

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ
СОЮЗ г. ЕКАТЕРИНБУРГА

Отчет о проведении *№ 3259*
туристского спортивного похода V к.сл.
в районе Казахстана (Джунгария) и Киргизии (Тянь-Шань)
(05.08.2011-24.08.2011)

по маршруту:

Алматы – ТалдыКурган – Текели – пер. СуыкТобе (2540 м) - Рудничный – Чкалов – пер.КояндыТау (2878 м) – Джаркент – Алма Ата - Бишкек – Чолпон-Ата - Каракол – Саруу(Покровка) – долина р.Джууку – пер.Денгюрёме (3811 м) – р.Барскоон – Иссык-Куль - Балыкчи - Бишкек

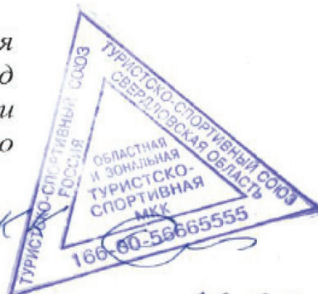
Маршрутная книжка №89/11

Руководитель группы Ляпустин В.Н. дом. тел. 8 912 620 6700
(фамилия, и., о.)

Отчет хранится в библиотеке ТСС г. Екатеринбурга
(Екатеринбург, Радищева, *51*)

Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчет и считает, что поход
соответствует *5* категории
сложности и засчитывается руководителю
и всем участникам.

Предс. МК



Тимуров Д.В.

20.01.2012

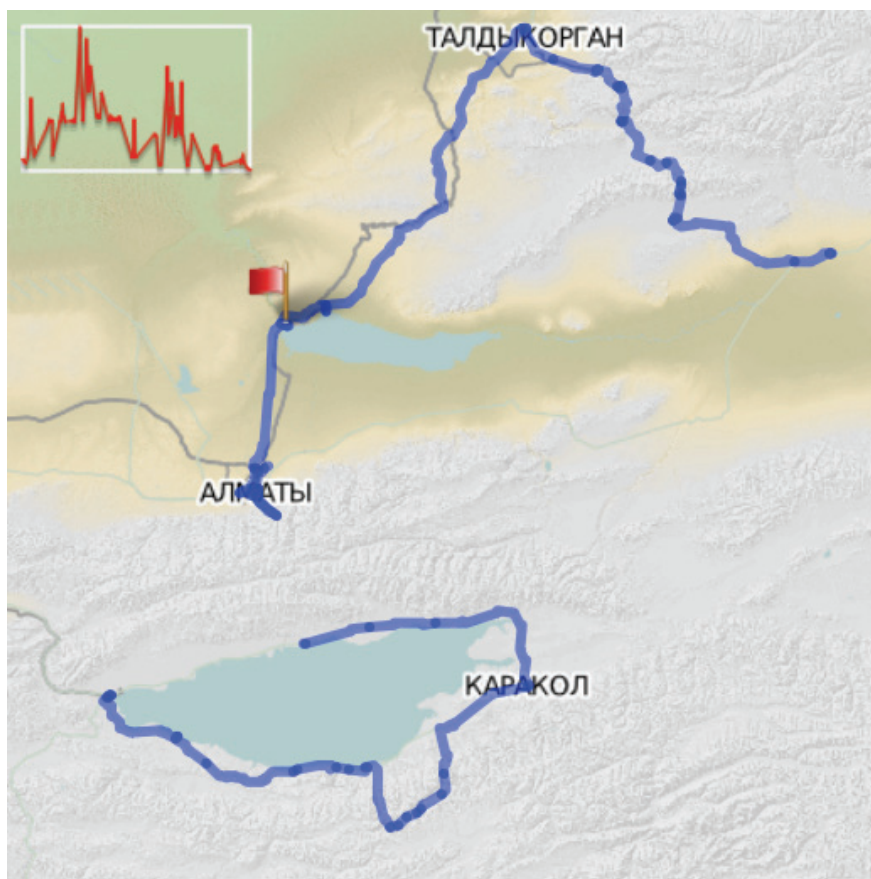
Оглавление:

1. Идея похода;
2. Состав участников;
3. График прохождения маршрута;
4. Техническое описание определяющих участков;
5. Сводная таблица определяющих препятствий;
6. Описание маршрута по ходовым дням;
7. Набор группового снаряжения (в т.ч. рем.набор и аптечка)
8. Выводы.

1. Идея похода.

Общая идея похода заключается в том, чтобы максимально используя только велосипед, как средство передвижения, из одного района путешествия: Северо-Восточный Казахстан (Джунгарское Алатау), переместиться в Северный Тянь-Шань (район озера Иссык-Куль), соединив одной ниткой маршрута два отдельных горных массива.

Проведение похода в Джунгарском Алатау было запланировано уральскими велотуристами как завершение разведки отрогов Тянь-Шаня – Джунгарского Алатау, начатое в 2010 году в рамках проведения школы СУ. Время проведения школы СУ (май 2010 года) не дало нам возможность в полной мере оценить возможность использования данного района для проведения походов различного уровня. Но так как всякое хорошее дело должно быть завершено, то и начать наше путешествие мы решили с Джунгарии. От посещения р. Кора



(жемчужины Семиречья) через перевал Капальский Извоз, пришлось отказаться по нескольким причинам: во-первых, группа уже посещала долину р.Кора в прошлом году, и во-вторых, мост через р.Кору в районе погранзаставы в Текели смыт во время паводка в августе 2010 года и до сих пор не восстановлен и, самое главное, петля через Капал не вписывалась в логику маршрута (не смотря на огромное желание побывать на водопаде БурханБулак в верховьях р.Кора). Остановились на решении следующей задачи: прокладывании веломаршрута из Текели в Рудничный по ЛЭП с **первопрохождением перевала СуыкТобе** (2540 м) и пересечении хребта Алтын-Емель через **перевал Кояндытау (снова первопрохождение)** высотой в 2878 метров от п.Онжас до выхода на федеральную магистраль в районе п. Соцжол

Далее, двигаясь своим ходом через Коктал, Чунджу, Кокпек, Каркару достичь Каракола(в прошлом - Пржевальск). Высокая физическая готовность участников служила достаточной гарантией прохождения за ходовой день расстояний в 130-150 километров при движении по равнинным участкам маршрута и преодолении запланированных перевалов с запасом прочности.

Киргизия давно облюбована велотуристами всех мастей и разной степени подготовки и было заманчиво попытаться пройти своим путем хотя бы часть маршрута.

Поэтому и был запланирован переход из Каракола в долину р.Джууку, затем р. Денгюреме с преодолением **перевала Денгюреме (первопрохождение)** высотой 3811 метров и спуском в долину р. Барскаун в районе перевала СырыМуйнок. Оттуда до озера Иссык-Куль и далее по южному берегу до Балыкчи.

2. Состав группы

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (должность, тел.)	Фото	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Ляпустин Виталий Николаевич	29.09.1954	ОАО «Криогенмаш», директор по логистике		5У -Киргизия 3Р Киргизия, 2009 (вел) 4Р Казахстан, 2010 (вел)	Руководитель
2	Никитин Валентин Валерьевич	25.05.1979	г. Екатеринбург ООО «Грань», инженер		3У Киргизия, 2003(вел) 3Р Казахстан, 2010 (вел)	Механик, фотограф
3	Карпунин Дмитрий Олегович	08.02.1976	г. Новоуральск ОАО «УЭХК», инженер		3Р Ю.Урал, 2010 (вел) 4У Казахстан, 2010 (вел)	Завхоз, фотограф
4	Балакин Сергей Анатольевич	28.08.1956	г. В.Салда ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» Инженер-электрик		4У Алтай 2005 (вод). 3У Киргизия, 2009 (вел) 4У Казахстан, 2010 (вел)	Медик, фотограф

3.График прохождения маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы
05.08.2011	0	Екатеринбург – Алматы	0	самолет
06.08.2011	1	Алматы – Капчагайское вдх. -	120	велo
07.08.2011	2	Капчагайское вдх.- ТалдыКурган	197	велo
08.08.2011	3	ТалдыКурган – Текели - Рудник	57,4	велo
09.08.2011	4	Рудник - пер.СуыкТобе (2540 м) – Рудничный	27	велo
10.08.2011	5	Рудничный – Чкалов - р.Кескентерек – т.1	35	велo
11.08.2011	6	т.1 – т.2 (подножье пер. КояндыТау)	11,3	велo
12.08.2011	7	т.2 - пер.КояндыТау (2878) –пос. Социал	20	велo
13.08.2011	8	Пос. Социал – Коктал - Джаркент	81	велo
14.08.2011	9	Джаркент – Алма-Ата – Бишкек - Балыкчи		автобус
14.08.2011	9	АлмаАта – Медео - АлмаАта	54	велo
15.08.2011	10	Алма-Ата-Бишкек-Балыкчи – Чолпон Ата		автобус
15.08.2011	10	Чолпон-Ата - Каракол	132	велo
16.08.2011	11	Каракол – Саруу (Покровка) – долина р. Джукуу	66	велo
17.08.2011	12	долина р.Джууку – р.Денгюрёмё	23	велo
18.08.2011	13	р.Денгюрёмё – пер. Денгюрёмё(Н=3550)	9	велo
19.08.2011	14	пер. Денгюрёмё(Н=3550) пер. Денгюрёмё(3811) – р.Барскаун – Иссык-Куль	44	велo
20.08.2011	15	(Иссык-Куль) – Каджи-Сай	41	велo
21.08.2011	16	Каджи-Сай – Кара-Талаа	64	велo
22.08.2011	17	Кара-Талаа - Оттук - Балыкчи	50	велo
22.08.2011	18	Балыкчи - Бишкек		Паровоз
23.08.2011	19	Бишкек – нац.парк Ала-Арча - Бишкек	78	велo
24.08.2011	20	Бишкек – аэр.Манас	40	велo
25.08.2011	21	аэр. Манас – аэр. Кольцово	0	самолет

Итого активными способами передвижения 1149,7

4. Техническое описание определяющих участков

пп 1. г.Капчагай - т.2

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП1	г. Капчагай - т.2 Архарлы	Равн	507	800		71	0,8	1,2	1,71	1,06	1,0	1,54	II

Старт путешествия от кольцевой развязки, при въезде в г.Капчагай, окончание протяженного препятствия ПП1 – начало подъема на перевал Архарлы. **Лпп=71 км**

Асфальт. В городе четырехполосное движение, за городом-двухполосное. Асфальт на всем протяжении до г. Талды-Курган. **Кпк – коэффициент покрытия принимаем равным 0,8.**

На всем протяжении до начала перевального подъема повышения уровня почти не ощущается: небольшие подъемы 200-300 метров перемежаются небольшими спусками. Эта часть пути четко укладывается в стандартную формулировку: «Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м». **Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным 1,2.**

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка: **(Кпр=1+Лпп/100)**

$$\text{Кпр}=1+71/100=1,71.$$

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7 Методики определения категорийности велосипедных походов. Методом экстраполяции определяем, что высоте 800 метров соответствует показания таблицы – 1, 06. **Кв=1,06**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(\text{КТ} = \text{Кпк} * \text{Кпр} * \text{Кпер} * \text{Кв} * \text{СГ})$$

$$\text{КТ}=0,8*1,71*1,2*1,06*1,0= 1,54 \text{ что соответствует II категории сложности.}$$

Данное протяженное препятствие (ПП 1) включено в общий перечень препятствий из-за:

- характерного рельефа (среднепересеченная местность, равнина с медленным повышением уровня);
- особенностей его преодоления (достаточно высокий, в сравнении с горными участками пути, трафик движения, средний и высокий темп движения группы);
- напряженного водного баланса (удаленность открытых источников воды от трассы предполагает наличие дополнительного запаса питьевой воды и экономного ее использования);

пп 2. СарыОзек(т.4) - Мукры (т.5) (Карта 2, карта 3.)

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП2	СарыОзек (т.4) – Мукры (т.5)	Равн	982	600		68	0,8	1,2	1,68	1,05	1,0	1,69	II

Начало ПП2 от Т-образного перекрестка дороги Сары-Озек - ТалдыКурган, окончание протяженного препятствия ПП2. Выбор окончания ПП3 обусловлен изменением рельефа местности - началом долины реки Каратал. **Лпп=68 км**

Асфальт на всем протяжении до г. Талды-Курган. **Кпк – коэффициент покрытия принимаем 0,8.**

На всем протяжении от конца перевального подъема и до перекрестка местность среднепересеченная: **Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным 1,2.**

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка Кпр **(Кпр=1+Лпп/100)**
Кпр=1+68/100=1,68.

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7. Методом экстраполяции определяем, что средней высоте (982+600)/2=790 метров соответствует показания таблицы – 1,05. **Кв=1,05**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(\text{КТ} = \text{Кпк} * \text{Кпр} * \text{Кпер} * \text{Кв} * \text{СГ})$$

$КТ=0,8*1,2*1,68*1,05*1,0= 1,69$ что соответствует II категории сложности.

пп 3. Текели - Рудник (старт на перевал)

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ППЗ	Текели – Рудник (старт на перевал)	Равн	1032	1316		41,7	0,8	1,2	1,417	1,13	1,0	1,54	II

Начало ППЗ окраина Текели, окончание протяженного препятствия ППЗ **Текели – Рудник (старт на перевал)**. Выбор окончания ППЗ обусловлен изменением рельефа местности - началом активного подъема . **Лпп=41,7 км**

Асфальт на всем протяжении участка. **Кпк – коэффициент покрытия принимаем 0,8.**

Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным 1,2.

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка **Кпр (Кпр=1+Лпп/100)**
Кпр=1+41,7/100=1,417.

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7. Методом экстраполяции определяем, что средней высоте $(1032+1316)/2=1174$ метров соответствует показания таблицы – 1,13. **Кв=1,13**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ)$$

$КТ=0,8*1,2*1,417*1,13*1,0= 1,54$ что соответствует II категории сложности.

пп 4. Старт 1 на перевал – перевал СуыкТобе (2540 м)

			Вн, м	Вк, м	Уклон, КР	Лпп	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП4	Текели – Рудник (старт на перевал) – перевал 2450	горн	1316	2540	8,33%	14,7	2.0	1,625	1,25	1,41	1,0	5,728	V

Начало участка ПП4: Рудник; окончание участка – перевал СуыкТобе (2540 м)

Лпп=14,7 км.

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, местами крупнощебеночная дорога, преобладающий размер камней 30 мм и выше.

Принимаем **Кпк = 2.0**

Кнв - коэффициент набора высоты определяется по Таблице 6 Методики. **Кнв=1,625.**

Среднее значение уклона **КР** на всем подъеме составляет для данного участка **КР=(2540-1316)/14700 = 8,33%**

Ккр - коэффициент крутизны определяется по Таблице 8 Методики, что для данного значения соответствует 1,25.

Кв - коэффициент абсолютной высоты. Методом экстраполяции определяем, что высоте 2540 метра соответствует показания таблицы – 1,25. **Кв=1,25**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для горного участка:

$$(КТ = Кпк*Кнв*Ккр *Кв*СГ)$$

$КТ=2,0*1,625*1,25*1,41*1,0=5,728$, что соответствует V категории сложности.

пп 5. Пер.СуыкТобе (2540 м) - Рудничный

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП5	Пер.СуыкТобе (2540) - Рудничный	Равн	2540	1600		6,5	2,5	1,4	1,065	1,31	1,0	4,88	IV

Начало ПП 5 пер. СуыкТобе (2540 м), окончание протяженного препятствия п.Рудничный.

Лпп=6,5 км

Зарастающая кустарником, деревьями тракторная дорога: **Кпк – коэффициент покрытия принимаем 2,5.**
 На всем протяжении сильнопересеченная местность: **Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным 1,4.**

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка
(Кпр=1+Лпп/100) =1,065.

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7. Методом экстраполяции определяем, что средней высоте (2540+1600)/2=2070 метров соответствует показания таблицы – 1,31. **Кв=1,31**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ)$$

КТ=2,5*1,4*1,065*1,31*1,0= 4,88 что соответствует **IV** категории сложности.

пп 6. старт2(Онжас) - пер.КояндыТау (2878 м)

			Вн, м	Вк, м	Уклон, КР	Лпп	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП 6	старт2(Онжас) - пер.Кояндытау (2878 м)	горн	1335	2878	5,04%	30,7	2,4	1,95	1,05	1,47	1,0	7,224	V

Начало участка ПП 6: п.Онжас; окончание участка – перевал Кояндытау (2878 м), **Лпп=30,7 км.**

Зарастающая кустарником, деревьями тракторная дорога; туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. В седле преодолевается данное препятствие иногда и с трудом. Но скорость движения не выше пешеходной. Принимаем **Кпк = 2,4**

Кнв - коэффициент набора высоты определяется по Таблице 6 Методики. Набору высоты в 2878 метров соответствует **Кнв=1,95.**

Среднее значение уклона **КР** на всем подъеме составляет для данного участка

$$КР=(2878-1335)/30700 = 5,04\%$$

Ккр - коэффициент крутизны определяется по Таблице 8 Методики, что для данного значения 5,04% соответствует 1,05.

Кв - коэффициент абсолютной высоты. Методом экстраполяции определяем, что высоте 2883 метра соответствует показания таблицы – 1,47. **Кв=1,47**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для горного участка:

$$(КТ = Кпк*Кнв*Ккр *Кв*СГ)$$

КТ=2,4*1,95*1,05*1,47*1,0=7,224, что соответствует **V** категории сложности.

пп 7. пер.КояндыТау (2878 м) - отм.1415

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП 7	пер.Кояндытау (2878 м) - отм.1415	Равн	2878	1415		11,4	2,5	1,114	1,065	1,33	1,0	5,19	IV

Начало ПП 7 пер. КояндыТау (2878 м), окончание протяженного препятствия отм.1415.

Лпп=11,4 км

Зарастающая кустарником, деревьями тракторная дорога; туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. В седле преодолевается данное препятствие иногда и с трудом. Но скорость движения не выше пешеходной. Принимаем **Кпк = 2,5**

Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным 1,4.

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка

$$(Кпр=1+Лпп/100) =1,114.$$

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7. Методом экстраполяции определяем, что средней высоте (2878+1415)/2=2146 метров соответствует показания таблицы – 1,33. **Кв=1,33**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ)$$

$КТ = 2,5 * 1,114 * 1,065 * 1,33 * 1,0 = 5,19$ что соответствует IV категории сложности

пп 8. Покровка - старт3 (мост через Джуюуку)

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП8	Покровка - старт3	Равн	1703	1985		14	1,2	1,2	1,14	1,26	1,0	2,07	II

Начало ПП 8 п. Покровка, окончание протяженного препятствия **старт 3 (мост через р.Джуюуку)**.

Лпп=14 км

Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); Данное препятствие преодолевается в седле. Принимаем **Кпк = 1,2**

Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным 1,2.

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка

(Кпр=1+Лпп/100) =1,14.

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7. Методом экстраполяции определяем, что средней высоте $(1703+1985)/2=1844$ метров соответствует показания таблицы – 1,26. **Кв=1,26**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ)$$

$КТ = 1,2 * 1,14 * 1,2 * 1,26 * 1,0 = 2,07$ что соответствует II категории сложности

пп 9. старт3(мост Джуюуку) - слияние р.Джуюуку/Денгюреме.

			Вн, м	Вк, м	Уклон, КР	Лпп	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП9	старт3 (мост Джуюуку) - слияние Д/Д	горн	1985	2907	2,94%	31,4	1,3	1,36	1	1,48	1,0	2,617	III

Начало участка ПП 9: мост через р.Джуюуку; окончание участка – слияние рек Джуюуку и Денгюреме, **Лпп=31,4 км.**

Каменистая грунтовая дорога: **Кпк = 1,3.**

Кнв - коэффициент набора высоты определяется по Таблице 6 Методики. Набору высоты в 922 метра соответствует **Кнв=1,36.**

Среднее значение уклона **КР** на всем подъеме для данного участка **$КР = (1985-2907)/31400 = 2,94 \%$**

Ккр - коэффициент крутизны определяется по Таблице 8 Методики, что для данного значения 1% соответствует 1,0.

Кв - коэффициент абсолютной высоты. Методом экстраполяции определяем, что высоте 2907 метров соответствует показания таблицы – 1,48. **Кв=1,48**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для горного участка:

$$(КТ = Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ)$$

$КТ = 1,3 * 1,36 * 1 * 1,48 * 1,0 = 2,617$, что соответствует III категории сложности.

пп 10. слияние Д/Д-пер.3811 (Денгюреме).

			Вн, м	Вк, м	Уклон, КР	Лпп	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ	КС
--	--	--	-------	-------	-----------	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----

ПП10	слияние Д/Д-пер.3800 (Денгюреме)	горн	2907	3811	8,0%	11,3	2,5	1,35	1,23	1,72	1,0	7,114	V
------	----------------------------------	------	------	------	------	------	-----	------	------	------	-----	-------	---

Начало участка ПП 10: слияние рек Джууку и Денгюреме - перевал Денгюреме, **Лпп=11,3 км.**

Туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести: **Кпк = 2,5.**

Кнв - коэффициент набора высоты определяется по Таблице 6 Методики. Набору высоты в 922 метра соответствует **Кнв=1,35.**

Среднее значение уклона **КР** на всем подъеме для данного участка **КР=(3811-2907)/11,3 = 8,0 %**

Ккр - коэффициент крутизны определяется по Таблице 8 Методики, что для данного значения 8% соответствует 1,23.

Кв - коэффициент абсолютной высоты. Методом экстраполяции определяем, что высоте 3811 метров соответствует показания таблицы – 1,72. **Кв=1,72**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для горного участка:

$$(КТ = Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ)$$

КТ=2,5*1,35*1,23*1,72*1,0=7,114, что соответствует **V** категории сложности.

пп 11. пер.3811 (Денгюреме) - дорога Барскаун

			Вн, м	Вк, м		Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	КС
ПП11	пер.3811 (Денгюреме) – р. Барскаун	равн	3811	2759		8,6	2,5	1,4	1,086	1,55	1,0	5,89	V

Начало ПП 11 пер. Денгюреме, окончание протяженного препятствия р.Барскаун.

Лпп=8,6 км

Галечник, туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. Принимаем **Кпк = 2,5**

Кпер – коэффициент пересеченности местности определяем равным **1,4.**

Рассчитываем коэффициент протяженности препятствия для данного участка

(Кпр=1+Лпп/100) =1,14.

Кв - коэффициент абсолютной высоты определяется по Таблице 7. Методом экстраполяции определяем, что средней высоте (2759+3811)/2=3285 метров соответствует показания таблицы – 1,55. **Кв=1,55**

Категорию трудности определяем по формуле Методики для равнинного участка:

$$(КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ)$$

КТ=2,5*1,086*1,4*1,55*1,0= 5,89 что соответствует **V** категории сложности.

5. Сводная таблица определяющих препятствий и итоги

					КГ	Лпп	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ	
					КР	Лпп	Кпк	Кпер	Кпр	Кв	СГ	КТ	
пп 1	Капчагай-т.2 Архарлы	равн	507	800		71	0,8	1,2	1,71	1,06	1,0	1,54	II
пп 2	СарыОзек– Мукры	равн	982	600		68	0,8	1,2	1,68	1,05	1,0	1,69	II
пп 3	Текели – Рудник (старт на перевал)	равн	1032	1316		41,7	0,8	1,2	1,417	1,13	1,0	1,54	II

пп4	Рудник – перевал СуыкТобе (2540 м)	горн	1316	2540	8,33%	14,7	2,0	1,625	1,25	1,41	1,0	5,728	V
пп 5	Пер.СуыкТобе (2540) - Рудничный	равн	2540	1600		6,5	2,5	1,4	1,065	1,31	1,0	4,88	IV
пп 6	старт2(Онжас) - пер.КояндытТау (2878м)	горн	1335	2878	5,04%	30,7	2,4	1,95	1,05	1,47	1,0	7,224	V
пп 7	пер.2883 - отм.1620	равн	2878	1415		11,4	2,5	1,114	1,065	1,33	1,0	5,19	IV
пп 8	Покровка - старт3 (мост)	равн	1703	1985		14	1,2	1,2	1,14	1,26	1,0	2,07	II
пп 9	старт3 (мост через Джууку) - слияние Д/Д	горн	1985	2907	2,94%	31,4	1,3	1,36	1	1,48	1,0	2,617	III
пп10	слияние Д/Д-пер.3800 (Денгюреме)	горн	2907	3811	8,0%	11,3	2,5	1,35	1,23	1,72	1,0	7,114	V
Пп 11	пер.3800 (Денгюреме) - дорога Барскаун	равн	3811	2759		8,6	2,5	1,4	1,086	1,55	1,0	5,89	V
												V	
									II	6,84		5,0	
									III	2,62		2,62	
									IV	10,07		10,07	
									V	25,98		25,96	
												43,65	

Итоги.

- Общий километраж похода составил 978 км. (без учета перемещения в Алма Ате и Бишкеке)
- Для определения категории сложности велосипедного похода производим количественную оценку протяженных препятствий данного похода.

Количество протяженных препятствий на маршруте составляет:

II к.сл. – 4 препятствия;

III к.сл. – 1 препятствие;

IV к.сл. – 2 препятствия;

V к.сл. – 4 препятствия;

Набор препятствий по Таблице 1 Методики соответствует V категории сложности велосипедного похода;

- В суммарный зачет баллов для похода пятой к.сл. берем:

5,0 баллов – участки II к.сл.;

2,62 баллов – участки III к.сл.;

10,07 баллов – участки IV к.сл.;

25,96 баллов – участки V к.сл.;

Итого, суммарное количество баллов $\Pi = 43,65$.

Производим суммарную оценку категории сложности маршрута (КС) в баллах по формуле (3):

$$КС = (\Pi + ЛП) * I * A \quad (3), \text{ где}$$

Π - сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям (баллы, идущие в зачет для данной КС определяются по **Таблице 2**. Расчет баллов (КТ) по исходным параметрам препятствия проводится по формулам 4 или 5)

I - показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1)

Для данного похода: **$I = (978) * 1,2 * 16 / 15 * 700 = 1,749$**

A - показатель автономности, (вычисленный по формуле 7, Методики) принимается 0,7.

Итого, для данного похода, вычисленный по нижним значениям коэффициентов:

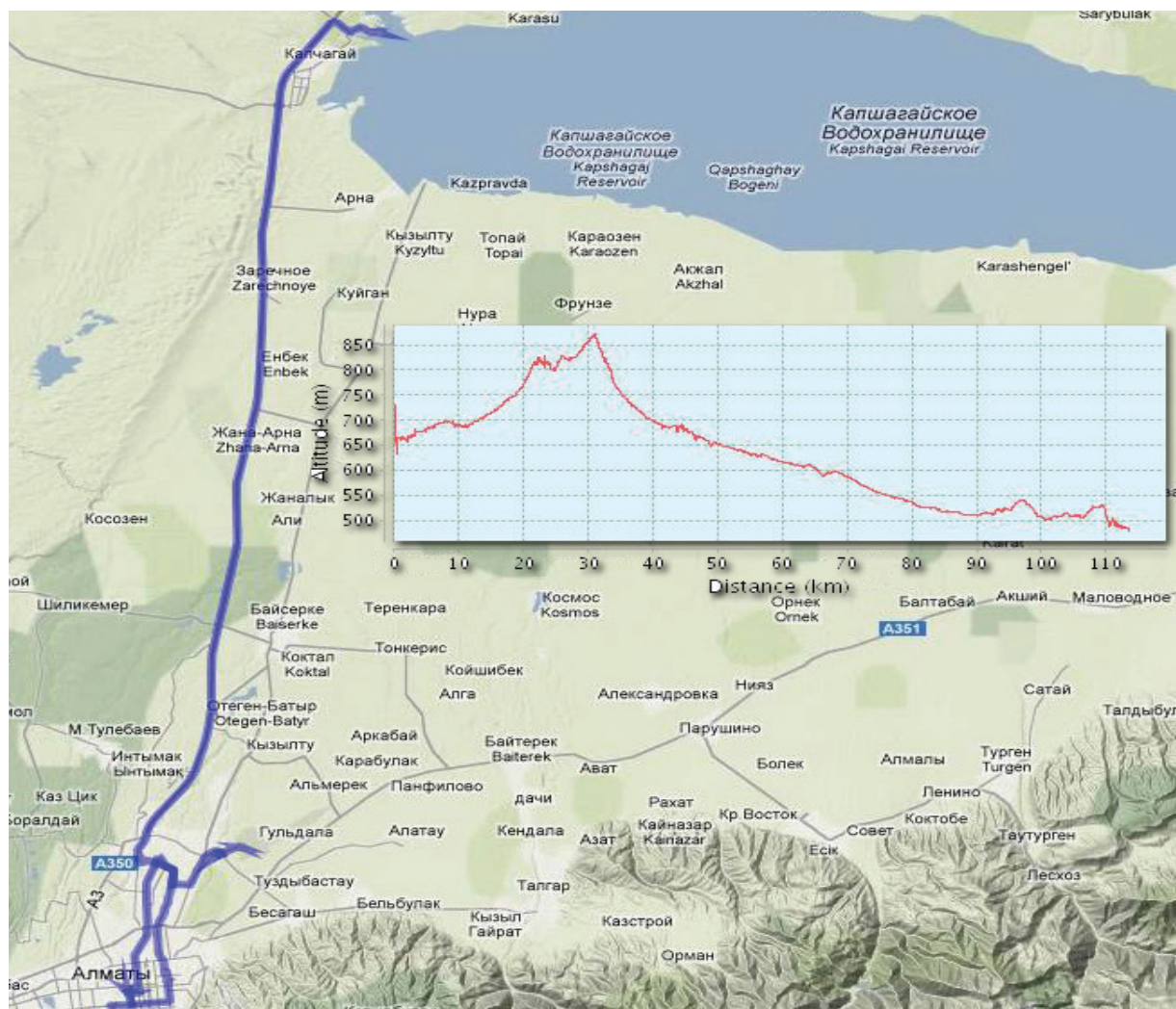
$$КС = 43,65 * 1,749 * 0,7 = 53,44$$

По оценке категории сложности велосипедного маршрута, приведенной в Таблице 2 Методики данное количество баллов соответствует V категории сложности велосипедного похода.

6. Треки маршрута по ходовым дням.

6.1 Первый день. 06.08.2011 г. г. Алма-Ата - г. Капчагай

За день пройдено 113 км. Набор высоты – 340 м



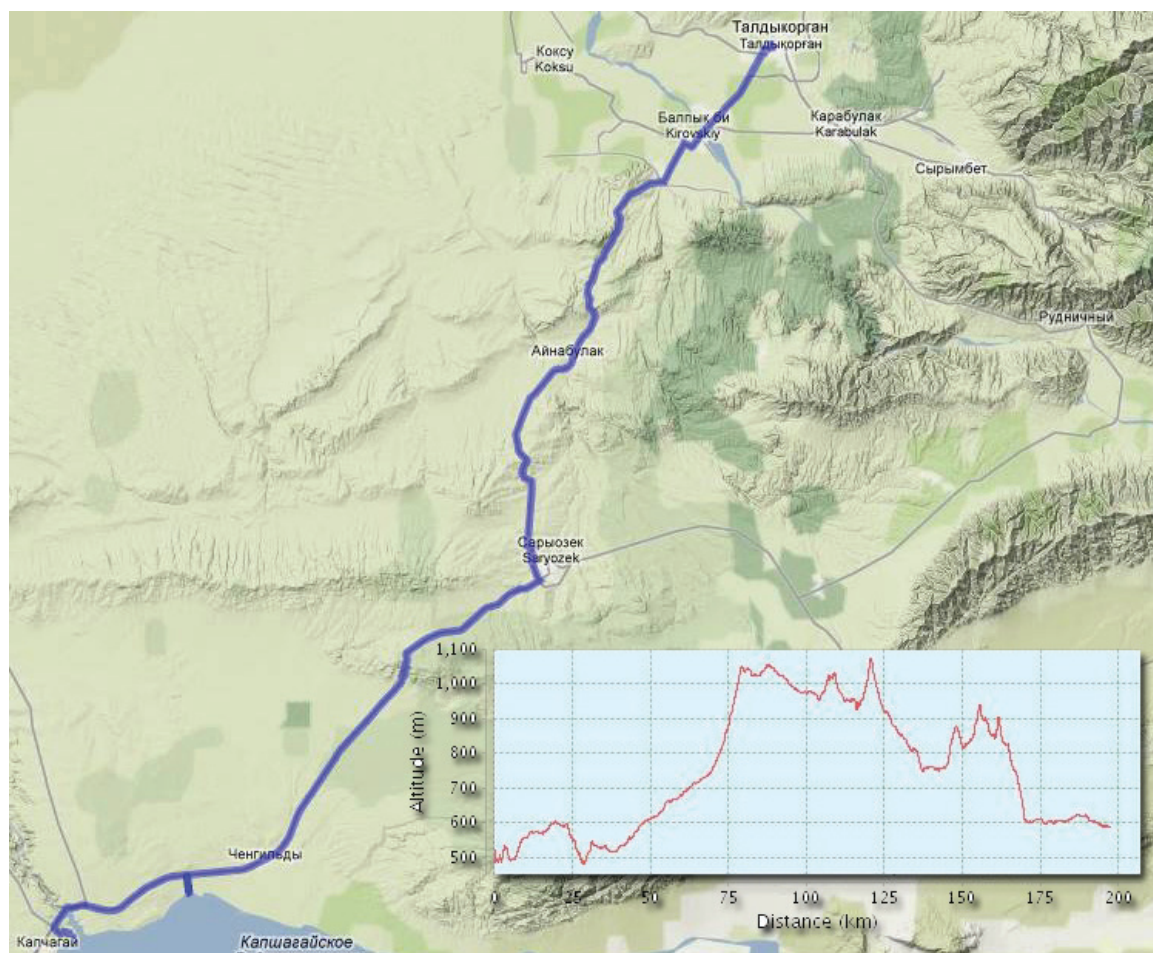
Прилетели ночью и, не особо раздумывая, разбили палатку на берегу М.АлмаАтинки в городском парке. Четыре часа сна и подъем в 6 утра. Снова перед нами Алма Ата в окружении заснеженных вершин.

Первую половину дня посвятили оформлению регистрации, но, в конце концов, выяснили, что лучше зарегистрироваться в Талды-Кургане. Выкатываем из города. Дорога знакома по прошлому году и



мы довольно бодро несемся в Капчагай. Жара нарастает и к 14-15 часам достигает пика: не меньше 40°C в тени. Делаем несколько перерывов и к вечеру добираемся до города. К нашему изумлению встать на берегу Капчагайского водохранилища оказалось непросто: весь берег откуплен. Наконец, когда надежда с кем-нибудь договориться почти испарилась, нас запустили на пляж. Ужином особо не заморачивались: каша и компот из свежих яблок. В 22 часа мы благополучно «отбились», уже в полной темноте.

6.2. Второй день. 07.08.2011 г. Капчагай -Талды Курган.
За день пройдено 194 км. Набор высоты – 1325 м



Ранний подъем в 5 утра, быстрый завтрак, короткие сборы и мы снова на трассе. В полной мере используем возможность передвигаться по утренней прохладе. Темп вполне приличный, т.к сегодня придется очень потрудиться, чтобы попасть в Талды-Курган. Не удержались и, не сговариваясь, отвлеклись на почти часовой перерыв на купание и арбуз. Потом подъем на пер.Архарлы и «качели», «качели»...



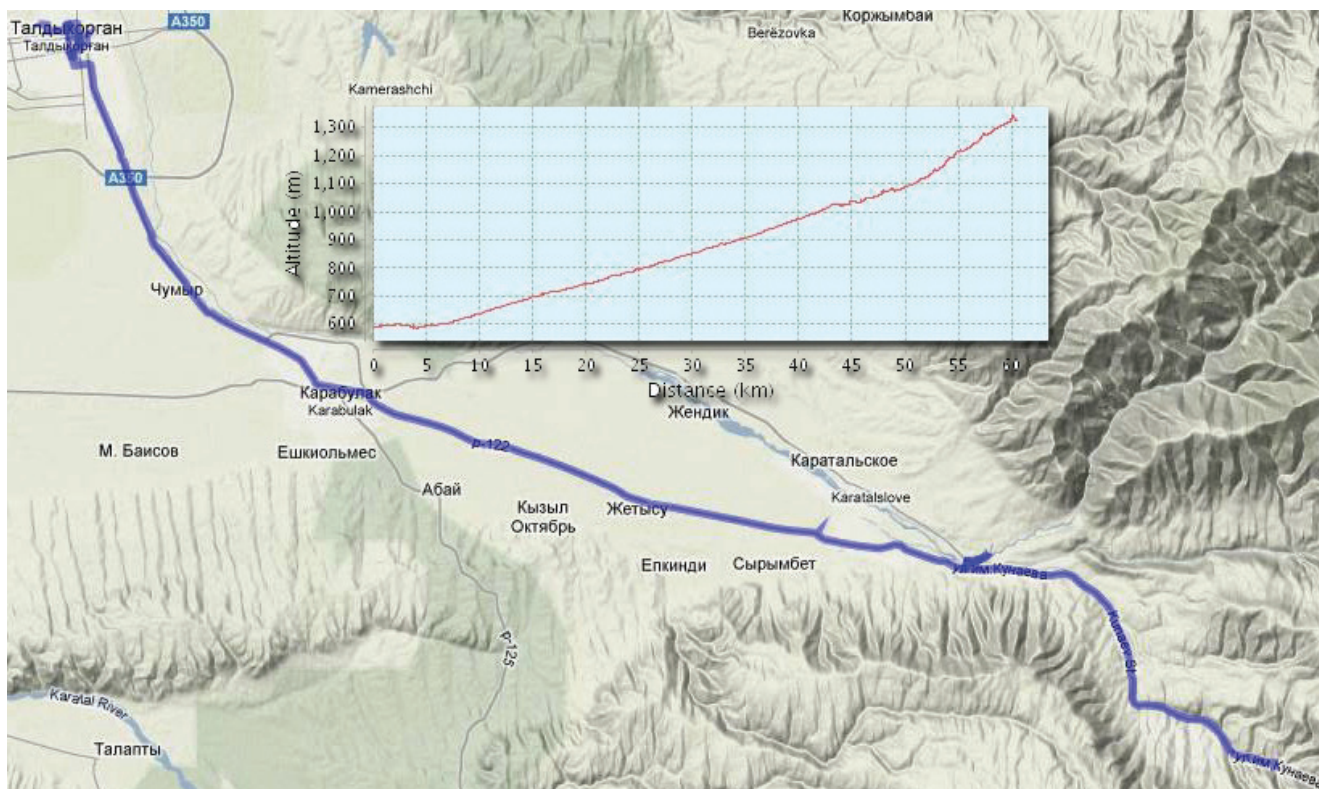
Темп высокий, жара нарастает.

Приходится терпеть и упираться, ибо ничего другого не остается. Наконец, мы в Талды-Кургане. Сил осталось, чтобы доехать до знакомой гостиницы «Спорт». В прошлом году в мае мы слушали здесь соловьиные концерты, а нынче только собаки лаяли.

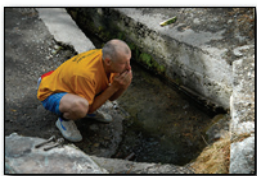


6.3. Третий день. 08.08.2011 г. г. Талды Курган – г.Текели.

За день пройдено 60,4 км. Набор высоты – 779 м



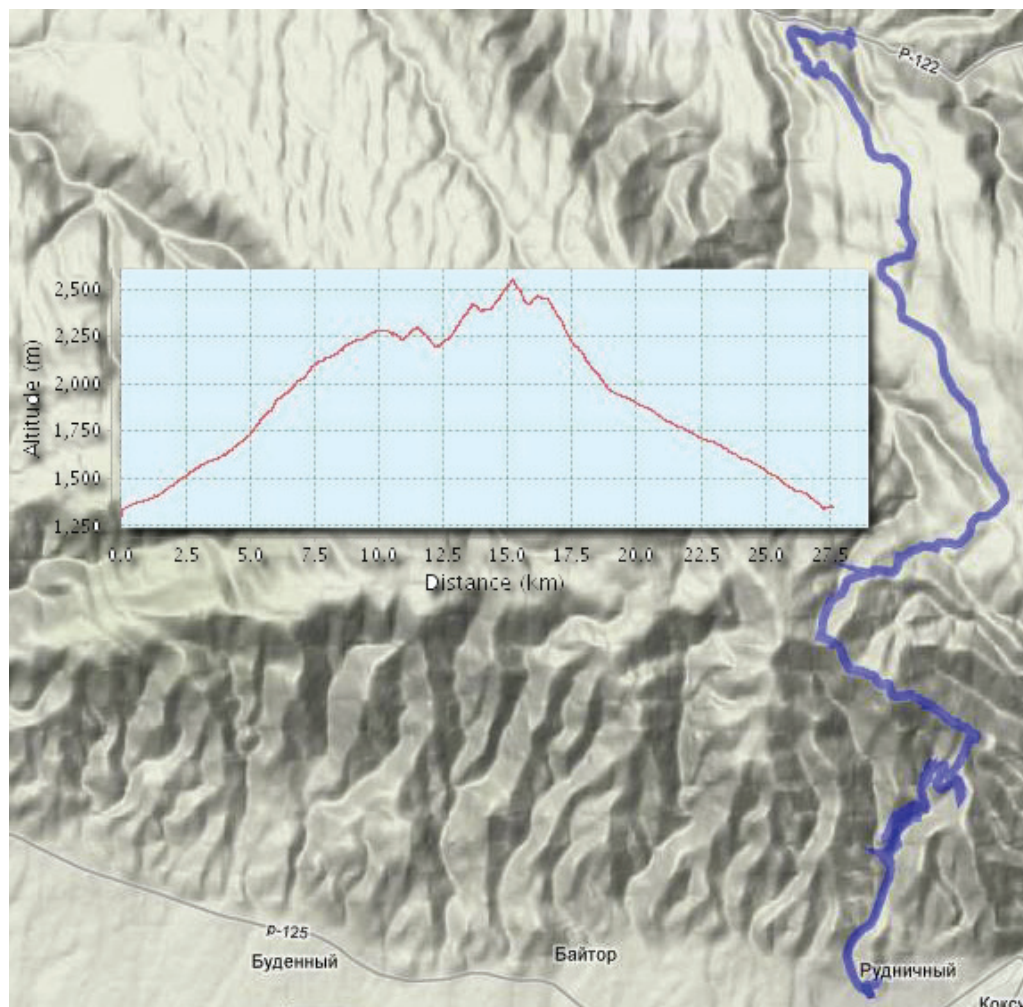
Задача сегодняшнего дня – регистрация. Обошлось, на сей раз, без доплат посреднику и потери времени. Наш новый знакомый Костя (велотурист из Талды-Кургана) помог уговорить сотрудника миграционной службы и уже в 11 часом я получил документ о регистрации на территории Казахстана. Возвращаюсь в гостиницу к группе, короткие сборы и мы отправляемся в Текели. Костя нас сопровождает, причем все время рвется вперед. После вчерашней гонки по жаре никто из нас далеко не свеж, кроме того, у нас же велосумки, а он, гонит и гонит налегке. Пришлось выйти вперед и задать удобный для группы темп. Чувствуется постоянный подъем. Не можем проехать мимо родника и, конечно, фруктовых деревьев, растущих прямо у дороги.



Вот и Текели. Расстаемся с нашим добрым попутчиком, обедаем в знакомой по прошлому году столовой и снова в гору. Но теперь наш путь лежит не в Кору, а к Руднику, по одной улице, длиной 28 километров. И это все называется – Текели. Наконец добираемся до ЛЭП. Есть ориентир!! И мы подыскиваем место для ночевки в кустах у дороги. Быстрый ужин и в 21:00 – отбой. Глубокий сон...



6.4. Четвертый день. 09.08.2011 г. г.Текели – пер. СыукТобе (2540 м) - п.Рудничный
За день пройдено 27,6 км. Набор высоты – 1370 м



Здесь и далее наш распорядок подъема и отбоя не менялся на протяжении всего похода: подъем в 6:00, отбой в 21:00. Достаточный отдых – одна из составляющих успешного проведения похода.

Ну что, вот и началось... Подъем и серпантин первые три километра, потом непрерывный подъем. Дорога –

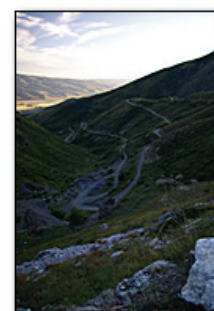
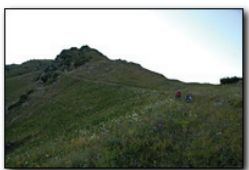
Каменистая, со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, местами крупнощебеночная. Трафик нулевой. Все время идем либо вблизи ЛЭП, либо не упуская ее из виду. Проезжая мимо стойбища чабана не отказались от предложения



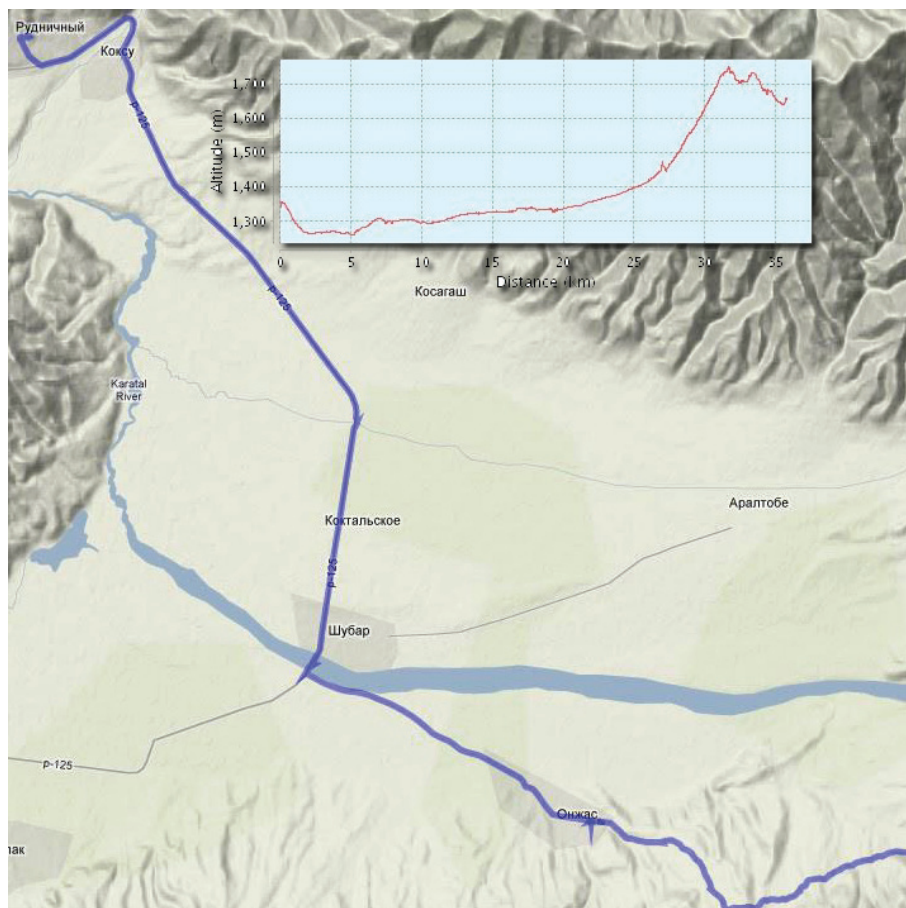
испить чаю, перекусить лепешками с сыром. В конце концов, нас манят не только дороги, но и встречи с людьми. Наш путь продолжается и мы уверенно

преодолев очередной подъем наконец вышли на перевал.

Спуск был непрост. Дорога почти заросла и разрушена, иногда просто угадывалась. Через 6 км спуска вышли в Промзону, откуда начинается замечательная дорога, профилированный грейдер. Спуск по серпентину до Рудничного занял минут тридцать. На ночлег встали в яблоневом саду у местного жителя (вода, яблоки, безопасность были гарантированы)



6.5. Пятый день. 10.08.2011 г. п. Рудничный – п.Онжас – хр.Алтын Емель (Н=1653 м)
За день пройдено 35,7 км. Набор высоты – 525 м



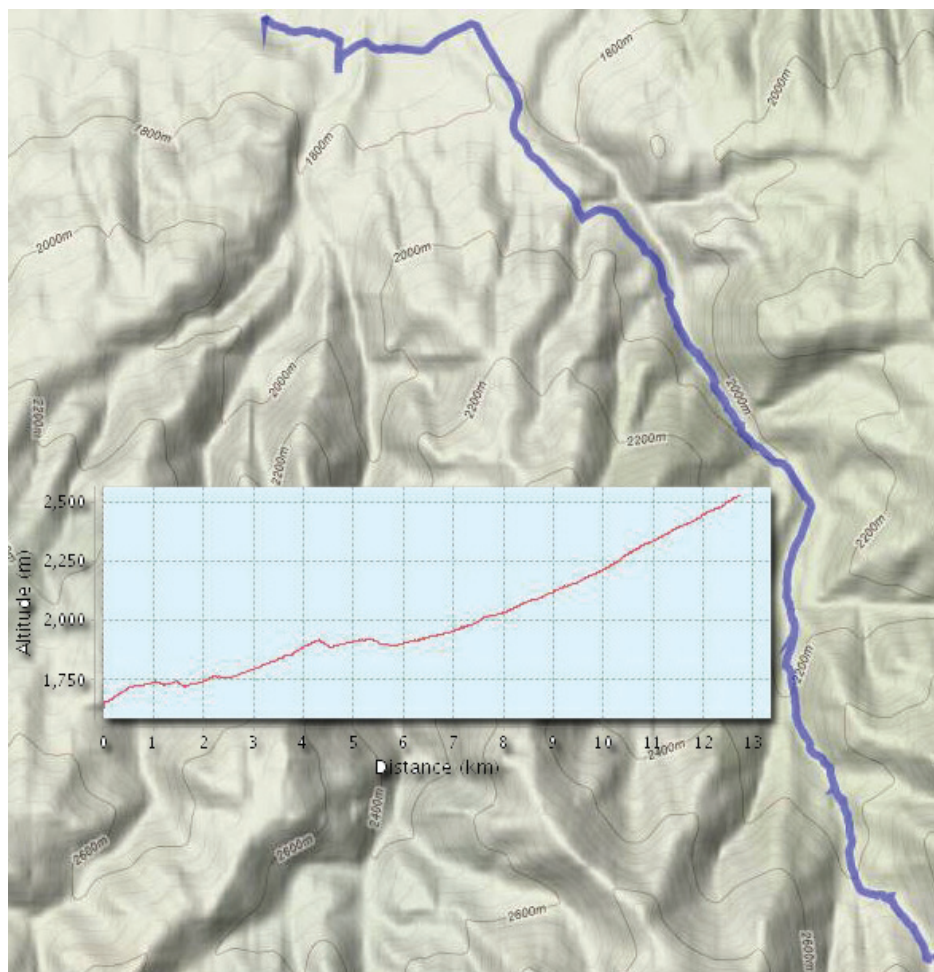
Утром рано, знакомой дорогой двинули до п. Онжас (Ф), но оказалось, что вместо разбитого асфальта (но все же - асфальта) сплошной грунт и камень. Идет ремонт дороги. Впереди виден хребет АлтынЕмель, за который зацепились тяжелые тучи. В Онжасе нас застал крупный, холодный дождь. Пока пережидали его в случайном сарае, успели сварить обед. Затем выход на маршрут и по



мокрой дороге тянемся вдоль хребта с постоянным набором высоты. Наконец, сориентировавшись на местности, входим в ущелье. Дождь к этому времени снова усилился. Встаем на ночевку согласно распорядка.



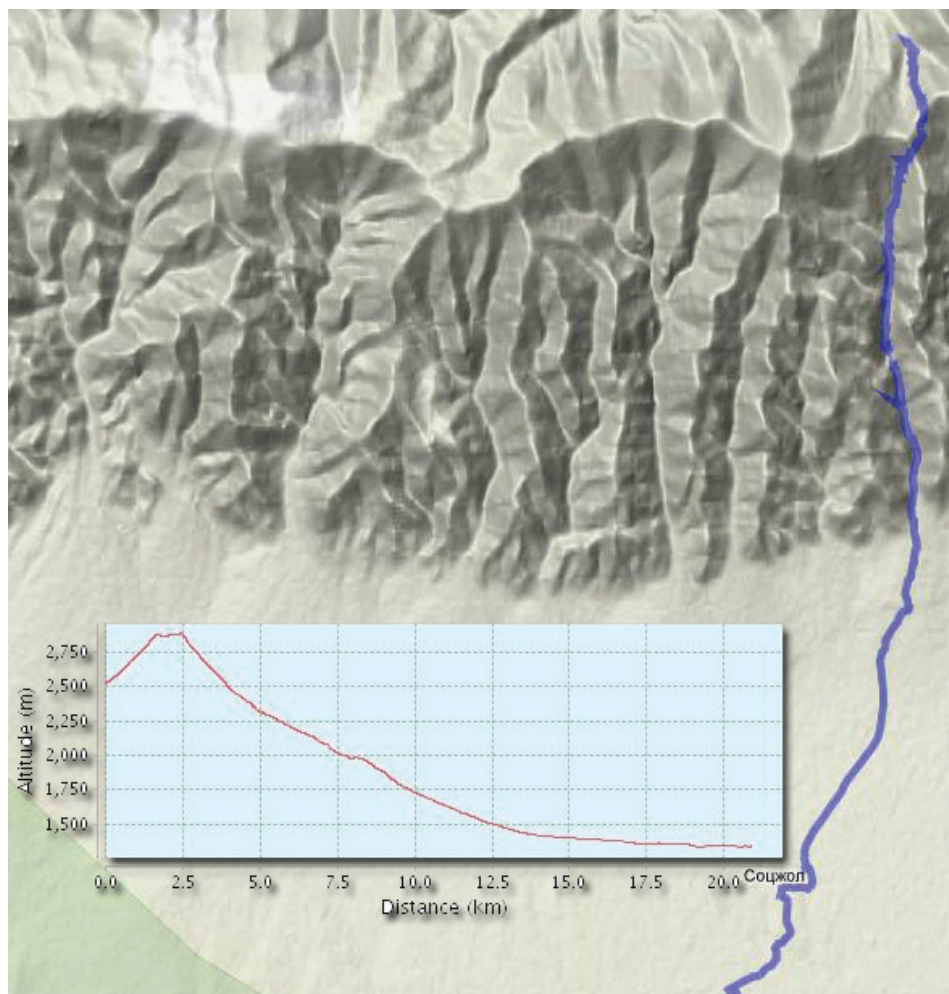
6.6. Шестой день. 11.08.2011 г. хр.Алтын Емель (H=1653 м) - хр.Алтын Емель (H=2525 м)
За день пройдено 12,6 км. Набор высоты – 949 м



Этот день запомнился как раз тем, что прошел под знаком тяжелого подъема под непрерывным дождем и постепенным падением температуры. Слава богу, никто не ныл, скорее наоборот, шутки и «подначки» помогли справиться с временным ухудшением погоды. Встали под перевалом.



6.7. Седьмой день. 12.08.2011 хр.Алтын Емель (H=2525 м) –пер. КояндыТау (2878 м) - п. Соцжол
 За день пройдено 20,7 км. Набор высоты – 403 м



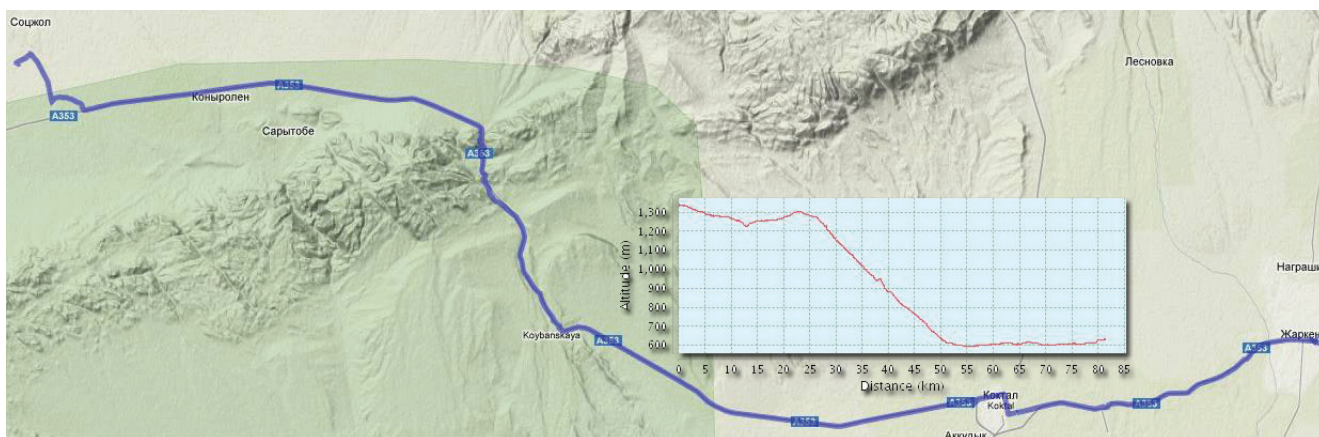
Расчет оказался верным: дождь прекратился, хотя утренний ветер был не полетному свеж. Подсушив палатку и одежды, мы вышли на маршрут и довольно быстро достигли перевала. Но затем началось самое интересное: нас накрыли тучи и вышли мы из облака только когда смогли опуститься примерно до 2200 метров. Тогда и увидели обе стороны красивого узкого ущелья. Тропа «гоняла» нас от одной стороны ущелья к другой, так что речку пришлось пересекать несколько раз, причем местами тащить велосипеды по курумнику и осыпи. Наконец, выскочили из ущелья и долина открылась перед нами. Впереди – поселок Соцжол в 7 километрах. Спустились быстро, объезжая огромные валуны и пересекая небольшие ручьи.



В поселке очень удачно познакомились с местным олигархом (его хозяйка отпускала нам продукты в магазине), приняли приглашение заночевать на его фазенде (это слово и в Казахстане прижилось), о чем ни разу не пожалели. Горячий чай и шурпа с хозяйского плеча были вполне к месту.



6.8. Восьмой день. 13.08.2011 п. Соцжол –п. Коктал - г. Джаркент
За день пройдено 81,3 км. Набор высоты – 126 м

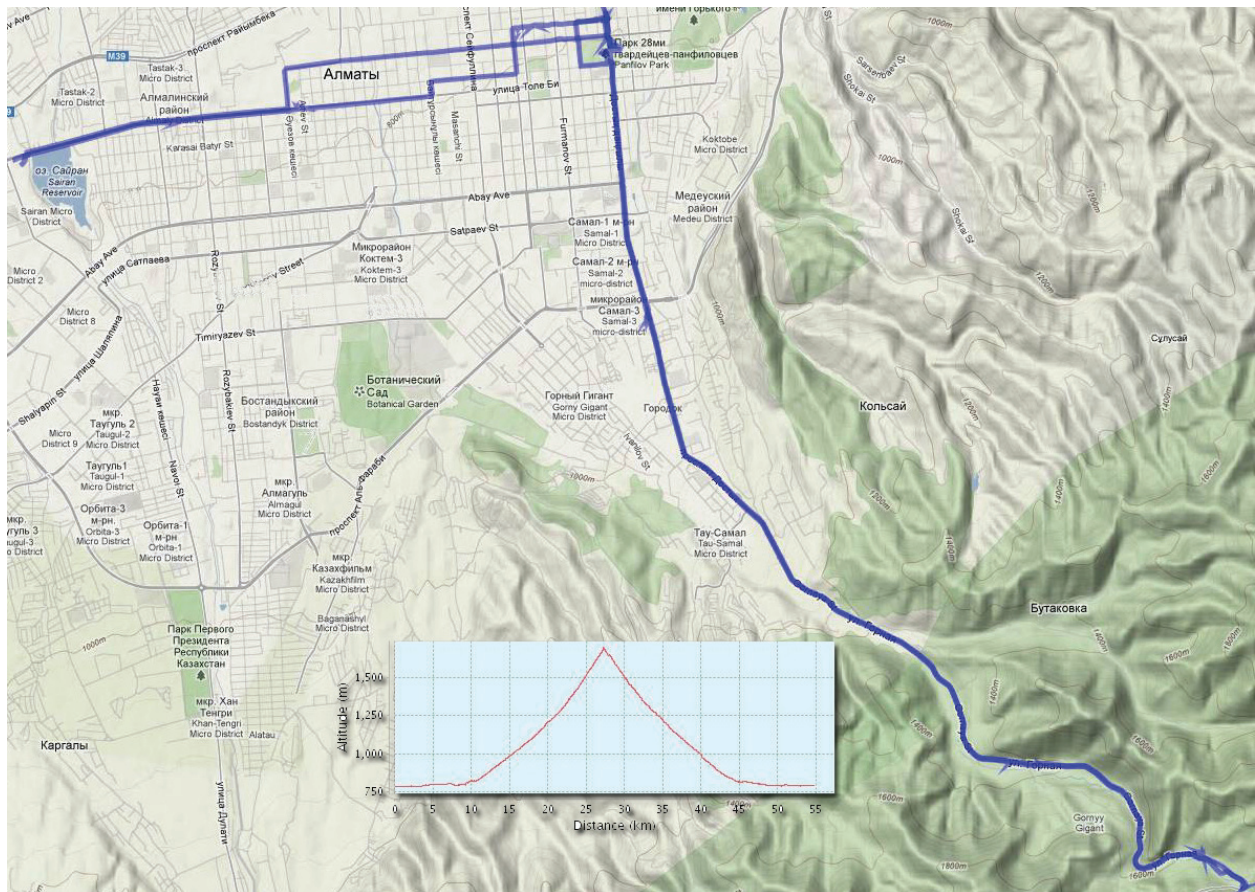


С утра подсушились, отмыли и смазали технику, и вперед. Наконец-то мы снова ощущаем скорость. А двадцати километровый спуск в долину так вообще привел нас в восторг. Соскучились по хорошим дорогам. Погода балует: солнце, тепло. Но... за все приходится платить: нас завернули (фактически не пустили) по заявленному маршруту. Закрыт переход в Каркаре из Казахстана в Киргизию. Принимаю решение добираться до Исык-Куля не своим ходом, а на автобусах.

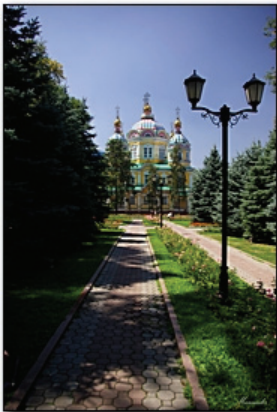


6.9. Девятый день. 14.08.2011 г. Джаркент – г.Алма Ата (Медео)

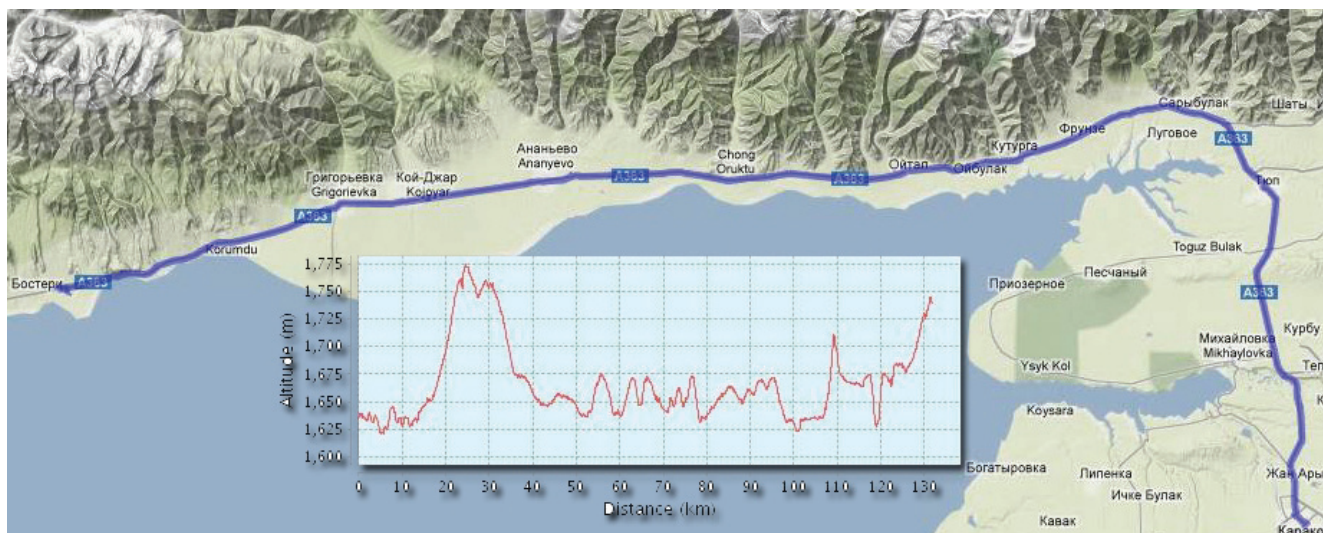
За день пройдено 54,7 км. Набор высоты – 945 м



День провели в осмотре города и легкой тренировке (на Медео своим ходом). Вечером - Зеленый рынок (Стоит! Стоит посмотреть на восточный базар!) и наконец – мы в автобусе и снова едем.



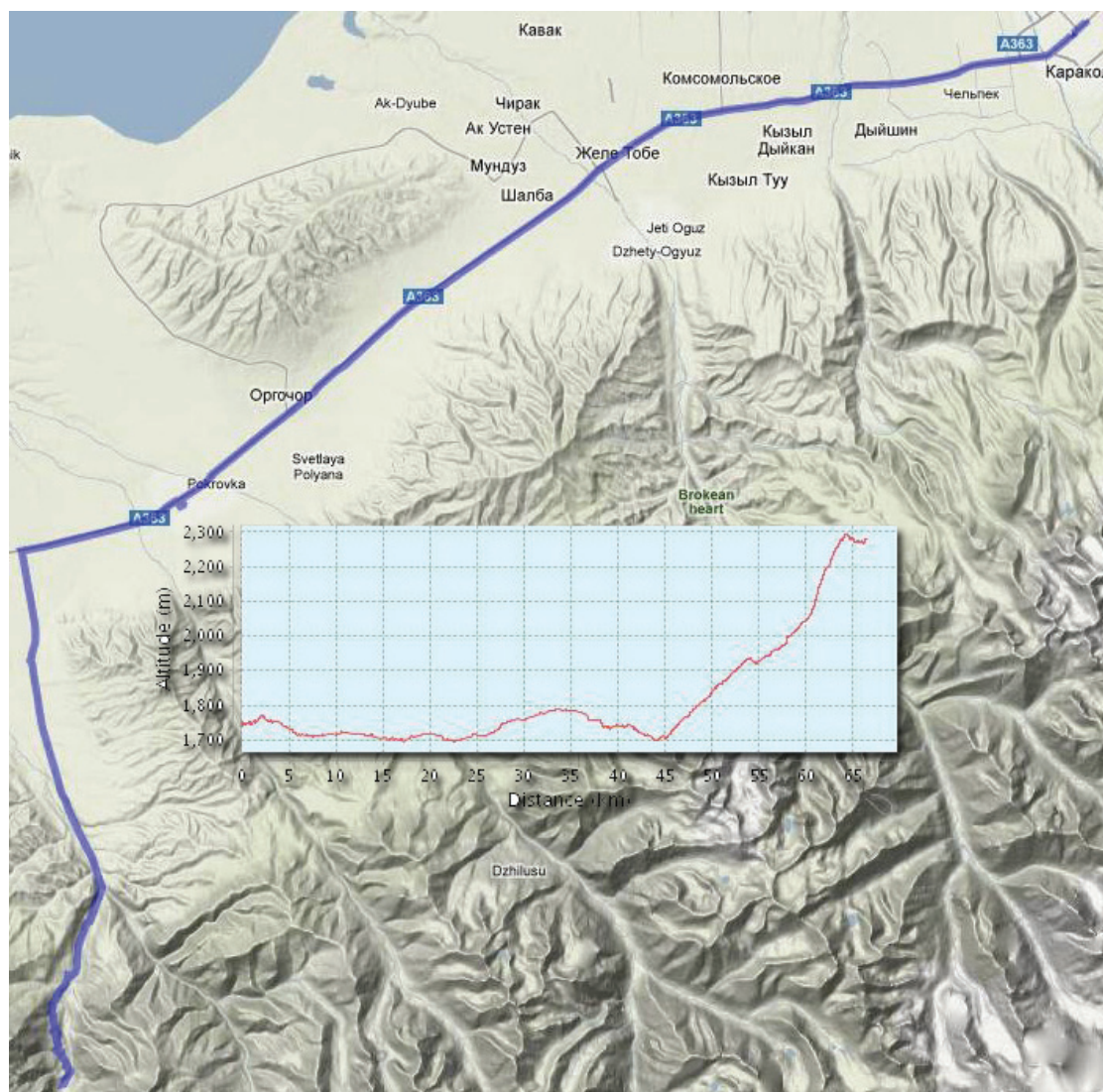
6.10. Десятый день. 15.08.2011 Чолпон Ата - Каракол
За день пройдено 132 км. Набор высоты – 588 м



Практически после бессонной ночи, тряски и пересечения государственной границы Казахстана мы стартуем из курортной зоны Чолпон-Аты. Злость на обстоятельства, желание побыстрее продолжить поход заставили группу двигаться в темпе, не особо заморачиваясь на красоты озера и фруктовые деревья по обочинам дороги. К вечеру удачно добрались до гостиницы «Туркестан» - мекки туристов всех мастей. Удобства, услуги, место под деревом и общение с себе подобными.



6.11. Одиннадцатый день. 16.08.2011 Каракол – долина р. Джуюку (H=2273 м)
За день пройдено 132 км. Набор высоты – 749 м

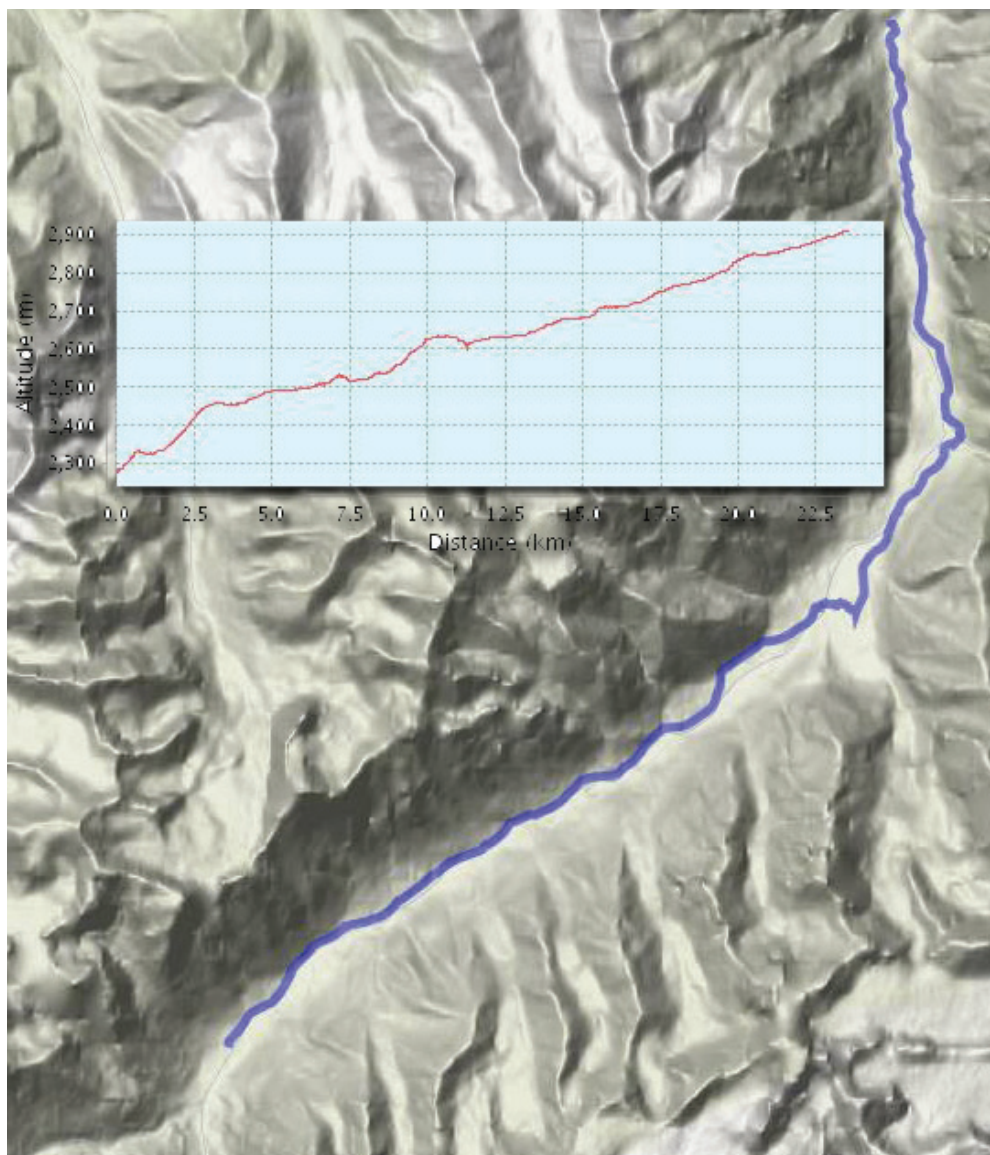


Ранний подъем. Закуп продуктов на местном рынке и вперед. С вечера пообщались с ребятами из КСС, МЧС по-нынешнему. Я прикупил хорошую карту и получил исчерпывающую информацию по дальнейшему маршруту. Стало понятно, что велосипедисты там не ходили. Мы опять будем первыми. Едем по южному берегу Иссык-Куля до Покровки. Трафик высокий, но нас он не особенно и беспокоит. Наконец, нужный поворот и снова мы в горах. Долина реки



Джуюку – это классическая Киргизия. Потрясающие виды. Отлично едем. Не быстро, но уверенно набираем высоту. Решили заночевать в красивом месте, сразу за мостом через реку. Тянь-Шаньские ели, альпийский луг. Ужин на открытом огне. В сумерках подошли местные ребята. Их стойбище в пятистах метрах выше по течению реки. От них же узнаем, что в двух километрах ночует группа иностранцев. (Обратил внимание на один нюанс: Россияне как-то не позиционируются у них с иностранцами). Отбой по графику.

6.12. Двенадцатый день. 17.08.2011 р. Джууку (H=2273 м) - слияние р. Джууку \Денгюреме(H=2910)
За день пройдено 23,51 км. Набор высоты – 674 м



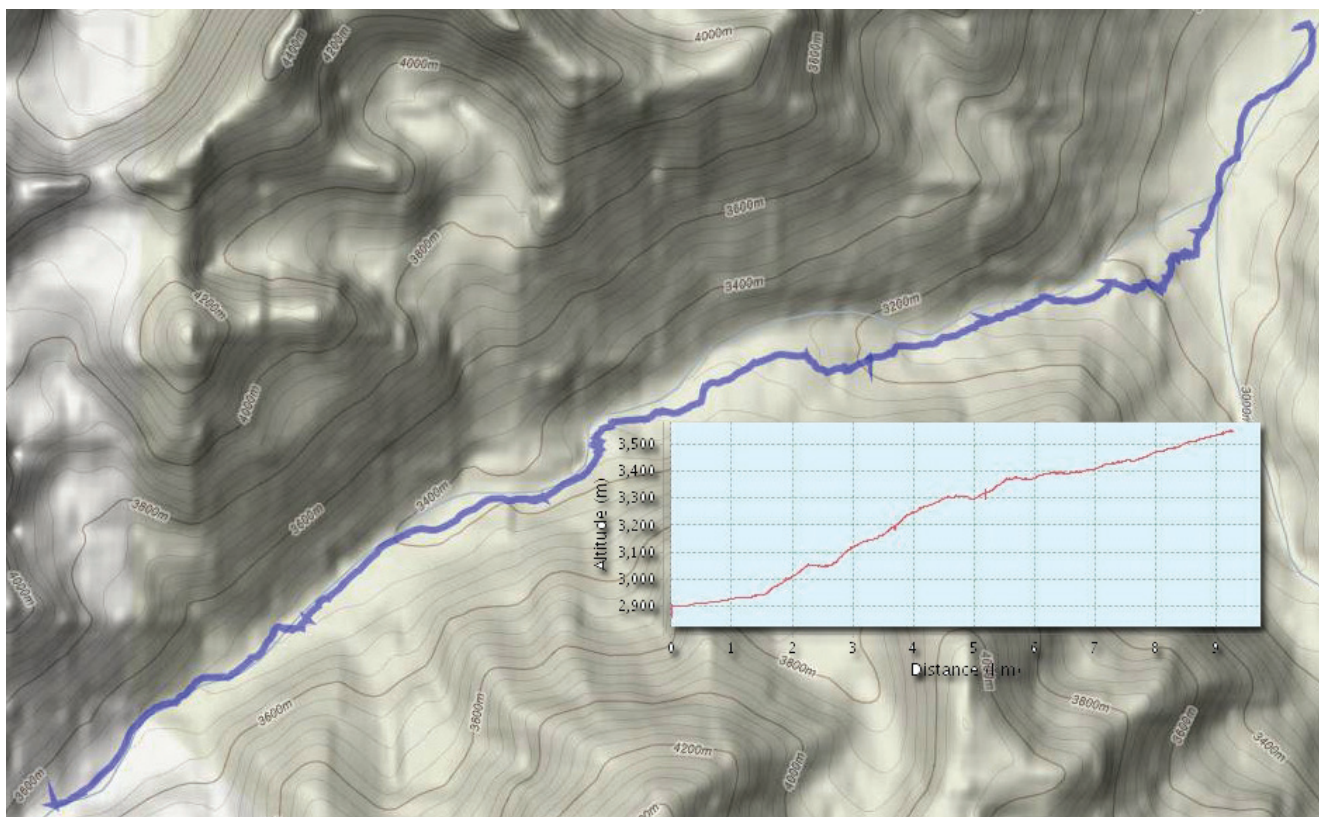
Прекрасное утро, немудреный завтрак и снова вперед. Беседа с иностранцами все-таки состоялась. Они путешествуют с газом, питьевой водой, двумя лошадьми и одним проводником. Узнав, куда лежит наш путь, проводник только покачал головой: велосипед и перевал никак у него в голове не совмещались.



Прекрасный день, прекрасные места, масса позитива. Долина активно освоена многими поколениями местных жителей. А какой сыр нам предложили купить (а мы естественно, не отказались)! К шести часам поднялись до слияния рек Денгюреме/Джууку. Это потрясающее место: сад камней. Решили побаловать себя лишним часом отдыха и встали лагерем.



6.13. Тринадцатый день. 18.08.2011 слияние р. Джууку \Денгюреме (H=2910 м) – Денгюреме (3550)
За день пройдено 9,1 км. Набор высоты – 688 м



Тринадцатый день пути и самый короткий по протяженности. Ранний подъем, ранний выход на маршрут и весь день в гору. Я сознательно не форсировал события и не гнал ни себя, ни друзей вперед, чтобы проскочить перевал за один день. Технически эта задача была абсолютно нам по силам. Но мы решили, что нам гораздо важнее насладиться

красотами Киргизии, от которой никогда не устаешь, использовать возможность сделать массу фотографий и получить изрядный запас позитивной энергии гор.

Встали на высоте 3500, нас настиг сильный шквал снега с дождем (или дождя со снегом, это уж кому как нравится). Холодная ночевка не убавила наших восторгов.



6.14. Четырнадцатый день. 19.08.2011 Денгюреме (3550 м) – пер.Денгюреме (3811 м) – р.Барскаун – оз.Иссык Куль

За день пройдено 44,7 км. Набор высоты – 311 м



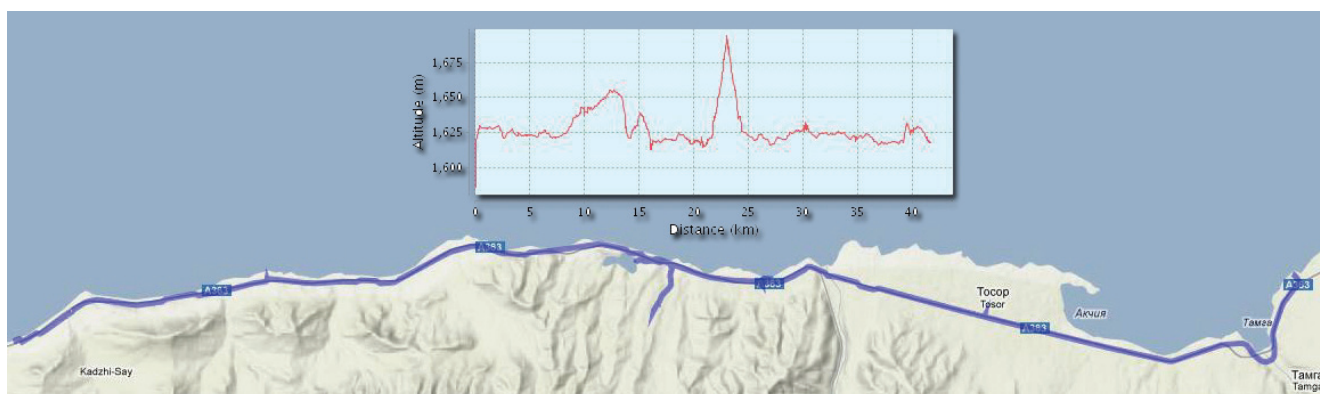
А наутро - солнце, синева невероятная и близкое-близкое небо...

Перевал взяли за два часа. Мы сделали это!! Оставили записку в туре. Потом не спеша спускались до р. Барскаун. А на закуску, когда дорога была всего в километре от нас, не смогли форсировать реку там, где это делают

местные жители: течение очень сильное и большая вода. Лошадей у нас не было, так что пришлось аккуратно, вдоль прижима, пройти прямо по реке и "челночить" метров триста. Прошли. А потом был почти 30-ти километровый спуск снова к Иссык-Кулю. Арбуз, коньяк (по 70 грамм) за удачу.



6.15. Пятнадцатый день. 20.08.2011 оз. Иссык-Куль – Тосор – Каджи Сай
За день пройдено 41,7 км. Набор высоты – 208 м

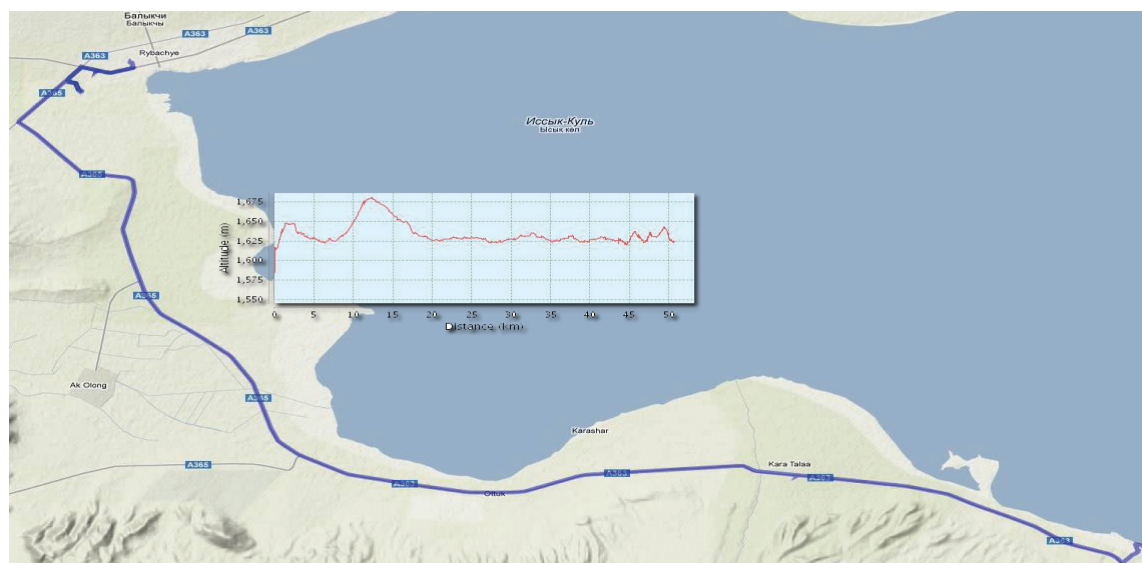


Этот день, равно как и все остальные прошли под знаком неспешной езды по южному берегу Иссык-Куля. Удивляло количество мусора на берегах прекрасного озера и количество отдыхающих.

6.16. Шестнадцатый день. 21.08.2011 Каджи Сай – Кара-Талаа
За день пройдено 64,5 км. Набор высоты – 585 м

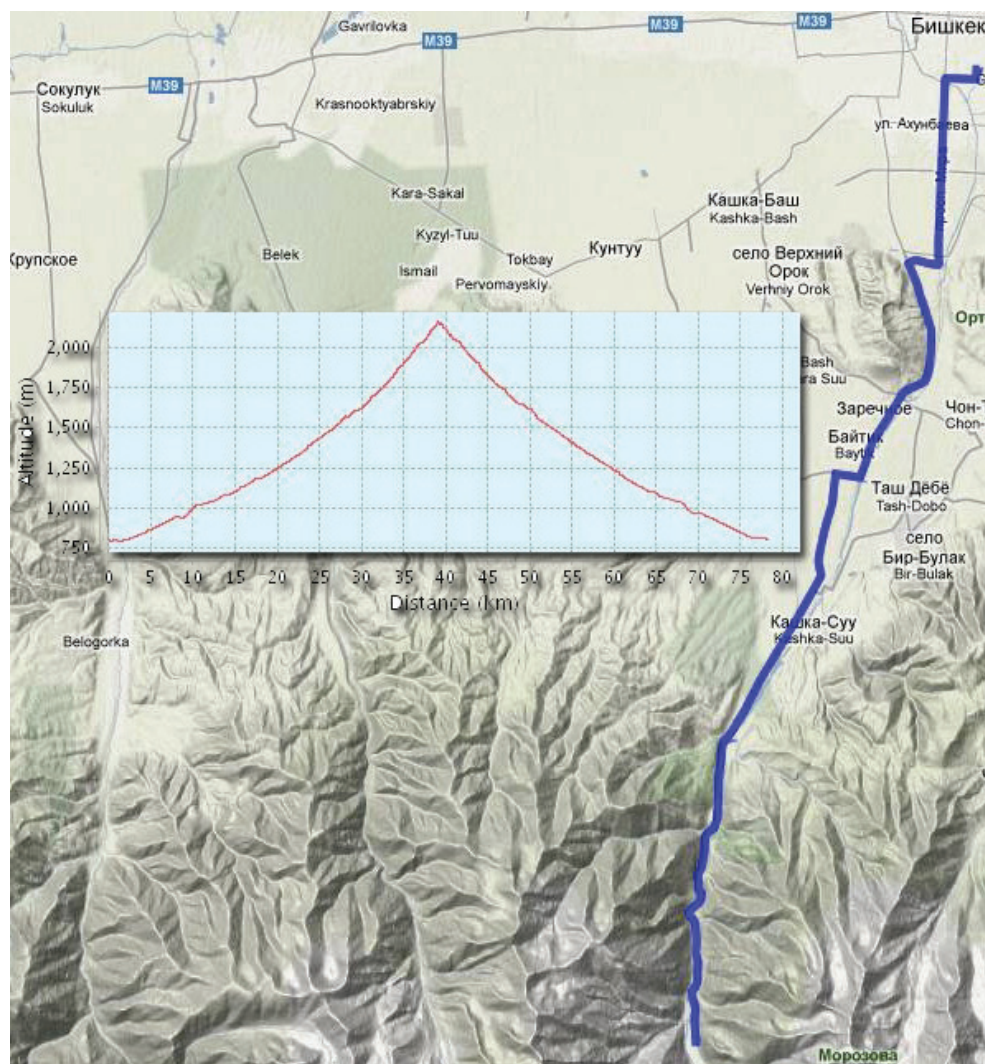


6.17. Семнадцатый день. 22.08.2011 - Кара-Талаа - Балыкчи
За день пройдено 50,8 км. Набор высоты – 210 м



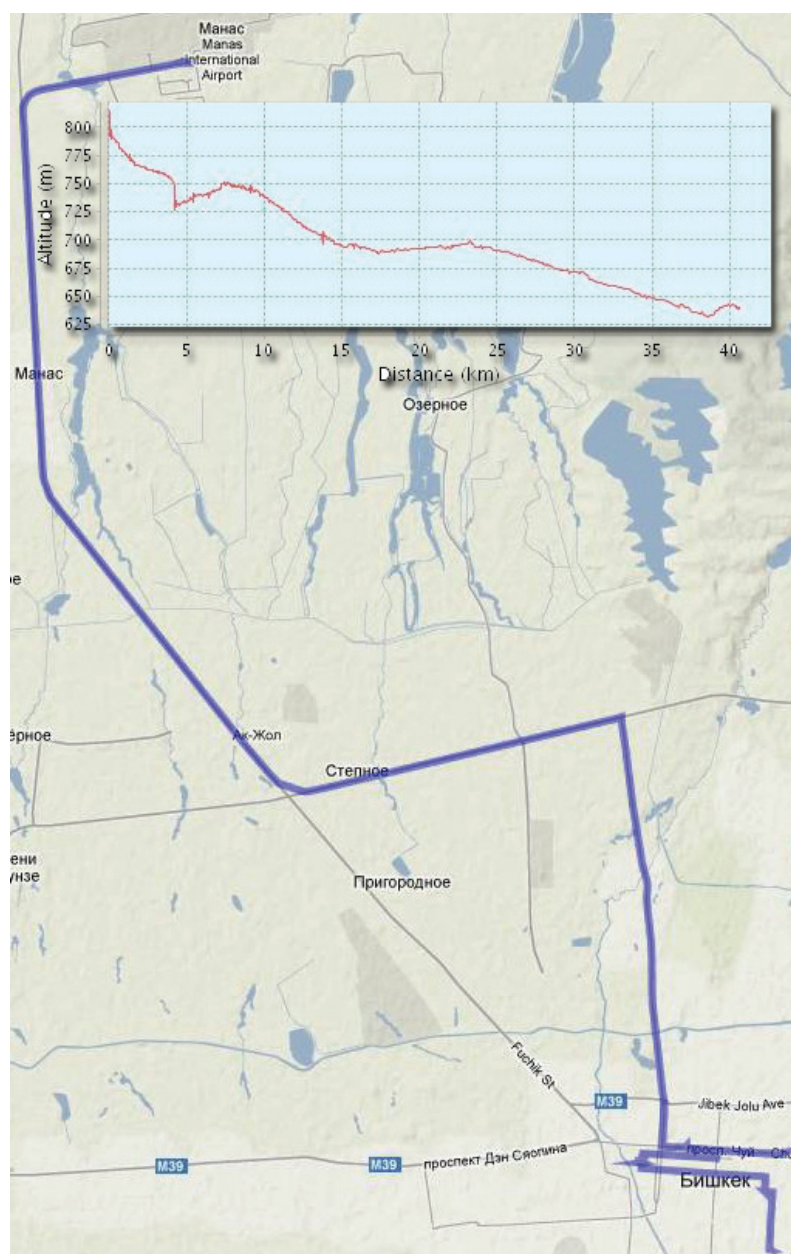
В Балыкчи поход фактически закончен. Полдня провели в городе, толкались на рынке, выбирали способ возвращения в Бишкек. Своим ходом решили не ехать: высокий трафик и повсеместный ремонт дороги. Выбрали поезд (соблазнила цена и время прибытия в город)

6.18. Восемнадцатый день. 23.08.2011 – Бишкек- нац.парк Ала Арча - Бишкек
За день пройдено 78,2 км. Набор высоты – 1386 м



Этот день отведен на экскурсию в национальный парк Ала-Арча. Поездка, опять таки на велосипедах, вместе со случайным провожатым Дамиром. Сорок километров туда и столько же обратно, причем обратно все время под гору, что значительно приятнее, чем туда... По возвращении: плов от пуза, немножко пива, ночевка в интернате для слабовидящих.

6.19. Девятнадцатый день. 24.08.2011 – Бишкек- аэропорт “Манас”
За день пройдено 40 км. Набор высоты – 29 м



Короткий бросок в аэропорт Манас (километров сорок от города), совмещенный ранее с небольшой экскурсией по Бишкеку и базару. Перелет в Свердловск и мы дома. От аэропорта Кольцово до ул.Луганской в дождь ехали - 40 км/час. Чувствовалось, что озверели и сил поднабрали.

Подъем вела и баула на пятый этаж, душ, сон. Поход окончен...

7. Групповое снаряжение.

7.1. Ремнабор «малый» и аптечка

Ремнабор			Аптечка		
№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во
1	Смазка цепи	1	1	Бинт стерильный	2
2	Выжимка цепи	1	2	Бинт нестерильный	2
3	Шестигранники-набор	1	3	Бинт эластичный	2
4	Переключатель задний	1	4	Пластырь бактерицидный	10
5	Ключи 8-9-10-11	3	5	Вата	1
6	Ролики	2	6	Перекись водорода	40мл
7	Спицы (разной длины)	10	7	Йод	1 фл
8	Покрышка	1	8	Фурацилин, табл	10
9	Камеры	2	9	Пантенол	1
10	Троса	4	10	ципрофлоксацин	10
11	Насос выс. давления	1	11	Кетанов	5 амп. по 1 мл
12	Насос	1	12	Адреналин	2 амп. по 1 мл
13	Торм. колодки вибррейк	4	13	Баралгин	2 амп.
14	Хомуты пласт (пакет)	1	14	Но-шпа	10
15	Проволока стальная (м)	1	15	Супрастин	10
16	Болты, гайки (набор)	1	16	Левомецетин	10
17	Ключ разводной	1	17	Регидрон порош.	(4-5 уп.)
18	Аптечка для камер	1	18	Уголь активированный	30
19	Цепь smm 970 (звенья)	5	19	Пиносол капли	1
20	Пассатижи	1	20	Галазолин	1
21	Изолента	1	21	Бромгексин	10
22	Кусачки мелкие	1	22	Анальгин	10
23	Ключ для натяжки спиц	1	23	Альбуцид	1
			24	Нитроглицерин	10
			25	Супрастин	10
			26	Ножницы	1
			27	Пинцет	1

7.2. Набор группового снаряжения

№	Название	Кол-во
1	Палатка 3-х местная	1
2	Полиэтилен (2 x 2 м)	1
3	Котел, 2 л	1
4	Котел, 4 л	1
5	Поварешка	1
6	Набор для мытья посуды	1
7	Горелка «Ковая» (газ)	1
8	Горелка «Ковая» (мульти)	1
9	Фляга для бензина, 1 л	1
10	Газовые баллоны	8

Выводы

1. Группа в составе четырех человек успешно выполнила поставленную задачу, преодолев почти 1150 км на велосипеде. Соединены одной ниткой маршрута два горных массива: Джунгарский Алатау и Северный Тянь Шань. Пойдены основные определяющие препятствия: три перевала (все три – первопрохождение для велотуристов): пер. СуыкТобе (2540 м), пер. Кояндытау (2878 м) и пер. Денгюреме (3811 м). Изменение маршрута было вызвано событиями скорее политического характера: после революционных событий в Киргизии и массового бегства местных жителей в Казахстан закрыт погран.переход в Каркаре и добраться до оз.Иссык-Куль пришлось автобусами, через погран.переход Курдай.
2. По результатам данного похода и с учетом опыта прошлогодней школы СУ можно с уверенностью сделать вывод, что Джунгарский Алатау вполне заслуживает внимания, как район, позволяющий проводить велосипедные походы различной степени сложности.
3. Не смотря на отсутствие в нашей команде двух заявленных участников, в последний момент по объективным причинам отказавшихся от поездки, состав участников похода оказался достаточным для выполнения поставленных задач. Отмечу высокий психологический комфорт в группе, что позволило избежать конфликтных ситуаций даже в период больших физических нагрузок и неблагоприятных погодных условий.
4. Темп движения выбран рационально. Не смотря на значительный возраст двух участников, высокая физическая подготовка позволяла группе совершать дневные переходы до 130-190 км и преодолевать перевалы с запасом прочности.
5. Серьезная предпоходная подготовка техники и снаряжения позволила полностью избежать поломок (и это не смотря на высокие нагрузки, неблагоприятные погодные условия и зачастую скверное качество дорог). За весь поход случился только один прокол (шип дикой облепихи на берегу Иссык-Куля в последний день похода). Но состояние техники по окончании похода позволило оценить его трудность, т.к. на грани поломки было заднее колесо у Никитина В., лопнул обод на 15-ый день пути, что не помешало благополучно завершить поход.
6. Проведение похода в данное время года оптимально: открыты все перевалы и нет клещей. Долины хорошо освоены и всегда есть возможность в случае необходимости обратиться к местным жителям за помощью. Кроме того, массу удовольствия доставляют свежие фрукты.
7. В данном походе подтвердились мои многолетние наблюдения: набор продуктов даже в походах высокой категории сложности может быть минимальным. Каши утром (ячневая, овсяная), перекус в обед фрукты, сухофрукты и орехи (смесь) и каша с 1 банкой тушенки вечером. Не приключилось ни голодных обмороков, ни голодных бунтов. Если была возможность – в долине питались в придорожных кафе. Дневной обед, практикуемый многими группами, это неоправданное излишество. Вполне рационально потратить время на движение или иное полезное действие.
8. Для приготовления пищи рационально использовался комбинированный вариант горелок (одна для газа, другая – мультитопливная, но бензин лучше использовать свой – калошу).
9. Считаю возможным зачесть членам группы туристов совершившим поход в районе Джунгарского Алатау и Северного Тянь - Шаня под руководством Ляпустина В.Н. участие в походе V категории сложности.

Паспорт горного препятствия – перевал СуыкТобе (2540 м)

1. Общая информация о препятствии

Район: Юго-Восточный Казахстан

Подрайон: Джунгарский АлаТау

Границы: Текели (Рудник) – п. Рудничный (промзона)

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность определяющего участка: 14,7 км.

Характер дороги: непрофилированная горная дорога

Абсолютная высота пер. СуыкТобе: 2540 м.

Начало определяющего участка: Рудник , высота 1316 м.

Конец спуска: п.Рудничный (промзона), высота 1600 м

Общий набор высоты: 1370 м.

Коэффициент дорожного покрытия: Кпк = 2,0

Коэффициент крутизны: Ккр = 1.25

Коэффициент набора высоты: Кнв = 1.625

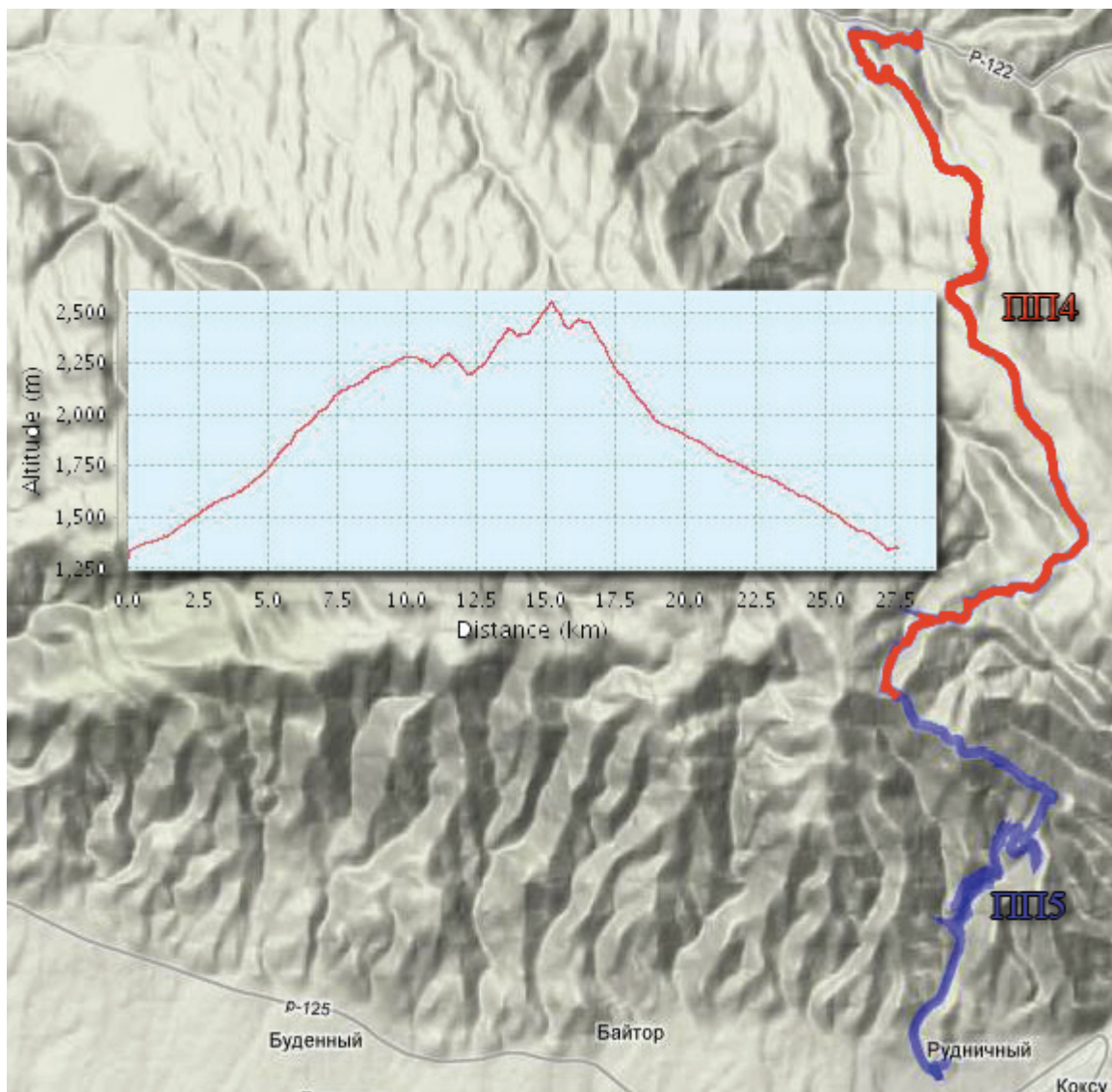
Коэффициент абсолютной высоты: Кв = 1.41

$K_t = 2,0 * 1.625 * 1.25 * 1.41 = 5.728$

3. Описание прохождения

Начало подъема на перевал считаем от дороги Текели-Рудник. Основной ориентир – ЛЭП, пересекающая дорогу. И в дальнейшем, ЛЭП служит определяющим ориентиром вплоть до самой перевальной точки. До выхода на перевал полевая дорога забирает то круто вверх, то делает небольшой спуск. Сбиться с пути невозможно, т.к. она все время идет вблизи ЛЭП. Трафик нулевой. Следы автотранспорта видны, но понятно, что машины ходят крайне редко. В основном дорога используется для снабжения многочисленных стойбищ. Движение в седле возможно со скоростью пешехода, не смотря на общий подъем. Движение в дождь возможно только в пешем варианте. Иногда приходится приложить значительные усилия, чтобы преодолеть короткие, метров 200-300, крутые подъемы. Спуск с перевала проходит по крутой крупно-щебеночной дороге, при этом следы дороги зачастую просто просматриваются, т.к. ей не пользуются по меньшей мере лет восемь-десять. Дорога зарастает и постепенно засыпается камнями с осыпей. В дождливую погоду спуск может быть очень опасен. Через 6,5 километров спуска достигли Промзоны. Дорога от Промзоны до п.Рудничного - профилированный грейдер. Серпантин. Окончание спуска – въезд на окраину поселка, где начинается асфальт.

4. Высотный профиль препятствия



5. Автор паспорта

Ляпустин Виталий Николаевич

6. Время прохождения препятствия

09 августа 2011 г.

Паспорт горного препятствия – перевал КояндыТау (2878 м)

1. Общая информация о препятствии

Район: Юго-Восточный Казахстан

Подрайон: Джунгарский АлаТау, Хребет Алтын-Емель

Границы: пос.Онжас – пос.Соцжол

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность определяющего участка: 42,1 км.

Характер дороги: непрофилированная горная дорога, конная тропа, заросшая кустарником

Абсолютная высота пер. КояндыТау: 2878 м.

Начало определяющего участка: п.Онжас, высота 1335 м.

Конец спуска: п.Соцжол, высота 1600 м

Общий набор высоты: 1352 м.

Коэффициент дорожного покрытия: Кпк = 2,4

Коэффициент крутизны: Ккр = 1.05

Коэффициент набора высоты: Кнв = 1.95

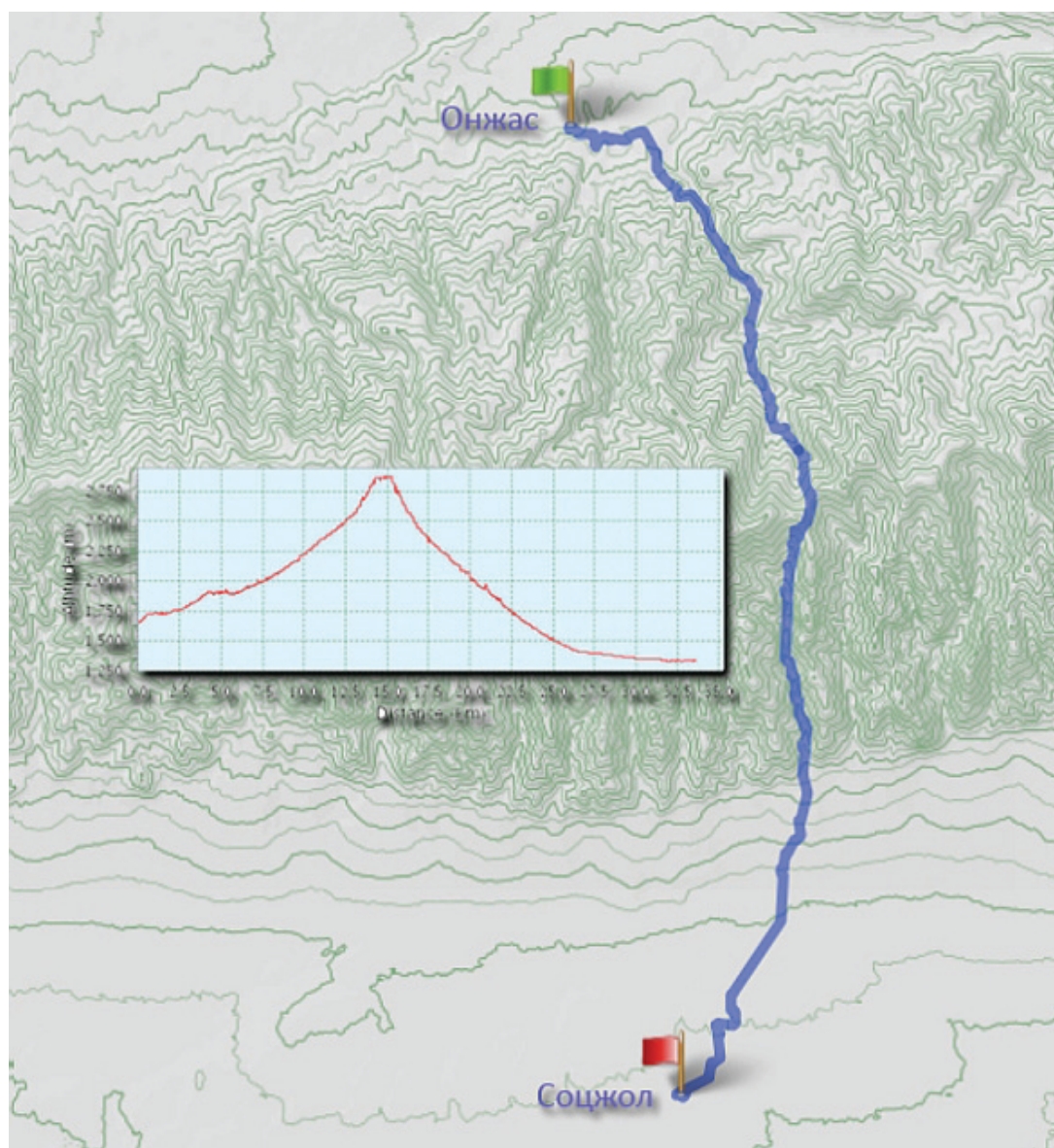
Коэффициент абсолютной высоты: Кв = 1.47

$K_t = 2,4 * 1.05 * 1.95 * 1.47 = 7,224$

3. Описание прохождения

Начало подъема на перевал считаем от п.Онжас. Дорога траверсом идет с неуклонным повышением до входа в ущелье. Трафик нулевой. В основном дорога используется для снабжения многочисленных стойбищ. Движение в седле до входа в ущелье. Втягиваемся в ущелье, ширина которого меняется от полутора километров до метров 400. Тропа заросшая, местами - открытые каменные осыпи. Не смотря на август месяц, холодно и дождит. Приходится преодолевать подъем в сложных условиях: не столько круто, сколько скользко. Местами очень затрудняет движение кустарник. При выходе на перевальную точку приходится траверсировать склон горы. Погода крайне переменчива. Ветер и солнце с утра и густая облачность на перевале. Облако накрыло нас и только когда спустились до высоты примерно 2200 метров – стали видны склоны ущелья. Спуск около 8 км до выхода из ущелья, но вплоть до выхода из ущелья тропа виляет с одного склона на другой. Много курумника и приходится надевать баулы на плечи, или тащить велосипед с надетым баулом. Окончание препятствия – выход из ущелья и затем 12 км до п.Соцжол.

4. Высотный профиль препятствия



5. Автор паспорта

Ляпустин Виталий Николаевич

6. Время прохождения препятствия

12 августа 2011 г.

1. Общая информация о препятствии

Район: Тянь-Шань

Подрайон: ПриИссыккульский хребет

Границы: слияние рек Джууку\Денгоре – р. Барскаун

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность определяющего участка: 19,7 км.

Характер дороги: непрофилированная горная дорога, конная тропа

Абсолютная высота пер. Денгоре: 3811 м.

Начало определяющего участка: слияние рек Джууку\Денгоре (2906 м)

Конец спуска: р. Барскаун, высота 2759 м

Общий набор высоты: 954 м.

Коэффициент дорожного покрытия: Кпк = 2,5

Коэффициент крутизны: Ккр = 1,23

Коэффициент набора высоты: Кнв = 1,35

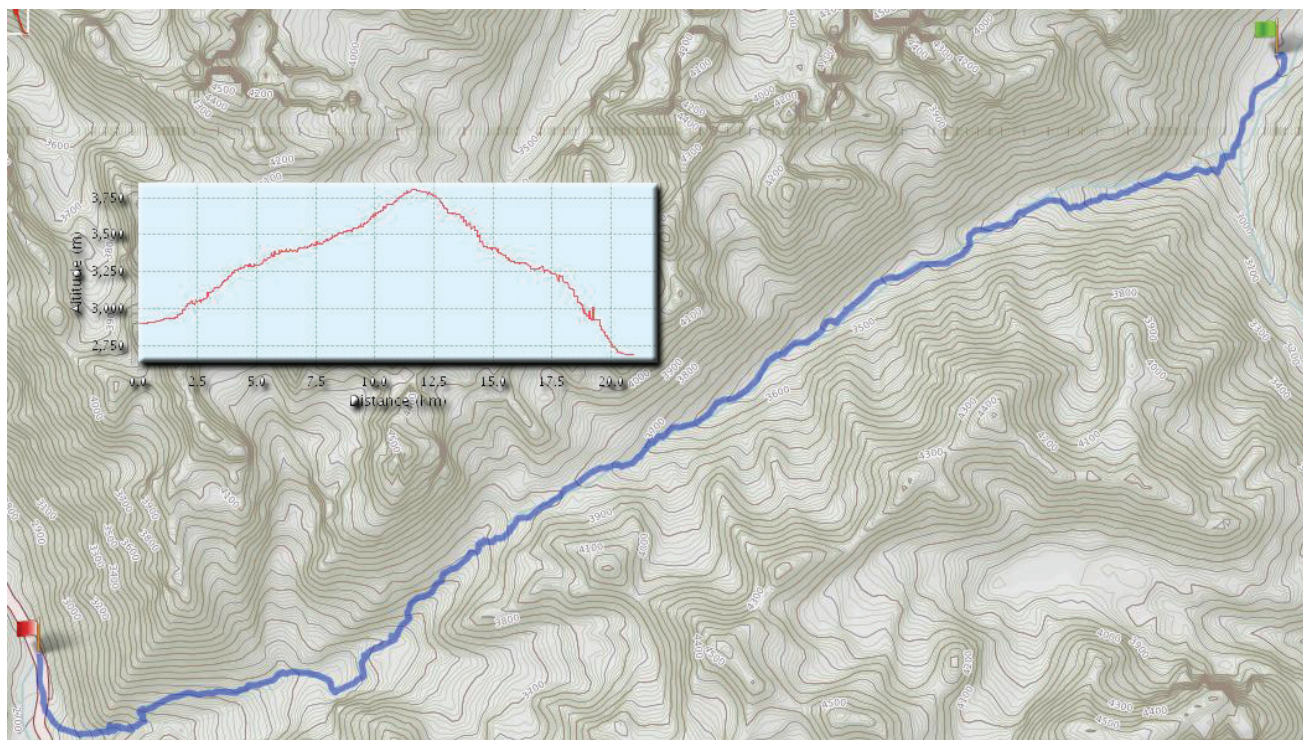
Коэффициент абсолютной высоты: Кв = 1,72

$K_t = 2,5 * 1,35 * 1,23 * 1,72 = 7,114$

3. Описание прохождения

Начало подъема на перевал считаем от слияния рек Джууку\Денгоре. Движение в седле возможно только первые 500 метров подъема, затем в пешем варианте. Конная тропа достаточно хорошо видна почти на всем протяжении восхождения, при этом несколько раз петляет с одного берега реки на другой. Переправа проста, без страховки, т.к. глубина реки не превышает полуметра в самом глубоком месте. Течение сильное, так что внимание ослаблять не стоит. Местами, на некоторых участках тропы, возможно движение в седле. Правда скорость пешехода совсем не ниже тех, кто двигается на велосипеде. Спуск с перевала проходит по одной из троп, коих достаточно много. По мере спуска троп становится больше, а спуск легче. Пересечение ручьев не представляет особых трудностей, но движение по каменным осыпям и каменному руслу требует внимания. В дождливую погоду спуск требует дополнительных усилий и особенно повышенного внимания при движении по склону горы. За 800 метров до выхода на дорогу тропа снова пересекает ручей Денгоре. Есть две возможности прохождения препятствия. Первый – переход через ручей в ранние утренние часы, когда вода спадет и течение будет не столь стремительным. Страховка обязательна. Второй - проход вниз по течению вдоль прижима, по камням. Глубина минимальная, до полуметра, течение спокойное, т.к. основное русло проходит в стороне. Двести метров приходится переносить челноком баулы и велосипеды по узкой тропе. Окончание спуска с перевала – выход на профилированный, улучшенный грейдер вдоль р. Барскаун (высота - 2759 м).

4. Высотный профиль препятствия



5. Автор паспорта

Ляпустин Виталий Николаевич

6. Время прохождения препятствия

18 августа 2011 г.