



Клуб Активного Туризма и Отдыха

Клуб АТО (Москва)



ОТЧЕТ

**о велосипедном туристском походе
первой категории сложности в районе
полуострова Крым, совершенном
с 01 по 08 мая 2011 года**

Маршрутная книжка: №1/5-103

Руководитель группы: Митюшина Наталья Николаевна

Адрес руководителя: Москва, Ангелов пер, 2-139

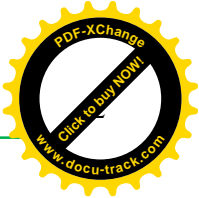
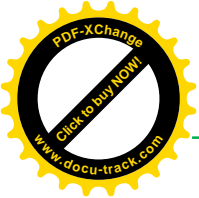
Телефон: 8-926-538-80-18

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

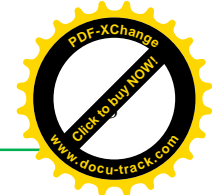
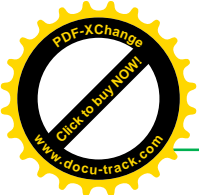
Москва

2011 г.



СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
1. Справочные сведения	3
1.1. Общая информация	3
1.2. Список участников похода.....	4
2. Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения.....	5
3. График движения на маршруте	6
3.1. Заявленный график.....	6
3.2. График движения фактический.....	6
4. Аварийные выходы с маршрута	6
5. Техническое описание маршрута	7
6. Картографический материал	14



1. Справочные сведения

1.1. Общая информация

Группа туристов Клуба Активного Туризма и Отдыха в составе 7 человек совершила с 01 по 08 мая 2011г. велосипедный поход первой категории сложности в Крыму по маршруту: *Симферополь – Бахчисарай – Чуфут-Кале – Тургеневка – Танковое – Мангун-Кале – Новоульяновка – Голубинка – Соколиное – пер. Ай-Петри (1234 м) – Ялта – Оползневое – пер. Байдарские ворота (503 м) – Орлиное – Балаклава – Инкерман – Севастополь*

Протяженность активной части - 275 км

В том числе:

- по асфальту – 229,5 км

- по гравийным и грунтовым дорогам - 45,5 км

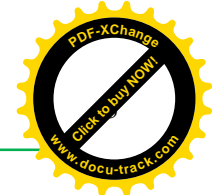
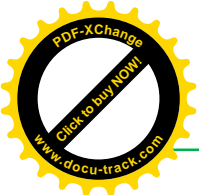
Общая продолжительность похода – 8 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

1.2. Список участников похода

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Домашний адрес	Обязанность в группе
1	Митюшина Наталья Николаевна	1983	125310, Москва, Ангелов пер, 2-139 тел: (495)753-42-54	Руководитель
2	Бондаренко Максим Григорьевич	1990	125047, Москва, 3-я Тверская-Ямская д. 56/6 тел (499)250 40 42	Реммастер
3	Заболоцкая Ольга Владимировна	1990	677008, г. Якутск, Борисовка 1, 20-2 тел. 8(4112)319638	Финансист
4	Кошелюк Сергей Сергеевич	1988	141700, Долгопрудный, Лихачевское шоссе, 4-151, тел. (495) 408-43-32	Медик
5	Кузмичев Алексей Игоревич	1987	Москва, Рязанский проспект 27-15	Фотограф
6	Тельшева Марина Викторовна	1984	301835, Тульская область, г. Богородицк, ул. Привокзальная, д. 1а, кв. 2, тел. (495) 962-08-31	Завпит
7	Яковлева Татьяна Ивановна	1987	105077, Москва, ул. 11-ая Парковая, д.36а, к 1203	Хронометрист



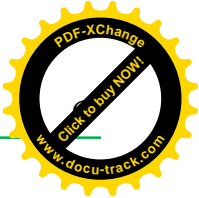


2. Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения

Маршрут начинался в городе Симферополь, куда участники прибыли поездом №029 Москва – Симферополь (фирм.). Поезд отправился из Москвы 30 апреля в 09 часов 45 мин и прибыл в Симферополь 01 мая в 06 часов 48 мин (по местному времени). Стоимость проезда в плацкартном вагоне составила 2 620,7 рублей. Билеты покупались за 1 месяц до похода (30 марта) на сайте РЖД, причем билеты разбирались очень быстро.

Обратные билеты через сайт РЖД и терминалы купить не возможно. Билеты покупались в кассах вокзала. Возвращались на поезде №018 Севастополь - Москва. Поезд отправился из Севастополя 08 мая в 17 часов 05 мин и прибыл в Москву 09 мая в 19 часов 15 мин (по Московскому времени). Стоимость проезда в плацкартном вагоне составила 1609,2 руб.

Все участники похода были застрахованы на время похода в страховой компании «Росно».



3. График движения на маршруте

3.1. Заявленный график

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км
01.05.11	1	Симферополь – Бахчисарай – Чуфут-Кале	45
02.05.11	2	Тургеневка – Танковое – Мангуп-Кале	40
03.05.11	3	Новоульяновка – Голубинка – Аромат - Соколиное	25
04.05.11	4	пер. Ай-Петри - Ялта	50
05.05.11	5	Ялта - Оползневое	30
06.05.11	6	пер. Байдарские ворота - Орлиное	30
07.05.11	7	Орлиное - Балаклава	30
08.05.11	8	Балаклава – Инкерман - Севастополь	20
ИТОГО:			270

3.2. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км
01.05.11	1	Симферополь – Бахчисарай – Чуфут-Кале - Бештановка	56
02.05.11	2	Бештановка – Куйбышево – Большое Садовое – Ходжа Сала (т/с)	32
03.05.11	3	Новоульяновка – Голубинка – Аромат - Соколиное	22,5
04.05.11	4	пер. Ай-Петри - Ливадия	24
05.05.11	5	Ливадия – Ялта – Ливадия – Гаспра - Алупка	26,5
06.05.11	6	Алупка – Оползневое - пер. Байдарские ворота – Орлиное - Резервное	49
07.05.11	7	Резервное – Балаклава - Инкерман	50
08.05.11	8	Инкерман - Севастополь	15
ИТОГО:			275

4. Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 06560 3-50-10
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58
г. Судак: +38 06566 9-43-80
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12
Караби-яйла: +38 050 155-72-99
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua

5. Техническое описание маршрута

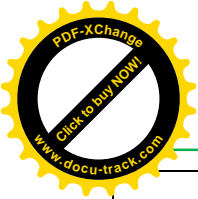
День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
1	01.05.2011	Симферополь – Бахчисарай	43	3.10	Асфальтовая дорога с незначительными плавными спусками и подъемами.	Выезд на маршрут с ж/д станции в 9.00 В Симферополе все дороги перекрыты для автомобильного движения в связи с празднованием 1 мая. В Бахчисарае посетили Ханский дворец и Чуфут-Кале.
		Бахчисарай - Бештановка	13	0.50		В Бештановке встали на ночлег немного не доехав до туристической стоянки.
Итого за день:			56	4.00	Средняя скорость, км/час	14



Выезжаем из Симферополя



Бахчисарай. Дорога в Чуфут-Кале



День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
2	02.05.2011	Бештановка – Куйбышево	19	2.20	Сильно пересеченная грунтовая дорога.	Выезд на маршрут в 9.00.
		Куйбышево – Большое Садовое	4	0.15	Асфальтовая дорога.	В Куйбышево остановились на перекус около магазина.
		Большое Садовое – Ходжа Сала	9	1.10	Грунтовая дорога с небольшим набором высоты.	Около природных сфинксов встретили группу велосипедистов из Киева. На ночевку остановились на туристической стоянке «Мангуп».
Итого за день:			32	3.45	Средняя скорость, км/час	8,5



Дорога из Бештановки в Куйбышево



На подъездах к Ходжа Сала



На фоне природных сфинксов

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
3	03.05.2011	Ходжа Сала – Мангуп-Кале – Новоульяновка – пересечение с трассой T0117	9,5	1.20	Грунтовая дорога.	Утром гуляли в Мангуп-Кале. Выехали на маршрут в 14.00.
		Голубинка – Аромат - Соколиное	13	1.10	Асфальтовая дорога.	В селе Аромат договорились с газелью на счет заброски нас на Ай-Петри. На ночевку встали сразу за турбазой «Орлиный Залет», около реки.
Итого за день:			22,5	2.30	Средняя скорость, км/час	9



Дорога в Новоульяновку



Дорога на Соколиное

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
4	04.05.2011	Ай-Петри - Ливадия	24	2.45	Асфальт. Дорога представляет собой довольно крутой серпентин. На спуске ехать стоит аккуратно, т.к. не видно машин, выезжающих из-за поворота.	Выехали с места ночевки в 9.00. На машине забросились практически на перевал. На ночлег остановились в Ливадии в частном секторе. Жильё в Ливадии на ночь найти достаточно сложно. Мы на поиски потратили не меньше часа.
Итого за день:			24	2.45	Средняя скорость, км/час	8,7



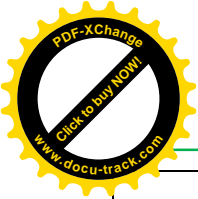
Выезжаем на перевал



Группа на Ай-Петри



Спуск с Ай-Петри



День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
5	05.05.2011	Ливадия – Ялта - Ливадия	11	0.50	Асфальтовая дорога с набором высоты.	Выехали на маршрут в 09.30.
		Ливадия - Гаспра	8	1.10	Лесная хорошо натоптанная тропа.	В сторону Гаспры решили ехать по Солнечной (Царской) тропе. На тропе у Макса погнулась рама в районе крепления петуха, на устранение поломки потратили примерно 1,5 часа.
		Гаспара - Алупка	7,5	0.35	Асфальтовая дорога.	На ночлег остановились в Алупке в частном секторе.
Итого за день:			26,5	2.35	Средняя скорость, км/час	10,3

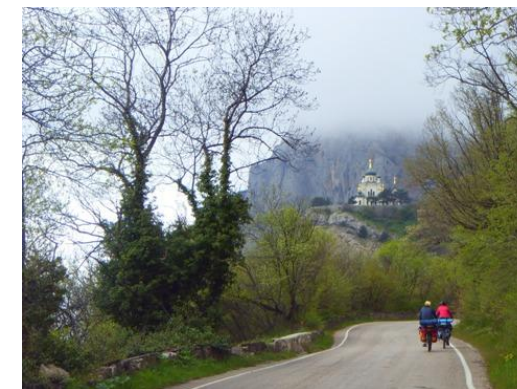


Устранение поломки



На Солнечной тропе

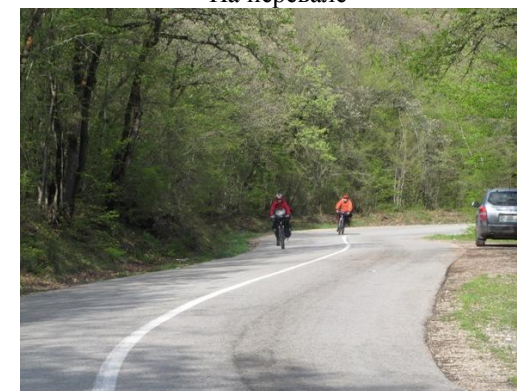
День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
6	06.05.2011	Алупка – пер. Байдарские Ворота (503 м)	34	4.35	Асфальтовая дорога с плавным набором высоты.	Выехали на маршрут в 9.30. В 14.40 были на перевале.
		пер. Байдарские Ворота (503 м) – Орлиное - Резервное	15	0.55	Асфальтовая дорога. Спуск.	На ночевку встали около села Резервное, на берегу небольшой речки.
Итого за день:			49	5.30	Средняя скорость, км/час	8,9



Дорога на перевал Байдарские Ворота



На перевале



Спуск с перевала Байдарские Ворота

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ч.мин.	Характер пути	Примечание
7	07.05.2011	Резервное – Балаклава - Инкерман	50	4.30	Асфальтовая дорога.	Выехали в 9.00. В Балаклаве посетили музей подводных лодок и крепость Чембало. В Инкермане – Инкерманский пещерный монастырь.
Итого за день:			50	4.30	Средняя скорость, км/час	11,1
8	08.05.2011	Инкерман - Севастополь	15	1.10	Асфальтовая дорога, плавный набор высоты.	Выехали в 9.20. в 10.30 были в Севастополе.
Итого за день:			15	1.10	Средняя скорость, км/час	12,8



Пещерный город в Инкермане



Въезд в Севастополь

6. Картографический материал

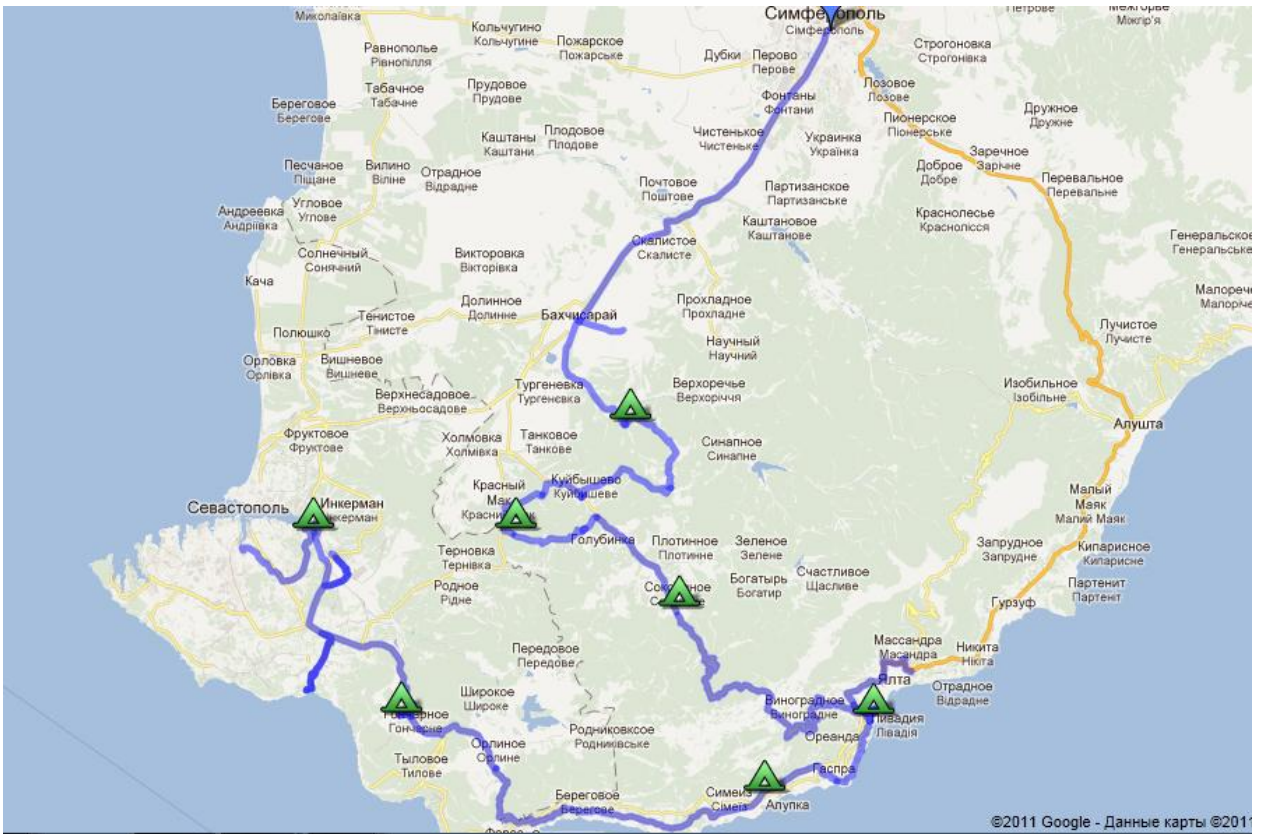


Рисунок 1.

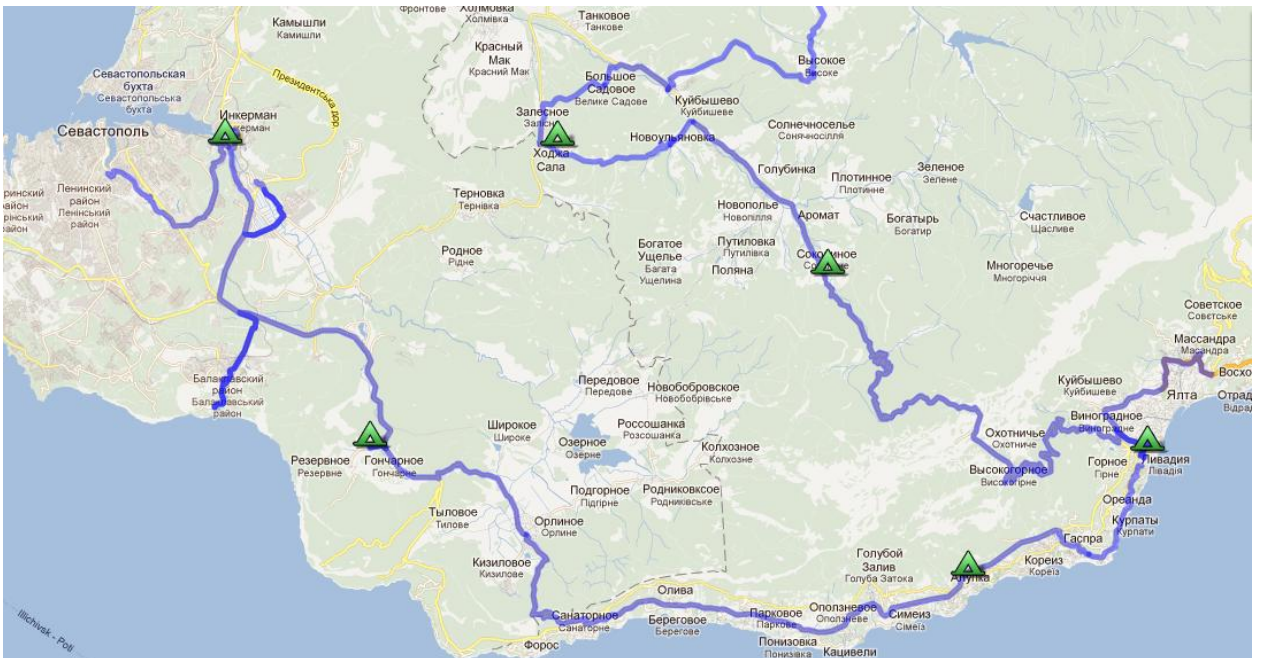


Рисунок 2.