



Клуб Активного Туризма и Отдыха

Клуб АТО (Москва)



ОТЧЕТ

о велосипедном туристском походе

_____ категории сложности в районе

полуострова Крым, совершенном

с 13 по 21 сентября 2011 года

Маршрутная книжка: № _____

Руководитель группы: Митюшина Наталья Николаевна

Адрес руководителя: Москва, Ангелов пер, 2-139

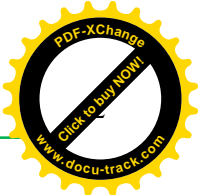
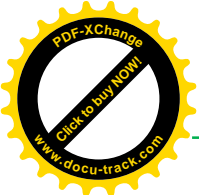
Телефон: 8-926-538-80-18

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

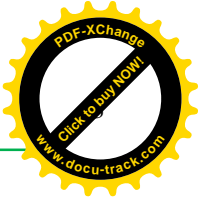
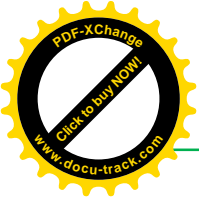
Москва

2011 г.



СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
1. Справочные сведения	3
1.1. Общая информация	3
1.2. Список участников похода.....	4
1.2. Список участников похода.....	4
2. Общая идея похода	5
3. Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения.....	5
3. График движения на маршруте	6
3.1. Заявленный график.....	6
3.2. График движения фактический.....	6
4. Аварийные выходы с маршрута	6
5. Техническое описание маршрута	7
6. Расчет категории трудности протяженных препятствий	13
7. Наиболее интересные объекты на маршруте.....	15
8. Дополнительные сведения о походе	26
8.1. Перечень транспортных средств и поломок.....	26
8.2. Случаи оказания медицинской помощи в походе.....	26
8.3. Опасные животные, встреченные на маршруте	26
8.4. Расходы	27
8.5. GPS-приложение.....	27
9. Картографический материал	29
10. Фотографии.....	32



1. Справочные сведения

1.1. Общая информация

Группа туристов Клуба Активного Туризма и Отдыха в составе 4 человек совершила с 13 по 21 сентября 2011г. велосипедный поход _____ категории сложности в Крыму по маршруту:

Новоалексеевка - Геническ – Стрелковое - Соляное – Каменское - Владиславовка – Феодосия –

Коктебель - м. Меганом – Судак – Новый Свет – Морское – Громовка – пер.Н.Шелен (664 м) – т/с

Поворотное – Белогорское водохр. – Белогорск - Симферополь

Протяженность активной части - 385 км

В том числе:

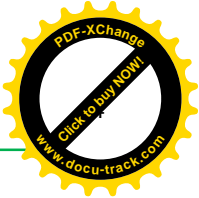
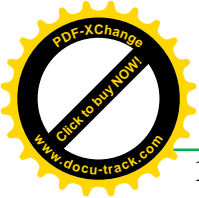
- по асфальту - 266 км

- по гравийным и грунтовым дорогам -119 км

Общая продолжительность похода – 9 дней

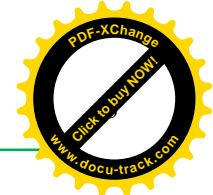
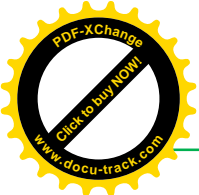
Количество ходовых дней – 9 дней

Определяющие препятствия маршрута. Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Коса Арабатская стрелка	равнинное	вторая	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3см).
пер. Н. Шелен	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты.
Феодосия – м. Меганом	равнинное	первая	Асфальт.



1.2. Список участников похода

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Обязанность в группе	Фото
1	Митюшина Наталья Николаевна	1983	Руководитель, финансист	
2	Смирнов Максим Сергеевич	1976	Снаряженец	
3	Черкасова Наталья Федоровна	1976	Медик, завпит	
4	Эршлер Игорь Ильич	1989	Реммастер	



2. Общая идея похода

Целью настоящего похода являлся активный отдых, а также ознакомление с историческими, природными, культурными достопримечательностями крымского полуострова.

Маршрут был построен следующим образом:

- в первой части маршрута был запланирован равнинный участок маршрута – Арабатская стрелка, представляющая собой песчаную косу длиной более ста километров и шириной от 250 метров до 7 километров. С западной стороны Арабатской стрелки находится Сивашский залив, с востока Азовское море.

- вторая часть маршрута проходила по черноморскому побережью Крымского полуострова от города Феодосия до поселка Морское.

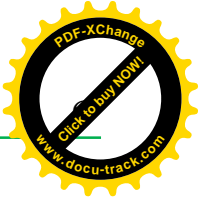
- третья, заключительная часть маршрута проходила по горной части полуострова через перевал Н.Шелен (664 м).

3. Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения

Маршрут начинался от поселка Новоалексеевка Генического района Херсонской области, куда участники прибыли поездом №097 Москва – Керчь. Поезд отправился из Москвы 12 сентября в 15 часов 46 мин и прибыл в Новоалексеевку 13 сентября в 11 часов 09 мин (по местному времени). Разница во времени -1 час. Стоимость проезда в плацкартном вагоне составила 2 325,9 рублей. Билеты покупались за 2 недели до похода на сайте РЖД, причем мест было мало. Однако ехали в полупустом вагоне.

Обратные билеты через сайт РЖД и терминалы купить не возможно. Билеты покупались в кассах вокзала. Возвращались на поезде №262 Симферополь-Киров. Поезд отправился из Симферополя 21 сентября в 21 час 01 мин и прибыл в Москву 22 сентября в 21 час 16 мин (по Московскому времени). Стоимость проезда в плацкартном вагоне составила 2 519,7 рублей (без белья).

На Арабатской стрелке на участке от поселка Стрелковое до села Соляное нет мобильной связи (Мегафон).



3. График движения на маршруте

3.1. Заявленный график

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км
13.09.11	1	Новоалексеевка – Геническ – Счастливцево - Стрелковое	49
14.09.11	2	Стрелковое – Соляное - Каменское	45
15.09.11	3		55
16.09.11	4	Каменское – Фронтное – Владиславовка - Феодосия	50
17.09.11	5	Феодосия – Коктебель – м. Меганом	55
18.09.11	6	м. Меганом – Судак – Новый Свет - Морское	25
19.09.11	7	Морское – Громовка – пер. Н. Шелен – т/с «Поворотное»	24
20.09.11	8	Поворотное - Белогорск	30
21.09.11	9	Белогорск - Симферополь	45
ИТОГО:			378

3.2. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км
13.09.11	1	Новоалексеевка – Геническ – Геническая Горка Счастливцево	41
14.09.11	2	Счастливцево - Стрелковое – страусиная ферма - Соляное	43
15.09.11	3		57
16.09.11	4	Соляное - Каменское – Фронтное – Владиславовка - Феодосия	52
17.09.11	5	Феодосия – Коктебель – м. Меганом	53
18.09.11	6	м. Меганом – Судак – Новый Свет - Морское	24
19.09.11	7	Морское – Громовка – пер. Н. Шелен – т/с «Поворотное»	27
20.09.11	8	Поворотное – Белогорское водохранилище	32
21.09.11	9	Белогорское водохранилище - Белогорск - Симферополь	56
ИТОГО:			385

4. Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 06560 3-50-10

г. Симферополь: +38 0652 25-31-58

г. Судак: +38 06566 9-43-80

г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасительные посты (КСП)

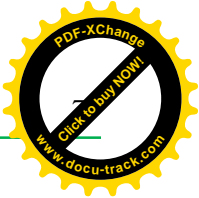
Ай-Петри: +38 067 625-42-12

Караби-яйла: +38 050 155-72-99

Кизил-Коба: +38 067 740-48-83

Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua



5. Техническое описание маршрута

12 сентября 2011 г.

В Поезд №097 Москва – Керчь. В 15:46 выехали из Москвы. Границу проехали без происшествий.

13 сентября 2011 г.

Метеоусловия: Ясно

Время	Событие
11.10	Прибыли на станцию «Новоалексеевка». Собираем велосипеды (фото 1).
11.40	Выехали из Новоалексеевки. Асфальт.
12.10-12.15	Фото на фоне стелы «Геническ» (фото 2).
12.40-13.35	В Геническе. Поменяли деньги в Приватбанке, курс 1 руб. = 0,26 гр. Закупились продуктами и водой на 2,5 дня.
13.35-14.10	Движемся по указателям «Арабатская стрелка». Выехали на Арабатскую стрелку. Сначала асфальт, потом качественная бетонка с залитыми гудроном швами (фото 3). В районе села Геническая Горка работает оборудованная бальнеолечебница «Арабатская стрелка». Здесь мы решили подлечиться и за 40 гр. с человека полежали в цинковых ваннах с горячей соленой водой желтого цвета. Удовольствие весьма сомнительное.
14.50-15.20	Движемся в сторону Счастливецво. Около указателя т/б «Арабески» свернули на грунтовую дорогу налево и на берегу моря остановились на обед.
16.20	Выехали с места обеда.
16.30-16.40	Первый прокол шины у Игоря. Меняем шину (фото 4).
16.40-16.50	Въехали в село Счастливецво (фото 5).
16.50-17.10	Остановились на рынке. Второй прокол у Игоря. Решаем пораньше остановиться на ночлег, чтобы отремонтировать проколотые камеры. Едем до места ночевки, постоянно подкачивая колесо.
17.10-18.30	Чтобы найти место ночевки, с дороги сворачиваем налево к морю и едем по песчаной дороге вдоль пляжа в поисках наиболее пригодного места для стоянки. Здесь много огороженных пляжей, относящихся к базам отдыха, а также автокемпингов. Мы остановились на окраине села, на некотором удалении от автокемпинга.
18.30	Ставимся на ночлег (фото 6).

Итого:

Проехали за день – 41 км

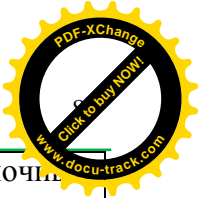
Время в пути – 3 часа 40 мин.

Средняя скорость – 11,2 км/ч

14 сентября 2011 г.

Метеоусловия: Ясно

Время	Событие
7.00	Общий подъем.



9.20	Выехали с места ночевки. В начале пос. Стрелковое начался щебеночный грейдер. Едем по боковой широкой тропе с песчаным покрытием идущей вдоль грейдера, т.к. на ней меньше трясёт.
10.30	Остановились около рынка в п. Стрелковое. Здесь есть колонка, где можно набрать воды.
10.45-11.20	До конца поселка продолжается грейдер, потом переходит в песок. Песок плотный, но есть места глубиной до 5 см. В 6 км от поселка Стрелковое с правой стороны по ходу движения находится соленое озеро (с горячей водой) и «целебные» голубые грязи (фото 7, 8).
12.50	Продолжаем движение в сторону Страусиной фермы.
13.30 – 14.30	Очередная поломка. Отвалился багажник (раскрутились от тряски и потерялись болты) и прокол камеры у Наташи М.
15.00	Страусиная ферма. Здесь нас накормили, правда, страусиного мяса нам попробовать не удалось, т.к. повар до 17.00 отдыхал. Пока нам готовили гуляш с макаронами, мы посмотрели на страусов (фото 9).
16.20	Продолжаем движение по песчаной «стиральной доске».
18.30	Встали на ночевку на берегу моря.

Итого:

Проехали за день – 43 км

Время в пути – 5 часов 05 мин.

Средняя скорость – 8,5 км/ч

15 сентября 2011 г.

Метеоусловия: *Небольшая облачность, штиль*

Время	Событие
7.00	Общий подъем.
9.00	Выехали с места ночевки. Характер дорожного покрытия не меняется – песчаная гребенка (фото 10, 11). Так как нет ветра, одолевают стаи мух.
10.15	Привал около триангуляционного знака.
10.30	Продолжаем движение.
11.15	Отвалился багажник у Игоря (фото 12).
11.30	Продолжаем движение.
12.10	Остановились искупаться, а заодно и пообедать.
13.45	Продолжаем движение. В селе Соленое начался разбитый щебеночный грейдер. Здесь есть магазин, но он не работал.
15.45-16.15	Прокол камеры у Наташи.
16.30	Доехали до Арабатской крепости. Здесь мы решили заняться геокешингом и найти тайник (фото 13, 14). Обошли всю крепость по несколько раз, но тайник так и не обнаружили, видимо он был разграблен.
17.30	Решили поехать по побережью, чтобы найти место для стоянки.
18.00	Остановились около турбазы или какого-то лагеря, спросить воды. Воды дали, но нехотя, т.к. всю пресную воду сюда привозят из с. Каменское (фото 15).
18.25	На ночлег остановились в 5 мин. от турбазы, на берегу моря (фото 16).

**Итого:**

Проехали за день – 57 км

Время в пути – 5 часов 30 мин.

Средняя скорость – 10,4 км/ч

16 сентября 2011 г.

Метеоусловия: *В первой половине дня облачно, прохладный ветер, после полудня – ясно, жарко*

Время	Событие
6.00	Общий подъем.
8.15	Выехали с места ночевки. Сначала едем по щебеночному грейдеру, затем поворачиваем налево на грунтовку ведущую в с. Каменское. В селе начинается хороший асфальт.
8.35	Остановились около магазина.
8.50	Продолжили движение по грунтовой дороге в направлении Ак-Манайских каменоломен.
9.00 – 9.55	Осматриваем каменоломни (фото 17, 18). На этот раз нашли тайник геокешеров. Положили в него тюбик зубной пасты.
9.55 – 11.00	Едем по асфальтовой дороге в сторону с. Семисотка, на Т-образном перекрестке поворачиваем направо и едем вдоль ж/д в сторону с. Фронтное.
11.15 – 11.35	Не доезжая до с. Фронтное около километра поворачиваем налево, переезжаем ж/д пути, далее едем по щебеночному грейдеру вдоль Северо-Крымского канала.
11.35	Очередной прокол камеры у Наташи Ч.
11.50	Продолжаем движение.
12.20	Владиславовка. Здесь начинается асфальтовая дорога. Остановились у магазина. Перекусываем.
13.10 - 14.05	Доехали до Феодосии.
14.05 – 15.40	Посетили музей Айвазовского. Музей работает до 17.00. Однако кассы закрываются в 16.00. Поменяли деньги в обменнике Приватбанка. Курс 1 руб. = 0,255
16.40	На ночь остановились в частном секторе. Адрес: ул. Садовая, д. 1. Стоимость 40 гр. с человека.

Итого:

Проехали за день – 52 км

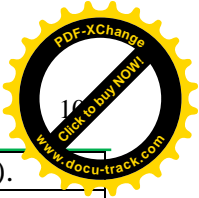
Время в пути – 4 часов 20 мин.

Средняя скорость – 12 км/ч

17 сентября 2011 г.

Метеоусловия: *ясно, жарко*

Время	Событие
7.00	Общий подъем.



9.20	Выехали с места ночевки. Едем в сторону с. Виноградное (фото 19).
10.00	Асфальт. Набор высоты составил 170 м. Далее следует спуск до с. Виноградное (70 м над уровнем моря).
10.20	Остановились около виноградников и решили здесь устроить небольшой привал (фото 20). Виноградники охраняла степная гадюка, но она нас испугалась и решила уползти.
10.55	Продолжили движение по трассе Р29 в направлении Коктебеля (фото 21).
11.25	Доехали до Коктебеля. Фотографируемся на въезде (фото 22).
11.30 - 11.40	Подъехали к дому-музею Волошина.
11.40 – 13.45	Посетили музей. Пообедали в столовой №8. Средний чек 30 гр. с чел.
13.45 - 14.45	Продолжаем движение по трассе Р29 (фото 23). Остановились в Щebetовке. Набор высоты составил 118 м, сброс 80 м.
15.00 – 16.55	Продолжаем движение по трассе Р29. Набор высоты составил 300 м, сброс 100 м. Остановились на смотровой площадке (фото 24).
17.10	Сбросили ещё 50 м. Остановились на ужин в кафе.
18.10 – 20.00	Продолжаем движение по трассе Р29, поворачиваем налево на Солнечную Долину. Далее по асфальтовой дороге через Богатовку едем до автокемпинга «Меганом». Данный отрезок пути представляет собой в основном спуск. Сброс высоты составил 200 м.

Итого:

Проехали за день – 53 км

Время в пути – 6 часов 30 мин.

Средняя скорость – 8,2 км/ч

18 сентября 2011 г.

Метеоусловия: ясно, жарко

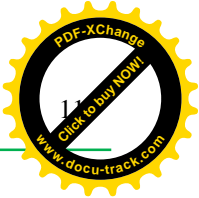
Время	Событие
8.00	Общий подъем.
10.00	Выехали с места ночевки. Едем в сторону Судака.
10.50 – 13.50	Гуляем в Судаке (фото 25). Вход в Генуэзскую крепость стоит 30 гр. с чел. Пообедали в столовой №9. Средний чек 45 гр. с чел.
13.50	Выехали с сторону Нового Света (фото 26).
14.50	Новый Свет. Далее мы планировали по тропе Голицына добраться до с. Веселое, но нам сказали, что с велосипедами там не пройти. Возвращаться в Судак и делать большой крюк мы не стали. Мы договорились с катером, который нас с велосипедами за 400 гр. доставил до пансионата «Солнечный камень» (фото 27). Данный пансионат находится не доезжая 2 км до села Морское.
17.10 – 17.30	Едем на катере до пансионата «Солнечный камень».
17.30	Выгрузились на берег, на причале нам разрешили набрать пресной воды. В 100 метрах восточнее причала встали на ночевку (фото 28).

Итого:

Проехали за день – 24 км

Время в пути – 6 часов 30 мин.

Средняя скорость – 13,1 км/ч



19 сентября 2011 г.

Метеоусловия: ясно, жарко

Время	Событие
7.00	Общий подъем.
9.10	Выехали с места ночевки. Едем по асфальтированной дороге в сторону Громовки.
9.30	Привал на дороге у охраняемых виноградников. Ждем отставшего Макса, собирающего грецкие орехи.
9.55	Продолжаем движение по асфальтовой дороге с плавным набором высоты.
10.15	Привал в Громовке. Здесь заканчивается асфальтовая дорога. Набор высоты от села Морское составил примерно 100 м.
10.30 – 11.15	Проехав прямо через село, выезжаем на горную каменистую дорогу, ведущую на пер. Н. Шелен.
11.35 – 12.35	Поднимаемся на перевал, дорога сильно разбита. По пути у Наташи М.
13.15 – 14.00	опять открутился багажник. Местами идем пешком.
14.10 – 14.30	Въезжаем (входим) на перевал (фото 29, 30). Высота перевала составляет 664 м. Итого от Громовки набор высоты составил 564 м.
14.30 – 15.10	Обедаем на пер. Н. Шелен.
15.10 – 16.00	Спускаемся по горной лесной местами сильно разбитой дороге в направлении с. Поворотное (фото 31).
16.00 – 16.20	Прокол камеры у Игоря и у Наташи Ч.
16.20 – 17.20	Выехали из леса, здесь начинается грунтовая дорога, ведущая в село Поворотное. Въехав в село, поворачиваем налево по указателю «Водопады». На ночь останавливаемся на т/с «Поворотное». Здесь на въезде шлагбаум и местная бабуля собирает с туристов по 10 гр. с чел. + 10 гр. за палатку. Также у нее можно купить пирожки (стоят тоже 10 гр.), домашнее вино (40 гр. за литр) и овощи. Сброс высоты составил примерно 250 м.

Итого:

Проехали за день – 25 км

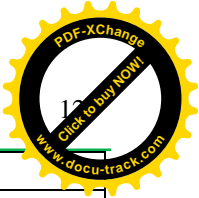
Время в пути – 5 часов 20 мин.

Средняя скорость – 4,7 км/ч

20 сентября 2011 г.

Метеоусловия: ясно, тепло

Время	Событие
7.00	Общий подъем.
9.00	Пошли гулять по каньону «Кок-Асан», а заодно и на водопад «Купель молодости» (фото 32). Велосипеды оставили у бабули, за охрану пришлось купить пирожки.
10.30	Вернулись с прогулки. До Белогорска решили добраться через села Алексеевка и Головановка. Дорога до Алексеевки представляет собой горную каменистую дорогу с набором высоты. Однако, поднявшись на 100 м, на одной из развилки мы видимо повернули не на ту дорогу и



	дорога вскоре закончилась.
11.30 – 11.40	Привал. Поиски нужной тропы. Приняли решение спуститься обратно и поехать по дороге через с. Поворотное и Богатое.
11.40 – 12.00	Спуск по лесной горной дороге до с. Поворотное.
12.00 – 12.50	Едем по асфальтовой дороге в сторону села Богатое.
12.50 – 13.00	Встретили 2 велосипедистов, следующих по аналогичному маршруту, в противоположном направлении (фото 33).
13.00 – 13.45	Выехали на трассу Р23, повернули налево в сторону г. Белогорск.
13.45 – 14.45	Остановились на обед около магазинов и овощных рядов с. Чернополье.
14.45 – 15.50	В районе Белогорска повернули налево в сторону с. Криничное. На ночлег решили встать на берегу Белогорского водохранилища (фото 34, 35).

Итого:

Проехали за день – 32 км

Время в пути – 4 часа 00 мин.

Средняя скорость – 8 км/ч

21 сентября 2011 г.

Метеоусловия: ясно, жарко

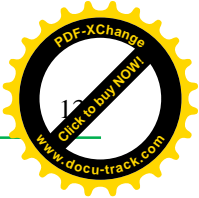
Время	Событие
7.00	Общий подъем.
9.20	Выехали с места ночевки (фото 36).
9.40 – 10.00	У Наташи Ч. в очередной раз спустило колесо. Ремонтируемся.
10.00	Едем по трассе Р23 в сторону Симферополя.
13.30 – 14.30	Остановились перекусить.
15.30	На вокзале г. Симферополь. В Симферополе достаточно плотное автомобильное движение.
21.09	Отправление в Москву поездом №262 Симферополь – Киров.

Итого:

Проехали за день – 56 км

Время в пути – 3 часа 40 мин.

Средняя скорость – 15,3 км/ч



6. Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП1 Арабатская стрелка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Арабатская стрелка

Границы: Стрелковое - Соляное

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 80/100 = 1,8$$

Общая протяженность определяющего препятствия 87 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 0,8

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,8 * 1,6 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 2,3$$

Препятствие 2КТ

ПП2 перевал Нижний Шелен

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: Громовка - пер. Нижний Шелен

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты 1,121

Набор высоты – 564 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты 1,03

Абсолютная высота 664 м

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами (1.6) – 8 км

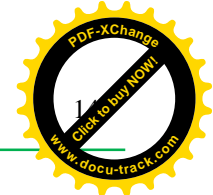
$K_{кр}$ - коэффициент крутизны определяется по среднему значению уклона $KР$ на подъеме, $KР = (Вк - Вн)/Lп$ (в %) = $564/8000 * 100\% = 7,05\%$

$$K_{кр} = 1,19$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,182 * 1,03 * 1,6 * 1,19 * 1 = 2,32$$

Препятствие 2 КТ



ППЗ Феодосия – м. Меганом

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Феодосия – м. Меганом

$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 67/100 = 1,67$

Общая протяженность определяющего препятствия 52 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8 (Асфальт)

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1,2

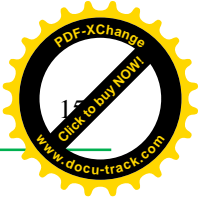
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1.0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$KT = 1,52 * 1,2 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,46$

Препятствие 1KT



7. Наиболее интересные объекты на маршруте.

Арабатская стрелка

Арабатская стрелка – представляет собой песчаную косу длиной более ста километров и шириной от 250 метров до 7 километров. Ее название происходит от тюркского слова «арабат» - «предместье». Существует еще одно название Арабатской стрелки - Тонкая коса.

На севере Арабатская стрелка отделяется от материка узким Геническим проливом, образованным проливами «Тонкий» (укр. протока Тонка) и «Промоина» (укр. протока Промоїна). Через Генический пролив Сиваш соединяется с водами Азовского моря.

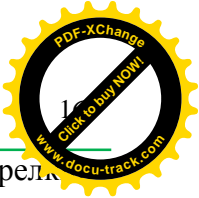
В административном отношении разделена между Автономной Республикой Крым (южная часть) и Херсонской областью (северная часть). На территории косы находятся населённые пункты — сёла Геническая Горка, Счастливец, Стрелковое.

Сегодня Арабатская стрелка является местом отдыха. Вода, прогревающаяся летом на мелководьях Азовского моря до +29 °С, и воздух, насыщенный ионами брома и йода, делают косу популярной.

По Арабатской стрелке проходит путь из Геническа на Керченский полуостров Крыма.

Через проливы Тонкий и Промоина построены мосты. От Геническа до села Стрелковое дорога бетонная (выполнена из плит разобранного под Геническим аэродрома) и асфальтированная, на въезде в Стрелковое асфальтовое покрытие внезапно заканчивается и начинается проселочная песчаная дорога. Основная часть дороги на Арабатской косе, (точнее будет сказать — сети дорог, идущих параллельно друг другу вдоль побережья Азова и Сиваша), — это так называемая «стиральная доска» или «гребенка», песчаная дорога с поперечными гребнями высотой примерно 5-8 см и расстоянием между гребнями до 30 см. На юге (со стороны Крымского полуострова) после села Соляное и вплоть до села Каменское — песчаная дорога, покрытая щебнем с небольшой «гребенкой».

Славилась когда-то Арабатская стрелка своими соляными промыслами. Ещё в скифское и греческое время керченская соль становится прибыльным предметом экспорта. Благодаря ей, Боспорское царство в первые века нашей эры становится крупнейшим экспортером рыбной продукции. Так, историк Полибий писал, что за одну амфору пантикапейской маринованной сельди римские гурманы давали 300 драхм, а это стоимость небольшого дома.

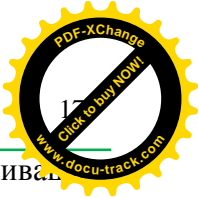


В северной, более повышенной и широкой части Арабатской стрелки расположены озера Чекракское и Геническое. В последнем и по сей день добывают соль.

Сивашский залив

Сиваш или Гнилое море - система мелких заливов Азовского моря между Арабатской косой с одной стороны и берегами полуострова с другой. Залив этот, некогда открытый и глубокий, благодаря мягкому и подвижному грунту Азовского моря, постепенно засорялся наносами, из которых морские прибои нагромодили массу отмелей и кос, называемых здесь пересыпями. Берега Сиваша совершенно отлоги, вода в нем стоячая, неприятного запаха, а море до того мелко, что в некоторых местах нужно идти от берега версту, чтобы войти в воду по колени. Морские ветры нагоняют воду на материк, а при западных и во время сильной жары уровень Сиваша сильно понижается, и тогда вдоль его берегов обнажается светлая полоса солонцеватой земли, совершенно бесплодной и покрытой вязкой и непроходимой грязью. Местные жители называют такую почву Сивашами.

Все значение Сиваша для края ограничивается тем, что он представляет собою громадный водный бассейн, дающий обильные испарения и питающий многочисленные соляные озера в Перекопскому и на Арабатской стрелке. От моря Сиваш отделяется узкой (местами до 500 м) и длинной (110 км) песчаной косой, носящей название Арабатская Стрелка; в северной части ее пересекает узкий Генический, или Тонкий пролив, соединяющий Сиваш с Азовским морем. Система Сиваша представляет собой сложное сочетание воды и суши. Многочисленные острова, полуострова и мысы здесь чередуются с плесами, проливами и более или менее обособленными заливами. В общей сложности система Сиваша занимает свыше 10000 км², из которых на долю воды приходится более 2500 км². Меньшая часть Сиваша (площадью 800 км²), расположенная к западу от Чонгарского пролива, называется Западными Сивашами, а большая (площадь 1700 км²), находящаяся восточнее его, - Восточными Сивашами. При больших размерах Сиваш отличается исключительной мелководностью. Наибольшая его глубина не превышает 3 м, преобладающими глубинами являются 0,5-1,0 м. При понижении уровня на 0,5 м на месте Сиваша образовалось бы множество соляных озер. Донные отложения Сиваша представлены, в основном, серыми илами мощностью в несколько метров. В летнее время площадь водной поверхности Сиваша сильно сокращается. На гидрологический режим Сиваша в сильной степени влияет направление и сила ветра. Ветры восточных румбов гонят воду из Азовского моря через Генический пролив в Восточный Сиваш, а оттуда морская вода через Чонгарский пролив поступает



в Западный Сиваш. Ветры западных румбов, наоборот, гонят воду из Западного Сиваша через тот же пролив в Восточный Сиваш и дальше через Генический пролив в Азовское море. Кроме морских вод, Восточный Сиваш получает питание за счет поверхностных и подземных вод, а также атмосферных осадков, выпадающих на поверхность водного зеркала. Минерализация вод Сиваша в отдельных его частях различна и сильно зависит от водообмена с Азовским морем через Генический пролив. Так, по наблюдениям за 1923-1925 гг., соленость воды колебалась от от 22‰ в северной части Восточного Сиваша до 87‰ в южной его части, более удаленной от Генического пролива. Особенно высокой минерализацией отличаются воды Западного Сиваша, где соленость превышает 100‰. Восточный Сиваш настолько зарастает водорослями, что в северной его части становится почти совершенно невозможной ловля рыбы сетями. Сиваш имеет большое значение для химической и соляной промышленности.

Соленое озеро

На Арабатской стрелке есть соленое озеро. История его появления довольно интересна. Раньше на его месте стояла функционирующая газовая вышка (железная башня, высотой метров 20). Потом из за технических неполадок и скопления газов под землей, произошел взрыв, вышка провалилась под землю. На ее месте образовалась воронка диаметром метров 100.

Сейчас воронка заполнена водой и илом (говорят лечебным), глубина максимум - по шею, вода там очень соленая, чтобы нырнуть нужно очень постараться. Сюда часто приходят/приезжают люди на оздоровление.

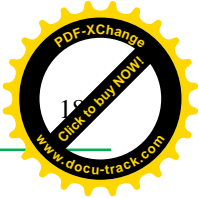
Озеро находится между Стрелковым и страусиной фермой.

Страусиная ферма

Страусиная ферма расположена всего в пяти километрах от села Стрелкового.

В приазовской степи птица чувствует себя вольготно, почти как дома в Африке, легко переносит летний зной и зимнюю стужу. В вольере на Арабатке содержится до ста пятидесяти южно-африканских черных страусов. Это очень красивая, гордая, мощная птица, покрытая роскошным оперением и необычная по своим повадкам.

На страусиной ферме страусы ведут себя практически так же, как в дикой природе: гоняются друг за другом, кокетливо делают реверансы, причудливо распускают крылья, дерутся и, если посчастливится, можно будет увидеть, как страусы несут яйца. Страусы очень общительны и любопытны.



Арабатская крепость

Крепость Арабат находится в северо-западной части Керченского полуострова у южной оконечности Арабатской стрелки. Название (топоним) «Арабат», скорее всего, произошло от тюркского названия «Арабат» – предместье, заимствованного из арабского «Рабат». Не исключено, что название «Арабат» – пограничный пункт, укрепление, крепость. «Рабат» – так во многих странах мусульманского мира именовались укрепленные стоянки на средневековых торговых путях.

Турки, завоевавшие в 1475 г. Крымское ханство, во всех стратегически важных пунктах Крымского полуострова строили новые или усиливали старые укрепления. Главными военными крепостями турок в Крыму были Ор-Капу (Перекоп), Арабат, Еникале (около Керчи), Гезлев (Евпатория), Каффа (Феодосия).

Точное время и дата сооружения Арабатской крепости не установлена, и предположительное время ее постройки датируется между XV и второй половиной XVII веков. Впервые крепость Арабат появилась на карте Крыма 1651 г., составленной Я. Сандрартом по материалам французского военного инженера В. Гоплана.

В 1771 году в ходе русско-турецкой войны крепость была взята частями русской армии под командованием генерала Щербатова

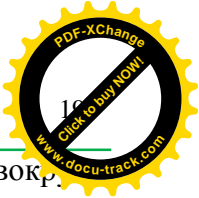
Арабатская крепость в годы Гражданской и Великой Отечественной войны служила своеобразным каменным щитом и «белым», и «красным» защитникам и освободителям Крыма, войскам советских Вооруженных сил и частям вермахта, сходявшимся в смертельной схватке у основания Стрелки.

Во время съемок в Крыму в 1968 г. кинофильма «Служили два товарища», съемочной группе во главе с режиссером Е.Кареловым приглянулась старинная Арабатская крепость. Отдельные сцены фильма, повествующие о последних днях Гражданской войны на юге России были сняты здесь.

Арабатская крепость на сегодняшний день единственная средневековая крепость, памятник архитектуры, сохранившаяся на всем побережье Азовского моря. Все, что уцелело в результате войн, природных разрушений и грубого вмешательства человека – стены, разваленные въездные ворота, остатки надземных и подземных сооружений требуют тщательного исследования и реставрации.

Ак-Манайские каменоломни

Ай-Манайские каменоломни тянутся вдоль берега моря километров на десять, а то и более. А уж какую площадь занимают все ходы - никому не известно. Паутина подземная.



Земля в районе бывшего Ак-Маная, нынешней Каменки, горбится вокруг провалов. Время от времени осыпается земля и верхний слой камня, обнажая подземелья. Весь Ленинский район - второй этаж рукотворного подземного мира. Можно спуститься под землю в Багерово - и выйти через восемь километров, где-нибудь в Чистополье. Были путешественники, доходившие до Аджимушкайских каменоломен. Говорят, что можно и до Опука подземными штольнями добраться.

Связывают основание Ак-Манайских каменоломен с ротой солдат, чем-то прогневавших матушку-Екатерину. Сослала якобы она неугодных на край света - в Крым. Даже на самый край этого края - к основанию Арабатской стрелки. И стали ссыльные камень ломать, дома строить. А позже превратился Ак-Манай в место подневольного труда: сослали сюда каторжников. Это их руками выдолблены километры штолен. Из акманайского камня строилась Феодосия и многие села окрест.

По материалам сайта: <http://road-crimea.narod.ru/2003/kamenka.htm>

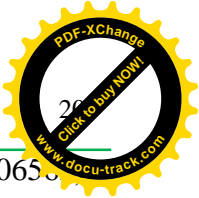
Национальная картинная галерея им. И.К.Айвазовского в Феодосии

Национальная картинная галерея им. И. К. Айвазовского - это уникальный, всемирно известный музей маринистической живописи. Здесь на сохранении находится единственное по своей полноте собрание картин, посвященных морской тематике (около 12 тысяч произведений).

Галерея была открыта в 1880 году в специально построенном Айвазовским выставочном зале и стала первым на территории Российской империи музеем одного художника, сразу завоевав широкую популярность в Феодосии и далеко за её пределами. И.К.Айвазовский прожил в Феодосии до конца своих дней, а созданную им галерею вместе со всеми картинами завещал родному городу. С 1922 года галерея была объявлена государственным музеем, ей принадлежит самая большая в мире коллекция произведений И. К. Айвазовского (417 работ). Кстати, «Девятого вала» в галерее нет. Эта картина находится в Государственном Русском музее в Санкт-Петербурге.

В залах галереи можно познакомиться с творчеством художника-мариниста, историей самой галереи, увидеть не только многочисленные морские пейзажи, но и портреты Айвазовского, членов его семьи, фотографии, документы.

Наиболее известные среди выставляемых работ — «Бриг «Меркурий», атакованный двумя турецкими кораблями», «Севастопольский рейд», «Корабль «Мария» на Северном море», «Георгиевский монастырь», «Море. Коктебель», а также самое большое живописное полотно Айвазовского «Среди волн», имеющее размер 282 на 425 см.



Адрес: 98100, Украина, АР Крым, г. Феодосия, ул. Галерейная, 2, тел. +38 (065) 3-09-29.

Время работы: с 10:00 до 17:00, вторник: с 10:00 до 13:00.

В летний сезон с 9:00 до 20:00.

Выходной: среда

Цена билета с экскурсионным обслуживанием: для взрослых – 40 грн., для детей – 20 грн. В стоимость билета входит посещение Главного корпуса и Дома сестры художника (научный отдел галереи «Русская и современная марина»).

Дом-музей Волошина в Коктебеле

Дом-музей Максимилиана Волошина, возможно, единственный из музеев в мире, который пережил войны и сохранил тайну и обаяние эпохи Серебряного века в атмосфере жизнотворчества своего хозяина. В нем, как в раковине, затаились десятки тысяч жемчужин - предметов, обладающих исторической памятью.

Максимилиан Александрович Волошин (1877-1932) – поэт и переводчик, тонкий художник, блестящий мыслитель, критик, философ.

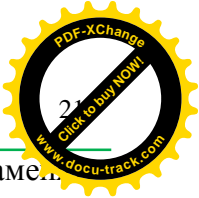
Даже в самые тяжелые 20-е годы дом Волошина был наполнен жильцами, до шестисот человек за лето останавливалось у гостеприимных хозяев.

Бесплатный приют для ученых, литераторов, художников, артистов, авиаторов. Отдых, наполненный впечатлениями киммерийской природы, серьезными научными и культурными дискуссиями, юмористическими розыгрышами и общением с Волошиным вдохновлял творчество гостей.

Волошин умер в 1932 г. и похоронен на горе Кучук-Енишар в соответствии с его последней волей.

Среди тех, с кем близко общался Максимилиан Волошин, художники кисти и слова, деятели культуры и науки: поэты Р.Гиль, Н.Гумилев, К.Бальмонт, Андрей Белый, В.Брюсов, М.Цветаева, И.Эренбург, А.Блок; писатели Р.Роллан, А.Толстой, И.Бунин; драматург М.Метерлинк, философы В.Соловьев, Н.Бердяев, основатель антропософии Р.Штайнер, теософ А.Минцлова; художники О.Редон, Ф.Леже, А.Модильяни, П.Пикассо, Д.Ривера, В.Суриков, А.Бенуа, М.Кустодиев; танцовщица Айседора Дункан, композиторы В.Ребиков, Г.Нейгауз, театральный деятель С.Дягилев, авиаконструкторы С.Королев и О.Антонов, и многие другие.

Официально дом-музей Волошина был открыт 1 августа 1984 года. Впрочем, ещё в 1933 году известный литератор и культуролог Андрей Белый писал: «Не дом, а – музей; и музей – единственный... целое единственной жизни... гипсовый слепок с его



живого, прекрасного человеческого лица, вечная живая память о нем; её не замечают монументы».

Трагическая и величавая гряда древнейшего вулкана Карадаг, миллионы лет назад устроившего гигантскую скальную декорацию – портрет-памятник Genio Ioki (гению места) Максимилиану Волошину – с юго-запада, оживающий мыс Хамелеон и застывшие волны киммерийских холмов, вознесшие к небу могилу Поэта – с северо-востока обрамляют необыкновенной красоты залив, на самом берегу которого легким корабликом смотрится трехэтажный дом.

Дом, с разными уровнями окон, опоясанный светло-голубыми террасами-палубами, с вышкой-мостиком получился удивительно гармоничным, составляя единое целое с коктейбельским пересекающимся ландшафтом.

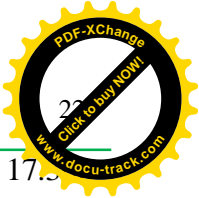
Гордость экспозиции музея составляют уникальные мемориальные аутентичные интерьеры жилых комнат. Созданные Волошиным своими руками, эти интерьеры отражают его мировидение и создают особую неповторимую атмосферу Дома Поэта. Все вещи находятся на своих местах около ста лет и хранят память обо всех гостях, побывавших в Доме как при жизни хозяина, так и после его ухода.

Экспозиция дома-музея Волошина занимает три зала, в которых представлено около трех сотен экспонатов различного характера, отражающих биографию и творчество Максимилиана Волошина. В основном это фотоматериалы, личные вещи, автографы, изобразительные произведения, книги Волошина и его ближайшего родственного и дружеского окружения.

Фондовая коллекция музея уникальна по своей аутентичности, на протяжении столетия музейные предметы не покидали здания. В доме-музее Волошина насчитывается 150 живописных и более 1500 графических работ Волошина, а также около 350 работ других авторов. Основа книжного фонда — мемориальная волошинская библиотека. Многие издания можно отнести к редким книгам, немалое количество книг с автографами и дарственными надписями.

Дом-музей Волошина и сегодня остается культурным центром - систематически проводятся международные научные конференции по вопросам культурологи, философии, литературы, международные творческие мероприятия, создаются выставочные экспозиции, проводится обмен выставками с другими музеями, ведутся издательские программы. Международные Волошинские Чтения проводятся раз в два года, а по итогам конференций издаются сборники материалов.

Адрес: смт. Коктебель, Морская, 43.



Экспозиция музея открыта для посетителей ежедневно летом с 10.00 до 17.00; зимой - с 10.00 до 16.00; перерыв с 13.00 до 14.00. Выходной - понедельник, летом музей работает без выходных.

Стоимость (в стоимость входит экскурсия): 30 гр. – взрослый; 15 гр. для студентов.

По материалам сайта: <http://www.virtual.crimea.ua/ru/sightseeing/crimea/sightseeing/all/full/108.html>

Генуэзская крепость в Судак

Генуэзская крепость — это крепость, расположена в городе Судак и построенная генуэзцами в период с 1371 по 1469 годы.

Судакская крепость - уникальный исторический памятник.

Генуэзская крепость находится на древнем коралловом рифе, представляющем собой конусообразную гору (гора Кыз-Кулле-Бурун или Крепостная), около Судакской бухты Чёрного моря. Площадь крепости почти 30 гектаров.

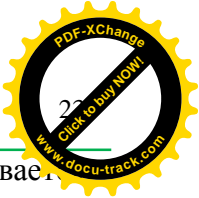
Во второй половине XII в. в Судак появляются посланцы Византийского государства — венецианцы, пизанцы и генуэзцы. Они активно начинают торговать с русскими, половецкими и среднеазиатскими купцами. Постепенно именно генуэзцы захватили все побережье от Боспора (Керчи) до Херсонеса (нынешний район Севастополя). Кафа (Феодосия) стала столицей их колонии в Крыму, а Судак - военной базой. Начали как раз с сооружения знаменитой теперь на весь мир Генуэзской крепости.

На месте дошедшей до нашего времени судакской крепости располагались более древние оборонительные сооружения VI века, которые были достроены и объединены в единую крепость генуэзцами в XIV—XV веках.

Удачное расположение генуэзской крепости и мощные фортификационные сооружения делали крепость почти неприступной: с запада крепость труднодоступна, с юга и востока крепость защищают отвесные стены горы, спускающиеся к морю; с северо-востока вырыт глубокий ров.

В генуэзской крепости два яруса обороны — нижний и верхний. Нижний ярус защищён стеной 6-8 метров высоты и 1,5-2 метра толщины. Стена укреплена четырнадцатью боевыми башнями высотой 15 метров и комплексом Главных ворот. Каждая башня называлась именем консула, при котором её построили, об этом говорят сохранившиеся на некоторых башнях плиты с геральдической символикой и надписями на средневековой латыни.

Верхний ярус обороны включал в себя башни и Консульский замок, соединённые в один комплекс стеной, идущей по самому гребню горы, а также комплекс Дозорной



башни. Дозорная башня стоит на самой вершине горы и с нее открывает величественная панорама всей Судакской долины. А при хорошей видимости можно разглядеть далекую гору Аю-Даг и даже — за нею — силуэт зубцов Ай-Петри. Эта башня весьма интересна в плане инженерного решения. Сначала — довольно узкий коридор длиной около 5 метров. Затем — высокий порог и следы нескольких дверных проемов.

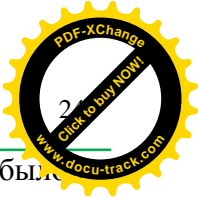
Между верхним и нижним ярусами обороны располагался город, который всегда находился на положении усиленной охраны. Консул не имел права проводить ни одной ночи вне города. Он занимал одновременно должности коменданта крепости, начальника гарнизона и управляющего финансами.

Осмотр крепости следует начинать от главных ворот и далее идти к востоку. Внутри — глаза разбегаются: живописные развалины, экзотические строения. Повсюду явственно ощущается дыхание времени. Внимание, конечно же, сразу приковывают к себе крепостные башни. К западу от ворот находится башня Якобо Торселло. С востока к воротам примыкает башня Бериабо ди Франки ди Пагано. Примечательна в архитектурном отношении и своей необычной историей древняя мечеть. Здание выдержано в благородных пропорциях и создает внутри ощущение легкости и простора.

За древней мечетью Вы увидите консульский замок. Это целый комплекс сооружений, самый интересный из сохранившихся в крепости. Главная башня - донжон - занимает все поперечное пространство до обрыва скалы. Вторая мощная боевая башня находится в северо-восточном углу замка. Обе башни соединены толстыми стенами, между ними лежит внутренний двор. В одной из стен (западной) - ряд бойниц, вдоль которых шел деревянный помост для стрелков.

Внутри донжона - Консульской башни - можно попасть по каменной лестнице, построенной позднее. В подвальном этаже - два помещения. Западное имеет вверху бойницу. Восточное помещение изнутри искусно выложено притесанными камнями, считают, что это цистерна для воды. От главной (Консульской) башни на юго-запад протягивается стена, к которой примыкает Георгиевская башня с пристроенным к ней портиком. В нескольких местах видны врезанные в стены кресты. На первом этаже - ниша с округлым верхом типа алтарной. Небольшую плиту над ней украшало некогда барельефное изображение всадника на коне. Барельеф сглажен временем, но по традиции считают, что это, изображение Георгия Победоносца, откуда и название башни - Георгиевская.

Время и войны не пожалели и саму крепость. Многие из ее укреплений разрушены в ходе многочисленных штурмов или же обветшали и развалились сами.



Сейчас в крепости Судака можно увидеть лишь часть построек, говорящих о ее былой несокрушимости и величии. Это главные ворота, несколько башен (среди которых в т.ч. Георгиевская башня, башня Коррадо Чикало, башня Торселло), храм-мечеть, храм Двенадцати апостолов, склад и остатки казарм.

Кроме того, в крепости сохранились остатки двух казарм Кирилловского полка, построенных в XVIII веке по распоряжению Потемкина. Перед ними установлены две старинные пушки.

За пределами крепостных стен расположена ещё одна башня - Фредерико Астагвера (Портовая). Во времена генуэзцев она соединялась стеной, с угловой башней крепости и с башней, стоявшей на горе Палвани-Оба. Эта оборонительная линия защищала территорию старого порта Солдайи.

По материалам сайта: <http://www.vhody.com/krepost/krepost.html>

Каньон Кок-Асан и водопад «Купель молодости»

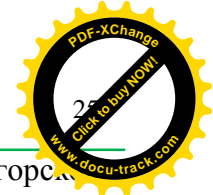
Снизу каньон проходится от Поворотного, сверху – от Верхнего Кок-Асана. Оригинальные заходы в ущелье, например, по Бурлюку, или напрямую от Шелена, или со склона Пузатого Стола, возможны, но малооправданы. Полное прохождение ущелья от Поворотного до Верхнего Кок-Асана занимает около 4-5 часов (приблизительно 8 км). Экскурсантов с пляжей водят от Поворотного вверх по каньону приблизительно на 3-4 км (собственно каньон), дальше стенки ущелья становятся более пологими, в русле исчезают водопады и сливы. В этом случае прогулка занимает вдвое меньше времени.

Всего в каньоне пять отчетливых водосливов высотой более трех метров, и десяток небольших уступов со сливами и водопадиками до одного метра. Пять отчетливых водосливов представляют собой (снизу вверх по каньону): 1-й водоскат высотой около 4 метров с изогнутым по спирали ложем; 2-й водопад около 4 метров высотой с вертикальным падением потока; 3-й трехметровый водопад с двумя параллельными струями; 4-й каскадный водоскат (с уклоном около 45 град.) высотой больше 10 метров; 5-й водопад на правом притоке Кучук-Карасу - небольшой ручей сливается со стенки каньона на борт водяной ямы у третьего водопада в русле. Первый, второй и третий водопады имеют развитые эвормонные котлы. Надо сказать, что небольшие округлые и изогнутые лотки и переливы каньона не менее красивы и интересны, чем отчетливые водопады.

По материалам сайта: http://hiperton.narod.ru/waterfalls_canyon_kuchuk_karasu.html

Белогорское водохранилище

Белогорское водохранилище расположено в Крыму возле Белогорска на реке Биюк-Карасу и относится к русловому типу. Находится оно рядом с Тайганским

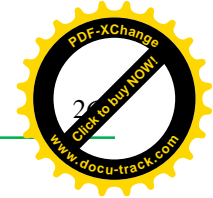


водохранилищем, и они разделены небольшим перешейком. Построено Белогорское водохранилище было в 1970 году, когда стало понятно, что вод Тайганского водохранилища не хватает для орошения сельскохозяйственных земель.

Был сооружен гидроузел, в состав которого входят перепускное сооружение, перемычка, водосбросное и водозаборное сооружение. Перепускное сооружение предназначалось для подачи воды из Белогорского водохранилища в находящееся рядом Тайганское. На Белогорском водохранилище построена земляная плотина из аптских глин, которая имеет высоту 26 метров и длину около 550 метров. Объем Белогорского водохранилища 23,3 млн. метров куб., длина береговой линии составляет около 15 км, длина водохранилища около 4,6 километров, его максимальная ширина составляет около 600 метров, а максимальная глубина водохранилища – 29 метров.

Поклонники пресноводной рыбалки часто посещают это водохранилище Крыма. Здесь водятся окунь, щука, карась, судак.

По материалам сайта: <http://gocrimea.com.ua/obj/3340/>



8. Дополнительные сведения о походе

8.1. Перечень транспортных средств и поломок.

Митюшина Наталья – Atom XC 500 (2005)

Смирнов Максим – Merida Matts TFS XC 400-V (2010)

Черкасова Наталья - Merida Matts TFS Trail 300-D (2009)

Эршлер Игорь - Stark Indy

За период похода произошло:

- около 10 проколов камер, причем на Арабатской стрелке всего 2 прокола;

- 3 раза откручивались болты крепления багажника.

Более серьезных поломок не было.

8.2. Случаи оказания медицинской помощи в походе

Основные повреждения в данном походе составляли солнечные ожоги, ссадины и ушибы.

Проводилась обработка солнцезащитными кремами открытых частей тела.

Поверхностные механические повреждения кожных покровов, которых было на редкость мало, обрабатывались хлоргексидином и зеленкой, по необходимости применялся бактерицидный лейкопластырь и бинт.

8.3. Опасные животные, встреченные на маршруте

Степная гадюка

В Крыму есть только один вид ядовитых змей - степная гадюка (случаи укусов очень редки). Крыму раньше встречалась очень широко, почти по всему полуострову, за исключением Главной гряды гор, Южного берега и Тарханкута. В настоящее время крайне редко ее находят в открытой степи, но встречается также и в древесно-кустарниковых насаждениях, и в балках, и в скальных местах до высоты 800 и более метров над уровнем моря. Укус степной гадюки болезнен, но смертельные случаи не известны.



(Ю. В. Костин, А. И. Дулицкий, И. В. Мальцев. «Редкие животные Крыма»)

Сколопендра - длинная, около 10 см. длины, многоножка, черно-зеленоватого цвета с бронзовым отливом, с рыже желтыми крепкими ногами и головой. Как и большинство многоножек, живет она под камнями. Сколопендра опасна своими ядовитыми, но не смертельными,



укусами, вызывающими сильный воспалительный процесс в укушенном месте. Распространена она в Крыму в полосе предгорий и на Южном берегу.

8.4. Расходы

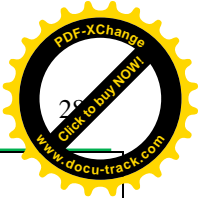
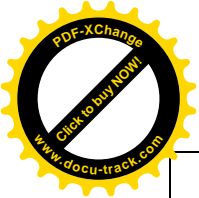
Всего за 9 дней путешествия было истрачено приблизительно по 5000 руб. на человека с учетом личных затрат.

Ниже приведены некоторые цены.

- Бальнеологический центр в Гинеченской Горке, посещение ванн – 40 гр. с чел.
- Музей Айвазовского – 40 гр. с чел.
- Дом-музей Волошина – 30 гр. взрослый, 15 гр. студенческий
- Генуэзская крепость в Судаке – 30 гр. с чел.
- Частный сектор в Феодосии – 40 гр. с чел.
- Туристическая стоянка «Поворотное» - 10 гр.ю с чел. + 10 гр. с палатки
- Обед в столовой в Коктебеле (средний чек) – 30 гр. с чел.
- Обед в столовой в Судаке (средний чек) – 45 гр. с чел.
- Вино в бутылках (примерно) – 35 гр. за бутылку.
- Вино в розлив – 20-25 гр. за литр.

8.5. GPS-приложение

Широта	Долгота	Комментарий
N 45°58.836□	E034°51.474□	Место ночевки 13.09.2011
N 45°54.061□	E034°52.527□	Рынок в Стрелковом
N 45°51.578□	E034°54.412□	Грязи, соленое озеро
N 45°46.163□	E034°58.048□	Страусиная ферма
N 45°26.997□	E035°15.743□	Место обеда 15.09.2011
N 45°17.615□	E035°29.296□	Место ночевки 15.09.2011



N 45°16.935 <input type="checkbox"/>	E035°32.196 <input type="checkbox"/>	Ак-Манайские каменоломни
N 45°01.931 <input type="checkbox"/>	E035°22.352 <input type="checkbox"/>	Частный сектор, Садовая, д.1
N 44°56.807 <input type="checkbox"/>	E034°42.958 <input type="checkbox"/>	Туристическая стоянка «Поворотное»
N 44°54.503 <input type="checkbox"/>	E034°45.971 <input type="checkbox"/>	Перевал Н. Шелен
N 44°49.157 <input type="checkbox"/>	E034°50.082 <input type="checkbox"/>	Место ночевки 18.09.2011

9. Картографический материал

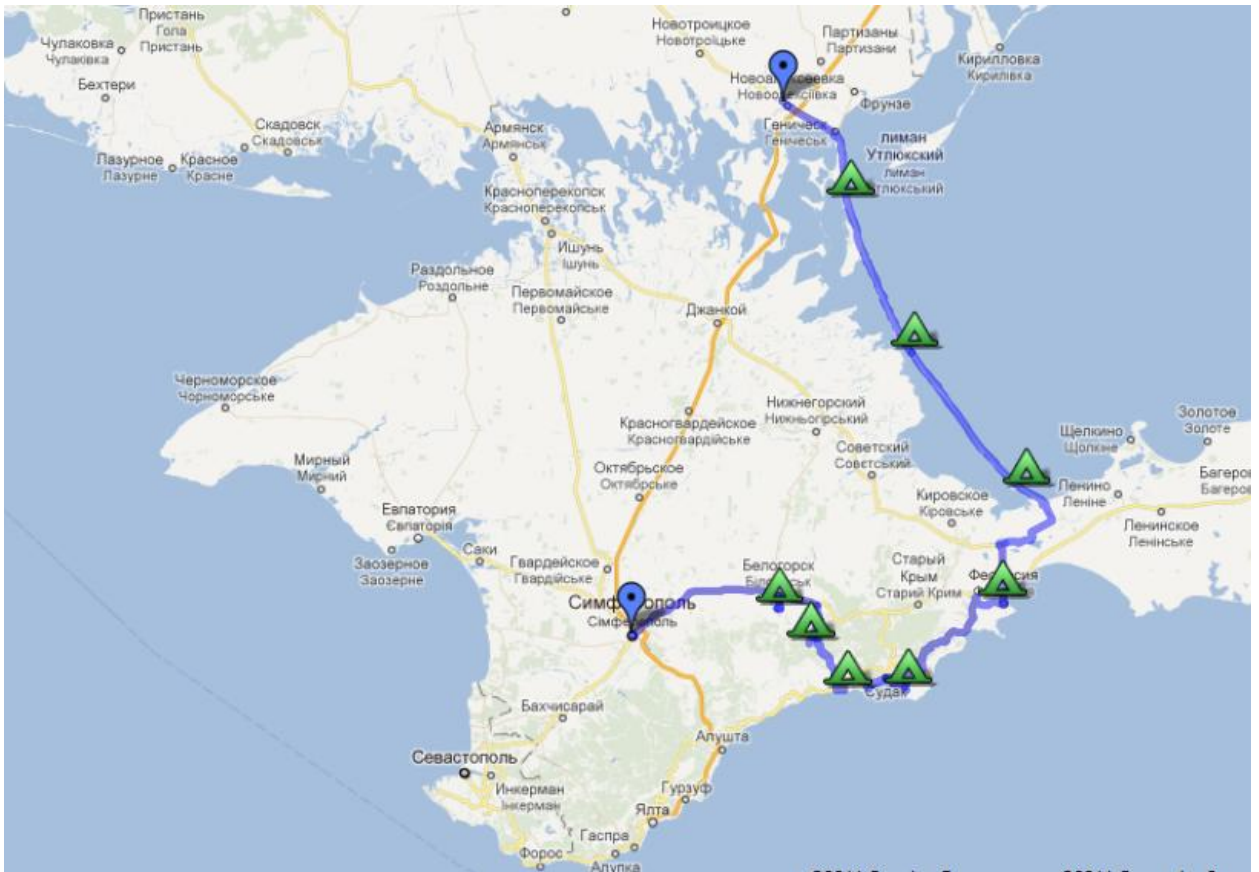


Рисунок 1. Обзорная карта

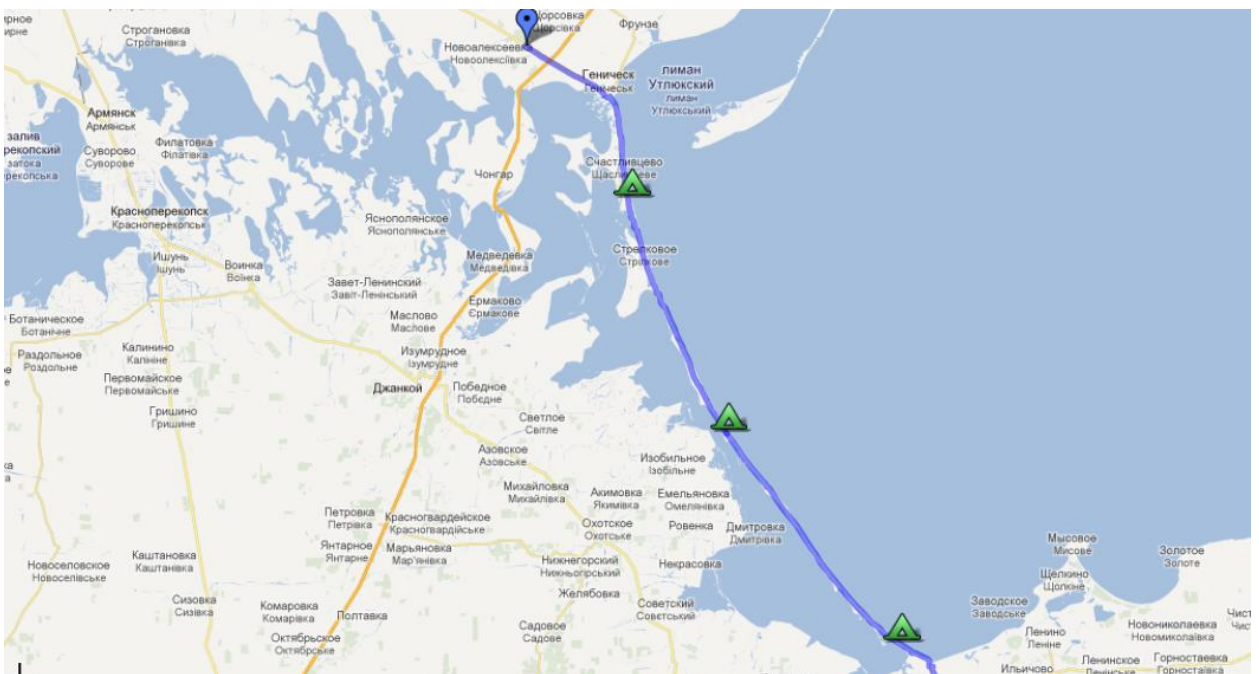


Рисунок 2. Арабская стрелка

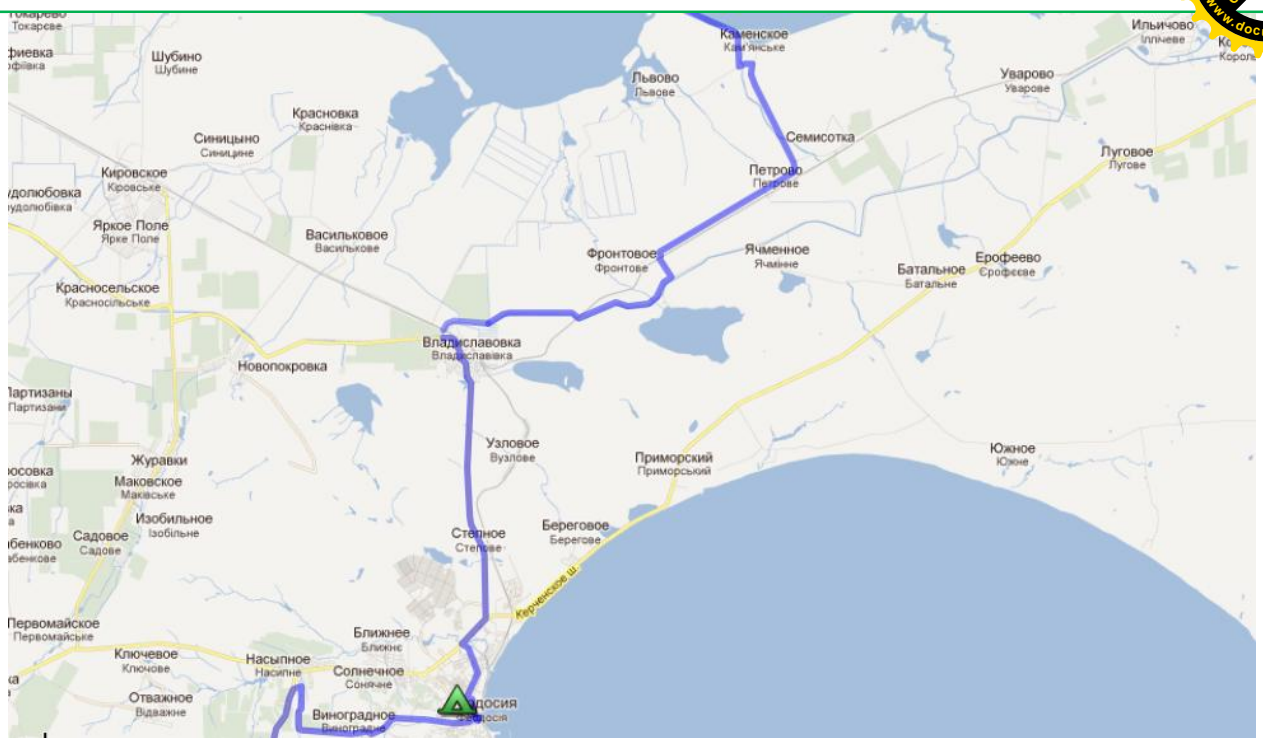


Рисунок 3. Участок маршрута: Каменское – Феодосия

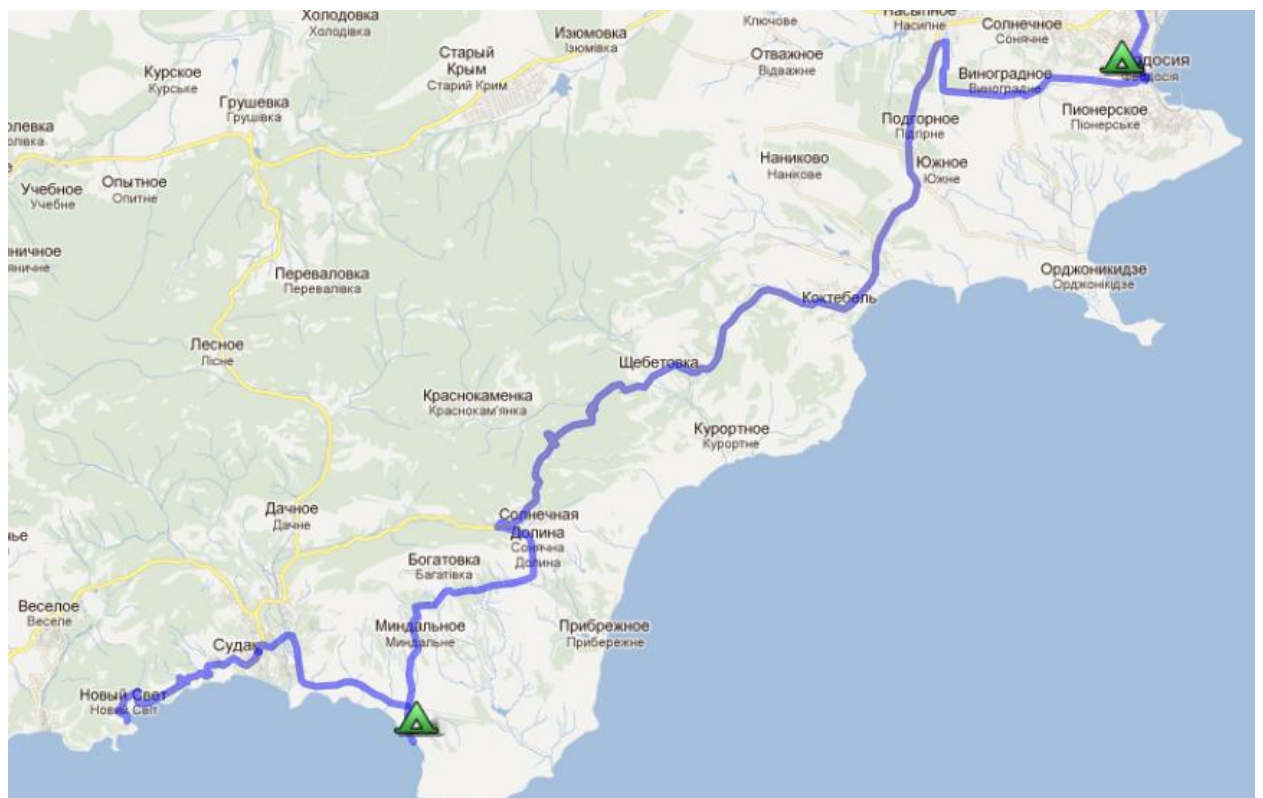


Рисунок 4. Участок маршрута: Феодосия – Новый Свет

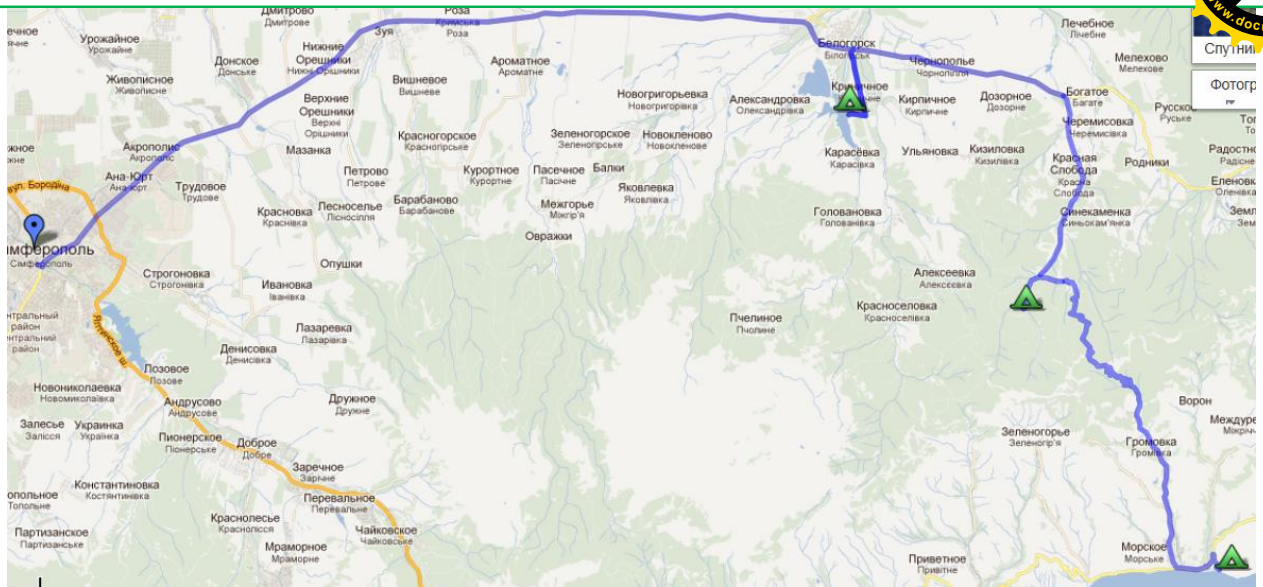
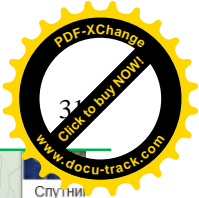


Рисунок 5. Участок маршрута: Морское – Симферополь

10. Фотографии



Фото 1. На ст. Новоалексеевка



Фото 2. Геничеськ



Фото 3. Дорога в начале Арабатской стрелки



Фото 4. Первый прокол



Фото 5. Счастливецво



Фото 6. Место ночевки 13.09.2011



Фото 7. Соленое озеро



Фото 8. «Целебные» грязи



Фото 9. Страусиная ферма



Фото 10. Дорога по Арабатской стрелке



Фото 11. Арабатская стрелка



Фото 12. Чиним багажник



Фото 13. Арабатская крепость



Фото 14. Геокешинг в Арабатской крепости



Фото 15. База отдыха около Арабатской крепости, здесь нам разрешили набрать воды



Фото 16. Место ночевки 15.09.2011



Фото 17. Ак-Манайские каменоломни



Фото 18. Каменоломни, вид изнутри



Фото 19. Дорога на Виноградное. Вид в сторону Феодосии.



Фото 20 Виноградное. Виноградники. Привал.



Фото 21. Дорога, ведущая в Коктебель



Фото 22. На въезде в «Страну Коньяков»



Фото 23. Щebetовка. Трасса Р29.



Фото 24. Смотровая площадка в районе поворота на Солнечную Долину.



Фото 25. Судаак. Генуэзская крепость.



Фото 26. Дорога из Судака в Новый Свет



Фото 27. На катере из Нового Света в Морское.



Фото 28. Стоянка около пансионата «Солнечный камень» в 2 км от с. Морское



Фото 29. Перевал Н.Шелен



Фото 30. На перевале Н. Шелен



Фото 31. Спуск с перевала в сторону с. Поворотное



Фото 32. Каньон Кок-Асан



Фото 33. Встреча с украинскими коллегами.



Фото 34. Белогорское водохранилище.



Фото 35. Место стоянки на водохранилище



Фото 36. Выезжаем с места ночевки. Очередной прокол

