

# Министерство по делам молодежи и спорту Республики Татарстан

## ОТЧЕТ

о спортивном велосипедном туристском походе  
пятой категории сложности  
по Тянь-Шаню  
совершенном с 9 августа по 25 августа 2011г.

Маршрутная книжка № 18-ПТК-11

Руководитель: Русаков С. А.  
Адрес: 420107, Казань, ул. Петербургская, 12

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,  
что поход соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности  
и засчитывается руководителю и всем участникам

Казань 2011 г.

**Оглавление**

## **I. Справочные сведения**

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Определяющие препятствия на маршруте.....	3
3. Участники маршрута.....	4
4. Сведения о районе похода.....	5
4. Варианты подъезда и отъезда.....	7
5. Цели и общая характеристика маршрута.....	7
6. Аварийные и запасные варианты маршрута.....	8
7. Изменение маршрута и их причины.....	8
8. График движения заявленный.....	9

## **II. Описание маршрута.**

1. График похода фактический.....	9
2. Высотный профиль маршрута .....	10
3. Обзорная карта .....	10
4. Техническое описание маршрута.....	11
5. Выводы и рекомендации.....	41
6. Расчет КС похода.....	42
7. Дополнительные сведения.....	44
8. Приложение (паспорта перевалов) .....	46
9. Источники информации .....	58

## **I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов из Казани в составе 4 человек совершила с 09 по 25 августа 2011г. велосипедный поход пятой категории сложности по Тянь-Шаню в районе оз. Иссык-Куль по маршруту: Быстровка – с. Боролдой – с. Ильинское – пер.Кашкажар - с.Калмак Ашуу – р. Калмак Ашуу - под пер. Калмак Ашуу - с. Новоросийка - р. Чу – Красный мост – г. Рыбачье - Оттук – Боконбаевское - пер. Тоссор – пер. Керегеташ – оз. Чункуркель - под пер.Сарымойнок – Барскаун - Кызыл Суу – кур. Джеты Огуз - Каракол – Кутурга – Ананьево - Чулпан Ата – Чон Сары Ой – пер. Кок Айрык – р. Чонг Кемин - с. Новоросийка - р. Чу – Токмак - Ивановка – Бишкек.

<b>Протяженность активной части</b>	<b>– 922,3км</b>
Из них: по асфальту	– 706,9 км
по горным, каменистым дорогам	– 173,3 км
по туристским и конным тропам	– 42,1 км
Суммарный набор высоты	–11419 м
Общая продолжительность похода	– 17 дней

### Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
горное	пер.Кашкажар	4	Высота 2099м, н/к, заросшая горная дорога, конная тропа,
горное	под пер. Калмак Ашуу	4	Высота 2603м, н/к, туристская, конная тропа, броды
горное	пер. Тоссор	6	Высота 3905м, н/к, каменистая горная дорога, осыпи, броды
равнинное	р. Керегеташ	5	Сильно пересеченные: каменистая горная дорога, туристская тропа, осыпи, марены, броды
горное	пер. Кок Айрык	6	Высота 3852м, н/к, каменистая горная дорога, осыпи, броды
равнинное	р. Чонг Кемин	4	Сильно пересеченные: каменистая горная дорога, броды

## Участники

<p><b>Сергей Русаков</b> (<a href="mailto:serfris@inbox.ru">serfris@inbox.ru</a>), 1955 г.р. г. Казань <i>велосипед: NORDWAY- 3D</i></p>	<p><b>руководитель</b> 5у-Памир, 5у- Байкал, 5у- Кавказ, 4р-Крым</p>	
<p><b>Павел Грачёв</b>, 1965 г.р. г. Казань <i>велосипед: GT Avalanche-2D</i></p>	<p><b>Фотограф</b> 5у - Кавказ, 4р- Алтай</p>	
<p><b>Дмитрий Маринин</b>, 1984 г.р. г. Казань <i>велосипед: GT Avalanche</i></p>	<p><b>Механик</b> 4у – Ю. Урал</p>	
<p><b>Раиля Ибрагимова</b>, 1959 г.р. г. Казань <i>велосипед: GT Avalanche</i></p>	<p><b>Медик</b> 3р-Урал, 5у - Кавказ</p>	

## СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА

Тянь-Шань - горная система, расположенная на севере Средней Азии, подразделяется на две части: Западный Тянь-Шань - часть горной системы, расположенная на территории бывшего СССР, и Восточный Тянь-Шань, расположенный в пределах Китая. Западная часть Тянь-Шаня в основном входит в состав Киргизии, северные и крайние западные хребты расположены в Казахстане, юго-западная оконечность заходит в пределы Узбекистана и Таджикистана. Большая часть горных цепей Тянь-Шаня имеет широтное или субширотное простирание. Рассматриваемая горная система простирается в широтном направлении приблизительно на 1200 км. На севере Тянь-Шань ограничен Илийской долиной, на юге - Ферганской котловиной, восточнее которой он смыкается с Алайским хребтом Гиссаро-Алайской системы. Рельеф большей части гребней хребтов Тянь-Шаня высокогорный. Высокогорные цепи Тянь-Шаня

имеют резкие гребни с острыми вершинами - "пиками" в буквальном значении этого слова, т.е. типичный горно-ледниковый "альпийский" рельеф. Нередко, однако, особенно в Центральном и внутреннем Тянь-Шане, на гребнях хребтов располагаются плоские древние поверхности выравнивания наклоненные в одну сторону вследствие их складчатой деформации. Такая поверхность, наклоненная к югу, венчает хр. Терской-Ала-Тоо. Ровные поверхности нередко имеют и гребни средневысотных хребтов.

Во Внутреннем и Центральном Тянь-Шане выровненной поверхностью образованы днища высокогорных долин, прикрытые моренными и другими наносами. Днища долин, покрытые травянистой растительностью и служащие пастбищами, местное киргизское население называет сыртами. Название "сырт" - полезная пастбищная площадь высокогорья - как бы противопоставляется горам с каменистыми склонами - "тау" и горам, покрытым вечными снегами и льдами, - "бель". На склонах хребтов Тянь-Шаня интенсивно развиваются осыпи и камнепады оползни, в ущельях - сели. Высокая селевая активность наблюдается в долинах, расчленяющих северный склон Заилийского Алатау. Предгорные ступени хребтов, большей частью сложенные рыхлыми осадками палеогена, неогена и нижнечетвертичными, расчленены эрозией. В Северном Тянь-Шане они получили название прилавок. На днищах долин и котловин Тянь-Шаня развиты аккумулятивные террасы. На их плоские поверхности наложены конусы выноса боковых ущелий, что придает волнистость рельефу этих днищ. Из межгорных котловин выделяются своими размерами Иссык-Кульская и Нарынская.

Прогревание воздуха над пустынями Средней Азии летом способствует поднятию уровня конденсации в горах Тянь-Шаня. Этим обусловлена большая высота снеговой линии: во Внутреннем и Центральном Тянь-Шане перевалы высотой даже более 4000 м летом свободны от снега.

Климат в горах Тянь-Шаня изменяется, в соответствии с высотной зональностью, от климата знойных пустынь у подножий гор до холодного климата снежно ледяного высокогорья. Средняя температура июля в долинах нижнегорного яруса 20-25°C, а на вершинах горных хребтов падает до 0°C и ниже. На климат Иссык-Кульской котловины смягчающее влияние оказывает озеро, его громадная водная масса повышает в январе температуру воздуха примерно на 10°C. Восточная часть Иссык-Кульской котловины увлажнена значительно лучше западной, пустынной. Подобная картина наблюдается и в Ферганской котловине. В обеих котловинах приходящие с запада и юго-запада атмосферные фронты размываются при спуске с гор западного обрамления и восстанавливаются под влиянием восточных горных барьеров. В Иссык-Кульской котловине повышение температуры за счет фонового эффекта, создаваемого нисходящими западными ветрами-еки Тянь-Шаня, заканчиваются в бессточных озерных водоемах пустынь Средней и Центральной Азии, во внутренних тянь-шаньских озерах, часто их воды просачиваются в аллювий подгорных равнин и разбираются на орошение. Реки, начинающиеся в высокогорье, имеют ледниковое и снеговое питание, половодье у них летнее. Небольшие речки, истоки которых находятся в более низких высотных ярусах, питаются грунтовыми водами (карасу), талыми снеговыми и дождевыми.

К наиболее крупным озёрам Тянь-Шаня относятся бессточное, не замерзающее, солоноватое озеро Иссык-Куль, высокогорные (на высоте более 3000 м) озёра Сонкель и Чатыркель, большую часть года покрытые льдом. Много мелких озёр ледникового происхождения.

Леса в Тянь-Шане не образуют сплошного пояса, а встречаются в сочетании со степями и лугами. На севере и юго-западе Тянь-Шаня они располагаются в среднегорьях на высоте 1800-3000м, во внутренних районах гор нижняя и верхняя границы лесов повышаются (соответственно до 2200 и 3200м). Леса почти повсеместно (за исключением юго-западной Киргизии) расположены на северных склонах, занимая наибольшие площади в хребтах Заилийский Алатау, Кунгей-Алатау, Терскей-Алатау, Кетмень, в восточной части хребта Атбаши. Нижнюю часть лесного пояса хребта Заилийский Алатау образуют яблоня, дикий абрикос (урюк), боярышник, осина, клён Семёнова; в подлеске - кустарники (барбарис, крушина, жимолость, бересклет, шиповник и др.) на серых лесных почвах. Выше 2000-2300 м лиственные леса сменяются еловыми на горно-лесных тёмноцветных почвах. Во Внутреннем и Восточном Тянь-Шане основной лесобразующей породой является ель (на северных склонах). По днищам долин и на более освещённых участках склонов леса растут в сочетании с разнотравными (из герани, манжетки, зопника, ириса) лугами субальпийского типа.

## ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.

Есть два основных варианта подъезда к маршруту и выезда с маршрута – поездом и самолетом. Оба варианта с пересадкой. Самолетом в два раза дороже. Выбрали поезд Казань – Сызрань – Бишкек. Далее до Быстровки поезд Бишкек – Рыбачье (который ходит один раз в сутки) или маршрутка Бишкек – Быстровка. Обрато добирались поездом Бишкек - Екатеринбург – Казань.

## ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

1. Прохождение сложного маршрута вокруг красивого горного озера Иссык-Куль, с максимальным использованием побережья.
2. Разведка, описание, возможность пересечения хребта Кунгей Алатау через перевал Калмак Ашуу. Сам перевал пройден не был. Пройдена часть пути к подножью перевала. **Первопрохождение вело.**

Трасса вокруг Иссык-Куля уникальна и своеобразна. Для велотуризма здесь имеются необходимые препятствия наивысшей категории сложности: крутые каменистые дороги, местами заброшенные; осыпные тропы по горным склонам, многочисленные горные реки и т.д. При всей своей сложности район привлекает внимание наличием красивейших горных ландшафтов, чистым воздухом и доброжелательным отношением местных жителей. В этом районе можно организовать поход от двойки до шестерки. Надо только добавить петли нужной сложности. Был спланирован поход выше эталонной сложности. Мы уходили на горные участки и перевалы с берега озера и возвращались к нему обратно. Такое планирование позволило обеспечить наборы высот, достаточные для препятствий 5 категорий сложности, а в промежутках между определяющими препятствиями дать группе восстанавливать силы на берегу озера Иссык-Куль.

При этом планировалось пройти или определить возможность велопрохождения неописанных препятствий (перевалов): пер Дюре и пер. Калмак Ашуу. По пер. Дюре получена скудная информация и принято решение отказаться от его прохождения. Пер. Калмак Ашуу пройден частично. Теперь можно утверждать, что это препятствие 6КС.

Маршрут проходит в высокогорном районе с высотами до 4000 метров, поэтому акклиматизация имеет большое значение для успешного прохождения маршрута. Акклиматизация проходит незаметно при поэтапном наборе высоты с последующим ее сбросом. В первый день поднимаемся до высоты 2100 метров с последующим сбросом высоты. В третий день подъем до высоты 2600

метров со сбросом высоты. Шестой день поднимаемся до 3100 метров. Седьмой день максимальная высота 3905 метров. Благодаря такого графика набора высот и хорошей физической подготовки, акклиматизация прошла плавно, и почти незаметно для всех участников группы. Признаков горной болезни ни у кого не наблюдалась.

Ввиду событий 2010г. в Киргизии остались только два погранперехода. Были заказаны погранпропуска через фирму «ТяньШань – траверс», которая сменила свой адрес в Бишкеке, и сейчас находится по адресу Бакинский переулок д. 3/1. Это в старом районе, невзрачный дом в жилом квартале старой постройки. Найти крайне сложно. К тому же оказалось, пропуск можно было не заказывать. За весь поход не встретили ни одного пограничника. Даже те погранпункты, которые функционировали раньше, сейчас стоят в заброшенном, полуразрушенном состоянии. Есть только экологические посты при въезде и выезде в национальный парк р. Чонг-Кемин.

### **АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

Аварийные ситуации возможны на неизвестных труднопроходимых или автономных участках. В случае возникновения аварийной ситуации планировалось выходить по наименьшему пути (как вариант - по пройденному), под спуск, в сторону трассы.

### **ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ**

В Новоросийке у лесника узнаем, что через перевал Дюре давно никто не ходит, и что в районе перевала несколько лет назад произошли значительные разрушения. Вместо заявленного участка Новоросийка – пер. Дюре – Рыбачье попытались пройти участок Новоросийка – Рыбачье через пер. Калмак Ашуу. Пройти через перевал не позволили погодные условия – в горах и предгорье на высоте более 2300 метров выпал снег. Спустились в Новоросийку. Встретили инструктора конного планового туризма, который сказал, что они получили двухдневное штормовое предупреждение о возможности выпадения снега в горах и предгорье. Участок Новоросийка –Рыбачье был пройден по Боомскому ущелью по трассе. Остальная часть маршрута пройдена без изменения по основному варианту.

### **ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ**

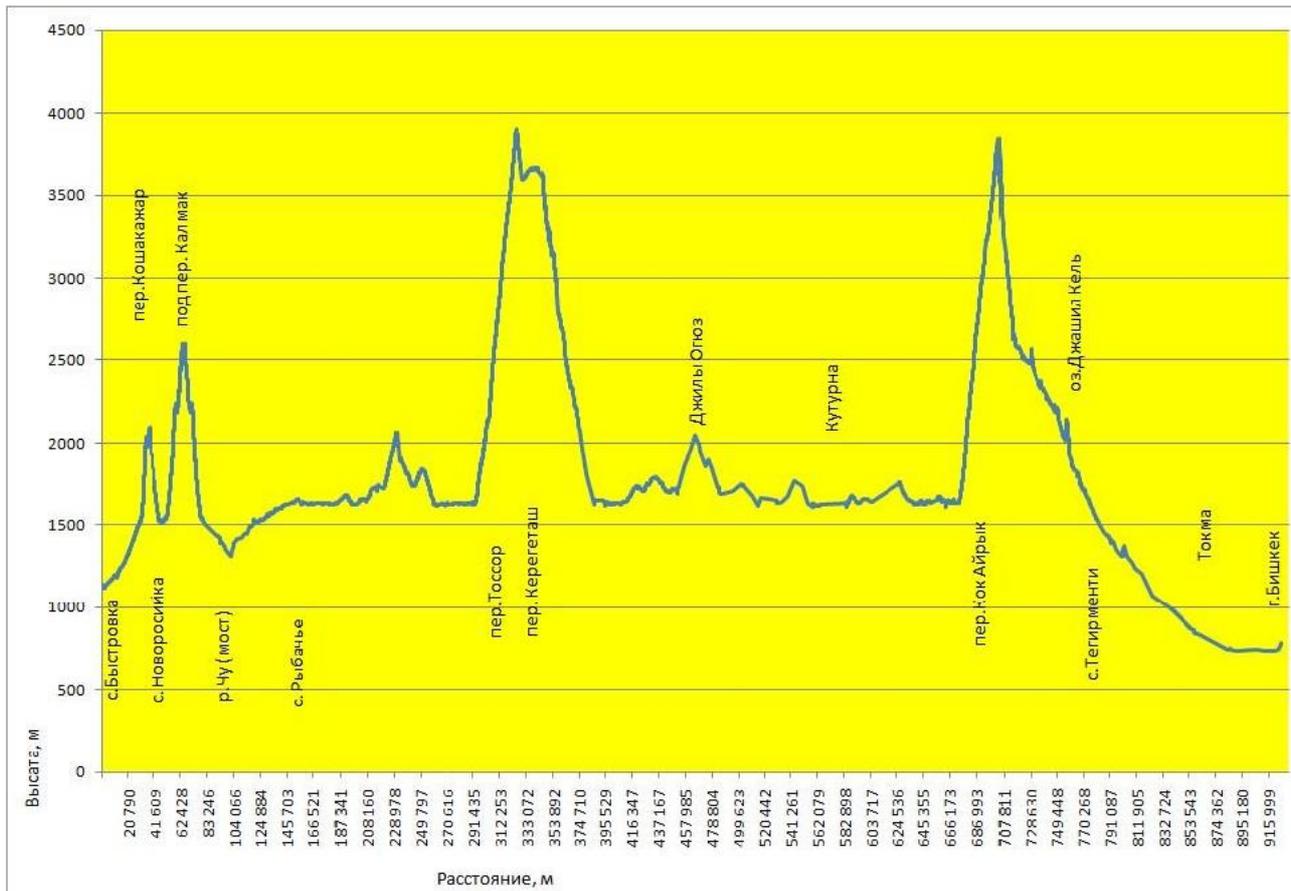
День пути	дата	Участок пути	Протяженность км	способ передвижения
1	09.08	Бишкек - Быстровка Быстровка –под пер.Кашкажар	31	авто велo
2	10.08	пер.Кашкажар – оз.Джамил Кель – под пер. Дюре	60	велo, пешком
3	11.08	пер. Дюре – Рыбачье - Оттук	85	велo, пешком
4	12.08	Оттук – Тон – оз. Иссык- Куль	87	велo
5	13.08	оз. Иссык-Куль - под пер. Тоссор (полудневка)	33	велo
6	14.08	пер. Тоссор – оз. Чункуркель	24	велo
7	15.08	оз. Чункуркель - р. Керегеташ	14	велo, пешком
8	16.08	р. Керегетац – под пер. Сарымойнок –озеро	44	велo
9	17.08	дневка	-	-
10	18.08	Озеро – Кызыл Суу – кур. Джеты Огуз	77	велo
11	19.08	кур. Джеты Огуз – Кутурга	55	велo
12	20.08	Кутурга - Ананьево - Чулпан Ата	100	велo
13	21.08	Чулпан Ата – под пер.КокАйрык (полудневка)	35	велo
14	22.08	пер.КокАйрык – р. Чонг Кемин	18	велo,
15	23.08	р. Чонг Кемин – оз.Джамил Кель	56	велo
16	24.08	оз.Джамил Кель – Быстровка	60	велo
17	25.08	Быстровка - Токмак	31	велo
		<b>Итого (основной)</b>	<b>810км</b>	
<b>Запасной вариант</b>				
13	21.08	Чулпан Ата – Рыбачье	80	велo
14	22.08	Рыбачье – пер. Калмак Ашуу - Восточный	38	велo
15	23.08	Восточный – Токмак	47	велo
16	24.08	Такмак – Бишкек	80	велo
		<b>Итого (запасной)</b>	<b>856км</b>	

## III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

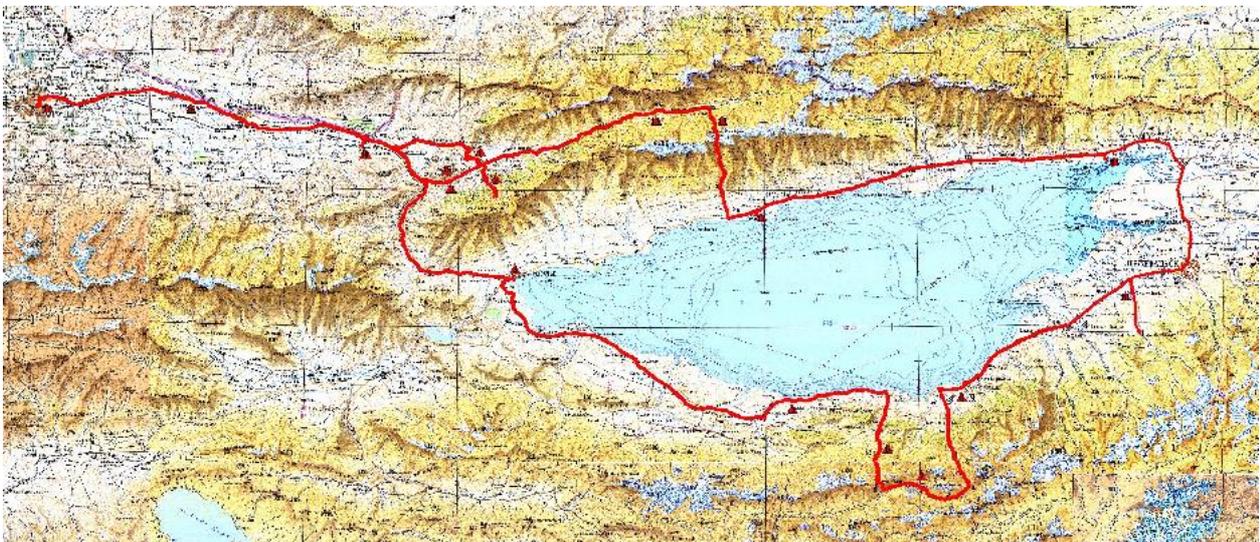
## ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	дата	Участок пути	Протяженность км	Набор высоты м	Ходовое время	Покрытие/способ передвижения	Погода
1	09.08	Быстровка – с. Ильинское – пер.Кашкажар - ручей	41,5	1080	5:05	Асфальт, каменная горная дорога, тропа /вело, пешком	18-30 °С
2	10.08	Ручей– с. Калмак Ашуу – р. Калмак Ашуу (полуднева)	19,3	881	3:10	Асфальт, каменная горная дорога, конная тропа /вело, пешком	14 –20 °С дождь
3	11.08	р. Калмак Ашуу – под пер. Калмак Ашуу – с. Торт Кель	32,8	956	6:20	Асфальт, каменная горная дорога, конная тропа /вело, , пешком	11- 0 °С дождь снег
4	12.08	с. Торт Кель – р. Чу – Красный мост – г. Рыбачье	65	426	4:15	Асфальт/вело	13-33 °С
5	13.08	г. Рыбачье – Оттук – Аксай – Боконбаевское – озеро	110	823	5:50	Асфальт/вело	4-29 °С
6	14.08	Озеро – под пер. Тоссор – р. Тоссор	45,8	1509	4:33	Асфальт, каменная горная дорога, / вело, пешком	13-35 °С
7	15.08	р. Тоссор – пер. Тоссор – пер. Керегеташ – оз. Чункуркель - р. Керегеташ	31	996	5:21	Каменная горная дорога, тропа /вело, пешком	2-14 °С
8	16.08	р. Керегеташ – под пер. Сарымойнок – Барскуон – озеро	49.8	539	7:42	Асфальт, туристская тропа /вело, пешком	3-11 °С дождь
9	17.08	дневка на озере	-	-	-	-	18-33 °С
10	18.08	Озеро – Кызыл Суу – кур. Джеты Огуз – ручей	78,5	620	6:18	Асфальт/вело	12-31 °С
11	19.08	Ручей – Каракол – Кутурга – озеро	86,7	244	5:52	Асфальт/вело	7-34 °С
12	20.08	озеро - Ананьево - Чулпан Ата – озеро	100	340	5:36	Асфальт/вело	14-35 °С
13	21.08	Озеро – Чон Сары Ой – пер. Кок Айрык – ручей	46	2241	9:14	Асфальт, горная дорога, каменная / вело, пешком	18-2°С дождь,град, ветер ураганный
14	22.08	Ручей – р. Чонг Кемин – экопост – р. Каскелен (полудневка)	27,9	267	2:32	каменная горная дорога, / вело,	5-24 °С
15	23.08	р. Каскелен – Тегирменти – р. Чонг Кемин	54,5	291	3:30	Асфальт, каменная горная дорога / вело	7-39°С
16	24.08	р. Чонг Кемин – р. Чу – Токмак - Ивановка	93,5	124	5:35	Асфальт/вело	11-32 °С
17	25.08	Ивановка – Бишкек	40	82	1:38	Асфальт/вело	18-34 °С
		<b>Итого</b>	<b>922,3</b>	<b>11419</b>			

## ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



## ОБЗОРНАЯ КАРТА



## День первый (9 августа)

Быстровка – с. Боролдой – с. Ильичевское – пер.Кашкажар(2099) - ручей

41,5 км(31,7ас , 4,5гр , 5,3тр); 5:05 ; набор 1080 ; Т – 18-30 °С ;



Поезд в Бишкек приходит в 0:30. Группа без руководителя добирается до Быстровки поездом. Из Бишкека до Рыбачьего поезд отходит в 6:40. Берем 3 билета до с.Кимин (Быстровки) по 40 сом. В поезде контролеры заставляют заплатить еще 200 сом за велы и багаж.

Руководитель с велосипедом остается в Бишкеке для получения погранпропусков. На поиск офиса по новому адресу уходит более 1,5 часа. Еще час приходится ждать пока появятся сотрудники офиса. Оплатив и получив пропуска, еду на восточный (дальний) автовокзал. До Быстровки добираюсь на маршрутке – микроавтобусе «Мерседес». В багажник «мерса» с трудом запикиваю байк со снятыми колесами. Стоимость проезда 70сом, при этом за байк денег не требуют. Через 1,5 часа прибыл в Быстровку. Встречаюсь с группой на ж/д вокзале. Обедаем и в 13:20 выходим на маршрут.

Дорога асфальтированная, уклон не заметен.

10,2км – развилка, уходим влево на Боролдой. По мосту переезжаем р.Чу. Качество асфальта становится хуже, особенно ближе к обочине.

14км – развилка, поворачиваем влево на Кечи Кемин.

24,4км – с. Ильич (Ильичевское). При въезде в село вправо отходит грунтовая дорога на окраину села. Через 600м вправо уходит круто вверх еле заметная, заросшая дорога на перевал Кашкажар. Дальше дорога читается лучше, крутизна увеличивается до 15%. Дорога заросшая, не используется, местами совсем пропадает. Через 3км (высота 2038м) пологий участок. Дальше небольшой спуск и подъем на гребень. Тропа нигде не проглядывается. Слева по гребню стоят столбы линии электропередач, которые уходят за гребень. Прямо вдали скошенный луг. К нему справа подходит грунтовая дорога. Решаем идти не по бездорожью – вдоль столбов, а выйти на эту дорогу. Спускаемся к лугу по травянистому склону и выходим на хорошо укатанную грунтовую дорогу, видимо используемую при сенокосе. Через 2,1км подъема пер. Кашкажар, высота 2099м. Надвигаются сумерки. Вначале небольшой подъем, затем спуск 4км до первой небольшой речки. Останавливаемся на ночлег, не доезжая до Новороссийки. Вечером в горах за Новороссийкой свинцово-багровые тучи, гремит гром, по-видимому там идет дождь.



дорога от Быстровки



за указателем поворот на перевал



впереди хребет чонкемский



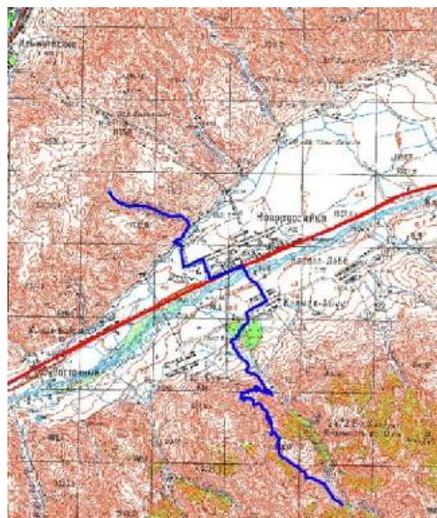
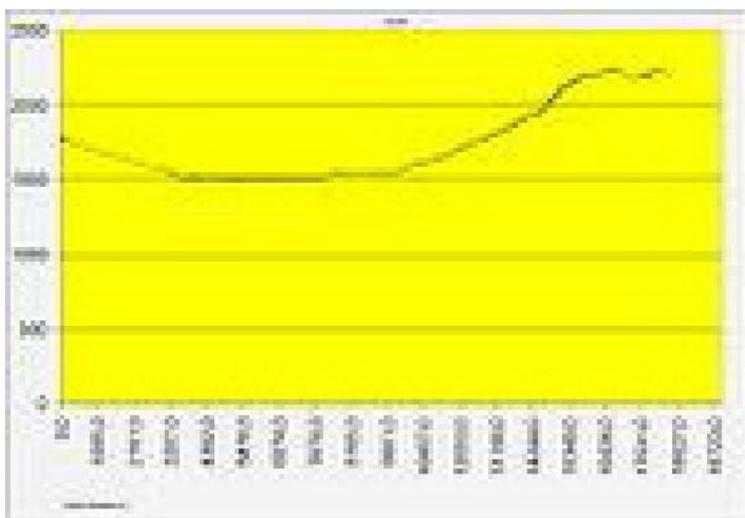
подъем на пер. Кашкажар

---

## День второй (10 августа) полудневка

Ручей - с. Новоросийка – с. Калмак Ашуу – р. Калмак Ашуу

19,3 км(2,1ас , 16гр , 1,2тр); 3:10 ; набор 881 м; Т – 14 – 20 °С



Сегодня по плану первопрохождение участка Новоросийка- пер.Дюре- Рыбачье.

До Новоросийки укатанная грунтовая дорога 6,3 км. При въезде в село встречаем всадника на лошади. Оказывается лесник. Спрашиваем о перевале Дюре. Говорит, что 3 – 4 года назад в районе перевала были обвалы, и в каком он сейчас состоянии и можно ли через него пройти, ему не известно. Через этот перевал лет 7 уже никто не ходит. Советует пройти гребень через пер. Калмак Ашуу. Два года назад через него он ходил на лошадях. Принимаем решение идти через пер. Калмак Ашуу (тоже первопрохождение), отказавшись от пер. Дюре. Для того, что бы его пройти, нужна предварительная разведка или запасной день.

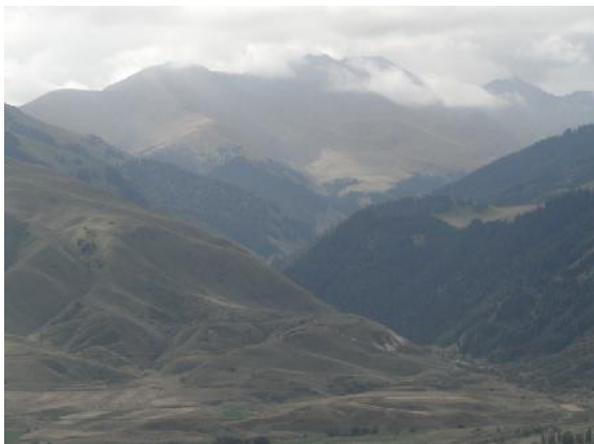
6,8 км – въезжаем на асфальт. По мосту переезжаем на левый берег р. Чонг Кемин в село Калмак Ашуу. После моста сворачиваем направо. В конце села, за домами влево идет грунтовая дорога на пер. Калмак Ашуу с небольшим подъемом.

12,8 км – домик, где останавливаются туристы конного планового маршрута. Прямо дорога идет по берегу реки. Там большие камни и валуны, по ней давно не поднимаются. Вправо уходит круто вверх дорога на отрог хребта. Едем по ней. Крутой подъем 3 км. Дальше крутизна уменьшается и дорога переходит в широкую тропу, местами сильно размытую. Тропа идет по лесистому склону, иногда выходя на открытые поляны.

16,3 км – выезжаем на открытый участок. Кажется, должен начаться спуск, но приходится прикладывать значительные усилия на педали, значит идет набор высоты.

17,5 км – начало спуска к реке, около одного километра. Хорошо, что сбрасываем всего 50 метров. Начинается мелкий дождь. Дорога уходит на правый берег. Дождь усиливается. Левый берег покрыт лесом. На правом нет ни одного деревца, скалистый. Решаем остановиться на обед на левом берегу и переправиться после обеда. Дождь переходит в ливень. Остаемся на ночь. Вынужденная полудневка. Дождь накрапывал всю ночь.

---



Ущелье р. Калмак Ашшу  
Кемин



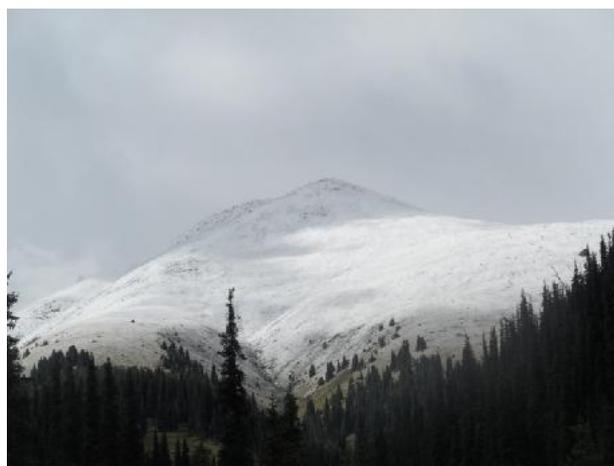
Мост через р. Чонг



Дорога на пер. Калмак Ашшу



Река Калмак Ашшу  
вершины в снегу



Вверху

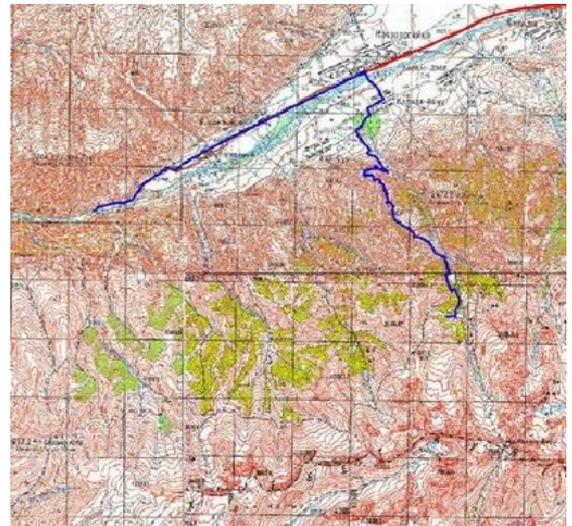
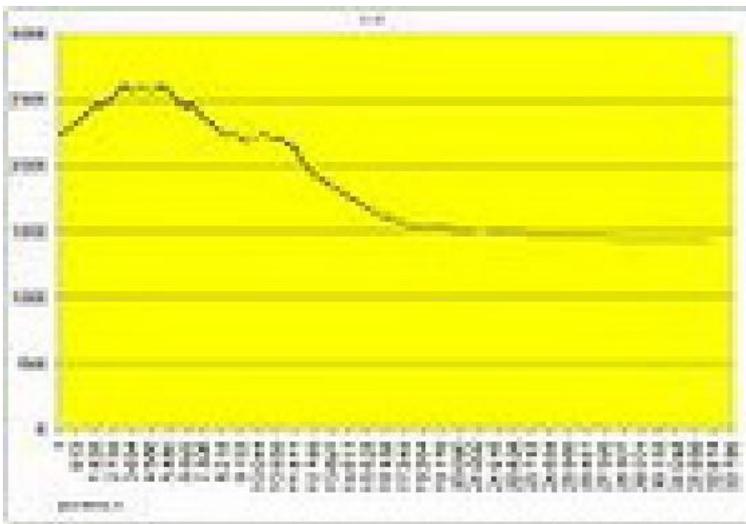
---

---

## День третий (11 августа)

р. Калмак Ашуу – под пер. Калмак Ашуу (2603) - с. Новоросийка – с. Торт Кель

32,8 км(13ас , 10,2гр , 9.6тр); 6:20 ; 956 м; Т – 11- 0 °С



Подъем как всегда в 6:00, выход в 8:00. Переходим реку вброд на правый берег. Продолжается набор высоты. Через 500 метров начинается конная тропа. Очень узкая и глубокая. Поместится на ней с байком невозможно. Приходится идти рядом. Идем по лесистой местности, иногда проходим обширные поляны, где пасли скот. Дождь усиливается, переходя в град.

2,5 км – развилка: прямо тропа просматривается и спускается вниз к реке (спускаться нам не к чему); налево тропа идет круто вверх. После разведки идем по левой тропе. Начинается снег. Тропа выходит из леса на травянистый широкий склон. Здесь явно пасли скот. Тропы не видно. Над головой висят свинцовые тучи. Снег усиливается. Поднимаемся вверх по склону с небольшим траверсом вправо. Через 400 метров выходим на конную тропу. Без набора высоты тропа пересекает склон слева направо и заходит в лес. Через 300 метров попадаем в цирк и спускаемся к реке. Переходим на левый берег реки и выходим на поляну, заросшую крапивой. Пройдя крапивный участок, выходим ко второй реке. Только здесь, на противоположном склоне замечаем тропу. Сначала она идет влево вверх по реке. Потом вправо с большой крутизной, огибая отрог гряды.

Снег не прекращается. До перевала еще 1000 метров набора высоты. У нас нет снаряжения для холодной снежной ночевки, и не ясно, сколько снега в горах на перевале. Принимаем решение возвращаться и проехать в Былыкчу (Рыбачье) по Боомскому ущелью по трассе. На этом разведка пер. Калмак Ашуу заканчивается.

Для групп, планирующих пройти пер. Калмак Ашуу, нужно учесть, что подъем на перевал займет 2-2,5 дня. Во второй половине дня в ущелье р. Калмак, как правило, выпадают осадки. Перевал будет препятствие бкс.

Спуск проходит гораздо быстрее. В основном можно ехать, кроме лесных участков, где корни деревьев сильно выступают из земли, а тропа очень узкая. Переходим р. Калмак. Здесь идет моросящий дождь. Небольшой подъем и скатываемся к последнему серпантинному участку. Остается около 4 км до домика. И здесь начинается сплошной ад. Хотя дорога широкая, но сильно размокшая и очень липкий грунт налипает на раму. Удастся проехать 20-30 метров, колеса не крутятся. Приходится освобождать от грязи раму. Если удастся пройти по травянистому участку на обочине (а травы почти нет), то это блаженство. И таких мучений около двух часов. От домика «Туриста» дорога намокшая, но каменистая, так что грунт не прилипает.

Доезжаем до брода через ручей и устраиваем веломойку на полчаса. Проезжаем с. Калмак и после моста уходим влево. Вниз, вниз, вниз...

На 32,1 км, отъехав от последнего с. Торт Кель около 1 км влево вдоль ручья идет грунтовая дорога в посадки. Хорошее место для ночлега.

---



**Брод через р. Капмак Ашуу**

**р.Капмак**

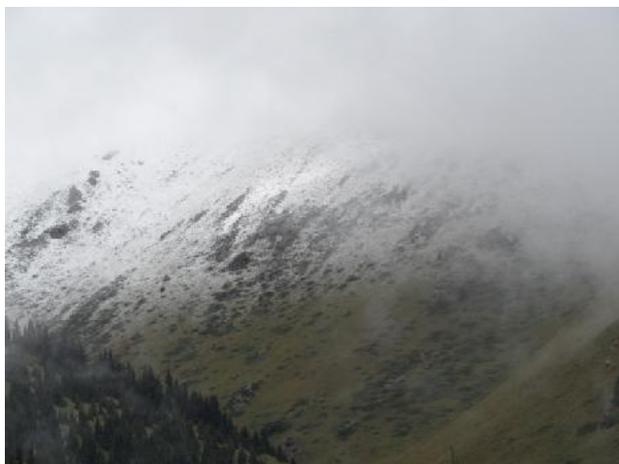
**Ашуу в верховье**



**лесной участок подъема**

**подъем**

**к перевалу**



перед снежной бурей



... а

внизу радуга

---



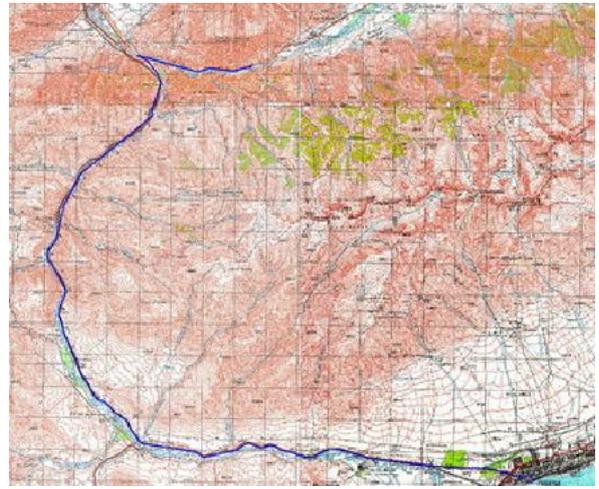
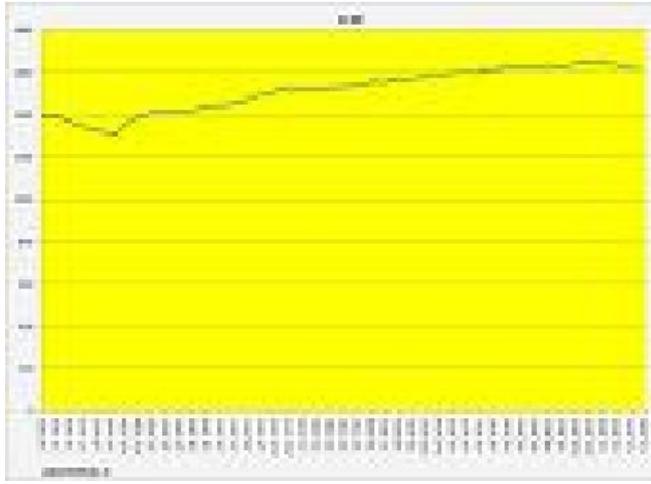
---

Утром... все горы в снегу, ... а где то там могла бы быть снежная ночевка

## День четвертый (12 августа)

с. Торт Кель – р. Чу – Красный мост – г. Рыбачье

65 км; 4:15 ; набор 426 м; Т – 13-33 °С



Подъем в 6:00. Обнаружил, что не включается GPS – похоже после вчерашнего дождя, что-то замкнуло и сгорело.

1,8 км – эжопост. Идет сброс высоты. Покрытие хорошее. Средняя скорость более 32 км/час.

3,4 км – справа родник. До нового моста 11,3 км, доезжаем очень быстро.

После поворота налево через 1,9 км ощутимого подъема выезжаем на трассу Бишкек – Былыкча. На протяжении 8 км идет ремонт дороги. Постоянные объезды. Асфальт среднего качества, местами разбит. Справа проходит ж/д полотно. А чуть дальше р. Чу.

Навстречу едет велотурист: Александр из Москвы. Путешествует в одиночку, заканчивает маршрут. За один поход прошел 6 перевалов шестой КС. Это конечно круто, но нужно ли?

26,4 км – р. Чу близко подходит к дороге. Встаем на обед у воды, перейдя через ж/д полотно.

Температура 32 С в тени. Включилась GPS – значит не сгорела, а только замкнуло. Отдыхаем до 15:00 и едем дальше. До Былыкчи плавный набор высоты, но встречный ветер.

За 5 км до Былыкчи взрывается покрышка у Димы. До Былыкчи доезжает на легковой машине бесплатно. Магазины уже закрыты, находим частника, торгующего велозапчастями, и покупаем у него покрышку за 90 сом. По улице комсомольской спускаемся вниз к озеру. Остановились у русской семьи. Палатки поставили во дворе прямо на сено.



родник

Утром



Дорога по Боомскому ущелью



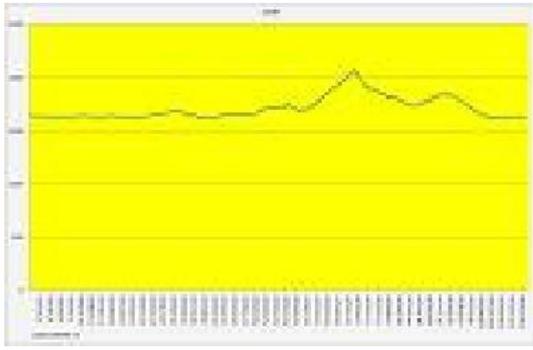
Вид на озеро вечером

---

## День пятый(13 августа)

г. Рыбачье – Оттук – Аксай – Боконбаево – озеро

110км ; 5:50ч ; набор 823м ; Т – 4-29 °С



Выход,, как всегда в 8:00. Доезжаем до кольцевой развилки и уходим на юг. Хороший асфальт.

30 км – с. Оттук.

32 км – слева протекает ручей.

34 км – мост через речку. За мостом большое село с магазином и почтой.

Населенки мало. На обед можно остановиться на 34 и 49 км. На 58 км спуск к реке. За мостом по грунтовке съезжаем вправо. У реки место заболоченное, для ночевки не годится. Вдали от берега растут деревья, встаем на обед в тени деревьев.

67 км – начало 4,5%, 7 км подъема на перевальчик. Высота перевала 2067 метров. На перевале кафе, торговые ряды.

80 км – с. Аксай

90 км – с.Торт Кель

94 км – Боконбаево, (выс. 1831 м). Сразу за селом, на берегу озера пляж. Очень много отдыхающих, хотя уже надвигаются сумерки. Едем дальше, ищем хорошее место.

110 км – вдоль берега растут кустарники, деревца и колючки. Сворачиваем к озеру, до которого 150 метров, и пробираемся через кусты и колючки. Первая ночевка на озере. Сегодня самый большой пробег.



Круговая развязка в Балыкчи

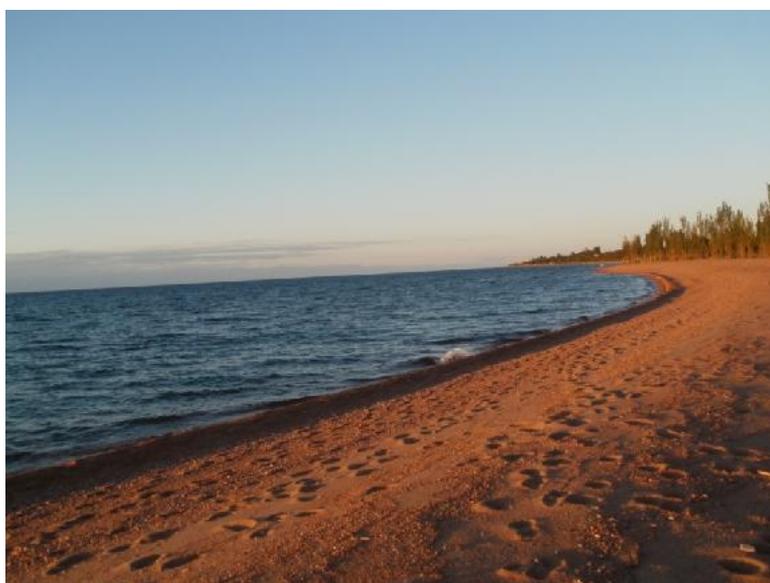
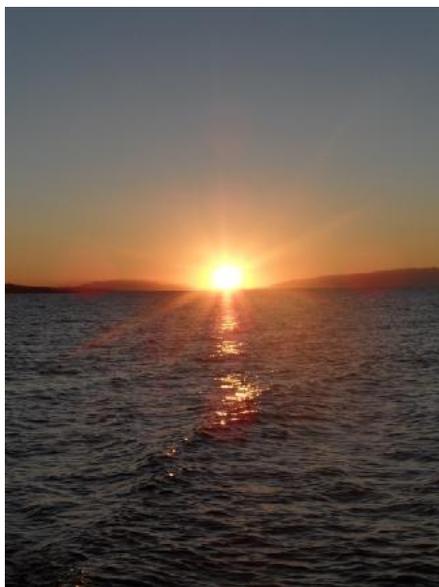
Сначала асфальт хороший



Иногда с дороги видно озеро



Виды на озеро

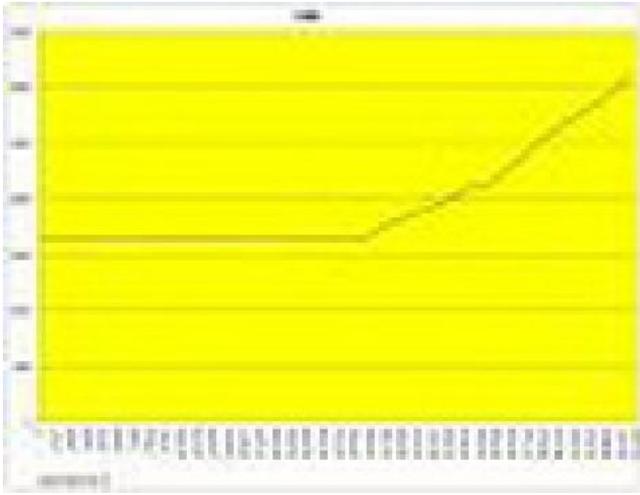


Вечером и утром

## День шестой(14 августа)

Озеро – под пер. Тоссор – р. Тоссор

45,8км (23.4а ,22,4гр) ; 4:33ч ; набор 1509м ; Т – 13-35 °С



Вчера на колючках прокололи два колеса. Подкачиваем и осторожно выбираемся через колючки на трассу.

3 км - с. Карасай. С 5 км берег озера огораживает сплошная бетонная стена. Подойти к берегу невозможно. Плиты стены раскрашены разным арнаментом. На некоторых нарисованы «картины» из бытовой жизни киргизов. По видимому это Мазар – место поклонения (паломничества) мусульман. За стеной видны разные строения. Стена тянется несколько километров.

16 км - справа большое озеро Караколь, к нему идет дорога.

21 км - кафе, останавливаемся, купаемся и уходим на автономный участок маршрута. Сразу за кафе развилка, вправо дорога к пер. Тоссор. Каменистая дорога, проезжаемая на велосипеде, сначала ровный участок, через 1 км плавно переходит в 9% подъем.

24.5 км – заброшенный пограндомик.

31 км – мост через речку. Перед мостом вправо уходит тропа в заросли облепихи. Обед. На автономных участках используем крупы мгновенного (не требующие варки) приготовления, для экономии времени и бензина. Крупы закупили в Казани. В Киргизии таких круп не встречали. Заклеиваем камеры, вытаскиваем колючки из покрышек.

Во время стоянки замечаем, что сверху спускается группа. Успеваем остановить только последнюю участницу. Они из Ижевска. У них 2 кс. Жалуется, что маршрут уже тянет на 4кс. В 15:00 продолжаем подъем. Крутизна от 9% до 13%. Некоторые серпантины преодолеваем пешком.

45,8 км – последняя юрта слева от дороги. Высота 3108 метров. Через 300 метров дорога идет на серпантин с левым поворотом. На повороте съезжаем с обочины. Хорошая большая поляна. За водой спускались к ручью.



Стена с арнаментом



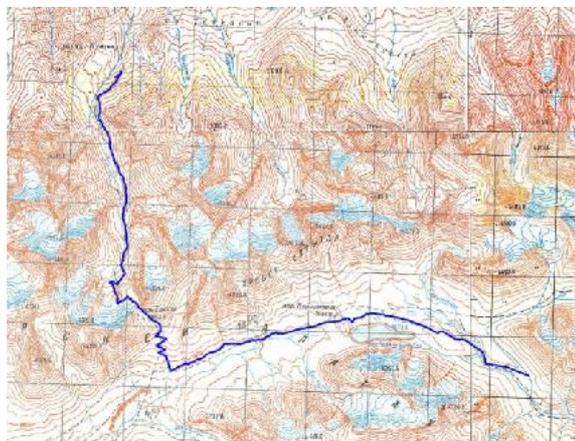
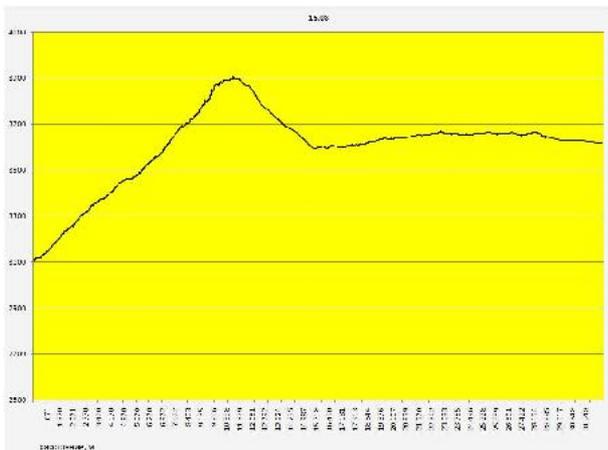
Начало подъема к пер. Тоссор



## День седьмой(15 августа)

р. Тоссор – пер. Тоссор(3905) – пер. Керегеташ – оз. Чункуркель - р.  
Керегеташ

31км (14,3гр , 16,7тр) ; 5:21ч ; набор 996м ; Т – 2-14 °С



Ночью холодно 2 С.Продолжается подъем с тем же уклоном 9%-13%. Переменная облачность, иногда выглядывает солнышко. Очередной обрушенный участок дороги. Сверху с перевала спускается грузовик. С нашей стороны он не поднялся бы, а спуститься сможет.

9,5 км – крутой 14% подъем длиной 800 метров.

10,5 км – пер. Тоссор, высота 3905, Сам перевал пологий, не явно выражен. С погодой повезло. Пасмурно, но дождя нет. Спуск крутой, проходим на велосипеде.

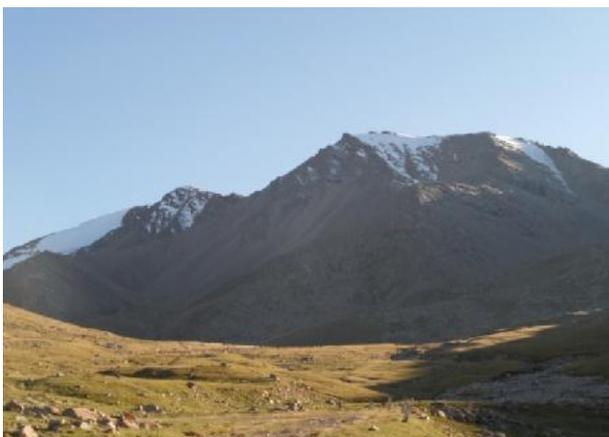
Через 2,5 км спуска, влево отходит дорога на пер. Керегеташ.

15,2 – кашара, родник, останавливаемся на обед до 14:00.

Через 500 метров ни дороги, ни тропы. Едем вдоль ущелья по азимуту. Уходим правее и упираемся в заболоченный луг. Возвращаться не хочется, забираем влево на возвышение, там сухо. Не долго. Опять попадаем на заболоченный участок метров 300, встречаются протоки. Уходим еще левее, ближе к подножью гор. И так пять участков по 100-300 метров. Ноги мокрые насквозь.

22 км – выходим на тропу, которая подходит слева сзади. Похоже изначально надо было брать значительно левее.

23 км – пер. Керегеташ, совсем не заметен, определяем только по высоте GPS. Останавливаемся на ночлег, не доезжая до юрты 300 метров. Справа ручей, есть ровные поляны для палаток. Ночью холодно.



Вид с места ночевки

вершинам



Все ближе к снежным



р. Тоссор в верховье

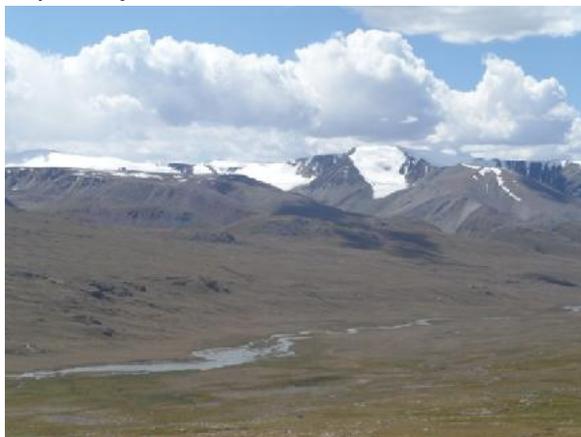
серпантина



Пройденный виток



А по этому предстоит проехать  
перевалу



Последний взлет к



Вид с пер. Тоссор

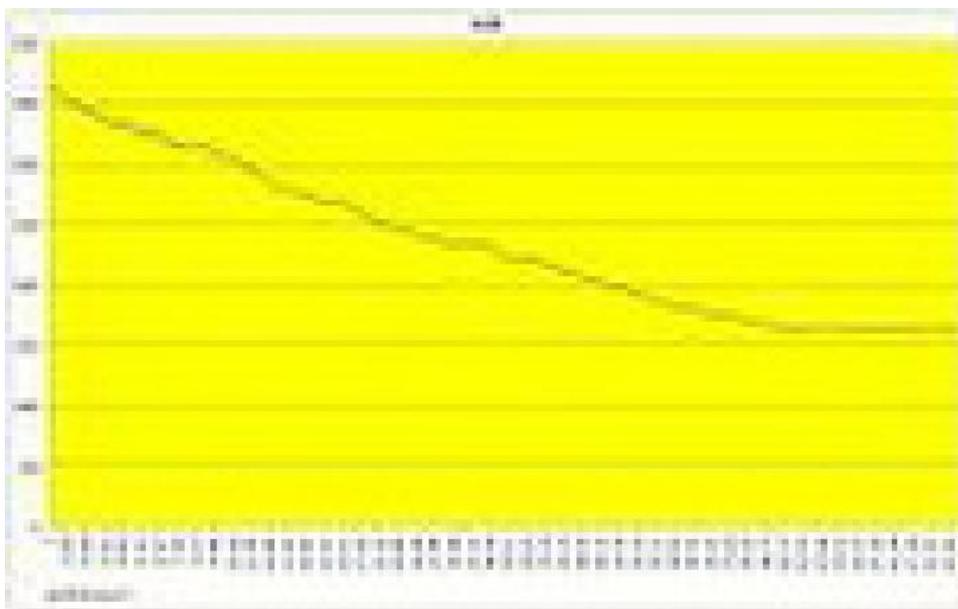
при спуске видно оз. Чункуркель

# День восьмой(16 августа)

р. Керегетащ – под пер. Сарымойнок – Барскаун – озеро

49,8км (40,5а , 9,3т) ; 7:42ч ; набор 539м ; Т – 3-11 °С

;



Через 1км тропа подходит к р. Керегетащ и теряется. На берегу и в воде крупные камни и валуны, не проходимые с велосипедом. Уходим влево к подножью пригорка. Там среди мелких камней можно пройти. Обходим каменистый участок и подходим к реке. Вода высокая, находим брод и по диагонали переходим на правый берег. Выше по склону находим тропу. На 5,4 км и 5.9 км тропа на крутом склоне завалена осыпью. Проходим эти участки челноком. Тропа узкая идет по склону вдали от реки. Река слева внизу. На 3,7 км, 4,8 км, 6,1 км броды через притоки. Идет общий сброс высоты с постоянными локальными подъемами по 5-10 метров. Прохладно и пасмурно, местами идет моросящий дождь.

6,9 км – река поворачивает влево. Тропа уходит вправо на очередной отрог. Поле преодоления двух отрогов спускаемся к бурному правому притоку, находим брод и переправляемся. После очередного отрога еще один бурный приток.

9,0 км – кашара. Через 300 метров выезжаем на асфальтированную дорогу в Барскаун, идущую с пер. Сарымойнок. Спуск стремительный и быстрый.

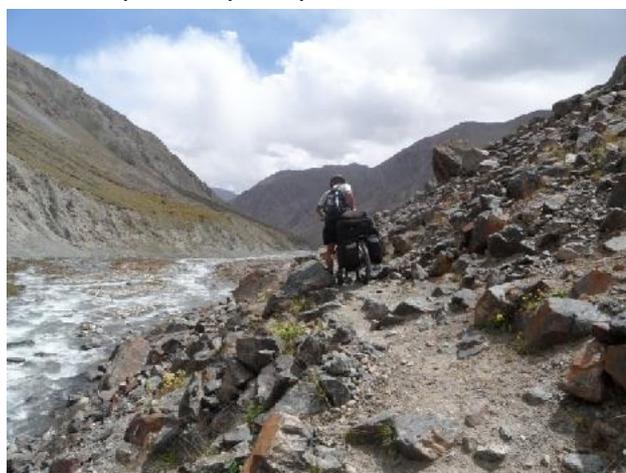
40,5 км – выезжаем на трассу вокруг озера. Начинаем поиски удобное место на берегу озера для дневки. Ничего подходящего нет.

47,2 км – пансионат «Эдельвейс». Через 2 км село. На спуске после села, между 149/150 километровыми столбами, небольшой песочный пляж. Останавливаемся на дневку.

---



Камни в верховье р. Кергеташ



Осыпающаяся .....  
тропа вдоль реки

и каменистая



Ущелье р. Кергеташ

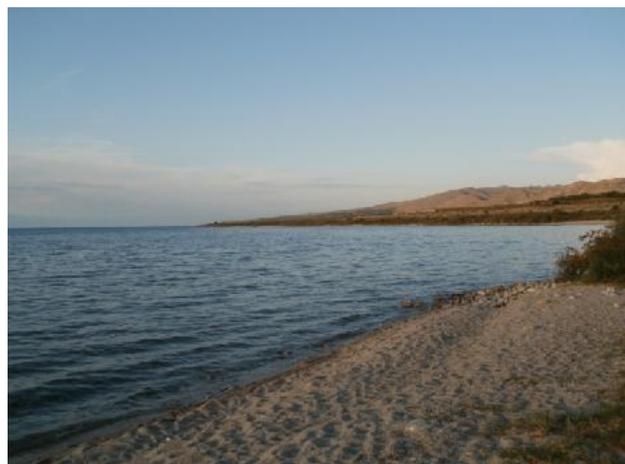
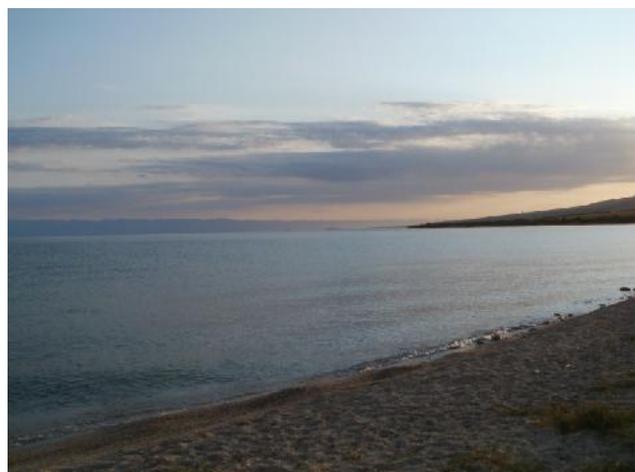


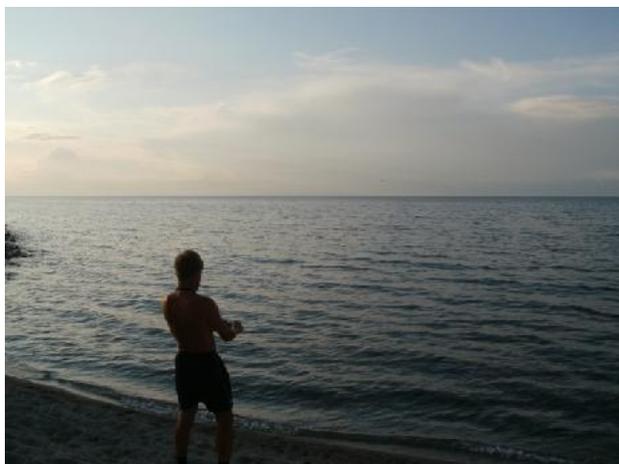
## День девятый(17 августа)

дневка на озере ; 18-33 °С

Сегодня дневка, купаемся. Но вода прохладная, оттого, что слева от пляжа впадает горный ручей. Отдыхаем, осматриваем велосипеды. У Димы рвется вторая покрышка, необходимо менять. Решили съездить в Каракол на маршрутке. По пути маршрутка останавливается в с. Кызыл Су (Покровка). Крупное село, вдоль дороги организован всесторонний базар. Там и купили покрышку. На всю поездку ушло 3 часа.

---



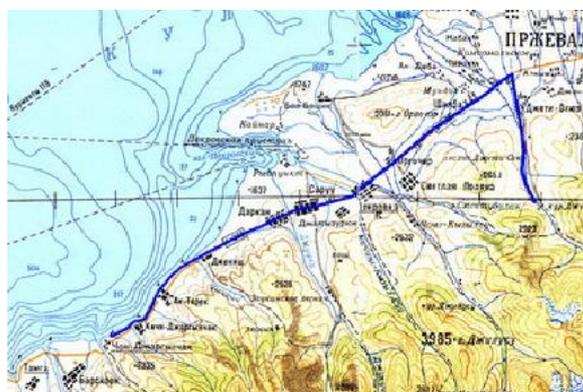
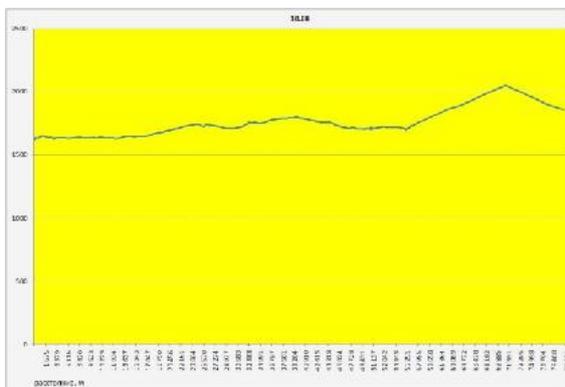


Дневка на озере

## День десятый(18 августа)

Озеро – Кызыл Суу – кур. Джеты Огуз – ручей

78,5 ; 6:18ч ; набор 620м ; Т – 12-31 °С



После дневки все расслабились. Сегодня самый поздний выход в 8:30.

2.6 км – мост через широкий ручей.

26 км – село Сарру. 35 км – село Кызыл Су. 50 км село Шалба, набираем во все бутылки воды из колонки. За селом влево отходит грунтовая дорога в лесок. Обед до 15:00.

56 км – развилка на источник Джеты Огуз. После поворота качество асфальта плохое, дорога разбитая. Крутизна подъема составляет 4-5%. С 61 км вдоль дороги справа течет ручей.

71 км – подъезжаем к курорту Джеты Огуз в 18 часам, высота 2045 метров. Направляемся к главному корпусу. За 30 сом с человека предлагают радоновые ванны (33 С), или бассейн с минерального источника (27 С) на 15 минут. Сначала пошли в горячий душ. Горячая вода расслабила и доставила блаженное удовольствие. После душа вода в бассейне казалась холодной, никакого наслаждения.

После водных процедур садимся на велосипеды и спускаемся вниз. На 7 километровой столбике влево к реке отходит грунтовая дорога к зарослям облепихи. Хорошее место, с дороги не видно, вода рядом.

---



Дорога вдоль озера



Огуз

Там в горах кур. Джети Огуз

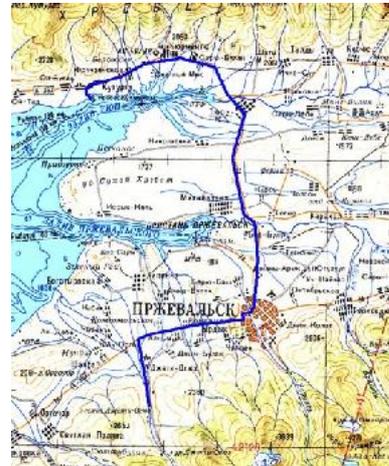
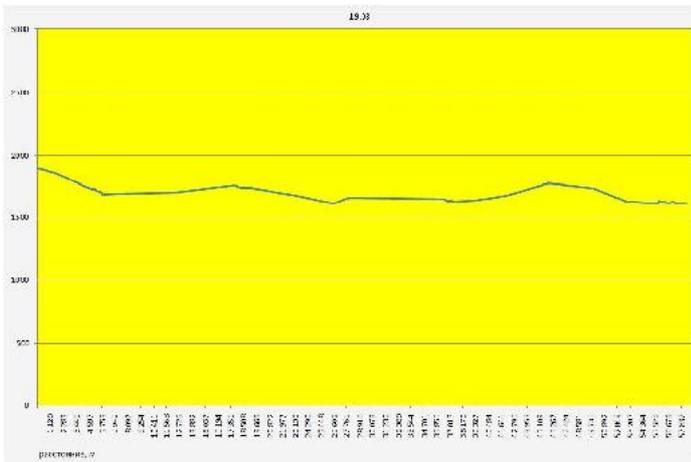


Дорога к курорту Джети

## День одиннадцатый(19 августа)

Ручей – Каракол – Кутурга – озеро

86,7 ; 5:52ч ; набор 244м ; Т – 7-34 °С



Выезжаем как обычно в 8:00. Доезжаем до Каракола. На рынке покупаем продукты и овощи, меняем рубли на сомы. Хотели быстро уехать, но большой город как всегда отнимает много времени. Очень жарко.

40,3 км – спуск к реке к новому мосту. Не доезжая моста, вправо уходит дорога к старому мосту. Переезжаем реку по старому мосту и вправо спускаемся к берегу. На склоне растут одинокие сосны, чуть вдали – смешанный лес, очень напоминает пейзаж средней части России. Обед, отдыхаем до 15:00.

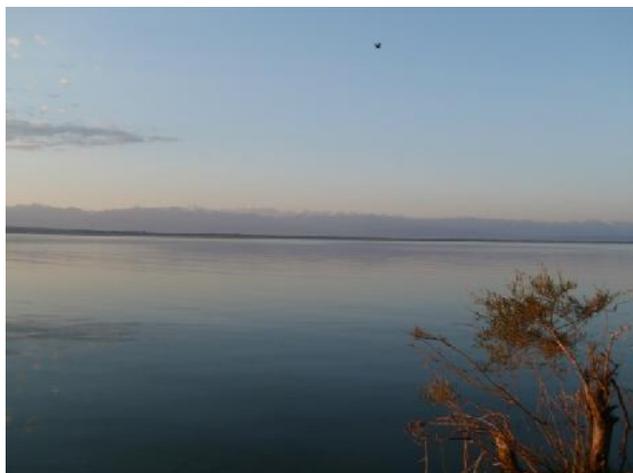
55 км – г. Тюп, высота 1643 метра. 80,2 км – г. Кутурга. За городом стоит указатель – пансионат «Дружба». Влево идет асфальтированная дорога 2 км до бетонного забора пансионата. Сворачиваем вправо на грунтовую дорогу вдоль забора и выезжаем к пляжу на берег озера. Справа от пляжа заброшенные сады с полуразрушенными домиками. Ставим палатки у воды на озере в одном из садов.



Дорога после с. Тюп



Березы как в России

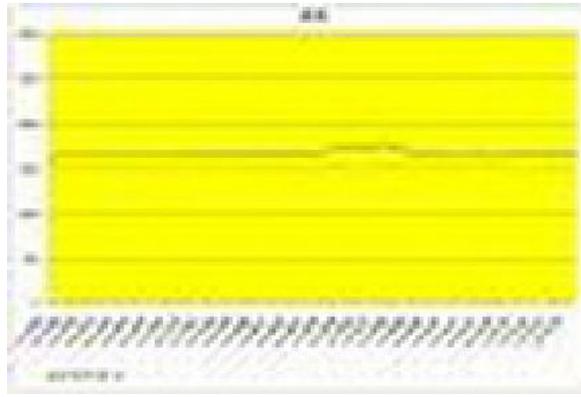


Ночевка на озере

## День двенадцатый(20 августа)

озеро - Ананьево - Чулпан Ата – озеро

100км ; 5:26ч ; набор 340м ; Т – 14-35 °С



Выезжаем на трассу. Вдоль дороги растут высокие деревья. Верхушки веток почти смыкаются. Едешь как по аллее. Качество асфальта хорошее. Курортная территория. Вдоль всего берега расположены пансионаты и санатории. Справа горы Алатау закрыты тучами, там идет дождь. 38 км – Ананьево. 48 км – Семеновка, 53 км – Григорьевка. За Григорьевкой речка (55.6 км), рядом лесок. Останавливаемся на обед. 67 км – дорога близко подходит к озеру. 84 км – начинается г. Чулпан Ата, который растянулся почти на 10 км. 99км – влево уходит асфальтированная дорога к пансионату. Не доезжая ворот, уходим левее вдоль забора через кустарники. Есть поляны для палаток и выход к озеру. Сегодня пробег 100,5 км за 5:26.

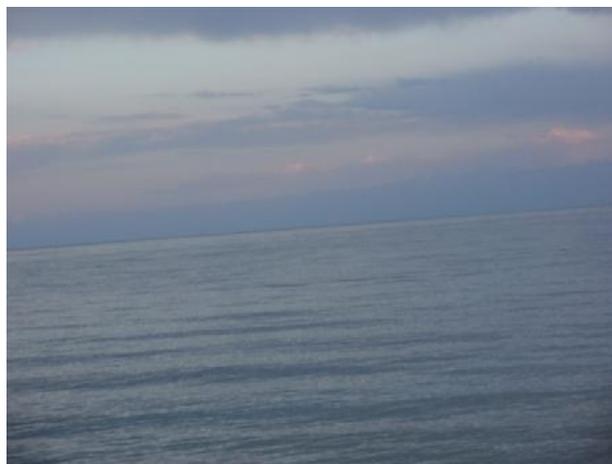
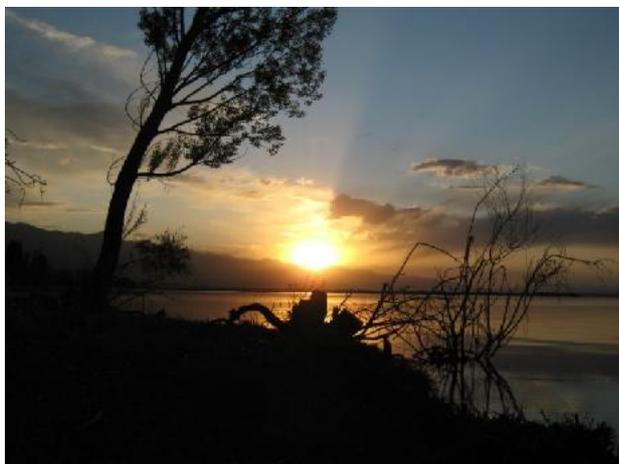
---



Вдоль дороги т высокие деревья



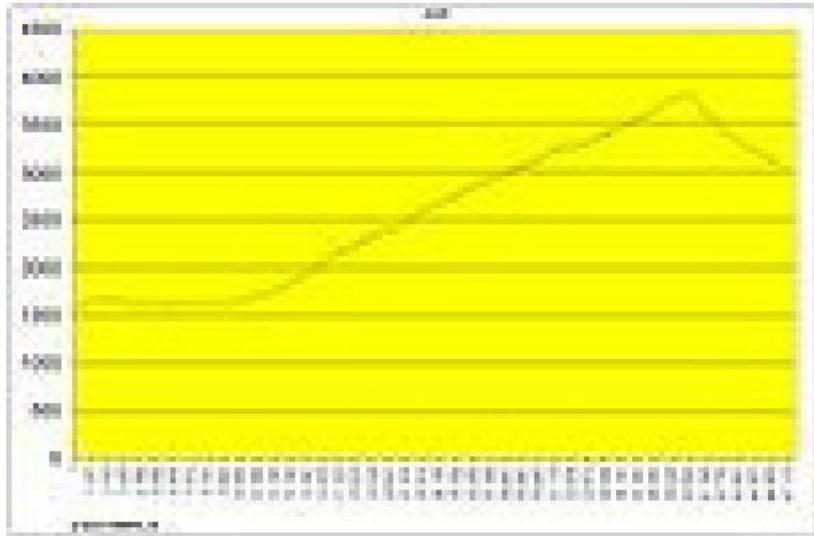
Тучи и дождь в горах Алатау



Озеро вечером и утром  
**День тринадцатый(21 августа)**

Озеро – Чон Сары Ой – пер. Кок Айрык(3852)– ручей  
46км(7,8а , 38,2гр) ; 10:04ч ; набор 2241м ; Т – 18-2°С





Сегодня самый ранний выход в 7:15. Переменная облачность. Планируем уйти за перевал за один день.

8,5 км – Чон Сары Ой. За ним справа видна дорога на пер. Кок Айрык. Через 1 км от села вправо уходит каменистая дорога на перевал. Уклон постоянный 9%-10%. Едем со скоростью 4-6 км/час. Дорога идет вдали от реки. На 16,6 км виден ручей. Чтобы набрать воды спускаемся метров на 100 вниз.

25,2 км – родник, высота 2810 метров. На повороте дороги юрта чабанов. Начинается морсящий дождь.

27,8 км - высота 2870 м первый завал дороги. Завал проходим челноком.

29,3 км – высота 3065 м второй участок обрушения дороги. Большие камни и валуны до 1 метра. Обходим челноком. Дождь переходит в ливень, который застает нас на полпути. Пережидаем ливень под п/э пленкой. Через 5 минут выходит солнышко. Погода неустойчивая меняется через 15-20 минут.

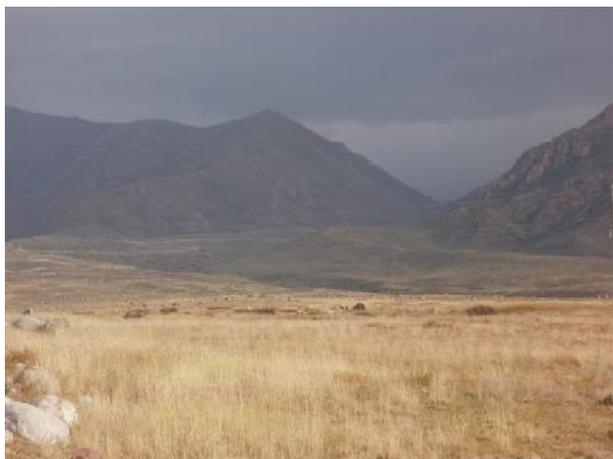
33,4 км – высота 3230 м. Мощный приток слева. Через него перекинут мост из железных конструкций. Чуть выше слева большая зеленая поляна: последнее место, где можно организовать ночлег. Едем дальше. Поднимаемся по крутому серпантину. Останавливаемся около валуна высотой 1,5 метра, лежащего посередине дороги. Большой перекус вместо обеда. Через 20 минут продолжаем подъем.

35,6 км - высота 3427 м. Начинаются серпантины, маркированные белой краской. На обочине стоит разобранная дорожная техника, чуть дальше стоит вагончик, крыша еще есть, но стены начинают разбирать. Идет морсящий дождь.

37,4 км - высота 3570 м. Резко налетает ураганный ветер снизу из ущелья попеременно с дождем и градом. Залезаем под полиэтиленовую пленку. Ждем 15, 20, 30...минут. Гремит гром, сверкают молнии. Ветер стихает на мгновение и через минуту с еще большей силой дует уже в обратном направлении, с перевала. Отсиживаемся еще 20 минут. Наконец ветер стих, но дождь с градом продолжается. Продолжаем подъем. На дороге воды настолько много, что, кажется, будто идешь по большой луже. 18:00 выходим к арке на перевале. Высота перевала 3852 метра. От развилки до перевала 30,5 км. Чистое время подъема 8 часов 28 минут. Температура +3. Дождь усиливается. Не задерживаемся, начинаем спускаться. Спуск идет по правому склону ущелья. Дорога разрушена больше, чем на подъеме. Чуть ли не на каждом витке серпантина заваленные участки, большие камни. На велосипеде проехать не возможно. Проходим участки пешком. Начинается ливень, промокли насквозь, холод «собачий», стучат зубы.

46 км – высота 3095 м. Ровный, широкий участок дороги. Останавливаемся, залезаем под п/э пленку и под ней ставим палатки прямо на дороге. Переодеваемся во все сухое. Только через два часа кончился дождь. Вскипятили чай и устроили ужин: сало, колбаса, халва, конфеты, печенье. Это был самый трудный день - без горячего обеда и ужина, ужасные погодные условия, весь день в пути.

---



Начало дороги к пер.Кок Айрык



Дорога к перевалу

Вид в сторону озера



Заваленный участок дороги



Мост через бурный ручей

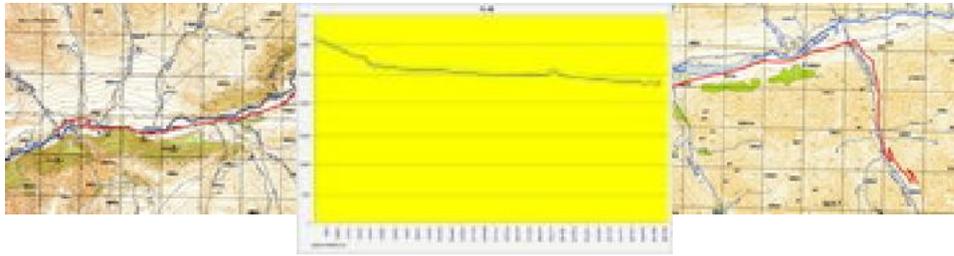


На перевале Кок Айрык

## День четырнадцатый(22 августа) полудневка

Ручей – р. Чонг Кемин – экопост – р. Каскелен

27,9км ; 2;32ч ; набор 291м ; Т – 5-24 °С



Утром прохладно, но ясно. Видны снежные вершины в стороне перевала. Быстро собираемся. Рюкзаки от мокрой одежды существенно потяжелели. Спускаемся по серпантину на велосипедах.

3,9 км – видна юрта внизу у р. Чонг Кемин. Дорога поворачивает направо вверх по реке. На повороте слева еле заметный след дорожки. Спускаемся по ней на велосипедах по крутому травянистому склону к юрте. Переходим речку Орто Кой Суу на левый берег и устраиваем лагерь. Сегодня полудневка. Завтракаем. Солнечно, +25. Сушимся, отдыхам, отсыпаемся. Выходим в 15:00. Идет общий сброс высоты с локальными подъемами. Дорога грунтово-каменистая.

9,5 км – р. Кой Суу левый приток р. Чонг Кемин. Глубина 0,8 метра, скорость течения большая: поток сносит на глубину. Проходим брод парами. Один идет с грузом, второй страхует. Переносим отдельно рюкзаки и велосипеды. Приходится переходить реку туда - сюда 7 раз. Выжимаем одежду, перекусываем и едим дальше.

18,3 км – деревянный мост через очередной приток р. Чонг Кемин, высота 2476 метров. Сразу за мостом начинается 9% подъем на прижим. Перевальная точка через 1,2 км, высота 2564 метра.

26,5 км – спуск к реке, экопост. После переговоров с лесником, пропускает бесплатно. Переезжаем реку Чонг Кемин по железобетонному мосту на правый берег. Через 1.5 км р. Каскелен, мостик. Перед мостом съезжаем влево к соснам на берег р. Чонг Кемин.



Ущелье река Чонг Кемин  
ночного дождя



Дорога после



Мост перед прижимом



Подъем на прижим

---

## День пятнадцатый(23 августа)

р. Каскелен – Тегирменти – р. Чонг Кемин

54,5км(14,4а , 40гр) ; 3:30ч ; набор 291м ; Т – 7-39°С



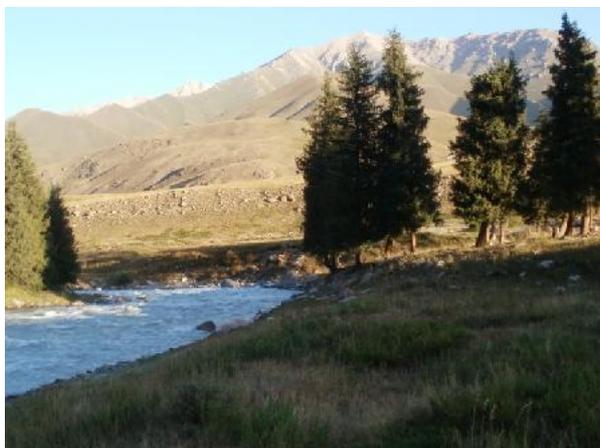
Ясно, продолжаем спуск вдоль реки по правому берегу. На 9,5 км подъем на прижим. С 11.3 км серпантинный подъем на отрог. 12,4 км наивысшая точка, высота 2213метров.

13.3 км – на спуске проезжаем речку Джон Арык по «железному» мостику.

18,1 км – начало 8% серпантинного подъема. Высшая точка через 1.6 км, высота 2144 метра. На середине спуска оз. Джашыл Кель. Вода в озере чистая и прозрачная до самого дна. Хорошее место для стоянки.

40 км – выезжаем на асфальт. Справа с. Тегирменти. Проезжаем Новоросийку и останавливаемся на ночлег в известном нам месте, за с. Торт Кель.

---



Ущелье р.Чонг Кемин



Белая юрта

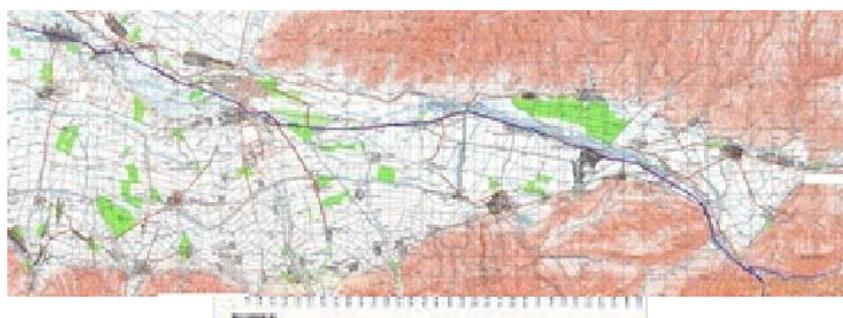


оз. Джашыл Кель

## День шестнадцатый(24 августа)

р. Чонг Кемин – р. Чу – Токмак - Ивановка

93,5км ; 5:35ч ; набор 124-; Т – 11-32 °С



Солнечное утро. Быстро спускаемся до р. Чу и переезжаем ее по мосту. Выезжаем на трассу, поворачиваем направо в Бишкек. Несколько первых километров ехали по ветру, дующего из ущелья. Но когда дорога повернула на запад, ветер стал встречным и значительный. До г. Токмак машин было не много. Но после города значительно увеличилось их количество. Правда дорога достаточно широкая, и машины особых проблем не создавали. Больше всего удивило то, что по обе стороны дороги растут высокие деревья, создавая как бы аллею. Стволы деревьев выкрашены белой краской. В населенных пунктах деревья высажены реже. И такая картина наблюдается по всей трассе до самого Бишкека. Как и на всех дорогах Киргизии, асфальт ближе к обочине худшего качества.

Проезжаем Токмал, Ивановку. За Ивановкой, по обе стороны обочины, организован большой фруктово-овощной базар. Проезжаем дальше и уходим влево по грунтовой дороге, в обратном направлении в сторону кладбища для животных. Остановились в тени деревьев у забора из стальных прутьев.



Дорога после моста  
высокие деревья



по обе стороны дороги т

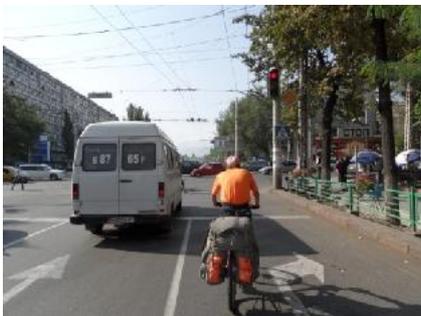
## День семнадцатый(25 августа)

Ивановка – Бишкек

40км ; 1:38ч ; 82; Т – 18-34 °С



Ясно и тепло. Выезжаем на трассу, машин много. Характер дороги тот же, что и вчера. Начинаются пригородные поселки, и где въезжаем в Бишкек так и не понятно. На этом активная часть маршрута закончена. Есть 2 часа до поезда. Закупаем продукты в дорогу и едем на вокзал. И через трое суток мучений (особенно на границах: и киргизские и казахские пограничники шмонают и перетряхивают все рюкзаки, чего не было при въезде) мы в Казани.



Перед Бишкеком



В Бишкеке

---

## ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В Киргизии достаточно российского паспорта, 90 дней можно находиться без регистрации. При проезде через Казахстан также, достаточно российского паспорта, без регистрации можно находиться 5 дней. При въезде в эти страны пограничники пропускают без досмотра багажа. Но при выезде перетряхивают все рюкзаки.

Для прохождения по этому маршруту погранпропуска не нужны. Мы не встретили ни одного пограничника.

Нами пройден маршрут 5 КС с элементами шестерки. Почти весь маршрут проходит на высоте 1600метров и выше. Август жаркий месяц в Киргизии. Поэтому наш день начинался с раннего подъема в 6 часов, когда еще прохладно и с выходом на маршрут в 8 часов. В самое жаркое время с 12 до 15-16 часов остановка на обед и отдых. Исключением был день прохождения перевала Кок Айрык. После постройки дороги он, конечно, не является категорийным перевалом (по горной класификации). По характеристикам он близок к перевалу Тоссор . Прохождение такого перевала за один день требует значительных усилий, затрат и хорошую физическую подготовку.

Нужно учесть, что пересечение хребта Кунгей Алатау через любой перевал будет препятствие 6 КС. Сначала идет грунтовая дорога, которая потом переходит в конную тропу, в лучшем случае. И, как правило, в горах этого хребта во второй половине дня выпадают осадки. Летом

хребет Кунгей Алатау западней горы Дюре освобождается от снега. Но бывают дни, когда летом на перевалах может выпасть снег на несколько дней. Такое как раз и произошло 11 августа этого года. Нам пришлось вернуться и доехать до Балыкчи по трассе.

Мы проехали почти полностью вокруг озера. Наиболее интересный и привлекателен южный берег, начиная от с. Тон и до Кызыл Су (Покровки). Хорошие берега, удобный подход, чистая вода. Правда, вода, как правило, холодная. Северный берег густо населен. На хороших местах построены пансионаты. Если удастся подъехать к берегу, то он заболочен, или зарос высокой травой. Хороший берег можно найти рядом с каким-нибудь заброшенным пансионатом. Такой, как «Дружба», за Кутургой на берегу озера, в заброшенных садах.

О продуктах. Крупы есть на протяжении всего маршрута. В крупных селениях есть тушенка и сгущенка. На автономных участках оправдало использование круп мгновенного приготовления, что сэкономило бензин и время приготовления.

## **Расчет категории сложности**

### **1. Локальные препятствия**

#### **Переправы**

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	эквивалент км
Притоки р.Калмак Ашуу	2	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	1
р.Калмак Ашуу	1	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м	2
р. Керегеташ	1	1а (простая), течение среднее (до 1,5м/сек); глубина 0,6-0,8 м переходы вброд при ширине потока 6-20м	10
Притоки р. Керегеташ	2	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	1
Притоки р. Керегеташ	1	Н/К (простейшая), небольшая скорость течения (не более 0,5 м/сек); глубина 0,5-0,6 м переходы по бревну или вброд при ширине потока мене 5м	2
Притоки р. Чонг	1	Брод, Скорость течения не более 0.5	2

Кемин		м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	
Притоки р. Чонг Кемин	1	1а (простая), течение среднее (до 1,5м/сек); глубина 0,6-0,8 м переходы вброд при ширине потока 6-20м	10
<b>итого</b>			28

### Болота

Местоположение	Протяжен- ность, км	Характеристика препятствия	Эквива лент, км
Долина р.Ашулутёбё	0,2	н/к , гати, вязкие заболоченные участки, необходима индивидуальная страховка.	4
В районе оз. Чункуркель	0,1	н/к , гати, вязкие заболоченные участки, необходима индивидуальная страховка.	2
<b>итого</b>			6

Итого: Эквивалентный пробег – 34км

### *Интенсивность:*

$$L\phi=922,3-9-23-17= 873,3$$

(-9-23-17) – участки, пройденные в двух направлениях

$$I = 1,2*((873,3+34)*16)/(17*700) = 1,46$$

### 2. Протяженные препятствия

#### 2.1. Горные препятствия

Наименование	Кпк	Кв	Кнв	Ккр	СГ	Баллы	КС
пер.Кашкажар	1,9	1,22	1,17	1,42	1,0	3,85	4
под пер. Калмак Ашуу	2	1,32	1,43	1,29	1,0	4,87	4
пер. Тоссор	1,6	1,58	2,67	1,34	1,1	9,04	6
пер. Кок Айрык	1,6	1,57	2,6	1,18	1,1	8,47	6

#### 2.2. Равнинные препятствия

Наименование	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Баллы	КС
Долина р. Керегеташ	2,39	1,48	1,2	1,295	1,1	6,05	5
Долина р. Чонг Кемин	1,518	1,35	1,2	1,7	1,0	4,18	4
с.Барбулак – Тонг	0,8	1,17	1,2	1,48	1,0	1,66	2

### 3. Сумма баллов за препятствия

КС	Число	Баллы	Баллы в зачет
----	-------	-------	---------------

2	1	1,66	1,66
3	0	0	0
4	3	12,9	12,9
5	1	6,05	6,05
6	2	17,51	17,51
		<b>Всего</b>	<b>38,12</b>

#### 4.Автономность:

1. 14-16.08, Боконбаево – Барскаун, Т = 3
2. 21-23/08, Чон Сары Ой - Тегирменти , Т = 3

$$A = 1,2(6/17) + 1,0(11/17) = 1,07$$

#### 5.Категория сложности

$$КС = 38,12 * 1,46 * 1,07 = 59,5$$

Категория сложности **5** с элементами **6**кс.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

### ПРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты			запчасти		
<b>1</b>	Ключ гаечный универсальный	1шт	<b>1</b>	Ролики заднего переключателя	<b>2</b>
<b>2</b>	Шестигранники(набор)	<b>7</b>	<b>2</b>	Педаль правая в сборе	<b>1</b>
<b>3</b>	Выжимка цепи	<b>1</b>	<b>3</b>	Педаль левая в сборе	<b>1</b>
<b>4</b>	Надфили	<b>1</b>	<b>4</b>	Эксцентрик переднего колеса	<b>1</b>
<b>5</b>	Съемник шатунов	<b>1</b>	<b>5</b>	Эксцентрик заднего колеса	<b>1</b>
<b>6</b>	Съемник трещотки	<b>1</b>	<b>6</b>	Тросики	комп
<b>7</b>	Монтажки	<b>3</b>	<b>7</b>	Аптечка для камер	комп
<b>8</b>	Ключ ниппельный	<b>2</b>	<b>8</b>	Смазка консистентная	<b>50гр</b>
<b>9</b>	Пинцет	<b>1</b>	<b>9</b>	Смазка жидкая	<b>150гр</b>
<b>10</b>	Ножовочное полотно	<b>1</b>	<b>10</b>	Проволока (медная тонкая и толстая)	<b>2м</b>
<b>11</b>	Пассатижи	<b>1</b>	<b>11</b>	крепеж	набо

					р
12	Ножницы	1	12	изолента	МОТО к

Примечания:

Каждый участник имел при себе личный ремнабор (2 запасных камер, комплект тормозных колодок, 10 запасных спиц, петух.)

За весь поход было 6 проколов, замена двух покрышек (покрышки «Кенда» новые, по видимому где то долго лежали и пересохли).

## СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

1. Бинт стерильный 2 уп
2. Бинт не стерильный 2 уп.
3. Пластырь бактерицидный 4 уп.
4. Лейкопластырь рулонный 1 уп.
5. Марганцовка 1 уп. Обработка ран
6. Зелёнка 1 флакон Обработка ран
7. Супрастин 20 шт.
8. Анальгин табл. 10 шт.
9. Парцетамол 10 шт. При головн. Болях (горняшка)
10. Валидол, табл. 10 шт. Таблетка под язык
11. Нитроглицерин 10 шт. Боль в грудной клетке при движении
12. Но-шпа, табл. 20 шт.
13. Активированный уголь, таб. 30 шт.
14. Мезим форте, таб. 30 шт. При нарушении пищеварения
15. Церукал, таб. (реглан) 50 шт. Тошнота, рвота
16. Имодиум, таб. 10 шт. При диарее

- 17.Бисептол 480, таб. 20 шт.
- 18.Детский крем «Алиса» 1 туб.
- 19.Крем от загара 1 туб.
- 20.Диакарб, табл. 40 шт.
- 21.Спасмалгон таб. 20

## **ЗАТРАТЫ НА ПОХОД**

<b>Проезд Казань- Сызрань- Бишкек</b>	<b>-5382 руб</b>
<b>Проезд +багаж Бишкек – Быстровка</b>	<b>-135 руб</b>
<b>Проезд Бишкек – Екатеринбург - Казань</b>	<b>-5050руб</b>
<b>Погранпропуска</b>	<b>-605 руб</b>
<b>Процедуры в кур. Джети Огуз</b>	<b>-90руб</b>
<b>Питание</b>	<b>- 2570 руб</b>
<b>Всего</b>	<b>-13742руб</b>

### **Паспорт перевала КАШКАЖАР (западный)**

#### **1. Общая информация**

Район: Тянь-Шань

Подрайон:

Расположение: Хребет Чонкемский

Границы: с. Ильич – с. Новоросийка

#### **2. Характеристика трудности препятствия**

Общая протяжённость:

Подъёма – 5,041 км

в том числе:

тропа – 3,841 км, Кпк=2,0;

каменистая горная дорога со значительными неровностями – 1,2 км, Кпк=1,6;

Усредненный коэффициент дорожного покрытия Кпк=1,9.

Абсолютная высота:

начала подъёма – 1552 м

вышей точки – 2099 м

Коэффициент абсолютной высоты Кв=1,22

Общий набор высоты – 547 м

Коэффициент набора высоты  $K_{нв}=1,17$

Средний уклон: 10,8%

Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1,42$

Сезонно-географический показатель (высокогорье, сентябрь) – 1,0

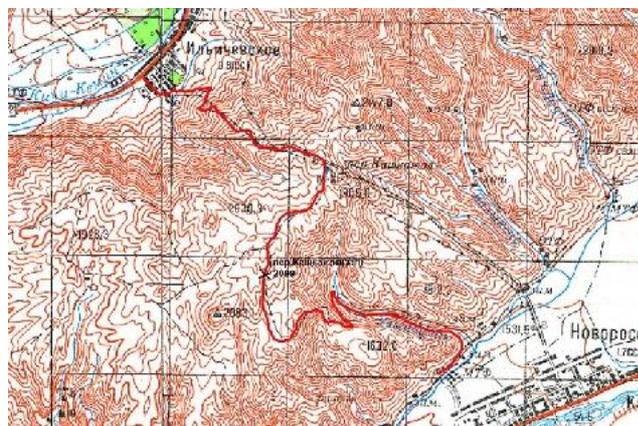
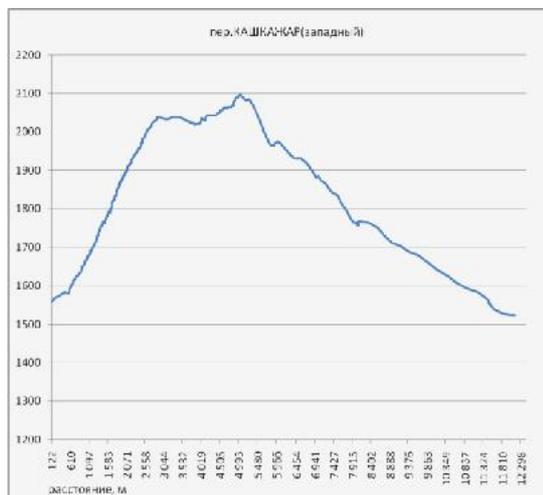
Балльная оценка трудности препятствия:  $KT=K_{пк}*K_{в}*K_{нв}*K_{кр}*СГ=3,851$

Категория трудности по МКВМ – 4

Время подъема – 3ч 50 мин

Время спуска – 1ч 10 мин

### 3. Высотный профиль и карта препятствия



### 4. Описание прохождения

При въезде в село вправо отходит грунтовая дорога на окраину села. Через 600м вправо уходит круто вверх еле заметная, заросшая дорога на перевал Кашкажар. Дальше дорога читается лучше, крутизна увеличивается до 15%. Дорога заросшая, не используется, местами совсем пропадает. Через 3км (высота 2038м) пологий участок. Дальше небольшой спуск и подъем на гребень. Тропа нигде не проглядывается. Слева по гребню стоят столбы линии электропередач, которые уходят за гребень. Прямо вдали скошенный луг. К нему справа подходит грунтовая дорога. Решаем идти не по бездорожью – вдоль столбов, а выйти на эту дорогу. Спускаемся к лугу по травянистому склону и выходим на хорошо укатанную грунтовую дорогу, видимо используемую при сенокосе. Через 2,1км подъема пер. Кашкажар, высота 2099м. Спуск крутой по серпантину, дорога каменистая, но хорошо укатанная. Через 4км речка. До Новоросийки 6,3 км не крутого спуска по укатанной грунтовой дороге.

### Источники информации

Отчёт о велопоходе 5 к.с. по Тянь-Шаню, 2011

### Автор паспорта

Русаков Сергей, г. Казань

## **Время прохождения препятствия**

9 августа 2011 г.

Паспорт

участка подъема на пер. **КАЛМАК АШУУ**

### **1. Общая информация**

Район: Тянь-Шань

Подрайон:

Расположение: Хребет Кунгей Алатау

Границы: с. Калмак Ашуу – р. Калмак Ашуу

Вид препятствия – горное

### **2. Характеристика трудности препятствия**

Общая протяжённость:

Подъёма – 11,7 км

в том числе:

тропа – 5,9 км, Кпк=2,5;

каменистая горная дорога со значительными неровностями – 5,8 км, Кпк=1,6;

Усредненный коэффициент дорожного покрытия  $K_{пк}=2,0$ .

Абсолютная высота:

начала подъема – 1567 м

высшей точки – 2601 м

Коэффициент абсолютной высоты  $K_{в}=1,32$

Общий набор высоты – 1034 м

Коэффициент набора высоты  $K_{нв}=1,43$

Средний уклон: 8,83%

Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1,29$

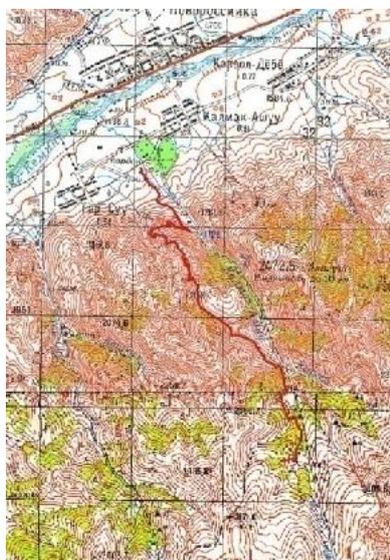
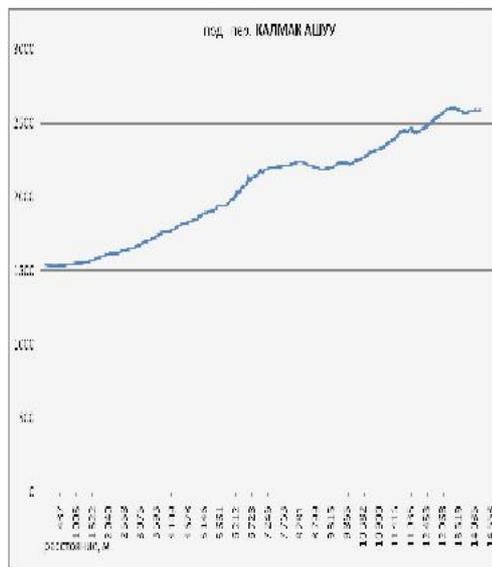
Сезонно-географический показатель (высокогорье) – 1,0

Балльная оценка трудности препятствия:  $KT=K_{пк}*K_{в}*K_{нв}*K_{кр}*СГ=4,87$

Категория трудности по МКВМ – 4

Время подъема – 7ч 15 мин

### 3. Высотный профиль и карта препятствия



### 4. Описание прохождения

В конце села, за домами влево идет грунтовая дорога на пер. Калмак Ашуу с небольшим подъемом.

2,8 км – домик, где останавливаются туристы конного планового маршрута. Прямо дорога идет по берегу реки. Там большие камни и валуны, по ней давно не поднимаются. Вправо уходит круто вверх дорога на отрог хребта. Едем по ней. Крутой подъем 3 км. Дальше крутизна уменьшается и дорога переходит в широкую тропу, местами сильно размытую. Тропа идет по лесистому склону, иногда выходя на открытые поляны.

6,3 км – выезжаем на открытый участок. Уклон незначительный.

7,5 км – начало спуска к реке, около одного километра. Сброс всего 50 метров. Дальше дорога уходит на правый берег. Левый берег покрыт лесом. На правом нет ни одного деревца, скалистый. Остановиться лучше на левом берегу. Переходим реку вброд. Продолжается набор высоты. Через 500 метров начинается конная тропа. Очень узкая и глубокая. Поместится на ней с байком

невозможно. Приходится идти рядом. Идем по лесистой местности, иногда проходим обширные поляны, где пасли скот.

12,5 км – развилка: прямо тропа просматривается и спускается вниз к реке (спускаться нам не к чему); налево тропа идет круто вверх. После разведки идем по левой тропе. Тропа выходит из леса на травянистый широкий склон. Здесь явно пасли скот. Тропы не видно. Поднимаемся вверх по склону с небольшим траверсом вправо. Через 400 метров выходим на конную тропу. Высота 2601метр. Без набора высоты тропа пересекает склон слева направо. Едем вправо, и заходим в лес. Через 300 метров попадаем в цирк и спускаемся к реке. Переходим на левый берег реки и выходим на поляну, заросшую крапивой. Тропы нет. Пройдя крапивный участок, выходим ко второй реке. Только здесь, на противоположном склоне замечаем тропу. Сначала она идет влево вверх по реке. Потом вправо с большой крутизной огибая отрог гряды. Идет сильный снег, засыпая тропу. Принимаем решение вернуться и спускаемся в с.Калмак Ашуу.

### **Источники информации**

Отчёт о велопоходе 5 к.с. по Тянь-Шаню, 2011

### **Автор паспорта**

Русаков Сергей, г. Казань

### **Время прохождения препятствия**

10-11 августа 2011 г.

Паспорт  
перевала **ТОССОР**

### **1. Общая информация**

Район: Тянь-Шань

Подрайон:

Расположение: Хребет Терский Алатау

Границы: берег озера – р. Ашулутёбё

## 2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяжённость:

Подъёма – 23,51 км

в том числе:

каменистая горная дорога со значительными неровностями – 23,51 км,  $K_{пк}=1,6$ ;

Абсолютная высота:

начала подъёма – 1633 м

вышей точки – 3905 м

Коэффициент абсолютной высоты  $K_{в}=1,58$

Общий набор высоты – 2272 м

Коэффициент набора высоты  $K_{нв}=2,67$

Средний уклон: 9,66%

Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1,34$

Сезонно-географический показатель (высокогорье) – 1,0

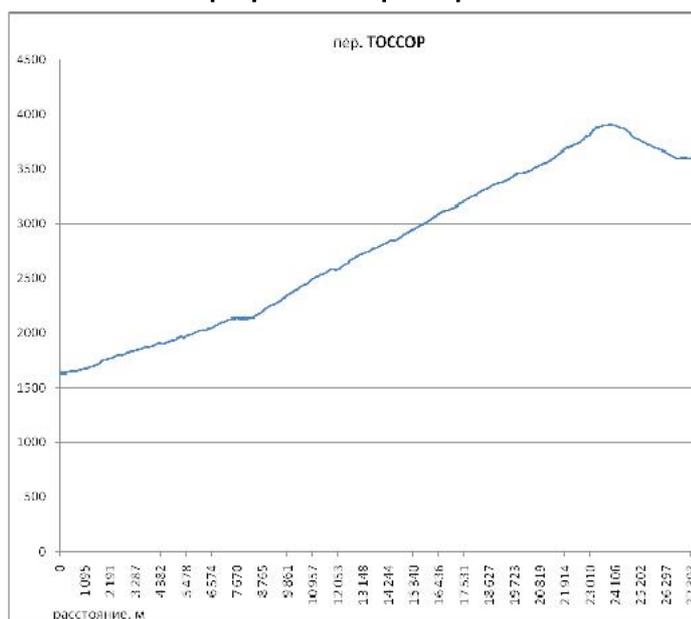
Балльная оценка трудности препятствия:  $KT=K_{пк}*K_{в}*K_{нв}*K_{кр}*СГ=9,04$

Категория трудности по МКВМ – 6

Время подъёма – 9ч 15мин

Время спуска – 24 мин

## 3. Высотный профиль и карта препятствия



## 4. Описание прохождения

21 км - кафе, останавливаемся, купаемся и уходим на автономный участок маршрута. Сразу за кафе развилка, вправо дорога к пер. Тоссор. Каменистая дорога, проезжаема на велосипеде, сначала ровный участок, через 1 км плавно переходит в 9% подъем.

24.5 км – заброшенный пограндомик.

31 км – мост через речку. Перед мостом вправо уходит тропа в заросли облепихи. Хорошее место для отдыха и обеда.

Крутизна от 9% до 13%. Некоторые серпантины преодолеваем пешком.

45,8 км – последняя юрта слева от дороги. Высота 3108 метров. Через 300 метров дорога идет на серпантин с левым поворотом. На повороте съезжаем с обочины. Хорошая большая поляна. За водой спускались к ручью. Продолжается подъем с тем же уклоном 9%-13%. Переменная облачность, иногда выглядывает солнышко. Очередной обрушенный участок дороги. Сверху с перевала спускается грузовик. С нашей стороны он не поднялся бы, а спуститься сможет.

9,5 км – крутой 14% участок дороги 800 метров перед перевалом.

10,5 км – пер. Тоссор, высота 3905, Сам перевал пологий, не явно выражен. С погодой повезло. Пасмурно, но дождя нет. Спуск крутой, проходим на велосипеде.

Через 2,5 км спуска, влево отходит дорога не пер. Керегеташ.

### **Источники информации**

Отчёт о велопоходе 5 к.с. по Тянь-Шаню, 2011

### **Автор паспорта**

Русаков Сергей, г. Казань

### **Время прохождения препятствия**

15 августа 2011 г.

## **Паспорт каньона р. КЕРЕГЕТАШ**

### **1. Общая информация**

Район: Тянь-Шань

Подрайон:

Расположение: Хребет Терский Алатау  
Границы р. Ашулутёбё – р. Керегеташ  
Вид препятствия – равнинное

## 2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяжённость:

Участка – 29,5 км,  $K_{пр}=1,295$

в том числе:

тропа – 26км,  $K_{пк}=2,5$ ;

каменистая горная дорога со значительными неровностями – 3,5 км,  $K_{пк}=1,6$ ;

Усредненный коэффициент дорожного покрытия  $K_{пк}=2,39$ .

Абсолютная высота:

высшей точки – 3667 м

минимальная высота – 3141 м

усредненная высота – 3404 м

Коэффициент абсолютной высоты  $K_{в}=1,48$

Общий набор высоты – 537 м (справочный)

Коэффициент пересеченности  $K_{пер}=1,2$

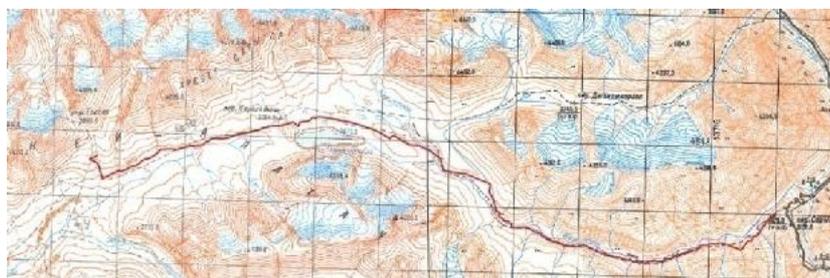
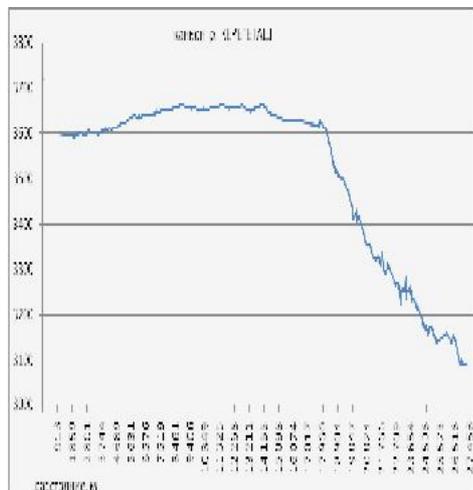
Сезонно-географический показатель (высокогорье) – 1,1

Балльная оценка трудности препятствия:  $KT=K_{пк}*K_{в}*K_{пр}*K_{пер}*СГ=6,05$

Категория трудности по МКВМ – 5

Время прохождения участка – 9ч 30 мин

## 3. Высотный профиль и карта препятствия



## 4. Описание прохождения

Через 2,5 км спуска с пер. Тоссор, влево отходит дорога на пер. Керегеташ.

Через 4,7км от развилки – кашара, родник, останавливаемся на обед до 14:00.

Через 500 метров ни дороги ни тропы. Едем вдоль ущелья по азимуту. Уходим правее и упираемся в заболоченный луг. Возвращаться не хочется, забираем влево на возвышение, там сухо. Не долго. Опять попадаем на заболоченный участок метров 300, встречаются протоки.

Уходим еще левее, ближе к подножью гор. И так пять участков по 100-300 метров. Ноги мокрые насквозь.

11,5 км – выходим на тропу, которая подходит слева сзади. Похоже изначально надо было брать значительно левее.

12,5 км – пер. Керегеташ, совсем не заметен, определяем только по высоте GPS. Начинается пологий спуск по тропе около 5 км. Останавливаемся, не доезжая до юрты 300 метров, справа ручей, есть ровные поляны для палаток. Ночью холодно. На 18,5 км тропа подходит к р. Керегеташ и теряется. На берегу и в воде крупные камни и валуны не проходимые с велосипедом. Уходим влево к подножью пригорка. Там среди мелких камней можно пройти. Обходим каменистый участок и подходим к реке. Вода высокая, находим брод и по диагонали переходим на правый берег. Выше по склону находим тропу. На 22,9 км и 23,4 км тропа на крутом склоне завалена осыпью. Проходим эти участки чесноком. Тропа узкая идет по склону вдаль от реки. Река слева внизу. На 21,2 км, 22,3 км, 23,6 км броды через притоки. Идет общий сброс высоты с постоянными локальными подъемами по 5-10 метров. Прохладно и пасмурно, местами идет моросящий дождь.

27,4 км – река поворачивает влево. Тропа уходит вправо на очередной отрог. После преодоления двух отрогов спускаемся к бурному правому притоку, находим брод и переправляемся. После очередного отрога еще один бурный приток.

29,5 км – кашара. Через 300 метров выезжаем на асфальтированную дорогу в Барскуон, идущую с пер. Сарымойнок. Спуск стремительный и быстрый.

### **Источники информации**

Отчёт о велопоходе 5 к.с. по Тянь-Шаню, 2011

### **Автор (соавтор) паспорта**

Русаков Сергей, г. Казань

### **Время прохождения препятствия**

15-16 августа 2011 г.

Паспорт перевала **КОК АЙРЫК**

## **1. Общая информация**

Район: Тянь-Шань

Подрайон:

Расположение: Хребет Кунгей Алатау

Границы: с. Чон Сары Ой – р. Чонг Кемин

## 2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяжённость:

Подъёма – 30,5 км

в том числе:

каменистая горная дорога со значительными неровностями – 30,5км,  $K_{пк}=1,6$ ;

Абсолютная высота:

начала подъёма – 1648 м

вышей точки – 3853 м

Коэффициент абсолютной высоты  $K_{в}=1,57$

Общий набор высоты – 2272 м

Коэффициент набора высоты  $K_{нв}=2,6$

Средний уклон: 7,2%

Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1,18$

Сезонно-географический показатель (высокогорье) – 1,1

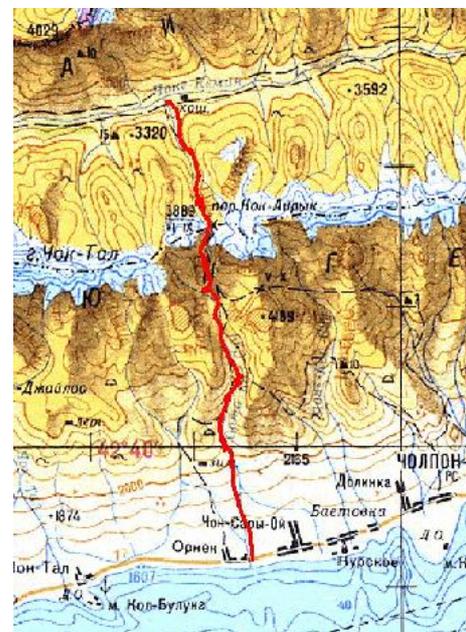
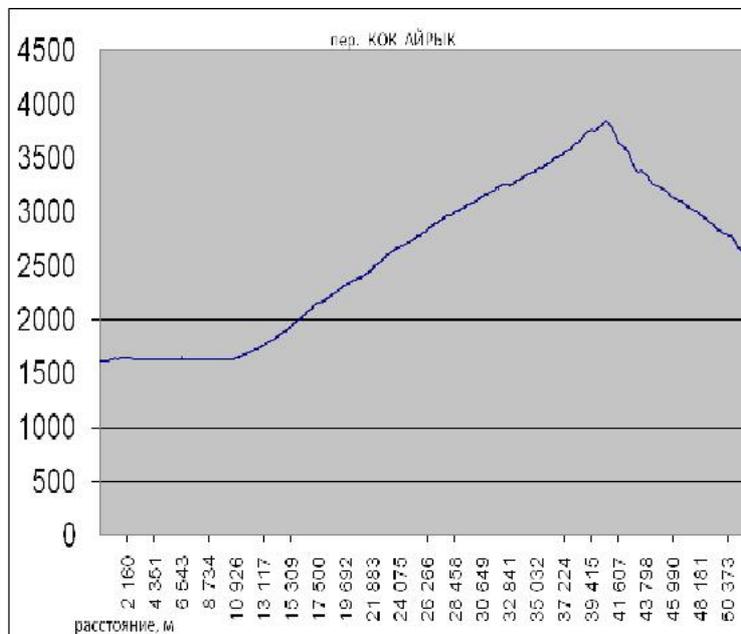
Балльная оценка трудности препятствия:  $КТ=K_{пк} \cdot K_{в} \cdot K_{нв} \cdot K_{кр} \cdot СГ=8,47$

Категория трудности по МКВМ – 6

Время подъёма – 8ч 28мин

Время спуска – 1ч 36 мин

## 3. Высотный профиль и карта препятствия



#### **4. Описание прохождения**

Через 1 км от села Чон Сары Ой вправо уходит каменистая дорога на перевал Кок Айрык . Уклон постоянный 7%-8%. Едем со скоростью 4-6 км/час. Дорога идет вдали от реки. На 8,1 км виден ручей. Чтобы набрать воды спускаемся метров на 100 вниз.

16,7 км – родник, высота 2810 метров. На повороте дроги юрта чабанов.

19,3 км - высота 2870 м первый завал дороги. Завал проходим челноком.

20,8 км – высота 3065 м второй участок обрушения дороги. Большие камни и валуны до 1 метра. Обходим челноком. Погода неустойчивая меняется через 15-20 минут.

24,9 км – высота 3230 м. Мощный приток слева. Через него перекинут мост из железных конструкций. Чуть выше слева большая зеленая поляна: последнее место, где можно организовать ночлег. Едем дальше.

27,1 км - высота 3427 м. Начинаются серпантины, маркированные белой краской. На обочине стоит разобранная рабочая техника, чуть дальше стоит вагончик, крыша еще есть, но стены начинают разбирать.

28,1 км - высота 3570 м. Продолжаем подъем. На дороге воды настолько много, что кажется будто идешь по большой луже. 18:00 выходим к арке на перевале. Высота перевала 3852 метра. От развилки до перевала 30,5 км. Чистое время подъема 8 часов 28 минут. Температура +3. Дождь усиливается. Не задерживаемся, начинаем спускаться. Спуск идет по правому склону ущелья. Дорога разрушена больше, чем на подъеме. Чуть ли не на каждом витке серпантина заваленные участки, большие камни. На велосипеде проехать не возможно. Проходим участки пешком.

37,5 км – высота 3095 м. Ровный, широкий участок дороги. Можно поставить палатки.

41,4 км – видна юрта внизу у р. Чонг Кемин. Дорога поворачивает направо вверх по реке. На повороте слева еле заметный след дорожки. Спускаемся по ней на велосипедах по крутому травянистому склону к юрте.

#### **Источники информации**

Отчёт о велопоходе 5 к.с. по Тянь-Шаню, 2011

#### **Автор паспорта**

Русаков Сергей, г. Казань

#### **Время прохождения препятствия**

21 августа 2011 г.

Паспорт  
участка пер. КОК АЙРЫК – с. ТЕГИРМЕНТИ

### 1. Общая информация

Район: Тянь-Шань

Подрайон:

Расположение: р. Чонг Кемин

Границы: пер. Кок Айрык – с. Тегирменти

Вид препятствия – равнинное

### 2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяжённость:

Участка – 70 км,  $K_{пр}=1,7$

в том числе:

профилированная горная дорога – 48км,  $K_{пк}=1,3$ ;

каменистая горная дорога со значительными неровностями – 18 км,  $K_{пк}=1,6$ ;

Усредненный коэффициент дорожного покрытия  $K_{пк}=1,38$ .

Абсолютная высота:

высшей точки – 3852 м

минимальная высота – 1658м

усредненная высота – 2755 м

Коэффициент абсолютной высоты  $K_{в}=1,35$

Общий набор высоты – 657 м (справочный)

Коэффициент пересеченности  $K_{пер}=1,2$

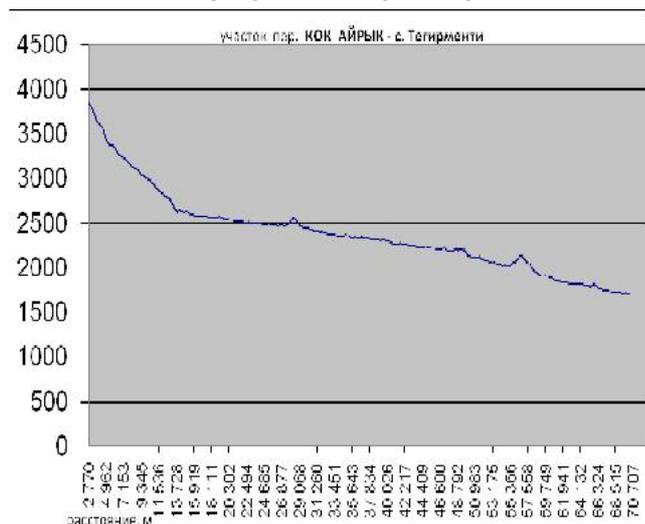
Сезонно-географический показатель (высокогорье) – 1,1

Балльная оценка трудности препятствия:  $KT=K_{пк}*K_{в}*K_{пер}*СГ=4,18$

Категория трудности по МКВМ – 4

Время прохождения участка – 6ч 48 мин

### 3. Высотный профиль и карта препятствия



#### **4. Описание прохождения**

Спуск идет по правому склону ущелья. Дорога разрушена больше, чем на подъеме. Чуть ли не через каждый виток серпантина заваленные участки, большие камни. На велосипеде проехать не возможно. Проходим участки пешком. Через 3,5 км справа со склона стекает широкий ручей. Дорога размыта, засыпана большими камнями. Через 500 метров еще такой же ручей.

7 км – высота 3095 м. Ровный, широкий участок дороги. Можно поставить палатку. Дальше дорога без завалов и разрушений. Плавные серпантины, проходимые на велосипедах.

10,9 км – видна юрта внизу у р. Чонг Кемин. Дорога поворачивает направо вверх по реке. На повороте слева еле заметный след дорожки. Спускаемся по ней на велосипедах по крутому травянистому склону к юрте. Переходим речку Орто Кой Суу на левый берег.

Идет общий сброс высоты с локальными подъемами. Дорога грунтово-каменистая.

16,5 км – р. Кой Суу левый приток р. Чонг Кемин. Глубина 0,8 метра, скорость течения большая: поток сносит на глубину. Проходим брод парами. Один идет с грузом, второй страхует. Переносим отдельно рюкзаки и велосипеды. Приходится переходить реку туда - сюда 7 раз. Выжимаем одежду, перекусываем и едим дальше.

25,3 км – деревянный мост через очередной приток р. Чонг Кемин, высота 2476 метров. Сразу за мостом начинается 9% подъем на прижим. Перевальная точка через 1,2 км, высота 2564 метра.

33,5 км – спуск к реке, экопост. После переговоров с лесником, пропускает бесплатно. Переезжаем реку Чонг Кемин по железобетонному мосту на правый берег. Через 1,5 км р. Каскелен, мостик. Перед мостом съезжаем влево к соснам на берег р. Чонг Кемин. Ясно, продолжаем спуск вдоль реки по правому берегу. На 35+9,5 км подъем на прижим. С 46,3 км серпантинный подъем на отрог. 47,4 км наивысшая точка, высота 2213 метров.

48,3 км – на спуске проезжаем речку Джон Арык по «железному» мостику.

53,1 км – начало 8% серпантинного подъема. Высшая точка через 1,6 км, высота 2144 метра. На середине спуска оз. Джашыл Кель. Вода в озере чистая и прозрачная до самого дна. Хорошее место для стоянки.

70 км – справа с. Тегирменти.

#### **Источники информации**

Отчёт о велопоходе 5 к.с. по Тянь-Шаню, 2011

#### **Автор (соавтор) паспорта**

Русаков Сергей, г. Казань

#### **Время прохождения препятствия**

21-23 августа 2011 г.

## ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. [http://probike-ural.narod.ru/otchet/kirgizia\\_6\\_ks/index.html](http://probike-ural.narod.ru/otchet/kirgizia_6_ks/index.html)- рук. Феактистов, 6кс, 2008
2. <http://www.veloclub.ru/tianshan/tianshan1.htm> - рук.Емельянов, 6кс, 2002
3. <http://www.isakov.narod.ru/kirgizia1ot.htm> - рук.Исаков ,5кс, 2002
4. <http://ruskiller-nsk.narod.ru/trips/tien-shan-2009/tien-shan-2009.htm> - рук.Томас, 5кс, 2009
5. <http://www.tlib.ru/WebForm1.aspx> - Библиотека Московского городского центрального туристского клуба(1940-2010г.)
6. Карты генштаба