

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Река Изворул-Рошу, подъем на перевал Отику	2	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Левый приток реки Дымбовица, спуск с перевала Отику	2	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Правый приток реки Уз, спуск к Ла-Оклошу	2	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Правый приток реки Чобануш, спуск к Чобанушу	2	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Правый приток реки Петер-Хаваш, спуск к Кошне	1	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Река Демух, спуск к Биказ-Кей	1	Брод, скорость течения не более 0,5 м/с, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

Итого: 5,0 км

Осыпи

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Спуск по заросшей дороге к реке Чернат	1	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	0,05	1
Подъем к перевалу Отику	2	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	0,1	2

Итого: 3,0 км

Каньоны

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Спуск по горному ручью к реке Чернат	1	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне не менее 200 м.	0,5	5

Итого: 5,0 км

Растительный покров

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Спуск по заросшей дороге к реке Чернат	1	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	0,1	7

Итого: 7,0 км

Итого: эквивалентный пробег — 20 км ЛП = 20

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L\phi + ЛП) * T_n * 1,2 / (T\phi * L_n) = (787 + 20) * 13 * 1,2 / (12 * 600) = 1,75$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = A1 * (T1/T\phi) + A2 * (T2/T\phi) = 1 * (5/9) + 1,2 * (4/9) = 1,09$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Хребет Тоака

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Валахия, жудец Argeş

Подрайон: Южные Карпаты, район оз. Видрару, дол. Луп

Границы: съезд с Трансфэгерашского шоссе – выезд на асфальт за поляной Тоака

Протяженность (км): 10,2

Мах высота (м): 1109

Суммарный набор высоты (м): 461

Максимальная крутизна на подъеме (%): $(1022-894)/(1290-680)*100\%=21\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,5

6,9 км – каменистая грунтовая дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм) (K_{пк}=1,3);

2 км – каменистая горная дорога, участки крупной каменной крошки/галечника (преобладающий размер камней 30 мм и выше) (K_{пк}=1,6);

1,3 км - зарастающая заброшенная лесовозная дорога (K_{пк}=2,5)

$$(6,9 \times 1,3 + 2 \times 1,6 + 1,3 \times 2,5) / 10,2 = (8,97 + 3,2 + 3,25) / 10,2 = 1,5$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 10,2 / 100 = 1,1$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,4

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,1

(взяты из табл. 7 Методики с учетом среднего значения высоты (1000 м) по всему высотному графику)

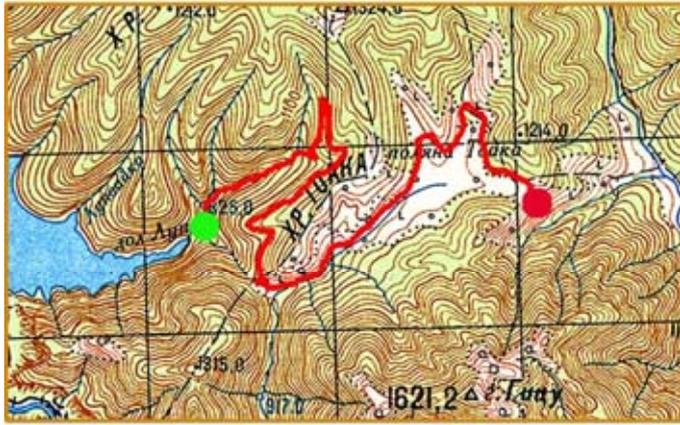
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

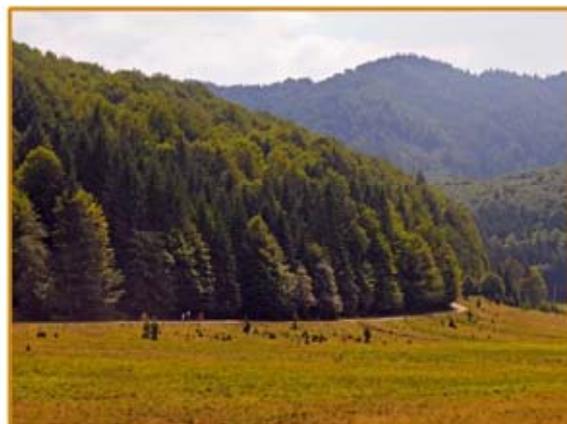
$$КТ = 1,5 * 1,1 * 1,4 * 1,1 * 1,0 = 2,54$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия







ПП2: Отроги хребта Добронягу

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Валахия, жудец Argeş и Дымбовица

Подрайон: Южные Карпаты, хребет Добронягу

Границы: долина р. Вылсан – долина р. Чернат

Протяженность (км): 12,1

Мах высота (м): 1335

Суммарный набор высоты (м): 637

Максимальная крутизна на подъеме (%): $(1335-865)/5200*100\%=9\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 2,0

5,2 км – каменистая горная дорога, участки крупной каменной крошки/галечника (преобладающий размер камней 30 мм и выше) (K_{пк}=1,6);

6,3 км - зарастающая кустарником, деревьями лесовозная дорога с участками крупных камней (K_{пк}=2,5)

0,65 км - локальное препятствие, продвижение по руслу горного ручья и осыпям
 $(5,2 \times 1,6 + 6,3 \times 2,5) / 11,45 = (8,32 + 15,75) / 12,1 = 2,0$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 12 / 100 = 1,12$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,4

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,12

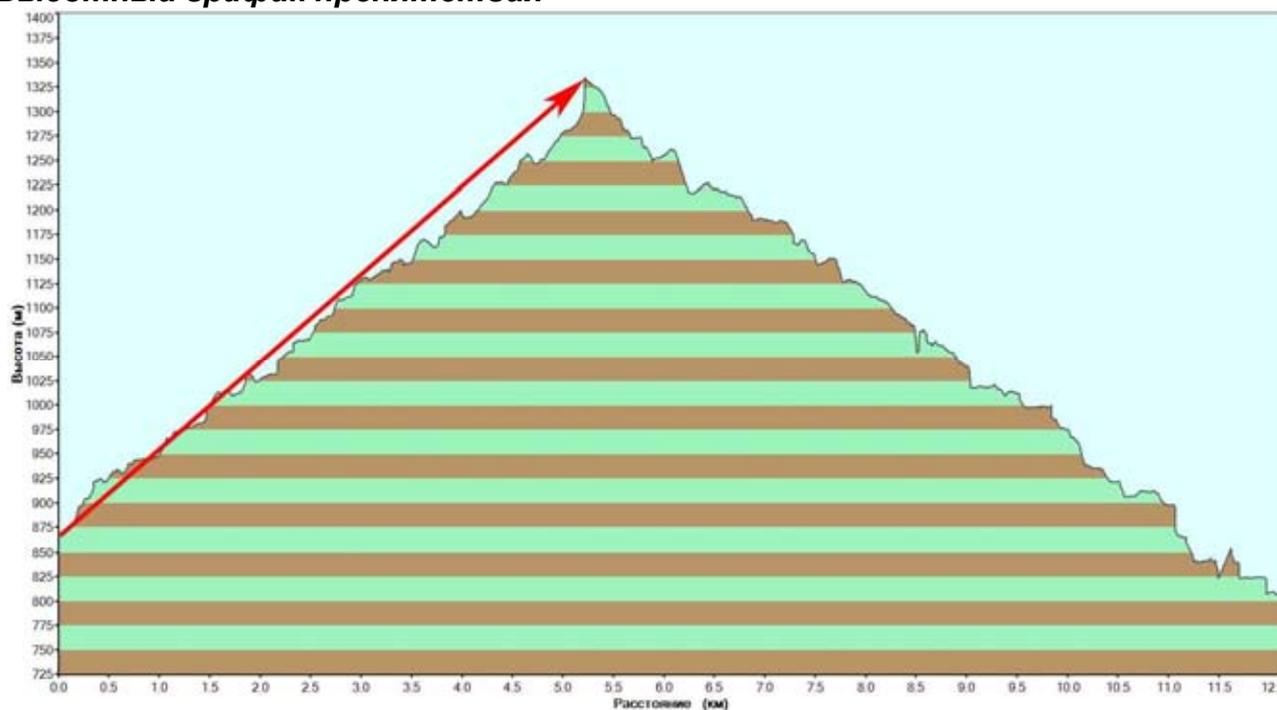
(взят из табл. 7 Методики с учетом среднего значения высоты (1100 м) по всему высотному графику)

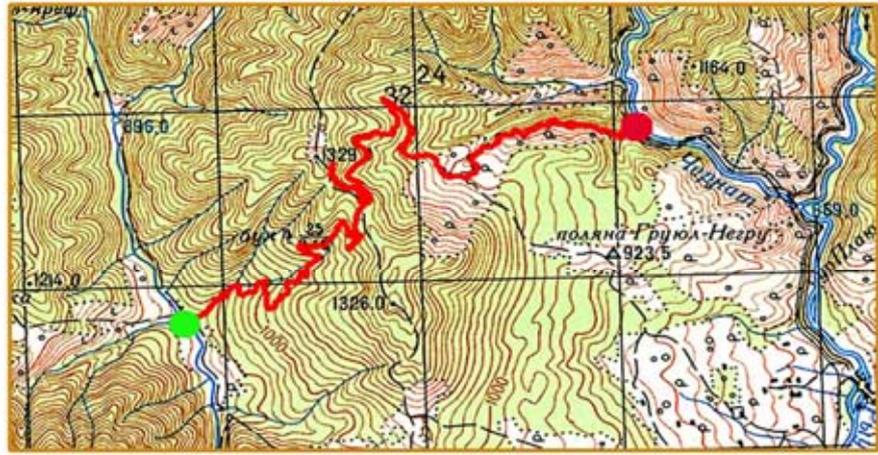
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 2,0 * 1,12 * 1,4 * 1,1 * 1,0 = 3,45$$

Препятствие 3 КТ

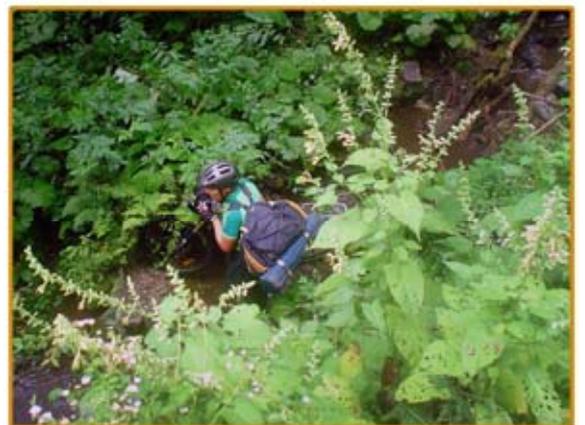
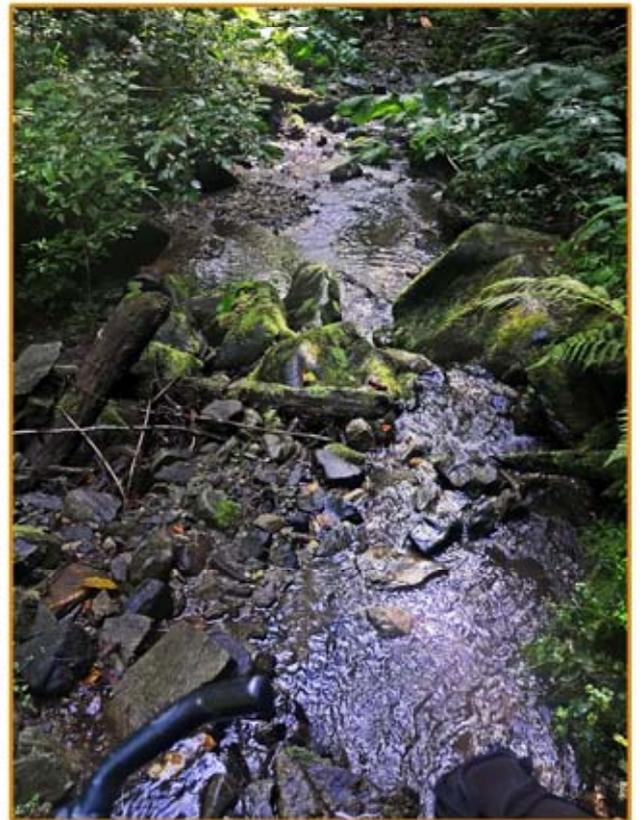
Высотный график препятствия











ППЗ: Перевал Отику (1876 м)

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Валахия, жудец Дымбовица

Подрайон: Южные Карпаты, хребет Мезя

Границы: плотина в долине р. Рыул-Доамней — пер. Отику

Протяженность (км): 12,7

Мах высота (м): 1876

Абсолютный набор высоты (м): (1876-875)=1001

Суммарный набор высоты (м): 1423

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты (К_{нв}) – 1,4

(определялся интерполяцией по таблице 6 Методики)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) — 1,28

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 2,1

5,6 км – каменистая горная дорога, участки крупной каменной крошки/галечника (преобладающий размер камней 30 мм и выше), броды, разбросанные бревна (К_{пк}=1,6);

7,0 км – зарастающая кустарником, деревьями лесовозная дорога с участками крупных камней, туртропа (К_{пк}=2,5);

0,1 км – локальные препятствия (каменные осыпи, козырьки)

$$(5,6 \times 1,6 + 7,0 \times 2,5) / 12,6 = (8,96 + 17,5) / 12,6 = 26,46 / 12,6 = 2,1$$

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,23

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

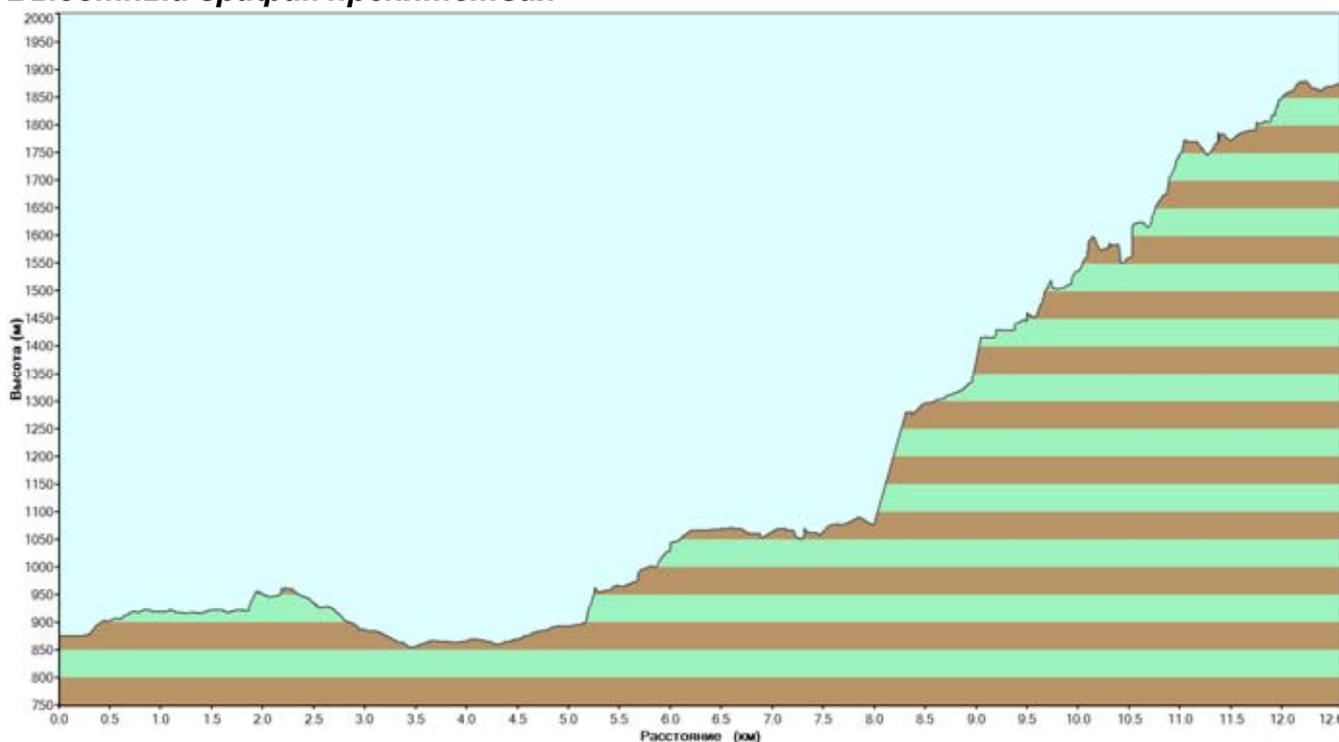
$$КР = (В_k - В_n) / L_p \text{ (в \%)} = (1001 / 12700) * 100\% = 7,88\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,4 * 1,28 * 2,1 * 1,23 * 1,0 = 4,63$$

Препятствие 4 КТ

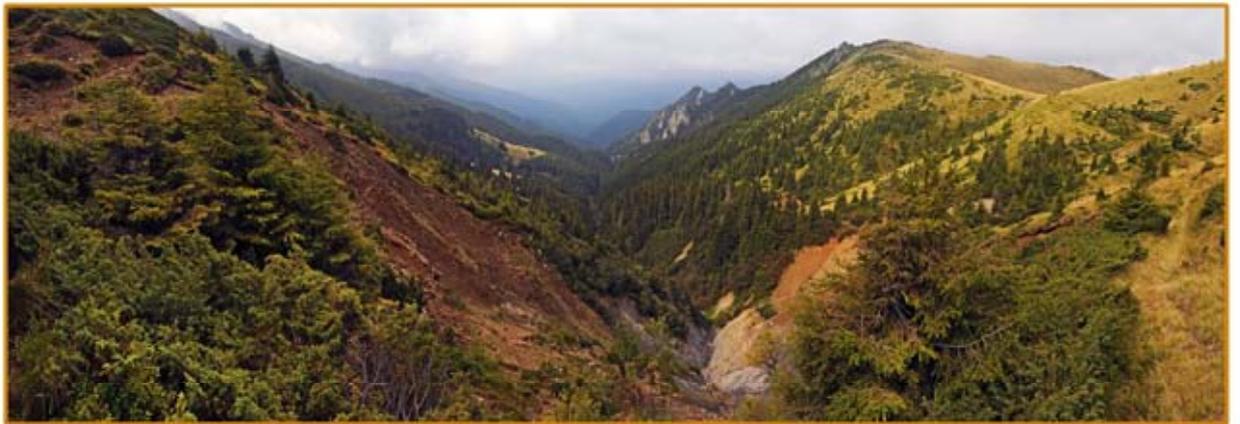
Высотный график препятствия











ПП4: Спуск с перевала Отику

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Валахия, жудец Дымбовица
Подрайон: Южные Карпаты, хребет Мезя, озеро Печенеги
Границы: пер. Отику – оз. Печенеги
Протяженность (км): 11,1
Мах высота (м): 1876
Суммарный набор высоты (м): 289
Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Kпк) – 1,7

5,04 км – каменистая грунтовая дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм) (Kпк=1,3);
3,22 км – каменистая горная дорога, участки крупной каменной крошки/галечника (преобладающий размер камней 30 мм и выше), броды (Kпк=1,6);
2,84 км – туртропа (Kпк=2,5);
 $(1,3 * 5,04 + 1,6 * 3,22 + 2,5 * 2,84) / 11,1 = (6,55 + 5,15 + 7,1) / 11,1 = 1,7$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 11,1 / 100 = 1,11$$

Коэффициент пересеченности местности (Kпер) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

Коэффициент абсолютной высоты (Kв) – 1,18

(взяты из табл. 7 Методики с учетом среднего значения высоты (1400 м) по всему высотному графику)

Сезонно-географический показатель (CГ) – 1,0

$$КТ = 1,7 * 1,11 * 0,8 * 1,18 * 1,0 = 1,78$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия





ПП5: Связка асфальтовых перевалов за Дымбовицей

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Валахия, жудец Дымбовица

Подрайон: Южные Карпаты

Границы: Дымбовица — Мочу-де-Жос

Протяженность (км): 28

Мах высота (м): 1269

Суммарный набор высоты (м): 838

Максимальная крутизна на подъеме (%): $(1141-863)/(8310-2310)*100\%=4,63\%$

Вид препятствия: *равнинное*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 28/100 = 1,24$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,1

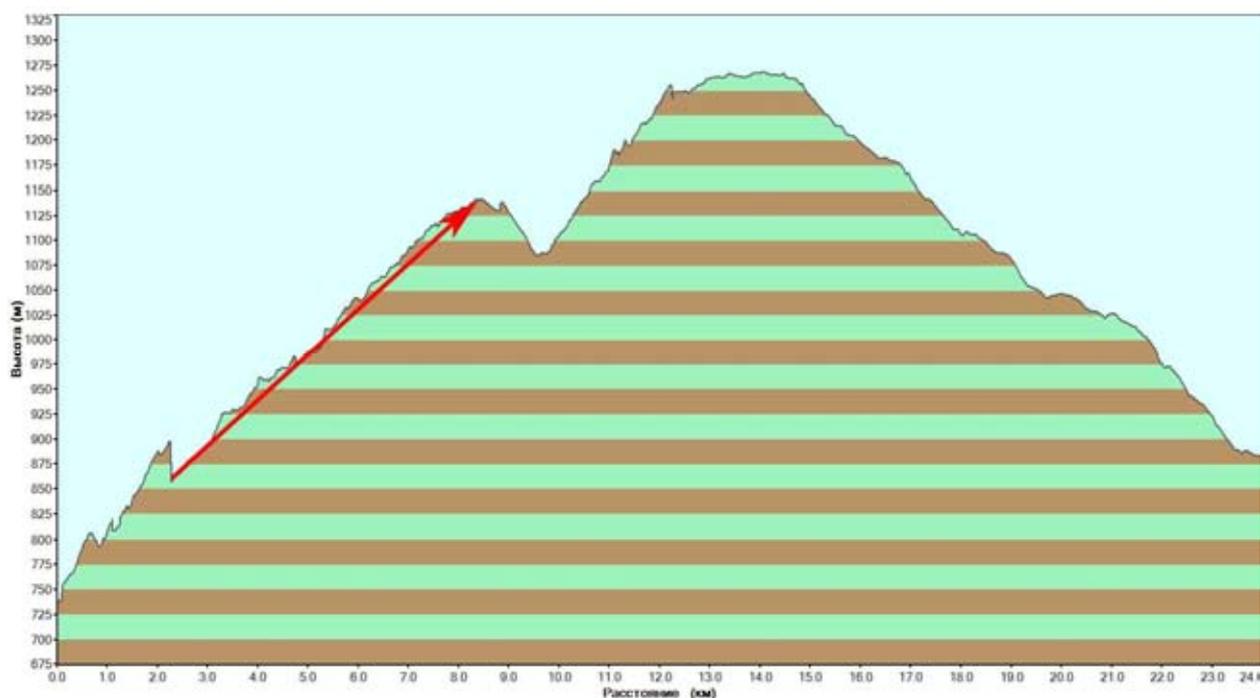
(взяты из табл. 7 Методики с учетом среднего значения высоты (1000 м) по всему высотному графику)

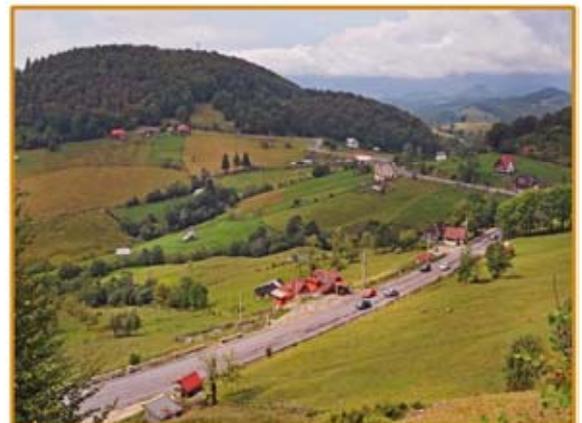
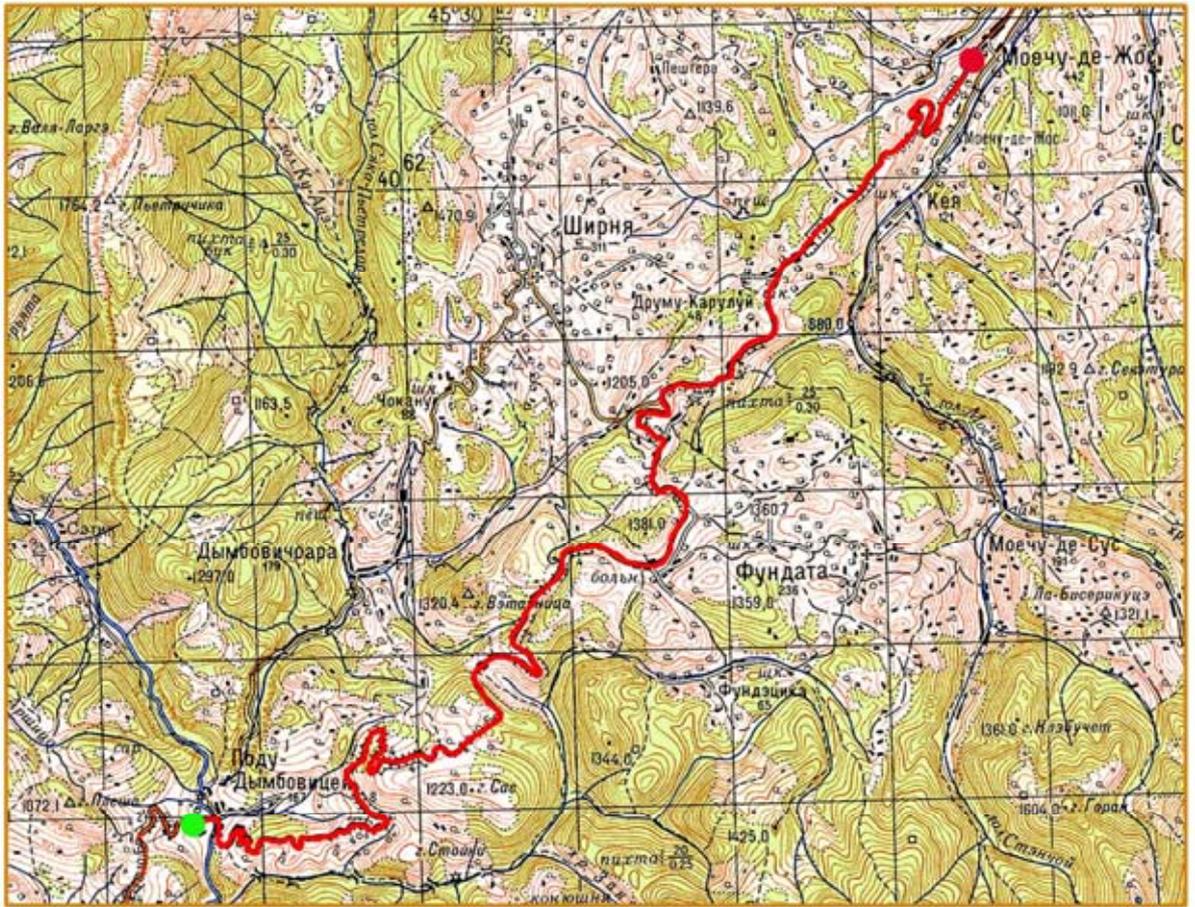
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,24 * 1,4 * 1,1 * 1,0 = 1,53$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия







ПП6: Связка перевалов Восточных Карпат

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Трансильвания, жудец Харгита

Подрайон: Восточные Карпаты,

Границы: начало горной дороги за Сынмарином — начало асфальта в Чугеш

Протяженность (км): 53,8

Мах высота (м): 1167

Суммарный набор высоты (м): 1302

Максимальная крутизна на подъеме (%): $(1167-1036)/(38680-37800)*100\%=14,77\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,68

10,5 км – каменная грунтовая дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм) ($K_{пк}=1,3$);

30,6 км – каменная горная дорога, участки крупной каменной крошки/галечника (преобладающий размер камней 30 мм и выше), броды ($K_{пк}=1,6$);

8,3 км – используемая лесовозная, тракторная дорога ($K_{пк}=2,0$);

4,4 км – зарастающая кустарником и деревьями лесовозная дорога, вездеходная дорога ($K_{пк}=2,5$)
 $(1,3*10,5+1,6*30,6+2,0*8,3+2,5*4,4)/53,8=(13,65+48,96+16,6+11)/53,8=1,68$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 53,8/100 = 1,54$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,08

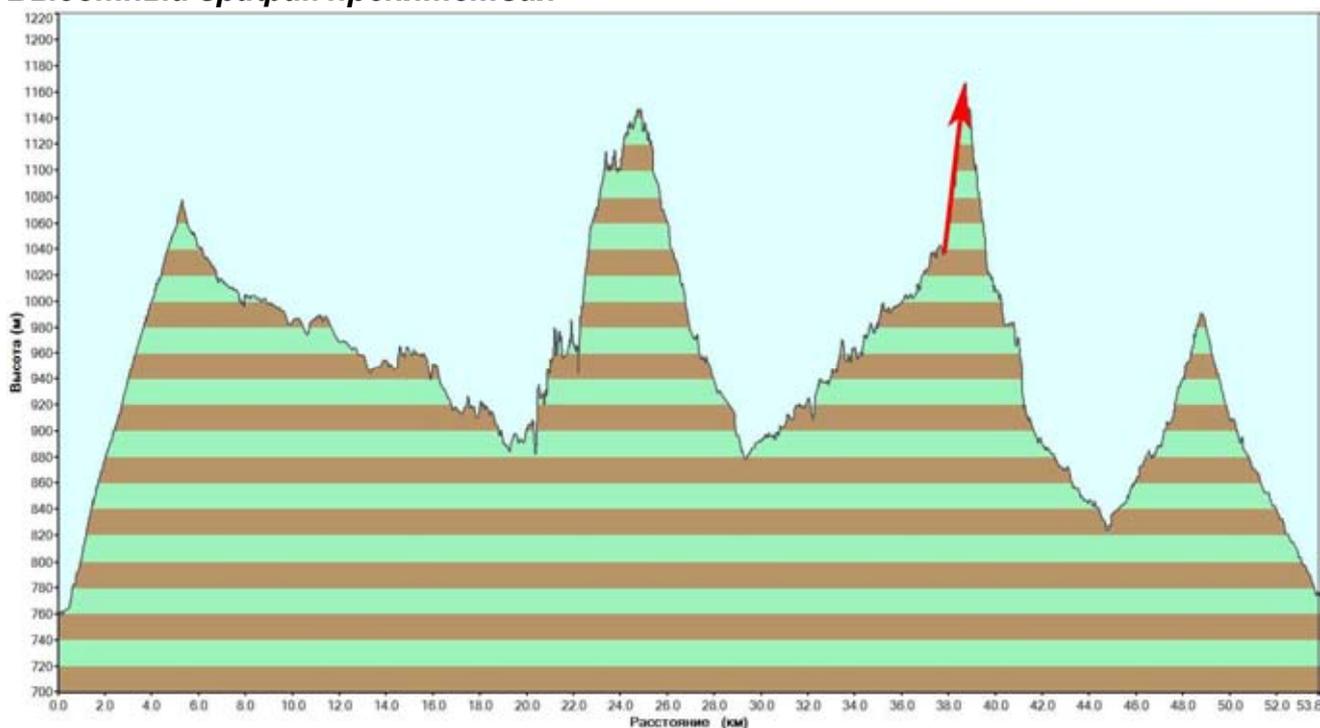
(взяты из табл. 7 Методики с учетом среднего значения высоты (900 м) по всему высотному графику)

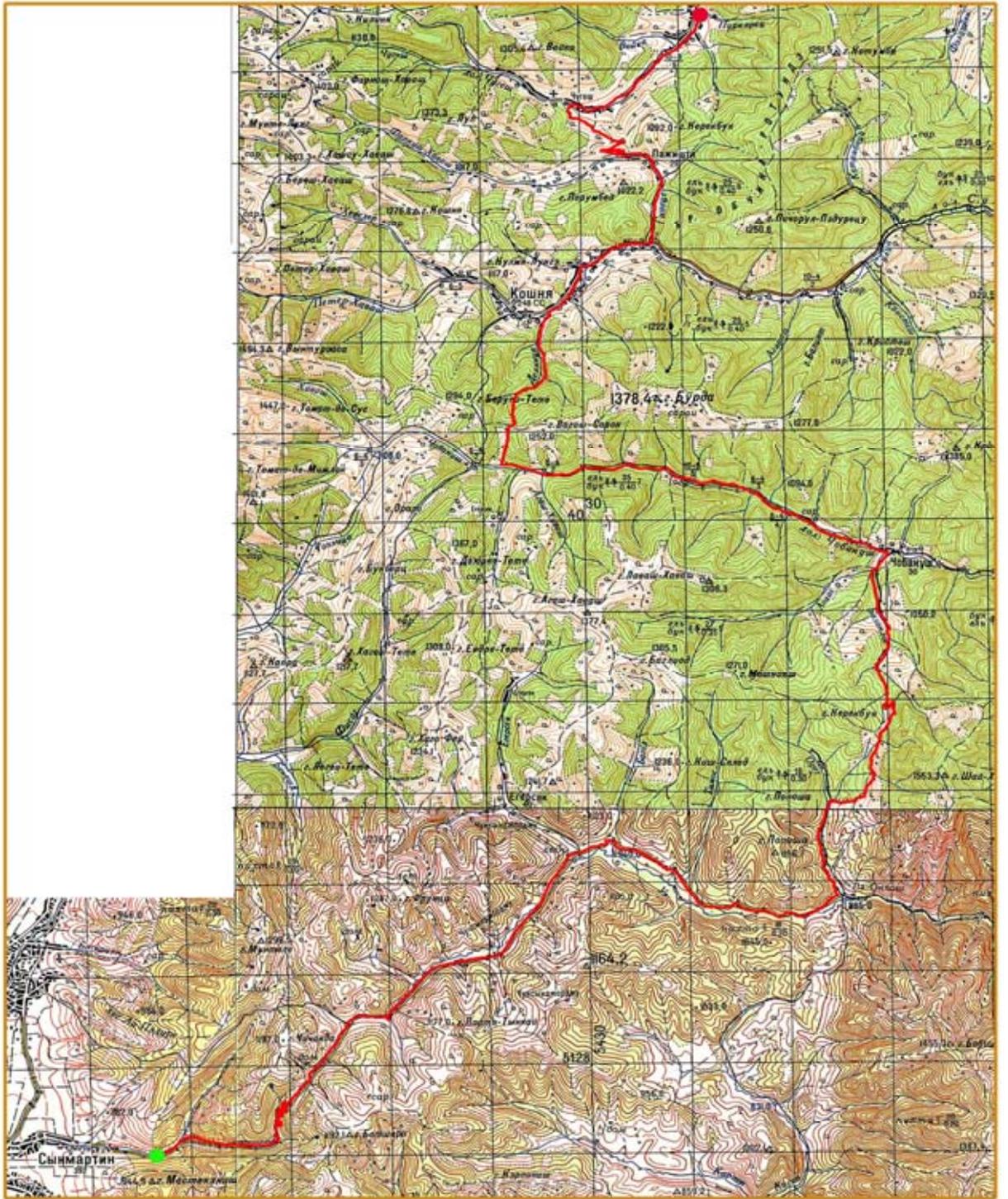
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$KT = 1,68 * 1,54 * 1,4 * 1,08 * 1,0 = 3,91$$

Препятствие 4 КТ

Высотный график препятствия

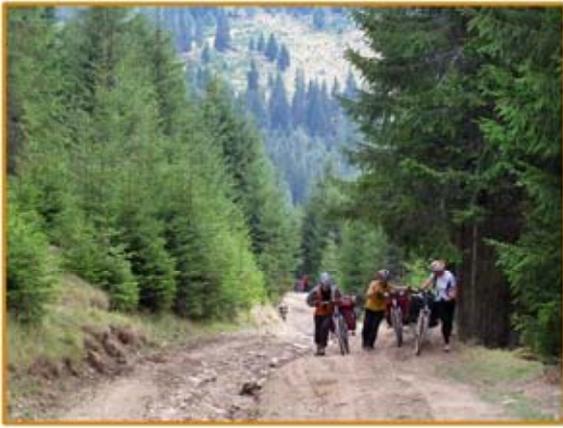


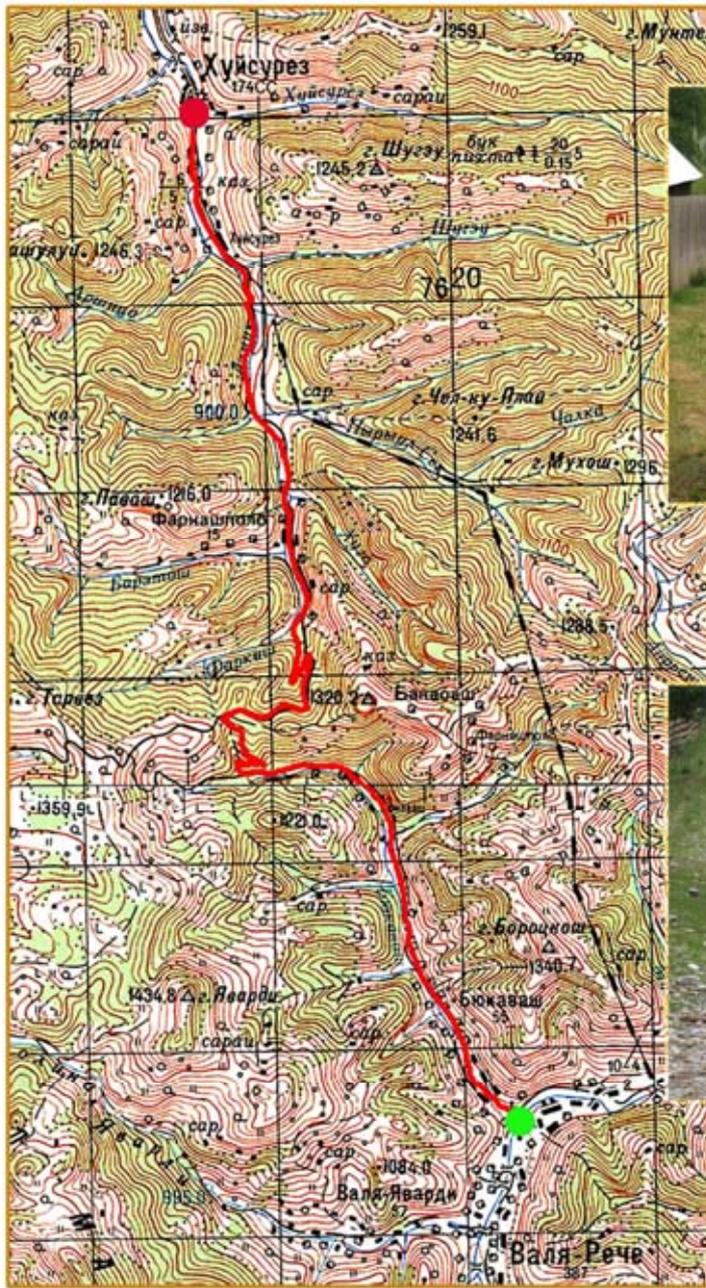














ПП8: Озеро Биказ

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Молдова, жудец Нямц

Подрайон: Восточные Карпаты, озеро Биказ

Границы: Биказ – Пояна Ларгулуй

Протяженность (км): 40

Мах высота (м): 721

Суммарный набор высоты (м): 1476

Максимальная крутизна на подъеме (%): $(720-597)/(16900-15000)*100\%=6,47\%$

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 40/100 = 1,4$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

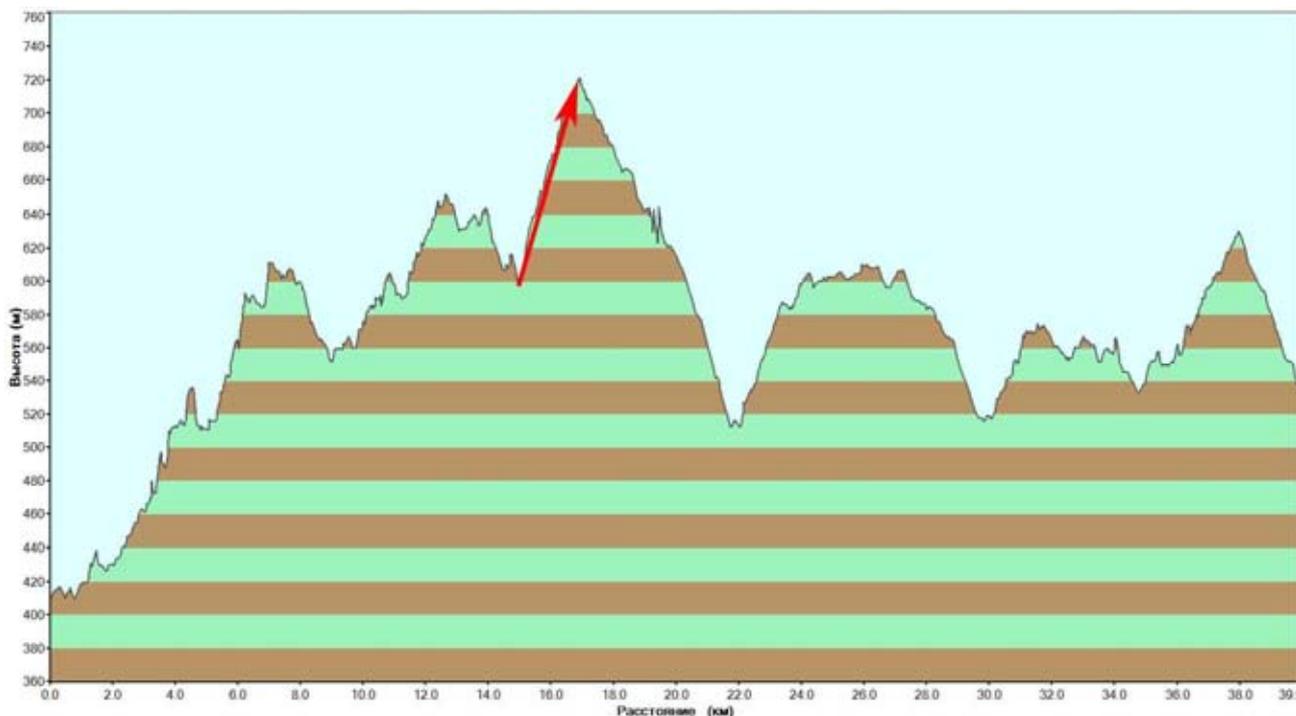
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,4 * 1,4 * 1,0 * 1,0 = 1,57$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия







ПП9: Перевал Рарэу (1440 м)

Общая информация о препятствии

Район: Румыния, регион Буковина, жудец Сучава

Подрайон: Восточные Карпаты, хребет Рарэу-Джималау

Границы: поворот в Кириле от реки в горы — перевал Рарэу

Протяженность (км): 10,3

Мах высота (м): 1441

Абсолютный набор высоты (м): 714

Суммарный набор высоты (м): 829

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты (К_{нв}) – 1,26

(определялся интерполяцией по таблице 6 Методики)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) — 1,19

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,06

7 км – асфальт, местами очень плохой (К_{пк}=0,8);

3,3 км – каменная горная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше) (К_{пк}=1,6);

$$(7 * 0,8 + 3,3 * 1,6) / 10,3 = (5,6 + 5,28) / 10,3 = 1,06$$

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,16

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

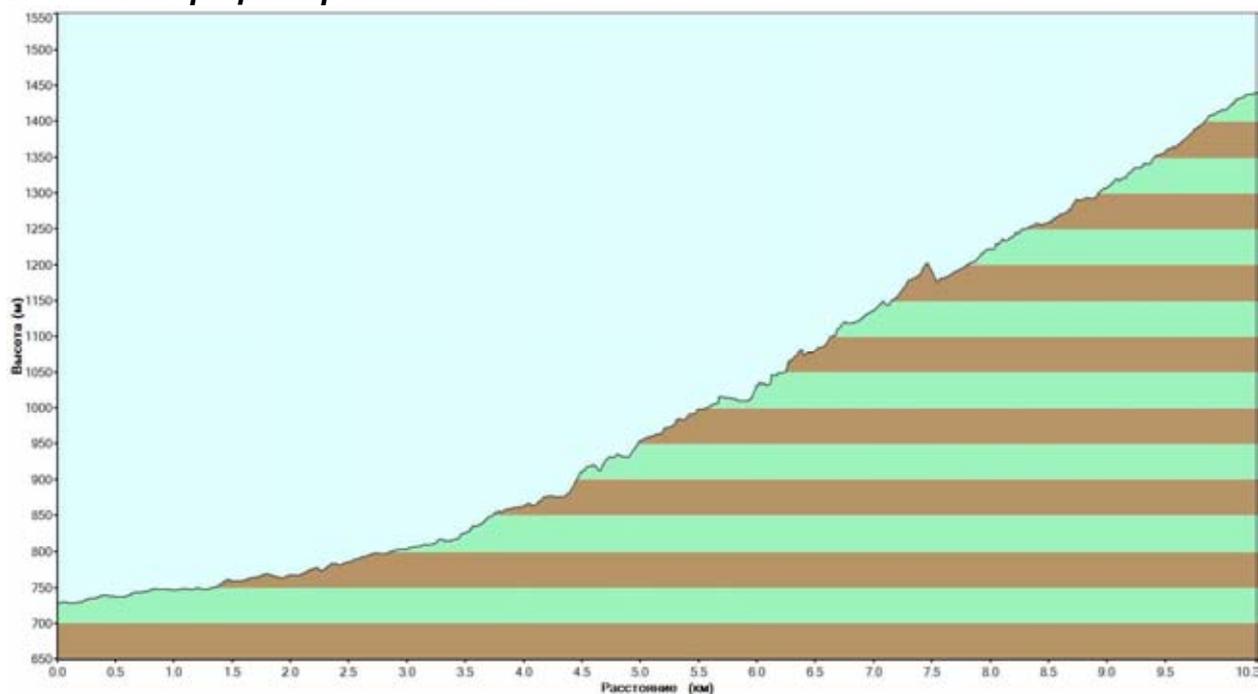
$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = (714 / 10300) * 100\% = 6,93\%$$

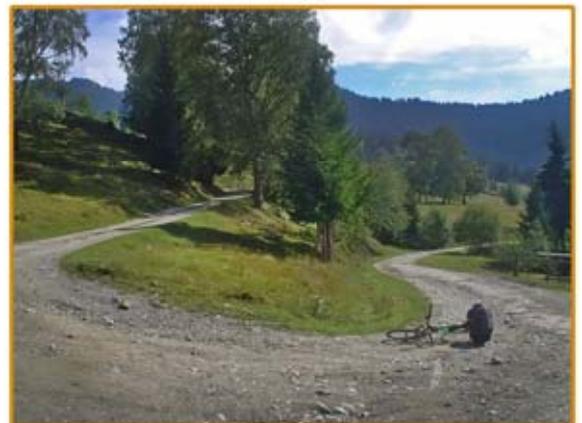
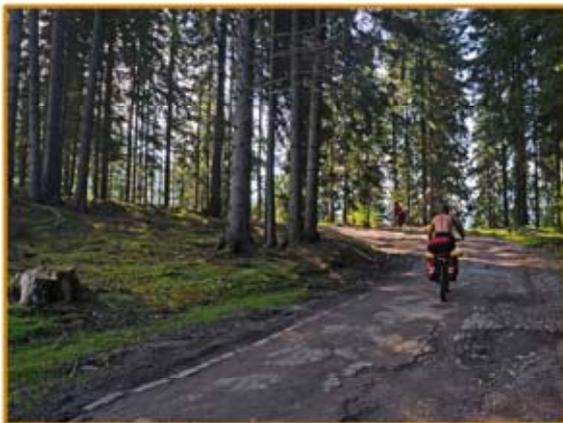
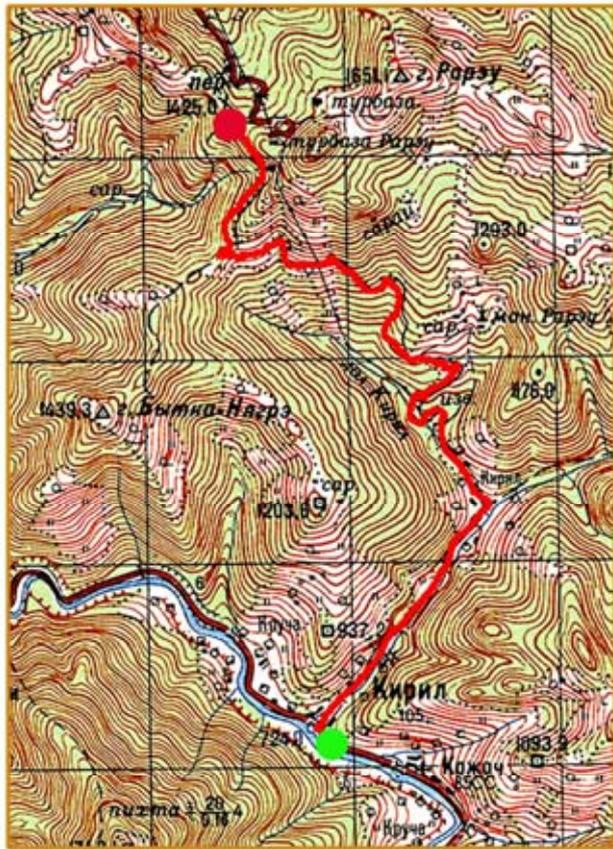
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,26 * 1,19 * 1,06 * 1,16 * 1,0 = 1,84$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия







СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Хребет Тоака	3	2,54
Отроги хребта Добронягу	3	3,45
Перевал Отику (1876 м)	4	4,63
Спуск с перевала Отику	2	1,78
Связка асфальтовых перевалов за Дымбовицей	2	1,53
Связка перевалов Восточных Карпат	4	3,91
Перевал за Бюкаваш	3	2,83
Озеро Биказ	2	1,57
Перевал Рарэу (1440 м)	2	1,84

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 5 баллов за 2 КТ, 8,82 балла за 3 КТ и 8,54 баллов за 4 КТ

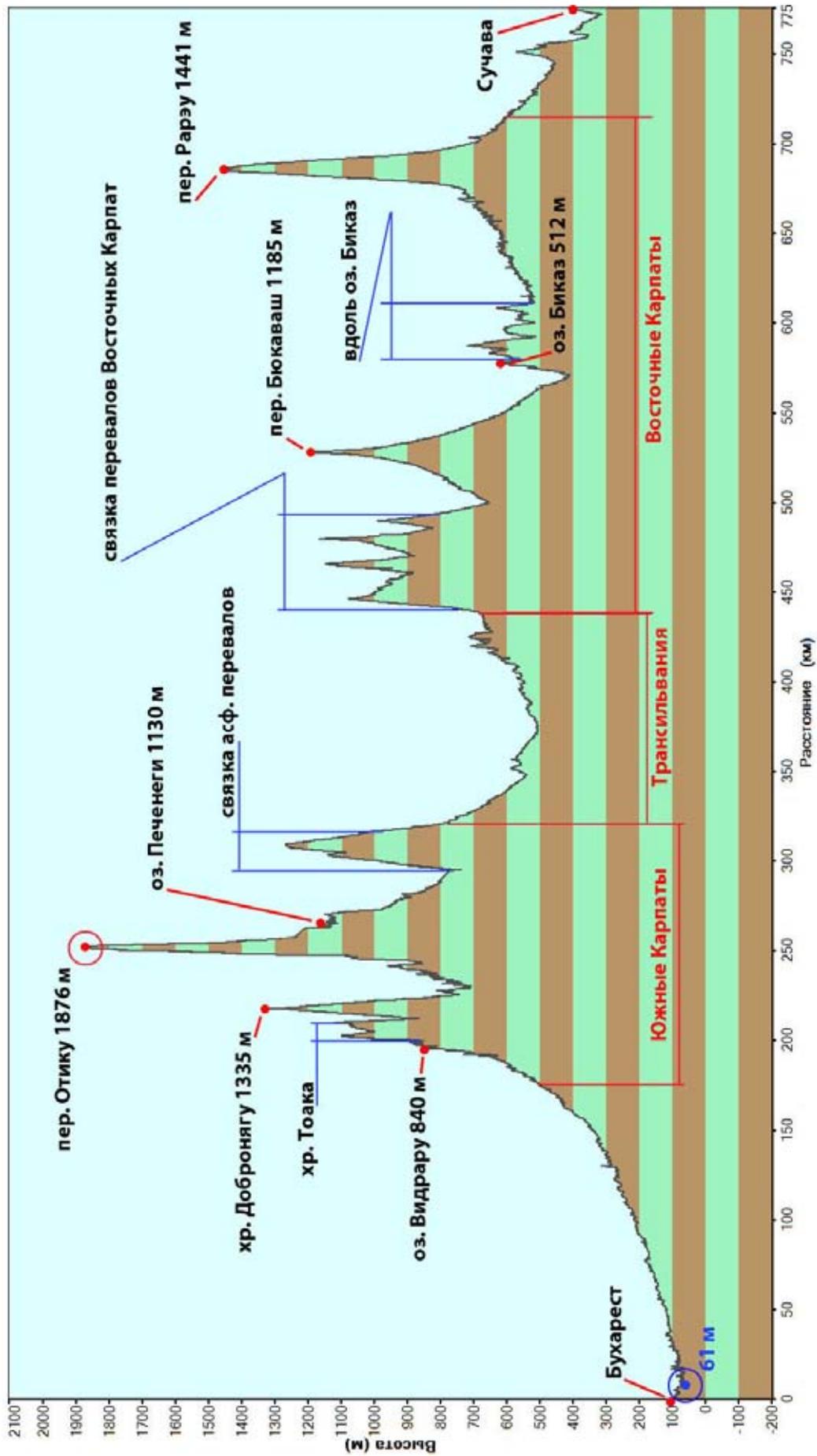
Следовательно, $\Pi = 5 + 8,82 + 8,54 = 22,36$

Категория сложности

$$КС = \Pi * I * A = 22,36 * 1,75 * 1,09 = 42,65 \text{ балла}$$

Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики) максимально возможной **4 КС**.

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



Суммарный набор высоты - 13 020 м **Суммарная потеря высоты - 12 734 м**
Мах высота - 1876 м **Min высота - 61 м**

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Отчёт группы туристов Велоклуба 3х9 о походе четвертой категории сложности по Румынским Карпатам в мае 2007 года по маршруту: Черновцы — Сирет — Рэдеуци — Кымпулунг-Молдовенск — Ватра-Дорней — Сабаса — Ларгу — Биказ — Таркеу — Братеш — мон.Таркеу — Арделуца — Рекетиш — Боловениш — Будаис — Паланка — Брустуроаса — Коменешти — Пояно-Узулуй — Бэшчи — Тура — Ао-Оклош — Жос — Тыргу-Секуеск — Брашов — Бран — Кымплунг — Куртя-де-Аржеш — Арефу — транс-Фегераш — Скорей — Сибиу.
Руководитель — Бреславский О. И.

2. Отчёт о некатегорийном велосипедном походе по Румынии, совершенном с 30 апреля по 11 мая 2007 года группой велотуристов из Москвы, Санкт-Петербурга и Тольятти по маршруту: Suceava — Gura Humorului — Poiana Micului — пер. 1038 м — Sucevita — пер. Ciurirnd 1120 м — Vatra Moldovitei — Moldovita — Demacusa — пер. через хребет Feredeului 1250 м — Breaza — Fundu Moldovei — пер. Mestecanis 1096 м — Mestecanis — Iacobeni — Botos — Cirlibaba — пер. Prislop 1416 м — Borsa — Moisei — Sacel — пер. Setref 817 м — Romuli — Telciu — Salva — Nasaud — Dumitra — Bistrita — Herina — Budesti — Balda — Mihesu de Campie — Luduş — Aiud — Alba Iulia — Berghin — Rosia de Secas — Pauca — Slimnic — Sure Mare — Sibiu — Casolt — Carta — Cartisoara — Balea Cascada 1234 м — вход в туннель 2040 м — Balea Cascada 1234 м — Cartisoara — Arpasi de Sus — Victoria — Dragus — Lisa — Recea — Sinca Veche — Poiana Marului — Zarnesti — Bran — Rasnov — Brasov — Sighişoara (поезд), Sighişoara — Vanatori — Cristuru Secuiesc — Atid — Aid — Praid — пер. Buchin 1276 м — Gheorgheni — пер. Покрпай 1252 м — Bicaz — Potoci — Poiana Teiului — Borca — пер. 1250 м — Poiana Marului — Malini — Mazanesti — Liteni — Suceava.
Руководитель — Галафеев А.

Туристско-румынский минимальный для общения разговорник

Привет	salut	салют
Доброе утро	buna dimineata	буна диминьяца
Добрый день	buna ziua	буна зиа
Добрый вечер	buna sera	буна сэра
Спокойной ночи	noapte bună	ноаптэ буна
Господин/госпожа	Domnul / Doamna	Домнул/Доамна
Спасибо	mulțumiri	мулцюмири
Благодарю	mulțumesc	мулцюмеск
Пожалуйста	va rog	ва рог
Да/Нет	da/nu	да/ну
Извините	pardon	пардон
извините	scuze	скузи
Извините	scuzati	скузаци
Прошу прощения	pardon scuzitama	пардон скузитама
Счет/Чек	cont/contul	конт/контул
У вас есть...	Aveți ...	авэти...
Что это такое?	Ce este asta?	це эстэ ацеастэ?
Сколько стоит?	cit costa?	чит коста
	cat costa asta?	кат коста аста
Это слишком дорого	este prea scump	эстэ преа скумп
Есть ли дешевле?	pot gasi ceva mai ieftin?	пот гаси чева май ефтин?
Не понимаю вас	nu inteleg mes	ну инцелег мес
Не знаю	nu stiu	ну стиу
У меня нет денег	Nu am bani	ну ам бани
Я не говорю по-румынски	Nu vorbesc românește	ну ворбеск руманеште
Меня зовут	ma numesc	ма нимеск
Я из России	Eu sunt de Rusia	эу сунт дин Русия
Я хочу	as dori	ас дори
Я куплю это	Voi l cumpere	врэау са кумпар
До свидания	la revedere	ла реведерэ
Счастливого пути!	Drum bun!	друм бун!

Я еду в...	eu merd la	ею мерд ла
где?	în cazul în care	ин казул ин каре
Где есть?	unde este?	ундэ эстэ?
Где банк?	unde e banca?	ундэ е банка?
Где я могу купить один билет?	unde pot sa cunpar un bilet?	ундэ пот са кунпар ун билет?
Платите, пожалуйста	nota de plata va rog	нота де плата ва рог
Где магазин?	unde e magazinul?	ундэ е магазинул?
Где аптека?	unde e farmacia?	ундэ е фармация?
Где такси?	de unde pot sa iau un taxi?	де ундэ пот са иау ун такси?
Где пляж?	unde e plaja?	ундэ е плайя?
(Где) я могу позвонить?	pot sa folosesc telefonul dumneavoastra?	пот са фолосеск телефонул думнеавоастра?
Какой номер телефона?	care-i numarul de telefon?	каре-и нумарул де телефон?
Когда?	cind?	чинд?
Который час?	cat e ceasul?	кат е чеасул?
На помощь!	ajutor!	аюто!
Вызовете скорую помощь	cheama o ambulanta	чема о амбуланца
Мне плохо	ma simt rau	ма симт раю
Нужен доктор	am nevoie de un medic	ам невое де ун медик
За (Ваше) здоровье	noroc	норок
Кто-то украл мой паспорт	cineva mi-a furat pasaportul	чинэа ми-а фурат пашапартул
Я ищущу	caut	каут

Налево	la stanga	ла станга
Направо	la dreapta	ла дреапта
Прямо	drept inainte	дрепт инаинтэ
Вверх	în sus	йин сус
Вниз	jos	йос
Далеко	departe	департэ
Близко	aproape	апроапэ

Вокзал	gara	гара
Автовокзал	Stație de autobuz	стация де аутобус
Аэропорт	aeroport	аэропорт
Автобус	autobuz	аутобус
Пароход	barca	барка
Поезд	tren	трен
Самолет	avion	авион
Отправление	plecare	плекарэ
Прибытие	sosire	сосирэ

Аптека	farmacie	фармациэ
Больница	spital	шпитал
Музей	muzeu	музею
Полиция	poliție	сектиадэ полициэ
Школа	școală	скоала
Церковь	biserică	бисерика
Пляж	plaja	плайя

Дом	casa	каса
Гостиница	hotel	хотел
Хостел	camin studentesc	камин студентеск
Кемпинг	camping	кампинг
Частная комната	camera periculara	камера пертикулара
Паспорт	pasaport	пасапорт

Ванна	baie	байя
Душ	dus	дус
Туалет	toaleta	тоалэта
Постель	pat	пат
Спальник	sac de dormit	сак де дормит

Город	oraș	ораш
Деревня	sat	сат
Улица	stradă	страда
Проспект	alea	алеа
Бульвар	bulevardul	булевардюл
Дорога	calea	калеа
Дорога	rutier / drum	друм
Площадь	piata	пьяцца
Шоссе	soseaua	шосею
Шоссе	șosea	сосеа
Мост	pod	подул
Река	râu	рэу
Долина	vale	вале
Гора	munte	мунтэ
Горный хребет	creastă	креастэ

Ручей	pârâu	пэрэу
Источник/родник/горный ручей	izvor	извор
Собака	căine	кэйне
Медведь	urși	урси

Меню	meniu	менью
Все	toate	тот
Карта	hartă	харта
Слово	cuvinte	чивинтэ
Словарь	vocabular	вокабулар
Учить	invatati	инватаци
Выбирать	selectat	селектат
Хорошо	bine	бинэ
Плохо	pay	прост
Много	multe	мулт
Немного, мало	Puțin	путин

Открыто	deshis	дэсчис
Закрыто	inchis	инчис
Столовая	autoservire	аутосервире
Продмаг	bacanie	бакание
Магазин	magazin	магазинул
Ресторан	restaurant	рестаурантул
Рынок	piață	пьяца
Рынок (барахолка)		базар

Батарейки	baterii	батерии
Зонт	umbrela	умбрела
Книга	carte	картэ
Мыло	sapun	сапун
Спички	chibrituri	чибритури
Туфли	papuci	папучи
Фотопленка	film	филм
Шляпа	palarie	паларие

Тарелка	farfurie	фарфурие
Блюдце	farfuriuara	фарфуриуара
Чашка	ceas ca	чеаш ка
Вилка	furculita	фуркулица
Ложка	lingura	лингура
Нож	cut it	куц ит
Миска	castron	кастрон
Стакан	pahar	пахар

Апельсин	portocale	портокалэ
Вино красное, белое	vin rosu, alb	вин росу, альб
Виноград	struguri	стругури
Вода	apă	апа
Вода без газа	apă plata (non-gazificata)	апа плата (нон-газификата)
Вода газированная	carbogazoase	карбогазоаси
Вода минеральная	apă minerală	апа минерале
Вода питьевая (хорошая)	apă potabilă	апа потабиле
Гамбургер	piftea	пифтеа
Грибы	ciuperci	чиуперчи
Зелень	verdeată	вердиата

Картофель	cartofi	картофи
Конфеты	bomboane	бомбоанэ
Кофе	kafea	кафэа
Кукуруза	porumb	порумб
Кукурузная крупа	mămăligă	мамалига
Курица	pui	пуй
Лук репчатый	ceapă	кеэпа
Лук зеленый	ceapa verde	кеэпа верде
Суп	ciorba	чорба
Макароны	paste	пастэ
Масло растительное	ulei	улей
Масло сливочное	unt	унт
Молоко	lapte	лаптэ
Морепродукты	fructe de mare	фрукте де маре
Мороженое	înghețată	инхетата
Мясо	carne	карнэ
Мясо (говядина)	carne de vită	карнэ де вита
Мясо (свинина)	carne de porc	карнэ де порк
Овощи	vegetale	вэждэтале
Овощи	legume	легумэ
Огурцы	castraveți	кастравэти
Паприка	boia de ardei	бойа де ардей
Перец	piper	пипер
Печенье	fursecuri	фурсекури
Помидоры	roșii	росий
Пиво	bere	бэрэ
Рис	orez	орез
Рыба	pește	пештэ
Треска	cod	сод
Салат с зеленью	salata cu verdeturi	салата су вердетури
Сахар	zahăr	захар
Сливки	smântână	смантана
Сметана	frișcă	фриска
Сок	suc	сук
Соль	sare	сарэ
Сыр	brinza	бринза
Сыр/творог/брынза	brânză	брэнза
Форель	păstrăv	пастрав
Фрукты	fructe	фруктэ
Хлеб	pâine	паинэ
Чай (фруктовый)	ceai	чэай
Чай (черный)	ceai negru	чэай негру
Чеснок	usturoi	устурой
Яблоки	mere	мэрэ
Яйцо	ou	оу
Яйца	oua	ойя
Яичница	omletă	омлета

Белый	alb	алб
Зеленый	verde	вердэ
Красный	rosu	роши
Розовый	roz	роз
Темно синий	albastru inchic	албастру инчис
Черный	negru	негру

Лицо	obraz	образ
Голова	cap	кап
Рука	brat	брац
Нога	pi cior	пи чиор

Первый	primele	примэлэ
Один	unu	уну (м), уна (ж)
Два	doi	дои (м), доуа (ж)
Три	trei	трэй
Четыре	patru	патру
Пять	cinci	цинци
Шесть	sase	сасэ
Семь	sapte	саптэ
Восемь	opt	опт
Девять	noua	ноуа
Десять	zece	зесэ
Одиннадцать	unsprezece	унспрезейч
Двенадцать	doisprezece	доспрезейч
Тринадцать	treisprezece	трейспрезейч
Четырнадцать	paisprezece	пайспрезейч
Пятнадцать	cincisprezece	чинчиспрезейч
Шестнадцать	sasesprezece	шасеспрезейч
Семнадцать	saptesprezece	шаптэспрезейч
Восемнадцать	optusprezece	оптуспрезейч
Девятнадцать	nouasprezece	ноуяспрезейч
Двадцать	douazece	доуазеси
Тридцать	treizeci	трейзеси
Сорок	patruzeci	патрузеси
Пятьдесят	cincizeci	цинцизеси
Сто	o suta	о сута
Тысяча	o mie	о миэ
Миллион	milion	ун миллион

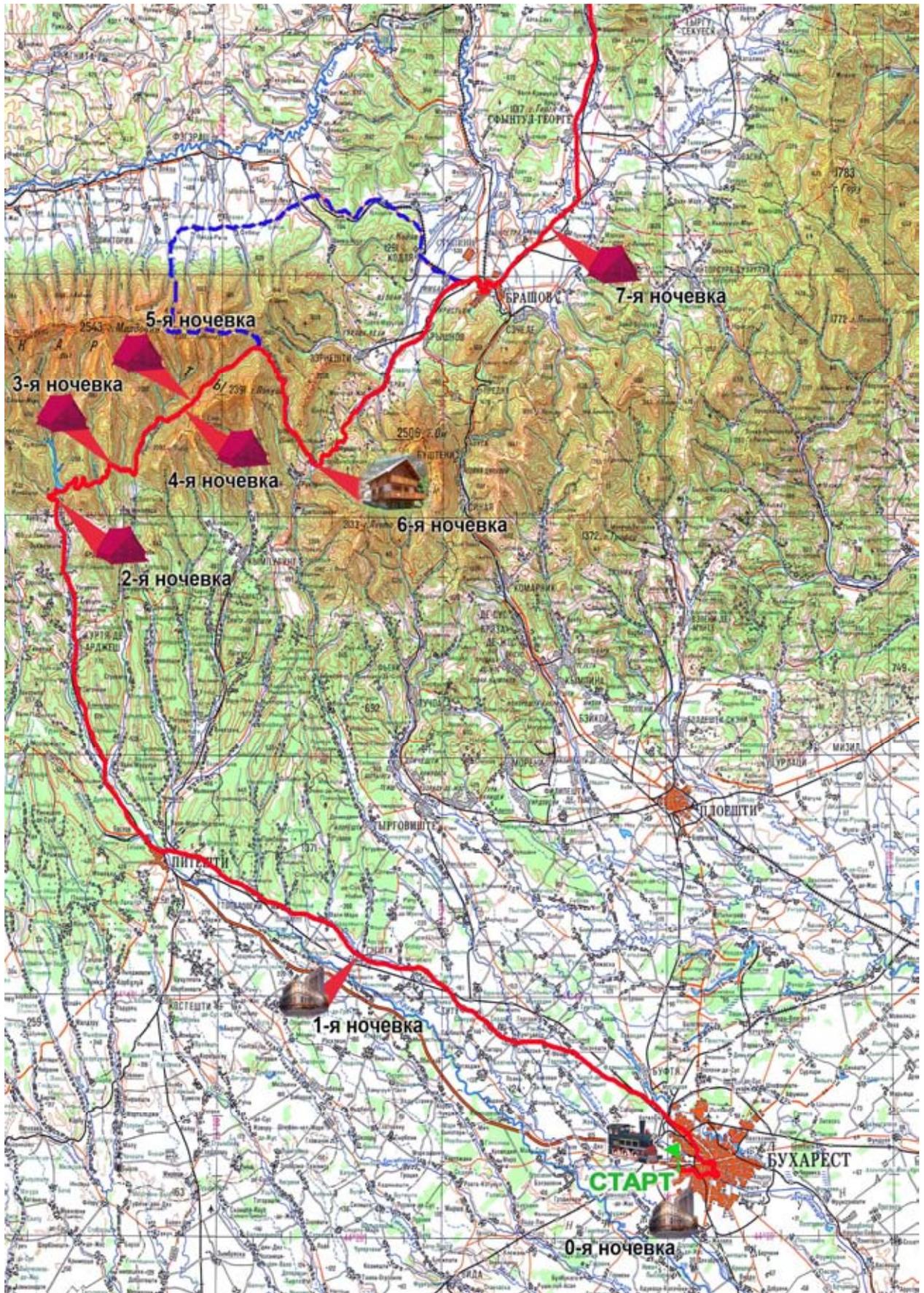
Понедельник	luni	луни
Вторник	marți	марти
Среда	miercuri	миерцури
Четверг	joi	хои
Пятница	vineri	винери
Суббота	sămbătă	самбата
Воскресенье	duminică	думиника

Весна	primăvară	примаваара
Лето	vară	вара
Осень	toamnă	тоамна
Зима	iarnă	йарна

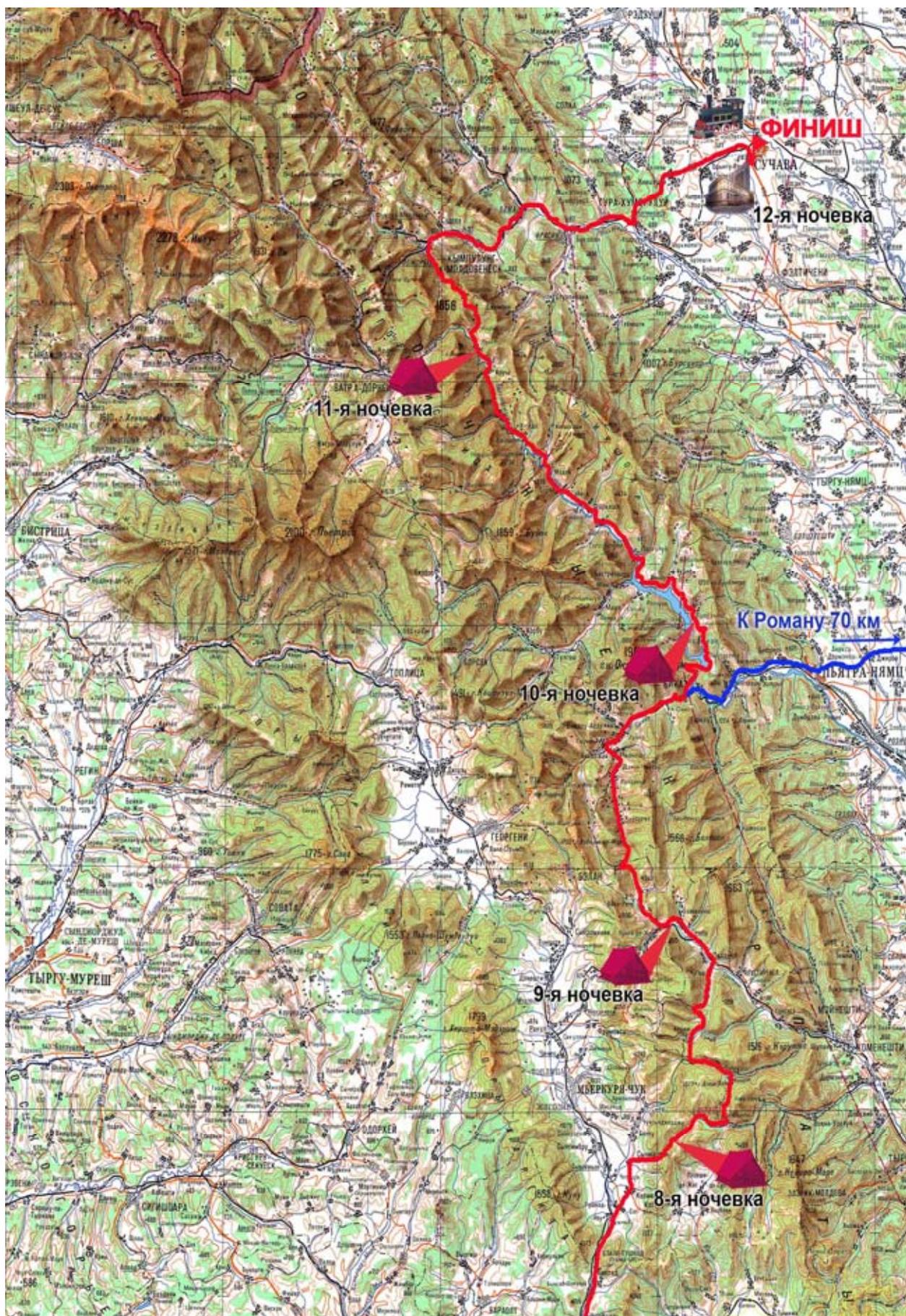
Вчера	deseara	десеара
Сегодня	azi	ази
Завтра	miine	миинэ

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

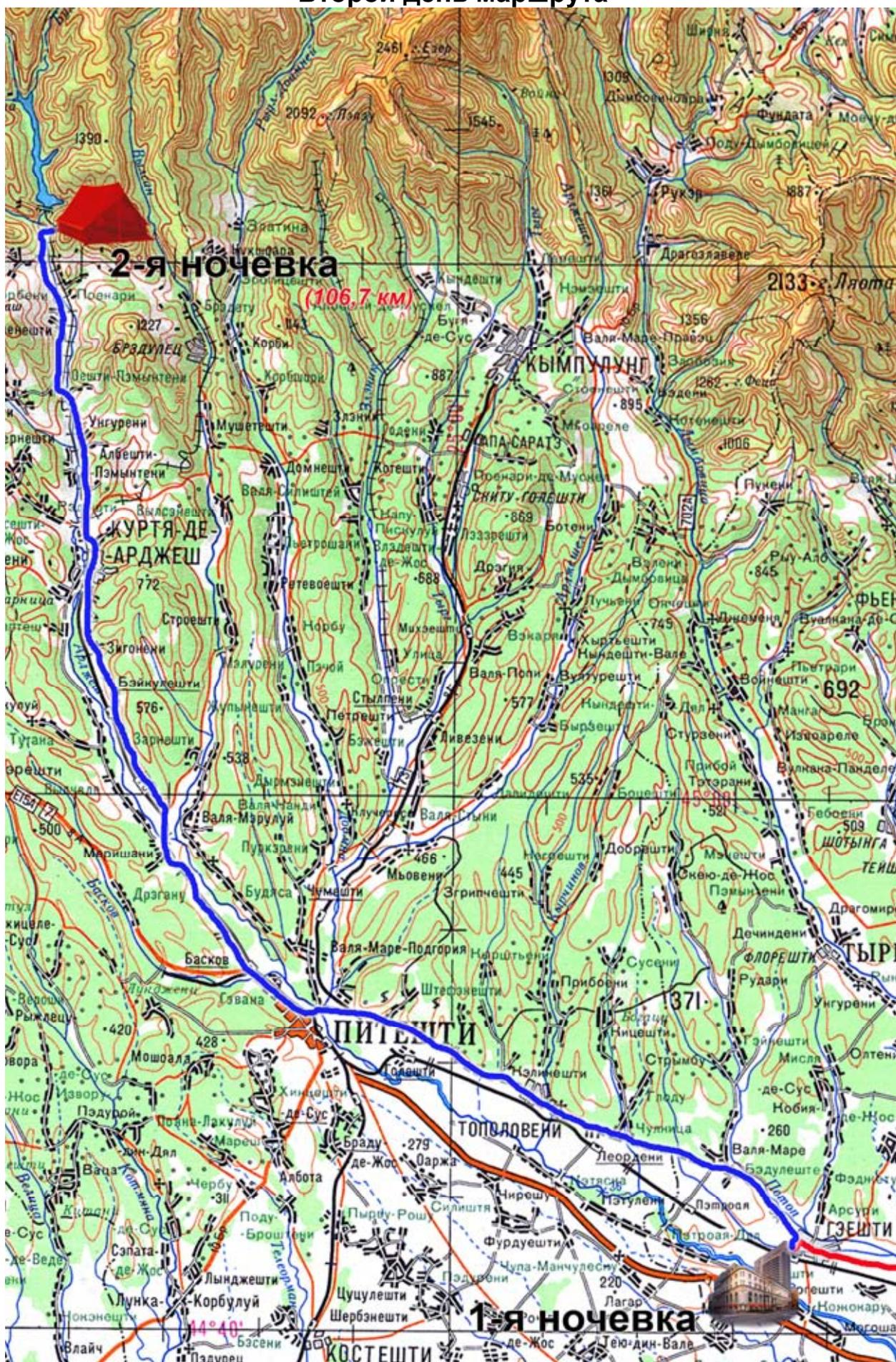
ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА (начало)



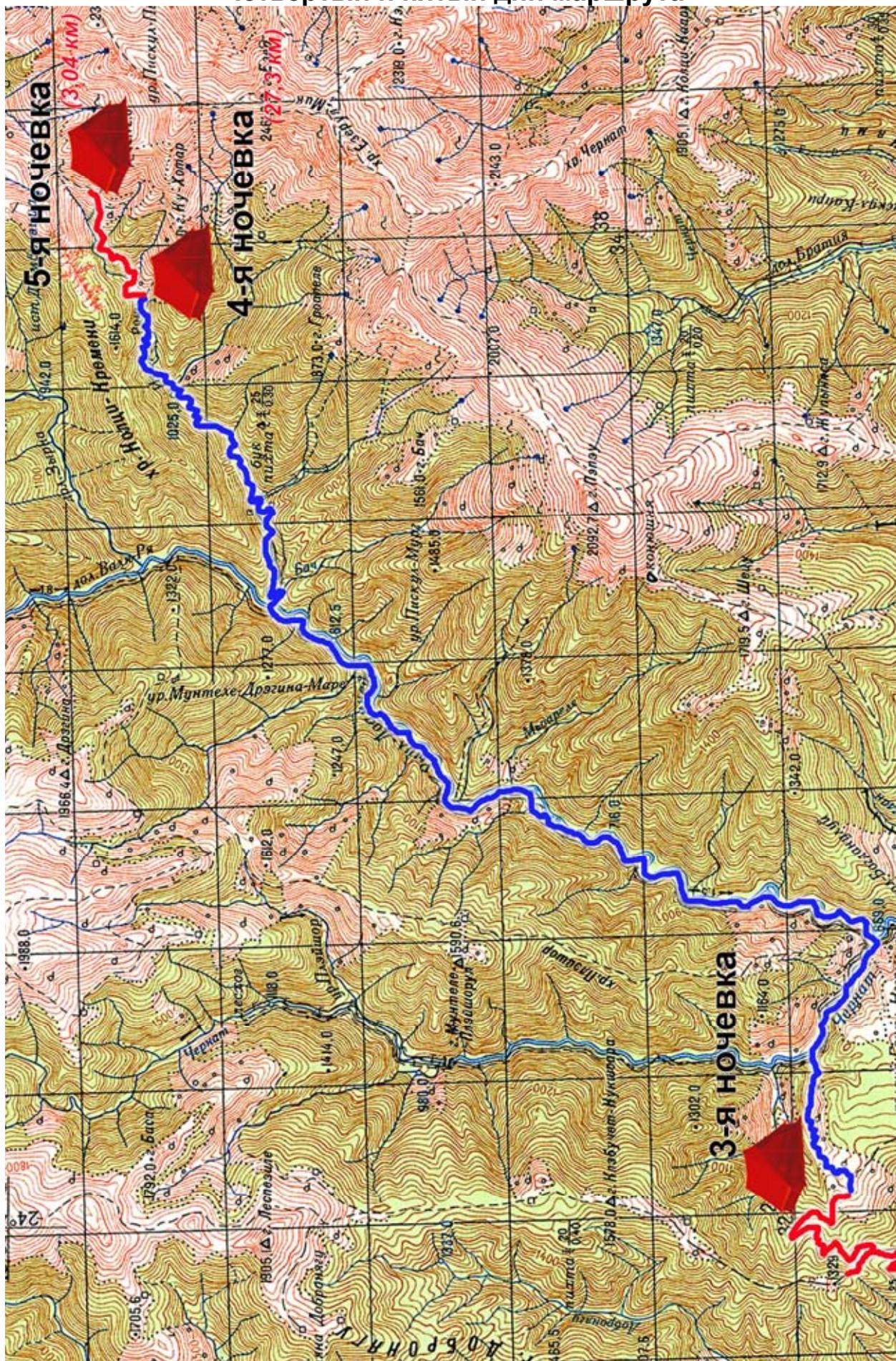
ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА (окончание)



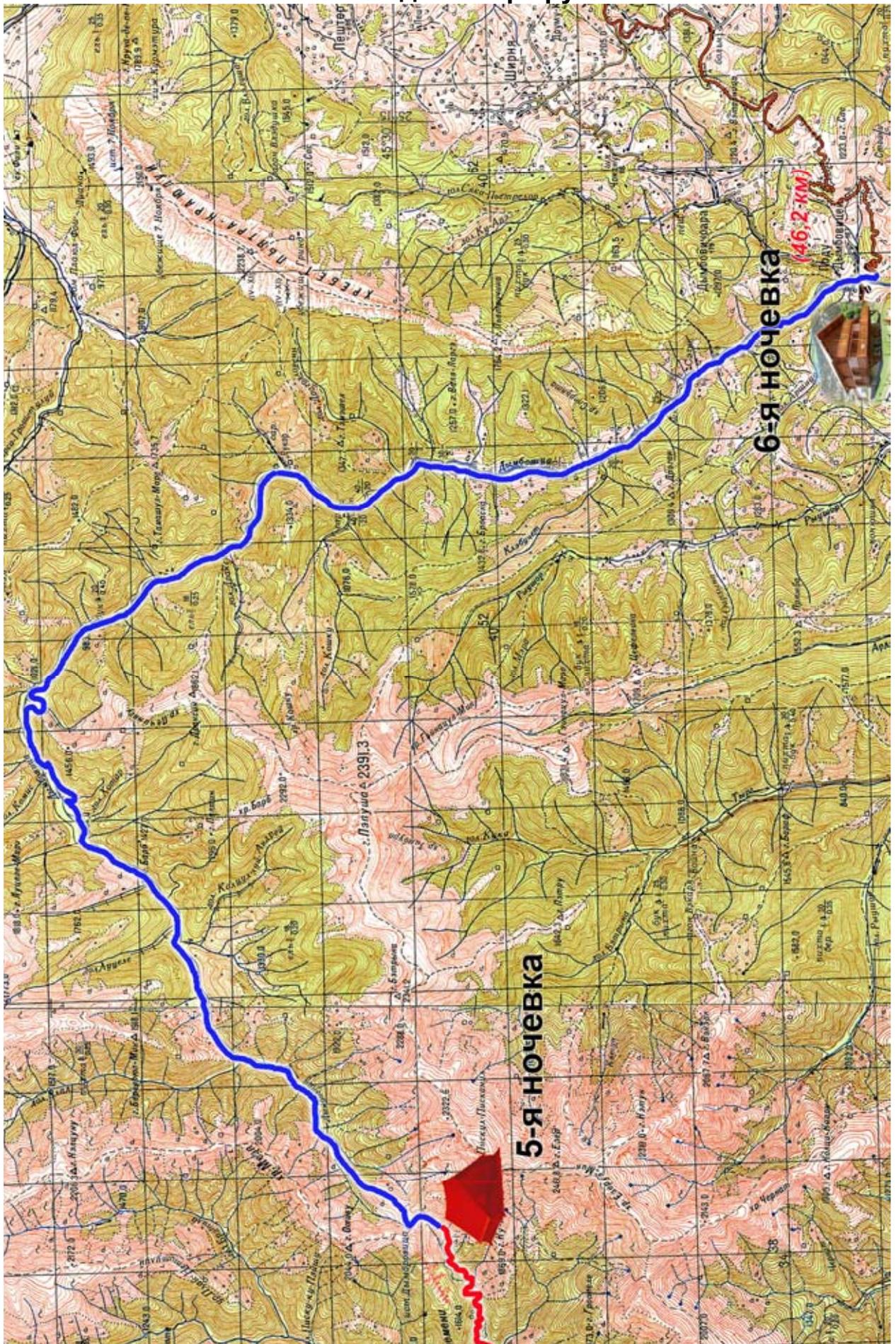
Второй день маршрута



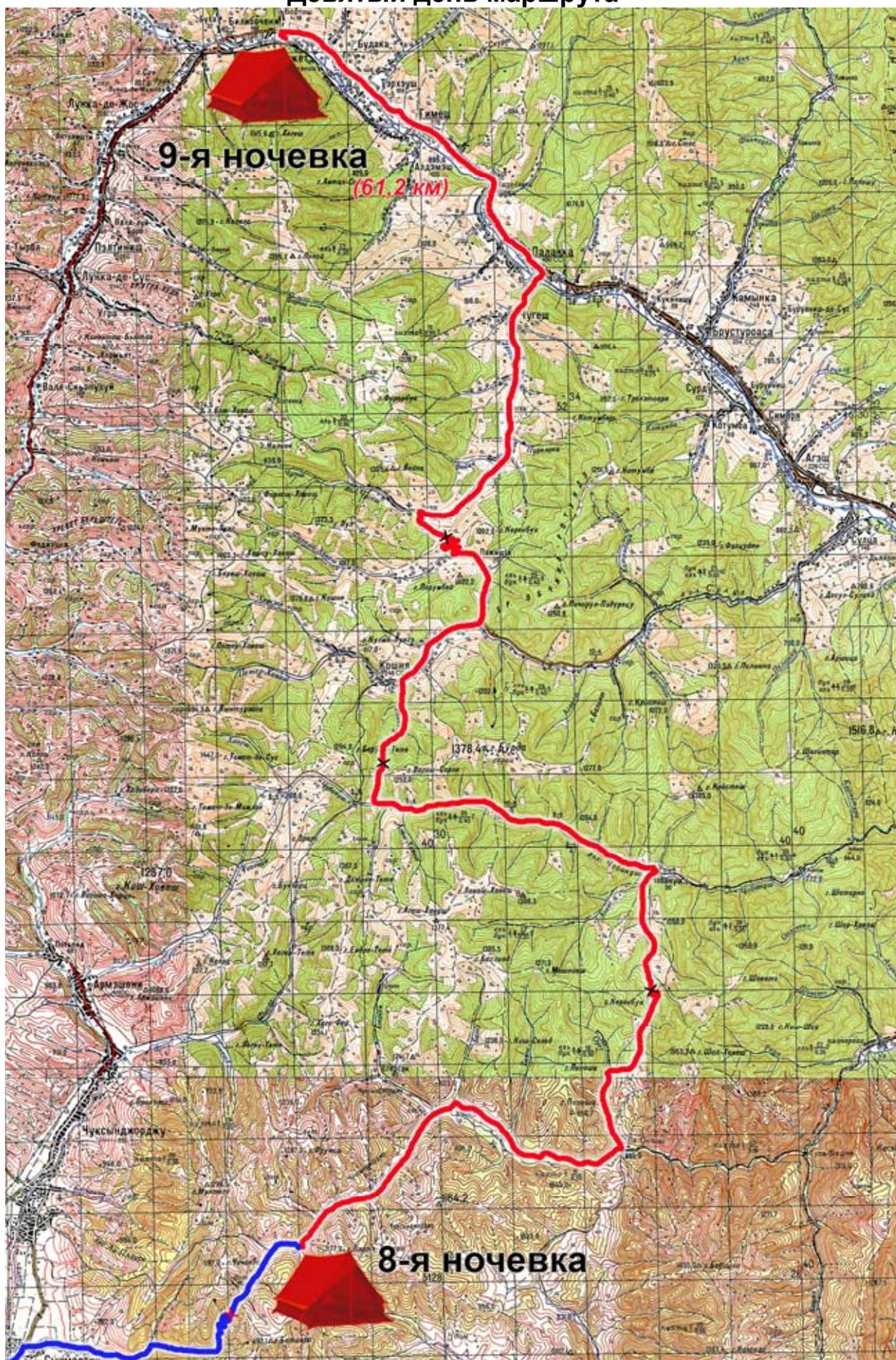
Четвертый и пятый дни маршрута



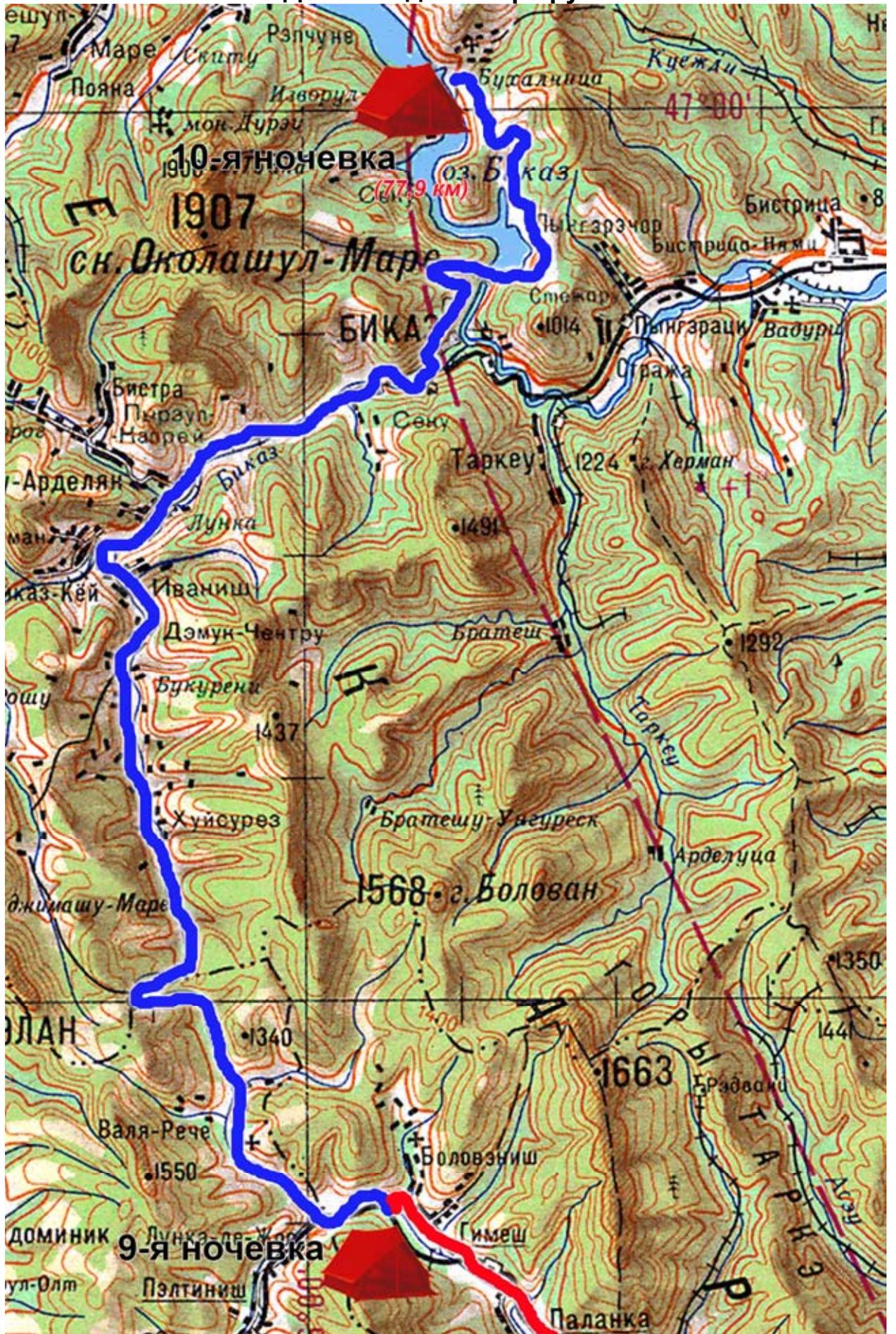
Шестой день маршрута



Девятый день маршрута



Десятый день маршрута



Одиннадцатый день маршрута



Двенадцатый день маршрута

