

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЁТ

о велосипедном походе I категории сложности

Маршрутная книжка № 1/5 – 118 (ФСТ-ОТМ)

Район проведения: п-ов Крым

Сроки проведения: 5 ноября 2011 г. – 11 ноября 2011 г.

Маршрут: Бахчисарай – Машино – Предущельное – Тургеневка – Танковое – Холмовка – Эски-Кермен – Залесное – Хаджи-Сала – т/с Истоки – Новоульяновка – Соколиное – пер. Ай-Петри – Ялта – Алупка – Орлиное – Гончарное – Балаклава – Севастополь

Руководитель группы: Шолохов Сергей Александрович

2011 г.

Справочные сведения о походе

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 5-ти человек совершила с 5 ноября по 11 ноября 2011 года велосипедный поход 1 к.с. в Крыму по маршруту:

Бахчисарай – Машино – Предущельное – Тургеневка – Танковое – Холмовка – Эски-Кермен – Залесное – Хаджи-Сала – т/с Истоки – Новоульяновка – Соколиное – пер. Ай-Петри – Ялта – Алушка – Орлиное – Гончарное – Балаклава – Севастополь

Протяженность активной части: 245,7 км
Из них: по асфальту 204,1 км
по грунтовым дорогам 41,6 км

Общая продолжительность похода: 7 дней
Количество ходовых дней: 7 дней

Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Свято-Успенский монастырь – Машино	Равнинное	2	каменистая грунтовая дорога, пересеченная местность
Эски-Кермен – Залесное	Равнинное	2	Грунтовая дорога, пересеченная местность
дорога на Терновку – Новоульяновка	Равнинное	2	Каменистая грунтовая дорога, пересеченная местность
Соколиное – пер. Ай-Петри	Горное	1	Асфальт, уклон равномерный
Алушка – Орлиное	равнинное	1	Асфальт, пересеченная местность

Участники группы

Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Шолохов Сергей Александрович	1988	Крым (У) – 2 к.с.	Руководитель, завснар, механик
Аганина Наталья Александровна	1987	Крым (У) – 2 к.с.	Хронометрист
Михневич Наталья Павловна	1982	Крым (У) – 2 к.с.	Медик, фотограф
Сафронова Анна Петровна	1986	Крым (У) – 1 к.с.	Казначей, культорг
Цветков Иван Владимирович	1982	Крым (У) – 2 к.с.	Штурман, завхоз

Характеристика района похода

Крым или **Крымский полуостров** (укр. *Крим, Кримський півострів*, крымскотат. *Qırım, Qırım yarımadası, Къырым, Къырым ярымадасы*) — находится на юге Украины, на территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). С крымскотатарского языка слово «Крым», «Qırım» переводится как — «Моя родная гора».

География

Глубоко выдаётся в Черное море, с востока омывается Азовским морем.

Площадь — около 26 860 км². Берега аккумулятивно выровнены.

Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы.

Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Площадь поверхности полуострова около 27 тыс. км², из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма,

между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров. Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

Климат

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- *Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).*
- *Крымские горы*
- *Южный берег Крыма*

Климат северной части умеренно континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января от +1 °С на севере до +4 °С на юге, июля +24 °С. Осадков от 300—500 мм на год на севере до 1000—1200 мм в горах.

Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Южный берег Крыма лежит в субтропическом поясе. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен средиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

Флора

Флора Крымского полуострова чрезвычайно богата и насчитывает более 2700 видов высших сосудистых растений. Это примерно 60% всей флоры Украины, поэтому не удивительно, что в Крыму много редких растений, нуждающихся в охране. Их число приближается к 600. В Красную книгу Украины (1996) занесено 203 вида растений и 10 видов грибов, обитающих в Крыму!

Крым населяют растения, пришедшие из разных геологических эпох. Больше половины сегодняшней флоры Крыма — это доледниковые реликты. Их крымский «стаж» насчитывает до 20 млн. лет. Это, например, Земляничник мелкоплодный (*Arbutus andrachne*), Сосна крымская (*Pinus pallsiana*),

Комперия Компера (*Comperia comperana*) и др. Некоторые обычные для севера растения проникли к нам, на юг, благодаря последнему континентальному оледенению, закончившемуся около 10000 лет назад. Такие виды являются ледниковыми реликтами. Среди них — Береза повислая (*Betula pendula*), Грушанка круглолистная (*Pyrola rotundifolia*), Калужница болотная (*Caltha palustris*).

По характеру географического распространения (т.е. по ареалам) виды крымской флоры дают пеструю картину: здесь есть и средиземноморские, и переднеазиатские, и европейские растения. Однако особую ценность составляют эндемы — виды, которые не встречаются больше нигде в мире. Во флоре полуострова насчитывается около 140 таких видов растений. В их числе — Клен Стевена (*Acer stevenii*), Эспарцет Палласа (*Onobrychis pallasii*), Боярышник Поярковой (*Crataegus rojarscoviae*) и знаменитая Ясколка Биберштейна — крымский «эдельвейс» (*Cerastium biebersteinii*), а также представитель единственного эндемичного рода в крымской флоре — Румия криптолистная (*Rumia crithmifolia*).

На равнинах Крыма господствует степная растительность: полынно-типчаковые, ковыльные и разнотравные степи. Большая часть их теперь распахана и занята зерновыми, овощными, эфирномасличными культурами, садами и виноградниками.

В горном Крыму произрастают леса, они занимают 340 тыс. га. Склоны Крымских гор заняты преимущественно дубовыми (65% площади всех лесов), буковыми (14%), грабовыми (8%) и сосновыми (13%) лесами. На Южном Берегу Крыма (Крымское субсредиземноморье) произрастают реликтовые можжевельново-дубовые леса.

До сих пор мы не можем сказать, что флора Крыма изучена полностью. Ботаники еще находят новые для полуострова виды. В начале 1990-х гг. на Демерджи-яйле была обнаружена орхидея Ятрышник обожженный (*Orchis ustulata*). С другой стороны, за последние десятилетия из крымской флоры пришлось вычеркнуть 39 исчезнувших видов, в том числе Колюченосник Сибторпа (*Echinophora sibthorpoana*), обитавший до 1980-х гг. в Новом Свете. Большие растительные богатства сосредоточены в парках Крыма, но здесь представлены главным образом интродуцированные виды. 30 парков Крыма, в том числе Никитский ботанический сад — Национальный научный центр, — объявлены заповедными памятниками садово-паркового искусства.

Фауна

Фауна Крыма включает представителей средиземноморского происхождения (преимущественно в горной части) и пришельцев с материковой Украины (равнинная часть). Много эндемиков. Однако в целом видовой состав беднее,

чем на сопредельных территориях, что объясняется изолированным положением Крыма. Всего насчитывается около 10 000 видов беспозвоночных и примерно 400 видов позвоночных животных.

Из сухопутных улиток местами многочисленны представители рода Геликс, Ксеропитка, Брефулопсис и др. Из паукообразных особо интересны фаланга, тарантул, крымский скорпион (ядовит!), около 30 видов иксодовых клещей.

Из многоножек заслуживает внимания ядовитая сколопендра. Насекомые представлены 27 отрядами: жуки (более 3000 видов) перепончатокрылые (около 1500), двукрылые (более 1000), бабочки (около 2000), клопы (более 1000 видов). Остальные отряды содержат значительно меньше видов.

Позвоночные включают рыб, амфибий, рептилий, птиц и млекопитающих.

Пресноводных рыб 36 видов. Большинство (22) составляют семейство карповых. Имеются лососевые (форели), выюновые (голец, щиповка), колюшковые (трехиглая колюшка), окуневые (окунь, судак, ерш), бычковые (бычок-подкаменщик), карпозубые (гамбузия), а также щуковые, обыкновенные сомы, пецилиевые, керчаковые. Земноводных 6 видов.

Пресмыкающихся 14 видов. Птиц около 300 видов. Из них оседлых — 61 вид, летних гнездящихся - 117 видов, пролетных — 62, зимующих — 27 и залётных — более 20 видов. Звери представлены отрядами Насекомоядные (5 видов), Рукокрылые (18 видов), Зайцеобразные (заяц-русак и дикий кролик), Грызуны (16 видов), Китообразные (белобочка, афалина и азовка), Хищные (7 видов), Парнокопытные (благородный олень, косуля, муфлон, дикий кабан, проводится акклиматизация лани). В связи с тем, что Крым хорошо обжит человеком, обитающие на полуострове животные повсеместно нуждаются в бережном к ним отношении и охране. Это в первую очередь относится к «краснокнижным» видам, а их в Крыму немало.

Опасные растения и животные

Ясенец, он же Неопалимая Купина, он же Звездочка. Высокое травянистое растение, высотой до 1 м, покрытое в июне очень красивыми цветами. Именно красота цветов становится причиной несчастных случаев. Растет в горно-лесной части Крыма. Листья похожи на листья ясеня, цветы - большие, нежно сиреневого или розового цвета. В начале июля на месте цветов появляются коробочки с семенами в виде правильных пятиконечных звезд. При всей своей красоте растение имеет резкий неприятный запах какого-то лекарства (ассоциация со стоматологическим кабинетом). Запах обычно чувствуется издалека и должен служить предупреждением об опасности. К этому растению ни в коем случае нельзя прикасаться и нюхать - это может привести к ожогу легких, и как следствие - к летальному исходу. Особенно опасны именно цветы и коробочки с семенами. В момент прикосновения

человек ничего не чувствует (в этом главный подвох), но потом, часов через 12 кожа в месте прикосновения краснеет, покрывается волдырями и образуется страшного вида химический ожог второй степени. Через некоторое время волдыри лопаются, открывая обнаженное мясо.

Самый ядовитый паук Крыма - каракурт имеет небольшие размеры (1 -1,5 см) и черную окраску обычно с красными пятнышками на брюшке. Живет на земле. От его укусов часто гибнут лошади, верблюды и крупный рогатый скот. Отравление человека ядом каракурта сопровождается сильными болями, психическим возбуждением, затруднением дыхания. Болезнь продолжается 3-5 дней. Бывают и смертельные исходы.

Тарантул - крупный (2,5-3,5 см) ядовитый паук, живущий в норах. Укус вызывает у человека сильную боль, отек, затруднение дыхания. Но часов через пять болезненные явления проходят.

В Крыму на Южном берегу, обычен крымский скорпион. Его длина 3,5-4 см. Активен ночью. При ужалении человека возникает сильная боль и опухоль, повышается температура.

Обыкновенная сальпуга (или фаланга) - крупное паукообразное до 5 см.

Ядовитых желез нет, но при укусе в рану с хелицер часто попадают остатки загнивающей пищи и вызывают воспаление.

Иксодовые клещи нападают на животных и человека с растений. Питаясь их кровью, они передают возбудителей опасных болезней. В Крыму это вирусы западной формы энцефалита и крымской геморрагической лихорадки.

Кольчатая сколопендра - самая крупная многоножка в Крыму (до 10 см). Активна ночью. Для человека ее укусы болезненны и вызывают сильное недомогание.

Единственная ядовитая змея Крыма — степная гадюка имеет небольшие размеры до 55 см. Окраска сверху буровато-серая с темной зигзагообразной полосой вдоль хребта. Распространена в степных районах, реже — в предгорьях. Укусы для человека не смертельны, но вызывают сильную боль, опухоль, повышение температуры.

В крымских реках и водохранилищах обитает усач (или марена). Ядовитую икру этой рыбы нельзя употреблять в пищу.

В Черном море у берегов Крыма встречается несколько видов колючих ядовитых рыб. У морского дракона (или морского скорпиона) и у морского ерша (или скорпены) ядовиты колючие лучи спинного плавника и шипы на жаберных крышках. У звездочета (или морской коровки) есть два ядовитых шипа позади жаберных крышек над грудными плавниками. Наиболее опасны и болезненны для человека уколы морского дракона, которые иногда приводят к смерти.

У ската-хвостокола (или морского кота) на хвосте имеется зазубренная ядовитая игла, которой он может ранить человека. Яд вызывает резкие спазматические боли и снижение кровяного давления.

Крупная сцифоидная медуза корнерот (или ризостома) вооружена множеством стрекательных (крапивных) клеток. Купальщик, случайно прикоснувшись к ней, получает болезненный «ожог».

Цели и общая характеристика маршрута

1. Активный отдых.
2. Ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями.

Культурная программа

Ханский дворец в Бахчисарае (крымскотат. *Han Saray, Бахчисарайский дворец*) — бывшая резиденция крымских ханов. Памятник истории и культуры общемирового значения, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры. Дворец входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника. В помещениях дворца располагаются музей истории и культуры крымских татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия. Территория дворцового комплекса занимает 4,3 гектара. Ранее площадь дворцового комплекса составляла 18 гектаров.

Дворец расположен на левом берегу реки Чурук-Су. В состав дворцового комплекса входят северные и южные ворота, Свитский корпус, дворцовая площадь, главный корпус, гарем, ханская кухня и конюшня, библиотечный корпус, соколиная башня, ханская мечеть, Персидский сад, ханское кладбище, гробница (дюрбе) Диляры Бикеч, гробницы Северное и Южное дюрбе, надгробная ротонда, баня «Сары-Гюзель», набережная с тремя мостами, сады и парковые сооружения, Екатерининская миля и другие объекты.

Архитектурный стиль дворца продолжает традиции османской архитектуры XVI—XVII веков. Главная архитектурная идея — воплощение мусульманского представления о райском саде на земле. «Бахчисарай» переводится с крымскотатарского языка как «дворец-сад» (*bagca* — сад, *saray* — дворец). Внутри дворца много двориков с деревьями, цветами и фонтанами. Сооружения лёгкие, украшены росписями, окна забраны ажурными решетками.

Старейшие постройки дворцового комплекса — большая Ханская мечеть и бани Сары-Гюзель, датируемые 1532 годом. Портал Демир-Капы

датирован 1503 годом, но он был построен в другом месте, а затем перенесён во дворец. За время своего существования дворец постоянно достраивался правившими ханами.

Успенский пещерный монастырь (Свято-Успенский монастырь) — православный монастырь в Крыму. Расположен в урочище Мариам-Дере (Ущелье Марии) вблизи Бахчисарая. Подчиняется Симферопольской и Крымской епархии Украинской Православной церкви Московской Патриархии (Патриархии Московской и всея Руси). Кроме монастырского комплекса, на прилегающей территории находится кладбище воинов, павших во время Крымской войны 1853—1856 гг. Монастырь основан византийскими монахами-иконопочитателями не позднее VIII века. В XIII—XIV веках на некоторое время прекратил свою деятельность, затем в XIV веке возродился. Избежав разгрома во время турецкого вторжения в 1475 году, Успенский монастырь стал резиденцией митрополита. Однако материальное положение монастыря было бедственным, что заставляло искать помощи у великих князей, царей московских и всея Руси. С XV по XVIII вв. Успенский монастырь был главным оплотом религиозной жизни православного населения Крыма.

Чуфут-Кале (укр. *Чуфут-Кале*, крымскотат. *Qufut Qale*, *Чуфут Къале*, современное караимское название *Джуфт Къалэ*) — средневековый город-крепость в Крыму, расположен на территории Бахчисарайского района в 2,5 км к востоку от Бахчисарая.

Трактовка различных названий города:

- *Чуфут-Кале*: название переводится с крымскотатарского языка как «еврейская крепость» (*gufut* — еврей, *qale* — крепость), это же название используется в советской научной литературе, а также в русскоязычных работах караимских авторов с конца XIX века до постсоветской эпохи, включая основоположника деиудаизации караимизма С. М. Шапшала;
- *Джуфт-Кале* (в переводе с тюркского «двойная (парная) крепость», *джуфт* — пара, *къале* — крепость) — употребляется «крымскокараимскими» лидерами постсоветской эпохи;
- *Кырк-Ер*, *Кырк-Ор*, *Гевхер-Кермен* - крымско-татарские названия во времена Крымского ханства.
- *Калэ* (караимск. крымский диалект: *къале* — крепость);
- «*Скала иудеев*» (ивр. *Села ха-Иехудим*) употреблялось в караимской литературе до второй половины XIX века;
- «*Скала караимов*» (ивр. *Села ха-Караим*) употреблялось караимами со второй половины XIX века;

Город возник предположительно в V—VI веках как укрепленное поселение на границе византийских владений. Вероятно, что в ту эпоху он носил название Фуллы. Город с таким названием встречается в различных источниках, но историки однозначно не могут определить, какое из известных ныне городищ ему соответствует. Население города в этот период состояло в основном из алан.

Эски-Кермен (укр. *ЕскI-Кермен*, крымскотат. *Eski Kermen*, *Эски Кермен*) — средневековый город-крепость в юго-западной части полуострова Крым, в 14 км на юг от города Бахчисарай и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. Название переводится с крымскотатарского как «старая крепость».

Территория города занимала площадь 8,5 га, имея в длину 1040 м и 170 м в ширину. Построен на столообразном горном плато, ограниченном обрывами до 30 м высотой. Является одним из наиболее посещаемых пещерных городов Крыма, после Чуфут-Кале. Он входит в Бахчисарайский историко-культурный заповедник.

Город был основан в конце VI века н. э. как византийское укрепление и просуществовал до конца XIV века.

Качи-Кальон расположен южнее Бахчисарая в долине реки Кача, между селениями *Предущельное* и *Баштановка*. Это впечатляющий пещерный город Крыма VI – XVIII вв., находящийся в отвесных скалах над дорогой Бахчисарай-Синапное.

В начале нашей эры эти земли населяли готоаланы и потомки тавроскифов. Занимаясь в основном земледелием, и находясь на древнем торговом пути, они основали ряд сельских поселений, в которых разрослись крупные винодельческие комплексы. Из одного такого поселения и выросло городище Качи-Кальон. Позже появился и небольшой монастырь, остатки которого сосредоточены в Анастасиевском Гроте.

Мангуп (*Мангуп-Кале*; укр. *Мангуп*, крымскотат. *Mangup*, *Мангуп*) — средневековый город-крепость в Бахчисарайском районе Крыма. Столица православного княжества Феодоро, затем турецкая крепость. Расположен на вершине горы-останца, возвышающейся над уровнем окрестных долин на 250—300 м и образующей плато площадью около 90 га. Общая длина крепостных сооружений составляет 1500 м, длина оборонительного контура (с естественными преградами — скалистыми обрывами от 20 до 70 м) составляет 6600 м. На территории крепости расположены многочисленные родники.

Мангуп-Кале расположен на плато горы-останца Баба́-Даг (крымскотат. *baba* — отец, *dağ* — гора). Наибольшая высота составляет

583 м. Гора представляет собой отдельно-стоящее возвышение, круто обрывающееся к югу. С северной стороны гора имеет четыре протяженных выступа, называемых мысами. Самый западный выступ именуется Чамны́-буру́н (крымскотат. *çamlı burun*, диалектное произношение *çamni burun* — мыс с соснами), второй с запада — Чуфу́т-Чеарга́н-Буру́н (крымскотат. *çufut çığarğan burun* — «мыс вызова евреев»), следующий — Элли́-буру́н (точный перевод не известен, существующие версии — «Ветренный мыс», «Греческий (эллинский) мыс»)) и, наконец, самый восточный — Тешкли́-буру́н (крымскотат. *teşikli burun* — «мыс с дыркой», получил своё название из-за сквозного грота, образовавшегося в результате обрушения искусственной пещеры). Между мысами пролегают овраги, каждый из которых также имеет свое название: с запада на восток — Табана́-дерé («Кожевенный овраг»), Гамам-дерé («Банный овраг») и Капу́-дерé («Воротный овраг»).

- В III—IV веках мангупское плато заселяют скифо-сарматы.
- В IV—V веках на плато появилось поселение алано-готов, а в окрестных балках катакомбные могильники.
- Во второй половине V века построены первые укрепления. В это время город назывался *Дорос* и был столицей страны Дори — крымской Готии. В VI веке на плато возводится монументальная базилика, город становится центром Готской епархии в Крыму.
- В конце VII века Хазарский каганат подчиняет Дорос. В городе ненадолго размещается хазарский гарнизон. Захват Дороса послужил сигналом к началу антихазарского восстания, возглавленного Св. Иоанном Готским.
- XIII — середина XV город был столицей поздневизантийского княжества Феодоро, контролировавшего Юго-Западный Крым и находившегося под влиянием Византии. Сам город называли также *Феодоро*. Именно с этой эпохи сохранились множественные искусственные пещеры, оборонительные стены, фундаменты базилик и руины цитадели на мысе Тешкли-бурун.
- 1475. Город, как и всё княжество был захвачен османскими войсками. Османы перестроили крепость, которая в период их правления называлась *Мангуп-Кале* — крепость Мангуп). Вплоть до 1774 года Мангуп был центром кадылыка (самой мелкой административно-территориальной единицы Османского государства), входившего в состав эялета (провинции) с центром в Кефе (Феодосии).
- 1774 Крепость была оставлена турецким гарнизоном.

- 1790 Мангуп покинули последние обитатели — община караимов. В овраге «Табана-Дере» сохранились остатки караимского кладбища.

Ливадийский дворец — знаменитый памятник архитектуры и истории XIX—XX вв. в Крыму (Украина), бывшая резиденция российских императоров.

Архитектор — Николай Петрович Краснов.

В 1834 году Ливадия (Ливадия с греческого — полянка, лужайка) была куплена у командира греческого Балаклавского батальона Феодосия Ревелиотти графом Львом Севериновичем Потоцким. В имении Потоцкого, по проекту Ф. Эльсона был построен господский дом, оранжереи, а также заложен ландшафтный парк.

С 1861 года Ливадийское имение стало летней резиденцией императора Александра II и императорской семьи. По проекту Монигетти дом Потоцкого был перестроен (Большой дворец), построен дворец Наследника (Малый дворец), Свитский дом и кухня. Также в этот период была построена Крестовоздвиженская церковь. В 1894 году в Ливадии скончался Александр III.

В 1911 году по проекту ялтинского архитектора Николая Петровича Краснова для императора Николая II был построен новый Белый дворец. По некоторым данным, император Николай II потратил на дворец около 4 млн золотых рублей. Одним из помощников Н. П. Краснова стал молодой человек по имени Александр Ротач, который впоследствии стал знаменитым художником и реставратором.

В период между 1902—1916 гг. в Ливадии были построены дворец министра двора барона Фредерикса, Свитский (Пажеский) корпус и целый ряд других построек. Большой дворец был разобран в 1910 году (на его месте был построен Белый дворец), а Малый дворец погиб в годы Второй мировой войны.

В 1925 году в бывшем царском дворце был открыт санаторий для крестьян, в 1931 году преобразованный в климатический лечебный комбинат.

С 4 по 11 февраля 1945 года в Ливадийском дворце проходила Ялтинская конференция руководителей трех союзных держав — СССР, США и Великобритании (И. В. Сталин, Ф. Д. Рузвельт, У. Черчилль), а также проживала американская делегация во главе с президентом Ф. Д. Рузвельтом.

В 1953 году был вновь открыт санаторий.

16 июля 1974 года по решению ВЦСПС и Центрального Совета по управлению курортами профсоюзов Ливадийским дворцом был открыт для посетителей с 2 отделами — историко-мемориальным (размещенным в

парадных залах дворца, где была открыта экспозиция «Крымская (Ялтинская) конференция 1945 года») и выставочным.

В 1993 году Ливадийский дворец получил статус музея. 16 июля 1994 года в бывших личных комнатах царской семьи на втором этаже дворца была размещена экспозиция «Романовы в Ливадии», рассказывающая о пребывании в Ливадийском имении трех поколений российских императоров.

В настоящее время посетители дворца-музея могут познакомиться с двумя экспозициями. На первом этаже — в парадных залах дворца, размещена экспозиция, повествующая о ходе работы Ялтинской конференции 1945 года, и о пребывании американской делегации во главе с президентом Ф. Д. Рузвельтом в Ливадийском дворце. На втором этаже дворца — в личных комнатах семьи Николая II, экспозиция рассказывает о жизни и отдыхе в Ливадии российских царей и членов их семей.

В Белом зале дворца (месте, где проходили исторические заседания Ялтинской конференции 1945 года) регулярно проходят саммиты глав государств. С 2004 года в Ливадийском дворце проходят саммиты Ялтинской Международной Стратегии.

Воронцовский дворец расположен в г. Алушка (Крым) у подножия горы Ай-Петри.

Построен из диабазы, который добывался неподалеку от дворца. В настоящее время во дворце находится музей. При Воронцовском дворце находится парк — памятник садово-паркового искусства. С декабря 1824 года по апрель 1851-го Воронцовский парк в Алушке создавал талантливый немецкий садовод-ботаник Карл Антонович Кебах

Воронцовский дворец строился по новым (по сравнению с классицизмом) архитектурно-строительным принципам. Важной архитектурной особенностью стало расположение дворца соответственно рельефу гор, благодаря чему дворец очень органично вписался в окружающий ландшафт и обрел свой оригинальный художественно-выразительный образ.

Дворец строился в духе английского зодчества, причем в постройке присутствуют элементы различных эпох, начиная с ранних форм и заканчивая XVI в. Расположение элементов идет от западных ворот — чем дальше от ворот, тем более поздний стиль постройки.

Английский стиль органично сочетается с неомавританским стилем. Например, готические дымовые трубы напоминают минареты мечети. Южный вход оформлен с восточной пышностью. Подковообразная арка, двухъярусный свод, резьба по гипсу в нише, где переплетаются рисунок

тюдоровского цветка и мотив лотоса, завершаются шестикратно повторенной по фризу арабской надписью: «И нет победителя кроме Аллаха»

Дворец строился с 1828 по 1848 год, как летняя резиденция видного государственного деятеля России, генерал-губернатора Новороссийского края графа М. С. Воронцова.

Дворец был построен по проекту английского архитектора Эдварда Блора *Edward Blore* (1789—1879). Архитектор в Алупку не приезжал, но он был хорошо осведомлен о рельефе местности. Кроме того, фундаменты и первая кладка глубокой порталной ниши центрального корпуса уже были готовы (начинал дворец строиться по другому проекту — архитекторов Франческо Боффо и Томаса Харрисона).

В строительстве дворца использовался в основном труд оброчных крепостных из Владимирской и Московской губерний. К постройке привлекались потомственные каменотесы и камнерезы, имевшие опыт строительства и рельефной отделки белокаменных соборов. Все работы производились вручную, примитивными инструментами.

Сооружение дворца началось со столового корпуса (1830—1834 гг.). Центральный корпус возводился в 1831—1837 годах. В 1841—1842 годах к столовой была пристроена бильярдная. В 1838—1844 годах строились гостевой корпус, восточные флигели, все башни дворца, пятиугольник хозяйственных корпусов, оформлялся Парадный двор. Последним был построен библиотечный корпус (1842 — 1846 годы).

Самый большой объем земляных работ был осуществлен с 1840 по 1848 год с помощью солдат саперного батальона, которые соорудили террасы парка перед южным фасадом дворца.

Летом 1848 года на центральной лестнице, ведущей к главному входу, были установлены скульптурные фигуры львов, выполненные в мастерской итальянского скульптора Джовани Боннани. Львиная терраса завершила строительство и оформление дворцово-паркового ансамбля.

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Справочная информация

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 06560 3-50-10

г. Симферополь: +38 0652 25-31-58

г. Судак: +38 06566 9-43-80

г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасательные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12

Караби-яйла: +38 050 155-72-99

Кизил-Коба: +38 067 740-48-83

Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Представительство РФ в Украине:

Посольство -

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27

т.: (380-44) 244-09-61/63/67 ф.: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевистская, 24

т.: (380-652) 324-32-60 ф.: (380-652) 324-82-18

График движения (заявленный)

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км.
5.11.11	1	Бахчисарай – т/с Бешик-Тау	12
6.11.11	2	т/с Бешик-Тау – Эски-Кермен	36
7.11.11	3	Эски-Кермен – т/с Истоки	15
8.11.11	4	т/с Истоки – пер. Ай-Петри	41
9.11.11	5	Пер. Ай-Петри – Алупка	41
10.11.11	6	Алупка – Байдарские ворота	30
11.11.11	7	Байдарские ворота - Севастополь	41

График движения (фактический)

Дни пути	Дата	Участок	Протяженность, км.
1	5.11.11	Бахчисарай – г. Чуфут-Кале	9
2	6.11.11	г. Чуфут-Кале – Эски-Кермен	37,1
3	7.11.11	Эски-Кермен – т/с Истоки	15,9
4	8.11.11	т/с Истоки – Ялта	79,1
5	9.11.11	Ялта – Алупка	23,3
6	10.11.11	Алупка – Орлиное	38,5
7	11.11.11	Орлиное - Севастополь	42,8

Итого: 245,7 км

Изменения маршрута и их причины

1. В первый день потеряли много времени на ремонт багажника. В связи с заходом солнца было решено ночевать около г. Чуфут-Кале.
2. В четвертый день резко испортилась погода: поднялся сильный ветер и пошел снег. Было решено спуститься с перевала Ай-Петри и заночевать в гостинице Ялты.
3. В связи с решением группы посетить Балаклаву в седьмой день, было решено увеличить пробег в шестой день и заночевать около Орлиного.

Техническое описание маршрута (время местное)

1-й день

10.45 - прибытие на станцию Бахчисарай

11.45 (0 км)- выезжаем в направлении В от станции (асфальт)

11.47 (0.4 км)- выезжаем на круговое движение, проезжаем половину круга и поворачиваем направо по указателю в сторону Ханского дворца, двигаемся по главной дороге, на ул.Ракитского, далее Ленина,

12.02 (2,7 км)- стоянка около Ханского дворца, осмотр дворца, обед,

14.18 - выезжаем от дворца по главной дороге на восток в сторону Чуфут-Кале, ул. Ленина, Розы Люксембург,
14.29 (4,6 км) – поворот направо на бетонку в гору в сторону монастыря,
14.38 (5,4 км) – Успенский монастырь, посещение монастыря,
14.54 – выезжаем по бетонке в сторону Чуфут-Кале на юг,
15.05 (6,2 км) – отдых,
15.20 – выезжаем, грунт с щебнем,
15.23 (6,6 км) – налево вверх по лестнице,
15.33 (6,8 км) Чуфут-Кале, осмотр пещерного города
16.27 – по тропе вдоль склона, в направлении юго-восток,
16.30 (7,0 км) – поломка багажника,
16.40 – по тропе вдоль склона,
17.04 (7,5 км) – поворачиваем налево, поднимаемся к восточным воротам Чуфут-Кале,
17.10 (7,6 км) – двигаемся на восток от пещерного города по грунтовой тропе с щебнем,
17.30 (9 км) – останавливаемся на ночевку,

Итого за день 9 км, из них:

- асфальт 6,8 км

- грунт 2,8 км

2-й день

8.16 – возвращаемся по грунтовой дороге на запад в сторону пещерного города,
8.18 (0,3 км) (9,3 км) – поворачиваем налево и сразу на развилке налево,
8.27 (1,6 км) (10,6 км) – на развилке налево,
8.32 (2,2 км) (11,2 км) – на X-образной развилке проезжаем прямо, грунтовая дорога,
8.38 (2,8 км) (11,8 км) – на развилке направо,
8.41 (3,2 км) (12,2 км) – развилка, две дороги уходят направо и налево, проезжаем прямо по третьей дороге,
9.05 (6,3 км) (15,3 км) – въехали в Машино, поворачиваем налево на асфальтовое шоссе,
9.07 (7,0 км) (16,0 км) – остановка около магазина в Машино,
9.18 – по асфальтовому шоссе в обратную сторону в сторону Баштановки,
9.18 (9,3 км) (18,3 км) – налево по асфальту на Баштановку,
9.30 (9,5 км) (18,5 км) – покупаем продукты в магазине в Баштановке,
9.50 – выезжаем от магазина назад в сторону шоссе,

9.54 (9,7 км) (18,7 км) – из Баштановки налево,
10.03 (12,7 км) (21,7 км) – остановка около магазина в Предущельном,
10.35 – отъезжаем от магазина по шоссе,
10.41 (13,8 км) (22,8 км) – Качи-Кальон, посещение пещерного города,
церкви,
12.18 - выезжаем направо по шоссе в сторону Предущельного,
12.39 (17,7 км) (26,7 км)- поворот налево на запад, грунт,
12.42 (17,9 км) (26,9 км) – брод,
12.54 (18,0 км) (27,0 км) – от реки правее по развилке, грунт,
13.10 (19,6 км) (28,6 км) – выезжаем на гравий,
13.14 (20,2 км) (29,2 км) – выезжаем на дорогу, направо, асфальт,
13.18 (21,0 км) (30,0 км) – остановка около магазина в Тургеневке,
13.44 - от магазина двигаемся по асфальтовой дороге, на первом повороте
поворачиваем на Ю-З,
13.47 (21,5 км) (30,5 км) – выезжаем на поле, на грунтовую дорогу, двигаемся
на Ю-З,
13.53 (23,1 км) (32,1 км) – пересекаем на поле грунтовую дорогу, на
пересечении прямо,
13.58 (24,6 км) (33,6 км) – на развилке левее,
14.02 (25,3 км) (34,3 км) – соединяются две дороги, держимся правее,
14.08 (25,8 км) (34,8 км) – выезжаем на асфальтовое шоссе налево, двигаемся
на юг,
14.18 (27,5 км) (36,5 км) – остановка на овощном рынке,
14.25 – поворачиваем направо на асфальтовую дорогу,
14.32 (29,2 км) (38,2 км) – остановка, фотографируемся,
14.42 – двигаемся дальше в сторону п. Красный Мак,
14.46 (30,0 км) (39,0 км) – направо на асфальтовую дорогу,
15.08 (30,5 км) (39,5 км) – налево, асфальт,
15.19 (32,6 км) (41,6 км) – грунтовая дорога,
15.24 (33,5 км) (42,5 км) – на развилке левее,
15.34 (34,9 км) (43,9 км) – на развилке правее,
15.43 (35,7 км) (44,7 км) – пересекаем асфальтовую дорогу, на развилке
после пересечения левее, бетонные плиты,
17.48 (37,1 км) (46,1 км) – ночевка на туристической стоянке в Эски-Кермене

Итого за день 37,1 км, из них:

- асфальт 19,5 км

- грунт 17,6 км

3-й день

- 9.12 - выезжаем от стоянки Эски-Кермен направо в направлении на юг, грунт,
9.28 (1,3 км) (47,4 км) – на Т-образном перекрестке направо, подъем в гору, грунт,
9.43 (2,7 км) (48,8 км) – выезжаем на поляну,
9.56 (3,7 км) (49,8 км) – на развилке налево,
10.02 (4,8 км) (50,9 км) – остановка на развилке перед спуском, фотографируемся,
10.06 – продолжаем движение, на развилке направо,
10.08 (4,9 км) (51,0 км) – на Т-образном перекрестке налево,
10.10 (5,2 км) (51,3 км) – въезжаем в Залесное,
10.16 (5,7 км) (51,8 км) – поворот направо,
10.20 (6,1 км) (52,2 км) – остановка у магазина около шоссе, закупка продуктов, перекус,
10.50 – продолжаем движение по шоссе (асфальт) направо, по направлению на юг, в сторону Ходжа Сала,
11.05 (8,0 км) (54,1 км) – сворачиваем с асфальта налево на грунт, на Ходжа Сала, Мангуп,
11.10 (8,5 км) (54,6 км) – остановка на обед, подъем на Мангуп,
15.22 – продолжаем движение обратно в сторону шоссе,
15.26 (9,1 км) (55,2 км) – выезжаем на асфальтовое шоссе налево,
15.43 (11,5 км) (57,6 км) – сворачиваем с шоссе налево на грунт двигаемся по направлению на восток,
15.53 (12,1 км) (58,2 км) – на развилке направо,
17.54 (12,8 км) (58,9 км) – на развилке налево,
15.55 (13,2 км) (59,3 км) – пересекаем перекресток прямо,
15.57 (13,6 км) (59,7 км) – пересекаем перекресток прямо,
16.01 (14,1 км) (60,2 км) – на развилке направо,
16.02 (14,2 км) (60,3 км) – перекресток пересекаем прямо,
16.06 (14,8 км) (60,9 км) - перекресток пересекаем прямо,
16.07 (14,9 км) (61,0 км) – остановка, разрыв цепи,
16.18 – продолжаем движение,
16.21 (15,3 км) (61,4 км) – на развилке держимся левее,
16.22 (15,4 км) (61,5 км) - на развилке держимся левее,
18.27 (15,9 км) (62,0 км) – ночевка на т/с Истоки.

Итого за день 15,9 км, из них:

- асфальт 4,3 км

- грунт 11,6 км

4-й день

8.00 – выезд со стоянки в обратном направлении, на запад,

8.02 (0,4 км) (62,4 км) – проезжаем развилку по дороге левее,

8.04 (0,8 км) (62,8 км) – поворачиваем направо, подъем в гору,

8.16 (1,7 км) (63,7 км) – на развилке направо,

8.19 (1,8 км) (63,8 км) – на развилке направо,

8.20 (1,9 км) (63,9 км) – на Т-образном перекрестке налево, грунт,

8.31 (3,8 км) (65,8 км) – на развилке налево, грунт с гравием,

8.38 (4,6 км) (66,6 км) – на Т-образном перекрестке налево,

8.53 (6,6 км) (68,6 км) – въехали в Новоульяновку, на шоссе, асфальт,

8.57 (8,4 км) (70,4 км) – выезжаем на шоссе, направо, асфальт,

9.56 (18,6 км) (80,6 км) – въехали в Соколиное, остановка около магазина,

10.24 – выезжаем от магазина по направлению Ю-В,

10.48 (21,9 км) (83,9 км) – т/с Коккозка, большой перекус,

11.54 – выезжаем на шоссе в сторону большого каньона,

15.40 (55,0 км) (117,0 км) – перевал Ай-Петри,

15.57 – начинаем спуск в сторону Ялты,

16.45 (75,4 км) (137,4 км) – на Т-образном перекрестке с Южнобережным шоссе налево, далее поворот на Рабочую улицу,

17.20 (79,1 км) (141,1 км) – ночевка в Ялте (Ленинградская, 31).

Итого за день 79,1 км, из них:

- асфальт 72,5 км

- грунт 6,6 км

5-й день

10.00 – выезжаем с ночевки вниз по Ленинградской ул. в сторону моря далее на Загородную и Садовую улицу, асфальт

10.13 (1,8 км) (142,9 км) – поворот налево на бульвар К.Маркса, асфальт,

10.15 (2,0 км) (143,1 км) – остановка около обменного пункта на пл.Ленина,

10.45 – выезжаем вниз по бульвару в сторону набережной,

11.02 (4,9 км) (146,0 км) – выезжаем на набережную налево в направлении Ю-З, движемся по набережной им.Ленина вдоль моря, асфальт далее называется ул. Коммунаров,

11.11 (5,9 км) (147,0 км) – на Т-образном перекрестке налево на
Виноградную улицу,
11.17 (6,7 км) (147,8 км) – Ливадия, осмотр дворца,
11.33 – выезжаем налево на асфальт, в гору по улице Батурина,
11.40 (7,8 км) (148,9 км) – на Т-образном перекрестке налево на
Севастопольское шоссе,
11.46 (9,0 км) (150,1 км) – на развилке налево на Алушкинское шоссе,
12.11 (13,1 км) (154,2 км) – остановка на смотровой площадке напротив
Ласточкиного гнезда,
12.30 – продолжаем движение,
12.31 (13,3 км) (154,4 км) – на развилке налево по Алушкинскому ш.,
12.53 (17,6 км) (158,7 км) – на развилке налево на Симеизское,
13.00 (20,0 км) (161,1 км) – остановка около Воронцовского парка, осмотр
парка, дворца, обед,
16.30 – выезжаем в сторону Алушки по улице Ленина,
16.42 (23,3 км) (164,4 км) – ночевка в Алушке, Зеленый мыс,

Итого за день 23,3 км, из них:

- асфальт 23,3 км

- грунт 0 км

6-й день

9.52 – выезжаем с Зеленого мыса налево по улице Ленина на восток, асфальт,
10.10 (0,7 км) (165,1 км) – поворачиваем налево на Южнобережный спуск,
далее на шоссе Свободы,
10.20 (2,6 км) (167,0 км) – поворачиваем налево на грунт с щебнем, начинаем
подъем вверх,
10.35 (3,1 км) (167,5 км) – выезжаем налево на старое Севастопольское
шоссе,
11.20 (7,6 км) (172,0 км) – перекус, ремонт багажника,
11.48 продолжаем движение,
12.20 (14,0 км) (178,4 км) – закупка продуктов в магазине в п.Оползневое,
12.43 – продолжаем движение,
13.23 (19,6 км) (184,0 км) – грунт, ремонт дороги,
13.28 (20,0 км) (184,4 км) - асфальт,
13.48 (26,7 км) (191,1 км) – выезжаем на пресечение с шоссе, поворачиваем
направо,
14.19 (29,5 км) (193,9 км) – Форосский храм, обед,
15.48 – выезжаем в сторону Байдарского перевала,

16.05 (31,1 км) (195,5 км) – Байдарский перевал,
16.20 – выезд с перевала, спуск в Орлиное,
18.35 (36,3 км) (200,7 км) – проехав по центральной улице Орлиного,
поворачиваем налево. Через 50 метров – грунтовая дорога.
18:45 (38,5 км) (202,9) – ночевка в лесу около речки.

Итого за день 38,5 км, из них:

- асфальт 38 км

- грунт 0,5 км

7-й день

9.50 – выезжаем с ночевки в Орлиное,
10.00 (2,4 км) (205,3 км) – остановка около магазина,
10.14 – выезжаем в сторону Балаклавы,
10.49 (7,6 км) (210,5 км) – на развилке направо по шоссе,
11.48 (19,8 км) (222,7 км) – большой перекус,
12.33 – продолжаем движение,
12.48 (23,0 км) (225,9 км) – поворачиваем налево на Балаклаву, асфальт,
13.00 (26,0 км) (228,9 км) – продолжаем движение по улице Крестовского до
набережной,
13.05 (27,3 км) (230,2 км) – поворачиваем направо на Мраморную улицу,
13.07 (27,6 км) (230,5 км) – поворачиваем налево, вдоль бухты,
13.12 (28,3 км) (231,2 км) – остановка около музея «Завод по ремонту
подводных лодок», осмотр экспозиции,
14.45 – начинаем движение обратно на север вдоль бухты,
14.49 (29,0 км) (231,9 км) – поворот налево на улицу Новикова,
15.22 (35,3 км) (238,2 км) – выезжаем на Балаклавское шоссе в сторону
Севастополя на С-3,
16.05 (42,8 км) (245,7 км) – ночевка в Севастополе

Итого за день 42,8 км, из них:

- асфальт 42,8 км

- грунт 0 км

Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес кг	Суммарный вес кг
Палатка 5-ти местная	1	5,2	5,2
Тент	1	1	1
Каны	2	1,5	1,5
Кухня (шуршик, половник, доска, скатерть)	1	0,4	0,4
Газовая горелка	1	0,4	0,4
Газовые балоны	5	0,2	1
Хознабор	1	0,3	0,3
Ремнабор	1	3	3
Топор	1	0,8	0,8
Пила ножовка	1	0,5	0,5
Аптечка	1	1,5	1,5
Фото	1	0,5	0,5
Карты, компас, GPS	1	0,5	0,5
Трос замок	1	0,5	0,5

Состав аптечки

Медикаменты	Количество	Медикаменты	Количество
Бинт стерильный	6 шт.	Регидрон	3 пак.
Бинт эластичный	2 шт.	Нашатырный спирт	50 мл
Вата	1 уп.	Лоратадин	1 уп.
Салфетки стерильные	2 уп.	Фарингосепт	1 уп.
Лейкопластырь рулонный	1 шт.	Пиносол	1 фл. (10 мл)
Лейкопластырь бактерицидный	10 шт.	Фуразолидон	1 уп. (10 таб.)
Перекись водорода	300 мл	Бисептол, 480 мг таб.	1 уп.

Спирт этиловый	50 мл	Сенаде	10 таб.
Зеленка	30 мл (2 фл.)	Церукал, табл.	1 уп.
Олазол	1 бал	Зубные капли	1 фл. (5 мл)
Альбуцид, капли	2 фл.	Крем «Зодиак»	1 тюб.
Аспирин	1 уп. (10 таб.)	Левомиколь	1 тюб.
Анальгин	1 уп. (10 таб.)	Мезим	1 уп.
Кетанов	1 уп. (10 таб.)	Лоперамид	1 уп. (10 таб.)
Цитрамон	10 таб.	Ножницы	1 шт.
Валокордин	20 мл. (1 фл.)	Пипетка	1 шт.
Но-Шпа	20 таб.	Пинцет	1 шт.
Уголь активированный	20 таб.	Градусник	1 шт.
Стоптуссин	1 шт.	Аскорбиновая кислота	10 шт. (по 10 таб.)

Случаев оказания медицинской помощи в походе практически не было. На третий день похода один из участников пожаловался на головную боль, была выдана таблетка анальгина. Один раз потребовался эластичный наколенник для предотвращения болевых ощущений в колене во время езды. Пригодился также крем «Зодиак» для нанесения на открытые участки кожи для предотвращения их обветривания.

Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	3 шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1 шт
4	Выжимка цепи	1 шт
5	Ключ спицевой	1 шт
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1 шт
8	Съемник трещётки	1 шт
9	Съемник каретки	1 шт
10	Отбортовщик покрышки	2шт
11	Плоскогубцы	1 шт
12	Спицы	5шт

13	Тормозные колодки	4шт
14	Задний переключатель скоростей	1 шт
15	Хлыст для снятия кассеты	1 шт.
16	Эксцентрик переднего колеса	1 шт
17	Эксцентрик заднего колеса	1 шт
18	Тросики	комплект
19	Камера	2шт
20	Ремнабор покрышек и камер	комплект
21	Смазка жидкая	200 г
22	Шило	1 шт
23	Иглы швейные разных размеров	комплект
24	Изолента	1 шт
25	Нитки (капроновые, х/б)	комплект
26	Лоскутки материи, капрона	комплект
27	Булавки разные	Комплект
28	Супер-клей	2 шт.

У каждого участника имелась запасная камера, набор тормозных колодок и спиц

Перечень транспортных средств

Шолохов Сергей Александрович	Cube Acid/ Disc / Deore XT
Аганина Наталья Александровна	GT Avalanche 3.0 / Disc / Alivio
Михневич Наталья Павловна	GT Avalanche 3.0 / Disc / Alivio
Сафронова Анна Петровна	Stels / Disc / Alivio
Цветков Иван Владимирович	Alpine 3500 / Disc / Alivio

Перечень поломок и неисправностей

1. Поломка багажника. В сломанную стойку установлена алюминиевая вставка.
2. Один прокол колеса. Камера заменена на новую.
3. Периодически подстраивались тормоза и смазывались цепи.

Перечень общественных расходов

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 5 человек, руб.
Билеты на поезд туда и обратно	4670,00	23350,00
закупка продуктов в Москве	318,60	1593,00
закупка продуктов на маршруте	997,40	4987,00
Экскурсии (Ханский дворец, Чуфут-Кале, осадный колодец, Качи-Кальон, Воронцовский дворец, музей)	820,00	4100,00

подводных лодок в Балаклаве)		
Гостиницы (Ялта, Алушка, Севастополь)	760,00	3800,00
Аптека	109,40	547,00
Газовые баллоны	36,00	180,00
Итого	7711,40	385577,00

Раскладка по питанию

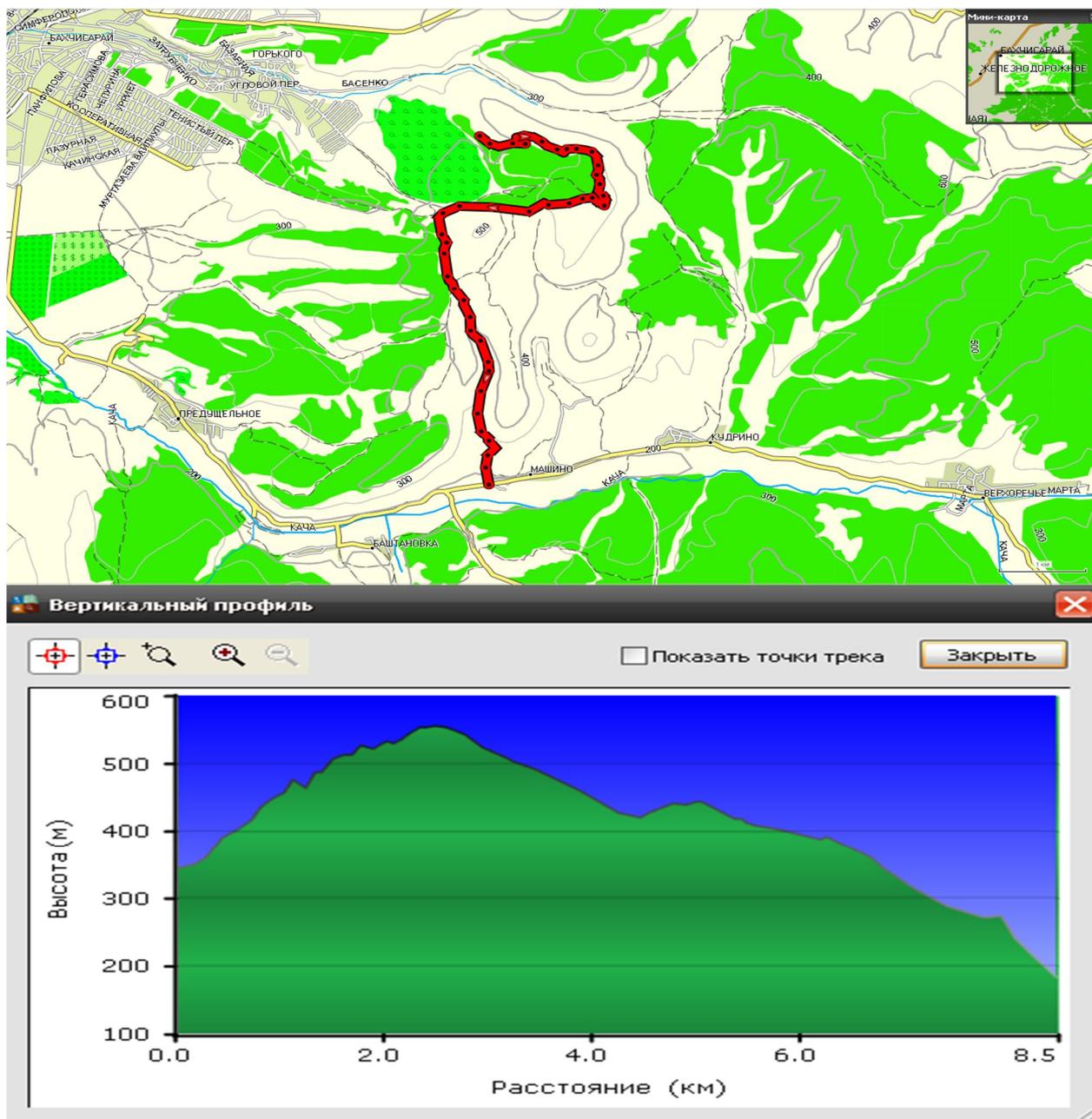
	1-ый день			2-ой день			3-ий день			4-ый день		
	Продукты	Вес		Продукты	Вес			Вес			Вес	
Завтрак	Овсянка	40	200	Рис	40	200	Пшено	40	200	Макароны	60	300
	Мол. сгущ.	40	200	Мол. сгущ.	40	200	Мол. сгущ.	40	200	Сыр	40	200
	Печенье	30	150	Печенье	30	150	Масло слив.	15	75	Печенье	30	150
	Сыр	40	200	Масло слив.	15	75	Сыр	40	200	Масло слив.	15	75
	Масло слив.	15	75	Сыр	40	200	Хлеб	50	250	Сахар	30	150
	Сахар	20	100	Хлеб	50	250	Печенье	30	150	Лимон	30	150
	Сухофрукты	25	125	Сахар	30	150	Сахар	30	150	Чай	1	5
	Хлеб	50	250	Лимон	30	150	Лимон	30	150		206	1030
	Чай	1	5	Чай	1	5	Чай	1	5			
	Лимон	30	150		276	1380		276	1380			
	291	1455										
Обед	Вермишель	25	125	Суп конц.	30	150	Суп конц.	30	150	Суп конц.	30	150
	Суп конц.	30	150	Тушенка гов.	80	400	Макароны	25	125	Горох	25	125
	Тушенка гов.	80	400	Горох	25	125	Тушенка говяж.	80	400	Хлеб	30	150
	Халва	40	200	Хлеб	50	250	Хлеб	50	250	Сало	50	250
	Колбаса в/к	50	250	Сало	50	250	Колбаса с/к	50	250	Сыр	50	250
	Сыр	50	250	Сыр	50	250	Халва	40	200	Козинаки	40	200
	Хлеб	50	250	Козинаки	40	200	Карамель	30	150	Карамель	30	150
	Карамель	30	150	Сахар	20	100	Сахар	20	100	Сахар	20	100
	Чай	1	5	Карамель	30	150	Лимон	30	150	Лимон	30	150
	Лимон	30	150	Лимон	30	150	Чай	1	5	Чай	1	5
	Сахар	20	100	Чай	1	5		356	1780		306	1530
	406	2030		406	2030							
Ужин	Гречка	70	350	Макароны	70	350	Картошка	70	350	Рис	70	350
	Тушенка гов.	80	400	Тушенка гов.	80	400	Тушенка говяж.	80	400	Тушенка гов.	80	400
	Хлеб	50	250	Хлеб	50	250	Хлеб	50	250	Хлеб	30	150
	Сахар	20	100	Пряники	30	150	Вафли	30	150	Пряники	30	150
	Вафли	30	150	Сахар	20	100	Сахар	20	100	Сахар	20	100
	Масло слив.	15	75	Чай	1	5	Чай	1	5	Чай	1	5
	Чай	1	5	Лимон	30	150	Лимон	30	150	Лимон	30	150
	Лимон	30	150	Чеснок	10	50	Чеснок	10	50	Чеснок	10	50
	Чеснок	10	50	Лук репчатый	20	100	Лук репчатый	20	100	Лук репчатый	20	100
	Лук репчатый	20	100		311	1555		311	1555		291	1455
	326	1630										
Перекус	Сухофрукты	50	250	Сухофрукты	50	250	Сухофрукты	50	250	Сухофрукты	50	250
	Карамель	30	150	Орехи	30	150	Карамель	30	150	Орехи	30	150
		90	450		80	400		80	400		80	400

Схема маршрута



Расчет категории трудности протяженных препятствий

III



Наименование препятствия: Свято-Успенский монастырь – Машино

Район: п-ов Крым

Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 8,5$ км

Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,09$

Характер покрытия: каменная грунтовая дорога

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1,3$

Абсолютная высота наивысшей точки: 556 м

Коэффициент абсолютной высоты: $K_{в} = 1$

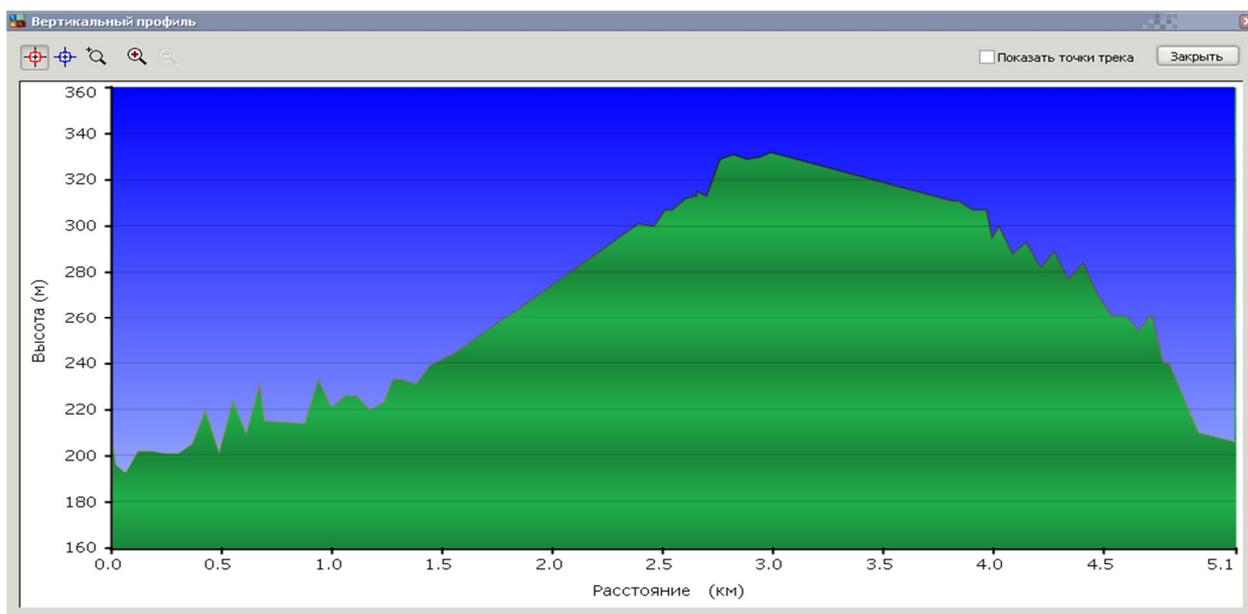
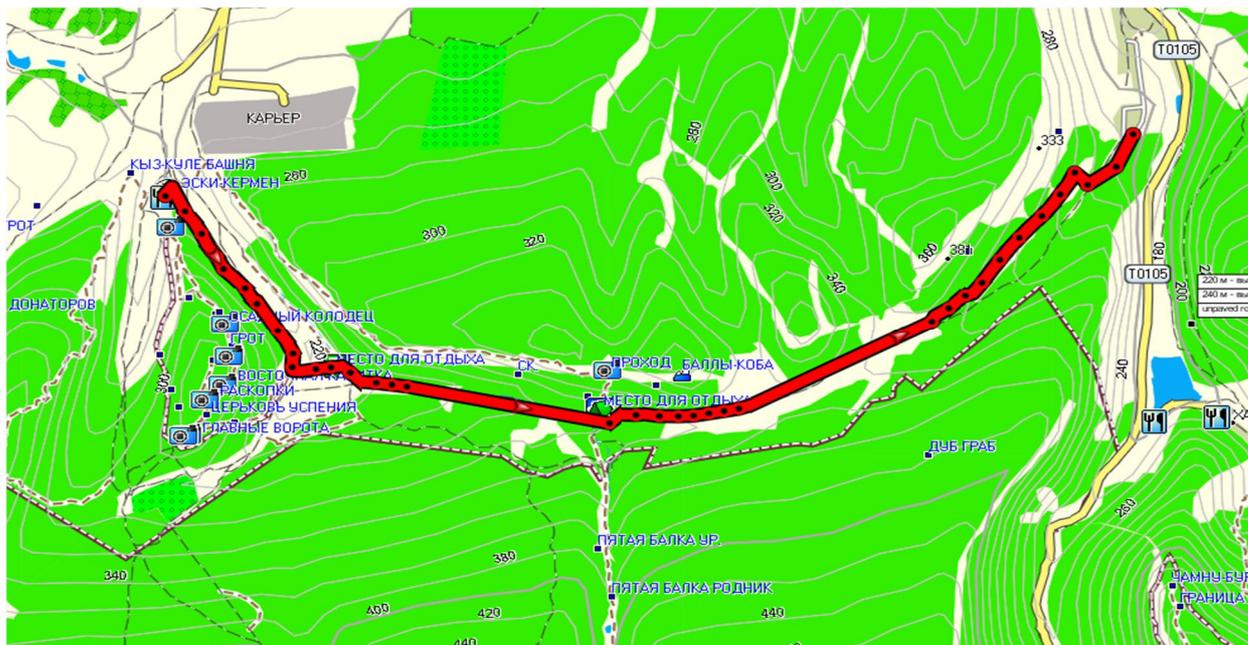
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,4$

Сезонно-географический показатель: $СГ=1$

Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1,98$

Категория трудности: 2

ПП2



Наименование препятствия: Эски-Кермен – Залесное

Район: п-ов Крым

Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 5,1$ км

Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,06$

Характер покрытия: профилированная грунтовая дорога

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1$

Абсолютная высота наивысшей точки: 332 м

Коэффициент абсолютной высоты: $K_{в} = 1$

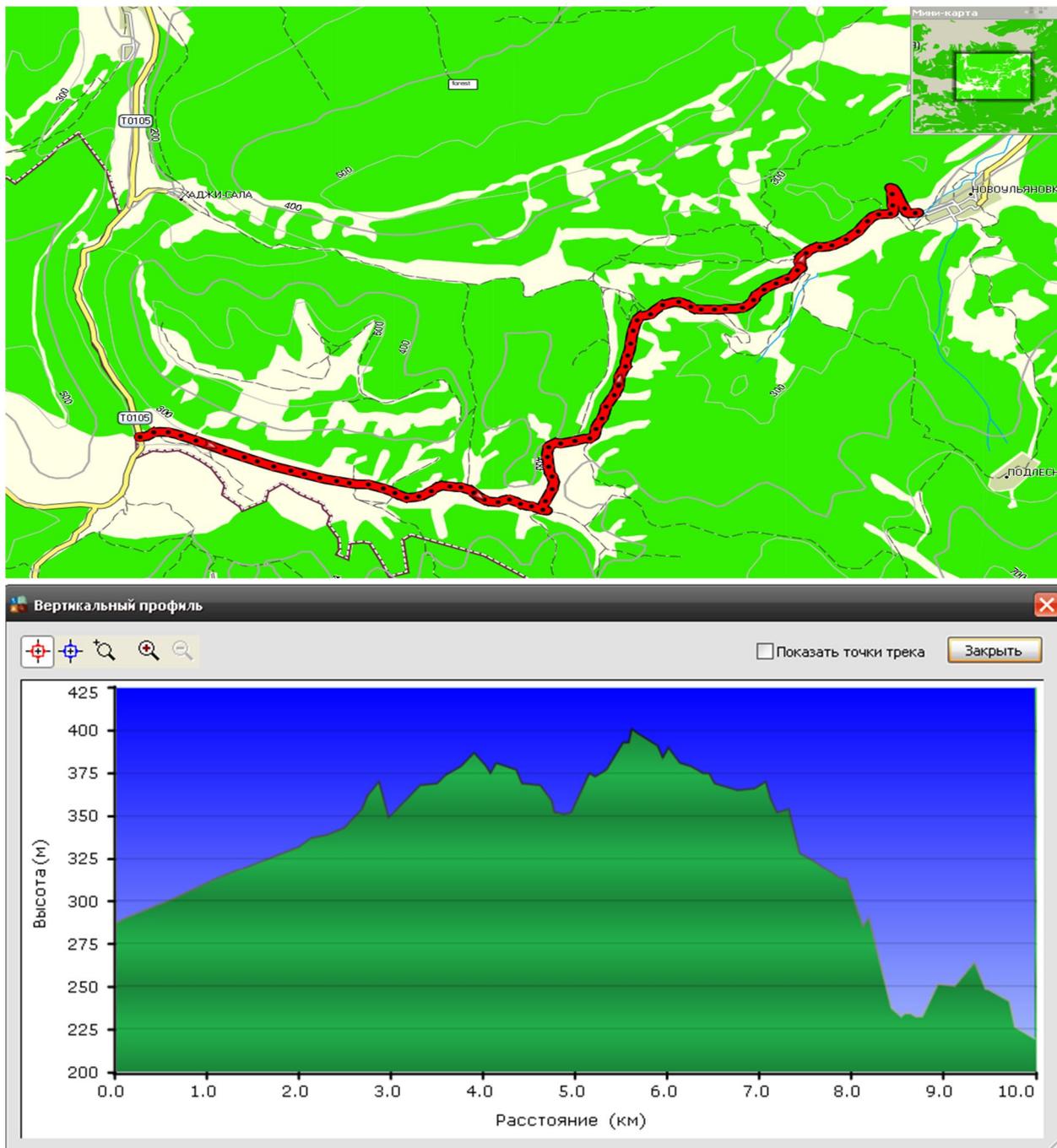
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,4$

Сезонно-географический показатель: $СГ = 1$

Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1,5$

Категория трудности: 2

ППЗ



Наименование препятствия: дорога на Терновку – Новоульяновка

Район: п-ов Крым

Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 10$ км

Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,1$

Характер покрытия: каменистая грунтовая дорога

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1.3$

Абсолютная высота наивысшей точки: 374 м

Коэффициент абсолютной высоты: $K_{в} = 1$

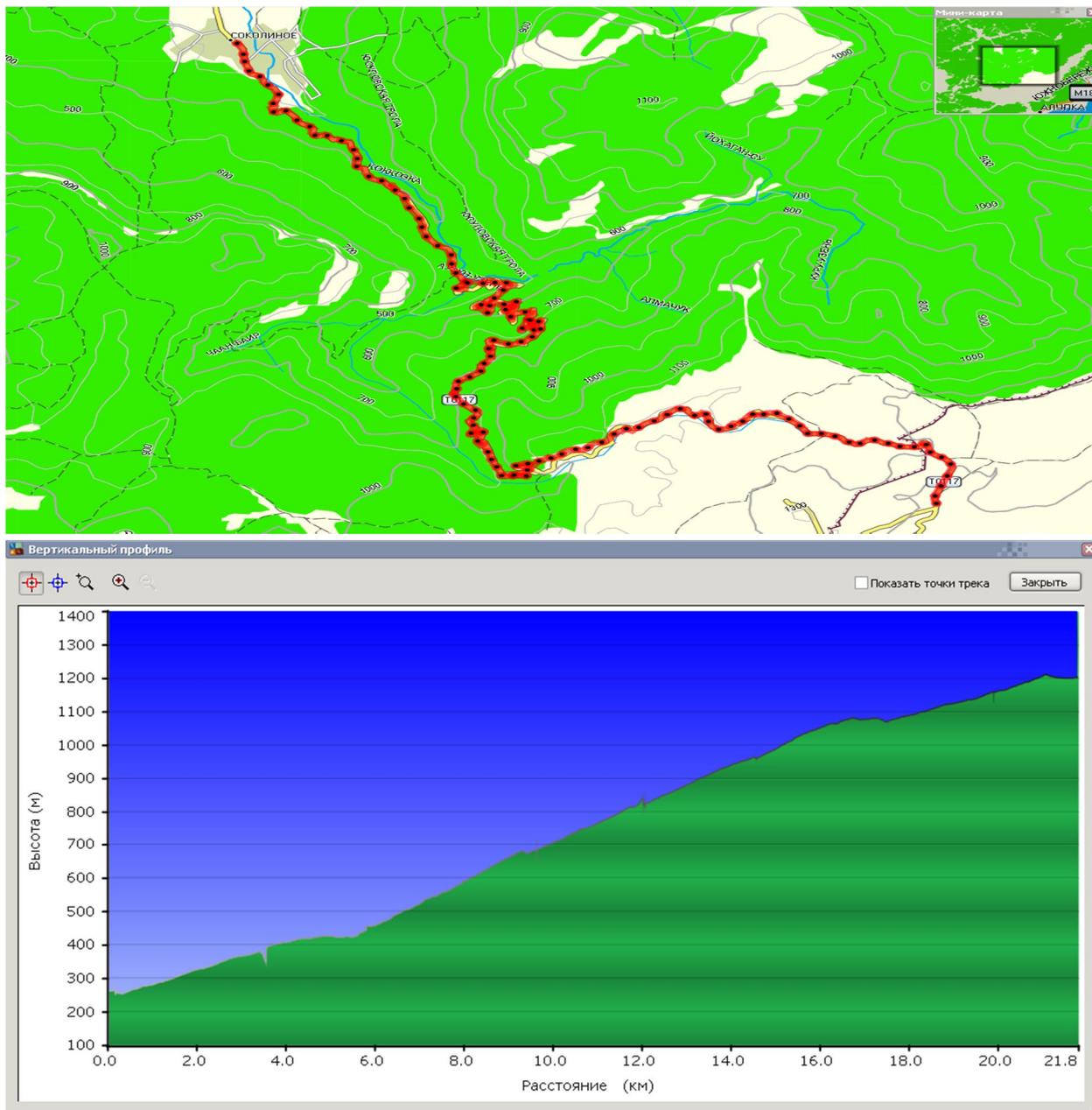
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,2$

Сезонно-географический показатель: $СГ=1$

Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1,71$

Категория трудности: 2

ПП4



Наименование препятствия: Соколиное – пер. Ай-Петри

Район: п-ов Крым

Общая протяженность подъема: $L_{пп} = 21,8$ км

Характер покрытия: асфальт

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 0,8$

Абсолютная высота начала подъема: 253 м

Абсолютная высота перевальной точки: 1211 м

Коэффициент абсолютной высоты: $K_{в} = 1,1$

Коэффициент набора высоты: $K_{нв} = 1,3$

Средняя крутизна подъема: 4,39%

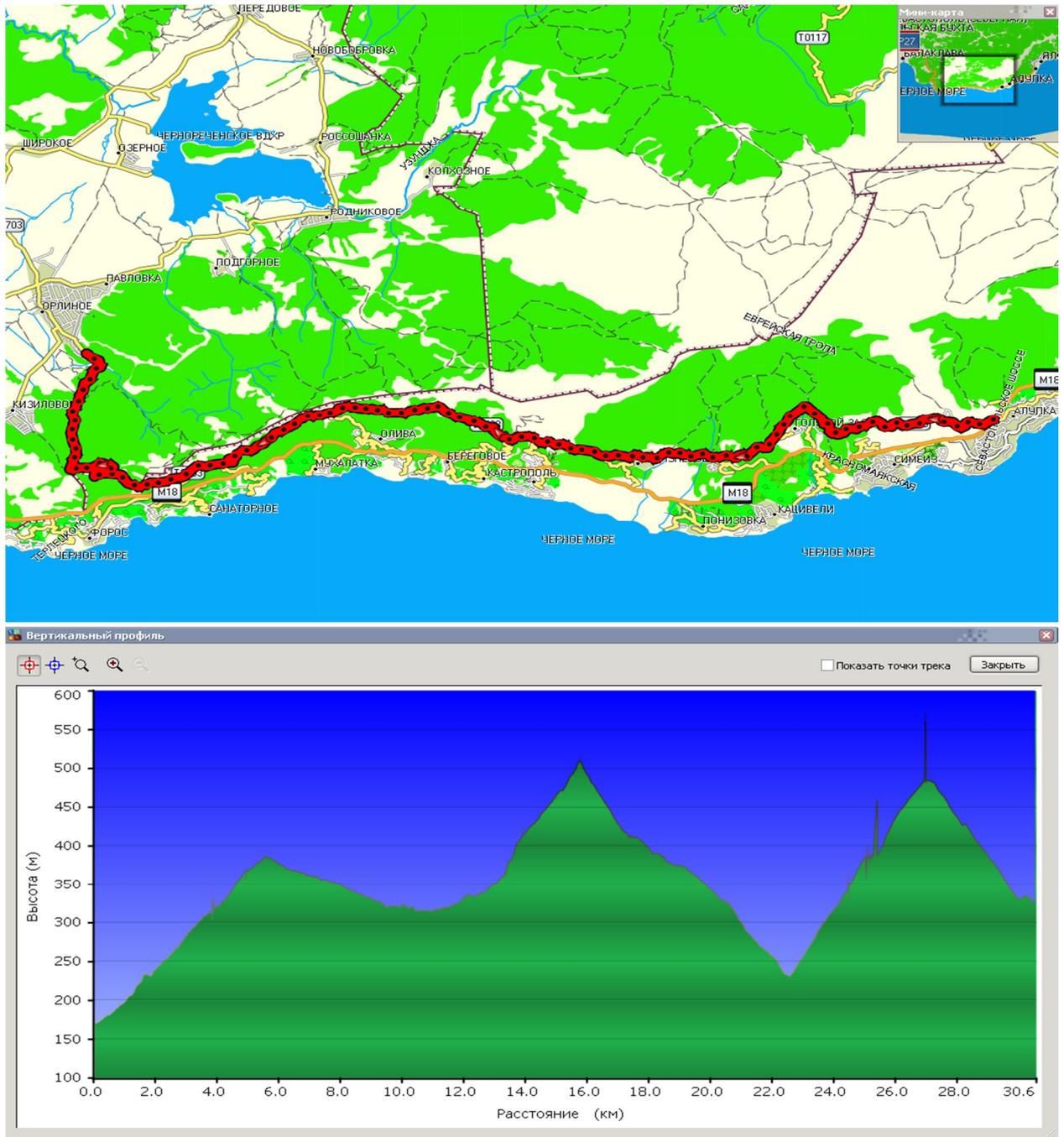
Коэффициент крутизны: $K_{кр} = 1$

Сезонно-географический показатель: $СГ=1$

Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ = 1,14$

Категория трудности: 1

ПП5



Наименование препятствия: Алушка – Орлиное

Район: п-ов Крым

Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 30,6$ км

Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,31$

Характер покрытия: асфальт

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 0,8$

Абсолютная высота наивысшей точки: 509 м

Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1$

Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,3$

Сезонно-географический показатель: $СГ=1$

Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * СГ = 1,36$

Категория трудности: 1

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Брод

Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд

Эквивалентный пробег (ЭП) 0,5 км.

ЛП = 0,5 км

Интенсивность

$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{н} / T_{\phi} * L_{н} = (245,7 + 0,5) * 1,2 * 6 / 7 * 300 = 0,84$

Автономность

A = 0,75

Сумма баллов за препятствия

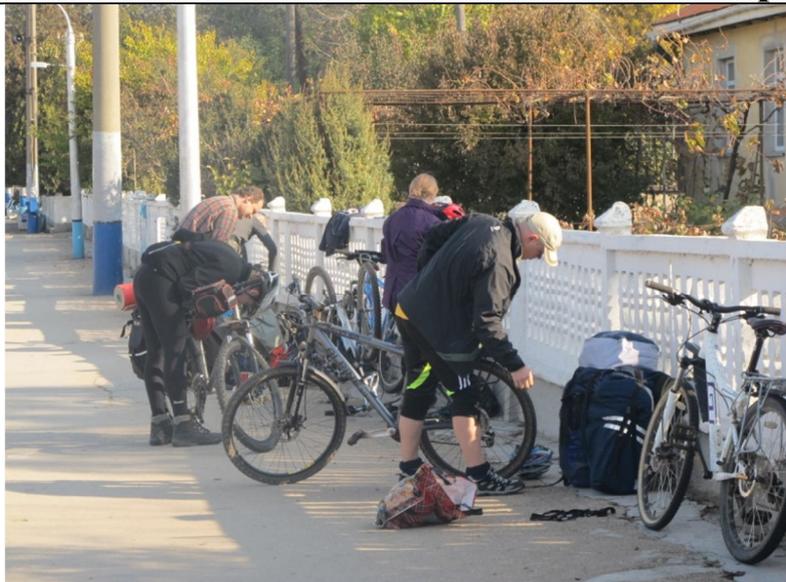
Протяженные препятствия	Категория трудности	Количество баллов
Свято-Успенский монастырь – Машино	2	1,98
Эски-Кермен – Залесное	2	1,5
дорога на Терновку – Новоульяновка	2	1,71
Соколиное – пер. Ай-Петри	1	1,14
Алупка – Орлиное	1	1,36
	<i>Итого:</i>	<i>7,69</i>

Категория сложности

КС = П * I * A = 7,69 * 0,84 * 0,75 = 4,85

Маршрут соответствует 1 категории сложности

Фотоматериалы



5 ноября 2011 г.
Вокзал Бахчисарая



5 ноября 2011 г.
Ханский дворец. Бахчисарай.



5 ноября 2011 г. Подъем к
Чувут-Кале



5 ноября 2011 г.
Подъем к Чуфут-Кале.



5 ноября 2011 г.
Стоянка у г. Чуфут-Кале.



6 ноября 2011 г.
Дорога к Машино.



6 ноября 2011 г.
Дорога к Машино.



6 ноября 2011 г.
Дорога к Машино.



7 ноября 2011 г.
Дорога к Залесному



7 ноября 2011 г.
Мангуп-Кале



7 ноября 2011 г.
Мангуп-Кале



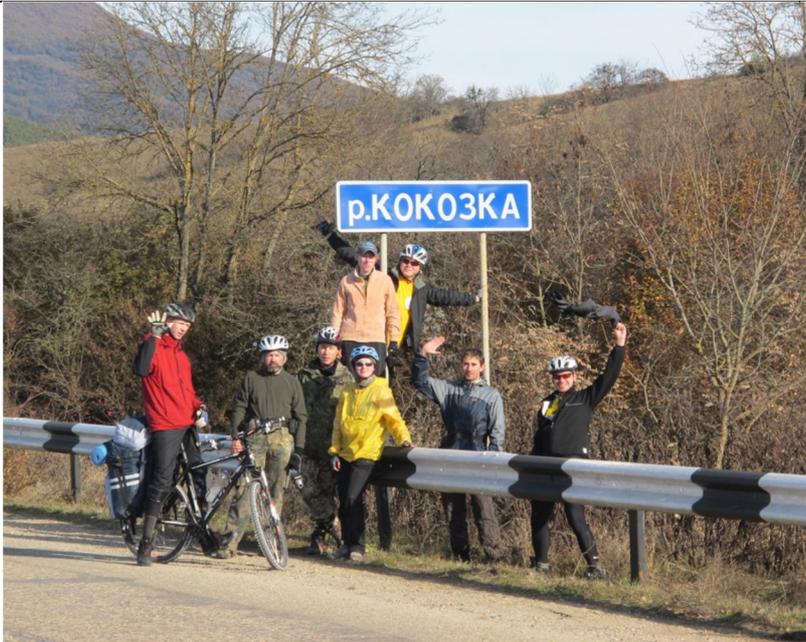
7 ноября 2011 г.
Мангуп-Кале



7 ноября 2011 г.
Дорога к т/с Истоки



8 ноября 2011 г.
Дорога Новоульяновке



8 ноября 2011 г.
По пути к Соколиному



8 ноября 2011 г.
Соколиное



8 ноября 2011 г.
Подъем на перевал Ай-Петри



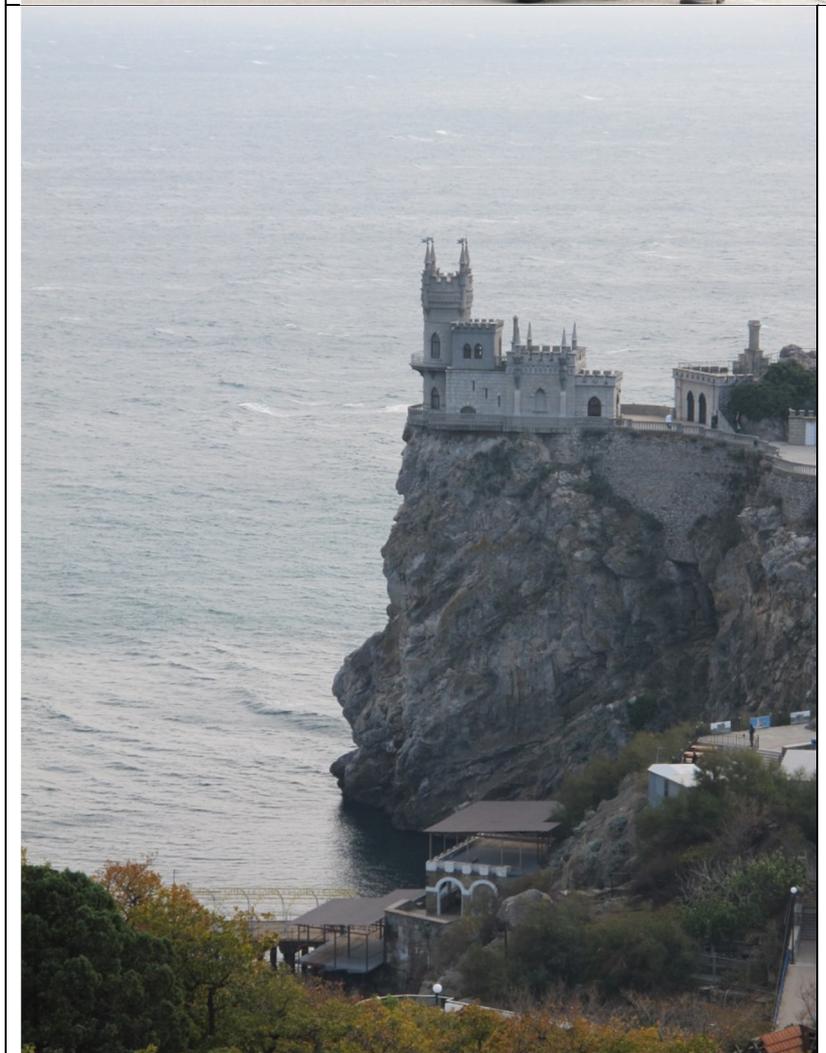
8 ноября 2011 г.
Подъем на перевал Ай-Петри



9 ноября 2011 г.
Набережная Ялты



9 ноября 2011 г.
Ливадийский дворец



9 ноября 2011 г.
Ласточкино гнездо



9 ноября 2011 г.
Перевал Ай-Петри. Вид от
Воронцовского дворца



10 ноября 2011 г.
Старое Севастопольское шоссе



10 ноября 2011 г.
Старое Севастопольское шоссе



10 ноября 2011 г.
Старое Севастопольское шоссе



11 ноября 2011 г.
Орлиное



11 ноября 2011 г.
По дороге на Севастополь

11 ноября 2011 г.
Балаклава



11 ноября 2011 г.
Балаклава



11 ноября 2011 г.
Севастополь



