

Туристско – спортивный союз России  
2011 год

## **ОТЧЁТ**

о спортивном велопоходе 1-й категории сложности  
по Среднему Уралу, совершённом группой туристов  
городского турклуба г. Екатеринбурга  
с 30 апреля по 5 мая 2011 г.

**Руководитель группы:** Мальцев Владимир Анатольевич  
**Маршрутная книжка № 20/11**

МКК рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Поход имеет первую категорию сложности.

**Председатель МКК:** \_\_\_\_\_

# **Велопоход I категории сложности Коуровка – Староуткинск – Чусовое – Мартьяново – Илим – Колпаковка - Старые Харёнки – Баронская – Усть-Утка – Висимо-Уткинск – Висим – Смородинское водохранилище – Уралец – Метелёв лог – Уралец – Егорова Каменка – Черноисточинск – Ленёвский пруд – Лёвиха – Быньковский.**

30.04.2011 – 05.05.2011

**Руководитель:** Мальцев В.А. (сот.89122213333, maltcev82@hotmail.ru)

Маршрутная книжка №20/11 Выпустила ТС МКК ТСС Свердловской области.

Поход проходил по Свердловской области. Отчёт подготовил Мальцев В.А.

## **Сведения о походе**

**Пройденный маршрут:** Коуровка – Слобода – Коуровская обсерватория – Каменка – Камень Гребешки – Камень Заплотный – Винокуранный камень – Староуткинск – Хр.Гора Малиновая – Чусовое – Мартьяново – Переволочный камень – Мартьяново – Илим – Колпаковка - Старые Харёнки – Баронская – Усть-Утка – Висимо-Уткинск – Висим – Смородинское водохранилище – Захаровка – Уралец – Метелёв лог – Уралец – руч.Егорова Каменка – Черноисточинск – Ленёвский пруд – Лёвиха – Быньковский

**Протяжённость маршрута:** 333,4км.

**Продолжительность:** 6 дней.

## **Сведения об участниках похода**

№ п. п.	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Туристская подготовка*	Обязанности в группе
1	Мальцев Владимир Анатольевич	1982	2У Средний Урал– 2008г, 3У Сев.Тянь-Шань – 2009г	Руководитель
2	Карпов Ефим Николаевич	1985	ПВД	Завхоз
3	Силивров Дмитрий Сергеевич	1989	ПВД	Механик
4	Ильиных Ольга Леонидовна	1968	ПВД	
5	Москалев Константин Алексеевич	1986	ПВД	Медик
6	Поклонова Екатерина Георгиевна	1989	ПВД	

## **Общая характеристика маршрута**

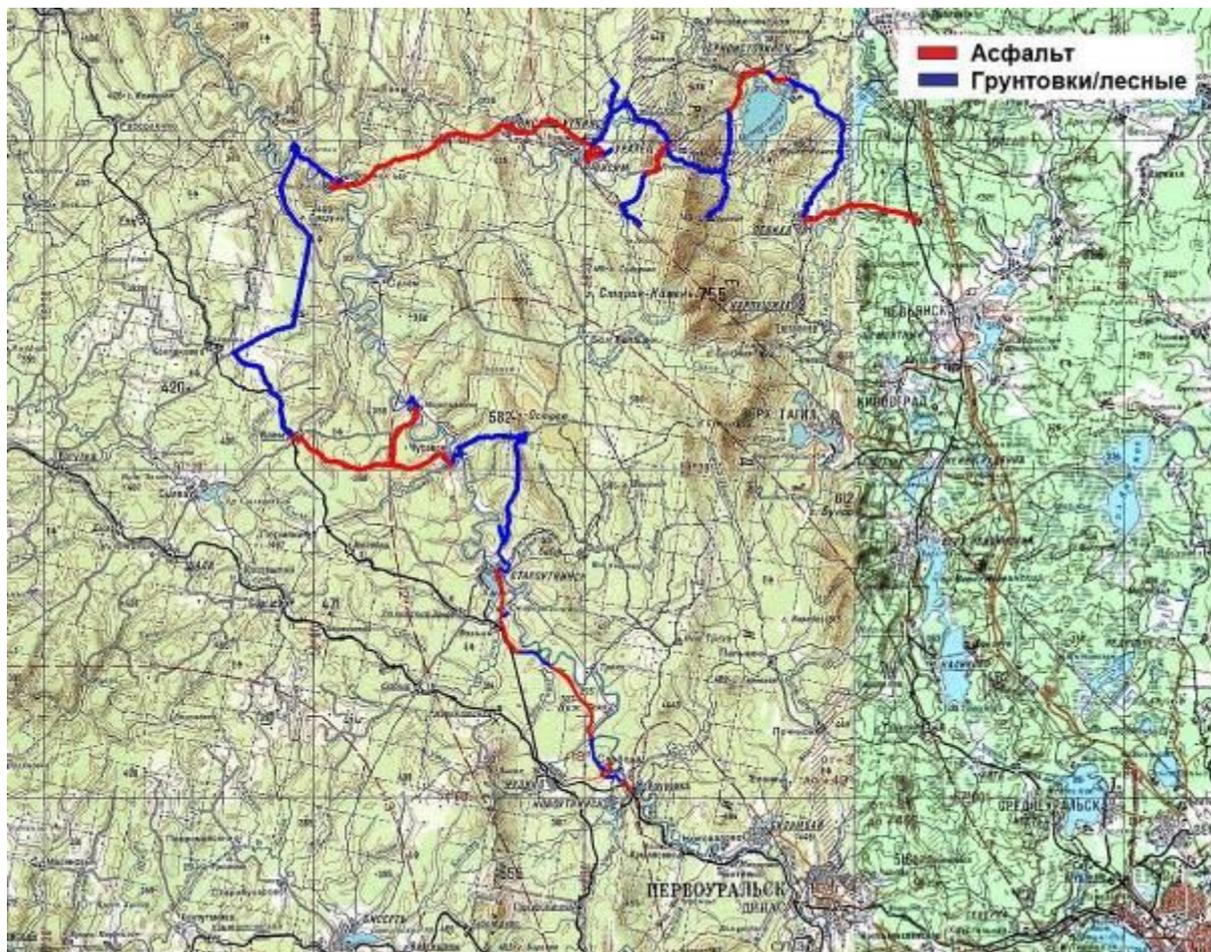
Поход являлся учебно-тренировочным в рамках школы начальной велотуристической подготовки при ТСС Свердловской области.

Район проведения похода- места Демидовской и Строгановской вотчины. Маршрут состоит как минимум из трёх частей: 1. Дорога вдоль реки Чусовой, 2. Висимский тракт, 3. Лесные дороги массива Весёлые горы и прилегающих районов.

Основная идея: совместить несколько маршрутов отдельных ПВД в один интересный маршрут по историческим местам и памятникам природы Свердловской области.

Это означает, что, кроме естественного желания покрутить педали в группе единомышленников, от участника требуется проявить интерес к истории и природе родного края. Интерес был удовлетворён радиальными выходами к природным памятникам, экскурсионной программой старинных сёл. В качестве физического нагрузки выступали естественных препятствия рельефа горнозаводского Урала. Большинство участков маршрута были хорошо изучены ранее в рамках одно и двухдневных ПВД. Сомнения были в состоянии дорожного покрытия в данное время года. Кроме этого, было несколько неизвестных руководителю участков: дорога до Волегово, западный склон Весёлых гор (район Метелёва лога), дорога Черноисточинск-Лёвиха.

## Схема района похода



## График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Протяжённость	Характер пути
30.04.11	1	Екатеринбург-ст.Коуровка (заброска)	-	Электropоезд 6321
30.04.11	1	Коуровка – Слобода – Коуровская обсерватория – Каменка – Камень Гребешки – Камень Заплотный – Винокуранный камень – Староуткинск	47,3км	28км асфальт 17,2км профилированные грунтовые и просёлочные дороги 2,1км тракторные дороги
1.05.2011	2	Староуткинск – Хр.Гора Малиновая – Чусовое – Мартьяново – Переволочный камень	46км	15,5км асфальт 28,4км профилированные грунтовые и просёлочные дороги 2,1км тракторные дороги
2.05.2011	3	Переволочный камень – Мартьяново – Илим – Колпаковка - Старые Харёнки – Баронская	72,7км	20,7км асфальт 39,3км профилированные грунтовые и просёлочные дороги 12,7км мелкощелёночная дорога
3.05.2011	4	Баронская – Усть-Утка – Висимо-Уткинск – Висим – Смородинское	52,6км	40,5км асфальт 12,1км профилированные

		водохранилище		грунтовые и просёлочные дороги
4.05.2011	5	Сморозинское водохранилище – Захаровка – Уралец – Метелёв лог – Уралец – руч.Егорова Каменка	49,7км	9,7км асфальт 30,4км профилированные грунтовые и просёлочные дороги 4,4км каменная грунтовая дорога 5,2км каменная горная дорога и дорога со значительными неровностями
5.05.2011	6	руч.Егорова Каменка – Черноисточинск – Ленёвский пруд – Лёвиха – Быньковский	65,7км	22,9км асфальт 22,7км профилированные грунтовые и просёлочные дороги 11,7км каменная грунтовая дорога 8,4км каменная горная дорога
5.05.2011	6	Быньковский- Екатеринбург	-	Электropоезд 6462

Итого активными способами передвижения 334км,  
Из них: 137,3км асфальт, 150,1км профилированные грунтовые и просёлочные дороги, 28,8км каменная грунтовая дорога, 13,6км каменная горная дорога, 4,2км тракторные дороги.

## Описание маршрута путешествия по дням.

**30 апреля 2011 года.** День первый. С самого утра и весь день ясная солнечная погода и комфортная температура.

В 7:28 размещаемся в первом вагоне э/п 6321 шалинской ветки. Несмотря на угрозу со стороны садоводов, в электричке свободно. У нас в команде 6 участников. На первые три дня к нам присоединились Валентин с Аней. И на сегодняшнее утро с нами Павел Воздвиженский и Алёна. Мы все знакомы по велофоруму портала [www.E1.ru](http://www.E1.ru).

По расписанию в 9:14 прибываем на ст.Коуровка.

Коллективное фото на старте:



Недолгие сборы и мы уже катим от Коуровки к Слободе.

На выезде из Слободы на 5 минут останавливаемся на мосту через р.Утка. Фотосессия паводка:



Недоезжая 100м до трассы Первоуральск-Шалья сворачиваем направо и по живописной асфальтовой дороге едем по указателям в Коуровскую обсерваторию. 6,7км от станции Коуровка и мы у ворот обсерватории.

По предварительной договорённости с Лямовой Галиной Геннадьевной (сот. 89222148102) у нас запланирована двухчасовая экскурсия. Стоимость 100 рублей с человека. В довесок можно было приобрести космические постеры и календари. Для нас вначале похода такие «сувениры» неактуальны.



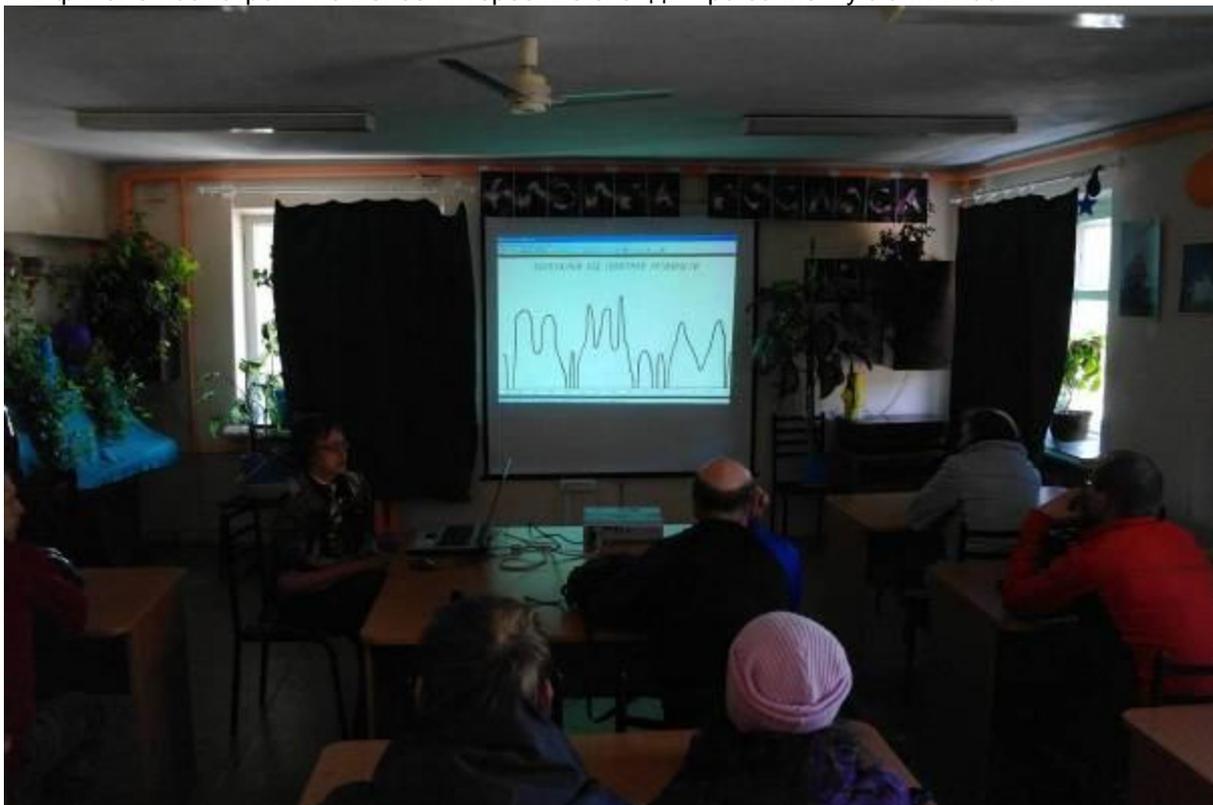
Вначале посмотрели на звёздный телескоп:



Затем с помощью горизонтального солнечного разглядывали пятна на Светиле



И в финале посмотрели не менее интересные слайды про солнечную активность



В общем 2 часа пролетели увлекательно



В 11:50 мы распрощались с Пашей и Алёной. Нам продолжать свой маршрут. Им домой. По старому шалинскому тракту мы едем до деревни Каменка. Этот участок длиной 3,5км представляет собой грейдер с набором высоты 60м вначале и последующим её сбросом к деревне.

В 12:20 в Каменке за плотиной справа на высоком скалистом берегу реки Чусовой делаем перекус (вместо обеда) и любуемся окрестностями.



Каменка- одна из первых русских деревень на территории Первоуральского района, основана в 1574 году, ещё до похода Ермака в Сибирь. В XVI веке деревня была крайним восточным владением русских промышленников Строгановых ([http://www.prvregion.narod.ru/data/hstpm/kam\\_d.htm](http://www.prvregion.narod.ru/data/hstpm/kam_d.htm)). Место красивое- кроме Чусовой есть на что посмотреть.

На окраине стоят деревянные сооружения- декорации к художественным фильмам. В разное время здесь были сняты "Угрюм - река"(1968г.), "Демидовы" (1983г.), "Семен Дежнев" (1983г.), "Золотая Баба" (1986г.)

(<http://avtobrodiaga.ru/Avtomarchrut/Avtomarchrut%20standart/Dekorat%20Kamenka/Dekorat%20Kamenka.html>)



Свою историю имеет и каменная плотина. Её поставили в 1726-1729 годах для лесопильной мельницы. Пиломатериалы, полученные на Каменной лесопильне, использовались при строительстве судов на Уткинской казённой пристани. Сейчас можно полюбоваться только сливом плотины.



Ветшающая история деревни Каменка



А мы продолжаем наш маршрут. В 13:10 выезжаем из Каменки на Шалинский тракт (асфальт) и движемся колонной в сторону деревни Староуткинск. Через 9км (13:45) на спуске к ручью Б.Сибирка сворачиваем направо на лесную дорогу. В лесу под ёлкой состёгиваем велосипеды и по набитым рыбацким тропам идём смотреть на скалы Гребешки.



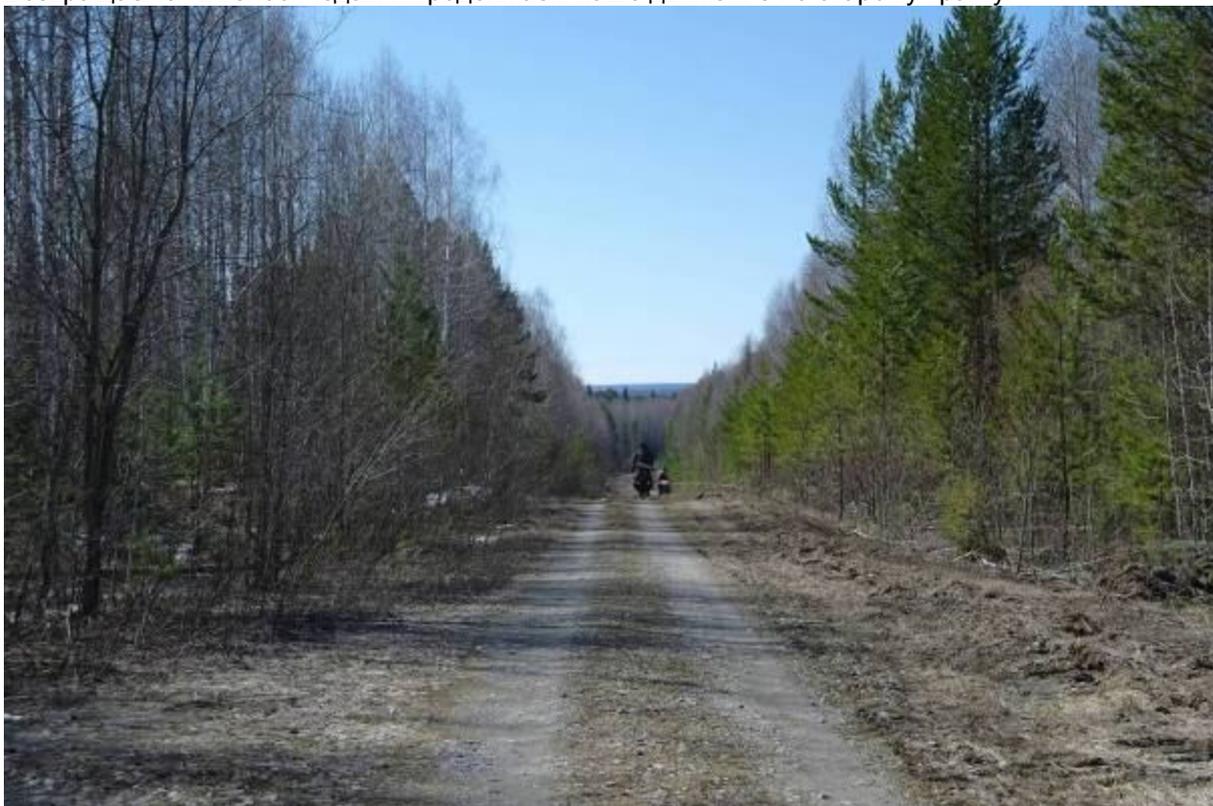
Одна из идей похода была взглянуть на классический водный маршрут с берега. В отличие от плавсредств велосипед даёт большую свободу передвижения. Конечно, при этом нельзя насладиться всеми красотами реки и приходится затрачивать усилия на педалирование, а не плыть по течению. Для велотуриста река не транспортная магистраль, а серьёзное препятствие.

После радиалки мы продолжили свой маршрут по старому шалинскому тракту. Характер дороги такой же- подсыхающая грунтовка. Через 1,8км (14:40) находим новое укромное место для стоянки велосипедов и делаем ещё одну пешую радиалку к реке Чусовой на Заплотный камень. Прямой тропы к реке не нашли. Благо, что лес более-менее подсох и можно пройти напрямую. Сверху по скале идёт полузаросшая тропка.

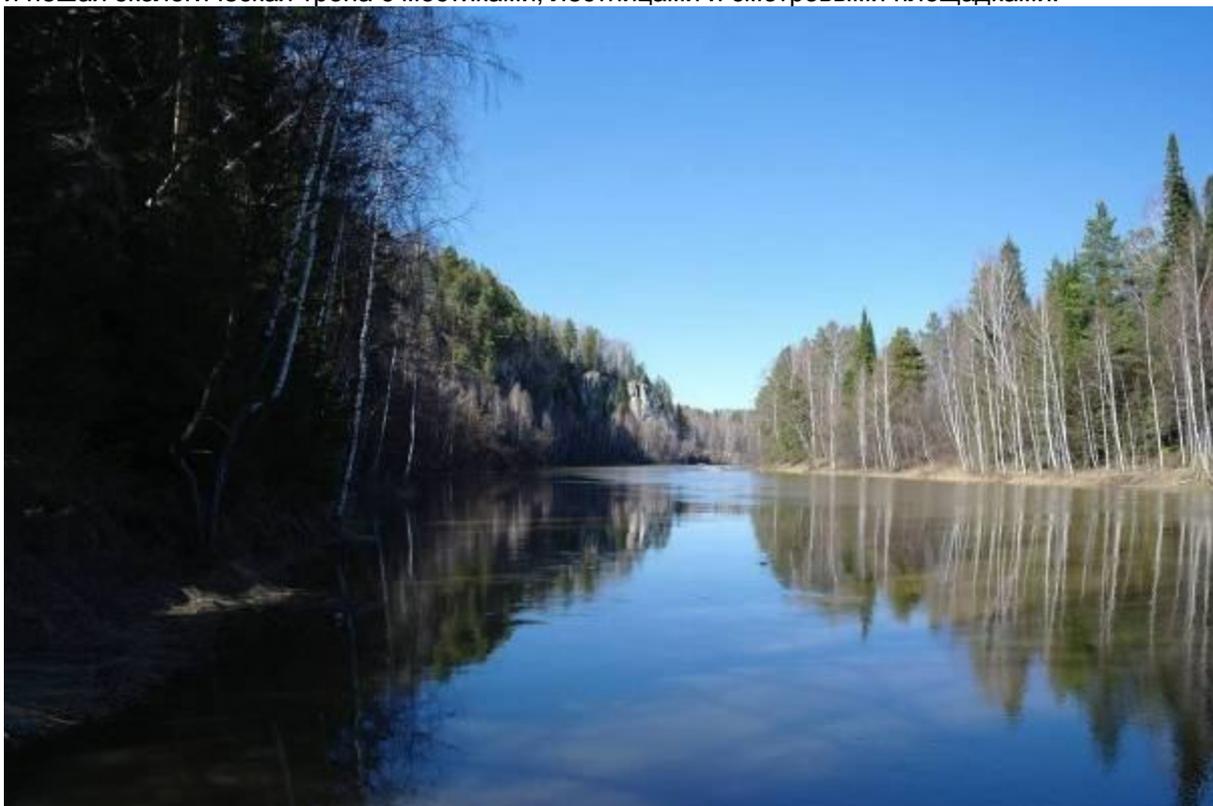


Мотив наименования камня прозрачен. Заплотом называют забор, деревянную ограду из досок и брёвен. В данном случае природа заменила древесину камнем, создала крепкий 300 метровый заплот.

Возвращаемся к велосипедам и продолжаем наше движение по старому тракту.



Через 2,3км выходим на асфальтовый тракт. По нему ещё 5 километров (3,5км недоезжая Староуткинска) и сворачиваем направо. По полевой дороге спускаемся к реке к Винокуренному камню (1,1км от дороги). Здесь сотрудниками природного парка «Река Чусовая» оборудована стоянка и пешая экологическая тропа с мостиками, лестницами и смотровыми площадками.



Но в нашем случае стоянка была занята подвыпившими местными рыбаками. Поэтому ограничились быстрой пешей прогулкой.

Пожалуй, впервые за сегодня участникам пришлось приложить определённые усилия, чтобы преодолеть 800метровый подъём от реки (набор 50м) и выбраться обратно на асфальтовую дорогу.



В Староуткинске (17:15) останавливаемся у первого магазина и покупаем недостающий провиант на ужин, завтрак и обед. Здесь же делаем перекус. По времени пит стоп 8 участников прошёл довольно оперативно- всего 30 минут.

Староуткинск как и любой другой посёлок на Чусовой имеет свою историю, уходящую к староверам, демидовским и строгановским заводам ([http://www.shalya.ru/our\\_region/places/staroutkinsk/](http://www.shalya.ru/our_region/places/staroutkinsk/)).

Двигаемся дальше. Спускаемся к реке и по автомобильному мосту переезжаем на правый берег. Здесь заканчивается асфальт и начинается просохший грейдер.



Место ночёвки было выбрано заранее. В 3км от Староуткинска (4,8км от моста) на подъёме влево уходит лесная тракторная дорога, которая через 2,5км спускается к Чусовой напротив Сташковой горы. Однако на месте дорога оказалась сильно сырой с глубокими колеями.



В итоге совершив 2км марш бросок по колеям, руководитель решает ставить лагерь на первой сухой поляне. Местное время 19:30.

Вечер запомнился дежурством Ефима и коллективной починкой его же велосипеда (на скотч восстановили крепление заднего крыла и выпрямили стяжками сломанную рубашку тормозного тросика).

#### **График маршрута первого дня**

Участок	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие
0-1	1,8	Асфальт
1-2	2	Поселковая грунтовая дорога
2-3	2,9	Асфальт
3-4	1,8	Асфальт
4-5	4,3	Грунтовая дорога
5-6	10,6	Асфальт
6	1,7	Пешая радиалка
6-7	1,8	Грунтовая дорога
7	2,3	Пешая радиалка
7-8	2,3	Грунтовая дорога
8-9	4,9	Асфальт
9	1,9	Просёлочная дорога
9-10	6	Асфальт
10-11	4,9	Грунтовая дорога
11-12	2,1	Лесная тракторная дорога

Итог первого дня: велопробег 47,3км (28км асфальт, 17,2км профилированные, грунтовые и просёлочные дороги, 2,1км тракторные дороги) и пешие радиалки 4км.



**1 мая 2011г.** День второй. С утра пасмурно, иногда моросит.

Подъём дежурного 6:30; общий подъём и начало завтрака 7:30; выход группы 9:15.

По той же лесной тракторной дороге возвращаемся обратно (2,1км пешком на подъём) на основную грунтовку Староуткинск- Хребет гора Малиновая. Сверху начинает накрапывать. Но ехать можно. Несколько подмытых грязных участков и пара ручейков- в остальном это хороший грейдер. Вдоль хребта Гора Малиновая преимущественно ненапряжённый подъём.



На спуске к мосту через ручей Таволжанка делаем перекус. Сам ручей как и любой другой в это время- это стремительный поток воды сквозь весенний лес.



Через 600 метров от ручья развилка Чусовое- Висимский заповедник. В сторону заповедника на дороге ещё много снега- это не наше направление.



Нам на запад в Чусовое. Дорога идёт под горку, но становится более грязной, местами разъезжена лесовозами, больше луж. Впрочем, все мосты целы. На развилке перед ручьём Сухая Таволжанка поставлена беседка.

Грязная дорога- серьёзное препятствие для велотуриста. На спуске у Оли заклинивают ролики заднего переключателя: видимо кусок грязи попал в ролик. Останавливаемся и под накрапывающим дождиком Дима с Валец перебирают, чистят и смазывают их.



Постепенно погода выправляется. За 1,3км до села Чусового сворачиваем с грунтовки налево и по полевой дороге спускаемся к реке Чусовой на обед (13:30).



Встаём между бутафорской деревней и Мосиным камнем. В ложбине ручей с водой. Дима отправляется ловить удачу на удочку. Ефим дежурит. Тестируем ашановский развесной гороховый суп и аналогичный в пакетиках от Айдиго. В тот и другой досыпаем рожек и колбасы. По общему мнению вкусовой разницы никакой.



После обеда культурная программа- местные достопримечательности. Скинули с велов баулы и прокатились по окрестностям налегке.  
Вначале бутафорская деревня- декорации к фильму «Варвара». Вернее, то, что от них осталось



Полтора года назад на реке стояла ещё мельница, да и домиков было побольше



Затем скатались на величественный Мосин камень- ботанико-геологический памятник природы.



Таким образом, обед наш затянулся до 16:20. Тем мучительнее было выбираться по тракторной дороге, уходящей в лес и через горку в сторону села Чусовое



За лесом подрезаем просёлочную дорогу и по ней спускаемся в Чусовое.

В посёлке по навесному мосту переправились через реку Чусовую и закупились провиантом на ближайшие вечер и утро



Село Чусовое (старое название Шайтанка)- очередной живой памятник уральской старины ([http://www.shalya.ru/our\\_region/places/chusovoe/](http://www.shalya.ru/our_region/places/chusovoe/)).



Впервые сегодня под колёсами асфальт: 5км пустынной чусовской дороги; затем 2,7км шалинского тракта; и 7,8км весёлых горок до Мартьяново.

В Мартяново переправились по узкому навесному мосту через Чусовую. Мост пешеходный, старый и с двумя пролётами порядка 40метров- проход по нему осуществлялся по одному и потребовал от участников аккуратности и концентрации внимания.



По плану мы направляемся на Волегово с целью посетить пещерный камень. За мостом уходим налево в горку по сухой просёлочной грунтовке.



Но после спуска (через 1,5км после моста) начался лес и характер покрытия резко изменился. Снег только-только сошёл с просёлочной дороги, поэтому она была ещё грязной и вязкой.



Руководитель решает вернуться немного назад и на своротке (1км от моста) спуститься по полевой дороге к Переволочному камню где и сделать ночёвку. Встали в 19:00 в уютном перелеске выше переволочной поляны. Первым делом экскурсия на Переволочный камень



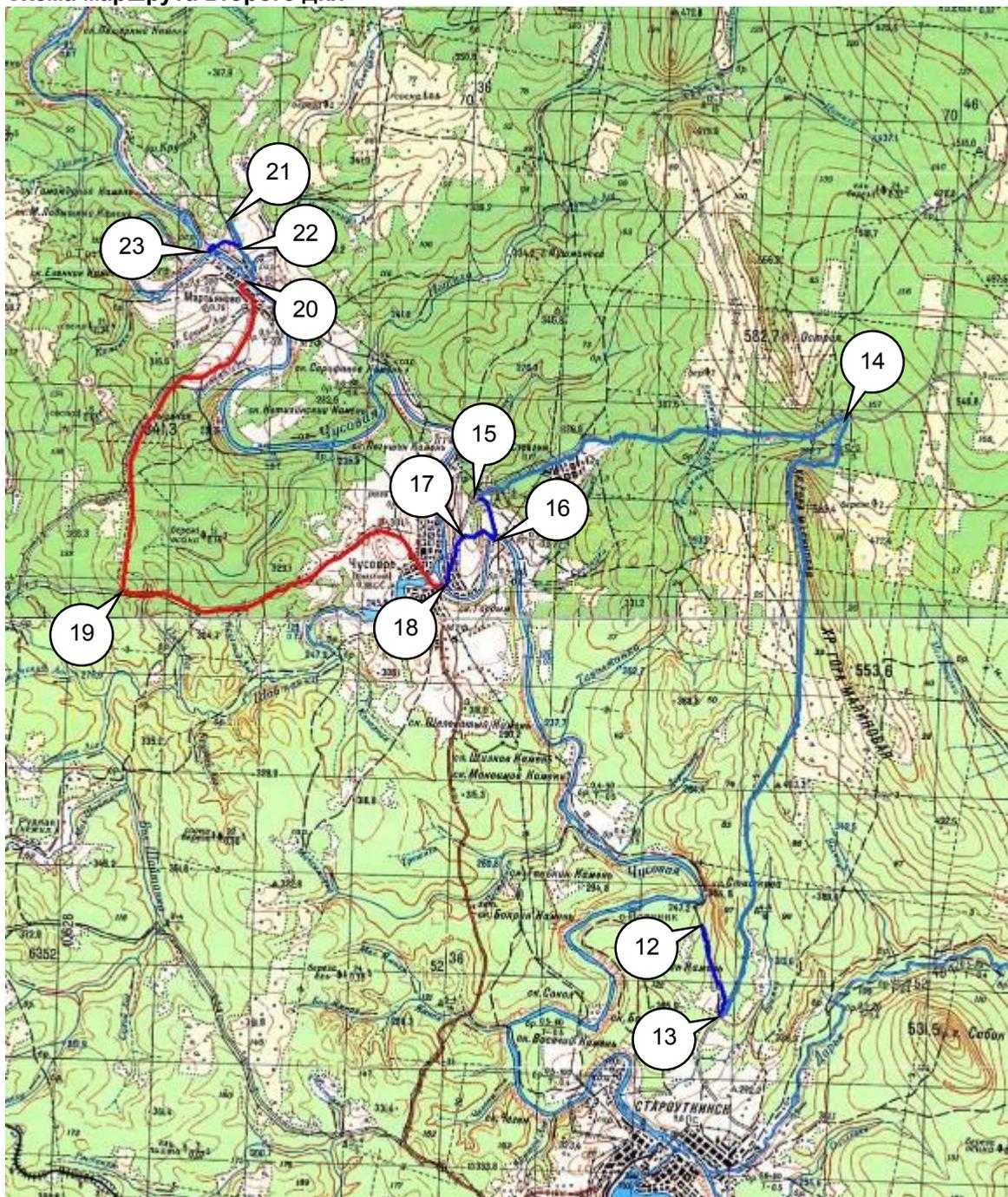
Время после установки лагеря до готовности ужина было использовано руководителем для разведки Волеговской дороги. В результате стало ясно, что продолжать движение по этой дороге 6км в одну сторону, а затем обратно- занятие трудоёмкое даже налегке. Поэтому от этой части радиального маршрута руководитель отказался.

#### График маршрута второго дня

Участок	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие
12-13	2,1	Лесная тракторная дорога
13-14	14	Грунтовая дорога
14-15	8,4	Грунтовая дорога
15-16	1	Полевая просёлочная дорога
16	2,4	Пешая радиалка
16-17	1	Полевая/Лесная просёлочная дорога
17-18	1	Грейдер
18-19	7,7	Асфальт
19-20	7,8	Асфальт
20-21	1,5	Полевая просёлочная дорога
21-22	0,5	Полевая просёлочная дорога
22-23	1	Полевая просёлочная дорога
23	0,6	Пешая радиалка

Итог второго дня: велопробег 46км (15,5км асфальт, 28,4км профилированные грунтовые и просёлочные дороги, 2,1км тракторные дороги) и пешие радиалки 3км

### Схема маршрута второго дня



**2 мая 2011г.** День третий. Пасмурно. Небольшие осадки с утра.

Традиционный завтрак и утренние сборы. Выходим в 9:35.

В этот день запланировано преодоление определяющего препятствия. В качестве награды вечером нас ожидает деревенская баня в Харёнках.

Вчерашней дорогой мы возвращаемся через Мартьяново на шалинский тракт. Мокрый асфальт.

Минимальный трафик. Классические шалинские качели (+/- 40м) (термин «качели» надо ассоциировать с глаголом «качаться» в значении «тренироваться»).

Красиво идём



Видео здесь <http://www.youtube.com/watch?v=YzVmF9kXBj4>

В Илеме (11:40) закупаемся на ближайшие сутки. Прощаемся с сопровождавшими нас Валентином и Аней- «счастливые» люди: ведь завтра им на работу, а нам ещё 3 дня путешествовать!

По указателю уходим на Колпаковку. Сразу за Илимом начинается широкая мелкощебёночная дорога (протяжённость 12,7км). Держимся накатанных полос.



На развилке Колпаковка-Старые Харёнки (13:05) по следам группы Вахрушева А.В. уединяемся в лесок у плотины и обедаем.

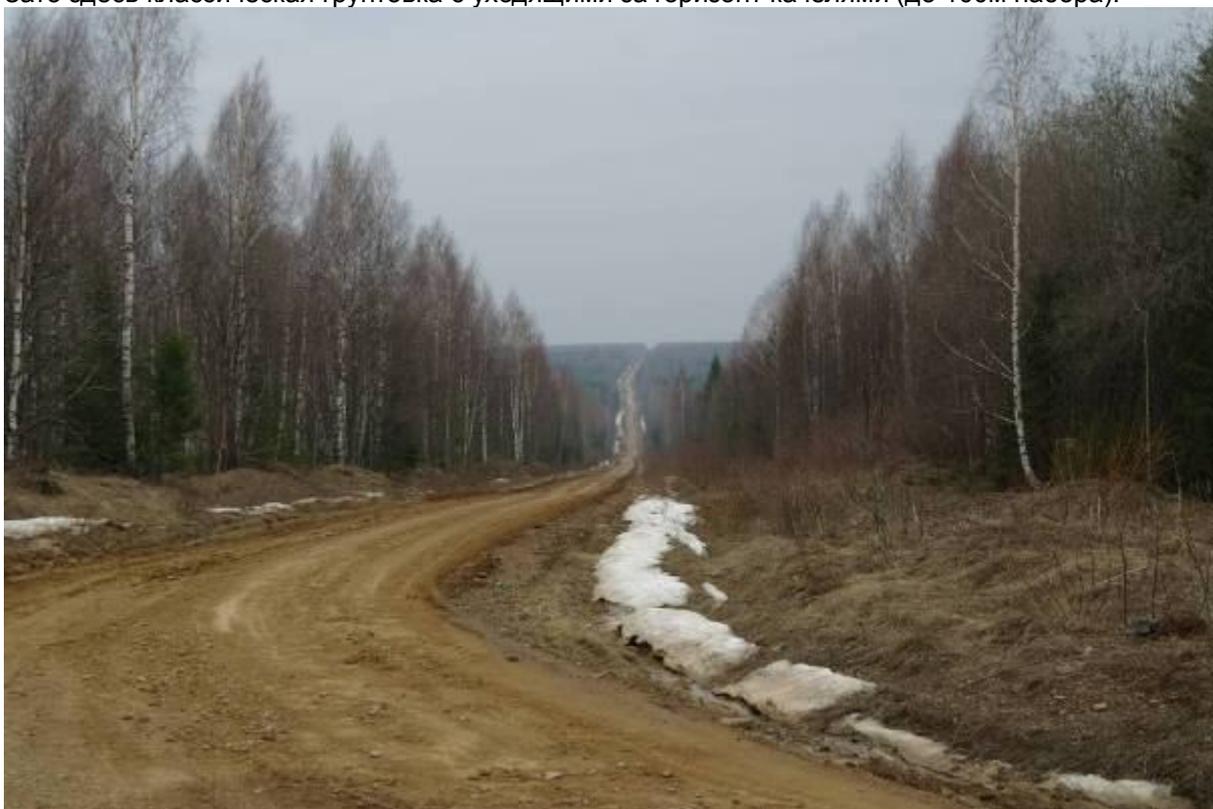


Запланированные 2 часа на обед и мы снова в пути. Едем на Старые Харёнки.

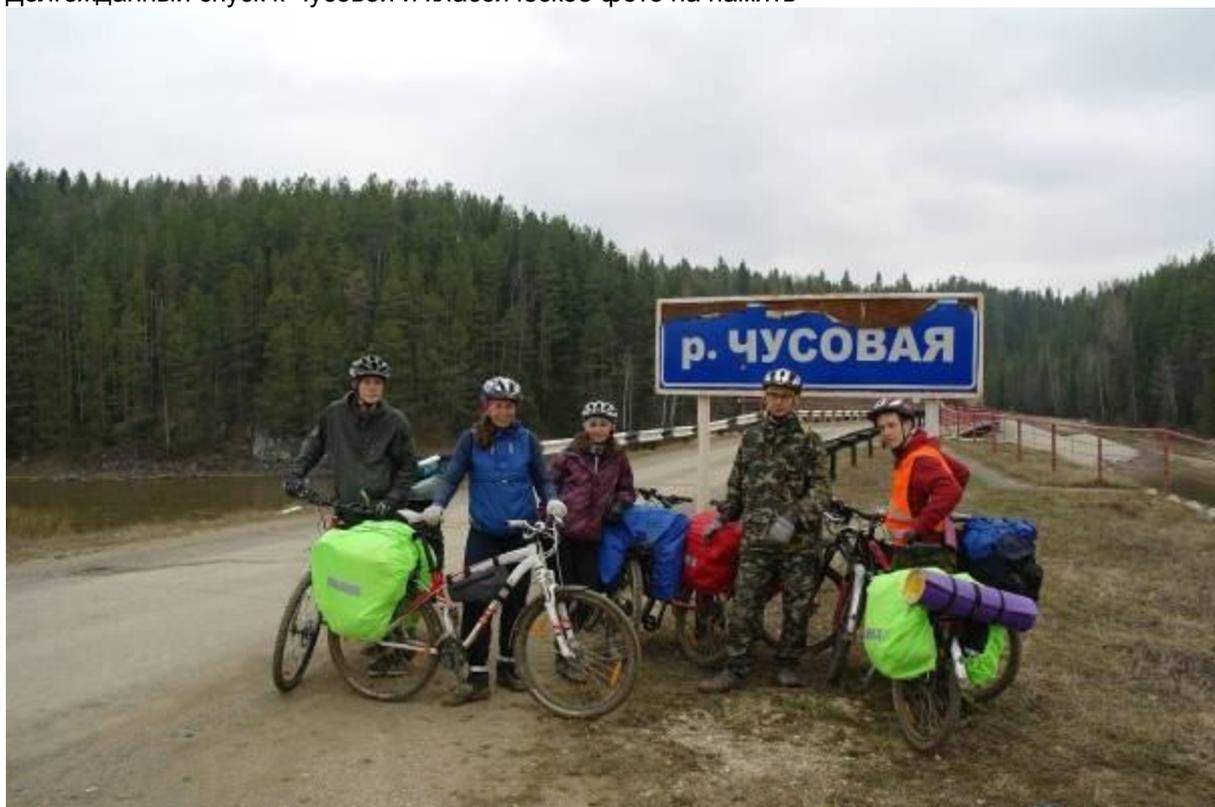
Данный участок маршрута не балует разнообразием пейзажей (28,9км от развилки Колпаковки до моста реки Чусовой). Из достопримечательностей деревянная беседка у развилки на Сулём (9км от развилки Колпаковки).



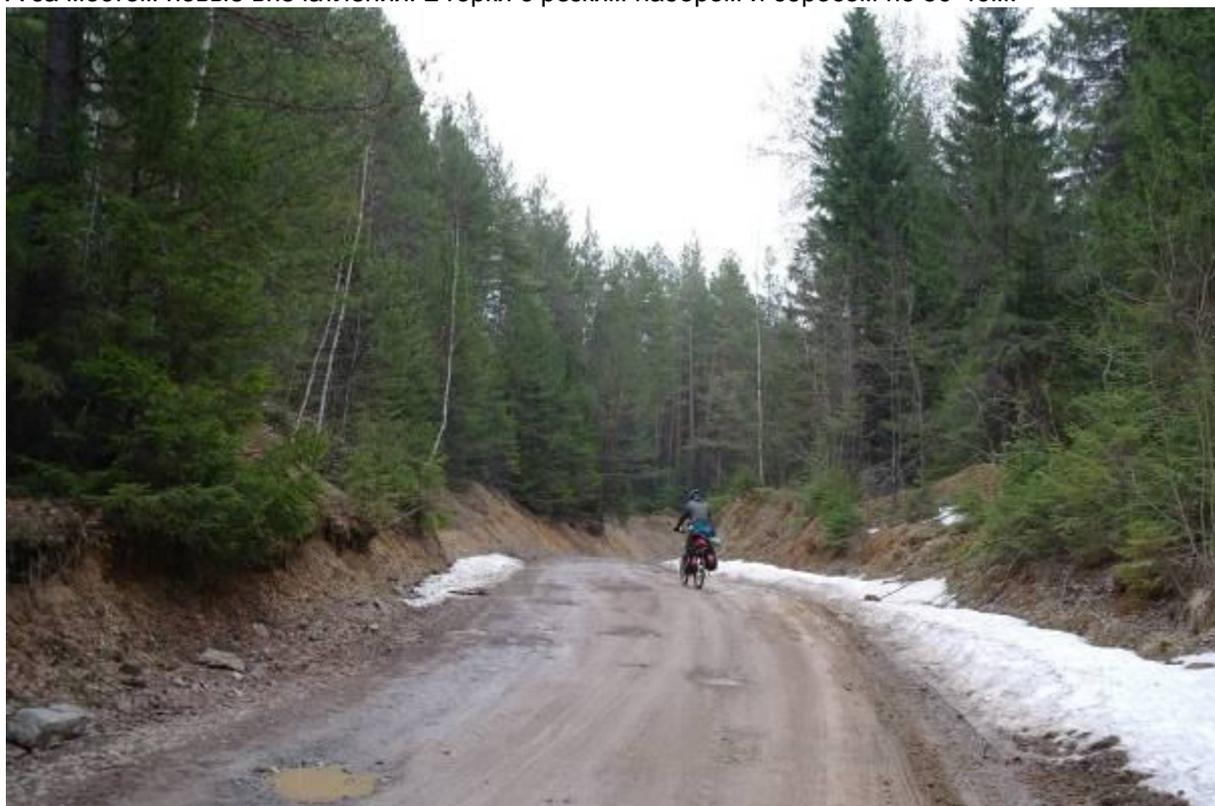
Зато здесь классическая грунтовка с уходящими за горизонт качелями (до 100м набора).



Долгожданный спуск к Чусовой и классическое фото на память



А за мостом новые впечатления: 2 горки с резким набором и сбросом по 30-40м.



А между ними в ложбине вдоль дороги бурелом (последствия урагана прошлого года)



Но ничто нас не остановит- впереди Баронская.

В 18:50 прибыли в стационар Природного парка Река Чусовая в надежде получить приют и баню. Об этой возможности руководитель уточнял по телефону заранее через Тагильский офис парка (тел.83435416796). Но, к сожалению, приют был закрыт и кроме сторожевых собак никто не подавал признаков жизни. Местные сказали, что сторож попал неделю назад в больницу, а есть кто-то или нет вместо него неизвестно. Пришлось искать альтернативный вариант размещения у местных и мы его нашли.

Нас приютил местный активист Халтурин Владимир Петрович (моб. 89122141649, дом.83435917702).



Про этого человека стоит рассказать отдельно. Характер и Инициатор с большой буквы. Активно болеет за развитие регионального туризма, знаток местной истории и политики. В общем интересный неравнодушный к своему краю человек. Много о чём расскажет и покажет: особенно о своих планах, которых громадье.

Владимир Петрович вместе с хозяйкой подготовили нам комнату на мансарде, пустили в баню и выдали электрическую плитку для готовки. Все эти блага обошлись в 165 рублей с человека- очень бюджетно (хотя бы по сравнению с парковым пансионатом). Летом кроме угла у него можно арендовать велосипед, байдарку, катамаран, зимой- лыжи.

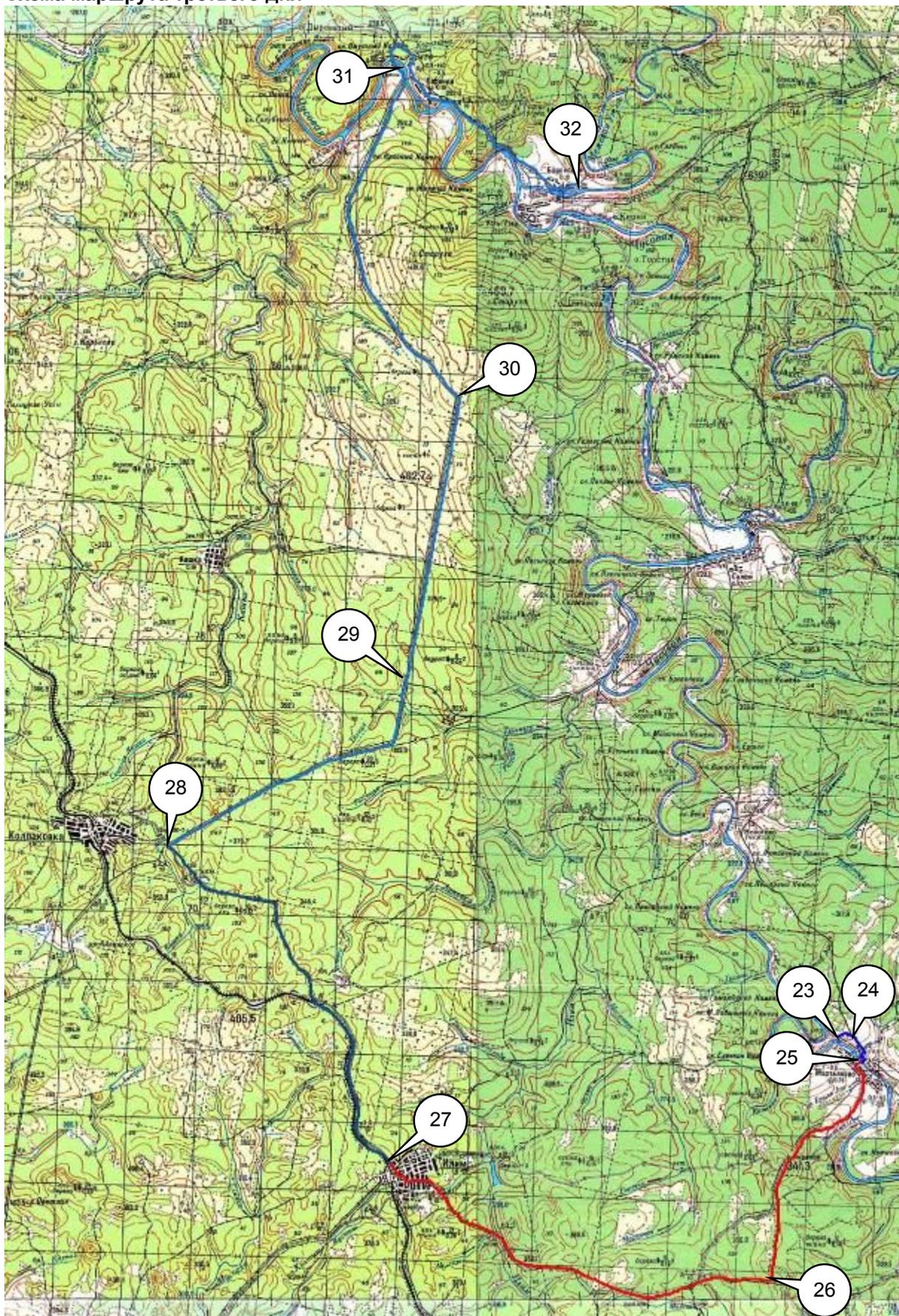
Мы остались довольны таким гостеприимством.

#### **График маршрута третьего дня**

Участок	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие
23-24	1	Полевая просёлочная дорога
24-25	1	Полевая просёлочная дорога
25-26	7,8	Асфальт
26-27	12,9	Асфальт
27-28	12,7	Мелкощебёночная дорога
28-29	9,1	Грунтовая дорога
29-30	8,5	Грунтовая дорога
30-31	11,3	Грунтовая дорога
31-32	8,4	Грунтовая дорога

Итог третьего дня: велопробег 72,7км (20,7км асфальт, 39,3км профилированные грунтовые и просёлочные дороги, 12,7км мелкощебёночная дорога) .

Схема маршрута третьего дня



**3 мая 2011г.** День четвёртый. С самого утра пасмурно и дождливо. После вчерашнего велопробега сегодня с утра расслабляемся и готовимся к культурной программе. Подъём и завтрак в 8:00.



После завтрака хозяин откладывает свои домашние дела и проводит для нас двухчасовую экскурсию по экотропе Баронская петля.



Искреннее спасибо Владимиру Петровичу



Баронская (Усть-Уткинская пристань [http://history.ntagil.ru/5\\_3\\_09.htm](http://history.ntagil.ru/5_3_09.htm))- самобытная старая деревня со своей богатой историей и традициями. Например, штаны на заборе- хозяин дома.



На маршрут выходим в 12:30. От Баронской с моста сразу начинается асфальтовая дорога. Поднимаемся в Усть-Утку в местный магазин. Прошло уже полдня. В связи с изменением графика движения руководитель принимает решение идти на перекусах. Участники не возражали, т.к. морозящий дождь не располагает к длительным обедам и стоянкам.



От Усть-Утки до Висимо-Уткинска 22,5км асфальтовых качелей с небольшим траффиком. Этот участок для нас запомнился неприятным встречным северо-восточным ветром с морозящим дождём. За перевалом горы Песочной было уже сухо. В Висимо-Уткинске (15:00) у водопада делаем большой перекус



Дальше движемся в сторону Висима по сухому асфальту (12,5км).



Из запланированных на сегодня культурно-экологических мероприятий успеваем посетить мараловую и страусиную ферму. Свороток на ферму с асфальтовой дороги находится перед речкой Надеждинская (Висим). 900м по свежесыпанной грунтовке и мы у ворот фермы. О посещении лучше договориться заранее со Светланой (сот. 89222259061). Стоимость посещения символична- 50 рублей с человека. Маралы только сбросили свои рога и начинают отращивать свежие панты.



Страусы оказались харАктерными птичками.



Конечно, интересным пунктом маршрута является и сам посёлок Висим (<http://nashural.ru/Krasota/visim.htm>). Здесь можно посетить дом-музей уральского писателя Д.Н. Мамина-Сибиряка (п.Висим, ул. Д. Н. Мамина-Сибиряка, 9, Тел. 83435917303) и Музей народных промыслов и ремёсел (тел.834359177223). Кроме этого, с середины мая открывается сезон скачек на местном ипподроме.

Но в нашем случае (из-за позднего времени выхода и пасмурной погоды) мы ограничились набегом на продуктовый магазин. Делать всем петлю по Висиму не было смысла. Поэтому мы разделились: Володя с Ефимом уезжали в Висим в магазин; остальные продолжили знакомство с пятнистыми оленями. Связь держали по сотовому телефону.

В 18:00 группа воссоединилась на перекрёстке висимской объездной и дороги на Смородинское водохранилище.

Путь к ночлегу- 9км грунтовой дороги.



Изначально в наши планы входила ночёвка на озере Бездонном ([http://history.ntagil.ru/5\\_3\\_40.htm](http://history.ntagil.ru/5_3_40.htm)). Но непреодолимым препятствием (в рамках 1кс) для нас стал брод разлившейся Межевой утки.



Героев-чапаевцев из участников руководитель решил не делать, поэтому встали на ночёвку на этом же берегу водохранилища (19:05). По велоследам распознали, что до нас здесь же размещалась группа Вахрушева А.В.



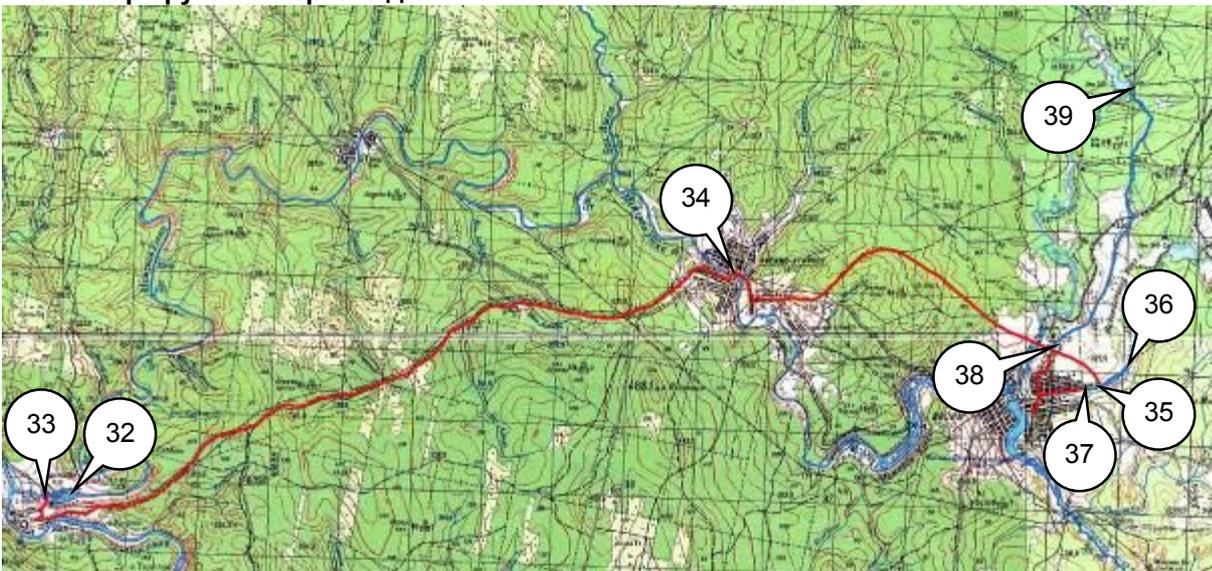
Зачётный вечер с усиленной пайкой и купанием в Межевой утке дополнил впечатления.

**График маршрута четвёртого дня**

Участок	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие
32	6	Пешая радиалка
32-33	0,8	Грунтовая дорога
33-34	23,9	Асфальт
34-35	12,5	Асфальт
35-36	1	Грунтовая дорога
36-37	1,4	Грунтовая дорога
37-38	4,1	Асфальт
38-39	8,9	Грунтовая дорога

Итог четвёртого дня: велопробег 52,6км (40,5км асфальт, 12,1км профилированные грунтовые и просёлочные дороги) и пешие радиалки 6км.

**Схема маршрута четвёртого дня**



**4 мая 2011г.** День пятый. Весь день замечательная солнечная ясная погода.

Завтрак и утренние сборы затягиваются до 9:50.

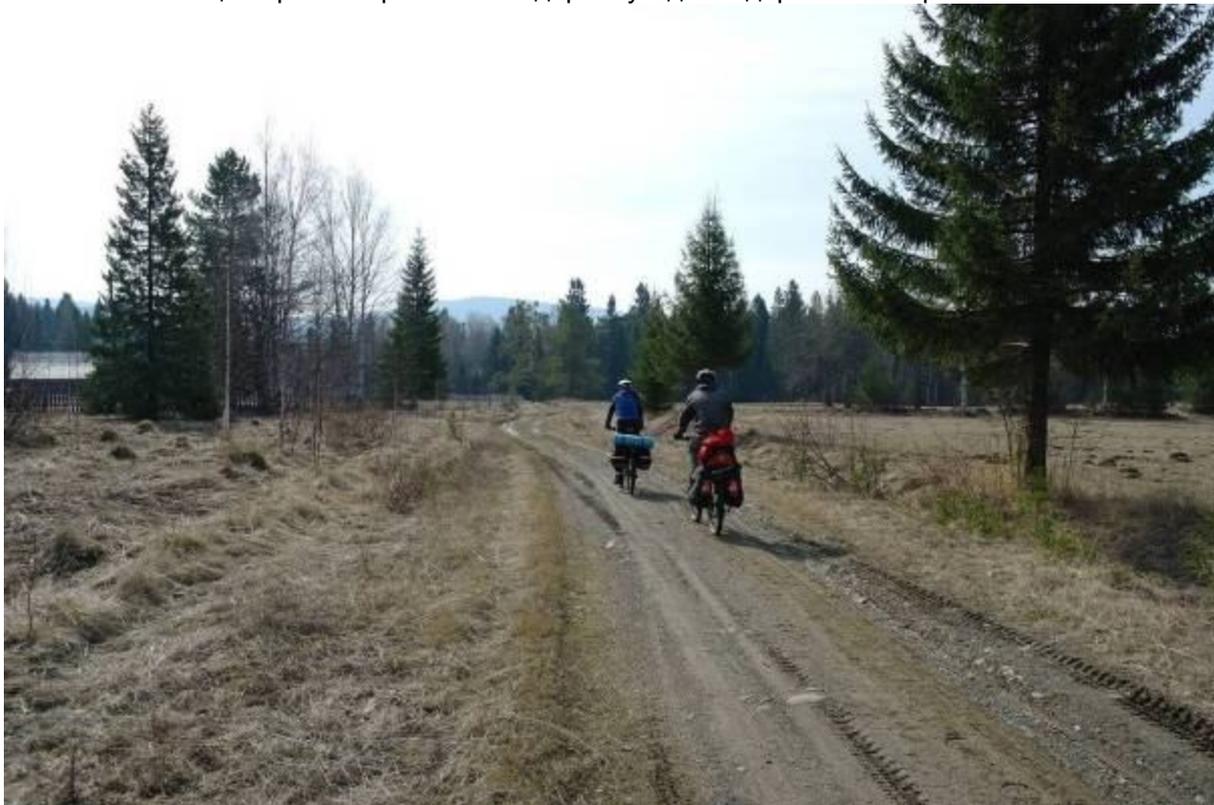
По вчерашней грунтовке возвращаемся на 4км до пересечения её с бывшей узкоколейной дорогой.

Как всё в этих местах узкоколейка имеет свою историю [http://history.ntagil.ru/2\\_20\\_66.htm](http://history.ntagil.ru/2_20_66.htm). Построенная в 1895-1897 годах для транспортного обеспечения заводов Нижнетагильского горного округа, она в дальнейшем стала обслуживать близлежащие золотые и платиновые прииски.



Наша же история заключается в преодолении 2км отрезка бывшей узкоколейки до станции Урал. Местами можно ехать по бровке насыпи, а местами приходится скакать с баулом поперёк шпал. Последнее не самое приятное занятие на хардтейле.

От бывшей станции Урал по просёлочной дороге уходим в деревню Захаровка.



С этого момента мы въезжаем на территорию уральского Клондайка (<http://uralstalker.com/archive/us/2009/06/platina.html> и <http://pg-ggo.ucoz.ru/publ/45-1-0-659>). Разработки драгметаллов здесь начались с 1824 года. За это время вблизи посёлка Уралец перелопатили (и не на один раз) каждый ручей и каждую горку. Разработки продолжаются и по сию пору. Сразу за Захаровкой огромная траншея вместо ручья Рублёвка. Вдоль неё идут две грейдерные дороги: одна повыше- захаровская, подсохшая, для жителей деревни; вторая пониже и очень грязная- для тяжёлой техники, везущей грунт на промывку. Через 2км после деревни эти дороги сходятся. Для преодоления 700 метрового участка приходится одевать сапоги.



После отвалов дорога снова просыхает, поднимается на перевал между горами Большая Шульпиха и Соловьёвая и спускается в посёлок Уралец (2,7км).  
В Уральце (12:00) пополняем желудки и запасы провизии (на сутки).



Дальше по плану нужно попасть на Весёлые горы через Метелёв лог с западного склона горы Билимбай.  
Едем вначале по асфальтовой дороге 5км на юг.

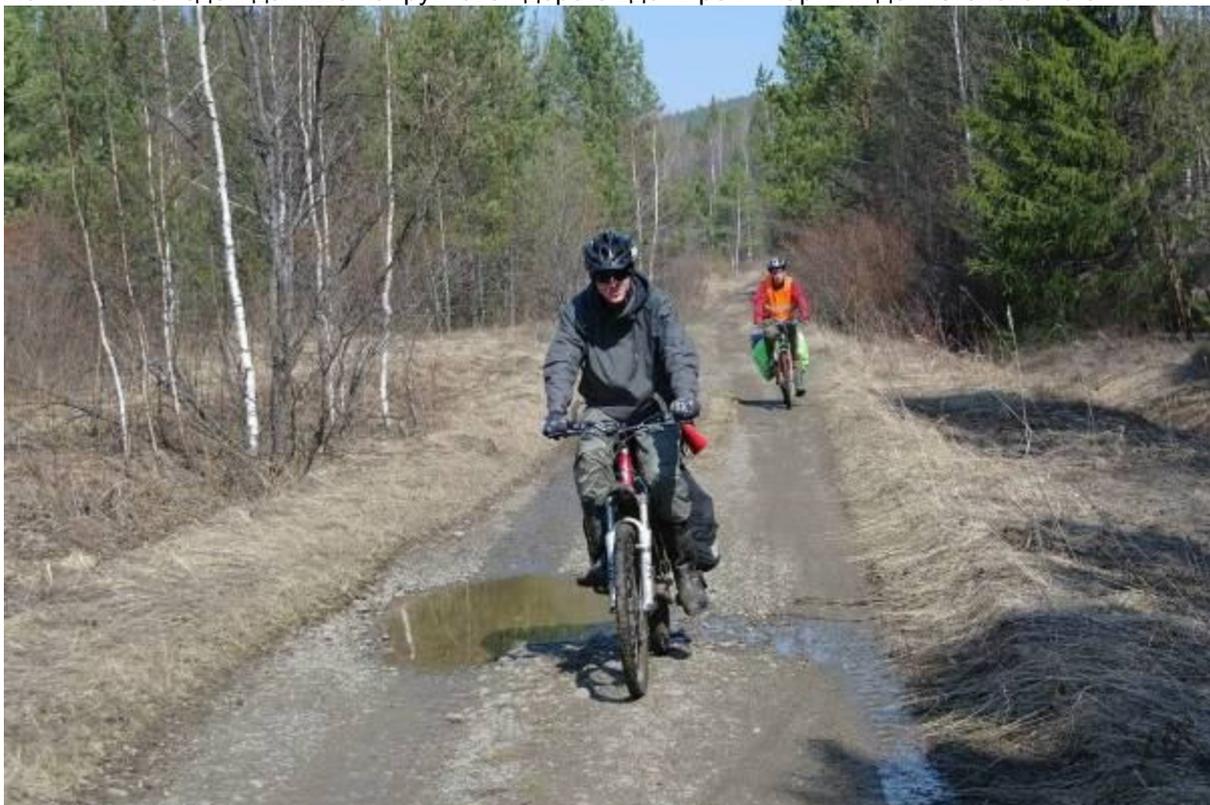


На своротке с асфальта обнаруживаем поломку у Оли- саморазвинулось крепление стойки багажника.



Дима как механик хорошо подготовился- поставил запасной винт.

Починившись едем дальше по грунтовой дороге вдоль реки Мартьян до Метелёва лога.



Вначале под колёсами хорошая твёрдая грунтовка с проходимыми лужами. Глубже в лес дорога становится более дремучей, но тем не менее проезжаемой и сухой.



Возле Метелёва лога упираемся в брод реки Мартьян (5,5км от асфальта).



Поскольку время обеденное (14:10) и характер дальнейшей дороги неизвестен, реководитель решает провести рекогносцировку.

Володя с Костей скидывают баулы и налегке переходят речку вброд с целью разведки дальнейшего пути. Остальные участники команды занимаются приготовлением горячего обеда на этом берегу.

Данные разведки. После брода состояние дороги меняется: вязкий непросохший грунт сильно тормозит движение. За полчаса «развели» 3 км. Очевидна бесперспективность этой затеи. Через час разведчики вернулись назад к Мартьяну.

На последних 200метрах обратной дороги у Кости поломка: переключок (Shimano Alivio) забило грязью и намотало на спицы. От поломки переключателя спас петух. Во время обеда петух был заменён на индивидуальный запасной.



В 17:00 выдвигаемся обратной дорогой в сторону Уральца.  
В Уральце уходим на грунтовую дорогу ведущую на перевал между горами Белая и Поперечная.  
Зачётный подъём на перевал по широкой каменистой дороге (3,2км, перепад 150м).



На самом перевале развилка: более накатанная дорога уходит по хребту на гору Белую.  
А прямо на спуск уходит менее проходима каменистая грунтовка (4км участок). Она идёт вдоль ручья  
Егорова Каменка. Местами ещё лежит снег, местами ручей течёт прямо по колеям. Но ехать можно.



В 20:00 спускаемся к грунтовой дороге (направлением Сю) возле моста через Егорову Каменку. На стоянку встаём здесь же в лесу на правом берегу ручья.  
Вечером было проведено таинство посвящения новичков в велотуристы.  
Перед отбоем ребята наблюдали на небе необычное явление [http://www.e1.ru/news/spool/news\\_id-](http://www.e1.ru/news/spool/news_id-)

**График маршрута пятого дня**

Участок	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие
39-40	4,2	Грунтовая дорога
40-41	2	Насыпь бывшей узкоколейной дороги (аналогичная дороге со значительными неровностями)
41-42	2,8	Просёлочная дорога
42-43	5,4	Грейдер
43-44	4,9	Асфальт
44-45	2,1	Грунтовая дорога
45-46	3,4	Просёлочная дорога
46-47	3,2	Просёлочная дорога (раскисшая)
47-48	3,1	Просёлочная дорога (раскисшая)
48-49	3,4	Просёлочная дорога
49-50	2,1	Грунтовая дорога
50-51	4,8	Асфальт
51-52	0,7	Грунтовая дорога
52-53	3,2	Каменистая горная дорога со значительными неровностями
53-54	4	Каменистая грунтовая дорога
54-55	0,4	Каменистая грунтовая дорога

Итог пятого дня: велопробег 49,7км (9,7км асфальт, 30,4км профилированные грунтовые и просёлочные дороги, 4,4км каменистая грунтовая дорога, 5,2км каменистая горная дорога и дорога со значительными неровностями).



5 мая 2011г. День шестой. Ясно, солнечно. С утра лужи подморозило.



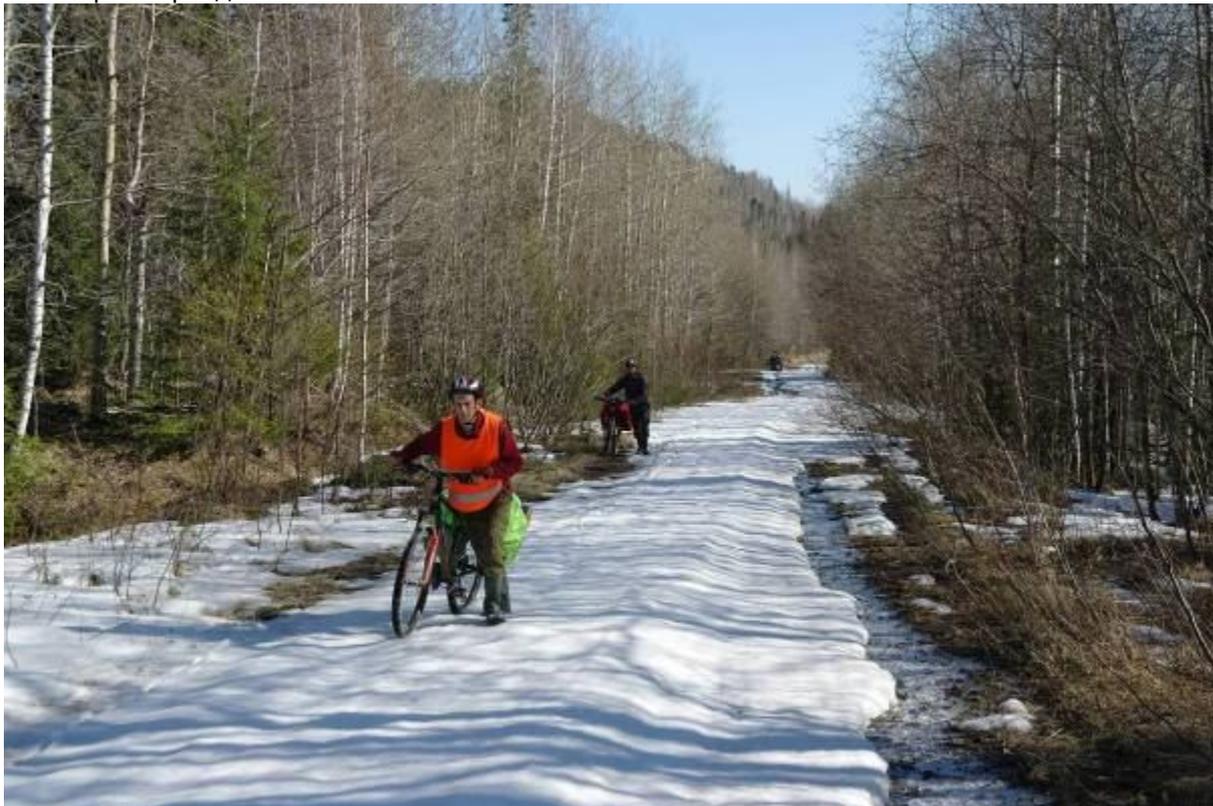
Образцовый выход группы на маршрут в 9:00.

Наша заявленная нитка маршрута идёт через гору Старик-Камень. Учитывая вчерашнее состояние перевала между горами Белая-Поперечная, надеемся проскочить через традиционный перевал между горами Острая-Широкая.

Поначалу сухая каменистая дорога предвещала успех



Но через 5км от моста Егоровой Каменки на дороге появился первый снежник протяжённостью около 300метров. Преодолели его велопешкой.



Ещё через 1км упёрлись в сплошной снежник уходящий за поворот. Володя сходил на разведку. Снег не держит. Ноги проваливаются на 30см. Просто идти достаточно тяжело. Через 700м вначале перевального перегиба появляются колеи от квадроциклов. Значит, дорога с южной стороны пробита.



Тем не менее, руководитель решил не рисковать и развернуть группу назад, т.к. впереди не было неизвестно состояние брода через речку Дикая Шайтанка и состояние дорог на Карпушиху и Лёвиху. Наши дальнейшие планы- спуститься до Висимского тракта и пройти запасным маршрутом через Черноисточинск, Ленёвский пруд на Лёвиху. Таким образом, пришлось попрощаться с Весёлыми горами (на этот раз).

Через 14км мы вышли на асфальт и поехали в Черноисточинск. 7,3км асфальтовых качелей и по указателю напротив свалки мы сворачиваем на короткую дорогу- въезд в Черноисточинск (13:10). В ближайшем магазине закупаемся перекусами на вторую половину дня. В Черноисточинске по брусчатке уходим в юго-восточном направлении на Ленёвский пруд.



Просёлочная дорога подсохла, но всё-равно не фонтан. В начале были колеи и лужи, которые объезжаются по лесу.



Ближе к пруду дорога стала лучше. Небольшие подъёмы и спуски. Ехать легче.



Через 13км от Черноисточинска- мост через речку Осиновка. Возле него подсыхающие колеи от крупной техники.



Ещё через 2,9км неглубокий брод через ручей Кузька.



После ручья 1,8 км участок дороги с разбитыми колеями.

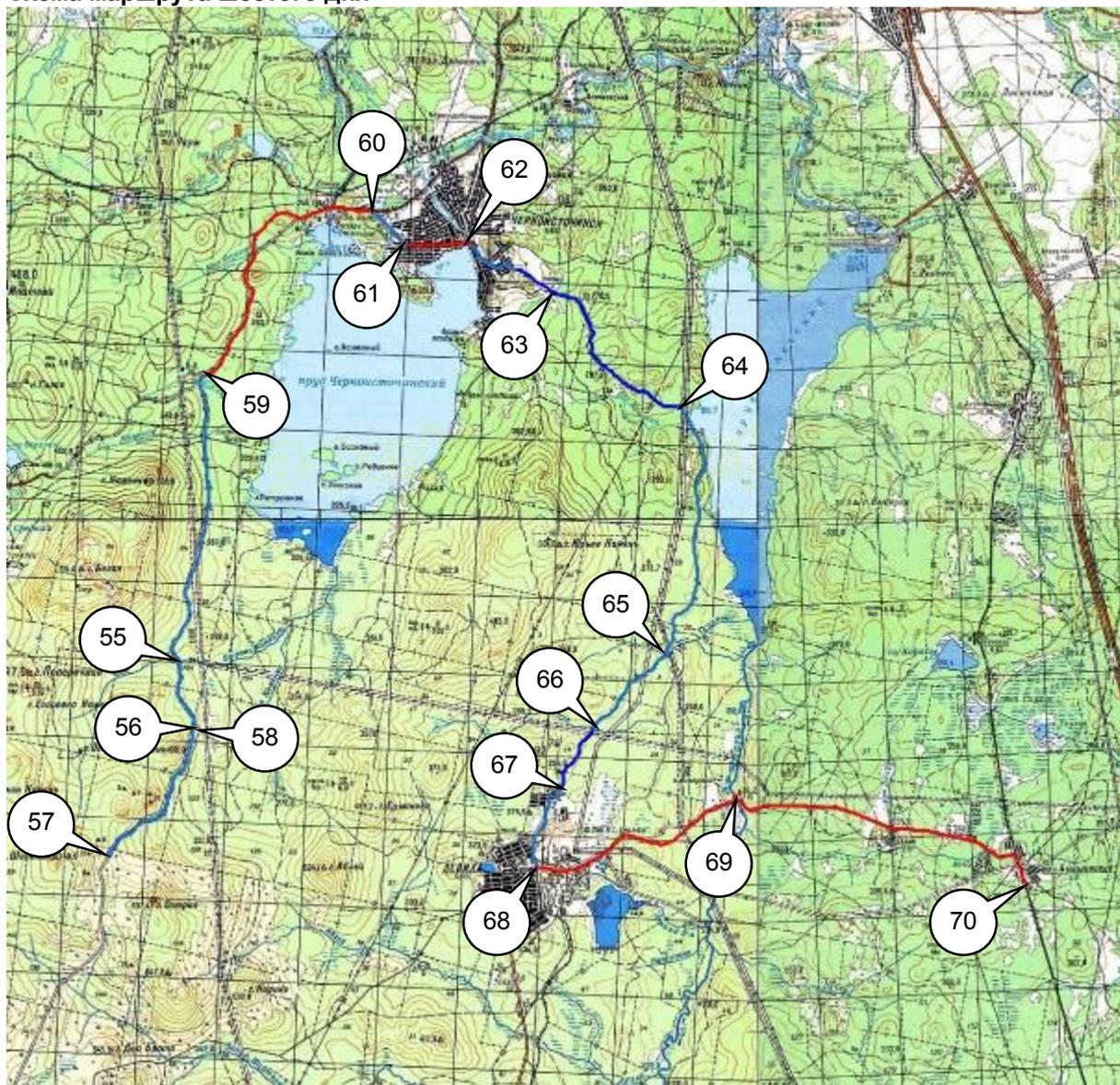
В 17:45 въезжаем в Лёвиху. Володя и Ефим остаются закупать последний на сегодня перекус. Остальные направляются по асфальтовой дороге до моста через реку Тагил (5,8км от Лёвихи). У моста есть удобный съезд к реке, где мы, наконец, отмываем наши велосипеды от грязи. В 19:05 снимаемся с помывки и 8,3км по асфальту едем до станции Быньковский. Где в 20:07 благополучно эвакуируемся с маршрута в электропоезде №6462 нижнетагильской ветки.

**График маршрута шестого дня**

Участок	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие
55-56	2	Каменистая грунтовая дорога
56-57	4,2	Каменистая горная дорога со значительными неровностями
57-58	4,2	Каменистая горная дорога со значительными неровностями
58-59	9,7	Каменистая грунтовая дорога
59-60	7,3	Асфальт
60-61	1,2	Грунтовая дорога
61-62	1,5	Асфальт
62-63	1,5	Грунтовая дорога
63-64	6,1	Просёлочная дорога
64-65	6,8	Просёлочная дорога
65-66	2,9	Просёлочная дорога
66-67	1,8	Просёлочная дорога
67-68	2,4	Профилированная дорога
68-69	5,8	Асфальт
69-70	8,3	Асфальт

Итог шестого дня: велопробег 65,7км (22,9км асфальт, 22,7км профилированные грунтовые и просёлочные дороги, 11,7км каменистая грунтовая дорога, 8,4км каменистая горная дорога).

## Схема маршрута шестого дня



## Материально обеспечение похода

### Питание

Учитывая, что весь маршрут проходил по населённой местности, запас продуктов делался не более, чем на 1 день. В 1, 4 и 6 день группа шла без приготовления горячих обедов- на перекусах. Ужин 3-его и завтрак 4-ого дня группа готовила на электроплитке приюта в деревне Баронская. В остальных случаях приготовление пищи осуществлялось на костре.

### Снаряжение

У всех участников похода были горные велосипеды с багажниками и баулами. Участники ночевали в двух 3-х местных палатках (за исключением ночёвки 3-его дня). Также для укрытия от непогоды на стоянках было вналичии 2 тента. Приготовление пищи осуществлялось в котелках 3 и 4 литра, подвешенных на костровые тросики. Для заготовки дров использовались топор и туристская цепная пила. Для ориентирования на местности использовался GPS навигатор.

### Медицинское обеспечение

Медицинская аптечка подбиралась, исходя из обычных правил комплектования аптечки для похода начальной категории сложности.

## Итоги и рекомендации по прохождению маршрута

Поход получился очень познавательным и разнообразным.

Следующие участки оказались непреодолимы (в рамках 1кс) или труднопроходимы, в основном, в силу сезонных обстоятельств:

1. спуск к реке Чусовая в 3км за Староуткинском (место ночёвки 1-ого дня)- сырая лесная дорога с

- глубокими колеями;
  - 2.участок дороги Мартьяново-Волегово- раскисшая грунтовка;
  - 3.брод реки Межевая Утка;
  - 4.участок дороги Метелёв лог-река Шумиха-перевал через гору Билимбай- река Шайтанка- раскисшая грунтовка;
  - 5.закрытый перевал между горами Острая и Широкая на Весёлых горах.
- Прохождение данных участков возможно после спада талых вод.  
 Пройденные участки, как и маршрут в целом оставили массу приятных впечатлений.

## Расчёт категории сложности похода

Оценка категории сложности проводится на основе действующей методики категорирования велосипедных маршрутов [http://www.kramar.ru/?page\\_id=507](http://www.kramar.ru/?page_id=507)

### Общие характеристики

Продолжительность– 6 дней.

Фактическая протяжённость– 334км,

Радиальные выходы (вело)– (3-4)\* 1,8км+ (12-13) 2,1км + (23-24) 1км + (24-25) 1км + (25-26) 7,8км + (35-36) 1км + (39-40) 4,1км + (47-48) 3,1км + (48-49) 3,4км + (49-50) 2,1км + (50-51) 4,8км + (55-56) 2км + (56-57) 4,2км=38,4км

\* – здесь и далее в скобках даны обозначения путевых точек в соответствии со схемами маршрута по дням.

Зачётная протяжённость  $L_{ф}=334-38,4= 295,6$ км (в соответствии с п.10 ЕВСКТМ).

### Локальные препятствия

Брод через ручей Кузька (66). ЭП=0,5км

### Протяжённые препятствия

#### 1. Староуткинск (10)–ручей Таволжанка (14) – Чусовое (18).

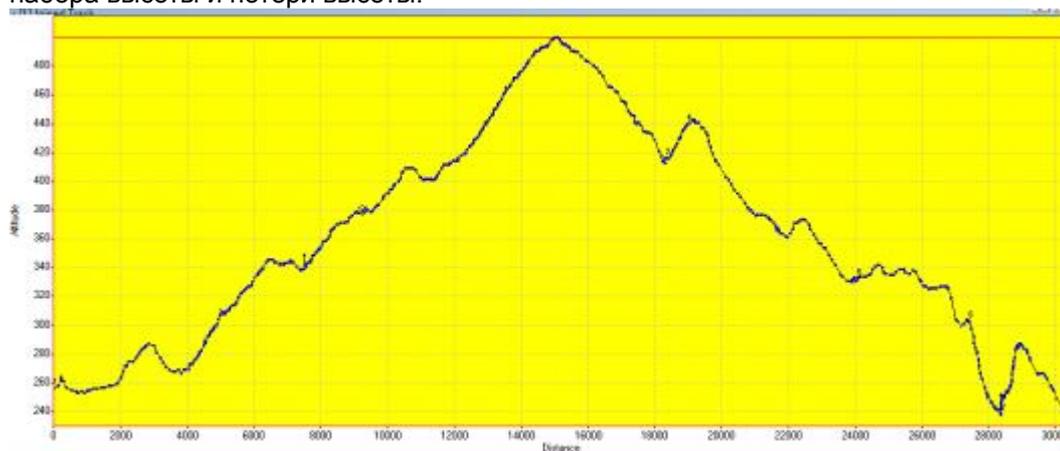
	Участок	Тип	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	КС
пп1	Староуткинск-Чусовое	равн	30,3	1,0	1,30	1,0	1,0	1,1	1,43	I

Протяжённость Лпп: (10-11) 4,9км+(13-14)14км+(14-15)8,4км+(15-16)1км+(16-17)1км+(17-18)1км=30,3км.

Коэффициент дорожного покрытия  $K_{пк}=1,0$  (грунтовые и просёлочные дороги).

Коэффициент протяженности препятствия  $K_{пр}=1+L_{пп}/100=1+30,3/100=1,30$ .

По характеру профиля участка данное ПП относится к ПП в равнинной местности. На всем протяжении постепенный подъем сменяется спуском. Эта часть пути может быть оценена как среднепересеченная, учитывая небольшой перепад высот и определенное постоянство набора высоты и потери высоты.



Коэффициент пересечённости местности  $K_{пер}=1$  (Слабопересечённая местность с уклонами подъёмов до 4% и перепадами высот от 30 до 50м).

Коэффициент абсолютной высоты  $K_{в}=1$  (Урал, до 500м).

Сезонно-географический показатель  $СГ=1,1$  (Урал, начало мая).

Категория трудности  $КТ=K_{пк}*K_{пр}*K_{пер}*K_{в}*СГ=1,0*1,3*1*1*1,1=1,43$ , что соответствует 1КТ.

**2. Илим (27)–развилка на Колпаковку (28) – Старые Харёнки (31) – Баронская (32).**

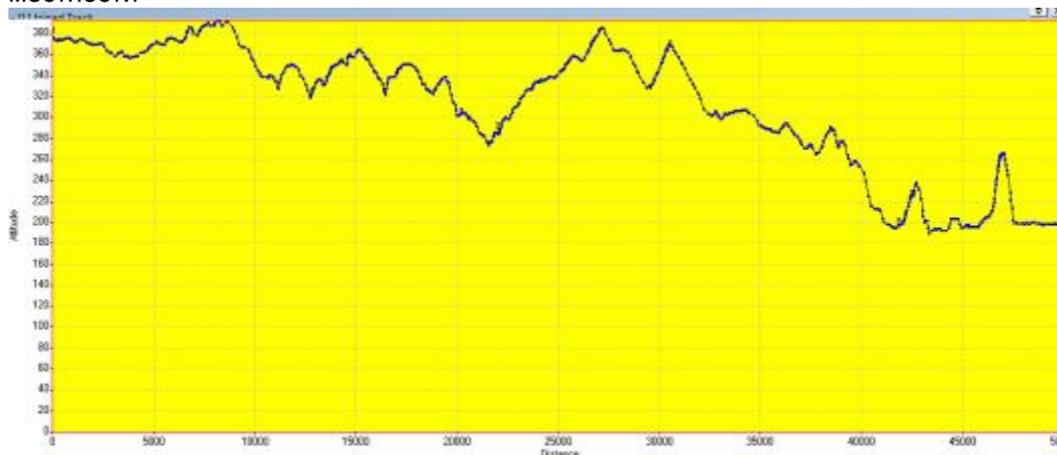
	Участок	Тип	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	КС
пп1	Илим- Старые Харёнки	равн	50	1,0	1,5	1,0	1,0	1,1	1,65	II

Протяжённость Лпп: (27-28) 12,7км + (28-29) 9,1км + (29-30) 8,5км + (30-31) 11,3км + (31-32) 8,4км=50км

Коэффициент дорожного покрытия Кпк=1 (грейдер).

Коэффициент протяжённости препятствия Кпр=1+Лпп/100=1+50/100=1,5.

По характеру профиля участка данное ПП относится к ПП в равнинной слабопересечённой местности



Коэффициент пересечённости местности Кпер=1 (Слабопересечённая местность с уклонами подъёмов до 4% и перепадами высот от 30 до 50м).

Коэффициент абсолютной высоты Кв=1 (Урал, до 500м).

Сезонно-географический показатель СГ=1,1 (Урал, начало мая).

Категория трудности КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ=1\*1,5\*1\*1\*1,1=1,65 , что соответствует 2КТ.

**3. Баронская (33) – Висимо-Уткинск (34) – Висим (35)**

	Участок	Тип	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	КС
пп1	Баронская- Висим	равн	36,4	0,8	1,36	1,4	1,0	1,1	1,68	II

Протяжённость Лпп: (33-34) 23,9км + (34-35) 12,5км=36,4км.

Коэффициент дорожного покрытия Кпк=0,8 (асфальт).

Коэффициент протяжённости препятствия Кпр=1+Лпп/100=1+36,4/100=1,36.

По характеру профиля участка данное ПП относится к ПП в равнинной сильнопересечённой местности



Коэффициент пересечённости местности Кпер=1,4 (Сильнопересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м).

Коэффициент абсолютной высоты Кв=1 (Урал, до 500м).

Сезонно-географический показатель СГ=1,1 (Урал, начало мая).

Категория трудности КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ=0,8\*1,36\*1,4\*1\*1,1=1,68 , что соответствует 2КТ.

4. Уралец (52) – руч.Егорова Каменка (55) – подъём на пер. между горами Острая и Широкая (57)– руч.Большая Берёзовка (59).

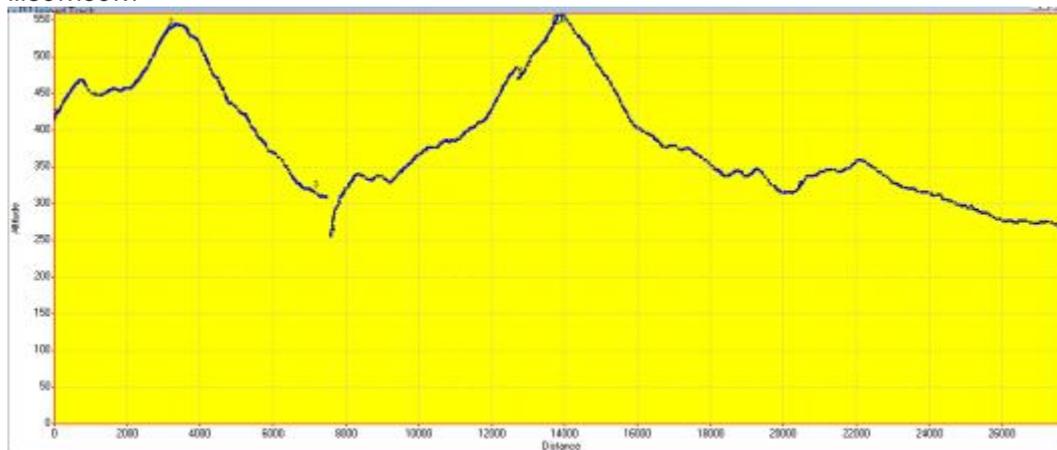
	Участок	Тип	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	КС
пп1	Уралец- руч.Берёзовка	равн	21,5	1,3	1,215	1,2	1,0	1,1	2,09	II

Протяжённость Лпп: (52-53) 3,2км + (53-54) 4км + (54-55) 0,4км + (55-56) 2км + (56-57) 4,2км + (57-58) 4,2км + (58-59) 9,7км – (57-58-55) 6,2км=21,5км Участок 55-56-57-58-55 в соответствии с п.10 ЕВСКТМ засчитывается в одном направлении.

Коэффициент дорожного покрытия Кпк=1,3 (каменистая грунтовая дорога).

Коэффициент протяжённости препятствия Кпр=1+Лпп/100=1+21,5/100=1,22.

По характеру профиля участка данное ПП относится к ПП в равнинной среднепересечённой местности



Коэффициент пересечённости местности Кпер=1,2 (Среднепересечённая местность со средними уклонами подъёмов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м).

Коэффициент абсолютной высоты Кв=1 (Урал, до 500м).

Сезонно-географический показатель СГ=1,1 (Урал, начало мая).

Категория трудности КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ=1,3\*1,2\*1,4\*1\*1,1=2,09, что соответствует 2КТ.

5. Черноисточинск (62) – Ленёвский пруд (64)– Лёвиха (68).

	Участок	Тип	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	КС
пп1	Черноисточинск- Лёвиха	равн	21,5	1,0	1,215	1,0	1,0	1,1	1,34	I

Протяжённость Лпп: (62-63) 1,5км + (63-64) 6,1км + (64-65) 6,8 + (65-66) 2,9км + (66-67) 1,8км + (67-68) 2,4км=21,5км.

Коэффициент дорожного покрытия Кпк=1 (грунтовые и просёлочные дороги).

Коэффициент протяжённости препятствия Кпр=1+Лпп/100=1+21,5/100=1,22.

По характеру профиля участка данное ПП относится к ПП в равнинной слабонересечённой местности



Коэффициент пересечённости местности Кпер=1 (Слабонересечённая местность с уклонами подъёмов до 4% и перепадами высот от 30 до 50м).

Коэффициент абсолютной высоты Кв=1 (Урал, до 500м).

Сезонно-географический показатель СГ=1,1 (Урал, начало мая).

Категория трудности КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ=1\*1,22\*1\*1\*1,1=1,34, что соответствует 1КТ.

**Оценка категории сложности в баллах**

Сумма баллов по всем идущим в зачёт протяжённым препятствиям  $P=1,43+1,65+1,68+2,09+1,34=8,19$

Показатель интенсивности  $I=(L\phi+ЛП)*1,2*Тн / (Т\phi*Lн)= (295,6+0,5)*1,2*6/(6*300)=1,18$

Коэффициент автономности  $A=0,8$ .

Категория сложности похода  $КС=P*I*A=8,19*1,18*0,8=7,7$ .

**Оценка категории сложности похода**

Поход соответствует 1 КС с дополнительным прохождением протяжённых препятствий 2 КТ.

**По итогам прохождения маршрута предлагается засчитать поход руководителю и всем участникам как поход первой к/с. Оценка сложности проводилась на основе действующей методики категорирования велосипедных маршрутов.**

Адрес отчёта в сети Интернет: <http://maltcev82.hotbox.ru/201105VesShat.pdf>

Адрес трека GPS в сети Интернет: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=pvzmfhwitqejjocp>