по ходу движения есть рынок, покупаем свежие овощи. На другой стороне расположен магазин промтовары, где покупают масло для швейной машинки и им смазывают цепь.
13:45	-	4:55	-	30	Отъезжаем от магазина. На т-образном перекрестке поворачиваем налево и тут же направо, асфальтовый проезд вдоль залива спускается к кирхе, где мы останавливаемся на обед. Источник воды расположен на берегу залива справа от кирхи. К нему ведет узкая тропинка., которая упирается в колодец. Пока готовят обед успеваем договориться со женой смотрителя и за символические деньги (50р с человека) нас пускают на самый верх, откуда мы фотографируем округу. Когда спускаемся, часть группы залазит в воду по камням (берег из валунов и не очень чистый, т.к. расположен в черте города). Обедаем, отдыхаем.
16:05	-	7:15	-	27	Выезжаем после обеда, от кирхи поворачиваем налево на дорогу, пересекающую нашу под острым углом. Со второстепенной дороги въезжаем на главную, на право. Едем прямо по набережной Гагарина. И далее прямо по главной.
16:25	39.90	7:35	-	-	Выехали из Приморска., санитарная остановка через 10мин.(4км), едем дальше через 15 ми-

16:45	44.66	7:55	-	26	нут. Едем прямо , с правой стороны указатель - поворот на порт «Приморск». И въезжаем через 1км в нас.п. Ермилово, сразу после указателя крутой асфальтовый подъем, а затем небольшой спуск. И мост через болото через 3 км. И снова мост, но через речку.
16:48	48.0	7:58	-	-	Выезжаем из Ермилово.
17:10	53:58	8:20	-	-	Едем прямо, с правой стороны какая-то речка впадает в Финский залив. Здесь отличное место для обеда. Дальше через 2км крутой асфальтовый подъем. После подъема дорога отвратительная, обочины нет, вместо асфальта рытвины и канавы. Еще 2 км и снова крутой подъем. На отметку 37м фактически с нуля. На небе - ни облачка. Вокруг лес, справа лес на обочине круто уходит вниз, сквозь деревья виден залив.
18:00	65:15	9:10	37	25	Едем прямо, с правой стороны остается поворот на Лужки. Останавливаемся метрах в 10 за ним – отдыхаем. Через 20 мин. Возобновляем движение. Через 3 км асфальт становится лучше, исчезают ямы.
18:32	70.65	9:42	-	-	Проезжаем нас.п. Озерки. Прямо по ходу движения церковь (храм Святителя Николая Чудотворца). На указателе 79км (наш километраж 71.16) магазин продукты, чуть дальше еще один. Не останавливаемся. На 74 км нашего пути проезжаем мимо хорошего подхода к заливу – место отдыха местных жителей: направо от асфальта уходит песчаная дорога, видимо, на спрятанный в сосновом лесочке пляж. 75.22 выезжаем из Озерков. Дорога асфальтовая очень хорошая. Ровная (уже 6км) с обочиной см 60. с обеих сторон ограждена отбойниками. Единственный недостаток – пря-

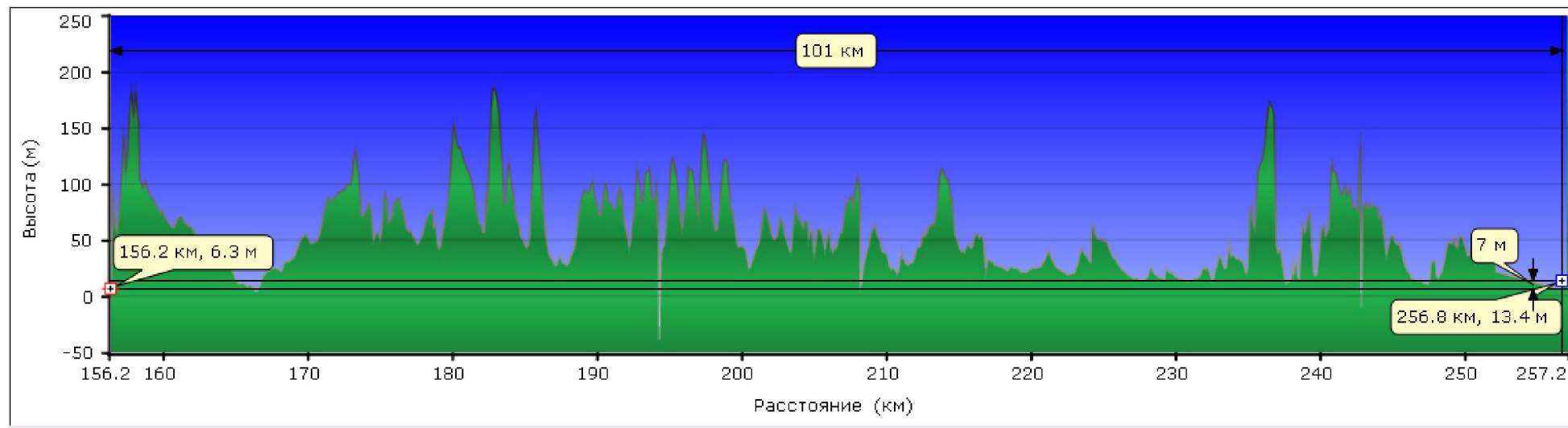
18:55	77.93	10:05	-	-	мо по обочине, где мы могли бы ехать, через определенные промежутки в населенных пунктах расположены чуть утопленные люки. Ехать по ним невозможно. Санитарная остановка, съехали с шоссе направо в лес. Через 5 минут продолжаем движение. И тут же останавливаемся на остановке общественного транспорта. У Димы сломался багажник. 7 минут на ремонт, трогаемся. Въезжаем в нас. П. Зеленая роща, через 1 км на развилке едем прямо, через пару км он заканчивается, с правой стороны в черте нас.п. остается хороший съезд к заливу.
19:30	86:24	10:40	-	24	Остановка. Отдыхаем 10 минут.
19:55	90.0	11:05	-	-	С шоссе на перекрестке съезжаем направо на указатель «Пески 0,3», налево с шоссе указатель на Тарасово. Останавливаемся и ждем отставших. 200м от поворота в нас.п. есть колодец с правой стороны, спрятавшийся между домов, еще через 200 - магазин. Несколько человек с рацией едут на разведку места ночевки, несколько едут за водой. Остальная группа ждет при въезде в поселок, чтобы не привлекать лишнего внимания. Рация принимает очень плохо, 21:40 едем в нас.п., нас встречает один из ушедших на разведку.
20:40	-	11:50	-	22	Быстро проезжаем Пески и въезжаем в небольшой лес с песчаной плотной дорогой. Подъезжаем к шлагбауму и указателю «Алые Паруса», за ним налево уходят домики, направо, куда едем мы, - лесная дорога уже не из укатанного песка спускается круто вниз. Овраг и камни. Лена падает – без травм. Спускаемся дальше. Спускаемся на берег залива. Дикая широкий песчаный пляж с разбросанными по берегу валунами.

20:55	94.0	12:05	14	22	Спускаемся налево на песок и тащим велосипеды какое-то время. Затем залазим на обрывистый берег, поросший деревьями. Встаем на ночевку через 600м от спуска. Палатки до темноты не ставим – это территория лагеря. Разводим костер. Готовим ужин, купаемся.
23:10	-	-	-	-	Ужин.
23:45	-	-	-	-	Темнеет, собираемся и переезжаем дальше по берегу метров на 70, где нас будет меньше видно.
00:00	-	-	-	14.5	Перетасили весь уже распакованный скарб, потеряв часть вещей по пути. Пришлось потом искать в темноте. Еще 30 мин. И поставили палатки.
00:30	-	-	-	-	Отбой.



Общий километраж за день – 94.75 км (по навигатору 78.7км).
Общее время движения – 12:05.
Общий набор высоты за день - (-24.5)м

ДЕНЬ ТРЕТИЙ.



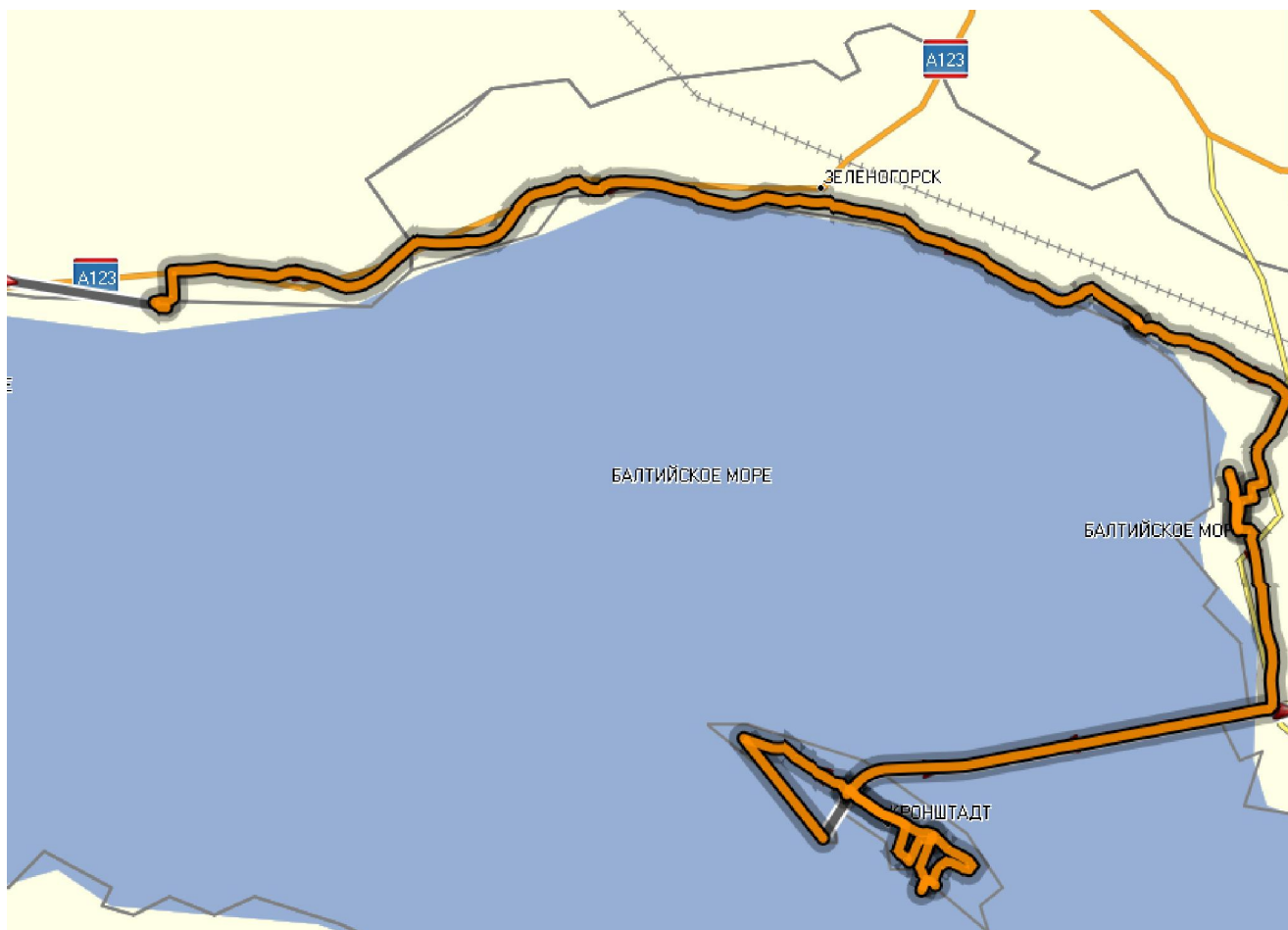
Дата	Время	Дневной километраж	Время движения	Высота	Температура, С ⁰	Описание
12.06.2011	07:00	0	0	14	14	Подъем дежурных.
	07:30	0	0	-	14	Подъем общий. Завтрак.
	09:30	0	0	-	18	Выезжаем с места ночевки. Ясно, солнечно. По лесной дороге едем в обратную сторону к тому месту, где мы с пляжа забрались на обрывистый берег. Направо вверх уходит грунтовая дорога. Едем по ней. 1.39км крутого песчаного подъема и выезжаем на узкую асфальтированную дорожку. Едем по ней направо вдоль залива. Затем налево на крутой когда-то асфальтированный подъем.
	09:55	2.28	0:25	181	18	Мимо охранника, открывшего нам металлические ворота, и явно не понявшего, откуда мы взяли на охраняемой им территории в это время, выбрались из леса на то же шоссе. Несколько ребят из группы свернули на подъем не там и выехали на шоссе раньше нас. Дождались, пока все соберутся.
	10:10	-	0:40	-	25	Трогаемся по шоссе в сторону Санкт-Петербурга. Асфальт отличный. Через 3 минуты у Али заклинивает тормоза. Останов-

10:33	10.58	1:03	7	-	ливаемся, экспрес-ремонт и в 10:13 снова трогаемся. Слева через 7 км проезжаем край нас.п. Приветнинское. Достигли самой дальней границы Ленинградской области. Остановка. Фото около таблички. Через 2 минуты трогаемся. И едем по Приморскому шоссе дальше.. через 130м попадаем в нас.п. Смолячково, через 4.06 Смолячково заканчивается начинается Молодежное. Проезжаем несколько продуктовых магазинов. Через 3,1км выезжаем из нас.п. Молодежное. И переезжаем по мосту р.Черная, далее нас.п.Серово., где по главной дороге поворачиваем направо на указатель «Санкт-Петербург».
10:55	19.14	1:25	76	-	С шоссе сворачиваем направо за отбойники – заезд на тут же расположенный пляж. Ждем сильно отставшую группу. Вдоль шоссе проложена асфальтовая дорожка, по которой на велосипедах катаются местное население и ходят пешеходы.
11:53	-	2:23	-	-	Дождались группу. Рите на велосипеде чинили зажатые тормоза. Трогаемся и движемся дальше по велосипедной дорожке. Дорожка не в лучшем состоянии. Кочки, ямы.
12:07	23.57	2:37	67	20	Подъехали к пересечению шоссе со въездом в Зеленогорск. Остановка. Фото у таблички «Зеленогорск». Через 8 мин. Продолжаем движение прямо. Дорожка отремонтирована, ровная.
12:25	27.31	2:55	95	20	Остановка на пару минут на пересечении с проспектом Ленина. На площади памятник, справа парк культуры и отдыха. Нулевой километр.
12:34	27.51	3:04	90	20	Съезжаем налево к церкви. Желаящие сделать фото идут к церкви, остальные отдыхают около ограды. Через 11 минут выезжаем обратно на дорогу, а потом на велодорожку.
12:55	30.76	3:25	56	20	Выехали из Зеленогорска, въехали в Комарово.
13:07	35.02	3:37	88	-	По Приморскому шоссе выезжаем из Комарово.
13:17	37:94	3:47	53	20	Остановка. Ждем группу. Подъехали. Поломка – регулировка тормозов.
13:26	-	3:56	-	-	Трогаемся и едем до Пенат.
13:35	40.05	4:05	101	-	Подъехали к Пенатам. Заезжаем на парковку с лева от дороги. Экскурсия по дому-музею Репина и саду. Здесь к нашей группе присоединяются на несколько дней еще два человека.
15:05	-	5:35	-	26	Экскурсия закончилась. Группа собирается, через 15 минут

15:35	46.36	6:05	144	-	трогаемся в поисках кафе, где можно пообедать. И тут же из Репина въезжаем с Солнечное. Едем по Приморскому шоссе. С велодорожки выехали на шоссе и свернули направо, через 160м снова въезжаем на велосипедную дорожку.
15:50	48.88	6:20	64	27	Стоим перед мостом через ж/д на въезде в Сестрорецк. Ждем группу. Очень жарко. Через 12 минут все в сборе. Едем через мост и поворачиваем направо под «кирпич» едем параллельно дороге, с которой свернули.
16:03	49.67	6:33	74	-	Повернули направо на ул. Володарского.
16:06	50.06	6:06	66	-	С улицы поворачиваем направо на пешеходную дорожку, ведущую к мостику. За мостом крутой подъем по грунту. Выбираемся на асфальтовую дорогу. Здесь есть колонка с водой. Едем налево по асфальту.
16:11	51.0	6:11	58	-	На Т-образном перекрестке сходим с асфальта прямо к ж/д путям. Перехода нет, тащим велосипеды через рельсы. На другую сторону к асфальтовой дорожке. Дорога уходит прямо и направо – ул. Курортная. Движемся 240м прямо по Ермоловскому проспекту среди коттеджей до У-образного перекрестка, сворачиваем налево на ул. Малая Канонерская.
16:15	51.87	6:15	60	-	На Т-образном перекрестке повернули налево на ул.Коммунаров. Через 370м – доезжаем до Т-образного перекрестка, спрашиваем у местных жителей, где здесь можно покушать, нам объясняют, что нужно ехать обратно. Разворачиваемся. Движемся прямо обратно до У-образного перекрестка.
16:25	53.54	6:25	52	-	Поворачиваем по главной дороге налево. Погода ясная, солнечная. Движемся по главной дороге до ж/д переезда (590м) и поворачиваем налево по заставленной машинами дороге в сторону станции.
16:30	54.72	6:30	94	-	Останавливаемся у кафе с правой стороны. Обедаем. Есть магазины и колонка с водой.
17:50	-	7:50	-	-	Пообедав в кафе , выдвигаемся в путь в обратную сторону. До того Т-образного перекрестка, где развернулись.
18:05	56.85	8:05	39	25	На Т-образном перекрестке поворачиваем налево. Проезжаем ж/д переезд. Рядом вокзал.
18:10	57.35	8:10	22	-	У-образный перекресток, уходим направо на второстепенную дорогу. Доезжаем до пересечении с шоссе через 700м, пересе-

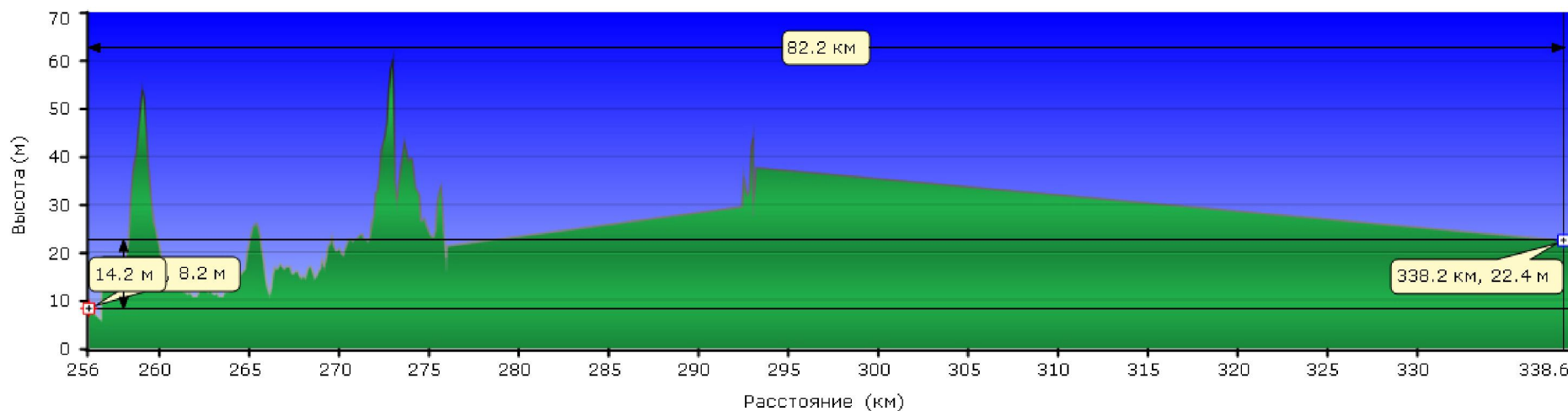
					каем его и движемся прямо. И далее никуда не сворачивая едем прямо вдоль ж/д путей с правой стороны по асфальтовой дороге без разметки.
18:18	59.41	8:18	62	-	Асфальтовая дорога уходит налево, движемся по ней и через 50 м поворачиваем направо на главную (Тарховский проезд), едем прямо.
18:30	63.86	8:30	47	26	Повернули налево от ж/д, попадаем на развязку с КАД. Остановка. Ждем группу, ищем пути объезда. Через 3 минуты поворачиваем направо и движемся до пешеходной дорожки, ведущей вверх к КАД. Еще минута размышлений и лезем на верх к КАД, протаскиваем велосипеды через проход – щель в шумозаграждающей конструкции автомагистрали. Перекидываем их через отбойник и оказываемся на очень оживленной 4-х полосной в каждом направлении трассе. Одеваем шлемы.
18:40	-	8:40	55	-	Трогаемся в сторону Кронштадта через дамбу.
19:03	71.54	9:03	30	-	Остановка. Отдыхаем на дамбе рядом с разворотом на С.-П. Н дороге сильный боковой ветер, который затрудняет движение.
19:15	-	9:15	-	-	Трогаемся.
19:32	76:80	9:32	16	-	Остановка. Прокол. Ремонтируемся. Остановились на обочине у отбойника. Через 12 минут трогаемся.
19:55	79.31	9:55	17	22	Съезжаем с КАД направо на эстакаду по указателю «Кронштадт». Въезжаем в город. В городе катаемся по улочкам, подъезжаем к нулевой отметке, маяку, заезжаем в парк, на набережную, подъезжаем к собору.
20:52	88.0	10:52	75	-	От собора трогаемся по чугунной мостовой в сторону места ночевки. Выезжаем через мостик на улицу направо на асфальт, а потом на грунтовую дорожку в парке и едем дальше (справа вдоль Советской ул. идет канал). Из парка поворачиваем направо на ул.Комсомола, поворачиваем налево на ул.Интернационала. Едем прямо. Поворачиваем на главную дорогу на Т-образном перекрестке. Затем направо на второстепенную (улица не проезжая, вокруг заводская территория). Через пару метров хорошая дорога заканчивается, начинаются ямы, поворачиваем налево на ул. Восстания (справа на улице - магазин «Пятерочка»). Остановка, покупаем продукты на ужин.

21:47	92.0	11:47	80	-	Отъезжаем. В сторону ночевки. Налево по улице Владимирская, далее налево на ул. Зосимова, поворачиваем направо (93.31км) на ул. Цитадельское шоссе (2 полосы всего, асфальт хороший), налево на Кронштадское шоссе. Переезжаем КАД и движемся дальше мимо кладбища.
22:09	97.46	12:09	25	-	Остановка. Ждем группу 2 минуты. Трогаемся. Едем мимо кладбища (с правой стороны) по этой дороге.
22:15	100.14	12:15	38	-	Сворачиваем с Асфальта налево на разрушенную асфальтовую дорогу, ведущую к воинской части. Через 160м упираемся в тоннель-арку, проезжаем его и тут же поворачиваем налево – дорога бетонная, сильно разрушенная, местами попадает песок, с обеих сторон от дороги – густые заросли кустов. Местами попадают съезды на берег.
22:25	102.0	12:25	8.2	-	Дорога упирается в ворота воинской части. Не доезжая их, спешиваемся и по грунтовке через канаву уходим направо. Тут же пляж и место отдыха местных. Небо затянуто тучами, ветер. Собирается дождь. Останавливаемся на ночевку.
23:15	-	-	-	-	Готовим ужин, ветер усилился, начался ливень.
00:00	-	-	-	-	Ужин.
00:30	-	-	-	-	Отбой.



**Общий километраж за день – 102.0 км (по навигатору 101.0км). Общее время движения – 12:25.
Общий набор высоты за день - 7м**

ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ.



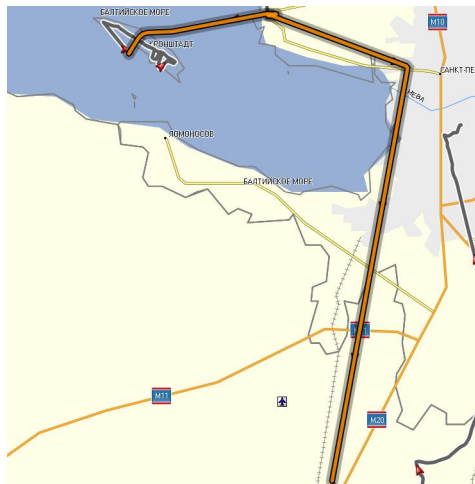
Дата	Время	Дневной километраж	Время движения	Высота	Температура, С ⁰	Описание
13.06.2011	06:00	0	0	8.2	-11	Подъем дежурных и всей группы. Погода плохая: сильный ветер, пасмурно, временами начинает накрапывать дождь. Завтрак
	08:20	0	0	-	13	Трогаемся. Выезжаем обратно до КАД. Затем едем к причалу и парку. Немного гуляем в парке, подъезжаем к билетным кассам, хотим купить билеты на морской трамвайчик, чтобы перебраться на материк.
	09:00	10.40	0:40	12	10	Остановка у билетных касс. Трамвайчики отменены, решаем, как выбираться из города.
	09:05	-	-	-	-	Едем на КАД, в надежде проехать по еще закрытому для машин тоннелю. Но сначала немного катаемся по городу, смотрим достопримечательности, которые не успели посмотреть вчера.
	10:12	19.0	1:52	17	-	Въезжаем на КАД, одеваем шлемы, ждем пару минут, когда соберется группа и двигаемся в сторону тоннеля. Пасмурно.
	10:23	21.46	2:03	6	13	Остановились недалеко от тоннеля. Несколько человек пошли

					договариваться, чтобы нас пропустили. Остальные просто ждут. Тут же чиним прокол. Договориться не удастся. Разворачиваемся и едем обратно по КАД.
11:05	27.00	2:45	11	-	Начало дамбы.
11:23	31.47	3:03	13	14	Остановились на КАД у отбойника. Отдыхаем. Ждем остальную группу, которая поезжает через 17 минут. Облачно, солнце то выглядывает из-за облаков, то вновь скрывается. Нам на встречу все это время дует сильный ветер, движемся максимум со скоростью 15 км/ч.
11:50	-	-	-	-	Трогаемся.
12:10	37.59	3:50	22	-	Дамба закончилась, движемся прямо по КАД.
12:15	38.47	3:55	58	15	Остановливаемся у съезда с КАД направо на указатель Санкт-Петербург. Ждем группу.
12:30	-	-	-	-	Трогаемся. Едем прямо.
12:37	40.0	4:17	33	-	С КАД поворачиваем направо на указателе «Левашовское шоссе» и въезжаем в нас.п. Горское, на Т-образном перекрестке поворачиваем направо и движемся параллельно КАД в обратном направлении по асфальтовой дороге с отбойниками и без обочины. Проезжаем под КАД до платформы.
12:40	41.40	4:20	25	-	Останавливаемся. Платформа Горская. Покупаем билеты на электричку на 13:20., пока ее ждем, устраиваем перекус. Приходит электричка – загружаемся.
14:13	-	4:20	29	-	Прибыли в Санкт-Петербург на платформу «Старая деревня» рядом одноименное метро. Выгружаемся, едем в город. Нас осталось 11 человек. Выезжаем направо на ул. Липовая в сторону ул. Савушкина. Доезжаем до буддийского храма на набережной, останавливаемся и идем внутрь.
15:05	42.86	5:12	38	-	Отъезжаем от храма и движемся по набережной налево. Мой навигатор снова выключается. Через 2.3 км заезжаем на мост направо. С моста прямо и за желтым зданием поворачиваем направо. Едем прямо. Еще через 2 км поворачиваем на асфальтовую дорожку – 2-ая Березовая аллея (здесь частный сектор, и аккуратные зеленые улицы), - направо, едем прямо.
15:23	47.36	5:30	-	-	У-образный перекресток сворачиваем налево под горку. И потом - направо на мост и прямо по проспекту Динамо, на перекрестке через 1км - налево. Останавливаемся и 7 минут выяс-

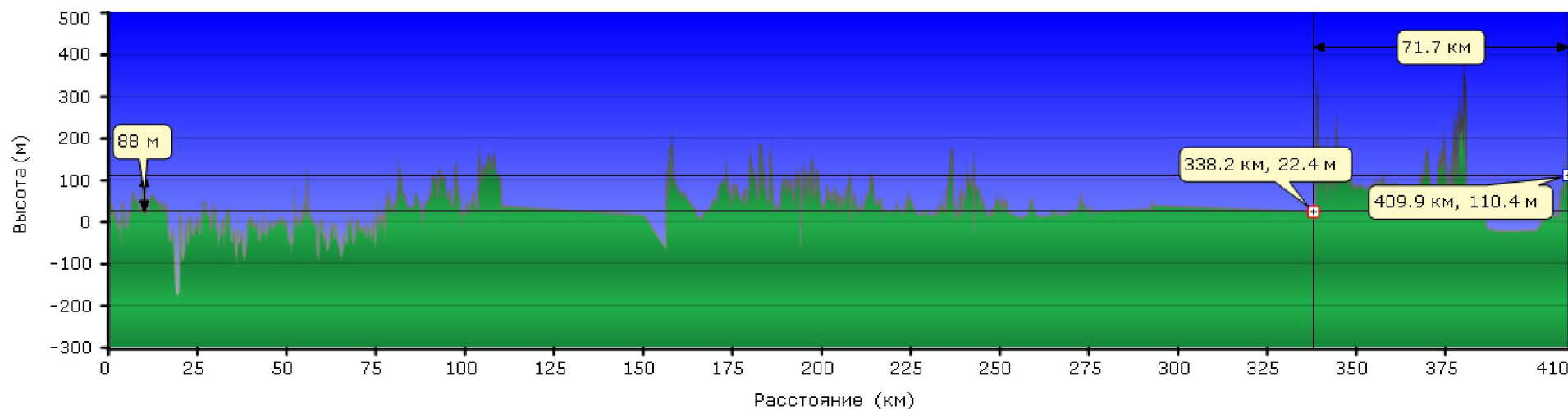
					<p>няем у местных дорогах. Переезжаем мост и едем прямо, по ул. Вязовая. на перекрестке пересекаем по прямой Большую Петроградскую. На перекрестке налево на Лазаревский мост. С моста поворачиваем направо. Движемся прямо по ул. Ремесленная. На перекрестке налево на Петровский проспект. За мостом направо на Ждановскую улицу. Поворачиваем направо на Васильевский остров, ищем место, где обедать. Въехали на Тучков мост, за ним уходи левее на ул. 1-ая линия в.о. Сворачиваем направо. Остановились в 15:50. Фото у памятника «Конка», забежали в «Макдоналдс» и вернулись на улицу, поедать пластмассовый обед и продукты из запасов.</p>
16:25	53.04	6:32	-	-	<p>Поехали по пешеходной зоне (налево от фаст – фуда). По 7-й линии в.о., свернули через 870м направо на набережную Невы, сфотографировались со сфинксами., переезжаем на другую сторону Невы по Благовещенскому мосту, далее прямо. После маневров по улицам выезжаем к Балтийскому вокзалу.</p>
17:00	59.0	7:07	-	-	<p>На Балтийском вокзале. От него двигаемся в сторону соседнего Варшавского. Там нас ждет сюрприз. Этот вокзал стал музеем поезда с него не ходят. Возвращаемся на Балтийский. Покупаем билеты. Продукты также закупаем в соседнем магазине. Пасмурно и безветренно.</p>
18:20	-	8:27	-	-	<p>Садимся на электричку.</p>
19:30	-	8:27	-	-	<p>Приехали на станцию Гатчина Балтийский. Выгрузились. Дождь. Трогаемся после 30 минут сборов и одевания в непромокаемую одежду. Тут же у вокзала в магазине покупаем воду.</p>
20:10	-	9:07	-	-	<p>Трогаемся в сторону ночевки. Направо от вокзала подъезжаем к Гатчинскому дворцу, несколько фотографий всей группы у дворца и съезжаем на грунтовую дорожку в парк на 62.0км нашего пути. В парке Рома прокальвает колесо (20:23, на 62.68км). Ремонтируемся. 20:38 – едем дальше. По тропинкам в парке въезжаем в его дикую часть, мимо прудов проезжаем по глухой тропинке и лужам, дальше вдоль канала направо. Камни с тропинки исчезают, появляется глина и песок, но ехать по тропинке можно. Сворачиваем налево.</p>
20:55	64.77	9:52	-	-	<p>Выехали на перекресток 6-ти дорог, у женщины с собакой спросили куда ехать, далее едем по тропинке «на девять ча-</p>

21:00	65.02	9:57	-	-	сов».
					На лесное дороге остановились рядом с тропинкой, уходящей налево в лес. Разведка. Едем налево в лес около 180м и оста-
21:10	65.20	10:07	-	-	навливаемся на ночевку.
22:00	-	-	-	-	Встаем на ночевку.
23:25	-	-	22.4	14	Ужин.
					Отбой.

Общий километраж за день –65.20 км.
Общее время движения – 10:07.
Общий набор высоты за день - 14.2м



ДЕНЬ ПЯТЫЙ.



Дата	Время	Дневной километраж	Время движения	Высота	Температура, С ⁰	Описание
14.06.2011	08:00	0	0	22	9	Подъем дежурных.
	08:30	0	0	22	11	Подъем общий. Завтрак в 9:00. Ночью шел дождь.
	11:00	0	0	22	11	Выезжаем. Облачно. Возвращаемся как приехали сюда, выезжаем в туристическо-пешеходную часть парка. Дорожки грунтовые хорошие. Экскурсия по парку, заезжаем в разные малые архитектурные формы («Дровяной домик», «Дом Венеры»), слушаем аудио экскурсии, кормим толстых белок. Едем в Гатчинский дворец. Идем на экскурсию, припарковав велосипеды с боку от фасада у забора.
	14:50	3.30	3:50	60	11	Экскурсия по Дворцу окончена, ищем, где пообедать. Прямо рядом с дворцом на противоположной стороне дороги находим недорогую столовую-кафе «РОСТО». Обедаем.
	15:34	-	4:34	-	-	Обед окончен. Небольшая экскурсия в прилегающем сквере. Смотрим памятники первой подлодке и первому самолету, которые здесь испытывались.
15:55	-	4:55	-	-	Выглянуло солнышко. После обеда и экскурсии через площадь пред дворцом, сделал фотографии с солнечными часами на	

16:08	-	5:08	-	-	площади, возвращаемся к велосипедам. Трогаемся. Выезжаем на дорогу налево, движемся дальше по асфальту.
16:15	4.00	5:15	117	13	С асфальта поворачиваем направо к пруду по его правой крутой стороне по тропинке пробираемся к Приоратскому дворцу (Петровский дворец).
16:33	4.88	5:33	83	-	Остановились у дворца. Идем на экскурсию внутрь.
17:37	-	6:37	-	-	Трогаемся. Объезжаем его и пруд по другому берегу по грунтовой дороге и уходим направо в населенный пункт. Выезжаем на асфальт через 1.55км. едем по населенному пункту.
17:46	5.84	6:46	--	-	На ул.Достоевского остановились у магазина на 10 мин. Едем дальше вдоль ж/д, пересекаем их по переезде и дальше прямо по ул. Солодухина. Продолжаем двигаться по улицам.
18.00	7.77	7:00	129	17	Выезжаем из Гатчины. Движемся прямо. Проезжаем Торфяное, дорога асфальтовая плохая, с ямами. Солнечно. Поворачиваем на проселочную дорогу (на 15км нашего движения), грейдер, вокруг поля.
18:05	16.89	7:05	118		Собры. Фото. Рядом станция ж/д Собры. Проезжаем дальше. 18.89км, пересекаем ж/д пешком – время 18:38. ж/б плиты. 19.30 км – закончились. Проезжаем нас.п. Бор с песчаной дорогой, 19.50км. снова дорога. Бетонно-асфальтовая. Небольшая остановка. 18:55 едем дальше., на дороге местами стал появляться асфальт
19:00	21.85	8:05	90	-	Асфальт. Нас.п. Лукаши. Едем дальше. Проезжаем Покровское.
19:34	31.66	8:39	106	17	Въехали в Павловск.
19:58	38.20	9:03	117	15	Въехали в Павловский парк, катаемся по парковым дорожкам, смотрим дворец (внутри не заходим), парковую скульптуру и выезжаем к ж/д станции. Солнечно.
20:25	45.47	9:30	94	-	На ж/д станции Павловск
21:22	-	-	-	-	Загрузились на электричку. Путешествие окончено. Едем в Санкт-Петербург, а оттуда домой.



**Общий километраж за день –47.5 км.
Общее время движения – 9:30.
Общий набор высоты за день - 88м**

Итого общее пройденное расстояние – 398,8км.

