

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе I категории сложности

Район похода: п-ов Крым.

Сроки проведения: 5.11.11 г. - 12.11.11 г.

Маршрут: Бахчисарай - Чуфт-Кале – Качи Кальон - Эски-Кермен - Мангуп-Кале – Новоульяновка – Соколиное – Ялта – Алушка – Передовое – Балаклава – Севастополь.

Маршрутная книжка: № 1/5 – 117 (ЦМКК)

Руководитель группы: Михневич Сергей Павлович

Адрес: г. Москва, ул. Нижняя Первомайская, д. 48/8, кв. 53

Тел.: 8 (495) 965-91-67

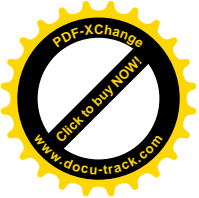
В работе над отчетом участвовали:

Трошкин Владимир – хронометраж, характеристика района похода;

Портянко Андрей – отчет о поломках;

Дерванов Юрий – медицина, финансовый отчет.

2011г.



Справочные сведения о походе

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 4-х человек совершила с 5 ноября по 12 ноября 2011 г. велосипедный поход 1 к.с. в Крыму по маршруту:

Бахчисарай - Чуфт-Кале – Качи Кальон - Эски-Кермен - Мангуп-Кале – Новоульяновка – Соколиное – Ялта – Алупка – Передовое – Балаклава – Севастополь.

Протяженность активной части: 279 км

Из них: по асфальту 223 км

по грунтовым и горным дорогам 56 км

Общая продолжительность похода: 8 дней

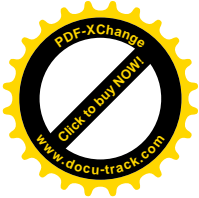
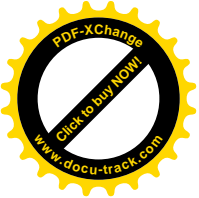
Количество ходовых дней: 7 дней

Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Свято-Успенский монастырь – Машино	Равнинное	2	Каменистая горная дорога, пересеченная местность
Баштановка – трасса Т-0117	Равнинное	2	Каменистая горная дорога, пересеченная местность
Эски-Кермен – Залесное	Равнинное	1	Грунтовая дорога, пересеченная местность
трасса Т-0105 – Новоульяновка	Равнинное	2	Каменистая горная дорога, пересеченная местность
Соколиное – пер. Ай-Петри	Горное	1	Асфальт, уклон равномерный
Алупка – Орлиное	Равнинное	1	Асфальт, пересеченная местность

Участники группы

Фамилия И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе	Примечание
Михневич Сергей Павлович	1986	2У-Крым	Руководитель, завхоз, завснар	
Дерванов Юрий Юрьевич	1981	2У-Крым	Медик, казначей	
Портянко Андрей Олегович	1972	2У-Крым	Фотограф, механик	
Трошкин Владимир Олегович	1972	ПВД	Хронометрист, шутрман, культорг	
Ульянов Петр Николаевич	1966	ПВД	Эколог	Покинул группу по собственному желанию на 4-й день похода



Характеристика района похода

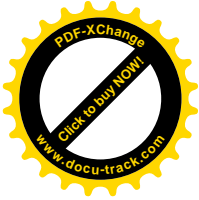
Крым – полуостров на юге Украины. Благоприятный климат, чудесные ландшафты и богатейшая история сделали Крым очень интересным для отдыха и туризма. Крым неспроста называют «перекрёстком цивилизаций». Если бы известный герой Жюль Верн Жак Паганель вздумал заключить свое знаменитое пари с майором Мак Набсом не на пути в Австралию, а, скажем, в поезде №17 Москва-Севастополь, то и здесь у него были бы все шансы его выиграть. В самом деле, первые человеческие поселения, обнаруженные в Крыму, относятся к эпохе раннего палеолита.

Но более достоверные сведения об истории Крыма начинаются с VI-V веков до нашей эры, когда в степях господствовали **скифы**. В это время на южных берегах Крыма основали свои первые колонии выходцы из **Элады**. Пантикапей, или Боспор (современная Керчь), и Феодосия были построены колонистами из древнегреческого города Милет. Пантикапей стал центром авторитарного Боспорского царства. Херсонес, расположенный в пределах нынешнего Севастополя, сооружён греками из Гераклеи Понтийской. Он являлся центром демократической рабовладельческой республики, в которую входили земли западного Крыма (Керкинитида (современная Евпатория), Калос-Лимени и Черноморское).

А что же скифы? До конца III в. н. э. их государство значительно сократилось под натиском **сарматов**. Скифы были вынуждены перенести свою столицу на речку Салгир (вблизи Симферополя), где возник Неаполь Скифский, он же Неаполис (греческое название), ныне известный как Симферополь. Скифское государство в Крыму просуществовало до второй половины III в. н. э. и было уничтожено **готами**, которые появились здесь приблизительно в начале III в. Пребывание готов в крымских степях продолжалось сравнительно недолго. Под могучим натиском **гуннов** в IV в. н. э. они были вынуждены уйти в гористые места Крыма, где постепенно смешались с потомками скифов и тавров. Позднее в XII—XV вв. потомки готов, **аланов** и других народов создали в горном Крыму христианское княжество Феодоро. К историческим памятникам этого периода относятся так называемые пещерные города, расположенные в Бахчисарайском районе и в зоне Севастополя. К XIII в. Крым, благодаря развитому земледелию, быстрому росту своих городов, стал экономически высокоразвитым краем. Не случайно, что именно сюда направили один из своих первых ударов (на территории нашей страны) **татары**. Первым подвергся их нападению Судак. Это произошло в 1223 г. В Солхате (Старый Крым) во второй половине XIII в. обосновалась татарская администрация, и город получил новое название — Крым, распространившееся позднее на весь полуостров. Постепенно татары начинают оседать в Крыму. После распада Золотой Орды в 1441 остатки татаро-монголов в Крыму тюркизируются. На этот момент Крым разделён между степным Крымским ханством, горным княжеством Феодоро и **генуэзскими** колониями на южном побережье. Летом 1475 года **турки**, захватившие территории бывшей Византийской империи, высадили большой десант в Крыму и Приазовье, захватив все генуэзские крепости (в том числе Тан на Дону) и греческие города. В июле 1475 г. Мангуп осаждён турками-османами. Ворвавшись в город, турки уничтожили почти всех жителей, разграбили и сожгли Мангуп. На землях княжества создан турецкий кадилек (округ). В 1478 году Крымское ханство стало протекторатом Османской империи.

Русско-турецкая война 1768-74 годов, положила конец османскому господству и по Кючук-Кайнарджийскому мирному договору 1774 года османы отказались от претензий на Крым. Что ж, добрый десяток цивилизаций – неплохо, как вы считаете, господин Мак Набс?

Природные условия Крыма так же разнообразны, как его история. На севере – равнина, южную часть территории занимают Крымские горы (абсолютные высоты 600-1500 м), расчлененные узкими долинами рек на отдельные горные гряды и массивы с широкими, местами плоскими, гребнями и куполообразными вершинами. Южные склоны гор крутые (20°-45°), большей частью безлесные; северные – пологие и лесистые, плавно спускаются к предгорью. Часто встречаются скалы-останцы. Разнообразие ландшафтов и наличие высоких плоскогорий определяет и большое разнообразие климата. Так, в сентябре-октябре на северных равнинах может быть такая же осень, как в средней полосе России, в то время как на Южном берегу будет продолжаться тропическое лето. Вполне реальна ситуация, когда, к примеру, в Бельбекском кальоне придется одеть тёплую куртку, а спускаясь в какой-нибудь прибрежный поселок на ЮБК раздеться до футболки с коротким рукавом.



Культурная программа

1. Ханский дворец в Бахчисарае.

До строительства дворца в Бахчисарае резиденция крымских ханов находилась в долине Ашлама-Дере. Когда долина стала тесной для ханского двора, было принято решение построить дворец в новом месте. Строительство дворца началось в начале XVI века во время правления хана Сахиба I Герая. Вместе со строительством дворца началось строительство самого Бахчисарая. «Бахчисарай» переводится с крымскотатарского языка как «дворец-сад».

Как говорил турецкий путешественник 17 в., "Каждое строение построено кем-нибудь из падишахов (т.е. ханов)". Ханский Дворец - истинная летопись рода Гераев. С течением времени менялись архитектурные и орнаментальные стили: лаконичные узоры стенных росписей 17 в., изображавшие гроздь винограда и плиты мрамора, сменялись изысканными растительными композициями в стиле "крымского рококо"; на смену торжественным гулким залам 16 века в 18 столетии во Дворце начали строить легкие киосковые постройки. Внимательное искусствоведческое изучение Дворца может дать довольно ясный срез чередования стилей в крымскотатарском архитектурном искусстве.

2. Успенский скит.

Точных данных о времени возникновения скита нет. Большинство учёных считают, что он был основан предположительно в конце VIII - начале IX в., когда в Крыму появились иконопочитатели - монахи и миряне, бежавшие сюда от преследований иконоборцев Византии после церковного Собора 754 г. Тут они селились в горах, создавая пещерные монастыри, одним из которых и был Свято- Успенский. После захвата полуострова золотоордынцами в многие монастыри прекратили свое существование. Успенский сохранился и с конца XV века становится резиденцией митрополита и центром православия в Тавриде. Это место освящено чудесным явлением иконы Божией Матери, которая стала главной святыней и глубоко почиталась не только христианами, но и мусульманами.

3. Чуфут-Кале

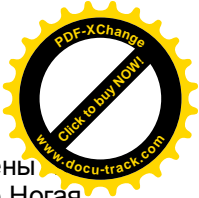
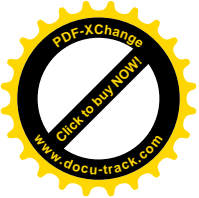
Город возник предположительно в V—VI веках как укрепленное поселение на границе византийских владений. Вероятно, что в ту эпоху он носил название Фуллы. Город с таким названием встречается в различных источниках, но историки однозначно не могут определить, какое из известных ныне городищ ему соответствует. Население города в этот период состояло в основном из алан. В эпоху господства в Крыму кыпчаков город перешёл под их контроль и получил название Кырк-Ер. В 1299 году Кырк-Ер был взят штурмом и ограблен ордынской армией эмира Ногая. В XIII—XIV веках город был центром небольшого княжества, находившегося в вассальной зависимости от правителей Крымского Юрта Золотой Орды. Начиная с XIV века в городе стали селиться караимы и к моменту образования Крымского ханства они, скорее всего, составляли уже большую часть населения города. Способствовали этому ограничения на их проживание в других городах крымского ханства. Кырк-Ер был резиденцией первого хана независимого Крыма Хаджи I Герая. Менгли I Герай основал новый город на месте нынешнего бахчисарайского предместья Салачик и ханская столица была перенесена туда. Во времена Крымского ханства крепость была местом содержания высокопоставленных военнопленных, там же располагался и государственный монетный двор. После вхождения Крыма в состав Российской империи ограничения на проживание караимов были отменены и они стали покидать крепость и переселяться в другие крымские города. К концу XIX века Чуфут-Кале был полностью покинут жителями. В крепости осталась жить лишь семья смотрителя.

Достопримечательности:

- Мавзолей дочери золотоордынского хана Тохтамыша Джаньке-ханым 1437 года постройки
- Караимские кенасы 14 века.
- Восточная оборонительная стена
- "Акустическая" пещера
- Казематы у восточного края плоскогорья.
- Усадьба 17 века.

4. Тепе-Кермен

Тепе-Кермен (укр. Тепе-Кермен, крымскотат. Төре Кермен, Тёпе Кермен) — гора-останец в Бахчисарайском районе Крыма. Высота 544 м. Название Тепе-Кермен имеет тюркское происхождение: в переводе с крымскотатарского оно означает «холм-крепость», «крепость на вершине» (töre — холм, вершина, кермен — крепость). Город существовал в период с VI по XIV века. Наибольшего расцвета достиг в XII—XIII веках. Высока концентрация искусственных пещер — более 230-ти. Есть пещерная церковь XII—IX веков с высеченными крестами, могилами,



надписями на греческом. Среди кустарника и травы видны следы фундаментов. Стены сохранились. Гибель города по некоторым версиям привязывают к набегу золотоордынского Ногая в 1299 году.

До сих пор не ясно из какого источника брали воду жители города. Колодцы на территории Тепе-Кермена не обнаружены, а все известные родники находятся у самого подножия горы.

5. Качи Кальон

Качинский каньон обжит человеком давно. На правом берегу реки у села Предущельное находится стоянка древнего человека эпохи позднего палеолита — Качинский навес. Недалеко от него у родника стоянка эпохи поздней бронзы, с наскальными рисунками Кеми-обинской культуры — Таш Аир (Отдельный камень). Чуть дальше пещерный монастырь Качи-Кальон. Здесь самые ранние следы пребывания человека датируются IV веком.

Качи-Кальон — крымский средневековый пещерный монастырь, расположенный в долине реки Кача. Основан в 8-10 веках. Период развития и расцвета Качи-Кальона приходится на VI—XVIII вв. Монастырь и поселение вокруг него просуществовали до 1778 года, когда произошло массовое переселение христиан в Приазовье. Из деревни Качи Кальон было вывезено 77 человек. Сейчас город входит в Бахчисарайский историко-культурный заповедник.

Достопримечательности:

- Первый грот — церковь святой Софии и винодельческий комплекс с винодавильней.
- Второй грот и монашеское «общежитие».
- Третий грот.
- Четвертый грот — монастырь Св. Анастасии.
- Пятый грот — полуразрушенный.

6. Эски Кермен

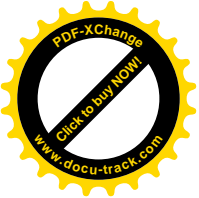
Эски-Кермен (укр. Ескі-Кермен, крымскотат. Eski Kermen, Эски Кермен) — средневековый город-крепость в юго-западной части полуострова Крым. Название переводится с крымскотатарского как «старая крепость». Город был основан в конце VI века н. э. как византийское укрепление и просуществовал до конца XIV века. История города до X века известна мало, поскольку город был незначительным укреплением. С X века начинается постепенное разрастание города и рост его значения, с наибольшим расцветом приходящимся на XII и XIII вв, когда количество жителей превысило 2000 человек. В 1299 году город был разрушен войсками монголов под предводительством золотоордынского беклярбека Ногая и уже не смог до конца восстановить своё былое значение. В 1399 году монгольская армия под предводительством темника Золотой Орды Эдигея уничтожила отстроенные укрепления и окончательно razорила город, который после этого уже не восстанавливался.

Достопримечательности:

- Хорошо сохранившиеся укрепления VI и XII веков.
- Около 350 пещер, вырубленных в скалах в самом городе и около 50 вне его. Большая часть из них появилась в XII—XIII веках как хозяйственные помещения, в основном как загоны для скота, реже как склады. Небольшая часть пещер (15 %) выполняла оборонительные либо сакральные функции.
- Руины базилики размерами 24x13 м конца VI века, с позднейшими достройками в XI веке.
- Комплекс осадного колодца VI века, с лестницей из шести маршей и восьмидесятью ступенями, с двадцатиметровым коридором, выведшим к пещере, где скапливалась питьевая вода. Колодец действовал до конца VII века.
- Несколько пещерных храмов, вырубленных в скалах в XII—XIII со множеством фресок (сильно поврежденных вандалами).

7. Мангуп-кале

Столица православного княжества Феодоро, затем турецкая крепость. Расположен на вершине горы- останца, возвышающейся над уровнем окрестных долин на 250—300 м и образующей плато площадью около 90 га. Общая длина крепостных сооружений составляет 1500 м, длина оборонительного контура (с естественными преградами — скалистыми обрывами от 20 до 70 м) составляет 6600 м. На территории крепости расположены многочисленные родники. История В III—IV веках мангупское плато заселяют скифо-сарматы. В IV—V веках на плато появилось поселение алано-готов, а в окрестных балках катакомбные могильники. Во второй половине V века построены первые укрепления. В это время город назывался Дóрос и был столицей страны Дори — крымской Готии. В VI веке на плато возводится монументальная базилика, город становится центром Готской епархии в Крыму. В конце VII века Хазарский каганат подчиняет Дорос. В городе ненадолго размещается хазарский гарнизон. Захват Дороса послужил сигналом к началу антихазарского восстания, возглавленного Св. Иоанном Готским. XIII — середина XV город был



столицей поздневизантийского княжества Феодоро, контролировавшего Юго-Западный Крым, находившегося под влиянием Византии. Сам город называли также Феодоро. Именно с этой эпохи сохранились множественные искусственные пещеры, оборонительные стены, фундаменты базилик и руины цитадели на мысе Тешкли-бурун.

В 1475 г. город, как и всё княжество был захвачен османскими войсками. Османы перестроили крепость, которая в период их правления называлась Мангуп-Кале — крепость Мангуп). Вплоть до 1774 года Мангуп был центром кадылыка (самой мелкой административно-территориальной единицы Османского государства), входившего в состав эялета (провинции) с центром в Кефе (Феодосии).

В 1774 г. крепость была оставлена турецким гарнизоном.

В 1790 г. Мангуп покинули последние обитатели — община караимов. В овраге «Табана-Дере» сохранились остатки караимского кладбища.

8. пер. Ай-Петри

Ай-Пётри (укр. Ай-Петрі, крымскотат. Ay Petri, Ай Петри) — гора в Крымских горах в составе массива Ай-Петринская яйла. Различают Главную (1234 м), Западную и Восточную (1100 м) вершины Ай-Петри.

На Ай-Петри наблюдается максимальное количество туманных дней (не только в Крыму, но и во всей Украине) (в 1970 году — 215 дней). Максимальная сумма осадков на Ай-Петри (и в Крыму) — 1718 мм — отмечена в 1981 году. Ай-Петри — самая ветреная точка Крыма и Украины — (в 1949 году ветер со скоростью свыше 15 м/с дул здесь в течение 125 дней). На Ай-Петри зарегистрирована и наивысшая скорость ветра — 50 м/с. На плато есть ветроэлектростанция, но сейчас она в нерабочем состоянии.

Так же на плато, на Перепелиной горе (Бедене-Кыр), в советские времена был сооружён комплекс радарных станций слежения за воздушным и космическим пространством. Из-за постоянного ветра военнослужащим год засчитывался за полтора.

С ЮБК на Ай-Петри проведена канатная дорога — Мисхор — Сосновый Бор — Ай-Петри с самым длинным безопорным пролётом в Европе.

9. Ливадийский дворец

В 1834 году Ливадия (Ливадия с греческого — полянка, лужайка) была куплена у командира греческого Балаклавского батальона Феодосия Ревелиотти графом Львом Севериновичем Потоцким. В имении Потоцкого, по проекту Ф. Эльсона был построен господский дом, оранжереи, а также заложен ландшафтный парк.

С 1861 года Ливадийское имение стало летней резиденцией императора Александра II и императорской семьи. По проекту Монигетти дом Потоцкого был перестроен (Большой дворец), построен дворец Наследника (Малый дворец), Свитский дом и кухня. Также в этот период была построена Крестовоздвиженская церковь. В 1894 году в Ливадии скончался Александр III.

В 1911 году по проекту ялтинского архитектора Николая Петровича Краснова для императора Николая II был построен новый Белый дворец. По некоторым данным, император Николай II потратил на дворец около 4 млн золотых рублей. Одним из помощников Н. П. Краснова стал молодой человек по имени Александр Ротач, который впоследствии стал знаменитым художником и реставратором.

В период между 1902—1916 гг. в Ливадии были построены дворец министра двора барона Фредерикса, Свитский (Пажеский) корпус и целый ряд других построек. Большой дворец был разобран в 1910 году (на его месте был построен Белый дворец), а Малый дворец погиб в годы Второй мировой войны.

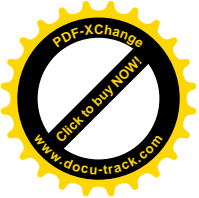
В 1925 году в бывшем царском дворце был открыт санаторий для крестьян, в 1931 году преобразованный в климатический лечебный комбинат.

С 4 по 11 февраля 1945 года в Ливадийском дворце проходила Ялтинская конференция руководителей трех союзных держав — СССР, США и Великобритании (И. В. Сталин, Ф. Д. Рузвельт, У. Черчилль), а также проживала американская делегация во главе с президентом Ф. Д. Рузвельтом.

10. Ласточкино гнездо

Первое деревянное строение на этом месте было возведено для отставного русского генерала после русско-турецкой войны 1877—1878, его можно увидеть на полотнах известных художников-маринистов: И. К. Айвазовского, Л. Ф. Лагорио, А. П. Боголюбова, — а также на фотографиях того времени.

Вторым хозяином этой удивительной дачи стал придворный врач А. К. Тобин. О нём также осталось очень мало сведений. После его смерти домиком некоторое время владела вдова, которая в скором времени продала участок московской купчихе Рахманиной. Она снесла старое здание, и в скором времени появился деревянный замок, названный ею «Ласточкино гнездо».



Свой нынешний вид «Ласточкино гнездо» получило благодаря нефтяному промышленнику барону Штейнгелю. Он занимался бакинской нефтью, а отдыхать ему нравилось в Крыму. Он приобрёл на Аврориной скале дачный участок и решил построить там романтический замок, который напоминает средневековые сооружения на берегах Рейна. Проект нового дома был заказан инженеру и скульптору Леониду Шервуду, сыну архитектора Владимира Шервуда, автора Исторического музея на Красной площади в Москве. Уже в 1912 году на тесной площадке отрога Монастырь-Бурун стоял

оригинальный готический замок. Здание 12-метровой высоты располагалось на фундаменте шириной 10 и длиной 20 метров. «Птичьим» объёмам отвечало внутреннее устройство: прихожая, гостиная, ступеньки и две спальни последовательно располагались в двухэтажной башне, которая поднималась над скалой. Рядом со зданием был разбит сад, который в результате землетрясения обрушился в море.

В начале Первой мировой войны имение купил московский купец П. Шелапутин, который открыл в замке ресторан. В скором времени купец умер и ресторан закрылся.

В 1930-е годы здесь находился читальный зал местного Дома отдыха, но в скором времени помещение признали аварийным и закрыли. После реконструкции строение вновь открылось для посещения. До последнего времени внутри располагался ресторан.

В июле 2011 года в здании открылся выставочный центр с экспозицией картин Архипа Куинджи с бесплатным входом для посетителей. Торговля рядом со зданием закрыта. Готовится реконструкция и укрепление наружных конструкций здания.

11. Воронцовский дворец

Дворец строился с 1828 по 1848 год, как летняя резиденция видного государственного деятеля России, генерал-губернатора Новороссийского края графа М. С. Воронцова.

Дворец был построен по проекту английского архитектора Эдварда Блора Edward Blore (1789—1879). Архитектор в АлуПКу не приезжал, но он был хорошо осведомлен о рельефе местности. Кроме того, фундаменты и первая кладка глубокой порталной ниши центрального корпуса уже были готовы, т-к начинал дворец строиться по другому проекту — архитекторов Франческо Боффо и Томаса Харрисона.

Впоследствии Эдвард Блор был придворным архитектором Георга IV, затем королевы Виктории. Ему принадлежат проекты Вестминстерского аббатства, части фасада Букингемского дворца, некоторых усадебных построек, как на континенте, так и в бывшей английской колонии Австралии. Дворец строился как летняя резиденция видного государственного деятеля России, генерал-губернатора Новороссийского края М.С. Воронцова (1782-1856). Сын русского посла в Англии, он получил там блестящее домашнее воспитание и образование. Вернувшись девятнадцатилетним юношей в Россию, стал участником русско-турецких и антинаполеоновских войн. Проявил личную храбрость и отличился в сражениях под Смоленском и Бородино. С 1815 по 1818г. в чине генерал-лейтенанта командовал русским оккупационным корпусом в Париже. С 1823 г. был генерал-губернатором Новороссийского края, а с 1844-го и Кавказа. За два года до смерти Воронцов был удостоен звания генерал-фельдмаршала.

В эпоху бурного экономического развития России и особенно интенсивного становления капитализма на юге страны он был инициатором развития здесь табаководства, виноградарства, виноделия, коневодства и овцеводства. В это время стали ходить по Чёрному морю первые пароходы, в Крыму строилась первая шоссейная дорога. Не забывал Воронцов и о собственных доходах. Для их повышения он стремился расширить свои владения, скупая земли на юге Украины, в Бессарабии и Крыму. Один за другим переходили к семье Воронцовых участки в АлуПКе, Массандре, на мысе Мартьян, в Ай-Даниле, Гурзуфе, Ак-Мечети, Коккозах, на яйле – всего около двух тысяч десятин крымской земли.

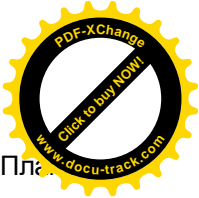
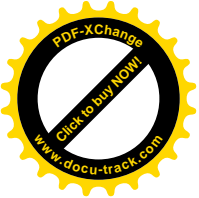
12. Байдарские Ворота

На Байдарском перевале расположен памятник архитектуры Байдарские ворота. Он сооружен в 1848 году по проекту известного ялтинского архитектора Карла Ивановича Эшлимана в честь окончания строительства шоссе Ялта — Севастополь.

Название Байдар не объясняется ни из одного ныне известного языка. Можно лишь сказать, что широко упоминаемая в литературе форма Бай-дере (богатая или байская балка) является целиком вымышленной. Селение Байдар (как указывает в своей работе о топонимах Байдарской долины Д. Киселев) лежит на возвышении в широкой котловине, ничего близкого к -дере, то есть оврагу или балке, там не наблюдается.

Байдарская долина - одно из древнейших в Европе мест поселения человека кроманьонского типа.

В первые дни Великой Отечественной войны перевал Байдарские ворота имел важное стратегическое значение в планах гитлеровских захватчиков. Целью «кастропольского» десанта



был взрыв Байдарских ворот, как единственно возможного выхода на Севастополь. План десанта были сорваны благодаря задержанию предателя-проводника.

13. Балаклава. Бывшая база подводных лодок.

Объект 825 ГТС представляет собой сооружение противоатомной защиты первой категории (защита от прямого попадания атомной бомбы мощностью 100 кт), включающее в себя комбинированный подземный водный канал с сухим доком, цеха для ремонта, склады ГСМ, минно-торпедную часть. Располагается в горе Таврос, по обеим сторонам которой находятся два выхода. Со стороны бухты — вход в канал (штольню). В случае необходимости он перекрывался батопортом, вес которого достигал 150 тонн. Для выхода в открытое море был оборудован выход на северной стороне горы, который также перекрывался батопортом. Оба отверстия в скале были искусно закрыты маскировочными приспособлениями и сетями.

Объект был предназначен для укрытия, ремонта и обслуживания подводных лодок 613-го и 633-го проектов, а также для хранения боеприпасов, предназначенных для этих субмарин. В канале (длина 602 метра) объекта могло разместиться 7 подлодок указанных проектов. Погрузка снаряжения в мирное время осуществлялась на пристани, учитывая передвижение спутников-шпионов вероятного противника. При ядерной угрозе погрузка должна была осуществляться внутри базы через специальную штольню. В комплекс входила также ремонтно-техническая база (объект 820), предназначенная для хранения и обслуживания ядерного оружия. Температура внутри базы держится около 15 градусов.

14. Херсонес Таврический

Херсонес Таврический, или просто Херсонес (др.-греч. Χερσόνησος — χερσόνησος: «полуостров»; в византийское время — Херсон, в Генуэзский период — Сарсона, в русских летописях — Корсунь) — полис, основанный древними греками на Гераклеяском полуострове на юго-западном побережье

Крыма. Херсонес был греческой колонией, основанной в 529/528 гг. до н. э. выходцами из Гераклеи Понтийской, находившейся на малоазийском побережье Черного моря. Он расположен в юго-западной части Крыма, у бухты, которая в настоящее время называется Карантинной. В наиболее ранних слоях Херсонеса археологами было найдено значительное число черепков (обломков) архаической чернофигурной керамики, которая датируется временем никак не позже VI в. до н. э.)

Через сто с небольшим лет после основания территория Херсонеса уже занимала все пространство полуострова, лежащего между Карантинной и Песочной бухтами (в переводе с греческого «Херсонес» и означает полуостров, а Таврикой (страной тавров) эллины называли южный берег Крыма). Херсонес принимал активное участие в общегреческих праздниках, спортивных состязаниях, вел активную внешнюю политику. В IV-III вв. до н. э. Херсонес выпускает массовые серии серебряных монет, успешно конкурировавших с другими валютами черноморского региона.

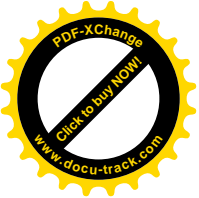
В III в. до н. э. в Херсонесе жил историк Сирик, описавший историю города и его взаимоотношения с Боспором и другими городами Причерноморья. Упоминание об этом историке сохранил памятный декрет, датирующийся второй половиной III в. до н. э.

Все годы существования государства херсонеситам приходилось вести войны. Во II веке до н. э. шла кровопролитная, длительная война со скифами. Была утрачена Керкнитиды, разрушен Калос Лимен, враг неоднократно стоял у ворот города. Херсонес вынужден был обратиться за помощью к понтийскому царю Митридату VI Евпатору, который направил в Крым большой отряд во главе с полководцем Диофантом. Действуя во главе объединенной армии, куда входили херсонесские и понтийские войска, Диофант в продолжение трех кампаний (около 110-107 гг. до н. э.) разгромил скифов, взял Феодосию, прошел на Керченский полуостров и захватил Пантикапей. Однако и Херсонесу не удалось сохранить свою самостоятельность: он вошёл в состав державы Митридата. С тех пор город находился в постоянной зависимости от Боспорского государства.

После смерти Митридата VI Евпатора политическая карта всего Восточного Средиземноморья кардинально изменилась. Выбирая из двух зол меньшее, херсонеситы стремились «стать под твердую руку» Рима в качестве «свободного города» и избавиться от унижительной опеки полуварварских царей Боспора. Римский диктатор Гай Юлий Цезарь даровал городу желаемое.

Однако позднее, следуя своему излюбленному принципу «разделяй и властвуй», римские императоры то подчиняли город своим союзникам — боспорским царям, то предоставляли ему «свободу», когда необходимо было сдерживать амбиции боспорских монархов.

В первых веках н. э. в Херсонесе утверждается олигархическая республика, власть в которой принадлежала незначительному кругу влиятельных, знатных и послушных Риму лиц. В 60-е годы I века римляне организовали крупную военную экспедицию в Таврику, чтобы дать отпор скифам, вновь угрожавшим городу. После разгрома скифов войсками трибуна Плавтия Сильвана,



Херсонес становится форпостом римских войск в Северном Причерноморье. В цитадели горстка сменяя и дополняя друг друга, стояли отряды I Италийского, XI Клавдиевого и V Македонского легионов из провинции Нижняя Мёзия (тер. совр. Болгарии), а в херсонесской гавани базировались корабли мёзийского Флавиёвого флота. В городе находилась ставка военного трибуна, командовавшего сухопутными и морскими силами в Крыму.

Памятник Андрею Первозванному в Херсонесе

На рубеже III — IV вв. в Херсонесе появляются первые последователи христианства. С началом новой эры в Херсонес проникает христианство, в V в. оно становится официальной религией. Безжалостно разрушаются памятники античного искусства, театр, храмы, их заменяют христианские церкви, часовни. В составе Римской державы в IV—V вв. город ведёт изнурительную борьбу за выживание, сдерживая сильнейший натиск варваров, среди которых особой свирепостью отличались гунны. Херсонес, защищенный мощными оборонительными стенами, продолжает жить ещё тысячелетие, но уже в условиях нового, феодального строя.

В V веке Херсонес вошел в состав Византийской империи, а в IX в. стал одной из её военно-административных областей. К этому времени изменился не только внешний облик средневекового города, но и его имя: византийцы называли его Херсоном, славяне — Корсунем. Вплоть до XIII в. он был форпостом Византии в Крыму. В это полутысячелетие своей истории Херсон оказывался в перекрестии военно-политических интересов Хазарского каганата, Киевской Руси, печенегов и половцев, но врагу лишь однажды удалось вступить в городские пределы. В 988 году киевский князь Владимир после нескольких месяцев осады захватил город. Взятие Корсуни позволило Владимиру диктовать свои условия императору Василию II и жениться на византийской царевне Анне. В сознании древнерусских летописцев захват Корсуни неразрывно связан с Крещением Руси и предшествовал распространению православия среди русского народа.

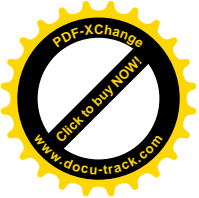
Провал в 1204 г. IV-го крестового похода привёл к развалу Византийской империи на ряд мелких государств и резкой активизации мусульманских и кочевых народов. Всё это имело самые печальные последствия для Херсонеса. В первой половине XIII в. хозяевами Причерноморья стали турки-сельджуки, подчинившие себе всю транзитную торговлю. В 1223 г. свой первый набег на Крым совершили монгольские орды хана Батыея; южный берег полуострова подвергся нападению турок-сельджуков. В 1299 г. южную и юго-западную Таврику разорила орда татарского хана Ногая. Не смог устоять и Херсонес. Во второй половине XIII в. главные торговые пути переместились в восточную часть Таврики, где генуэзцы основали свои торговые фактории Кафу (совр. Феодосия), Солдайю (совр. Судак), а вблизи Херсона возникает Чембало (совр. Балаклава). В середине XIV в. контроль над городом осуществляли генуэзцы, но вернуть ему былое могущество не удалось. Великий князь Литовский Ольгерд, разбил крымскотатарское войско в 1363 году близ устья Днепра, вторгся в Крым, опустошил Херсонес и захватил здесь все ценные церковные предметы. Преемник его Витовт в 1397 году пошёл на Крым, дошел до Каффы и снова разрушил Херсонес.

Не следует думать, что в XIII — XIV вв. херсониты смиренно наблюдали угасание жизни родного города. Напротив, ремонтировались городские стены и башни, в храмах совершалась служба, мостились улицы, работали мастерские, не пустовали постоянные дворы... Жилые дома украшались орнаментальной резьбой, росписью, фигурными карнизами. Но в 1399 г. темник Едигей предаёт город огню и мечу. После этого сокрушительного удара Херсонесу подняться было не суждено. Херсонес в первую очередь был торговым городом, который исчез, потому что не выдержал конкуренции с генуэзскими колониями: Кафой, Чембало и другими. Они забрали в свои руки торговлю в бассейне Черного моря. Учитывая нравы генуэзских купцов можно представить, что не все методы борьбы с Херсонесом были честными.

В первой половине XV в. ещё теплилась жизнь небольшого рыбацкого посёлка, но вскоре население покинуло и его. Город умер... В XVI в. польский посол Мартин Браневский пишет о Херсонесе: «Достоинные удивления развалины очень явно свидетельствуют, что это был некогда великолепный, богатый и славный город греков, многолюдный и славный своею гаванью. Во всю ширину полуострова, от берега до другого, ещё и теперь возвышается высокая стена и башни многочисленные и большие из тёсаных огромных камней. Этот город стоит пуст и необитаем и представляет одни развалины и опустошение. Дома лежат во прахе и сравнены с землёй...».

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.



Справочная информация

Горноспасательное отделение МЧС Украины в
г.Бахчисарай:
т.: +38 06554 4-77-22

Представительство РФ в Украине:

Посольство -
03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27
т.: (380-44) 244-09-61/63/67
ф.: (380-44) 284-79-36

Контрольно-спасательные посты (КСП)
Ай-Петри: +38 067 625-42-12
Караби-яйла: +38 050 155-72-99
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Генеральное консульство в Симферополе
г. Симферополь, ул. Большевистская, 24
т.: (380-652) 324-32-60
ф.: (380-652) 324-82-18

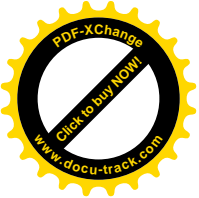
График движения (заявленный)

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
5.11.11	1	Бахчисарай – т/с Бешик-Тау	12
6.11.11	2	Т/с Бешик-Тау – Эски-Кермен	30
7.11.11	3	Эски-Кермен – т/с Истоки	15
8.11.11	4	Т/с Истоки – пер. Ай-Петри	41
9.11.11	5	Пер. Ай-Петри - Алупка	41
10.11.11	6	Алупка – т/с Кордон Передовое	50
11.11.11	7	Т/с Кордон Передовое - Севастополь	40

График движения (фактический)

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
5.11.11	1	Бахчисарай – т/с Бешик-Тау	7
6.11.11	2	Т/с Бешик-Тау – Эски-Кермен	42
7.11.11	3	Эски-Кермен – т/с Истоки	20
8.11.11	4	Т/с Истоки – Ялта	68
9.11.11	5	Ялта - Алупка	22
10.11.11	6	Алупка – т/с Кордон Передовое	50
11.11.11	7	Т/с Кордон Передовое - Севастополь	70

Итого: 279 км.



Изменения маршрута и их причины

В 1-й день похода из-за наступления сумерек группа не дошла до т/с Чуфут-Кале. Для ночевки было выбрано подходящее место на горе Чуфут-Кале.

В 3-й день похода произошло резкое похолодание. Температура ночью опустилась до -7 градусов Цельсия. Утром 4-го дня было решено вместе полевой ночевки на пер. Ай-Петри остановиться в гостинице в Ялте, что и было осуществлено.

В 7-й день в связи с наличием времени было решено посетить Балаклаву. В результате от с. Гончарное поехали через с. Оборонное в Балаклаву, а затем в Севастополь.

Техническое описание маршрута (время хронометража местное)

05.11.11

11:05 – отправление от ст. Бахчисарай.

12:15, 1 км – Ханский дворец в Бахчисара. Посещение экспозиции, обед в кафе, регистрация группы в МЧС.

13:20, 3 км – Свято-Успенский монастырь. Осмотр монастыря и развалин Марианполя. Набор воды в источнике на территории монастыря.

14:24, 5 км – пещерный город Чуфут-Кале. Осмотр города и водяного колодца.

16:30, 7 км – гора Чуфут-Кале. Ночевка. Т.к. группа была информирована о том, что источник на т/с Бешик-Тау может не действовать в это время года, в источнике на территории Свято-Успенского монастыря была взята вода в объеме, необходимом для приготовления ужина и завтрака. Благодаря этому группа, не доехав из-за темноты до т/с Бешик-Тау, смогла встать на горе Чуфут-Кале в первом удобном ровом месте с наличием дров.

Пройдено за день – 7 км

Асфальт – 3 км

Лесные и грунтовые дороги – 4 км

06.11.11

6:00 – подъем, завтрак.

8:05 – отправление с места ночевки.

9:20, 7 (14) км – с. Машино, закупка продуктов.

9:35, 10 (17) км – с. Баштановка, закупка продуктов.

10:15, 15 (22) км – с. Предущельное, закупка продуктов.

10:40, 19 (26) км – пещерный монастырь Качи Кальон. Осмотр, экскурсия.

14:00, 24 (31) км – т/с Алимова Балка (верхняя). Перекус. Подъем на турстоянку от реки Качи (маршрут 78) представляет собой удобную, но имеющую значительные, до 15-18% уклоны, тропу, идущую от реки до скалы Качинский Навес. Относительно пологие участки, проезжаемые «в седле», составляют примерно 40% пути. По состоянию на ноябрь 2011 тропа имеет разметку «3-78», красный маркер на белом фоне. На последнем участке от Качинского Навеса до турстоянки на плоскогорье (перепад высот около 60м) имеет место расхождение между картой «По Горному Крыму» и фактической разметкой маршрута. В отличие от карты, маркированная тропа не идет дальше по балке, а сворачивает круто вправо (на северо-запад), и поднимается на плоскогорье почти отвесно, см. дополнительный фрагмент карты в разделе "Треки". На этом участке пришлось разгружать велосипеды и переносить рюкзаки и велосипеды отдельно. Качество тропы и наличие естественных ступеней в виде скальных выступов делают подъем относительно лёгким.

15:27, 29 (36) км – с. Танковое.

15:52, 37 (44) км – с. Красный Мак, поворот направо на дорогу к Эски-Кермен.

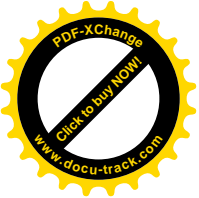
16:20, 41 (48) км – пещерный грод Эски-Кермен.

16:33, 42 (49) км – турбаза Эски-Кермен. Размещение на ночевку, Ужин. На базе имеется кафе, места под палатку, дрова, источник с питьевой водой. Есть возможность разместиться в гостинице.

Пройдено за день – 42 км

Асфальт – 20 км

Лесные и грунтовые дороги – 22 км



Пройдено всего – 49 км
Асфальт – 23 км
Лесные и грунтовые дороги – 26 км

7.11.11.

6:00 – подъем, завтрак, замена проколотой камеры.
9:47 – отправление с места ночевки.
9:55, 1 (50) км – техническая остановка, контроль состояния колеса.
10:47, 10 (59) км – с. Залесное, закупки.
11:18, 12 (61) км – п. Хаджи-Сала, пещерный город Мангуп-Кале. Экскурсионная программа, обед в кафе.
15:28, 12 (61) км – отправление с места обеда. Едем по трассе Т-0105 на юг.
15:46, 15 (64) км – поворот с трассы Т-0105 налево, на маршрут №18 к т/с Истоки.
15:50, 16 (65) км – техническая остановка, ремонт обрыва цепи.
16:42, 20 (69) км – прибытие на т/с Истоки, размещение на ночевку. Ужин. На т/с Истоки имеется источник с питьевой водой, стол со скамейками, основание для тента, ровное место под палатки рядом расположен лес. Т/с платная, но в ноябре никого нет, можно встать бесплатно.

Пройдено за день – 20 км
Асфальт – 7 км
Лесные и грунтовые дороги – 13 км

Пройдено всего – 69 км
Асфальт – 30 км
Лесные и грунтовые дороги – 39 км

8.11.11.

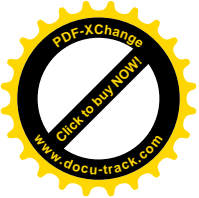
6:00 – подъем, завтрак.
8:10 – отправление с места ночевки. Выезд по дороге, по которой прибыли на т/с Истоки.
8:14, 0.7 (69.7) км – поворот направо.
8:20, 1.6 (70.6) км – поворот направо, потом еще раз на право.
8:22, 1.7 (70.7) км – поворот налево.
8:30, 4.3 (73.3) км – поворот налево.
8:40, 7.6 (76.6) км – поворот направо по трассе Т-0117.
10:10, 18 (87) км – с. Соколиное, закупки.
11:00, 21 (90) км – т/с Кокозка. Обед.
15:15, 42 (111) км – с. Охотничье. Привал, перекус, посещение смотровой площадки.
17:45, 68 (137) км – размещение в гостинице по адресу Ялта, ул. Ленинградская 28. Ужин в кафе.

Пройдено за день – 68 км
Асфальт – 60.4 км
Лесные и грунтовые дороги – 7.6 км

Пройдено всего – 137 км
Асфальт – 90.4 км
Лесные и грунтовые дороги – 46.6 км

9.11.11.

7:00 – подъем, завтрак.
10:15 – отправление с места ночевки в сторону набережной.
10:20, 1.3 (138.3) км – обмен валюты в ТЦ около к/т «Сатурн».
10:34, 1.7 (138.7) км – выезд на набережную Ленина, поворот направо.
10:45, 4.4 (141.4) км – поворот на ул. Виноградная.
11:35, 6.2 (143.2) км – Ливадийский дворец. Осмотр территории, ознакомительная программа.
12:07, 8.4 (145.4) км – поворот налево по указателю «Кафе «Ласточкино Гнездо»».
12:20, 12.2 (149.2) км – смотровая площадка над дворцом «Ласточкино Гнездо». Ознакомительная программа.
13:20, 18.5 (155.5) км – Воронцовский парк. Обед в кафе, экскурсия по Воронцовскому дворцу.
16:30, 18.5 (155.5) км – отправление от дворца в сторону автовокзала г. Алупки.
16:55, 22 (159) км – размещение на ночевку в гостевом доме «У Джемала». Ужин.



Пройдено за день – 22 км
Асфальт – 22 км
Лесные и грунтовые дороги – 0 км

Пройдено всего – 159 км
Асфальт – 112.4 км
Лесные и грунтовые дороги – 46.6 км

10.11.11.

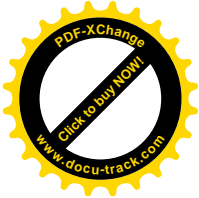
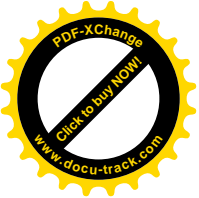
6:00 – подъем, завтрак.
9:00 – отправление с места ночевки. Движение через городские кварталы в сторону старого Севастопольского шоссе.
10:20, 8.2 (167.2) км – п. Голубой Залив. Привал 5 минут.
10:41, 11.8 (170.8) км – п. Оползневое.
11:30, 22 (181) км – привал над мысом Гусиный. Перекус.
13:10, 26.9 (185.9) км – храм Воскресения Христова. Ознакомительная программа.
13:55, 28.5 (187.5) км – пер. Байдарский ворота. Привал 15 минут.
14:20, 32.7 (191.7) км – с. Орлиное. Обед в кафе «Орли».
15:10, 34.4 (193.4) км – поворот направо.
16:08, 47.5 (206.5) км – с. Передовое, поворот на пер. Бечку.
16:35, 50 (209) км – т/с Кордон Передовое. Размещение на ночевку, ужин. На т/с имеются столы с навесами, ровное место под палатки, рядом расположен лес. Также имеется водоем, но воду из него решили не брать, т.к. рядом были признаки пребывания крупного рогатого скота. Поблизости располагался охотничий кордон, но хозяева отсутствовали. У группы имелся запас воды, которого хватало на ужин и на чай на завтрак. Было решено утром сделать перекус с чаем и бутербродами, а полноценный завтрак сделать в Чернореченском каньоне.

Пройдено за день – 50 км
Асфальт – 50 км
Лесные и грунтовые дороги – 0 км

Пройдено всего – 209 км
Асфальт – 162.4 км
Лесные и грунтовые дороги – 46.6 км

11.11.11.

5:30 – подъем, перекус.
7:45 – отправление с места ночевки. Движение в сторону с. Передовое. В с. Передовое выезжаем на главную дорогу и движемся на юго-запад в сторону с. Широкое.
8:05, 5.5 (214.5) км – поворот направо к шалгбауму, на грунтовую дорогу в сторону Чернореченского каньона.
8:15, 6.4 (215.4) км – остановка на т/с у входа в Чернореченский каньон. Завтрак. На т/с имеется река, столы с навесами, рядом лес. Есть место для палатки.
10:15, 6.4 (215.4) км – выезд обратно.
10:20, 7.3 (216.3) км – поворот направо на асфальтовую дорогу.
10:38, 12.4 (221.4) км – поворот направо на трассу Т-2703.
10:53, 15.6 (224.6) км – поворот направо на трассу М-18 по указателю на Севастополь.
11:30, 26.7 (235.7) км – поворот налево на с. Оборонное.
11:40, 27.5 (236.5) км – привал 10 минут на автобусной остановке. Далее движение налево по асфальту.
12:17, 31.0 (240) км – граница частной охраняемой территории.
12:18, 31.5 (240.5) км – поворот направо на грунтовую дорогу.
12:30, 34.6 (243.6) км – поворот направо.
13:20, 40.4 (249.4) км – въезд в Балаклаву, начало асфальта. Обед, посещение базы подводных лодок.
14:50, 40.4 (249.4) км – выезд в сторону Севастополя.
16:30, 65.2 (264.2) км – въезд в м/р Северный г. Севастополь.
17:00, 70 (279) км - Севастополь, м/р Северный, т/б "Севастополь". Размещение на "цивилизованную" ночевку, ужин.



Пройдено за день – 70 км
Асфальт – 60.6 км
Лесные и грунтовые дороги – 9.4 км

Пройдено всего – 279 км
Асфальт – 223 км
Лесные и грунтовые дороги – 56 км

12.11.11.

8:00 – подъем, завтрак.

11:00 – выезд в сторону паромной переправы.

11:30, 3.5 (282.5) км – прибытие на паромную переправу.

12:00, 3.5 (282.5) км – отправление с морского вокзала г. Севастополь в сторону ж/д вокзала.

12:20, 8 (287) км – прибытие на ж/д вокзал г. Севастополь. Завершение маршрута.

Пройдено за день – 8 км
Асфальт – 8 км
Лесные и грунтовые дороги – 0 км

Пройдено всего – 287 км
Асфальт – 231 км
Лесные и грунтовые дороги – 56 км

Финансовый отчет

Экскурсии, цена за одного человека:

Бахчисарайский дворец - 50 грн,

Чуфут-Кале - 40 грн,

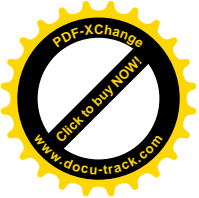
Колодец - 25 грн,

Качи-Кальон - 15 грн,

Воронцовский дворец - 50 грн. Экскурсантам камера хранения бесплатно, неэкскурсантам - 10 грн,
Херсонес Таврический 25 грн + 10 за фото.

Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес	Суммарный вес
Аптечка	1	1.5	1.5
Газ. горелка	1	0.4	0.4
Газовый балон	12	0.2	2.4
Каны 2.4 и 3.1 литра	1	1.2	1.2
Карты, компас, GPS	1	0.3	0.3
Кухня*	1	0.4	0.4
Палатка 2-х местная	1	4.5	4.5
Палатка 3-х местная	1	4.5	4.5
Пила цепн.	1	0.3	0.3
Рукавицы	2	0.1	0.2
Таганок	1	0.5	0.5
Тент	1	1.0	1.0
Топор	1	0.8	0.8
Трос, замок	1	0.5	0.5
Фото	1	0.4	0.4
Итого			18.5



Состав аптечки

1. Преднизолон 30мг-1мл 8 ампул
2. Супрастин (хлорпирамин) 20мг-1мл 1 ампула
3. Но-Шпа (дротаверин) 40мг-2мл 1 ампула
4. Долак (кеторолак) 30мг-1мл 1 ампула
5. Амелотекс (миелоксикам) 15мг-1.5мл
6. Магния сульфат 25%-10мл 1 ампула
7. Натрия хлорид 0.9 %-10 мл 4 ампулы
8. набор для коникотомии 1шт
9. система инфузионная 1шт
10. жгут венозный 1шт
11. катетер венозный 3шт (разные размеры)
12. шприц 5 мл 2шт
13. шприц 20 мл 1 шт
14. Регидрон 4 пакета
15. Смекта 3 пакета
16. Но-Шпа (Дротаверин) 40 мг №20
17. Эуфиллин 10 таб.
18. Левомецетин 0,25% глазные капли 1 флакон
20. Ксимелин 1 флакон
21. Панзинорм 20000 8 драже
22. Лоперамид 2 мг 5 капсул
23. Парацетамол 500мг 2 табл
24. Фурагин 8 табл
25. Ранитидин 150мг 10 табл
26. Метокард 50 мг 4 табл
27. Капотен 25 мг 3 табл
28. Натрия хлорид 0.9%-500мл 1 флакон
29. ИПП 6 штук (для раздачи членам группы)
30. бинт 7*14 №2
31. Салфетки стерильные 16*14 20 шт
32. перекись водорода 3% 50 мл
33. Бетадин 2 флакона

Отчет медика группы

1-й день. На месте первой ночёвки обратился Сергей Михневич: при пешем подъёме по тропе, ударился голенью о камень, сразу не обратил внимания. При осмотре: ссадина передней поверхности голени, проведён туалет ссадины 3% перекисью водорода, обработка антисептиком (Бетадин).

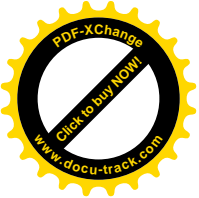
3-й день. За помощью обратился Иван Цветков из параллельно движущейся группы Сергея Шолохова. Повод к обращению — боль в колене при педалировании, самостоятельно применял суппорт коленного сустава с неполным эффектом, дана таблетка миелоксикама 15 мг.

4-й день. Обратился руководитель параллельно движущейся группы Сергей Шолохов с просьбой осмотреть конъюнктивальный мешок на предмет наличия насекомого (залетело на спуске). При осмотре: конъюнктивит гиперемирован, насекомое не обнаружено. Закапан сульфацил-натрия, остаток тюбика оставлен Сергею для повторного применения.

Вечером обратился Сергей Михневич по поводу герпетической сыпи на губе. Дана мазь Ацикловир, тюбик оставлен Сергею, для повторного применения.

5-й день. Обратился Андрей Портянко по поводу герпетической сыпи на губе. Рекомендовано пользоваться мазью Ацикловир, находящейся у Сергея. Далее обращений не было.

Выводы: состав аптечки достаточен для проведения похода 1 к.с в районе полуострова Крым в ноябре. Необходимо проводить работу по профилактике попадания в глаза посторонних предметов во время движения. С этой целью настоятельно всем рекомендовать использование защитных очков в походе.

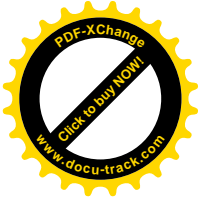
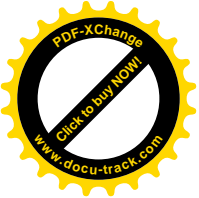


Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей (ЗИП)

№ n/n	Наименование	Кол-во
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	3шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1шт
4	Выжимка цепи	1шт
5	Ключ спицевой	1шт
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1шт
8	Съемник кассеты	1шт
9	Ручные тиски	1шт
10	Съемник каретки	1шт
11	Отбортовщик покрышки	2шт
12	Надфили (плоский, круглый)	2шт
13	Сверла Ø3.2; Ø4.5, Ø5, Ø6	2шт
14	Метчик М5	1шт
15	Вороток	1шт
16	Плоскогубцы	1шт
17	Пинцет	1шт
18	Ножовочное полотно	1шт
19	Спицы	5шт
20	Педаль правая в сборе	1шт
21	Тормозные рычаги	1шт
22	Тормозные колодки	4шт
23	Манетка заднего переключателя	1шт
24	Эксцентрик переднего колеса	1шт
25	Эксцентрик заднего колеса	1шт
26	Эксцентрик седла	1шт
27	Тросики	комплект
28	Камера	2шт
29	Покрышка	1шт
30	Ремнабор покрышек и камер	комплект
31	Ремнабор цепи	комплект
32	Ремнабор обода	комплект
33	Смазка жидкая	300г
34	Проволока	2м
35	Крепеж	комплект
36	Шило	1шт
37	Иглы швейные разных размеров	комплект
38	Изолента	1шт
39	Стропа капроновая	1м
40	Нитки (капроновые, х/б)	комплект
41	Лоскутки материи, капрона	комплект
42	Булавки разные	комплект
43	Застёжка "молния" запасная	3 шт

Перечень транспортных средств

Михневич С.П. – GT Avalanche 3.0 Disc
Дерванов Ю.Ю. – сборный
Портянко А.О. – Merida Matts 80D Disc
Трошкин В.О. – Kross Level A6
Ульянов П.Н. – GT Avalanche 2.0

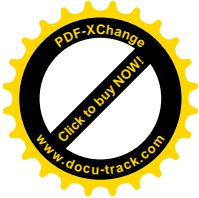
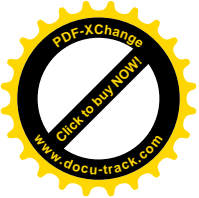


Перечень поломок и неисправностей

За время похода в группе было два прокола, ремонт заключался в замене камеры. Проколотая камера заклеивалась в этот же день. Еще был один разрыв цепи, вместо разрушенного звена был установлен замок. У одного из участников согнулись стойки багажника, они были выровнены имеющимся инструментом на месте. Во время похода неоднократно проводилась проверка затяжки резьбовых соединений, регулировка тормозов, смазка цепи и проверка давления в шинах. Механиком группы оказывалась помощь участнику группы Сергея Шолохова в ремонте сломанных стоек багажника. В сломанные стойки были вставлены обрезки спиц (стандартная спица резалась на четыре части), через два дня стойки пришлось усилить купленными в магазине автозапчастей шестигранными ключами на 8 (2шт) и скрепить хомутами (4шт).

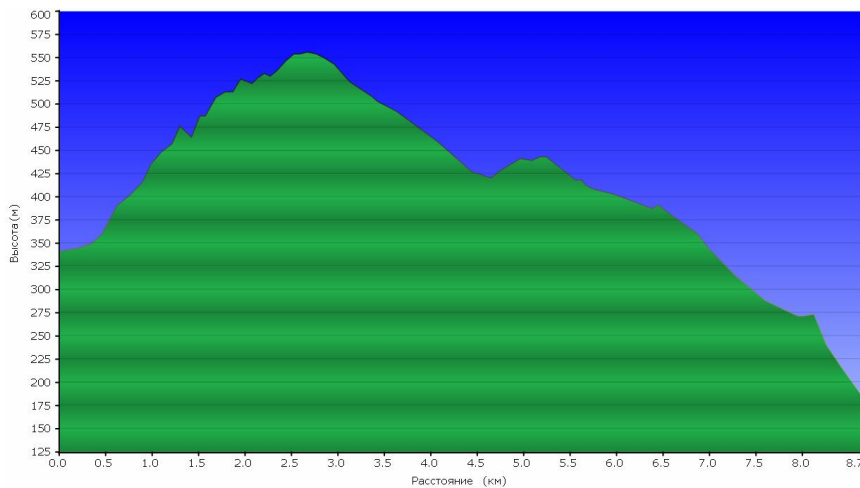
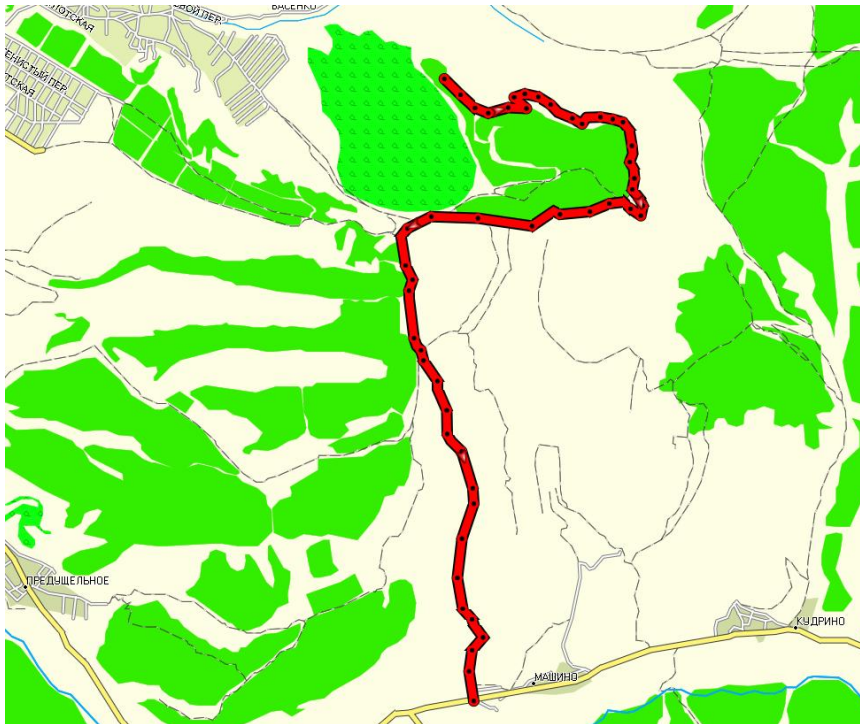
Схема Маршрута



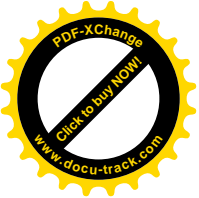


Расчет категории трудности протяженных препятствий

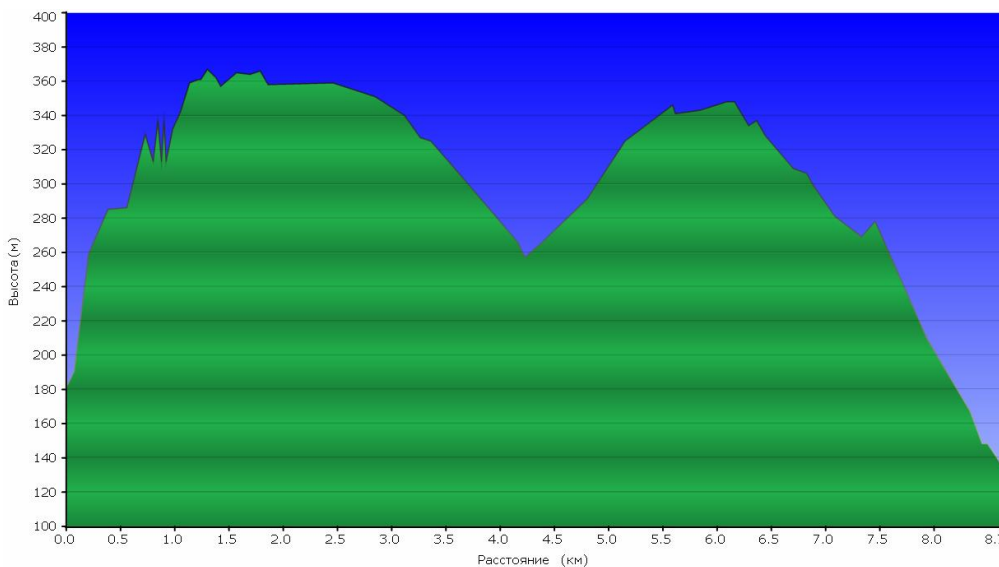
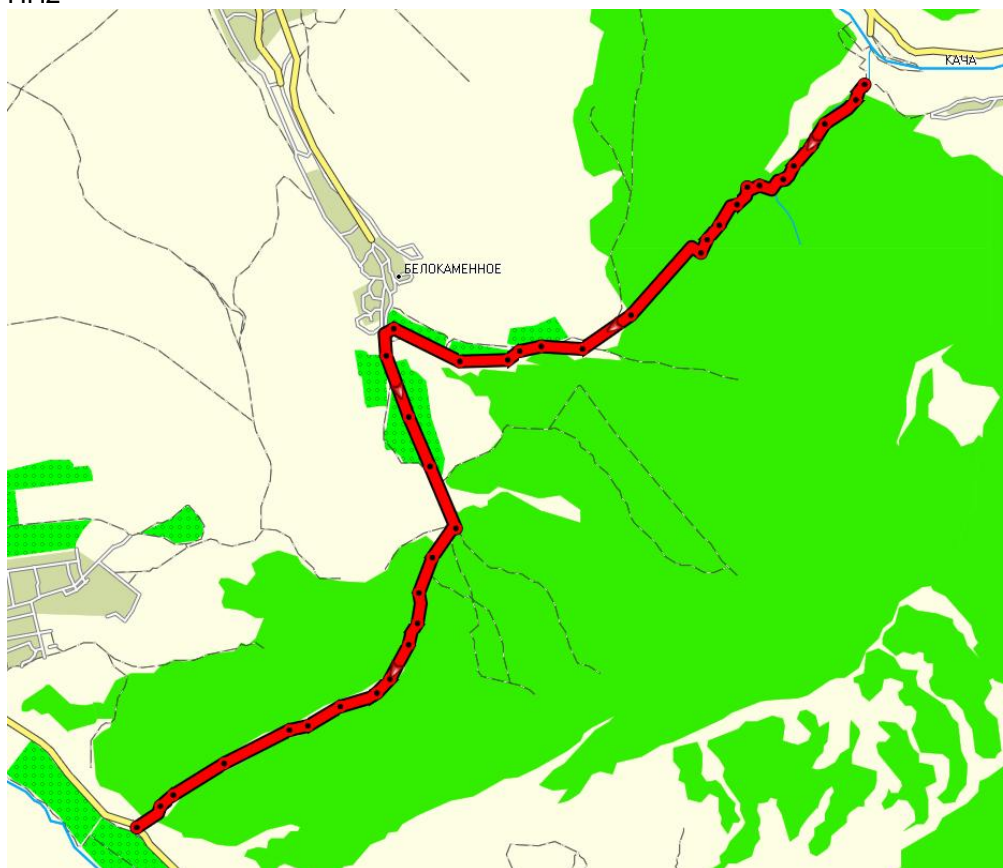
ПП1



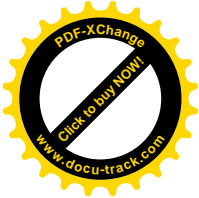
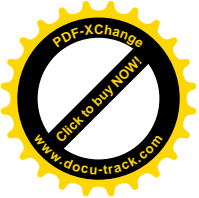
Наименование препятствия: Свято-Успенский монастырь – Машино
Район: п-ов Крым
Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 8,7$ км
Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,09$
Характер покрытия: профилированная горная дорога
Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1.3$
Абсолютная высота наивысшей точки: 556 м
Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1$
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,4$
Сезонно-географический показатель: $СГ = 1$
Бальная оценка препятствия: $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * СГ = 1,98$
Категория трудности: 2



ПП2



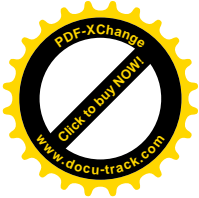
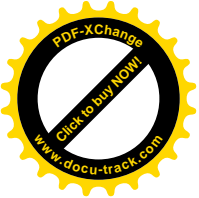
Наименование препятствия: Баштановка – трасса Т-0117
Район: п-ов Крым
Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 8,7$ км
Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,09$
Характер покрытия: профилированная горная дорога
Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1.3$
Абсолютная высота наивысшей точки: 367 м
Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1$
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,4$
Сезонно-географический показатель: $СГ = 1$
Бальная оценка препятствия: $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * СГ = 1,98$
Категория трудности: 2



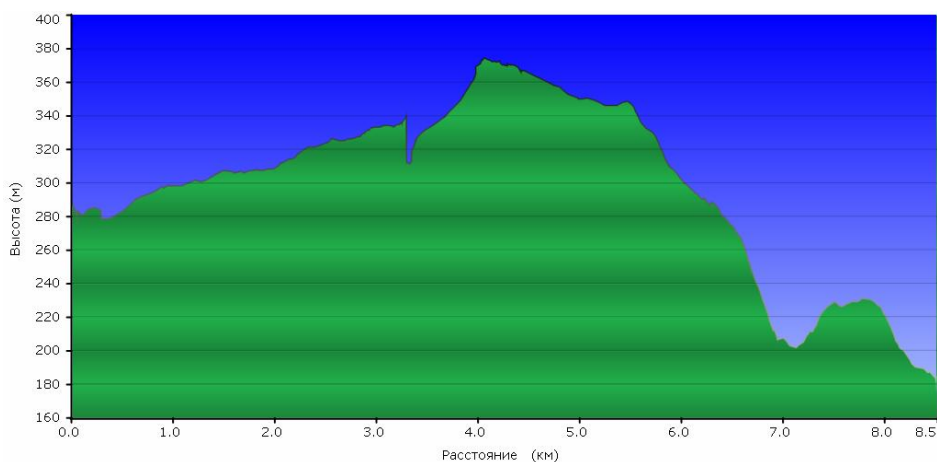
ППЗ



Наименование препятствия: Эски-Кермен – Залесное
Район: п-ов Крым
Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 5,1$ км
Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,05$
Характер покрытия: профилированная грунтовая дорога
Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1$
Абсолютная высота наивысшей точки: 332 м
Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1$
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,4$
Сезонно-географический показатель: $СГ = 1$
Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * СГ = 1,47$
Категория трудности: 1



ПП4



Наименование препятствия: трасса Т-0105 – Новоульяновка

Район: п-ов Крым

Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 8,5$ км

Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,09$

Характер покрытия: профилированная горная дорога

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 1,3$

Абсолютная высота наивысшей точки: 374 м

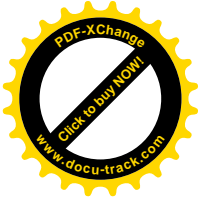
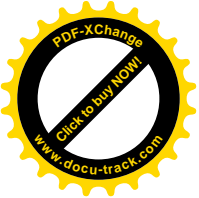
Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1$

Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,4$

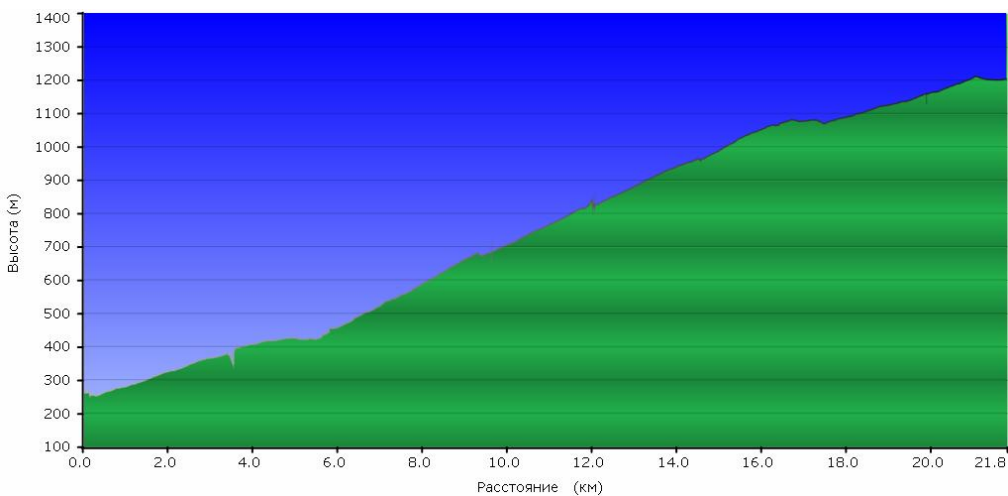
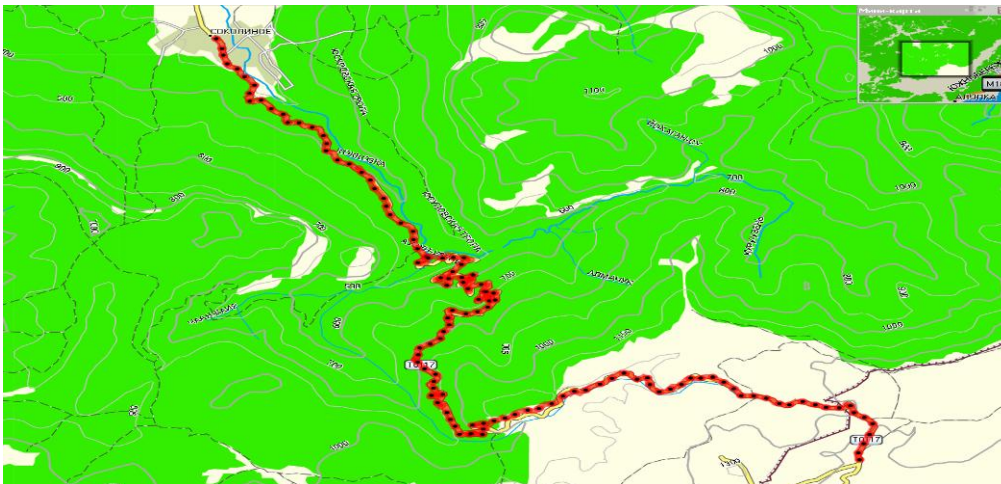
Сезонно-географический показатель: $СГ = 1$

Бальная оценка препятствия: $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * СГ = 1,98$

Категория трудности: 2



ПП5



Наименование препятствия: Соколиное – пер. Ай-Петри

Район: п-ов Крым

Общая протяженность подъема: $L_{пп} = 21,8$ км

Характер покрытия: асфальт

Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 0,8$

Абсолютная высота начала подъема: 253 м

Абсолютная высота перевальной точки: 1211 м

Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1,1$

Коэффициент набора высоты: $K_{нв} = 1,3$

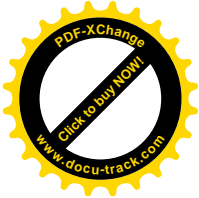
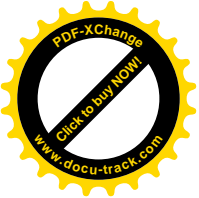
Средняя крутизна подъема: 4,39%

Коэффициент крутизны: $K_{кр} = 1$

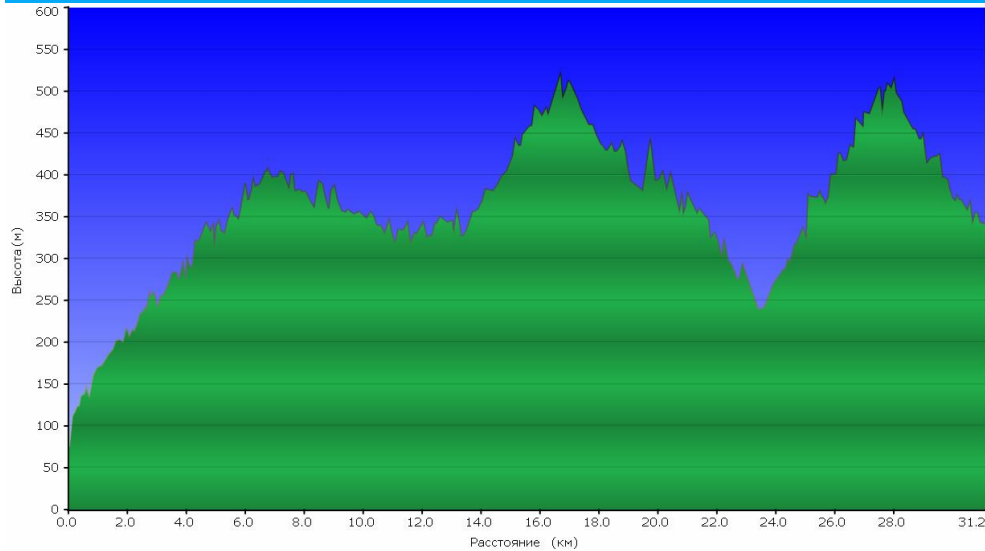
Сезонно-географический показатель: $СГ=1$

Бальная оценка препятствия: : $КТ = K_{нв} * K_v * K_{пк} * K_{кр} * СГ = 1,14$

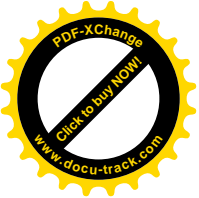
Категория трудности: 1



ПП6



Наименование препятствия: Алушка – Орлиное
Район: п-ов Крым
Общая протяженность препятствия: $L_{пп} = 31,1$ км
Коэффициент протяженности: $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,31$
Характер покрытия: асфальт
Коэффициент покрытия: $K_{пк} = 0,8$
Абсолютная высота наивысшей точки: 509 м
Коэффициент абсолютной высоты: $K_v = 1$
Коэффициент пересеченности: $K_{пер} = 1,3$
Сезонно-географический показатель: $СГ = 1$
Бальная оценка препятствия: $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * СГ = 1,36$
Категория трудности: 1



Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

ЛП = 0 км

Интенсивность

$$I = (Lф + ЛП) * Tн / Tф * Lн = (279 + 0) * 1.2 * 6 / (7 * 300) = 0,96$$

Автономность

Количество полевых ночевок – 3;

Общее количество ночевок – 6;

$$A = 0,75.$$

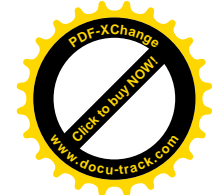
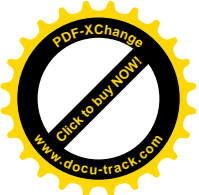
Категория трудности протяженных препятствий

Протяженные препятствия	Категория трудности	Количество баллов
Свято-Успенский монастырь – Машино	2	1.98
Баштановка – трасса Т-0117	2	1.98
Эски-Кермен – Залесное	1	1.47
трасса Т-0105 – Новоульяновка	2	1.98
Соколиное – пер. Ай-Петри	1	1.14
Алупка – Орлиное	1	1.36
Итого		9.91

Категория сложности

$$КС = П * I * A = 9,91 * 0,96 * 0,75 = 7.13$$

Маршрут соответствует 1 категории сложности



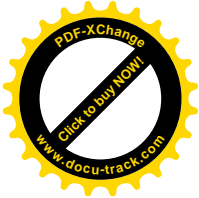
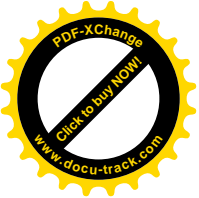
Фотоматериалы

Сборка велосипедов на вокзале в Бахчисарае



Бахчисарайский дворец, вид из кафе



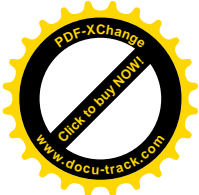
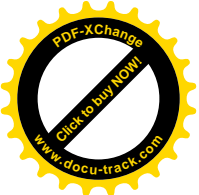


Подъем от Свято-Успенского монастыря к пещерному городу Чуфут-Кале



Пещерный город Чуфут-Кале. Внизу вдоль обрыва идет дорога от ворот Кучу-Капу до ворот Биюк-Капу



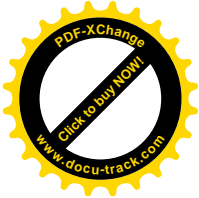
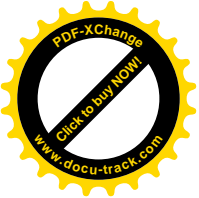


Спуск с горы Чуфут-Кале к с. Машино



С. Баштановка



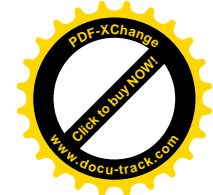
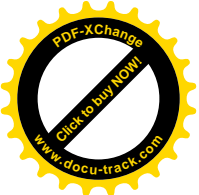


Подъем по Алимовой балке (78-й маршрут)

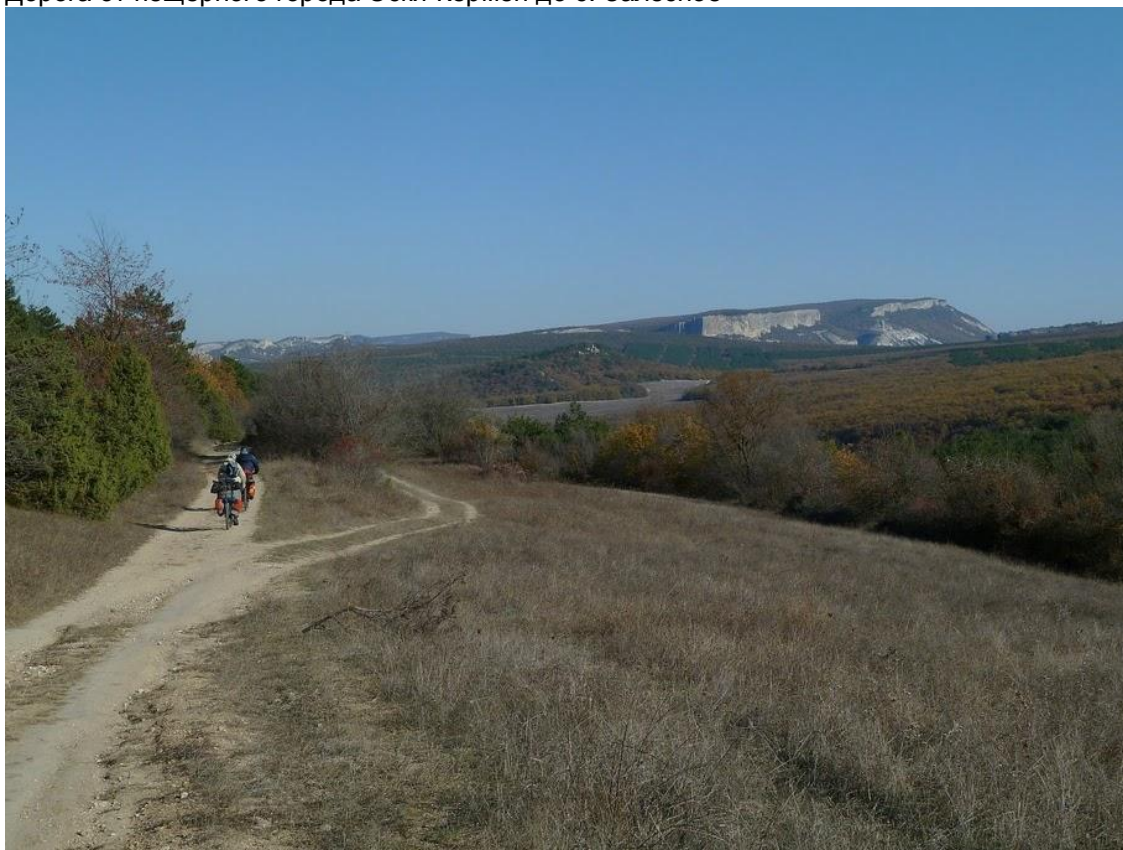


Перекус на т/с Алимова Балка

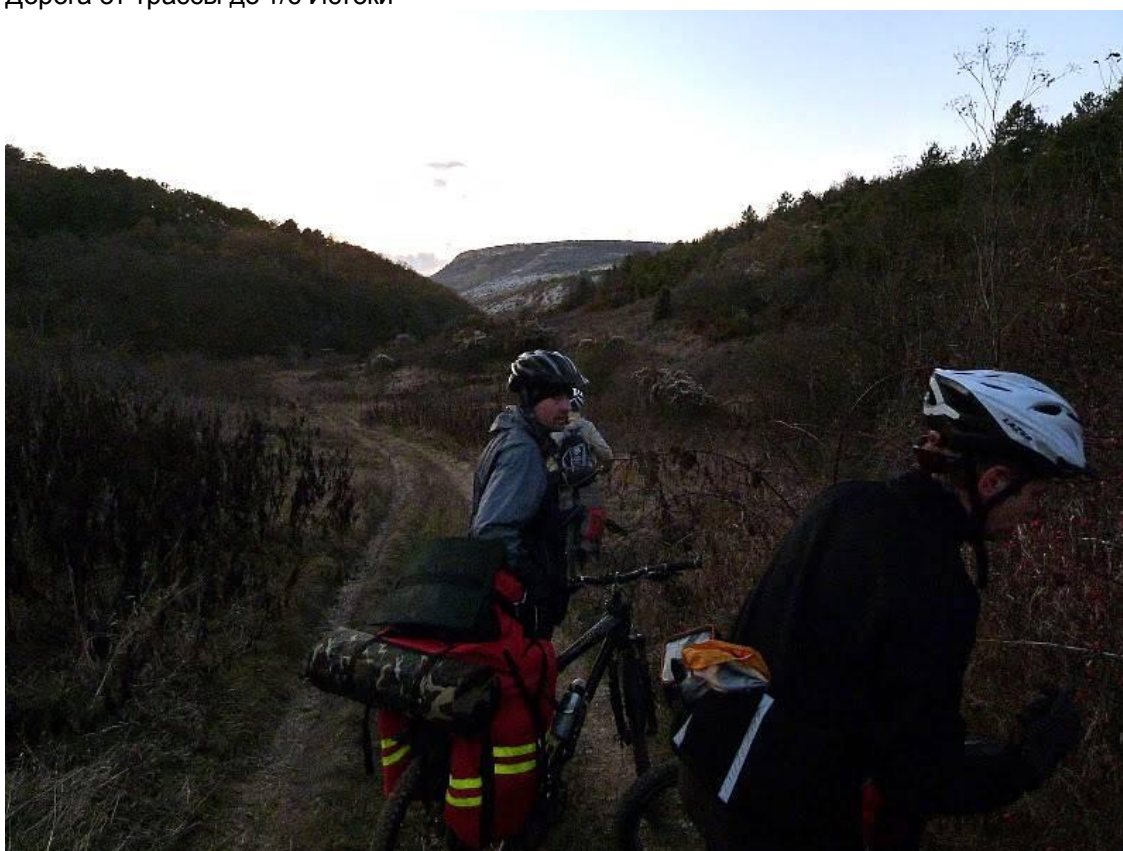


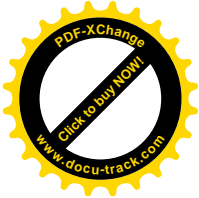
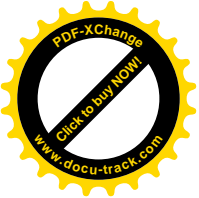


Дорога от пещерного города Эски-Кермен до с. Залесное



Дорога от трассы до т/с Истоки





Дорога от т/с Истоки до с. Новоульяновка



С. Соколиное

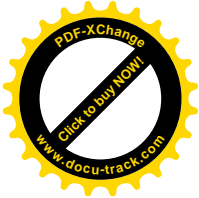
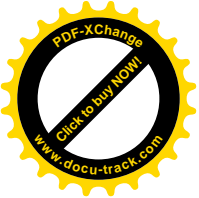


Перекус на т/с Коккозка



Г. Ялта, набережная Ленина



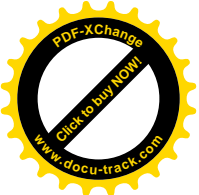


Старое Севастопольское шоссе, с. Оползневое



Место обеда - бар «Орли» в с. Орлиное



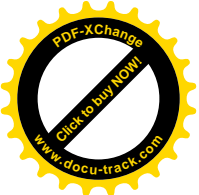


Байдарская долина, с. Передовое

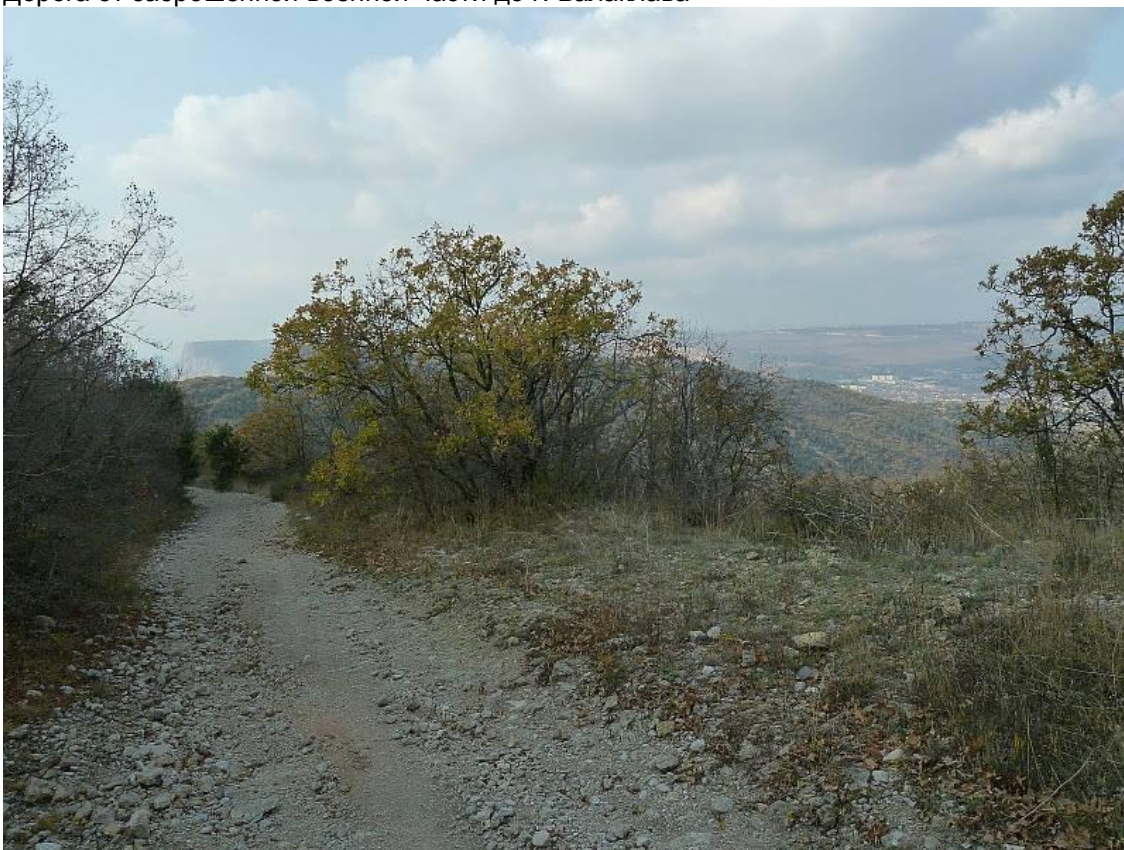


Затрак у входа в Чернореченский каньон





Дорога от заброшенной военной части до г. Балаклава



Конечный пункт маршрута – г. Севастополь

