

**ТУРИСТСКО -СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ**

ОТЧЕТ

Об учебно-тренировочном походе школы БУ по велотуризму при ФСТ ОТМ

**II категории сложности,
совершенном с 01 мая по 09 мая 2011 года,
в районе Горного Крыма**

Маршрутная книжка № 1/5-207 выдана МКК ФСТ-ОТМ

**Руководитель группы: Чебаевская Светлана Юрьевна
Начальник школы: Боголюбов Дмитрий Петрович.**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что спортивный поход II категории сложности с элементами III кс может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Штамп МКК

Москва 2011 г.

С о д е р ж а н и е

<i>Глава 1.Справочные сведения о путешествии</i>	<i>стр 3</i>	<i>Приложение 1. Характеристика снаряжения</i>	<i>стр 75</i>
1. Проводящая организация	<i>стр 3</i>	<i>Приложение 2.Ремнабор</i>	<i>стр 76</i>
2. Краткая характеристика похода	<i>стр 3</i>	<i>Приложение 3. Ремонтные работы в походе</i>	<i>стр 77</i>
3. Район путешествия	<i>стр 3</i>	<i>Приложение 4. Питание. Раскладка по дням</i>	<i>стр 79</i>
4. Подробная нитка маршрута	<i>стр 3</i>	<i>Приложение 5. Продукты и питание в пути. Рекоменда-</i>	<i>стр 86</i>
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	<i>стр 3</i>	<i>ции</i>	
6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников	<i>стр 6</i>	<i>Приложение 6. Финансы</i>	<i>стр 87</i>
7. Адрес хранения отчета	<i>стр 7</i>	<i>Приложение 7. Аптечка</i>	<i>стр 87</i>
8. Маршрут рассмотрен	<i>стр 8</i>		
9. Фотографии участников похода	<i>стр 9</i>		
<i>Глава 2. Содержание отчета</i>	<i>стр 9</i>		
1. Географические показатели района путешествия	<i>стр 9</i>		
2. Смысловая идея путешествия	<i>стр10</i>		
3. Варианты подъезда и отъезда	<i>стр 11</i>		
4. Изменения маршрута и их причины	<i>стр 11</i>		
5.Сводная таблица по дням	<i>стр 13</i>		
6. Техническое описание прохождения группой маршру-	<i>стр 16</i>		
та			
7. Оценка категории сложности похода	<i>стр 34</i>		
8. Итоги, выводы и рекомендации	<i>стр 34</i>		
9. Дневник похода	<i>стр 35</i>		

Глава 1. Справочные сведения о путешествии.

1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

www/fst-otm.net

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения.
Велосипедный	2	486 км	9	8	01.05 – 09.05

3. Район путешествия: Горный Крым

4. Подробная нитка маршрута:

Симферополь – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Коктебель – пер. Синор - Судак – Новый Свет – Судак – Веселое – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – Красноселовка - Пчелиное – Караби-Яйла – ист. Ай-Алексий – Генеральское – Солнечногорское – Алушта – Лазурное – Никита – Ялта – пер. Ай-Петри – Большой каньон – Соколиное – Голубинка – пер. Бечку – Передовое – Широкое – Оборонное – Балаклава – Севастополь

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута

Протяженные препятствия.

ГПП – горное протяженное препятствие, РПП – равнинное протяженное препятствие

	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1	Караби-Яйла (Головановка-Генеральское)	3	РПП Общая протяженность ОП — 31,29 км $K_{пк} = 1,25 + 15\% (\text{осадки}) = 1,43$ (тракторно-вездеходная дорога; непрофилированная горная каменная дорога) $K_{пр} = 1,3129$ $K_{пер} = 1,2$ $K_v = 1,1$ (абсолютная высота 1027) $СГ=1$ $КТ = 2,4782$ Категория трудности по МКВМ — 3
2	Перевал Кок-Асан-Богаз (Приветное – Красноселовка)	2	РПП Общая протяженность ОП – 16 км. $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 16/100 = 1,16$ $K_{пк} = 1,14$ (5 км. асфальт $K_{пк} 0,8$; 11 км. профилированная горная дорога $K_{пк} 1,3$) $K_{пер} = 1,2$ $K_v = 1,02$ (абсолютная высота: 589 м.) $СГ = 1$ $КТ = 1,61$ Категория трудности по МКВМ – 2
3	Подъём на перевал Бечку Начало подъёма — 3,8 км от поворота перед Голубинкой: 270 м	2	ГПП Высшая точка — перевал Бечку: 722 м Общая длина подъёма: 5,43 км (профилированная горная дорога, разбитая, каменная) $K_{пк} = 1,3$ $K_{нв} = 1,2$ $K_{кр}(\text{крутой}) = 1,3 (8,324\%)$ $K_v = 1$ $КТ = 2,028$ $СГ=1$ Категория трудности по МКВМ - 2

	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
4	Оборонное – Балаклава	2	РПП Общая протяженность ОП – 9,4 км. $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 9,4/100 = 1,09$ $K_{пк} = 1,3$ (каменистая горная дорога;тропа) $K_{пер} = 1,2$ $K_v = 1$ (абсолютная высота 377 м.) СГ = 1 КТ = 1,7 Категория трудности по МКВМ – 2
5	Подъём Ялта — Ай-Петри	2	ГПП Общая длина подъема – 27,3 км. $K_{пк} = 0,8$ (асфальт) $K_{нв} = 1,6$ $K_v = 1,1$ (абсолютная высота 1207м) $K_{кр} = 1,1$ (4,396 %) КТ = 1,55 Категория трудности по МКВМ -2
6	Коктебель - Судак	1	РПП Общая протяженность ОП – 30 км. $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 30/100 = 1,3$ $K_{пк} = 0,8$ (асфальт) $K_{пер} = 1,2$ $K_v = 1$ СГ = 1 КТ = 1,24 Категория трудности по МКВМ – 1

	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
7	<i>Лазурное -Никита</i>	1	РПП Общая протяженность ОП — 25,3 км Кпк = 0,8 (асфальт) Кпр = 1,253 Кпер = 1,2 Кв = 1 КТ = 1,344 Категория трудности по МКВМ — 1

6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Роль в группе	Подготовка
1. Боголюбов <i>Дмитрий Петрович</i>	19.06.1958	г. Москва, Духовской пер., д.20/2, кв 35, +7(495)9546400 +7-916-151-95-51 bogolub@mail.ru	<i>Инструктор</i>	6У – Тянь-Шань; 6Р – Гималаи; 5Р – Кольский; 5Р – Алтай
2. Чебаевская <i>Светлана Юрьевна</i>	29.04.1978	МО, Одинцовский р-н, с. Жаворонки, ул. 30 Лет Октября, дом 3, кв 44 +79169614031 svetish@mail.ru	<i>Руководитель Стажер школы</i>	1Р – центр России; 2Р (с эл 3кс) – Новая Зеландия; 4У (с эл 5кс) – Кавказ
3. Хиггинс <i>Майя Леонидовна</i>	15.05.1982	Москва, ул. Полярная, дм 20, кор. 1, кв 5 8-916-6210453 mayahiggins@yandex.ru	<i>Завхоз по снаряжению</i>	1У – Белоруссия 2Р – Норвегия
4. Хиггинс <i>Марк</i>	02.10.1973	Москва, ул. Полярная, дм 20, кор. 1, кв 5 8-916-6210453	<i>Оператор</i>	Н/К

		markhiggins491@hotmail.com		
5. Абалкина Ирина Леонидовна	21.10.1961	Москва, пр Зеленского, дм 38, кор 8, кв 89 8-903-755-5462 i.abalkina@gmail.com	<i>Завхоз по питанию; казначей</i>	Н/К
Абалкина Ирина сошла на 2-ой день с маршрута по семейным обстоятельствам				
6. Гухман Вадим Валерьевич	02.03.1980	Москва, ул. Куликовская, дм. 7, кв 126 8-916-3206411 terosan@yandex.ru	<i>Штурман; хронометрист</i>	1У – Белоруссия
7. Дашук Елена Владимировна	09.04.1977	Москва, ул. Чертановская, дм. 21 кор.3 кв122 8-903-6219153 sieha77@mail.ru	<i>Культорг; летописец</i>	Н/К
8. Тверьянович Дмитрий Юрьевич	10.01.1980	Москва, ул. Минская, дм 13, кв 629 8-903-242-7755 vukki.starborn@gmail.com	<i>Механик</i>	1Р (лыжи)–Ю.Урал; 2У (горн)–Ц. Кавказ Н/К (вело)
9. Лесин Никита Сергеевич	15.12.1989	Москва, ул. Стартовая, дм 11, кв 132 477-08-29 8-915-3768644 loko1999@mail.ru	<i>Примусист; костровой</i>	Н/К
10. Юрков Андрей Львович	12.05.1957	Москва, Знаменская ул., дм 39, кв 72 8-903-2584120 and-yur@mail.ru	<i>Медик</i>	5У (горн) Н/К (вело)

7. Адрес хранения отчета:

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

8. Маршрут рассмотрен:

Маршрутная книжка № 1/5-207 выдана МКК ФСТ г. Москвы. Маршрут зарегистрирован в Симферопольском Поисково-Спасательном Отряде МЧС Украины. Оперативный дежурный (0652)25-31-58; (067) 704-13-19 (индекс группы 4/207)

9. Фотография участников похода:



Глава 2. Содержание отчета

1. Географические показатели района путешествия

Крымский полуостров или Крым - полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). В русских источниках Крымский полуостров до 20-х годов XX века именовался Тавридой, отсюда название Таврической губернии. Современное же название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова "кырым" - вал, стена, ров.

Горный Крым – горная система, занимающая южную и юго-восточную часть Крымского полуострова

Горная система образована тремя горными грядами, простирающимися от мыса Айя в окрестностях Балаклавы на западе до мыса св. Ильи у Феодосии на востоке. Длина Крымских гор около 160 км, ширина около 50 км. Внешняя гряда представляет собой ряд куэст, постепенно поднимающихся до высот около 350 м. Внутренняя гряда достигает высоты 750 м. Наивысшая точка протянувшейся вдоль Южного Берега Чёрного моря Главной гряды — гора Роман-Кош высотой 1545 м, находится на Бабуган-яйле.

Все исследователи Крыма отмечают, что Крымские горы образуют три параллельные гряды, имеющие направление с северо-востока на юго-запад, разделённые двумя продольными долинами. Все три гряды имеют одинаковый характер склонов: с севера они пологи, а с юга круты. Если учесть возраст пород, то начало первой гряды нужно считать мыс Фиолент, так как здесь преобладают те же породы, которые слагают первую гряду. Внешняя гряда тянется до города Старый Крым, высота гряды составляет от 149 м до 350 м. Внутренняя гряда берет своё начало близ Севастополя (Сапун-гора) и оканчивается также около города Старый Крым, высота от 490 м до 750 м. Главная гряда на западе начинается близ Балаклавы и заканчивается горой Агармыш, около города Старый Крым. Вершинная поверхность главной гряды представляет собой волнистое плато и называется яйлой.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, расположена на высоте до 739 м от уровня моря; Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла (до 1406 м), Никитская яйла (до 1470 м), Гурзуфская яйла (до 1540 м) и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды. В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщенные массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами (богазами). Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг (высота — до 1527 м над уровнем моря). За следующим, Ангарским проходом находятся массивы Демерджи-яйла (высшая точка — 1356 м) и Долгоруковская (Субаткан) яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг.

Главная гряда — это самая древняя часть Крыма, общей площадью в 1565 км². Все яйлы покрывают площадь 34,6 тыс. га. Южные склоны главной гряды на большом протяжении круто обрываются в сторону Чёрного моря, создавая отвесные стены (известнякового и рифового происхождения) высотой до 500 м, широко освоенные альпинистами. В расселинах и кулуарах склонов и кромок большинства яйл находится множество перевалов, многие из которых описаны и категоризированы в туристской литературе[1].

В геологическом отношении Крымские горы представляют собой участок Альпийской складчатой области Южной Европы, в отличие от равнинной части Крымского полуострова, которая имеет платформенное строение и относится к Скифской плите. Яйла соответствуют осевой зо-

не Крымского антиклинория. Южное крыло антиклинория в результате молодых опусканий погружено под уровень Чёрного моря. Движения по разломам здесь продолжаются, вызывая землетрясения.

Реки и ручьи Крымских гор

Главный водораздел всего Крымского полуострова находится в Крымских горах, большинство рек берут своё начало на главной гряде, на высоте 600—1100 метров, на самих яйлах водотоки почти полностью отсутствуют, что связано с гидропроявлением карста.

Самые менее протяжённые водотоки находятся на Южном берегу Крыма, длина рек, в основном, не превышает 10 км. Водотоки берут начало на южных склонах Главной гряды Крымских гор и впадают в Чёрное море, им характерны уклоны 172—234 м/км. Средние высоты их водосборов до 900 м. Сами водосборы невелики 1,6—161 км². Истоком некоторых рек являются карстовые источники. Долины рек в верховьях узкие, в виде ущелий, затем они постепенно расширяются, приобретая в низовьях трапецеидальную форму. Поймы узкие и имеются только в нижних течениях. Руслу в нижнем течении в основном слабоизвилистые, спрямлённые, углублённые и укрепленные бетонными плитами во избежание наводнений.

На северо-западных склонах Главной гряды Крымских гор берут начало самые значительные по протяжённости и водности реки Крыма. Основных рек насчитывается восемь, их общая длина 328 км. Реки этой группы впадают в Чёрное море. Примерно до середины своего течения реки носят характер типичный для горных потоков. Здесь большие уклоны (до 180 м/км). Бассейны рек имеют вытянутую вдоль рек форму, расширенную в верхней части, где впадает основное количество притоков.

Большой каньон Крыма

С 1974 года является государственным природным заказником. Расположен на восточной стороне Коккозкой долины, в глубине северного склона Ай-Петринской яйлы, в 4 км к юго-востоку от села Соколиного. Глубина ущелья достигает 250—320 м, ширина в самых узких местах каньона не превышает 2—3 м. По дну каньона течет река Аузун-Узень. Впервые Большой каньон был подробно описан профессором И. И. Пузановым в 1925 году.

Климат

Климат гор умеренно-холодный и влажный. Зимние осадки чаще всего преобладают над летними, что является признаком средиземноморского климата. Зима в горах обычно длится с середины октября до конца марта. В верхних частях склонов формируется снежный покров, толщина которого может достигать метра и более. Погода в зимнее время довольно неустойчивая, например температура в январе может прыгать в пределах от -10 °С до +10 °С, в мае может выпасть снег. Зимой склоны нескольких горных массивов, таких как Ай-Петри, Бабуган-яйла, Чатыр-Даг и Демирджи бывают лавиноопасными. Лето в горах обычно жаркое и сухое. Но даже летом температура по ночам может опускаться до 0 °С. В течение года очень часты туманы. Каждый склон крымских гор имеет свои климатические условия, так как подвергается влиянию разных господствующих ветров.

2. Смысловая идея путешествия

Маршрут являлся учебно-тренировочным походом в рамках школы БТП РКВ. Это определило район путешествия – Горный Крым. Данный регион дает прекрасную возможность закрепить навыки, полученные на тренировочных ПВД и практических занятиях в рамках школы БУ, такие как тактика и техника езды на велосипеде по сильно пересеченной местности, преодоления препятствий, движения в группе и т.д. Но одновременно дает массу возможностей сочетать чисто спортивные цели с познавательными, т.к. благодаря богатой культуре и истории, позволяет сделать маршрут более интересным, в котором можно сбалансировать прохождение трудных категорийных участков с осмотром культурных, исто-

рических и природных памятников. Более того, весна в Крыму - это самое благоприятное время года для несложных велопоходов в горной местности: тепло, но не жарко; в горах уже нет, как на Кавказе, снега, кругом все цветет и благоухает, но общий туристический сезон еще не начался!

3. Варианты подъезда и отъезда

Крым – одна из немногих точек, куда можно добраться сравнительно легко – на поезде. Есть только одно НО – надо покупать билеты точно за 40 дней и в течение первых 15 мин работы касс!!!!!! Это также одно из самых излюбленных мест всевозможных туристов, что делает это направление одним из самых дефицитных.

Туда: поезд Москва-Симферополь

Обратно: поезд Севастополь – Москва.

4. Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут:

Симферополь – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Коктебель – пер. Синор - Судак – Новый Свет – Караул-Оба - Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз - Красноселовка - Пчелиное – Караби-Яйла – ист.Ай-Алексий –Генеральское – Солнечногорское – Алушта – Лазурное – Никита – Ялта – Алушка – Поляна Сказок – пер. Ай-Петри – Большой каньон – Соколиное – Голубинка – пер. Бечку – Передовое – Родниковое – Орлиное – пер. Байдарские ворота – Форос - Гончарное – Оборонное –Балаклава – Севастополь

Реальный Маршрут:

Симферополь – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Коктебель – пер. Синор - Судак – Новый Свет – Судак – Веселое – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз - Красноселовка - Пчелиное – Караби-Яйла – ист.Ай-Алексий –Генеральское – Солнечногорское – Алушта – Лазурное – Никита – Ялта – пер. Ай-Петри – Большой каньон – Соколиное – Голубинка – пер. Бечку – Передовое – Широкое – Оборонное –Балаклава – Севастополь

Причины изменений:

3 день. На участке от Щебетовки до Судака были неблагоприятные погодные условия, а именно сильный встречный, а затем боковой ветер, который сильно замедлил движение группы, в том числе из-за опасности быть «сдутыми» на середину шоссе. Пару раз, например, Майю буквально сносило под колеса грузовиков. Но все обошлось. Однако время было упущено. На экскурсию по Судакской крепости мы порядком опоздали, но нас подождали. Тропа Голицына оказалась длиннее, чем предполагали, и пешая прогулка растянулась почти на 2 часа (даже в быстром темпе). В довершение ко всему, на выезде из Судака случился прокол, а затем выяснилось, что потеряна одна из раций. Кто-то из местных ее нашел и пытался с нами связаться. Пока установили с ним связь, и поняли, где именно его искать, доехали до места встречи, поторговались о выкупе (просто так ее возвращать не желали!), потеряли еще час! В результате было принято решение, встать на ночевку чуть выехав из Судака, а на следующий день, не заезжая на Караул-Оба, лупить прямо на Приветное.

4-5 дни. В связи с плохими погодными условиями, а именно дождь, туман, и как следствие размытые тракторные и горные дороги на Караби, дорога до Пчелиного заняла дольше времени, и отняла больше сил, чем планировалось, поэтому форсировать плато на 5ый день похода, мы

решили без фанатизма, тем более, что дождь и густой туман, а также липкая грязь, продолжали активно мешать более быстрому продвижению группы. В итоге, нашей целью было завершить спуск до Генеральского, а далее прокатить, как можно дальше. Остановились на ночь на выезде из Солнечногорского, а не на т/с Аян-Дере

6 день. В Алуште случилась непредвиденная поломка – стойка багажника. Застряли почти на час. А если учитывать оставшиеся со вчерашнего км, да плюс общая усталость группы после «прогулки» по Караби, то доехав к вечеру до Ялты, было принято решение о нецелесообразности «культурной радиалки» до Алупки с посещением Алупкинського дворца. К тому же при взгляде на Ай-Петри, полностью закрытой мохнатыми тучами, мы решили не искушать судьбу и вместо подъема на Ай-Петри после обеда, форсировать ее прямо от Ялты с утра. И оказались правы, т.к. успели толко-только к вечеру доехать до планируемой на 7 день ночевки в Большом Каньоне.

8 день. Утром выяснилось, что у Марка треснул обод заднего колеса и блокировал тормоза. Учитывая комплекцию Марка, решили переставить его колесо его жене Майе, а вещи из ее рюкзака раскидали по всем. В результате всех ремонтных работ и переупаковке рюкзаков, вышли на маршрут очень поздно, плюс двигались достаточно медленно, т.к. Майя на каждой кочке рисковала получить «бабах», особенно на грунтовом участке пер Бечку. Приняли решение не делать петлю до перевала Байдарские ворота и Фороса, а ехать напрямую через с. Широкое на с. Гончарное, далее по плану. В результате чего в Балаклаву прибыли по графику.

Внесенные в маршрут изменения не отразились на трудности и количестве препятствий, необходимых для присвоения заявленной кс.

5. Сводная таблица по дням

1 день/ 01.05/ вск	комментарии	итоги
Симферополь - Дорога Р23 – Зуя – Белогорск – Богатое – Грушевка - Старый Крым, съезд с Р23 - Южный берег вдхр.	<i>Метеоусловия:</i> ясно, тепло, почти нет ветра. <i>Покрытие:</i> асфальт	Расстояние: 95,7 км Набор высоты: 834 м Спуск: 787 м
2 день/ 02.05/ пн	комментарии	итоги
Старый Крым - Выезд на Р23 – Феодосия - Орджоникидзе - Выезд на Р08 – Коктебель - Источник Лягушка	<i>Метеоусловия:</i> Пасмурно, сильный ветер во второй половине дня. <i>Покрытие:</i> асфальт	Расстояние: 62,3 км Набор высоты: 794 м Спуск: 933 м
3 день/03.05/вт	комментарии	итоги
Источник Лягушка – Щебетовка - перевал Синор (330 м) – Судак - Новый Свет (радиалка) - Возвращение в Судак на Р08	<i>Метеоусловия:</i> Очень сильный боковой ветер. На спуске перед Судакom сносило на середину дороги. Ясно, холодно. <i>Покрытие:</i> асфальт	Расстояние: 54,38 км Набор высоты: 1075 м Спуск: 1079 м

4 день/ 04.05/ср.	Комментарии	Итого
Веселое. – Морское - Приветное - Перевал Кок-Асан-Богаз (Аликат-Богаз) (589 м) - Красноселовка - Пчелиное	<i>Метеоусловия:</i> Ветер, холодно, дождь во второй половине дня <i>Покрытие:</i> асфальт 42,65 км профилированная горная дорога 11 км тракторно-вездеходная дорога 9,5 км	Расстояние: 63,15 км Набор высоты: 1554 м Спуск: 1113 м
5 день/ 05.05/чтв	Комментарии	Итого
т/с Кордон Пчелиное – метеостанция - Источник Ай-Алексий – Генеральское - Солнечногорское	<i>Метеоусловия:</i> Туман, дождь, холодно. <i>Покрытие:</i> горная не профилированная дорога 16,6 км, тракторная, размытая дорога 5,5 км асфальт 13,7 км	Расстояние: 35,8 км Набор высоты: 721 м Спуск: 1184 м
6 день/06.05/ птн	Комментарии	Итого
Выезд на Р08 – Алушта – Лазурное - Выезд на Е-105 (М18) – Никита – Массандра - Ялта	<i>Метеоусловия:</i> Ясно, тепло, но к вечеру опять холодно до дрожи. <i>Покрытие:</i> асфальт	Расстояние: 62,54 км Набор высоты: 1057 м Спуск: 1222 м
7 день/ 07.05/ сб	Комментарии	Итого
Ялта - Подъем на Ай-Петри - Перевал Ай-Петри (1207м) - Спуск с пер. Ай-Петри - т/с Каньон - т/с Коккозка	<i>Метеоусловия:</i> Ясно, но холодно, во второй половине дня пасмурно и ветрено. <i>Покрытие:</i> асфальт	Расстояние: 51,0 км Набор высоты: 1474 м Спуск: 1096 м

8 день/08.05/ вск	Комментарии	Итого
т/с Коккозка – Соколиное – Аромат - Голубинка (поворот на пер. Бечку) – Новопалье - Перевал Бечку (722 м) – Передовое – Оборонное - Лесничество - Балаклавская бухта	<i>Метеоусловия:</i> Холодно, пасмурно, ветрено. <i>Покрытие:</i> горная профилированная дорога 10,1 км каменистая горная дорога 7,5 км асфальт 42,8 км	Расстояние: 60,4 км Набор высоты: 1100 м Спуск: 1440 м
9 день/ 09.05/пн	Комментарии	Итого
Балаклава – Севастополь - Севастополь (ж.д. вокзал)	(дневка)	

Итого за поход:

Общий километраж: 486 км

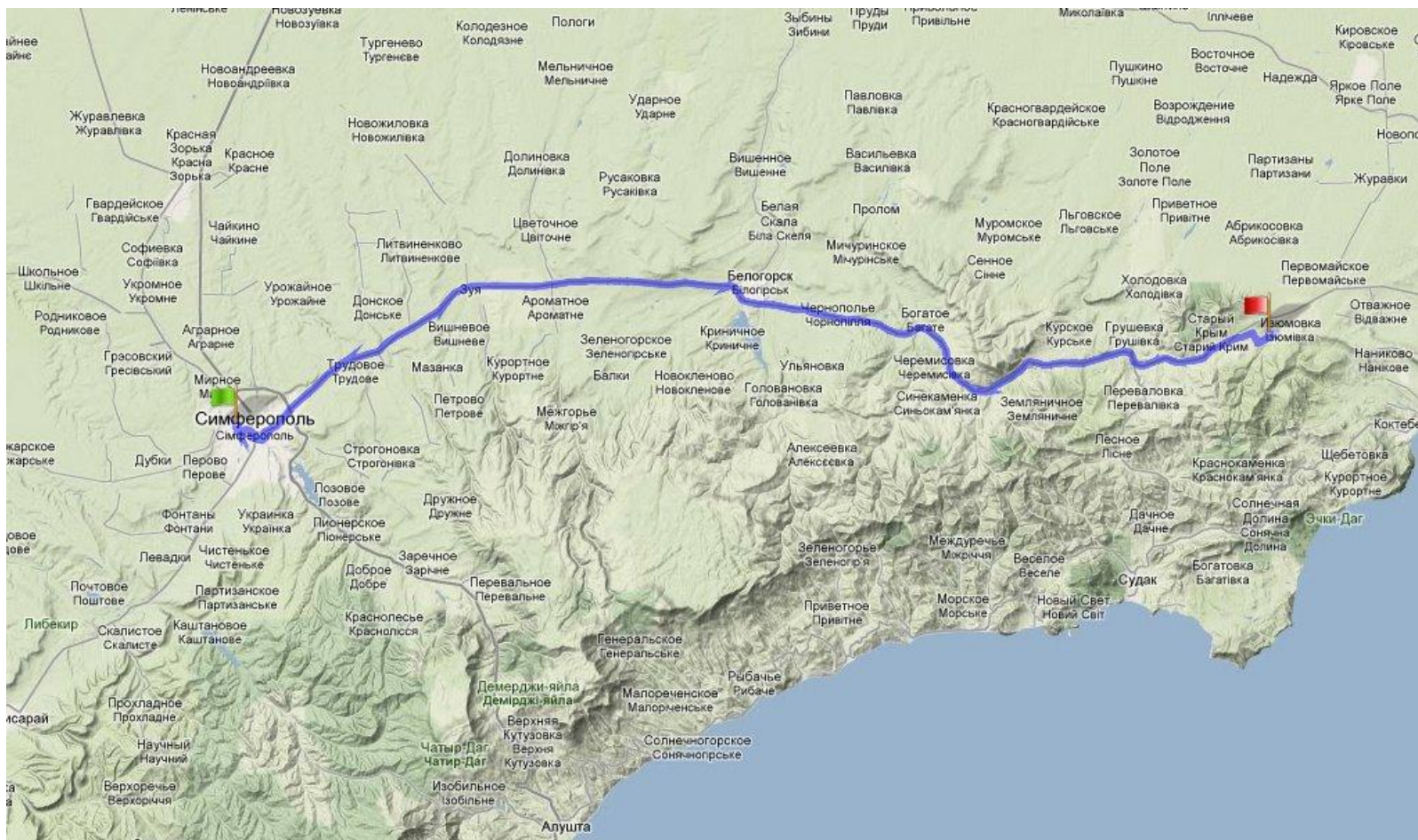
Из них грейдерно-грунтовых дорог: 60,2 км

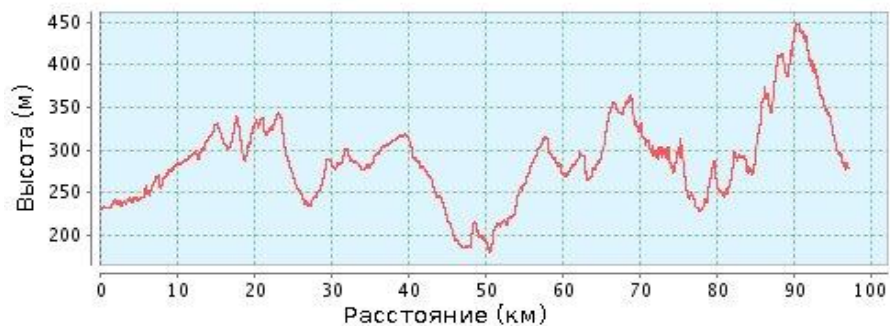
Общий набор высоты: 8609 м

Общий сброс высоты: 8854 м

6. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 01 (2011-05-01) Симферополь — Старый Крым

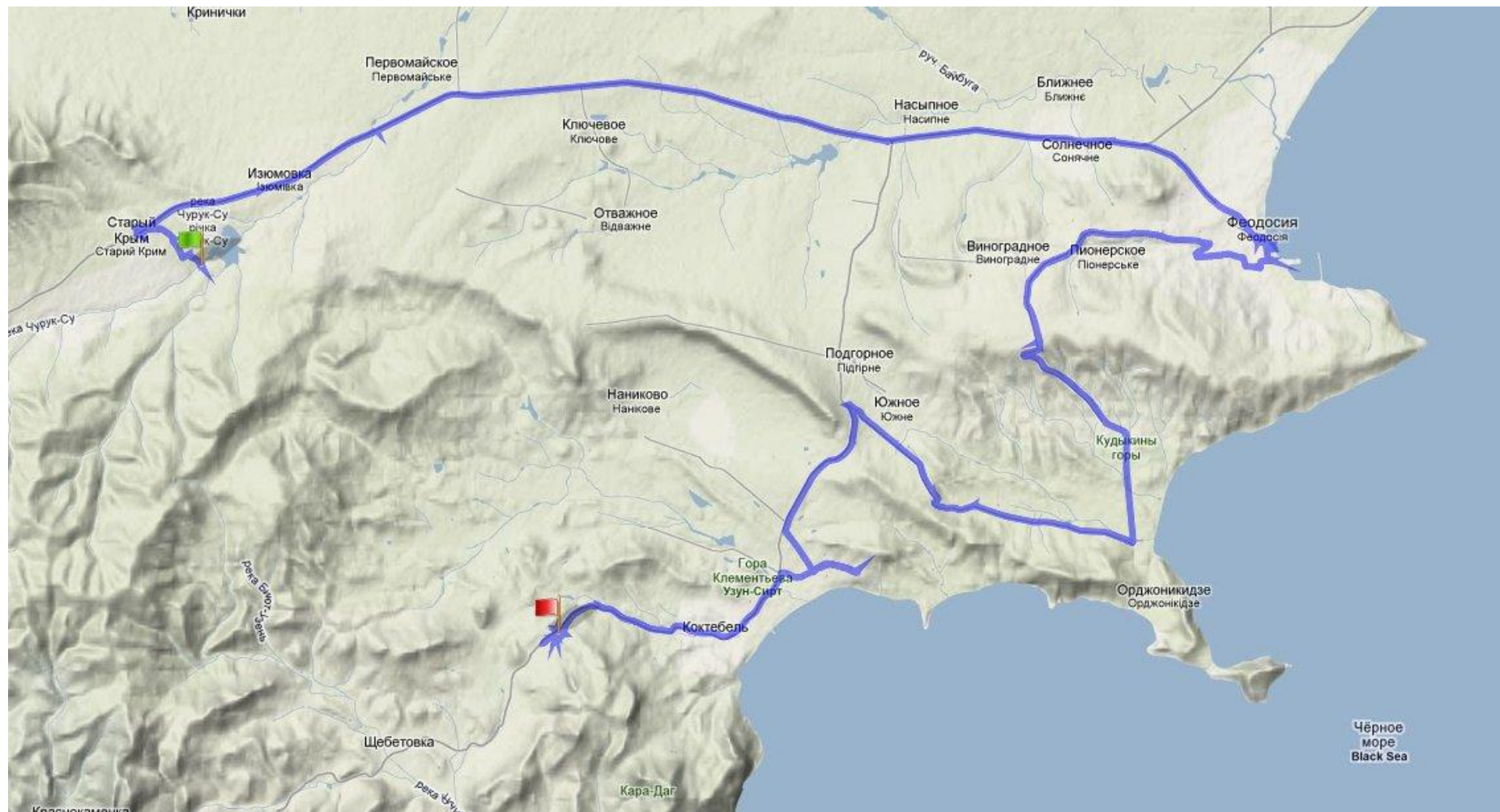




Расстояние: 95,7 км
 Набор высоты: 834 м
 Спуск: 787 м

Время	Одометр	Событие
12:05:00	12,04	Выезд из Севастополя, дальше дорога будет только по шоссе. Трасса очень оживленная. Качели. Сильно утомляет.
14:42:00	46,25	Остановились у кафе Кысмет в Белогорске. Обед. Магазинов практически нет, дорога проходит в стороне от населенных пунктов.
15:51:00	46,25	Выезжаем из кафе
18:38:00	82,22	Небольшой магазин возле Грушевки. Характер дороги тотже.
20:50:00	95,96	Остановились на ночлег в Старом Крыму возле родника, недалеко от водохранилища. Много лягушек.

День 02 (2011-05-02) Старый Крым — Родник «Лягушка»

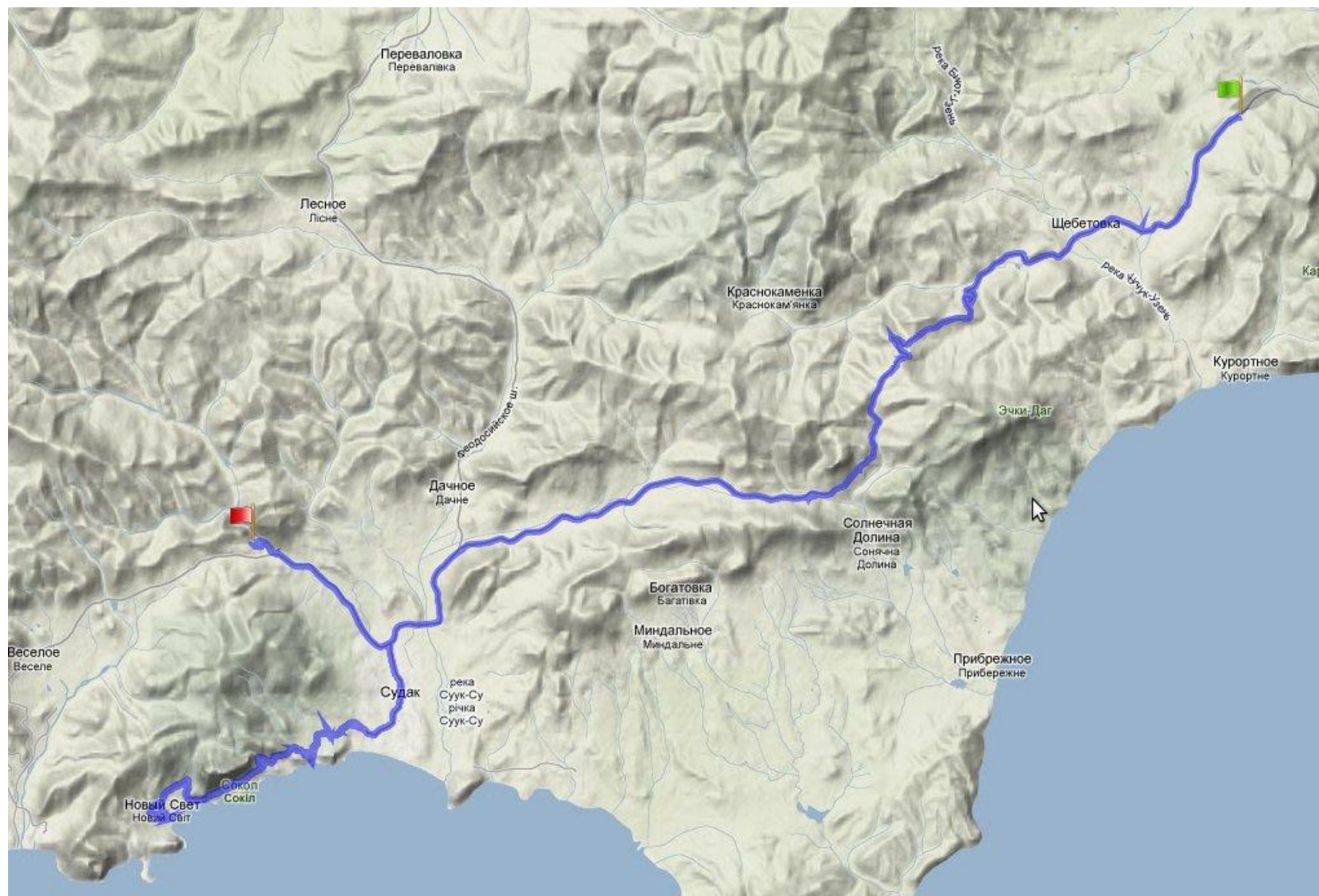




Расстояние: 62,3 км
Набор высоты: 794 м
Спуск: 933 м

Время	Одометр	Событие
08:13:00	0	Выезжаем на маршрут. Сразу небольшой бродик. Погода продолжает портиться
08:50:00	2,48	Осматриваем могилу А. Грина. Правильный вход — не через главные ворота, а через дырку в заборе в 200 метрах в сторону Феодосии, дальше по тропинке
10:50:00	27,18	Стоим возле музея Айвазовского в Феодосии. Ждём начала экскурсии.
13:47:00	28,63	Пообедали в кафе, выезжаем из Феодосии.
15:10:00	36,00	Начинаем спуск к Коктебелю
16:22:00	48,78	Выехали на трассу Судак — Феодосия, справа километровый столб 115.
17:05:00	54,02	Оставили велосипеды под присмотром Дмитрия Петровича и поднялись к могиле А. Волошина
19:00:00	61,51	Пытались встать у родника «Лягушка», но не получается, со всех сторон заповедник, (встали немного выше родника, возле виноградника)

День 03 (2011-05-03) Родник «Лягушка» - Судак





Расстояние: 54,38 км
 Набор высоты: 1075 м
 Спуск: 1079 м

Время	Одометр	Событие
08:03:00	0	Выезжаем с ночевки, слева указатель 105 трасса Судак — Феодосия
08:15:00	3,57	Указатель «Щебетовка»
08:22:00	4,51	Указатель «Судак 24»
08:28:00	6,2	Закончилась Щебетовка, начался очередной тягун
08:29:00	6,42	Отворот влево, просёлочная дорога
08:35:00	7,45	Указатель на Краснокаменку
08:35:00	7,58	Указатель «Алушта 98», небольшой поворот направо
08:46:00	8,7	Место для перекуса
08:52:00	9,32	Километровый столб 96, стоянка для авто, хороший вид.
09:06:00	10,42	Столб 95, 20ть метров от него, можно устроить перекус
09:57:00	16	Поворот на Солнечную долину. Сильный боковой ветер. Очень замедляет движение.

10:34:00 24,4	Столб 82. Указатель Судак 2, Грушевка 20.
10:36:00	Въезд в Судак. Ветер на стихает. Ясно, но холодно. Особенно на спуске.
13:59:00	Выезжаем из Судака, пообедали
14:52:00	Грот и тропа Голицына. Охранники/кассиры на тропе Голицына говорят, что могли бы присмотреть за нашими велосипедами.
16:48:00	Выезжаем из Нового Света
17:48:00 41,71	выезжаем из Судака, закупились продуктами возле Судакской крепости (прокол)
18:04:00 41,71	Вылечили прокол, продолжаем движение. Выяснилась, что потеряна рация. Возвращаемся на ее поиски. Удачно.
18:34:00 56,5	Проехали указатель на Алушту
19:15:00 59,1	Знак конец Судака. Ищем ночлег. Остановились справа от дороги у речки. Там оказалось стоят еще и пешаки и наша группа «старичков», но пришлось бродить ручей, чтобы попасть на ровный места в лесу.

День 04 (2011-05-04) Судак — Пчелиное



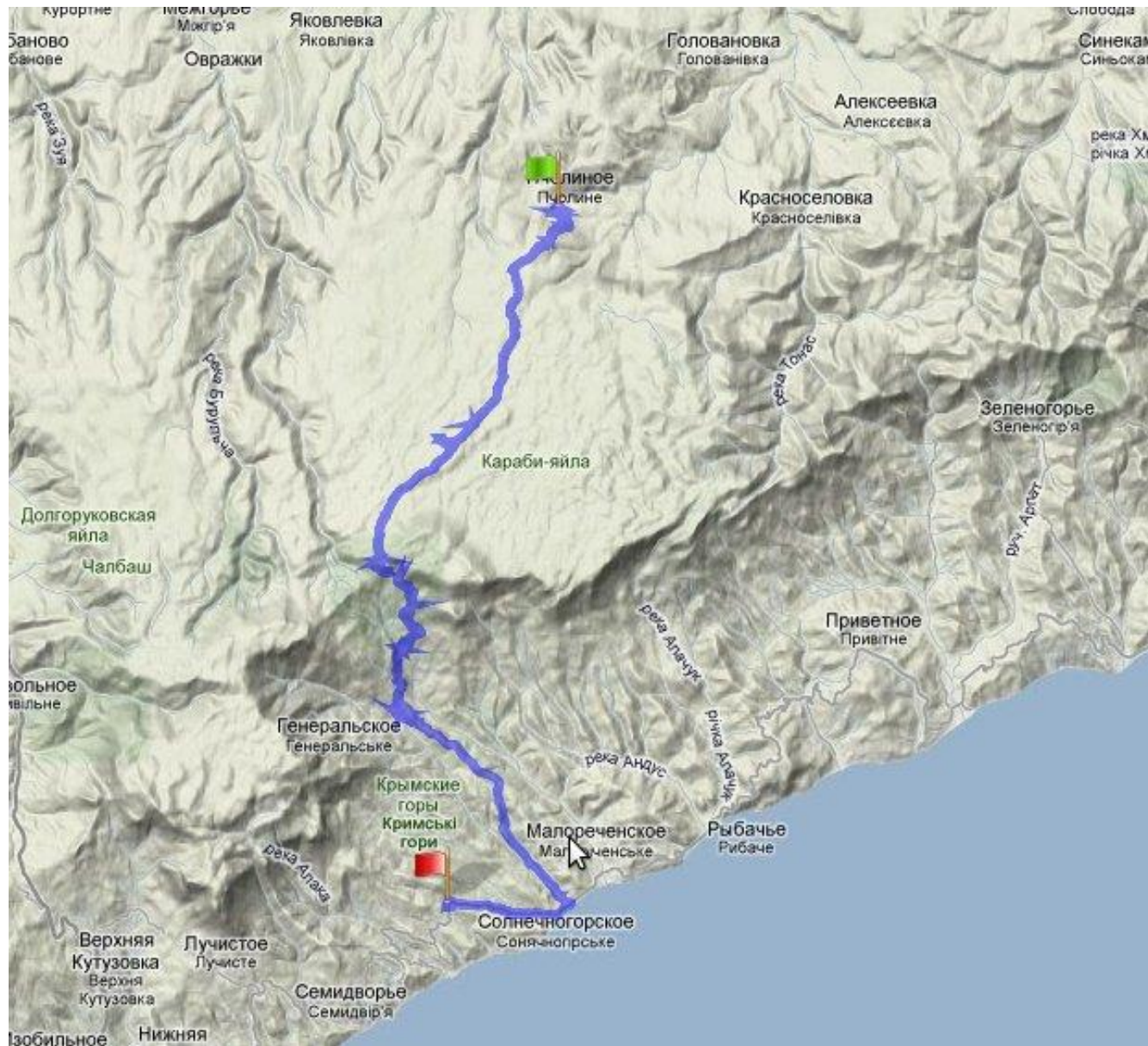


Расстояние: 63,15 км
Набор высоты: 1554 м
Спуск: 1113 м

Время	Одометр	Событие
08:09:00	0	Выезжаем с места ночлега. Нашли дорогу с этой стороны ручья, выезжаем прямо на дорогу, правда по-колени в траве.
09:02:00	7,5	Слева неплохая стоянка
11:11:00	23,2	Столб 53, пересечение с грунтовкой
11:50:00	28,01	Поворот на Приветное, проезжаем через реку Ускут, пара бродов
14:03:00	34,2	Большая промоина на дороге. Дорога, обозначенная на карте как асфальт, на самом деле – грунтовка с выходом камней.
14:38:00	36,9	Столб 24. Проехали лестницу вниз, возможно к источнику, дерево повязанное платками.
14:50:00	37,7	Отметка высота 400, перед ней спуск влево. Характер покрытия не меняется.
15:17:00	39,9	Столб 21, на повороте источник и памятник-подкова «В январе 1942 в этом месте Инкинский партизанский отряд разгромил вражескую колонну»
15:37:00	40,9	Перевал Кокасан-Богаз. Высота 589 м.
15:33:00	42,4	Продолжаем ехать по разбитой дороге
16:20:00	44,9	свернули на дорогу от Красносёловки на Караби (дорога малохоженная и убитая), т.к. начинался дождь, решили объехать через Голубинку

17:31:00 53,9	Повернули на грунтовку от Голубинки. До голубинки от Красносёловки – асфальт, хоть и убитый.
18:21:00 56,9	Грунтовка постепенно переходит в тракторную полевую дорогу, с огромными колеями и липкой грязью.
63.15	Кордон Пчелиное. Характер покрытия не менялся – тракторная – лесовозная, иногда с выходом камней. Лужи, разбухшая глина, прилипающая ко всему. Колеса совсем не крутятся, проще вообще вел нести на себе.... Входим в поселок уже в полной темноте.

День 05 (2011-05-05) Пчелиное — Солнечногорское

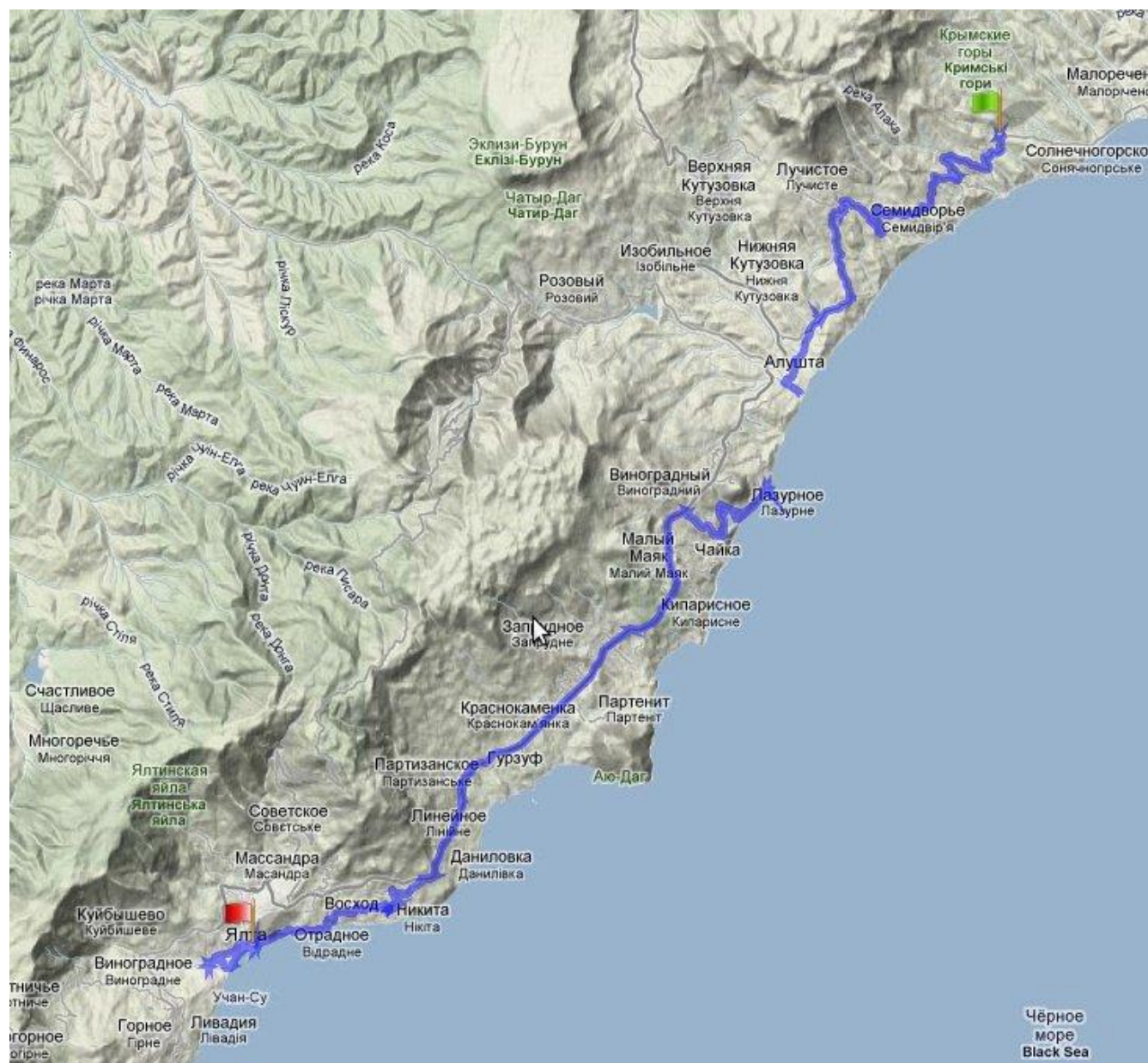




Расстояние: 35,8км
Набор высоты: 721 м
Спуск: 1184 м

Время	Одометр	Событие
09:20:00	0	выезжаем из Пчелиного ночевали в домике, характер покрытия – горная не профилированная дорога, с выходом камней.
12:38:00	9,4	Мы на метеостанции высота 1027. Туман. Моросит дождь.
12:58:00	10,2	Свернули не туда, возвращаемся обратно
13:39:00	13,1	Пошел сильный дождь. Туман не рассеивается.
14:55:00	16,66	Спускаемся к Ай Алексей, кончился дождь, характер покрытия изменился на тракторную размытую дорогу, с огромными лужами и глиняной жижей, а временами превращающейся в каменистое дно реки...
16:58:00	21,7	На въезде в Генеральское есть мойка, слева от дороги, справа дом
19:16:00	35,8	Ночлег в распадке после поворота на Лесное. От Генеральского до места ночевки – асфальт.

День 06 (2011-05-06) Солнечногорское — Ялта

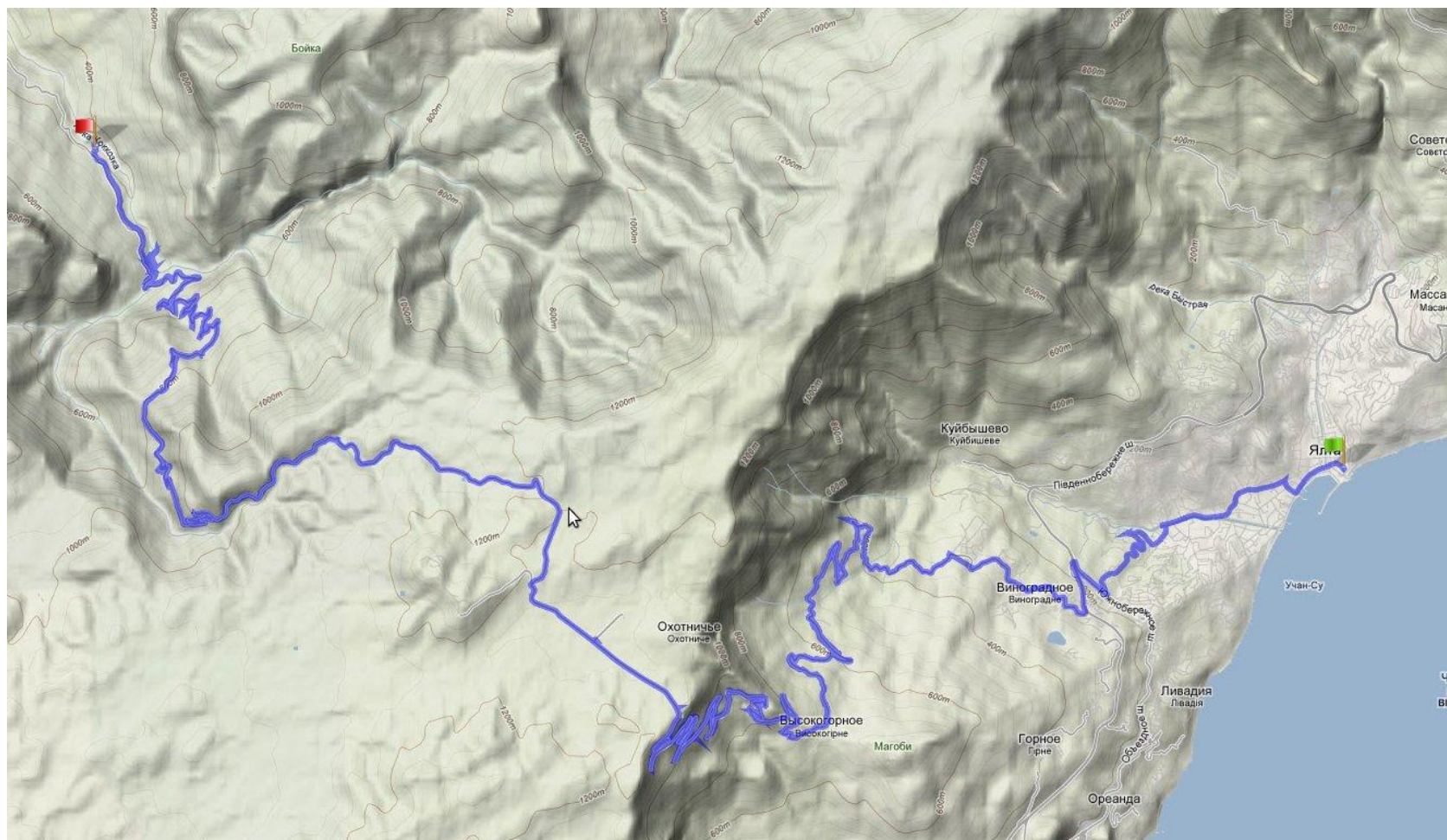


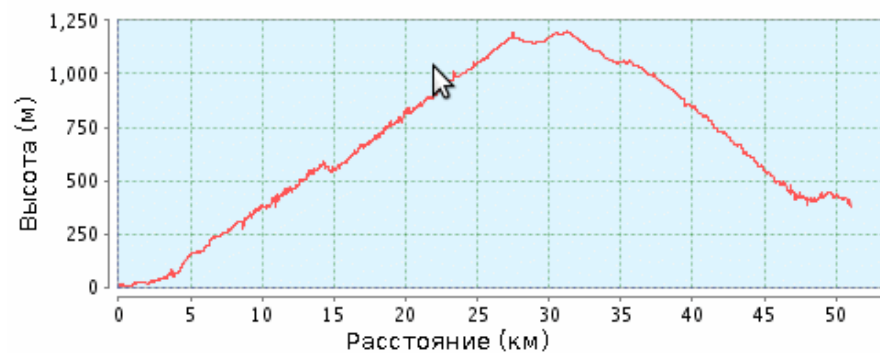


Расстояние: 62,54 км
 Набор высоты: 1057 м
 Спуск: 1222 м

Время	Одометр	Событие
08:19:00	0	выезжаем со стоянки, есть ручей, и место для 5-6 палаток, с дороги совсем не видно.
10:05:00	12,4	поворот на Лучистое и Симферополь указатель 47
10:27:00	17,5	выезжаем от знака Алушта 17,5 ближ килом столб 2
12:07:00	24,6	ворота (шлагбаум) который можно спокойно пройти «на сквозь»
13:03:00	25,9	Еще один шлагбаум, не открывается (пришлось пролезать под низом)
13:44:00	29,6	проехали поворот не обозначенный на карте на «Рекреационный комплекс Лазурный-элит»
17:51:00	56,5	Никита .Выезжаем из кафе Колонада в Никите. Был обед
	62,54	Ялта, ночевка в частном секторе.

День 07 (2011-05-07) Ялта — Ай-Петри — Коккозка





Расстояние: 51,0 км
 Набор высоты: 1474 м
 Спуск: 1096 м

Время	Одометр	Событие
08:29:00	0	Старт в Ялте, от набережной.
12:48:00	21,5	Проехали «серебряную беседку», сейчас это место закрыто забором
12:53:00	21,9	Родник
17:07:00	41,9	Столб 36, Украинская кухня, ночлег
17:44:00	44,4	т/с, проскакиваем мимо до следующей.
20:46:00	49,7	т/с Каньон оказывается — закрыта, ближайшая работающая тур/стоянка Коккозка
	51,0	т/с Коккозка. Весь день покрытие только асфальт.

День 08 (2011-05-08) Коккозка — Балаклава (Севастополь)





Расстояние: 60,4 км
Набор высоты: 1100 м
Спуск: 1440 м

Время	Одометр	Событие
08:51:00	0	Выезд с т/с Коккозка (У одного из членов группы треснул обод)
09:35:00	8,55	Начало подъёма на Бичку
09:58:00	11,7	Начало грейдера, переходящего в горную профилированную дорога к перевалу
11:47:00	18	перевал Бичку. Высота 727 м. т/с. Есть столики, можно перекусить, но очень холодно, делаем отчетное фото и катим вниз
12:29:00	21,8	Окончание горной профилированной дороги. Очень много камней. Надо быть осторожнее.
13:20:00	31,2	Привал после Широкого, после озера, слева под шлагбаум. Есть хорошие полянки, защищенные от ветра.
14:41:00	31,2	Окончание привала
15:05:00	35,8	Выезд на трассу М18 до Севастополя. Много машин.
16:13:00	48,3	Поворот на Оборонное. Нет знаков. Свернули с М18 на лево чисто интуитивно. Ворота лесника (пришлось заплатить по 10 гривен за проезд). Сначала едем по асфальтовой дорожке 4, 6 км.
17:27:00	52,9	Начало грунтового участка. Много камней

18:00:00 54,5	Вторые ворота на въезд с другой стороны, рядом с заброшенным фортом «Южный», Начало спуска. Много камней. Каменистая тропа.
18:13:00 56,5	Неплохое место для стоянки (правда, рядом с дорогой). Стоят палатки диких туристов с видом на Балаклаву. Начало спуска по каменистой горной дороге.
18:37:00 60,4	Конец грунтового участка, сваливаемся прямо в авто кемпинг Листригон

7. Оценка категории сложности похода

За 8 ходовых дней группой было пройдено 486 км, из них 60, 2 по грунтово-грейдерным дорогам, при достаточно неблагоприятных погодных условиях (сильный встречный ветер, дождь, туман, низкие температуры), без дневок на маршруте. Пройдено достаточное количество РПП и ГПП 1, 2 и 3 кс, соответствующее существующим нормативам. Поход соответствует заявленной категории (2 кс с эл 3 кс)

8. Итоги, выводы и рекомендации

1. Крым дефицитное направление! Покупайте билеты ровно за 40 дней и постарайтесь попасть в первый 15 минут работы касс! Иначе только купе, Ито за час могут уйти все билеты.
2. Маршрут удобен тем, что за исключением района Караби, можно всегда устроить быструю аварийную выброску.
3. Во всех мало-мальски крупных городках есть дешевые столовые, где готовят быстро и вкусно, что позволяет разумно сэкономить время на маршруте.
4. Из продуктов можно посоветовать взять с собой тушенку и сухофрукты. Здесь они не очень хорошего качества.
5. Для прохождения данного маршрута целиком, без внесенных нами изменений, необходимо иметь в запасе большее количество дней, иначе не возможно добиться баланса между спортивной и культурно- познавательной составляющей! Спортивная чаще перевешивает!
6. За последние несколько лет в Крыму очень многое поменялось: исчезли многие бесплатные т/с, кругом национальные парки и на въезде шлагбаумы в купе с лесниками, которые за все пытаются содрать с вас деньги. Прежде чем планировать места ночевки, постарайтесь разузнать, можно ли там как раньше ставить палатки, или теперь нельзя даже за деньги (например, родник Лягушка!).

9. Дневник похода (автор Елена Дащук, редакция Светлана Чебаевская)

Н а ч а л о ...

«И так собираться начинаю за месяц, как и полагается в первый свой поход....

С полной уверенностью в своих «силах», и необузданным желанием переколесить этот мир по всем параллелям и меридианам!))) Так как мне выпала участь быть летописцем, пришлось перевернуть половину всемирной паутины в поисках Крымских достопримечательностей и всяких нужных нужностей, информации о местах проложенных в нашем маршруте и тому подобных вещей. Начитавшись и насмотревшись за пару недель того, чего за всю жизнь и не видела и не слышала, у меня началась не слабая ломка (такое необузданное желание скорей уехать туда.....). Оставшиеся пару недель до отъезда я перестала спать, есть и по-моему думать.... все мои мысли уже перенеслись в Крым, на Ай-Петри, на Караби, на эти необъяснимо необъятные просторы, к коим я стремлюсь свалить всю свою сознательную жизнь (в смысле простор) из этой тесной квартиры...

В голове каша, в вещах тоже, где-то среди груды разбросанного хлама нужно отыскать свою комнату....

Домашние советуют ходить по квартире с веревочкой чтоб всегда можно было вернуться в точку назначения.. Боже, а ведь это еще не все... это только половина того, что предстоит сложить с собой в и без вещей пугающий своими размерами рюкзак...(((Ладно, чувствую нужно преступить к сортировке, отбросу нужно - не нужного... при мысли о том что Я все потащу САМА, мне все стало не нужным и бесполезным! Все долой! Основная ошибка - перегруз рюкзака, из-за которого опаздывают многие так и не сумевшие выбраться наружу молодые туристы. Позже мне это стало столь явным и неоспоримо правдивым... об этом через парочку строк. Из КЛМН нужным оказались ложка, пластмассовая мисочка и чашка. Сразу подумав о том, что за окном как никак май, близко лето, все теплые вещи перекочевали обратно на полки шкафов! Все остальное поделила пополам и то, что осталось, запихнула в рюкзак! Нда..... не поместилось! Далее избавилась от утеплителя в спальник у которого экстрим <<— 26*С>>(а месяц май) на фиг он мне нужен?! Маловато будя... выкинула одну пару кроссовок (сначала у меня было сложено 3 пары обуви))) Надо же было в чем-то ехать - пока одна пара сохнет, вторая выполняет свои функции, а сандалики на отдых... ну ладно, далее.. меняем здоровый альбом для записей в жесткой обложке (для удобства писанины) на пару маленьких блокнотиков.. затем выкинула большую часть личной гигиены, ну там 5 упаковок влажных салфеток, запасной кусок мыла, лосьон для лица ну и так далее... вроде все умяла и затянула.....пипец!!!! Водрузила рюкзак на вел, и самое интересное меня ждало утром, когда я попыталась спустить вел с рюкзаком с 4 этажа... Мой ненаглядный братишка провожает меня в путь дорогу со словами - « Страна нуждается в героях.....»

Снова все разобрала по частям, вытащила на улицу и там все заново собрала!! Уже с ужасом представляя или, точнее сказать, НЕ представляя, как я буду колбаситься уже около поезда с такой-то ношей! Но делать нечего, еду... или тащусь, пока не привыкла к рюкзаку. И рюкзаку отдадим должное, не штормит, не бросает, не шатает, не валяет!

Вот и вокзал... Как говорится - первыми приезжает тот, кто живет дальше, приехали - стоим, ждем остальных на улице! Остальные в это время, прибыв на вокзал (не на улицу, а туда куда нужно) благополучно занимаются подготовкой своих велос к транспортировке. Ага - вот недавно свалившееся на меня «счастье» с несварачиваемыми педалями добралось и до Светланы, причем перед самым поездом! Они НЕ снимаются. Ну и ладно! Так запихнули! Интересно, если бы я не пошла разведать обстановку на вокзал, долго ли мы еще так стояли и ждали ВСЕХ?! Майские праздники, куча нетерпеливых туристов со всевозможным снаряжением...кто с чем.. Все перемешалось.. мы с незнакомыми нам людьми, мы друг с другом, мы со своими рюкзаками, мы с разобранными велосипедами ... просто аврал какой-то... В поезде все тоже, все те же! Туристы идущие, туристы плавающие, лазающие и катящие. С собаками и без, с гитарами и велосипедами...

Велотурист отличается от обычного туриста наличием велосипеда. В остальном его место обитания часто совпадает с обычным (лесным) туристом, а так же альпинистом, каякером и верблюдом. Разложили мы свои байки на третьих полочках в шахматном порядке получив такое неслабое нагромождение... при переезде украинской границы всеми силами показательно делали вид что там сверху ничего нет или по крайней мере все это не наше - очень уж не хотелось тормозить, разворачивать и перебирать вместе с погранцами все это обмундирование...

Дорога в такой чудесной компании была легкой, приятной, весело-непринужденной. Пели, ели, пили, как говорится: литровой банкой спирта группу туристов спить невозможно! Наслаждаясь виртуозной игрой Майи на гитаре и вслушиваясь в ее чудесный неповторимый голос, я была им очарована!

Квашеные (или уквашенные) велотуристы украшали (и украшают) любое застолье. Главное - не забыть захватить КЛМН, а так же сидушку. После этого вы сможете удобно устроиться в любом месте, где есть еда и напитки. В общем, находясь в горизонтальном положении в поезде, мы пытались отожраться и отоспаться на 9 грядущих дней дороги вверх, в горы...

— Первый закон езды на велосипеде: независимо от того, куда вы едете, - это в гору и против ветра. Нужно запастись силами!



День первый / 01 мая

Вот мы и на вокзале в Симферополе. Собрались быстро, обменяли рубли на гривны. Обменные пункты есть прям на вокзале, рядом с ним, через дорогу. С обменом проблем не возникло. Заодно купили запасы газа для горелок, кои не решились везти в паровозе через границу Украины..... Надо отдать должное их ответственным погранцам, и тем, кто придумал раздавать временные визы для заполнения гражданами различных государств чисто на украинском языке! 5 баллов! Все поржали!)) Заполняли наугад, включив интуицию и смекалку. Но и страшные истории о том, что у туристов выворачивают все рюкзаки и конфискуют газ и прочее, не подтвердились. Все прошло гладко и спокойно.



СИМФЕРОПОЛЬ Столица Автономной Республики Крым **Симферополь** (греч. “Город-Собираатель”) принадлежит к числу сравнительно молодых городов. Датой основания города считается 1784 год, основан на месте татарского селения Ак-Мечеть. Город Симферополь расположен в предгорной части Крыма в долине реки Салгир.

Симферополь – это во всех отношениях – центр Крыма. Однако многим отдыхающим и туристам Симферополь знаком только как город, с которого начинается знакомство и отдых в Крыму. Город справедливо называют “Воротами Крыма”, где сходятся дороги, ведущие во все уголки чудесной крымской земли. Однако не все знают, что город и его окрестности обладают уникальным сочетанием природных и исторических достопримечательностей, разнообразными возможностями для познавательного туризма и развлечений. Симферополь насчитывает около 400 тысяч жителей. Это самый крупный город Крыма, центр деловой, культурной и научной жизни республики

Тяжело же он мне дался! Первый поход! Первый день! Я вела группу (обучаясь работе с картой, что мне с моим топографическим кретинизмом дается не легко, даже по прямой, по шоссе! Дорогу вижу, на карте ее не нахожу!)) Погода первого дня радовала нас солнцем, чистым небом и оптимистичным настроем группы в целом. Дорога до Белогорска - сплошные качали и ооочень затяжные тягучки.... вообще на первый день нам всем хватило с лишком! << Группа туристов, хаотически движущаяся по дороге, представляет собой оживший кошмар автомобилиста.>>

И вообще мы не шоссейники, а «горники» дайте нам непроходимостей и трудностей! Хотя трудностей хватает, что не спуск, то подъем, что не поворот, то в гору!!!! Как говаривал наш товарищ Игорь – «За каждый спуск придется расплачиваться подъемом!» Ну да ладно, на первый день для раскатки нормуль. Погода суппер! С самого утра светит солнце! Теплынь, велосипед и дорога! Что еще нужно!)) Вот мы все десятеро едем едем, едем, едем вверх вниз, вверх вниз.. жара.. солнце.. первый.. день..... что можно сказать о езде велосипедиста в целом? В любую погоду и в жару и в дождь: <<-По спине тепло, в памперс попало!>>



И вот ОН! Наш оазис!! В Белогорске у кафе Кысмет, наш ЗАВпит. Ждет нас! С обедом полностью соответствующим Ж/Б/У. Ща отобедаем! Отопьемся как слоны на водопое и отдохнем.... если дольше жевать, то удастся продлить время отдыха.....

<<Близ **Белогорска** археологи до сих пор открывают неизученные стоянки древних людей. В окрестностях Белогорска человек обитает с незапамятных времен. Пещеры и гроты Белой скалы служили домами людям эпохи палеолита (80 -100 лет назад). Позже здесь селились тавры и скифы. Небольшое поселение стало городом в средние века, этому способствовало удачное положение на древнем караванном пути, шедшем с севера в крымские порты, где товары грузили на корабли и отправляли в страны Средиземноморья. В XIII веке город назывался Карасубазар, что означает "рынок на Черной речке". Среди архитектурных памятников Белогорска следует выделить развалины караван-сарая Таи-Хан на улице Луначарского. От караван-сарая Таи-Хан ("Каменный двор"), возведенного в XV веке, сохранились лишь ворота и часть прилегающей к ним стены. В древности мощные стены с бойницами окружали просторный двор, купцы размещались в деревянных постройках вдоль северной и восточной стены. С восточной внешней стороны караван-сарая находился невольничий рынок, отсюда тысячи рабов увозили в разные страны: в Турцию, Геную, Венецию, Египет. В центре города установлен памятник А. В. Суворову. На постаменте надпись: "А. В. Суворову в ознаменование одержанных побед в районе города Белогорска над турецко-татарскими войсками в мае-апреле 1777 года". >>



Покушали, поехали..... ХА, вот оно, неконтролируемое обжорство! Ехать хотелось бы, но не едется. Педальированию мешает пузо... Организм бросил все силы на переваривание недавно съеденного....

Двигаемся на наше первое место ночевки. Что-то у нас заняло это значительно большее количество времени, чем предполагалось в маршруте... Тут мы в первый раз учились двигаться в темноте собственно и разбивать лагерь и готовить, и есть, и все остальное... <<Ночные велотуристы могут ехать в полной темноте с закрытыми глазами, по памяти. Их предками были дневные велотуристы, не взявшие с собой фонарей..>>

Мы все-таки добрались до места ночевки и залазая в гору, последнюю на сегодняшний день/ночь, и тут же спускаясь с нее, возвращаясь на нужный маршрут, невольно вспоминаю слова нашего механика-Митя: - «Тише едешь, меньше возвращаешься!!!» Прямо в точку! Виват нашему штурманину! Если бы не Вадимчик, дорога была бы скучной и однообразной!))) Особенно поражали и вводили в конфуз его фразы типа : «Я не могу вам указать следующую точку сбора нас всех.... я ее не могу найти на карте!! Нет такой удобной.... точки....»

Место для ночевки выбрано «удачное», вокруг вся почва сдобрена коровами... что мы обнаружили не сразу, а только по мере непосредственного соприкосновения с физ.факторами недавно присутствующих здесь коров. Но все это мелочи!!! Вы слышали когда-нибудь хор из тысяч и тысяч лягушек? Если вы скажете ДА и при этом не были в Старом Крыму у Старокрымского водохранилища то вы этого не слышали, передать это невозможно, нужно услышать. Именно так и должно звучать средство от бессонницы! Есть родник. На него за водой ходят жители из поселка. А еще здесь тусят месные. К нам на огонек заглянула парочка. Избавились только путем ведения тонких дипломатических переговоров, о дружбе и взаимопомощи двух братских народов. А еще здесь обитает много майских жуков. Они ползали по столу и всему тому, что на нем стояло! По бутербродам, по мискам, по печенье. Можно сказать, что еды-то видно и не было – только коричневые спинки копошащихся жуков. Надо было видеть лицо Никиты! «А как вы это будите есть?!» Ничего через пару дней Никита таких глупых вопросов уже не задавал – уплетал все, что дадут, с жуками или без!



Старый Крым Главными достопримечательностями города являются постройки XIII—XIV веков, когда Кырым был центром Крымского Юрта. Хорошо сохранились до наших дней, ныне действующая, мечеть хана Узбека. Неподалеку находятся развалины мечети Бейбарса, которая считается самой древней мечетью Крыма. В восточной части города расположены развалины монетного двора, караван-сарая и мечети Куришум-Джами. В 5 километрах к юго-западу от Старого Крыма находится армянский монастырь Сурб Хач (Святой Крест) XIV века. Сегодня это действующий монастырь Армянской апостольской церкви. Там же, чуть выше по урочищу находятся развалины другого армянского монастыря — Сурб Стефаноса.

На территории литературного музея находится екатерининская миля, одна из пяти сохранившихся в Крыму.

К югу от города находится источник святого великомученика Пантелеимона Целителя с одноимённой часовней. Часовня отстроена заново в 2001 году на месте сгоревшей в 1949 году.

В конце улицы Партизанской начинается так называемая «Дорога Грина», очень популярная среди туристов. В 1931 году А. Грин ходил по ней в гости к Волошину. По этой дороге путешествовали многие известные люди: Волошин, сёстры Цветаевы, Эфрон, Заболоцкая...

В городе находятся:

- ▲ дом-музей Александра Грина — литературно-мемориальный музей писателя;
- ▲ дом-музей Константина Паустовского;
- ▲ этнографический музей, посвящённый культуре крымско-татарского народа;
- ▲ литературно-художественный музей;
- ▲ музейная экспозиция в монастыре Сурб-Хач — посвящена истории монастыря;
- ▲ музей старокрымского санатория;
- ▲ музей школы-гимназии №1

Природа

- ▲ На северо-западе от города находится горный массив Агармыш (722,5 м над уровнем моря);
- ▲ На юге хребет Туар-Алан (высшая точка 748,2 м над уровнем моря);
- ▲ На востоке курган Кара-Оба (333,9 м над уровнем моря).



«Вид на Старый Крым. Стоянка в этом леске»

День второй / 02 мая

Утром... о мое первое утро. Полное ощущение того, что какие-то проблемы и заморочки со сборами разборами, готовками и т.д. и т.п. Только у меня! Каким-то непостижимым образом мой спальник весь и внутри и снаружи был покрыт конденсатом.... было холодно... Пока я оделась и вылезла из палатки - все уже умылись и позавтракали! Но это еще не все. Блин.... меня охватил полный ужас, холодок пробежал по моей еще с ночи не прогретой коже..... когда Митяй попросил у меня КЛЮЧИ от велозамка!!!! Вчера вечером, когда он собирал у всех замочки для паркинга, я предусмотрительно оставила ключи себе, чтоб убрать их в легкодоступное место, и не потерять в такой кромешной темноте! Убрала! Вопрос КУДА????? АААААААААААААААА Кинулась потрошить все свои вещи, перевернула весь рюкзак! НЕТ ключей, так - Митяй пока завтракает... время на поиск есть... продолжаю все выворачивать наружу - нет нигде!! Спустя минут 5 слышу знакомый голос нашего механика... с обращенным ко мне вопросом с подозрительной интонацией..! «Лен, что же ты не завтракаешь?» Что же мне ответить??? А что тут можно ответить? Начинаю мямлить что-то невнятное..... а Митяй оказывается давно все знает, и его это ничуть не парит!!! У него есть бокорезы! Не найдем ключи, разберемся с этими веревками из металла по-другому! За время похода я поняла - у этого человека вообще нет проблем ни с чем, они в его руках превращаются во что-то очень простое и даже радужно веселое! ВСЕ чудесно, жизнь прекрасна, любая не запланированная сложность - маленькое приключение! Я тут же успокоилась. Да и ключи нашлись!! Не пойму, что меня сподвигло убрать их в мешочек с чехлами для колес!?

Утром меня заставили высунуть свой холодный нос из палатки настоячивые требования Светланы.... ну понятно... репортеры.... первая ночь, первое утро, все снимается, все фиксируется. Вот так у нас начался второй день нашего путешествия. Подъем в 6.30, сборы, завтрак, выезд в Феодосию. Второй день у нас штурманил Митяй. Слава богу выезжаем со стоянки другой дорогой, но увы я рано радовалась – впереди сразу спуск и брррррод. Переезжаем легко!

На выезде из Старого Крыма посещаем могилу Грина. На кладбище есть специальные указатели, но не с центрального входа, а в чуть





приметную дырку в каменном заборе с права от центрального входа, как ехать на Феодосию.... Солнце закончилось в первый день, и теперь все было пасмурно и затянуто. Так что через определенный промежуток времени Митяй начал выкрикивать предупреждения о надвигающемся дожде и предложения одеть и на себя и на рюкзаки дождевики.... как-бы не накаркал дождь!!!!

В 11 утра у нас экскурсия в музей Айвазовского. Музей замечательный.. Всем понравилось.. Только экскурсовод немного скучная. Отговорила свою программу как робот, мало жизни! А вот лотки с сувенирами все очень оценили! После культурной программы был обед в кафе напротив музея. Обслуживание самое приветливое, еда очень вкусная, да и мы сами, как-то сразу сложилось без просьб и вопросов, помогаем друг другу. 2 минуты и тарелки расставлены, ложки розданы. На старт, внимание, ЕДА! После обеДАНИЯ Светлана предложила прокатиться по набережной, мы все с удовольствием поддержали такое желание... метров через 100 мы уперлись в огромную грудку метелолома.. на этом собственно и заканчивается набережная в Феодосии, напротив музея Айвазовского, по крайней мере в одну сторону

Феодосия — «Богом данная», «Дар богов» — город с 25 вековой богатой историей и многочисленными памятниками истории и архитектуры.

Храмы Феодосии: храм Иоанна Предтечи; храм Святого Сергия; храм Георгия Победоносца; храм архангелов Михаила и Гавриила; церковь во имя Всех Святых; собор во имя иконы Божией Матери Казанская; храм во имя Введения во храм Пресвятой Богородицы; церковь Святой Екатерины; храм во имя иконы Пресвятой Богородицы Иверская; храм Святого Димитрия

Феодосия щедро одарена лечебными факторами. Особенно славится она своими минеральными водами и целебными грязями.

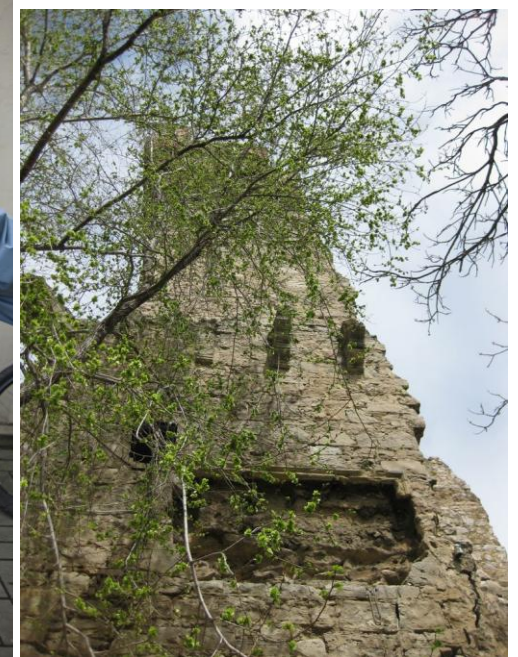
Музей Александра Грина — литературно-мемориальный музей Александра Грина в Феодосии (Крым), расположенный по адресу ул. Галерейная, 10, в доме где с 1924 по 1929 год жил писатель. Музей был открыт 9 июля 1970 года. Боковую сторону дома украшает большое рельефное панно в романтическом стиле — «Бригантина». В этом доме Александр Грин написал такие свои произведения как «Бегущая по волнам», «Золотая цепь», «Дорога никуда», «Джесси и Моргуана» и множество рассказов

Айвазовский в Феодосии

У главного фасада дома художника установлен бронзовый памятник, на постаменте которого лаконичная надпись: "Феодосия - Айвазовскому". В эту короткую фразу благодарные потомки вместили большое чувство восхищения, гордости и глубокого уважения к своему знаменитому земляку, первому Почетному гражданину Феодосии, так много сделавшему для экономического и культурного развития города. Здесь он построил здание археологического музея, стал одним из организаторов первой городской публичной библиотеки, инициатором постройки железной дороги и морского торгового порта. Бесценным даром для жителей Феодосии стал водопровод, построенный по проекту самого художника и проложенный из принадлежащего Айвазовскому Субашского источника. Таким образом, в то время была решена в городе "водная" проблема.

В 1845 году на живописном берегу моря И. К. Айвазовский начинает строительство большого дома. Дом строится по собственному проекту мариниста в стиле итальянских ренессансных вилл, украшается слепками с античных скульптур. К жилым комнатам примыкает просторная мастерская, в которой он создает большую часть из шести тысяч написанных им картин. Эту мастерскую посещают И. И. Шишкин, И. Е. Репин, известный коллекционер П. М. Третьяков, писатель А. П. Чехов. Из ее стен выходят многие талантливые ученики живописца. В 1880 году к своей мастерской И. К. Айвазовский пристраивает огромный выставочный зал — картинную галерею. Это была первая в России периферийная картинная галерея, пользовавшаяся большой известностью уже при жизни мастера.

В 1900 году после смерти И. К. Айвазовского картинная галерея становится собственностью города. В духовном завещании живописца записано: "... Мое искреннее желание, что-бы здание моей картинной галереи в городе Феодосии со всеми в ней картинами, статуями и другими произведениями искусства, находящимися в этой галерее, составляли полную собственность города Феодосии, и в память обо мне, Айвазовском, завещаю галерею городу Феодосии, моему родному городу..."



Выезжаем из Феодосии, не сразу нашли улицу, выводящую за город... дорога сразу идёт всё время вверх...

У всего Крыма, и у старого и у нового, есть одна бросающаяся в глаза "достопримечательность"- мусор, да да - все деревья и кусты как елки обвешаны пакетами! Свалка с самого верха города дает свои плоды, сразу развешивая их на место назначения, на деревья. Поднялись на первый перевальчик — виды открываются неопишуемые! Сзади - Феодосия с кораблями на рейде в феодосийском заливе, впереди — вид на Орджоникидзе и Двукорную бухту.

Не доезжая до Орджоникидзе поворачиваем направо, на Коктебель... Снова дорога в горку... спуск к Коктебелю...

Въезжаем в Долину Коньяков :-))) Налево уходит дорожка к могиле М. Волошина, паркуем велы и на горку, прихватив по камешку.... По ходу Андрей рассказывает много интересного про Волошина и его окружение... Вид отсюда потрясающий: бухта Коктебель, мыс Хамелеон, горы, море...



Родник Лягушка – еще одно замечательное место в восточном Крыму. Находится он по дороге между Коктебелем и Щебетовкой (ближе к Коктебелю), на охраняемой территории Кара-Дагского заповедника. Неподалеку от стоянок, в небольшом ущелье, разрезающем известняковую скалу, вытекает источ-



не зря его облюбовали парапланеристы!

Но уже вечерет, пора двигать дальше... Наслаждаясь и любуясь окружающей нас природной красотой движемся по маршруту на место ночевки 2-ого дня на роднике «Лягушка».

Пока искали поворот к роднику, Рома успел поймать колючку — прокол.... Место нашли, прокол устранили... а вот и Мишина группа подтянулась.

Официальная стоянка здесь теперь запрещена – национальный парк! Из дома по соседству местная жительница любезно позвонила главному егерю, однако он нам остановиться у родника так и не разрешил!

Но мы не отчаялись. Наши руководители порыскали по близлежащим кустам вдоль дороги и рядом с виноградным полем нашли прекрасные полянки, где разместились обе группы. За водой ходили на пресловутый родник.

ник Лягушка. Другое его название - Кады-Кой. Когда-то он питал водой деревню Коктебель. При входе к роднику находится каменная арка, обвитая плющом. А сам родник оборудован так, что образует как бы ванны, по которым, перетекая из одной в другую, стекает вода. Говорят, что когда-то в этом роднике купали наложниц перед тем, как вести их на продажу в Феодосию.

А назван так родник из-за камней слева над ущельем. Один самый большой напоминает лягушку, ползущую вверх по склону, а за ней еще две поменьше. (Если спросить у егеря, он подскажет, откуда смотреть, чтобы увидеть «лягушек»).





День третий / 03 мая

Проснулась уже сама в 5.20 что за фигня? Ну ладно, есть время проконспектировать события.... Сегодня у нас по плану Судак и Генуэзская крепость. Уже месяц брежу желанием побывать там. Встала рано, но все еще торможу со сборами. Все уже занимаются общаковскими делами, я ковыряюсь в рюкзаке! Отдаю должное всей команде и руководителю. Меня не то что не тыркают этим, а всевозможно помогают. Спасибо.))

Сегодня первый серьезный подъем на перевал Синор. Лезем в гору - все подъем подъем и подъем.... все вверх и выше..... УРА, я почти первая добралась до перевала. Это меня морально поддерживает и даже придает сил на следующий подъем! На перевале все просят жрать... они всегда просят или уточняют, когда и где можно начинать просить. У нас сегодня по плану Судак и Судакская крепость. Очень интересная программа. Но мысли уже витают где-то ближе к воде..... помыться бы... Еще подъем.. спуск... По дороге начался ужасный боковой ветер, а мы на шоссе. Майню сдуло на встречу прямо под камаз, но все обошлось... Всех нас пошвыряло...

Доехали до города, погода нормализовалась, Радует.)) Судак все ближе, все живы, но сильно устали... выдохлись..... По дороге к Судаку у нас было 2 перевала. Первый на двоечку, второй на единичку. Вот и Генуэзская крепость... это первое в жизни увиденное мной подобное сооружение... я в полном восторге!!! Погода отличная! Светит солнце, греет но не жарит! Все в Судакской крепости навевает дух прошлого, загадочного и страшно интересного, особенно если обладать недюжей фантазией и вслушиваться в отбарабаненную годами речь экскурсовода...

И вот в конце экскурсии мы ломанулись (дабы успеть по временной сетке маршрута) на обзорную площадку, на самый верх горы... НЕ видела я такого никогда!!!! Вся красота на много километров как на ладони!!! Я стою на самом высоком камушке на вершине обзорной площадки, а вокруг такоеааааааа..... голова немного кружится.. ага... подоспели наши репортеры, при первом моем желании слезть вниз услышала четкое адресованное мне - СТОЯТЬ!!! Так, оказывается мы уже в фокусе... началось...)



Судакская крепость - Крепость расположена на древнем коралловом рифе, представляющем собой конусообразную гору около Судакской бухты Чёрного моря. Площадь крепости почти 30 гектаров. В крепости два яруса обороны — нижний и верхний. Нижний ярус защищён стеной 6—8 метров высоты и 1,5—2 метра толщины. Стена укреплена четырнадцатью боевыми башнями высотой 15 метров и комплексом Главных ворот. Каждая башня называлась именем консула, при котором её построили, об этом говорят сохранившиеся на некоторых башнях плиты с геральдической символикой и надписями на средневековой латыни.

Верхний ярус обороны включал в себя башни и Консульский замок, соединённые в один комплекс стеной, идущей по самому гребню горы, а также комплекс Дозорной башни. Между верхним и нижним ярусами обороны располагался город.

Сквозной грот и проход по стене — закрыты!

По легенде, записанной в позднем источнике «Судакском синаксаре», крепость была построена в 212 году аланами, однако никаких археологических подтверждений этой дате до сегодняшнего дня не обнаружено. В связи с этим многие ученые датируют её возведение концом VII века и связывают его с хазарами или византийцами. Крепостью, кроме хазар, византийцев и генуэзцев, владели также половцы (XI—XIII вв.), золотоордынцы (XIII—XIV вв.) и турки (XV—XVIII вв.).

В КИНО

Благодаря своей живописности, хорошей сохранности древних строений и легкодоступности, Судакская крепость часто использовалась как колоритная натура в исторических, приключенческих и сказочных фильмах.[1]

- ▲ *Отелло* (фильм, 1955)
- ▲ *Кольца Альманзора* (фильм) (1973)
- ▲ *Пираты XX века* (1979)
- ▲ *Одинокое плавание* (1985)
- ▲ *Русь изначальная* (фильм) (1985)
- ▲ *Зонтик для новобрачных* (1986)
- ▲ *Одиссея капитана Блада* (фильм, 1991)
- ▲ *Сократ* (фильм) (1991)
- ▲ *Мастер и Маргарита* (телесериал) (2005)

Из Судакской крепости делаем радиалку в Новой Свет...

Тропа Голицина, грот Голицина. Необычайной красоты место! Величественное! Поражающее своей энергетикой....

Сфоткались в арочках для выдержки вина....)) Запечатлели все самое красивое и необычное, двигаемся вверх в гору по тропе... дорога в такой компании легка и непринужденна. Вокруг красота (за одним исключением, мусор, это бич всего Крыма, не исключая и Нового Света, огромное количество деревьев увешано гирляндами из пакетов), погода приятная, день не ветреный, делимся историями из истории и просто веселой болтовней! Народу по тропе движется достаточно много, но нет никакой толпы, даже намек на нее... Вот сзади меня раздается голос.... к тропе и экскурсии это не имеет ни какого отношения, но повешаем и об этом...))

Голос: «И почему вход на эту тропу (тропа представляет собой достаточно приличный подъем, как уже упоминалось ранее...) стоит 20 гривен а не 1,5 тыщи? Чтоб у людей отбивалось всякое желание лезть сюда! Предварительно нажравшись....напившись....и на тропу!!! Ну «ёмае»(слово изменено) где же мои отморозки??» Приходим к выводу - чел пытается догнать своих... Далее вопрос непосредственно к нам: « Вы велосипедисты? ...Я с вами!!! У меня дома тоже есть велосипед! С ОДНОЙ ЗВЕЗДОЙ!! Возьмите меня с собой... у меня «украл», в смысле «урал»... Я раньше ГОНЯЛ — РЕЗИНА ГОРЕЛА!!!) на одной-то звезде! А еще что, напридумывали 18 звезд, блин...!? А вот как я попробуюте!»

Вот такое веселое радио нас сопровождало до самого верха!

При выходе с тропы Марк, очень внимательно разглядывавший сувениры, со стороны казалось чем-то его сильно заинтересовавшие.... после вопроса продавщицы:

-Вы что-то хотели? указывает на магнитик с нарисованным морем, который так долго разглядывал... просит:

-Вода...дайте вода...)))

Все немного устали лезть пешком в гору и обратно, на колесах как-то привычней..

Ммммммм, вот по дороге встретилось мороженко! Налопались... Вернулись к велам кои сторожил Андрей, видевший эту тропу и грот раз 100... Отправили гонца за вином, надо же сувенир из грота захватить!! ПОГОДА ПОКА РАДУЕТ

Нахватавшись впечатлений едем обратно в Судак, не забывая по пути на виражах и спусках попозировать для видеооператора... Закупились продуктами, едем дальше... стоп... у меня прокол.. Не могу сказать что кто-нибудь сильно расстроился... Появилась чудесная возможность нажраться рядом продающимися чебуреками... коим Митяй дал очень четкое определение - удар жиром по печени!!! Рома делает колесо, остальные сиесекундно куда-то испарились... не, ну понятно конечно куда!!! Все сделано, едем дальше.... НЕТ не едем!!!!) Светлана где-то забыла рацию! Останавливаемся, кто-то честный нашедший ее, объясняет где нам нужно ее забрать. Светлана со штурманом отправляются на ее поиски... лишь бы наш штурман не решил воспользоваться ДжиПиЭсом.... это черевато, как мы уже успели убедиться. Миша



придумал на эту тему новое слово - GPS + езда = ДжиПиЭсДа!!))

Мы их ждем, с погодой не везет. Холод, вечная изморось, переходящая временами в дождь. Мерзнем. Темнеет, холодает, до ночевки еще 25-30 км, а мы неизвестно когда тронемся в путь. Ночевка должна была бы быть сегодня на берегу моря, да мы с Романом сегодня еще и дежурные..... готовить в потемках и холоде.... блин.. если доедем!!

Сильно похолодало. Доехали, но не дальше чем за Судак, встретили группу Коли Аничкина, тут на притоке Сууксу нашли шикарную поляну где и заночевали..... Помимо нас тут неподалёку стояли ещё две группы пешаков, ночью горланили песни, Митяй с Майей им что-то в ответ тоже напевали.....





День четвертый / 04 мая

Подъем группы как всегда в 6 утра. Все после вчерашнего уставшие, погода опять не радует, холодно... Все тормозят со сборами, Андрей качает колеса, предварительно их нафиг спустив, это уже сильно смахивает на школу Дмитрия Петровича, когда ехать еще не готов или неохота, надо как-то притормозить общую движуху! Вот спущенные колеса, самое оно!!! Я сегодня веду группу и начинаю нервничать из-за задержек.

Вадим проложил мне маршрут... ЧЕРЕЗ СКАЛЫ блин!!! Штурман ёмаё!!! Вечером объяснил мне весь маршрут по своей карте, я даже все все поняла, но не тут-то было, он мне всучил карту другую, мало того что на ней и с лупой ни фиги ничего не видно, да еще пол маршрута вообще НЕТ!!! КЛАСС!! Шайтана МА!!!

Мне все таки нашли нормальную карту, поехали.... После первого же подъема, на перевале Дмитрий Петрович требует у механика переключить ему все скорости, все отрегулировать - ничего не работает! Вывод - нужен отдых! Таким образом, я думаю, мы опять не успеем до назначенного места ночевки.

Безыманный перевал за Весёлым.... Ищем со штурманом - где мы!!!!

Мусор продолжает нас сопровождать на всем пути следования!

Проснулась наша фото-видео корреспондентская братия..... остановитесь, катитесь, подождитесь, тормозитесь.... Это еще сильнее задерживает группу!!!

Ну ладно... дорога в районе Морского идет берегом моря.... вокруг такая КРАСОТА!!!! Есть время насладиться ей!!! На перевале встреча с двумя велосипедистами-туристами, все эти рассказы о их колбасе по бездорожью сильно заинтересовали Дмитрия Петровича. Дошло до того что они развернули карту обсудить маршрут!!!! Тут я начинаю снова нервничать! Такая задержка..... Требую начать движение!! Продолжаем лезть в гору! Где-то на высоте 262 метра Митяй понял - что у него все таки есть мышцы.... остановка... все кинулись жрать колбасу!!! После каждой остановки задолбалась орать, собирать группу для движения дальше. Врядли им нравятся мои визги, значит делаю вывод - группа устала, но ехать им придется!!!







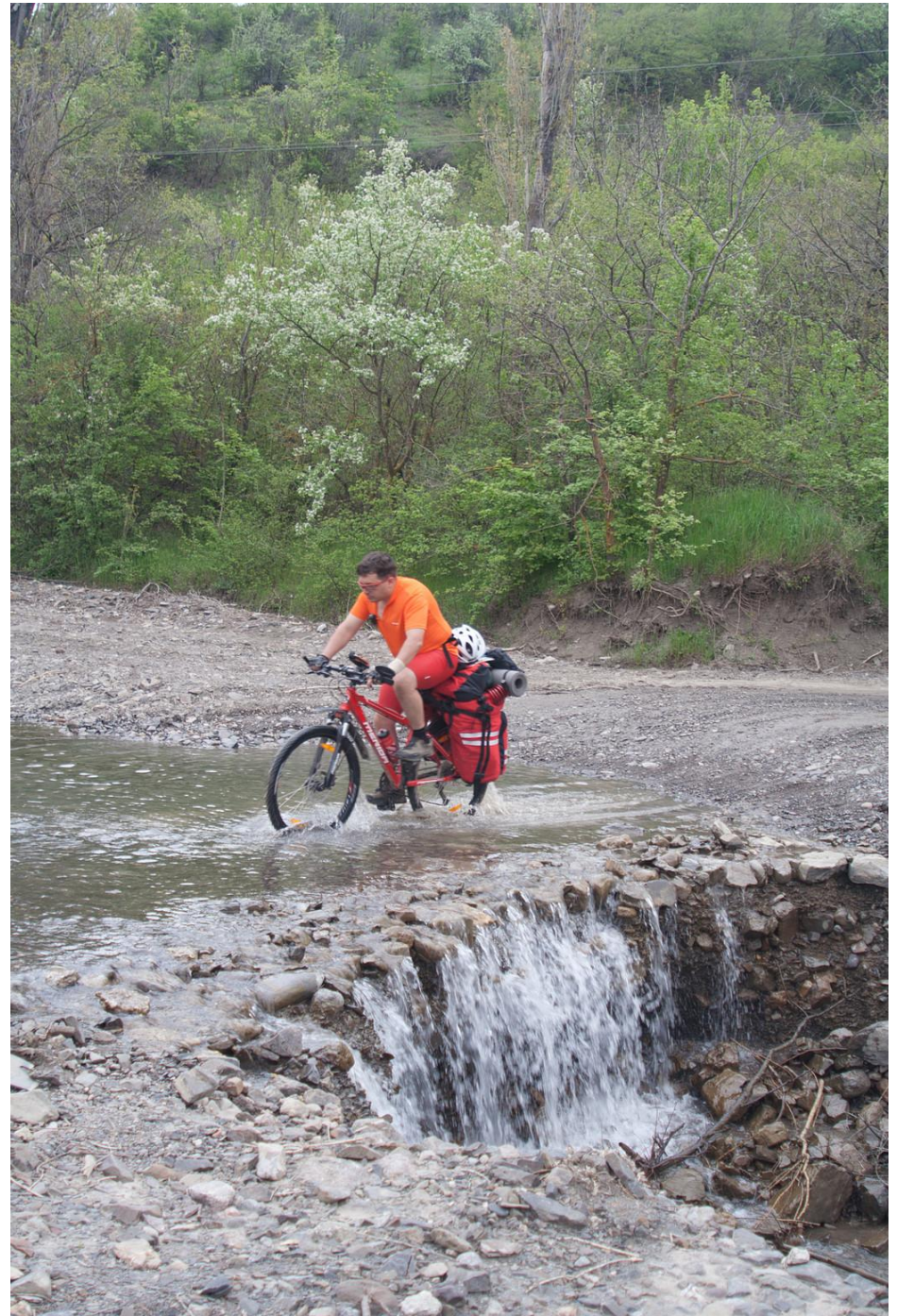
Доехали до Приветного. Закупились на автоном. Погода с солнцем, но не жарко. Обед профукали, ищем место для перекуса. Каждый купил

продуктов сам себе по желанию.... кто-то сырок с кефиром, а кто-то банку фасоли с батоном колбасы!!!

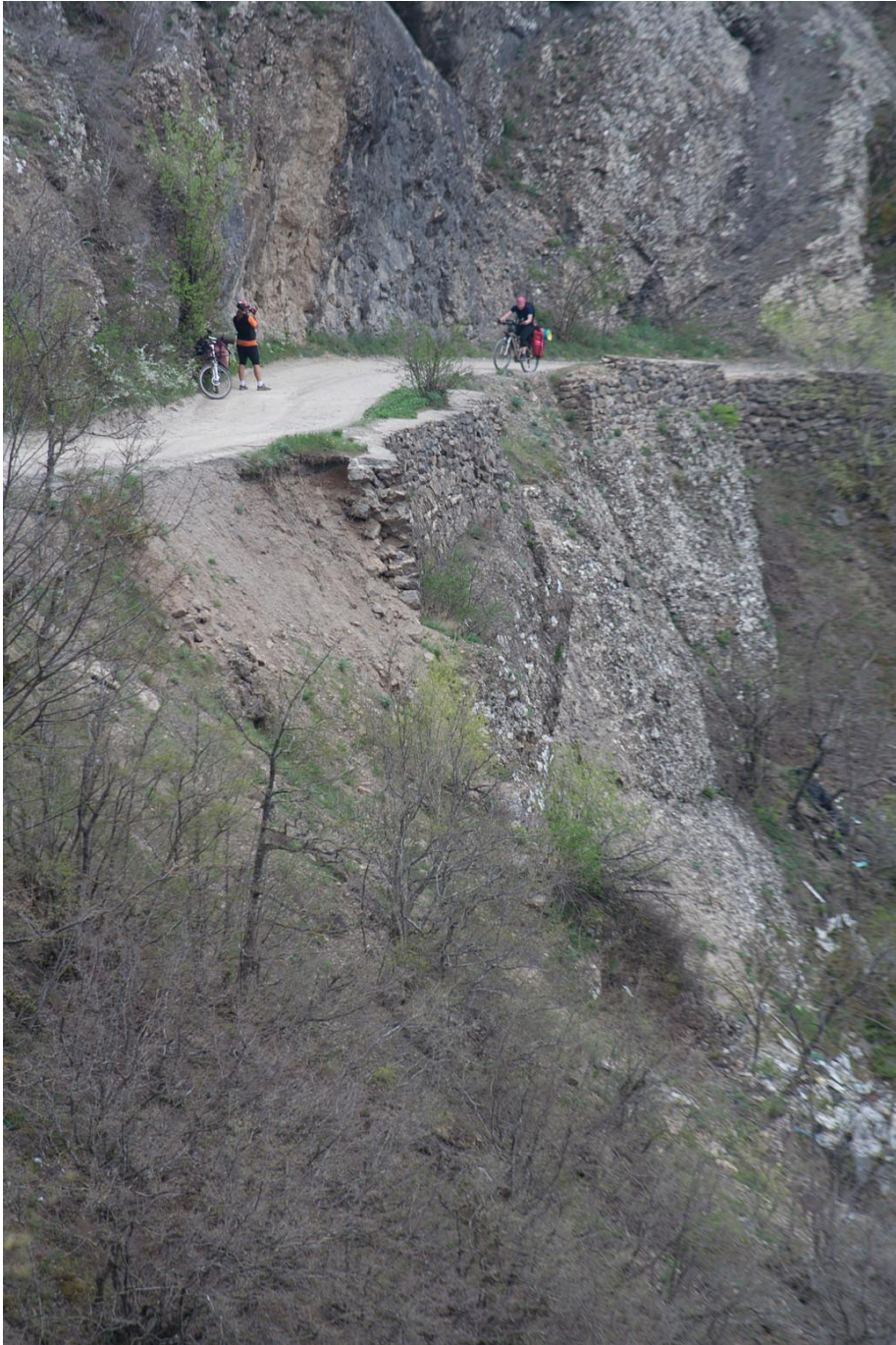
Перекусили, поехали... о ужас - у меня сорвало цепь и переключок чуть не ушёл в спицы!! Думала все.... механик укатил, как и остальные... рядом была Светлана, она справилась с этой задачей за 1 минуточку!! Ура все цело!!! Едем дальше.

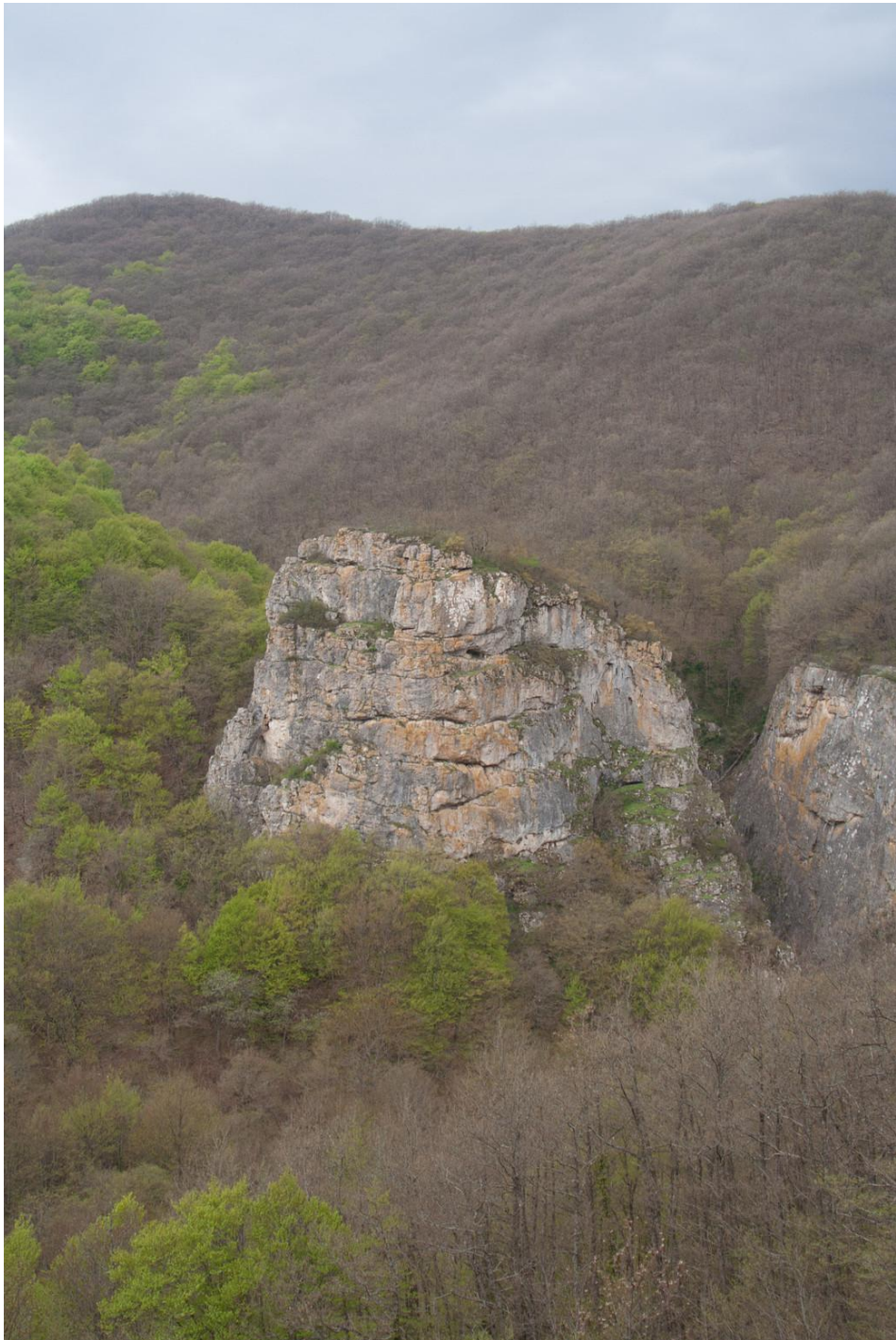
Дорога на перевал Кок-Асан-Богаз (570,7 м.) потрясающей красоты, вот камазов-бы поменьше...











После спуска, у Красносёловки - поворот на Караби... дорога оказалась вовсе не дорога, а какой-то обвально заваленный подъем, да и дождь начинается — а впереди знаменитые крымские глинистые грунты! Как говорится: чем дальше в лес, тем меньше спиц!! Руководители решают - чтоб не сделать из нашей двушки - пятерку, нужно ехать в маааленький объезд. Заслали гонцов, языков взяли, ждем вердикт!

Решили объехать. ОБЪЕХАЛИ!!! Блин..... НЕТ слов для описания открывшегося нам говнища! Мое впечатление - обломки скал, соответствующего размера вперемешку с обломками деревьев, того же размера тщательно замешанно офигительного качества липко-вязкой этакой карабийской глиной....

Отличная машина, Мой велосипед. Узорчатые шины
Оставляют след.....

НУ вперед!!! УРА!!!! 3 часа лезли, ползли, волочились вверх по этому дерьму!! Кто как мог.. таща, волоча, кидая, швыряя, роняя, толкая, тягая за собой велосипеды, выковыривая ноги из этого глинистого болота. Вместе с этой чудо грязью на наши байки, на их педальки, звездочки и шестереночки накручивалась оч крепкая длинная прочная осока.... все вспомнили великий могучий русский язык.... Марк вспоминал 2 языка... выходило у него очень удачно!!!... Дождь, лужи и все вышеописанное.... Начинает быстро темнеть, ночь надвигается, мы все еще лезем... Майя не стараясь перелезть с велом по мокрым грязным скользким бревнам густо измазанным глиной на приличном повороте, не выдержав этого бросила байк со словами - ВСЕ К ЧЕРТУ!!!! Буду снимать вас, лезьте!!!!)) (Вообще в этом походе Майяча часто бросала свой вел с этими же словами)...И мы полезли... на эти же бревна... с тем же успехом...

На этой говновертке по дороге на Караби частенько все поочередно останавливались.. ну там типа что-то подкрутить... подвертеть.. подправить.. поскрести, организовывая себе несколькоминутный отдых....

Ну или просто ..НА*** ВСЕ.... и стоят... Ну не знаю, 2 категория? Я даже не старалась в ЭТОМ удержать свой вел, хочет перевернуться, вперед!!! Переворачивайся, поднять легче чем удержать.



Дмитрий Петрович вспомнил историю с подходящей формулировкой «Дерьмо ползет по дерьму...»))))

Сам он застрял где-то посередине.. крылья забились глиной, ехать, ну то есть тащить байк, стало совсем нереальным даже ему!! Он его и вдоль и поперек и вертикально и горизонтально и задом на перед, - результата нет! Митяй возвращается за ним... Роман дотащил до перевала себя, меня, 2 вела и тоже ушел на выручку.... в темень без фанаря, забыл, торопился.

Это препятствие мне далось очень нелегко..... Все остальные справились! Именно на этом участке дороги я отчетливо чувствовала, что каждый из нас готов при необходимости прийти на выручку друг другу в любой ситуации!!! Еще нужно отдать должное нашим девчонкам: Светлане и Майе, толи они как танки сильные, толи ими руководило желание все это заснять или совокупность того и другого... но залезть по этому дерьму впереди всей команды и в полном чувстве удовлетворения снимать все это шоу сверху...!!!! Ну, как говорится, хороший велотурист оставляет за собой просеку по которой такие как я и ищут нужное направление и проходимые участки!)) 10 баллов на двоих им!!!

После 3 часов в этой Крымской говновертке, уже почти в темноте мы вышли к точке ночёвки на кордон Пчелиное, и тут-то нас и ждал не прописанный в маршруте ЧУДО-бонус за наши старания!)) ПРИЮТ для таких как мы!! Баня!!!! Еда!! Нет, ЕДИЩА!!! И койкоместо!!!! Нажравшись домашних котлет с рисом, напарившись









в бане отвалились спать... Марк плюхнулся в кровать с Оттакими круглыми глазами и словами ужаса: «....завтра.... ПЛАТО....»

Да, сегодняшний день всем дал жару!! Но вся красота, которую мы видели и встречали по дороге стоит того чтоб все это пройти, чтоб все это увидеть, этого нельзя передать словами... нужно хотя бы 1 раз посмотреть!!!! Сумасшедшее сочетание красок, форм, текстур, величин, такого разнообразия природы я не видела за всю жизнь!!! Вместе с нами на этот спасительный привал подъехали еще несколько велосипедистов (2 группы маленькие спустились сверху, нам навстречу) Хозяева всем очень рады...

В нашей комнате из шести человек, имелись три обладателя дюже сильного ночного ХРАпения.... что и выгнало Майечку на террасу... она устроилась в спальнике на полу... только там ей удалось поспать. Я же от усталости ничего не слышала..



День пятый / 05 мая

Утром нас ждал столь же обалденный завтрак каким был и ужин...

СЫРНИКИ, СМЕТАНКА, МИЛК и все домашнее!! Мням ням ням.....

На улице все еще идет дождь. Он шел всю ночь... представляем что нас там впереди ждет!!! Светлана торопит Дмитрия Петровича, который как всегда не торопится и у него готов на все ответ<<Чтоб мне начать собираться, нужно иметь хотябы одну сухую пару обуви в которой здесь можно ходить... и все тут.....»

Ладно, шатко валко собрались, выехали, то есть вышли, и выволокли свои байки. Продолжаем путь на Караби Яйлу. Сразу вляпались в грязь. Ожили все ужасы вчерашнего дня! Кто-то даже потерял ботинки, их засосало в грязи! Вылезал в носках, держа ботинки под мышкой!

Как только кончилась грязь, а это метров через 200 от домика, приютившего нас на ночь, открылась большая поляна, та самая, которую мы вчера упорно искали в темноте и под проливным дождем. По словам хозяина, мы могли там поставить палатки. Слава богу, что не нашли! Иначе не было бы этой прекрасной бани и вкуснейших сырников утром!!!!

Метров через 500 пошел крутой подъем. Здесь вязкая грязь уже закончилась, начались камни, а дорога начала резко серпантинить вверх. Пошел дождь. Потом нас накрыл туман. Картина просто фантастическая... Словно на Луне, но в тумане и дожде! Марк вообще выпал в осадок, увидев гуляющих в тумане тетушек-туристов под зонтиком!!!! Очевидно, где-то стоит лагерь, но когда вот так из тумана, где вокруг ничего не видно, кроме очертаний серых камней, на тебя выходят прогулочным шагом, под зонтиками какие-то тетушки, а ты сюда лезешь по уши в грязи – это шокирует!

От Метеостанции мы повернули на право, как оказалось не туда. У Марка случился прокол. Как раз вовремя! Возвращаемся назад, ищем правильный путь. Нашли. Поползли дальше. Дождь не перестает, наоборот усиливается!

Вообще, в этом месте какой-то проходной двор – кругом толпы туристов! В том числе и на великах. Митяй даже встретил какую-то хорошую знакомую!









Затем офигительный СПУСК!!! ОТОРВАЛИСЬ!!! МОКРЫЕ, замёрзшие, но довольные!! Камни, палки, бревна, вода, ручьи на ширину колес, крутые повороты!!!! Суппер!!! <<Мокрый велотурист отличается от обычного скоростью, температурой и работоспособностью>>. Все в говне: и мы и байки! ВАУ!! Вот и горная река!! То, на что мы похожи, заставило нас помыться в этой классной речке прямо в одежде, зато теперь чистенькие!!! И только наш штурман-Вадим моет свой велосипед, совершенно не



беспокоясь о кусках глины на себе....Тут уже опять все, очень мягко сказать, устали, погода не радует...

Добрались до Генеральского. Встретили группу велосипедистов отмывающихся из шланга! Круто! И мы вымыли велы под хорошим напором и сами ополоснулись....

Заслали Майю на разведку в магаз.... не туда заслали, ждем ее возвращения. Все усталые, мокрые, голодные, погода портится еще больше - соответственно и настроение в группе, понятно и ясно! Но все одно в нашей команде царит относительный оптимизм и доброе отношение друг к другу! Нашли Майю, и понеслись вниз, к морю. Обернувшись назад, я увидела, что на горе плотно засела ооогромная туча – это там нас поливало!!! А впереди светит солнце!

В поселке внизу купили местного коньяка! Дешевый. Продуктов в магазине нет. Из графика выбились по полной программе. Пытаемся крутить, пока не стемнело.

Добрались до места ночевки все злющие, еды мало, на меня наезд как на хренового завхоза! Все сожрали и спать. Все вещи мокрые ничего не сохнет, все влажное, постоянно шел дождь.





День шестой / 6 мая

Утро выдалось светлое, небо чистое, день будет жаркий!!!) Завтрак готовит Митяй. Варит кашку. Вышло на славу. Изюмчик в кашке - что надо!

Выезд в Никиту. Едем по побережью. В Алуште встречаем резвящуюся у берега стаю дельфинов!! Снимаем. Едем. У меня опять прокол! Ремонт. Готово, едем дальше. Нет, снова стоим - у Никиты сломался багажник!!! Началось!! Багажник это круто, есть время просушить все палатки, тент и всю личку на заборах и на дороге наконец-то радующим нас своим присутствием на небе солнышке. Пока Митяй делал багажник, случайненько свалил всю свою личку вниз со склона.... что делать? Делать нечего, полез вниз собирать... все удачно! Светлана сильно довольная всем этим бардаком - есть что поснимать, наслаждается процессом!! Все готово, собираемся, едем!

В Лазурном забираемся по неслабого уклона подъёму от уровня моря до трассы на Ялту (набор высоты — 320 м?). Едем в НБС, едем не значит, что доехали. С нашими вечными задержками, все экскурсии выпадают из нашего маршрута..(((По дороге затарились вином местного завода - на вечер...

Ночевка в Ялте. Вынужденная. Из-за сильного ведра во второй половине дня и общим отставанием решили не делать петлю до Алупки, а завтра сразу штурмовать Ай-Петри. После долгих метаний по городу нашли квартиру с видом на Ай-Петри, вот только сама Ай-Петри не очень радует своим видом, точнее отсутствием самого вида — гора скрыта стекающими с неё облаками!!!! А на нее завтра, с самого утра лезть, а там на верху — туман, осадки, ветрило, все черным черно





День седьмой / 7 мая

Начинаем собираться из номера в Ялте, все переругались, торопимся опаздываем. Пока на Ай-Петри нормализовалась погода нужно успеть до 14 часов набрать 1200 метров над уровнем моря... Дмитрий Петрович негодует!!! Байки у всех недоделаны, не почищены после говен. Скорости у всех тупят... а подъем предстоит серьезный..

Выехали. Что особенно радует: чтобы в нашей группе ни случилось, все заканчивается добродушными улыбками и чудесным настроением группы в целом!!! Респект!!!

С погодой сфартило, солнце есть - жары нет, ехать оч комфортно.

Подъем на Ай-Петри оказался не сложный — уклон совсем небольшой, но очень длинный и очень очень красивый!!!!

Заехали на водопад Учан-Су (вход 15 гр) Офигенной красоты водопадище!

Деревья почти на всем подъеме, как шалашик, прячут нас от солнца, обеспечивая нам комфортную езду.

Пока наш штурман нашел нужную дорогу по своему ЖиПиЭсу нам удалось прилично поблуждать и, как оказалось, мы не раз пересекли нужную нам дорогу!!!!

Ну да ладно - хорошо то, что хорошо кончается!!!

При подъеме очень много машин с неуправляемыми водителями.....

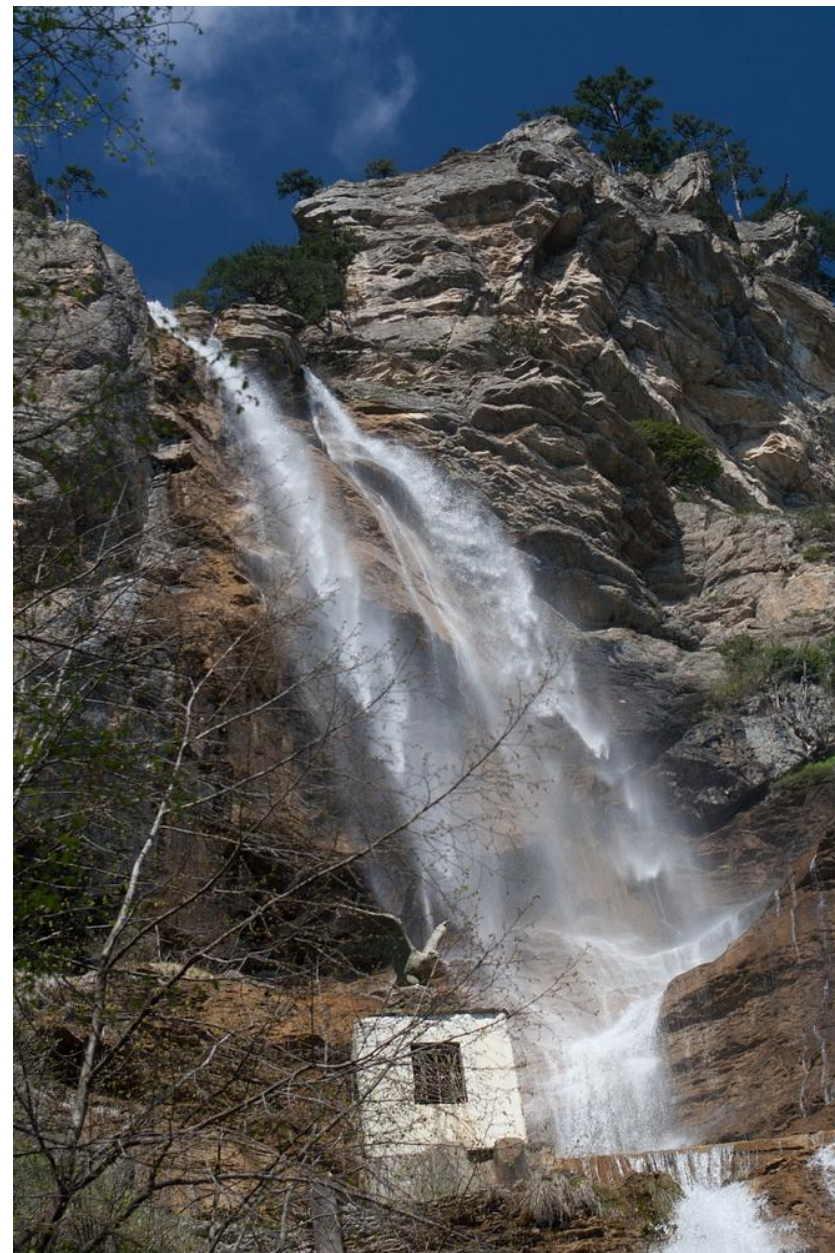
Обед был на Ай-Петри в кафе.... мммм.... Шурпа, манты, салаты, чай из горных трав....ням ням ням...

Ехать нет никакой возможности... как всегда, как мы любим - обожрались!!! Очень приветливые хозяева... Изумительно вкусная еда.

Долго не задерживаясь, двигаемся дальше, погода не балует - холодно, тем более на спусках.... Впереди нас ждет очуменный спуск с Ай-Петри

Дорога раздолбана, но серпантин офигенный, тормозили много....холодно...

Домчались до места ночевки, бросили велы и ломанулись засветло смотреть Большой Каньон. Ну, каньончик так себе, природа конечно улетная, красота необыкновенная, но от самого коньона ожидалось чего-то большего... Вернулись в лагерь... Начали разбивать палатки, разожгли наконец-то такой обалденный костер, рзложили продукты... но тут явились лешие-лесники... не на том месте мы оказывается расположились - низзя... Выгнали нас... доблестные блюстителы леса... в темноту и холод.... на 2 км. ниже - на место положенной стоянки название «Коккозка»!!!!... Вот в полной темнотище, практически на ощупь. Приехали.... пипец полный!!! Темнота.. вокруг под ногами земля, вода... полная кашка, спасибо лесникам!! Делать нечего - разбиваем палатки, готовим ужин, ложимся спать... это была самая холодная ночь из всех.. еще и на голой земле!!! Еще и стоит эта ночлежка 15 гр с чела и + столько же за каждую палатку.. пипец!!!







День восьмой / 8 мая

Мы проспали!!! На самом деле виноват Дмитрий Петрович :-), который неправильно завел нам будильник....)))

Собираемся... проверяем железо. Марк жалуется на тормоза механику, но наш Митяй слишком сильно занят доподгоном своего вела со словами «Вы что сами с тормозами разобраться не можете...???» Повернувшись к ним спиной продолжает свое незаконченное дело.... Дмитрий Петрович, дабы помочь ситуации... стал очень тщательно осматривать вел Марка и - ВОТ ОНО!!! Не тормозящие тормоза... это оказался лопнувший обод... который и не давал вибррейкам нормально тормозить.... Да, погонял наш Марк, обладатель недюжей комплекции и так искренне радующийся покоренным вершинам и долгожданным спускам.... не в состоянии себя удержать, точнее свое стремление к скорости и движению в перед!!!! ДОСКАКАЛСЯ! Тут в дискуссию вступила Майя, жена Марка.....УЖ она ему объяснила ХУ ИЗ ХУ и что есть что.... Начинается переборка двух велов, переброска колес и тому подобное...Теперь значительно более легкая Майя будет ехать на порванном ободе и с одним тормозом!!! Уж она объяснила Марку во всех красках как ездить-то нужно..... особенно на спусках!!!! А то это его бахх тарабах черынь берынь.... и Майины покатушки в удовольствие закончились! Теперь главное не рвануть по дороге!!!! И главное... около каждого спуска Марк теперь должен дожидаться Майю!!!!))))

Добрались до Соколиного, закупились продуктами, я всучила всем по банану, поехали.... Светлана снова снимает видео - а значит мы стоим и ждем команды к движению.... на самом деле, таким образом движение отсутствует вовсе! Стоим, лопаем розданные бананы, зажевали бананы, пораскидались их кожурками (экологически чистый мусор).... надо было устроить соревнования кто дальше-выше-глубже!

Начали подъем на пер. Бечку (722 м.). На перевале фоткались... Рядом отдыхали пешие... После этого спуска с перевала начинается выезд на Севастопольскую трассу.

Допилили до заповедника. Туточки нас встретил доблестный лесник, объясняющий нам, что сейчас в пожароопасный период



проезд через заповедник запрещен (как оказалось позже вся дорога через него занимает 300 метров), при этом в 10 метрах от нашей точки столкновения он со своей семьей жарит шашлычок!!!! На костре конечно....Выволок тонну документов, вывалил это все на машине и предложил все это перечитать и ознакомиться.....с марта проезд запрещен....туда нельзя....сюда нельзя...вокруг тоже.....туда-сюда-обратно тоже не рекомендуется....ВХОД 15 грн С НОСА.... ВОТ оно ключевое слово - платно!!! С этого и начал бы!!! Лесник!!! И как-то сразу уменьшилась пожароопасность и если вырыть ямку то и костер можно... и все пожалуйста!!!!)))))

После заповедника выехали к остаткам тактической ракетной точки, окруженной двойной колючкой. Важный стратегический объект и явно раньше был засекреченный. Все засняли, едем дальше. Ммммм чудесенько вкусненький спуск!!!! Камни, большие камушки, обожаю этот прыг-скок!!! По ходу езды справа появился ОЧЕНЬ крутой спуск вниз. Никитос с Романом уже съехали с него... мне что-то было страшно, но делать нечего... ехать-то нужно! И вот я еду, ору и притормаживаю, а сзади как всегда кстати появилась Света и орет что-то мне, то есть на меня - это оказалась не та дорога, правильная дорога рядом, ребята просто срезали: развлеклись малость, а мне опять попадалово!!!!

Едем в Балаклаву... смотрим и фотографируем сверху Балаклавскую бухту..... красота красотищная!! Тут же виден и завод по ремонту подлодок сделанный прямо в скале! В гавани стоят корабли!!! СУПЕР классно!! Меня это настолько восхищает.... ведь вижу все впервые в жизни.... Добрались до кемпинга! Опять же сфоткались.. вроде как получили ключи от номеров.....))))) ПОМЫЛИСЬ! И захватив вино и приготовив ужин направились праздновать пройденный маршрут. К нам присоединилась петрозаводская группа, мы немного поболтали, поснимались, обменялись впечатлениями и СПАТЬ!!! Завтра в Севастополь на парад!!!









День девятый / 9 мая

С утра решили ехать с рюкзаками в Севастополь и скинуть их на вокзале, а не ездить туда сюда, наматывая километры. Волею случая оказались на автовокзале и очень удачно там оставили рюкзаки в комнате отдыха водителей автобусов. Посмотрели парад, сильно отличается от московского, в целом ничего, но что-то даже маршировать в ногу у них не получалось! Хочу отметить что севастопольцы очень патриотический народ от мала до злата! Это радует. У людей сохраняются жизненные ценности.... Далее были



Херсонес, Главная набережная.

До экскурсии в Херсонесе оставалось время - наглопались пиццы и всякой всячины. К экскурсии пришлось присоединиться, так как в праздничные дни слишком много желающих и на 10

челов гид не выдается! Что хочу сказать об экскурсоводах в целом по точкам достопримечательностей.... НЕ очень, кто-то отгарабанивает инфу, кто-то в процессе экскурсии постоянно в общую информацию вставляет «занимательные» рассказы о себе любимой, кто-то просто не много и не важно выдает информацию, при этом усыпляя нас своим монотонным голосом....

Погода Плющит Шепчет и просто радует.. первый и последний дни похода она нам дала расслабон а весь поход.... поднимала нам категорию маршрута. В итоге - то да сё и пора к паравозу... летим, торопимся.. На перроне встретили остальных ребят из других групп. Собрались-разобрались, погрузились.... Я не выкинув билет Москва-Симферополь пыталась расположиться на заданное им (билетом) место и была сильно расстроена что меня запихнули каким-то образом одну в вагон!!... Врубив в чем дело.... сильно поржала и порадовалась. Поезд конечно был полная попа... с какого металлолома его вытащили - это даже Досовдеп..... ну и фиг с ним.. коммпания-то суппер!!! Допиваем крымское вино... ржем.... пока еще все не переварили и о походе пока особенно не разговариваем. У большинства одно желание наесться и выспаться!!!

В походе как и в сказке должен быть хороший конец!))



Приложение 1 Характеристика снаряжения

список общественного снаряжения	кол-во	вес, гр	палатки	вес
тент человеческий 4X4	1	1300	палатка №1 2ка	
тент для велосипедов	1	400		
каны ~5л	2	600	палатка №2 2ка	2200
джетбойл	1	1000		
горелка газ ковея + экран + стеклуха + зажигалка	1	600	палатка №3 2ка	2900
горелка газ ковея + экран + стеклуха + зажигалка	1	600		
пила цепная + тросик костровый+растопка+таганок	1	1300	палатка №4 3ка	4000
топор (маленький, лёгкий)	1	1000		
скатерть, половник, ложка, доска, рукавица, ёрш, фейри, нож, пакетики рулон	1	400		
ремнабор велосипедный (механик)	1	3000	палатка №5 2ка	3200
аптечка медицинская (медик)	1	1000		
ремнабор для палаток и прочего снаряжения: нитки (капрон) + иголки, заплатки для палаток, рем. для дуг, репшнур, суперклей, изоленга	"набор" 1шт	400		
рации (рук, мед и замыкающий)	3	300		
GPS (проставлено обязательное кол-во, остальные можно брать в личное снаряжение)	2	300		
карты (то же, что и жпс)	3 набора	200		
компасы (то же, что и жпс)	3			
видеокамера	1	400		
фотоаппарат общаковый	1	300		

П р и л о ж е н и е 2 Ремнабор

	Вещь	Количество	Вес
Инструменты	инструментальный набор (шестигранники, отвертки, выжимка)		235
	Насос		200
	Пассатижи		300
	педальный ключ		160
	съёмник задних звёзд		70
	ключ к съёмнику задних звёзд		150
	такая штука с куском цепи для съёма задних звёзд		230
	конусные ключи		180
	разбортовки	2	50
	ключ спицевой		55
Расходники и зип			
	трос тормозной	2	40
	трос управления	2	40
	спицы	20	60
	ось с эксцентриком		65
	задний переключ		285
	набор для заклейки камер		50
	смазка для цепи - спрей		220
	зап. педали (левая и пра- вая)		360
	скотч армированный		
	изолента		
	стяжки для проводов		
	винтики		170
	смазка для цепи влажн		
		Итого	2920

П р и л о ж е н и е 3 Ремонтные работы в походе

Когда, где	Что случилось	Автор	Причина	Предпринятые действия	Комментарий
Вечер первого дня, Старый Крым	Прокол	Вадим	Не найдена	Камера подкачана, на ночевке заменена	дырку так и не нашли
Подъем к Пчелиному	Блокировка заднего колеса грязью	Дмитрий Петрович	хорошая, годная грязь	снято крыло	
Подъем к Пчелиному	отрыв соска камеры	Митяй	качал насосом без шланга	заменена камера	надувал колесо после снятия крыла
Пчелиное	Блокировка заднего колеса грязью	Светлана	хорошая, годная грязь	снято крыло	Для снятия крыла пришлось снять и потом поставить багажник
	Ослабление спицы заднего колеса	Дмитрий Петрович	естественная	спица подтянута	подтягивал автор
Караби	Прокол	Марк	Шип	заменена камера	
Алушта	Прокол	Лена	Шип	заменена камера	
				Нижние крепления багажника прикручены к другим дыркам в раме винтами из ремнабора	Само крепление багажника не было рассчитано на большие перегрузки: нагрузка шла на конец длинного болта, другим концом вкрученного в раму - т.о. достигалось большое усилие на излом болта. Несомненно, дорожный полицейский явился последней каплей, а основные повреждения были нанесены при спуске с Караби
Алушта	Слом винта крепления багажника	Никита	Дорожный полицейский		
Ночевка после Алушты	Ослабление спицы заднего колеса	Митяй	естественная	спица подтянута	Долго диагностировал неисправность - ослабление проявлялось слабым звуком при передвижении.
ночевка в Ялте	кончились целые камеры у автора	Лена	естественная	заклейка камеры	
Спуск с Ай-Петри	Обрыв спицы заднего колеса	Марк	естественная	спица заменена	
				Колесо обменяно с таким же колесом велосипеда	
Спуск с Ай-Петри	Надрыв обода	Марк	естественная	Майи, рюкзак Майи разгружен,	Не заметил проблемы когда менял спицу. Надрыв обнаружили при регулировке тормозных колодок. Обод дожил до конца похода, окончательно сломался уже когда Майя перемещалась домой с вокзала

движение с особой
осторожностью

Спуск с Ай-Петри	Тяжело нажимался передний тормоз	Митяй	металлические проволоки из оплетки вытянулись в рычаг	Заменена оплетка и трос камера заменена, обод проклеен армированным скотчем, давление понижено	непонятно как так получилось, на оплетке стоял металлический концевик
Спуск с Бичкура Москва	Прокол Слом педали	Майя Марк	надорванный обод естественная	движение пешком	сломал на участке вокзал - дом уже в Москве
Всё протяжении				Регулировка тормозных колодок, замена тормозных колодок, регулировка переключателей, смазка цепей	

П р и л о ж е н и е 4

Раскладка по питанию по дням

<i>Продукт</i>	<i>Нор ма г/чел</i>	<i>Белки, г/чел</i>	<i>Жиры, г/чел</i>	<i>Углеводы, г/чел</i>	<i>ккал/чел</i>	<i>Вес на группу/г</i>
Обед 01.05 кафе Белогорск						
Ужин 01.05						
Макароны	100	10,7	1,3	74,2	336	1100
Тушенка	90	14,4	13,5	0,...	198	990
Хлеб ржан	60	2,5	0,..	30	120	660
Икра баклаж	50	0,8	6,7	2,5	74	550
Батончики	30	1	9	18	160	330
Сахар	15	0	0	15	60	165
Чеснок	5					55
Соль	5					55
Специи	5					55
Чай зел	3					33
Итого за прием:	363	29,4	30,5	139,7	948	3993
Завтрак 02.05						
Хлопья пшениные	60	7,2	0,...	42	200,4	660
Изюм	20	0,5	0,..	13	52	220
Сгущенка	30	2	3	16,5	102	330
Масло слив	18	0,...	7,1	0,...	132	200

Сыр	40	9	8	0	104	440
Хлеб пшен	60	4,6	0,7	15	216	660
Сахар	15	0	0	15	60	165
Пастила	30	0	0	24	108	330
Кофе	5					55
Чай черн	3					3
Итого за прием:	263	23,3	18,8	125,5	974,4	3063
Перекус 02.05						
Батончики	30	1	9	18	160	330
Курага	20	0,..	0,..	11	55	220
Итого перекус:	50	1	9	27	215	550
Обед 02.05 кафе Феодосия						
Ужин 02.05						
Рис	80	6	0	62	280	880
Масло раст	10	0	9,9	0	90	110
Хлеб ржан	60	2,5	0,..	30	120	660
Колбаса ск	50	12	24	0	258	550
Сахар	15	0	0	15	60	165
Печенье	30	3,6	3	18	123	330
Лук	15	0,..	0	0,9	7	165
Чеснок	5					55
Соль (вкл завтрак)	5					55
Специи	5					55
Чай зел	3					33
Итого за прием:	278	24,1	36,9	125,9	938	3058
ИТОГО за день	591	48,4	64,7	278,4	2127,4	6501

:						
Завтрак 03.05						
Хлопья овсяные	60	7,2	3,6	39	187	660
Изюм	20	0,5	0,..	13	52	220
Сгущенка	30	2	3	16,5	102	330
Масло слив	18	0,...	7,1	0,...	132	200
Сыр	40	9	8	0	104	440
Хлеб пшен	60	4,6	0,7	15	216	660
Сахар	15	0	0	15	60	165
Вафли	30	0,9	9,6	18,3	163,5	330
Кофе	5					55
Чай черн	3					3
Итого за прием:	281	24,2	32	101,8	847,5	3091
Перекус 02.05						
Карамель	20	0	0	29,1	112,5	220
Печенье	30	3,6	3	18	123	330
Курага	20	0,..	0,..	11	55	220
Итого перекус:	70	3,6	3	58,1	290,5	770
Обед 03.05 кафе Судак						
Ужин 03.05						
Гречка	80	10,4	1,6	54,4	264	880
Корейка	70	7,7	37,6	0	322	770
Хлеб ржан	60	2,5	0,..	30	120	660
Консервы рыбные	50	8,5	1	0	44	550
Сахар	15	0	0	15	60	165
Печенье	30	3,6	3	18	123	330

Лук	15	0,..	0	0,9	7	165
Чеснок	5					55
Соль (вкл завтрак)	5					55
Специи	5					55
Чай каркаде	3					33
Итого за прием:	338	32,7	43,2	118,3	940	3718
ИТОГО за день:	689	84,7	78,2	278,2	2078	7579
Завтрак 04.05						
Хлопья рисовые	60	4,2	0,..	43,8	198	660
Изюм	20	0,5	0,..	13	52	220
Сгущенка	30	2	3	16,5	102	330
Масло слив	18	0,...	7,1	0,...	132	200
Колбаса ск	50	12	24	0	258	550
Хлеб пшен	60	4,6	0,7	15	216	660
Сахар	15	0	0	15	60	165
Шоколад черн	30	1,2	8,7	15	153	330
Кофе	5					55
Чай черн	3					3
Итого за прием:	291	23,5	43,5	118,3	1171	3201
Перекус 04.05						
Сушки	20	2	0	12,8	62	220
Халва	30	3,6	9	13,5	150	330
Лимоны суш	20	0,..	0,..	11	55	220
Итого перекус:	70	5,6	9	37,3	267	770

Обед 04.05						
Суп конц	30	2,4	4,5	12	100,5	330
Засыпка	20	2	0	14,8	67,2	220
Хлеб ржан	60	2,5	0,..	30	120	660
Сало	40	0,8	32	0	308	440
Какао	20	4,8	4	5,6	72,6	220
Молоко сух	15	5,7	0,15	7,5	53	165
Сахар	15	0	0	15	60	165
<i>Итого за прием:</i>	<i>200</i>	<i>18,5</i>	<i>40,7</i>	<i>84,9</i>	<i>781,3</i>	<i>2200</i>
Ужин 04.05 (такой планировали, но в результате отужинали на кордоне рисом, котлетами, огурчиками солеными, свежим хлебом + парное молоко!)						
Спагетти	100	10,7	1,3	74,2	336	1100
Тушенка	90	14,4	13,5	0,..	198	990
Галеты	30	3	3	20,4	119	330
Сыр	40	9	8	0	104	440
Батончики	30	1	9	18	160	330
Сахар	15	0	0	15	60	165
Чеснок	5					55
Соль	5					55
Специи	5					55
Чай зел	3					33
<i>Итого за прием:</i>	<i>323</i>	<i>38,1</i>	<i>34,8</i>	<i>127,6</i>	<i>977</i>	<i>3553</i>
ИТОГО за день:	704	85,7	128	368,1	3196,3	7744
Завтрак 05.05 (такой планировали, но на кордоне откушали сырников со сметаной + парное молоко)						

Хлопья пшеничные	60	7,2	0,...	42	200,4	660
Изюм	20	0,5	0,..	13	52	220
Сахар в кашу	15	0	0	15	60	165
Молоко сух	15	5,7	0,15	7,5	53	165
Галеты	30	3	3	20,4	119	330
Колбаса ск	50	12	24	0	258	550
Сахар	15	0	0	15	60	165
Печенье	30	3,6	3	18	123	330
Кофе	5					55
Чай черн	3					3
Итого за прием:	243	31	30,2	130,9	925,4	
Перекус 05.05						
Карамель	20	0	0	29,1	112,5	220
Печенье	30	3,6	3	18	123	330
Курага	20	0,..	0,..	11	55	220
Итого перекус:	70	3,6	3	58,1	290,5	770
Перекус 2 (все тоже)						
Ужин 05.05 - повтор от 02.05						
Рис	80	6	0	62	280	880
Масло раст	10	0	9,9	0	90	110
Хлеб ржан	60	2,5	0,..	30	120	660
Колбаса ск	50	12	24	0	258	550
Сахар	15	0	0	15	60	165
Печенье	30	3,6	3	18	123	330
Лук	15	0,..	0	0,9	7	165
Чеснок	5					55

Соль (вкл завтрак)	5					55
Специи	5					55
Чай зел	3					33
Итого за прием:	278	24,1	36,9	125,9	938	3058
ИТОГО за день:	591	58,7	70,1	214,8	2153,9	6501
Завтрак 06.05 – повтор от 03.05						
Обед 06.05 – кафе в Никите						
Ужин 06.05 – повтор от 03.05						
Завтрак 07.05 – повтор от 04.05						
Обед 07.05						
Суп конц	30	2,4	4,5	12	100,5	330
Засыпка	20	2	0	14,8	67,2	220
Хлеб ржан	60	2,5	0,..	30	120	660
Колбаса ск	50	12	24	0	258	550
Чай каркаде	3					33
Печенье	30	3,6	3	18	123	330
Ужин 06.05 – повтор от 01.05						
Завтрак 08.05 – повтор от 02.05						
Перекус 08.05 – повтор от 04.05						
Ужин 08.05 – повтор от 02.05						

Завтрак 09.05 – повтор от 03.05						
Обед 09.05 – кафе (индивидуальный)						
НЗ (который имеем из Москвы и затем используем по обстоятельствам)						
Спагетти	100	10,7	1,3	74,2	336	1100
Тушенка	90	14,4	13,5	0,...	198	990
Молоко сух	15	5,7	0,15	7,5	53	165
Молоко сух	15	5,7	0,15	7,5	53	165
Молоко сух	15	5,7	0,15	7,5	53	165
Суп конц	30	2,4	4,5	12	100,5	330
Какао	20	4,8	4	5,6	72,6	220
Карт пюре	27	2	0	20	85	300
Молоко сух	15	5,7	0,15	7,5	53	165
Колбаса ск	50	12	24	0	258	550

П р и л о ж е н и е 5

Продукты и питание в пути (рекомендации)

В принципе на всем протяжении маршрута Симферополь-Севастополь, имеются доступные продуктовые магазины с наличием всего необходимого. Проблема с сухофруктами, при желании отыскать можно только изюм, и то не везде. Тушенка везде - дрянь полная! Ее лучше брать из Москвы. Имеются чудесные кафешки и столовые. Завсегда можно УкусненькО пожрамкать первое, второе и компот рублей так за 80-100 !!! Очень везде приветливые люди, готовят быстро, вкусно и прислушиваются к нашим хочу не хочу, буду не буду.)) Всем им мы очень благодарны! Также перед подъемом на Караби в Пчелином у нас была ночёвка на частной турбазе с очуменной баней, ужином и, соответственно, завтраком! Даже вещи нам постирали гостеприимные хозяева!

П р и л о ж е н и е 6

Финансовые расходы

(из расчета на 10 человек на 9 дней)

Всего собрали 30 000р. (т.е. по 3 тыс рублей каждый)

Дополнительно на питание аптечку и проживание пришлось доплатить еще 6640 р (т.е. по 664 руб каждый)

Итого: 36640 рублей.

Проезд: билеты были разные (плацкарт 1550, купе 4500руб)

П р и л о ж е н и е 7 Медицинская аптечка

I. Инъекционные формы.

Название	Количество ампул	назначение
Кетонал 2 мл ампулы	5 амп.	Обезболивающее при <u>травме</u> .
Дексаметазон 1 мл ампуле	3 амп.	При черепно-мозговой или позвоночной <u>травме</u> . Кроме того, дексаметазон - средство для лечения осложнённой горной болезни и тяжёлых аллергических реакций.
Лидокаин	5шт.	Местное обезболивающее при травме
Тавегил	1 амп.	Аллергические реакции

II. Материалы и инструменты.

Название	Количество	Применение
Ножницы маникюрные остроконечные	1 шт.	
Шприцы одноразовые 2 мл с иглами	5	
Салфетки спиртовые	5 шт.	
Лейкопластырь широкий	2 мотка	
Лейкопластырь бактерицидный	30 полосок	

Бинт стерильный 7 на 14	2 шт.	
Салфетки стерильные	2 пачки	
Термометр медицинский	1 штука	
Бинты стерильные	3	
Бинты нестерильные	5 штук	

III. Таблетки.

Название	Количество	Применение
Уголь активированный 0,25	40 таб.	1 таб. на 10 кг веса больного при "отравлениях".
АЦЦ 600 мг, шипучие таблетки	10 таб.	Отхаркивающее. Одна таблетка в день 2-4 дня
кеторол	10 таб.	
дексаметазон	10 таб.	
Диклофенак 100 мг	10 таб.	Обезболивающее. 1 таблетка в день.
Цитрамон	20 таб.	Иногда помогает при головных болях.
Лоперамид 2 мг (Имодиум)	30 таб.	При поносе.
Фалиминт	20 таб.	Сосалки при болях в горле.
Зодак	10 таб.	При аллергических реакциях - 1 таб 3 раза в день. Вместо димедрола
Но-шпа 40 мг	20 таб.	При "спазмах" по 2 таблетки 3 раза в день.
Ципрофлоксацин 10 мг	20 таб.	
ибупрофен	20 таб.	

Пенталгин	10 таб.	
антигриппин	20 уп	
спазмолгон	10 таб	
нитроглицерин	10 таб.	
Валидол	10 таб.	
Присыпка детская		

IV. Разное.

Название	Количество	Применение
Таблетки "Гидропирит"	6 шт.	Растворить 1 таб. в 50 мл. кипячёной воды, получится 3% раствор перекиси водорода.
Бетадин	30 мл	Универсальный антисептик. Вместо йода и зелёнки.
Пантенол	1 упаковка	При ожогах. Можно обрабатывать трудно заживающие раны.
Нафтизин	1	При заложенном носе, болях в ушах.
Противозагарный крем	сколько потребуется	
Крем "Скорая помощь"	1 тюбик	

За время путешествия использовали:

1. Крем от загара – регулярно
2. Пантенол – 2 раза (когда не использовали крем от загара)
3. Крем «Скорая помощь», бывший «спасатель» - для смягчения раздражений стертой кожи в паху.
4. Бетадин – для смазывания ссадин.
5. Хлоргексидин, бетадин, бинт, бактерицидный пластырь – для заживления пореза.
6. Бинт эластичный

Отчет подготовлен по материалам:

1. Гухмана Вадима
2. Тверьяновича Дмитрия
3. Хиггинс Майи
4. Дашук Елены
5. Абалкиной Ирины
6. Чебаевской Светланы
7. Юркого Андрея