2010

Отчет

о велосипедном походе 2 к.с. группы «10 Яйл»

Николай Чернов

Велоклуб 3х9

12/1/2010

Отчет
Группы «10 Яйл»
велоклуб 3х9 о походе II к.с. по Крыму, 2010г.

Содержание

Заявленный маршрут: 2
Фактический маршрут: 2
Карта фактического маршрута: 3
Краткая характеристика похода: 3
Состав группы 4
График движения 4
Идеология маршрута 5
Подготовка к походу 5
Техническое описание маршрута 7
День первый, 25 апреля, воскресенье 7
День второй, 26 апреля, понедельник. 9
День третий, 27 апреля, вторник. 11
День четвертый, 28 апреля, среда. 13
День пятый, 29 апреля, четверг 16
День шестой, 30 апреля, пятница. 18
День седьмой, 1 мая, суббота. 20
День восьмой, 2 мая, воскресенье. 23
День девятый, 3 мая, понедельник. 25
День десятый, 4 мая, вторник. 27
День одиннадцатый, 5 мая, среда. 30
День двенадцатый, 6 мая, четверг 33
День тринадцатый, 7 мая, пятница. 34
День четырнадцатый, 8 мая, суббота. 37
День пятнадцатый, 9 мая, воскресенье. 39
Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута 41

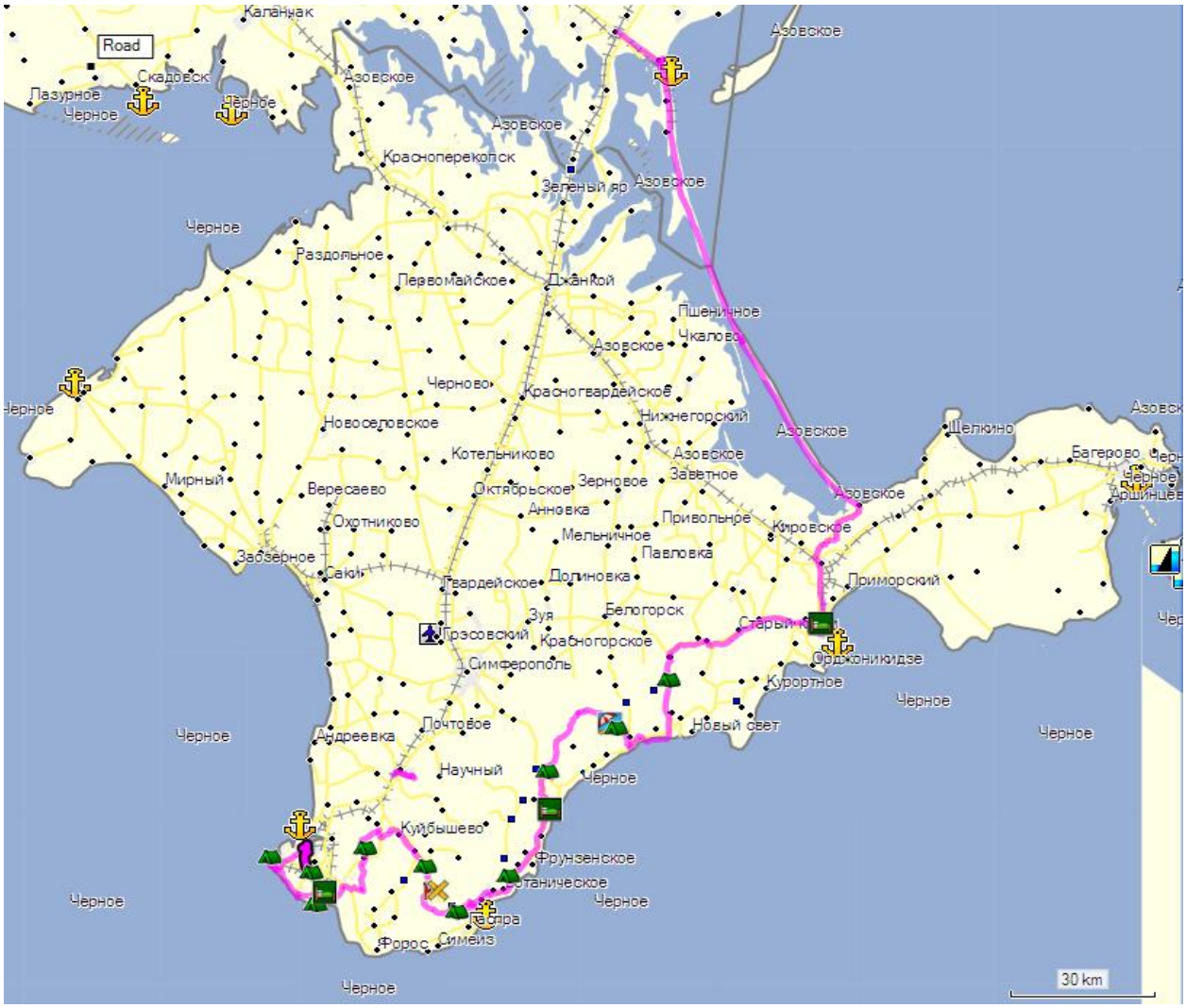
Заявленный маршрут:

Новоалексеевка – Геническ - Каменское – Феодосия – Старый Крым – Ворон – Приветное – Каньон Большие Ворота – Караби-Яйла – Стол Гора – Демерджи – Изобильное– Бабуган Яйла – Ялтинская Яйла – Ай-Петри - Чайный домик – Большой Крымский Каньон – Аромат – Юсуповский перевал – Чертова Лестница – Байдарская Яйла – Батиламан – Балаклава – Севастополь

Фактический маршрут:

Новоалексеевка – Геническ – Владиславовка – Феодосия – Старый Крым – Ворон – Приветное – Каньон Большие Ворота – Караби-Яйла – Стол Гора – Демерджи – Лаванда – Алушта – Ялта – Ай-Петри – Чайный домик – Большой Крымский Каньон – Соколиное – Кубышево – Залесное – Эски-Кермен – Родное – р.Черная – Оборонное – Балаклава – м. Фиолент – м. Казачий – Севастополь

Карта фактического маршрута:



Данный трек доступен по адресу: http://www.gpsies.com/map.do?fileId=aqsudyjnajupumkw

Краткая характеристика похода:

Номер маршрутной книжки	1/5-215
Протяженность маршрута	668.2 км
из них асфальта	303.2 км
грунтовых дорог и троп	365 км
число ходовых дней	15
Сроки проведения	25.04-09.05
Руководитель похода	Чернов Н.А.

Состав группы

№№ пп	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Обязанности в группе
1	Чернов Николай Александрович	***1979***	***Руководитель***
2	Широкова Мария Васильевна	***1963***	***Завхоз***
3	Пашенцев Алексей Юрьевич	***1988***	***Завснар, Летописец***
4	Воронюк Игорь Петрович	***1989***	***Механик***
5	Гуслов Артем	***1990***	***Медик***
6	Березина Ольга Михайловна	***1984***	***Фотограф***
7	Цинковская Яна Сергеевна	***1979***	***Казначей***
8	Припадчев Дмитрий Анатольевич	***1972***	***Штурман***
9	*Пешков Сергей Александрович*	***1980***	***Гость***

График движения

День	**Маршрут**	**Километраж**	**общий набор, м**	**Способ передвижения, покрытие**	**Погода**
25.04.2010	Новоалексеевка - Арабатская стрелка	86.9	33	Вело/ асфальт, грунт	Ясно
26.04.2010	Арабатская стрелка - Феодосия	94.9	117	Вело/ грунт, асфальт	Ясно
27.04.2010	Феодосия - перевал Ворон	66.6	961	Вело/асфальт, грунт, тропа	Ясно
28.04.2010	Перевал Ворон - Приветное	43.3	910	Вело/тропа, грунт, асфальт	Ясно
29.04.2010	Приветное-Метеостанция на Караби	21.9	981	Пешком, вело/тропа	Ясно
30.04.2010	Метеостанция - т/ст. Демерджи	23.6	540	Вело/тропа, грунт	Переменная облачность
01.05.2010	т/ст. Демерджи - Алушта	25.1	681	Пешком, вело/тропа, асфальт	Ясно
02.05.2010	Алушта - Гурзуф	30.9	857	Вело/асфальт	Ясно
03.05.2010	Гурзуф - т/ст. Ай-Петри	50.4	1753	Вело/асфальт,грунт	Ясно, Пасмурно
04.05.2010	т/ст. Ай-Петри - Соколиное	38	345	Вело/грунт, асфальт	Туман, облачно, ясно
05.05.2010	Соколиное - Эски-Кермен	31.7	478	Вело/асфальт, грунт, тропа	переменная облачность
06.05.2010	Эски-Кермен - Балаклава	43.2	773	грунт, асфальт	переменная облачность
07.05.2010	Балаклава - п-ов Херсонес	37	424	асфальт, грунт	переменная облачность
08.05.2010	п-ов Херсонес- Свевастополь, Бахчисарай	54.4	831	асфальт	переменная облачность
09.05.2010	Севастополь	20.3	114	асфальт	переменная облачность
ИТОГО:		**668.2 км**	**9798 м**		

Идеология маршрута

Данный поход изначально планировался как школьный, 2.к.с. на 2 недели. Маршрут рассчитан на начинающих велотуристов, в основном вообще без опыта многодневных походов. При приеме в группу не выставлялось никаких условий, кроме наличия исправного велосипеда и участия в большинстве скаток.

При планировании маршрута нашей поездки я сделал упор на техническое разнообразие дорог и покрытий, на минимизацию асфальта и, особенно, крупных шоссе. При этом я не ставил задачу больших дневных расстояний, учитывая реалии выносливости участников и опыт прошлогоднего похода группы «Г4». С учетом этих требований, а также учитывая особенности рельефа южного Крыма, я прокладывал маршрут по возможности по яйлам – плоскогорьям, в древности используемым в качестве пастбищ, и в настоящее время почти не используемым. Помимо технически интересных подъемов и спусков, тренировок езды по каменистой поверхности, яйлы дарят своим посетителям поистине незабываемые пейзажи и красоты, неомраченные навязчивым антропогенным воздействием.

Основными этапами маршрута по плану были Арабатская стрелка, Караби-Яйла, Демерджи, Бабуган Яйла, Ялтинская Яйла, Ай-Петри, Байдарская Яйла, Балаклава и Севастополь. Начинать маршрут с прохождения Арабатки стало уже традицией для школьных походов 3х9, вязкое и волнистое покрытие дорог Арабатской косы настраивает начинающих велотуристов на ежедневную работу и при полном отсутствии рельефа, тем не менее, подготавливает избалованных москвичей к горам. Кроме того, наверное, только на Арабатке можно найти такие обширные незаселенные морские побережья, где можно ночевать у самого прибоя, не боясь быть разбуженными местными алкашами или остаться без велосипедов (хотя и там следует предпринимать меры безопасности, по побережью рано утром курсируют рыбаки на УАЗах).

При прокладке маршрута количество планируемых к покорению яйл приблизилось к круглой цифре, и название нашей группы родилось само собой. Однако существенная часть нашего маршрута (кусочек Чатыр-Даг Яйлы, Бабуган-Яйла, Гурзуфская, Никитская и Ялтинская Яйлы) находятся на территории Крымского Природного Заповедника (КПЗ), посещение которого связано со значительными трудностями. В связи с этим было запланировано 2 маршрута объезда этого проблемного участка.

Кроме всего прочего, я хотел обязательно посетить с ребятами Большой Крымский Каньон и музей базу подводных лодок в Балаклаве и, по возможности, поучаствовать в параде Победы 9 мая в Севастополе.

Подготовка к походу

В основном, подготовка заключалась в стандартных школьных скатках, проводимых 3х9 каждую весну, начиная с марта. Мы катались по снегу, льду, грунтам и асфальту, ездили по 70-100 км, тренировались двигаться группой, придерживаться общего темпа, формировали Команду! Большая часть группы регулярно посещала все мероприятия, однако могло бы быть еще лучше. В апреле я устроил ребятам тренировочную ночевку, когда мы катались отдельно в субботу, а в воскресенье присоединились к учебному семинару Крамара. Надо сказать, что тренировка и

проверка снаряжения удалась, хотя такая ночевка и была для многих далеко не первым подобным опытом, но показала все минусы снаряги и личной подготовки, многие после той ночи заболели (и, Слава Богу, что выздоровели к походу). Выяснилось, группа не готова к ночевкам в непростых условиях (температура -5, остатки снежного покрова), тогда как такие варианты вполне были ожидаемы на Яйлах. В последние выходные перед походом оставшиеся здоровые члены команды участвовали в «Звездной гонке», которые ежегодно организовывает 3х9 при участии РКВ.

Помимо подготовки участников, руководитель со штурманом тщательно готовили маршрут поездки, по различным источникам (космоснимки, детальные растровые карты, ОСМ и пр.) мы с Дмитрием подготовили готовые треки для навигаторов, включая возможные альтернативные пути и удобные места стоянок. Изучая возможность посещения КПЗ, мною были предприняты попытки получить пропуска в эту закрытую зону, в том числе с помощью нескольких туристических компаний, проводивших ранее маршруты через заповедник. Все эти попытки были безуспешными, с 2010 года, отдельным приказом совета министров Украины! Запрещалось любое посещение заповедника с туристическими, экологическими и прочими не научными целями. В качестве основного варианта получения официального допуска в КПЗ оставалась только надежда договориться по телефону непосредственно с администрацией заповедника, которая располагалась в Алуште.

Техническое описание маршрута

День первый, 25 **апреля**, **воскресенье**.

Подъем в 6.30 утра, судорожно собираемся, выносим вещи в тамбур (выяснив, что открываться будет правая по ходу дверь), заваливаем его до потолка, ставим велы в проходе, чем вызываем неудовольствие пассажиров. Заспанная проводница сердится на нас, объявляет, что поезд опаздывает на неизвестный срок. Сидим на стреме, пьем чай. Поезд прибыл в итоге с опозданием на час. Выгрузились быстро, но в 2 минуты стоянки не уложились, помогла проводница с красным флажком. Долго собираемся, тупим, штурман потерял пассатижи и умудрился пробить камеру. Все как обычно. Погода отличная, ясное солнце, тепло. Много местных велосипедистов – пожилые, велосипед для них – транспорт.

9:20, 0 км. Формальное фото двух групп на фоне вокзала и мы, наконец, выезжаем.

(Славина группа «Крым Тим» поехала дальше, до Джанкоя)

9:58, 11.8 км. Первая остановка – мы увидели «Море». Хотя это был Севаш, но все равно очень красиво, фотографируемся около ЖД станции. Дорога шикарная, радует покрытием и местностью.

10:30, 16 км. Заехали в Геническ на рынок закупить воду, менять деньги. В городе много велосипедов и скутеров. Лечатся детские болезни велосипедов. Солнечно, небо начинает затягиваться облаками. Банки не имеют связи с сервером, деньги там обменять не удалось. Поменяли с опаской у местных барыг небольшую сумму. На рынке нас слегка обманули и продали 15л газированной воды под видом обычной. Ругаемся, меняем.

11:20, 17 км. Выехали, наконец, из Геническа на юг. «А Костя, наверное, уже на страусиной ферме». Дорога все еще прекрасная, асфальт.

11:33, 19 км. Асфальт ненавязчиво сменился бетонкой, но качество хорошее, плиты пригнаны хорошо, накат большой.

11:55, 26.6 км. Остановились у церкви рядом с "водолікарней ГАРЯЧЕ ДЖЕРЛО" (пос. Геничиская горка). Сели завтракать (яйца, колбаса, хлеб, огурцы, ирис, булки с маком). Серьёзных технических неполадок не наблюдается. Погода солнечная, облака рассеиваются. Выезд 12:36.

13:22, 44 км. Незапланированная остановка - хирургическое вмешательство в систему шатунов Маши. (Недоработка – проблемы были выявлены еще на скатках, но не исправили!). Тепло, солнечно, ветерок, бетонка. По словам начальника "тупим 5 минут". Перекус яблоками, мелкий ремонт багажника Яны. Выезд 13:40.

13:53, 47 км. Быстрая езда закончилась вместе с бетонкой, начался песчаный грунт.

13:59, 47.5 км. Встали у магазина в селе Стрелковое. Взяли "Живчик" (оказавшийся намного вкуснее пива) и воду. 14:09 выехали.

15:00, 61.5 км. Дорога сложная, много песка, поперечные волны - стиральная доска (визитная карточка Арабатской стрелки), редко встречаются относительно ровные участки. Небольшая остановка, вышли на берег Азовского моря. В 10 минут, как всегда не уложились, 15:25. Попросил Игоря быть хронометристом – пинающим всех (включая руководителя) после остановок.

16:00, 67 км. Стиральная доска уже изрядно надоела. Догнали группу "Остров Крым", встали вместе на обед под навесом рядом с морем, около страусиной фермы, представители которой подходили к нам и звали в гости (Хотя экскурсий в это время года еще нет). Проголодавшиеся велотуристы рубают припасы за обе щеки (хлеб, лук, чеснок, сало, сыр, вафли, овсяное печенье, сникерсы). 16:50 - стартовали вместе. (Как командир я осознавал, что остановки чересчур большие, но как участник был бы рад еще дольше отдыхать)

17:50, 78 км. Щербатость заметно уменьшилась, едем вдоль моря по краю грунтовки. Группы сильно растянулись. По-прежнему очень тепло. Перерыв «5 минут». Выезд 18-07.

18:50, 87 км. Последний рывок дался очень тяжело. Дорога - грунтовка, разбитая колеями и ребристостью, но в целом ехать можно. Погода тёплая, по прибытию купались, вода холодная (около 15), но всё равно было приятно. Встали совместно 2 группами, но ужинали поврозь. Не все встречали привал радостно, некоторые участники явно переутомились, но в принципе быстро отошли и к ужину были вновь довольны жизнью, более не желая убить командира. Дежурные - Коля, Яна. Ужин - суп с тушёнкой, хлеб, лук, чеснок, чай с лимоном. После ужина утомленные первым днем туристы расползлись по палаткам, лишь Сережа с Костей недолго попели под гитару. Отписываюсь на форум, делаю путевые заметки в ЖЖ.

В пути 9ч 30мин. 87 км. Отбой 21:30.

День второй, 26 **апреля**, **понедельник**.

Дежурные встали в 7:00, группа встала в 7:30 – 8:10. Сильный боковой ветер со стороны Азовского моря. Ночью сдуло тент с велосипедов, хорошо далеко не унесло. Едим пшёнку с курагой, сыр, какао со сгущёнкой. Настроение в целом бодрое и весёлое. Солнечно, но холодно из-за ветра.

Выезд в 9:55. Немного возвращаемся в поисках дороги лучшего качества. Перешли на параллельную тропу чуть дальше от моря тоже песчаные волны, но заметно ровнее.

11:05, 10.8км. Первый привал. Солнечно, грунтовка. Завхоз раздаёт фундук в шоколаде, идёт активное обсуждение, что могло случиться с кареткой завхоза, все раздеваются. Выезд 11:15.

12:03, 22.84 км. Ясно, дорога - грунт уплотнённый, особо не выматывает. Оля умотала вперёд, на горизонте не появляется – это уже второй год аналогичная ситуация, участники, считающие, что могут задержать группу едут без разрешения вперед всех и скрываются из виду. Небезопасно! Бирюзовый Сиваш буквально в полукилометре от нас. Раздают яблоки и дольки апельсина. Сильный боковой ветер со стороны Азовского моря даже на достаточном удалении от берега. Выезд 12:15.

13:05, 33 км. Солнечно, покрытие - без изменений, ветер не стихает. Наконец догнали Ольгу - говорит, что задумалась. Раздаются Ольге нотации, остальным хлебцы и хурма. Выезд 13:20.

14:01, 44 км. Солнечно, покрытие – неровный грунт. Ветер слаб, но встречный. Встали перед селом Соляное. Скоро обещали обед, что радует. Всем надоела щербатая дорога, но терпят. Выезд 14:20

14:57, 51 км. Солнце, дорога - укатанный грейдер, усыпанный щебнем, пылища, крупные камни на твердом покрытии сбивают с курса. Ветер не стихает, дует в лицо, неприятно. Встали около

Арабатской крепости. На обед - гречка с тушёнкой, колбаса, чай, лимон. Решали вопрос о дальнейшем пункте назначения: едем ночевать на море или в Феодосию в частный сектор. Встретили группу Кости. Они завидовали нашему обеду. Выезд в 16:50 в сторону Феодосии.

17:30, 60.1км. Село Львово, перед поворотом дороги, справа есть колодец, воды мало, на дне, мутная. Брать не стали. Дорога – грунтовая, неплохая.

18:00, 68.4км. Начался Асфальт!!! очень радостное событие. В честь этого участники станцевали джагу-джагу, превознесли поклоны Советской дорожной отрасли, был снят памятный малобюджетный фильм. Погода ясная, облаков не видно, дует приятный ветерок. Выезд в 18:10.

18:25, 72.44км. Памятник бойцам 320 стрелковой дивизии. Памятник ухожен, посещаем. Остатки асфальта былых времен сменились достаточно неплохим асфальтовым покрытием, иногда покрытым заплатками кустарного производства.

18:54, 78,6км. Выехали на шоссе Джанкой – Феодосия, свернули налево. Магазин в посёлке Владиславовка, закупили воды и сладкого.

19:20, 82 км. На одной из горок, переговариваясь с замыкающим по рации, на 21 канале принимаю сигнал от Славы. Они уже стоят лагерем на макушке Тепе-Оба и зовут к ним на ночевку. Отказываемся, так как не по пути и сил на подъем на 250 уже нет, к тому же темнеет.

20:10. 94,43км. После поисков по частному сектору и расспросов нашли гостиницу в Феодосии, куда пускают с велосипедами. Гостиница "Источник", Переулок Танкистов,18, по 30 грн. с носа, для великов нам даже дали без доплаты отдельный номер! Кровати с бельем, душ на этаже, чисто.

20:30. Заселились. Недалеко круглосуточный обменник и кафе "Водолей" (группа из 8 человек наелась от пуза на 676грн (2522руб)) в отдельном зале. Везде принимают радушно. Ночь тёплая, кругом непривычно много кошек. Отбой около половины первого.

День третий, 27 **апреля**, **вторник**.

Подъём в 8-00. В 8-35 вышли завтракать в "Водолей". Сборы.

11:11. Не ранний выезд. Группа разделилась, руководитель со штурманом поехали регистрироваться в КСС (адрес). Остальные поехали закупать продукты

11:23. Гастроном универсальный (ул. Украинская (Войкова), 16), группа взяла продукты, воды и сок в дорогу. Погода - очень жарит. От магазина едут к памятнику Ленина у ЖД вокзала, где назначена встреча.

11:45. Мы с Димой зарегистрировались, выслушали проблемы местных спасателей, которых лесники не пускают в лес! Получили предупреждения о клещах.

12:35. Купили местную сим-карту (Life, прием наилучший) с запасами интернета (Тут была сделана ошибка, не подключена услуга дешевых международных звонков - эти моменты надо тщательно выяснять при покупке симки). Объехали всю Феодосию в поиска противоклещиного средства и нашли в итоге в аптеке рядом с гостиницей крем от клещей и прочих насекомых. Дима в центре города снял с себя клеща. Встретились с остальными около кинотеатра Крым.

12:55, 7 км. Вышли на трассу Керчь-Симферополь. Предполагаемый пункт назначения - перевал Ворон.

13:25, 14 км. Покинули пределы пригорода Феодосии, переодеваемся, пьём. Солнечно, ветер переменный, чаще боковой. У Маши безбожно трещит шатун. Выезд 13:55. Едем бодро поначалу (около 23-25), но со временем холмы увеличиваются, а скорость снижается.

14:45, 32.5 км. Встали в селе Старый Крым на обед. Покрытие - асфальт, солнечно, на небе - ни облака. Постоянный сброс и набор высот с небольшим уклоном. Выход 15:20.

16:11, 43.6 км. Солнечно, асфальт. Амплитуда холмов все увеличивается. Головокружительные затяжные спуски радуют, подъемы тонизируют. Слева на дороге столбик 80. Вынужденная остановка из-за потерянного летописцем батона на выходе из виража.

16:56, 53.5 км. Остановка "Тополевка", стоим рядом с заправкой, напротив кафе "Нариман". Народ интересуется продающимися здесь мёдом и орехами.

17:28, 58.5 км. Поворот с шоссе в сторону селения Земляничное. Покрытие - укатанный грейдер с вкраплениями асфальта.

17:40, 60.6 км. Встали у магазина в посёлке Земляничное (Орта-Алан) В продаже есть неплохое вино, мороженное. 18:05 выдвигаемся в сторону тур. стоянки Маски, вверх по ущелью..

18:14, 61 км. Обнаружили пропажу одной из раций, Игорь поехал обратно к магазину, но рацию Дима нашел в рюкзаке **J**.

18:53, 64.2 км. Набор высоты 150м от Земляничного. Дорога - колея от 66 Газа радовала перепадами и триальными элементами. За несколько км до цели дорога начала часто преграждаться поваленными деревьями и промоинами, нас это сильно задерживало. (Мы свернули явно не в тот поворот, где ездят местные, но двигались по пунктирной тропе к перевалу, обозначенной на карте Дениса Макарова). С другой стороны, нам никто не мешал, никаких кардонов/лесников/билетеров мы не встретили.

19:43, 66.5 км. Темнота подкрадывалась незаметно, и в один момент я осознал, что до тур. стоянки не поспеем. Решили вставать лагерем прямо на повороте дороги - это было удобное место, более-менее ровное и закрытое складками местности от посторонних взглядов. Воды по близости не было, но мы такой вариант предусмотрели и тащили воду с собой. Колышки в грунт не входят, много сухих дров. При заготовке дров командор, что называется, сработал головой, наломал дров (В темноте не опознал сухостой и при попытке срубить получил макушкой по балде). Обошлось без хирургического вмешательства, исключительно подручными перекисью, зелёнкой и бинтами. Вывод – в темноте ставить лагерь – плохо. Ели макароны с тушёнкой, варили глинтвейн. Из-за отсутствия источников воды - проблемы с мытьём посуды. Введен термин «Фейри» для туалетной бумаги.

День четвертый, 28 **апреля**, **среда**.

Дежурные встали в 7:30, остальные в 8:00. Завтракали, как водится, не торопясь. Дневной переход предстоял довольно скромный, за вчерашний день мы опередили график на пару часов, поднявшись от Земляничного почти до перевала. Выезд с ночевки 9:40.

9:50, 1.2 км. Встретили на пути овраг с протекающим по дну ручьём. Через овраг когда-то, по виду в царские времена, был построен живописный мост. Однако в настоящее время мост довольно сильно разрушен (это не мы!).

Немного вернулись и спустились вниз к ручью. Перебрались по камням, вскарабкались обратно на дорогу и вскоре встретили следы недавних авто. Быстро и незаметно взяли перевал Ворон. Немного потупив на развилках, покатили вниз по живописной колее.

10:45, 4 км. Спускаемся. По большей части - траверс, участники с вибрейками испытывают затруднения с непривычки, заднее колесо блокируется, сильно сносит корму. Приходится часто останавливаться, остужать тормоза.

11:00, 5.4 км. По сторонам открывались прекрасные виды на окрестные холмы (это, пожалуй, самый красивый из перевалов этого района). На середине пути к д. Ворон справа встретили чудесную поляну-холм с прелестным видом и новорожденными ландышами. Замечательное место для лагеря, если не учитывать отсутствие воды и открытость. Фотографируемся, валяемся, едим орехи и прочее.

11:40, 9.2 км. После продолжительного даунхила остановились около магазина №48 в посёлке Ворон. От закупки воды отказались, поскольку едем в дальнейшем по населенной местности, закупили 3л сока и чесночный хлеб на пробу. В посёлке начинается асфальт, иногда встречаются грунтовые участки при переезде через ручьи.

12:30, 20.4 км. Село Морское. Море, Верблюды, достаточно приятный ветерок, ненагруженная приморская трасса. Решаем, как расположить во временном континууме обед и взятие перевала. Разум победил желудок!

13:00, 26 км. Продолжаем движение по автодороге Р29 Алушта-Судак-Феодосия. После села Морского начался затяжной подъём на Чабан-Кале, на котором, набрав 150м высоты, мы встали

на перекус (суш. манго+сок). Покрытие - асфальт, качество - не очень (будто горячий битум, засыпанный галькой). Солнечно, несильный ветерок, зачастую в спину.

13:30, 28.3 км. Достигли вершины перевала, 260м.

14:00, 34.5 км. Встали на обед на берегу около небольшого поселения, поворот с основной трассы налево под вывеску "вина Массандры в розлив". Много купались и загорали. Выезд 16-20 наверх по дороге к селу Приветному.

16:35, 37.2 км. Остановились у магазина №115 в Приветном. Долго закупаемся. С Хлебом напряженка, объездили всю деревню, нашли только в третьем магазине, срулив с дороги вправо под вывеску "кафе 150м". 17-40 выезжаем.

18:00, 40.5 км. Въехали на территорию виноградников. Много запретительных табличек, пугают голодными собаками. Не рекомендуется использовать эту дорогу в сезон созревания винограда, можно нарваться на сторожей.

18:45, 43.5км. Наш маршрут проложен в сторону перевала Большие ворота, и реальная дорога совпадает с картой Макарова и треком. Дорога идёт достаточно круто вверх. Пешая разведка обнаруживает более-менее приличную полянку на вершине ближайшего холма, закрытую с нескольких сторон деревьями. Последний рывок делали в 2 захода по 2 человека на байк, не снимая рюкзаков с багажников. Способ недостаточно рациональный, так неудобно. Дров достаточно много, но надо ломать, нарубленных, как ни странно, нет. За водой идут добровольцы с бутылками вниз к ручью, пешком. Спуск-забор-подъём занимает около часа.

Остальные сложили каменный очаг, закрыв огонь от постороннего взгляда, и после ужина все очень уютно погрелись у огня. Ночью долину и растущие со всех сторон высокие горы освещала нереально яркая, оранжевая луна - опять полнолуние.

День пятый, 29 **апреля**, **четверг**.

Дежурные встают утром, остальные попозже, как обычно сборы долгие. В связи с предстоящим крутым подъемом, принято решение нести рюкзаки на спине, участники судорожно пытаются приделать лямки и пояса. Тупим. Выход в 9:45.

10:08, 1.2 км. Набрали ~110м высоты. Передыхаем через каждые 100м-130м подъема. Несмотря на то, что дорога была автомобильная, уклон временами превышал 30 градусов.

10:42, 1.9 км. Набрали ~260м высоты (абсолютная высота 560). Последние лоси перевесили рюкзаки на себя, катим-толкаем велосипеды рядом.

11:10, 2.8км. (высота 668м). Развилка, хорошая горизонтальная площадка, оборудована чем-то типа беседки. Обе дороги ведут на Караби, левая, скорее всего, к ущелью Чегинитра. Нам по правой к Малым, а затем и Большим Воротам. Встретили группу пеших туристов из Донецка в составе 8 человек.

11:45, 4.2км. Дальше дорога пошла вниз и где-то через 300 метров я забеспокоился о правильности пути. Сверился с маршрутом и ГПС я понял что мы пропустили вторую развилку, на которой нам нужно было забирать левее и вверх. Наш навигатор Дима и Игорь улетели вперед, причем Игорь без рации. Взвали Диму, попросили попутную бодро шагающую вниз бабульку с рюкзаком - колобком и авоськой (!!!) передать ребятам, чтобы возвращались, пошли обратно до развилки. Там долго ждали ребят, разведали 2 неприметных ответвления - оба ведут вверх, но вторая развилка больше совпадает с картой и маршрутом.

12:10, 4.2 км. Наконец-то дождавшись неугомонных, мы поехали правильной дорогой. Точнее покарабкались, т.к. согласно карте набор высоты составлял 20м на 50 м горизонтали (Уклон 40%).

12:50, 5.2 км. (высота 856м). сильный ветер, прохладно. Справа красивый холм, свободный от деревьев, с него открываются прекрасные пейзажи на побережье. Залезаем на холм, любуемся окрестностями, отдыхаем.

13:12, 6.17 км. Выбрались на небольшую площадку. Остатки автомобильных (или гусеничных) следов уходят в сторону и вниз. Нам - по тропе, к вершине - через скалу, по траверсу 800м. Тропа опасно узкая, идет по сильному косогору, катиться по нему можно до самого моря. Потом еще и каменные глыбы пошли. Решаю разделить груз, бросили велосипеды и карабкались под рюкзаками, потом сходили за велосипедами.

13:50, 7.2 км. Перевал Малые ворота. Делаем перекус, переводим дух, очень красиво. Двинулись дальше в 14:15 по тропинке через ущелье. Узкая тропа по траверсу крутого склона, набор приличный. Через 1 км вышли на дорогу (точнее следы транспорта). Стало легче, можно даже ехать, но большинство не хочет.

15:20, 7.8км. (высота 1000м) Достигли перевала "Большие ворота", опять-таки очень красиво, но сил оглядываться и фотографировать почти уже нет. Игорь исправно пинает всех на дальнейший путь, обед запланирован на Холодной Балке, где есть родник.

15:50, 8,2км. (высота 1070м) Ура, мы на плато Караби! Переход от Больших ворот - сначала верхом, потом пешком. Последние 50 м подъема - рюкзаки отдельно, велы отдельно - слишком уж круто. Несильный порывистый ветер. Это наша первая Яйла! Все убитые вусмерть. Ставим рюкзаки на железных коней и едем на Холодную балку. Холмы объезжаем по возможности – все-таки ехать гораздо легче и приятнее, чем тащить.

16:45, 12км. На роднике воды почти нет. Там, где лет 5 назад бил ключ, теперь застойная лужица, в которую что-то сочится прямо по грязи. Разразились споры по поводу ехать дальше или вставать здесь же. Ругаемся усталые, чуть ли не деремся, орем друг на друга и больше всех на командира, обещавшего много чистой воды :). Обедаем всухомятку и решаем ломить на метеостанцию (время до темна должно хватить). Грязной водички взяли аварийный запас. В итоге выезд в 17-30.

Ломимся по Караби. Мне весело, приятные трудности сыпучих подъемов и спусков, многим участникам тяжело, Дима матерится так, что вянет даже чертополох. Неподалеку безнадзорно пасутся лошади.

На спусках по дороге опасно, проскальзывают оба колеса, я объезжаю по траве - там меньше камней.

19:30, 21 км. Добрались до метеостанции. Сегодня почти никого нет. Встаем на поляне за домиками. Договариваемся со смотрителем Геннадием о баньке (300грн на 8рых). Тактический просчет - устроили ее до ужина. Баня была в меру теплая, градусов 80, темная с налобниками. Помылись теплой водой. Оля - енот-полоскун, час, наверное, стирала какие-то свои портки, толкаясь с желающими помыться. На ужине все оделись максимально тепло, но некоторым все-таки было зябко после бани - сильный ветер с Кара-Тау. Перед сном успели слегка подзарядить телефон и фотоаппарат у Гены, спасибо ему за все.

День шестой, 30 **апреля**, **пятница**.

Стоять лагерем около метеостанции официально то ли нельзя, то ли это нужно оформлять за денежки, в общем смотритель станции Геннадий попросил нас съехать до 8:30 – так как приезжала «проверка». Дежурные и все остальные, по традиции, проспали, поэтому завтракать решили в ближайшем леске, на склоне Кара-Тау. Выехали все равно не вовремя, в 8:45. На метеостанции много кошек, численность которых, по рассказам местных, регулируется лисами.

9:30, 4.21 км. Встали на завтрак при въезде в лесную зону. В этом году без облаков лес уже не казался таинственной чащей из сказок и выглядел почти обычным. Мимо проходят туристы-пешеходники. Небо затянуло тучами, немного прохладно. Готовим на костре, воду привезли с метеостанции. Выехали 11:35.

11:56, 5.9 км. Тур. стоянка Восточный Суат. Народу нет. По центру поляны установлен памятник партизанам Крыма. Дорога от метеостанции в сухую погоду вполне терпимая, в лесу грунтовая тропа с колеями, достаточно укатанная. Года назад этот участок был сырым и скользким как каток, колеса не держали.

Умылись из родника, обновили запасы воды, залатали камеры. Выезд 12:20.

13:00, 7.5 км. Продолжили движение по хребту Таш-Хабах. Довольно легко, сухо, почти везде можно ехать. Докатили до начала подъема на Стол-гору, перевесили рюкзаки на спину и далее пешком. После вчерашнего подъема на Караби, не и тяжело. Сложность этого участка крайне сильно зависит от погоды, после дождя подъем осложняется как минимум в три раза (если судить по времени).

13:20, 8.3 км. На одном из перекуров по рации до нас долетели голоса Славы и Кирилла из Крым-Тим. Начав сеанс радиопереговоров, мы узнали, что группа Крым Тим на метеостанции, и они жалуются на недостаток провизии. Договорились, что они нас догонят и продолжили апхил.

14:11, 9.3 км. Перевал Стол-горы. Высота 1255. Ищем место под обед. Пасмурно, начинает накрапывать мелкий дождь. На перевале есть неустойчивая сотовая связь. После обеда, в очередной раз с трудом дозваниваемся до КПЗ. Как обычно, менеджера по маркетингу Юлии, которая решает вопросы по посещению заповедника, нет на месте, посоветовали звонить завтра. Не спеша перекусив колбасой и сникерсами с луком, покатили по Тырке-Яйле. Выезд 15:25.

15:51, 12.1 км. Бодро двигаясь по ровному плоскогорью с небольшими холмами, вскоре свернули налево, на Демерджи-Яйлу. Северная Демерджи мне понравилась еще больше чем предыдущие яйлы, дороги на ней менее каменистые - хорошие грунтовки, к тому же в нашем направлении они идут преимущественно под уклон, и мы бодро летели на юг с развевающимся флагом на багажнике.

16:55, 19.1км (высота 1100м). Слава регулярно выходил на связь, постепенно догоняя нашу группу. Мы дождались его на развилке в Демерджинском Седле, где устроили "совет в Филях" по поводу дальнейшего пути. Наш планируемый маршрут лежал прямо и вверх, на 200м выше, через вершину Южной Демерджи. Славин - налево через стоянку Джурла (там была вода, но уже стояло много палаток). Еще был вариант свернуть вправо и, свалившись с горы на несколько сотен метров, уйти траверсом к стоянке "Демерджи", под Долиной приведений. Прикинув наши силы, запас воды и перспективу ее поиска на Южной Демерджи, совместно решили выбрать третий вариант. Это впоследствии оказалось единственным разумным выбором.

Веселый спуск по крутой дороге, сначала сухой и каменистой, потом мокрая сыпуха, преодоление гигантской лужи у источника Юбилейного, даунхил по гравию с заносами обеих колес, иногда контролируемыми. На данном участке призываю всех соблюдать осторожность, превышение разумной скорости неминуемо приводит к падениям.

Спускались достаточно долго, поскольку некоторым приходилось часто слезать с велосипедов и везти их, у многих неполадки с байками, в основном тормоза и трансмиссия. Слава обнаружил трещину в заднем ободе - в результате чего не мог пользоваться задним ви-брейком. Из-за этого на некоторых спусках он шел пешком, а на других летел со свистом и криком РАЗОЙДИИИИСЬ! Периодически появляется солнце, ветра нет, пасмурно, иногда пытается крапать дождь.

18:17, 22.8 км. Миновали поворот налево на не обозначенное на картах озерцо (возле него есть неплохое место стоянки, но оно было занято), летим дальше, свернули налево на грунтовую дорогу вдоль изолинии 640м. И вот большая долина, прудик образованный мощным родником и КУЧА турья. Встаем на лужайке слева от дороги, не доходя до основной массы туристов, за кустами.

Слава связался с Зидаром и через него нашел у Леши Есауленко запасное колесо. Его передадут Сереге Пешкову (который присоединяется к нашей группе) на вокзале в Симферополе. Еду делаем на костре из колючих кустов, рубить неудобно, ломать сложно, еще и не горят, сволочи.

Первый серьезный спуск выявил у многих проблемы с тормозами. Большая часть группы не имеет опыта правильного торможения на затяжных спусках, из-за этого, а также из-за пыли и грязи колодки для V-брейков изнашиваются сверх всякой нормы. В сумме у нас в тот момент было всего 2 комплекта ободных колодок на 4 велосипеда, это серьезный просчет в подготовке. Каждый участник должен был везти полный комплект колодок, однако у многих не получилось их купить, и механик не запас общественных. Просим Серегу, по возможности, купить колодок в Симферополе.

Слава поставил себе колесо с чужого байка и вместе с Кириллом сгонял в село Лучистое за едой, с которой у них, вроде, были проблемы.

День седьмой, 1 **мая**, **суббота**.

Дежурные встали в 7, группа встала в 7-45. Будильник играл с 5-40. Собираемся очень вяло - официально объявлена полуднёвка. С утра запланирована радиалка в долину привидений. По

поводу посещения заповедника наконец-то дозвонились по этому вопросу до менеджера Юлии (не Тимошенко). Выяснили следующую информацию: Посещение заповедника возможно только на автомобиле в сопровождении сотрудника заповедника. Ни о каких велосипедах и туризме даже и речь не идет. Дальнейшая судьба не ясна. Осталась последняя надежда – посещение офиса заповедника и личные переговоры с менеджером по посещениям КПЗ.

11:08, высота 630м. Выехали в долину приведений все кроме Алексея (он вызвался присматривать за лагерем и чинить снаряжение), по информации от Яны, которая вроде бы была здесь раньше, в саму долину можно заехать по грунтам, правда «с другой стороны». В начале самой крупной туристической тропы установлен блокпост – Некие люди, без официальных документов, взимают дань со всех проходящих (20 грн). На вопросы – на что деньги – отвечают, мы следим за безопасностью тропы, маркируем и помечаем, ограждаем опасные места. Как выяснилось позднее, вся эта их деятельность не распространялась далее 100 м от точки побора. Помимо всего прочего, нам запретили проносить велосипеды.

Объезжаем потомков Остапа Бендера, двигаемся в сторону юга, постепенно поднимаемся по «коровьей тропе». На крупных и натоптаных поворотах в гору дежурят помощники Бендеров, никого не пускают. Мы не ленивые, еще 100 м южнее и вот Дима находит замечательную неохраняемую тропу вверх и незамедлительно приступает к ее штурму. За ним начинаем подъем и мы. Тропа, мягко выражаясь, не велосипедная. Велы невозможно даже везти, можно только тащить, временами опираясь как на альпеншток. Решение брать велосипеды в данном выходе было сугубо ошибочным, это поняли все, но возвращаться никому не хотелось, прятать их тоже негде, поэтому после совещания продолжаем подъем за Димой, который уже скрылся из виду.

Идем траверсом, чтобы хоть как-то вскарабкаться без левитации. Во время связи с нашим штурманом по рации я получаю замечание от неизвестного за мат в эфире. Оказывается, веломания тут же рядом, на 23 канале. Узнаваемые беспрерывные разговоры на очень важные темы, очень похоже на форум, но в эфире. Рация не замолкает, и батарейки стремительно тают. В опасении за состояние разума, прекращаем использование радиосвязи.

12:37, 3.3 км (высота 787 м). Пара зигзагов и мы на большой скале, 1/3 высоты до вершины (высота 790м). Перекур и перекус. Опять вверх, опять серпантин, передаем велосипеды на камнях, которые больше нашего роста. Добрались до скопления каменных истуканов, отдыхаем, лазим по камням, фотографируем. Стоять на верху каменного пальца очень сложно – сдувает с маленькой площадки и качает, страшно и захватывающе. Продолжаем восхождение вправо по склону (юго-восток). Четкая грунтовая тропа, со следами лошадей, метров через 700 уперлись в каменный завал (высота около 900м). Дальше велы тащить просто нереально, нужно передавать их вверх всей группой. Отправляемся с Марией вверх по камням на разведку, метров через 70 подъема выходим на наклонное плато, огибающее вершину.

Ближе к верхнему краю проходит туристическая тропа (1010-1030м), идущая из долины приведений наверх через вершину к Демерджинскому седлу. Тропа каменистая, ехать нереально, спуск к приведениям очень крутой. Поняв бесперспективность подъема сюда с велосипедами, возвращаемся к остальным и начинаем спуск обратно. На этот раз истуканов обходим траверсом повыше, двигаемся долго вдоль изолинии 900м, попадаем на некую ровную площадку с кучей народа. Это именно то место, которое обозначено на карте Дениса Макарова как т/ст. "Поляна", тут я планировал ставить лагерь. Слава Богу, мы этого не сделали - воды в принципе нет, спуск вниз с рюкзаками, мягко говоря, затруднен. Начинаем финальный спуск по «цивилизованной» тропе. Она широкая и на этом ее достоинства кончаются. Крутая, местами сыпучая, сильно каменистая - колеса не держат даже пустые велы. Иногда перехватываем байки у девушек. Последние 100м тропы довольно пологие, появилась разметка, под бравые песни скатываемся на ровную дорогу и катим в лагерь. Чувствуем счастье от езды в седле.

17:10, лагерь. Итог выхода - около 8 км мы катили велосипеды. Общий набор с утра более 600 м. Хорошая тренировка велотуризма в стиле 3х9… В лагере нас уже заждались Леша и Сергей, который прикатил своим ходом из Симферополя, привез нам хлеба, колодки и обод для Славы.

18:34, 8.6 км. Еда заканчивалась, так же как и заряд телефонов/фотоаппаратов, решаем селиться на ночь в Алуште, чтобы с утра посетить администрацию КПЗ. Выезжаем на трассу М18 Симферополь-Ялта в сторону Лаванды, радуемся ровной дороге и бодро летим в сторону моря с перевала. На подъездах к городу вдоль дороги стоят многочисленные машины с предложениями жилья, договариваемся с риэлтором об осмотре ближайшего к администрации частного дома и въезжаем в Алушту с почетным эскортом. (Адрес дома: Алушта, ул.Костычева, д.2, хозяин - Эмир). В доме есть несколько душей и туалетов, чисто, аккуратно, сторговались по 40 грн. с человека. Велосипеды приковали на закрытом дворе.

Покупаем продукты на завтрак, ужинаем в ближайшем кафе "Берёзовая Роща". Особенности местного предпринимательства: официантки ненавязчиво принесли сначала лишний бокал пива, потом лишний цезарь, что, разумеется, было незамедлительно изничтожено.

День восьмой, 2 **мая**, **воскресенье**.

Дежурные встали в 7, группа встала в 7:40. Специалисты готовят на плите мегабодягу из яиц и жареных пельменей, собираемся, выезжаем к администрации заповедника, где запланирована встреча со Славиной группой. Как я и предполагал, встреча не дала ничего нового, менеджер по маркетингу была непреклонна, как партизан. В ход идет План Б, объезд по побережью. Настроение матрасное, все расслабляются, мы со Славой прикидываем возможное место ночевки - Горное озеро над Гурзуфом, обозначенное на карте как место отдыха. Задержки, затупки и закупки, встречи и ожидания на автовокзале, без пива не обошлось, конечно же. Веломатрасники группы 10 Яйл и Мегалоси из Крым-Тим совместно выползли на трассу М18 только в 12:30 (фактически – полудневка).

13:30, 8 км (Высота 340 м) Затяжной подъем от Алушты под палящим полуденным солнцем дался нелегко, но надо сказать, что условия движения здесь вполне приемлемые для велосипедистов - широкая асфальтовая обочина, отделенная сплошной линией, машины не мешают и мы им тоже. Далее трасса идет примерно по горизонтали 330-360м, после подкрепления мороженным едется бодро.

14:35, 21.8 км. Сворачиваем к морю, в Гурзуф. Шикарные курортные дорожки, классика Южного Берега Крыма, ностальгия и полная демотивация. Официально мы ехали в дом-музей Чехова, но при приближении пляжа про культурную программу забыла даже Лиза, которая больше всех за эту достопримечательность и агитировала. Купания, перекус и перепив – у нас колбасой прямо на пляжной гальке, у товарищей – по-цивильному, в кафешке шашлыками, всем хорошо, все отдыхают и загорают. Такой разгрузочный день был весьма полезен нашей группе, особенно после бессмысленной тренировки по тасканию велов по горе Южная Демерджи.

Исключительно благодаря самоотверженности и благоразумию Сереги, убедившему меня в необходимости сборов, с трудом найдя в себе силу, мы вырвались из плена нагретых солнцем камней и собственной лени в 16:45. Еду на ужин на этот раз мы купили в городском ларьке (удивительный Гурзуф), сытые и вялые крутим вверх по гурзуфскому шоссе, на отметку +380м.

17:40, 28 км (высота 205м). Поворот с трасы направо к озеру рядом с указателем «Воронцовский палац 33 км», далее крутая грунтовка среднего качества, заезжаем на 1х1. У озера шлагбаум, знакомая аббревиатура – КПЗ, табличка с запрещением проезда, разведения костров и рыбалки. Про проход ничего не сказано – смело заезжаем и быстро находим уютную полянку за озером с прекрасным видом на Гурзуф и Медведь гору.

Не успели мы поставить лагерь и приготовить еду (первый раз не в темноте!) пришёл принципиальный лесник. Он по-доброму объяснил нам, что мы находимся в заповеднике, где находиться простым смертным нельзя, уповает на порядочность, сулит проблемами в случае «случайного» обнаружения нас контроллерами, упоминает о многодетной семье и лишении премии. Полчаса уходит на препирание и торговлю, но лесник не сдался, сильно напоминая известного милиционера из Вологды. Дело ясное, что дело темное - вечереет, нам нужно убираться с запретной территории, куда – неизвестно. Лесник дал наводку на с. Краснокаменское, в 15 км. У нас еще одна проблема - Лехи нет (он отпросился к родственникам в Ялту, до вечера), а его рюкзак и вещи есть. Тренируем супер-скоростной сбор лагеря. Минут 15-20 и рюкзаки на великах, но уже совсем темно. И куда ехать?

20:40, 29.7 (высота 355 м) Совместно курим карты, и я замечаю, что граница заповедника, идущая через озеро, севернее поворачивает в сторону гор, на запад, а дорога от озера идет явно за границей заповедника на север к селу Партизанскому. Слава с Кириллом отправляются по этой дороге на разведку, вскоре сообщают по рации о прохождении второго шлагбаума без табличек. Логически заключив, что для нас это выход из заповедника, выдвигаемся к ним. Вскоре ребята нашли неплохое место под палатки, возле дороги, ровно и без зарослей, рядом в канаве течет ручеек, судя по всему ниже впадающей по трубе в озеро, вода питьевая! Зовем по рации группы к нам, встречаем с Серегой Алексея на первом шлагбауме, едем на новое место лагеря. В условиях, приближенных к боевым, тренированные велотуристы отработали на совесть, лагерь уже почти стоит. Привезенные Лешей ништяки в таре по 1 л оказываются как нельзя кстати, и этот странный день заканчивается на положительной ноте...

Да, это небольшое приключение "взбодрило нашу унылую поездку" (С) Серега

День девятый, 3 **мая**, **понедельник**.

Встали рано. Нам предстояло подняться на Ай-Петри - более 1100м набора. Хотя и по шоссе, про него Слава рассказывал всякие чудеса, дескать уклон нормированный и тень приятная. Проводили Славину группу (да, они опять раньше нас уехали), поехали следом (в 10:00). На трассу спускаемся новой дорогой, через с. Партизанское. Небольшие буераки на дороге до села (мы поехали по тропинке, временами для движения непригодной, а выше шла грунтовка) и замечательный грутово-асфальтовый даунхильчик с открыточными видами. Вот и знакомая трасса М18, вперед к Ялте! От Никитского Ботанического сада начинается чистый плавный спуск, летим, не вращая педали, проезжаем Массандру с превышением скорости.

12:10, 20 км. (Высота 225 м) Закупаем много продуктов в магазине на трассы в Ялте и пытаемся прорваться в сторону Ай-Петри через Поляну сказок. В праздничный день дорога запружена припаркованными и толкающимися машинами, вал народа в обе стороны. Протискиваясь между машинами, доезжаем до площадки перед Поляной с мыслью перекусить, но кафешки дорогие. Ни в Зоопарк, ни, собственно, на Поляну мы не пошли (заведения сугубо для детей, как выяснилось), ищем обозначенную на карте дорогу к Ай-Петри. Везде все застроено заборами. Объезжаем по левому берегу овражка, поднимаемся выше, в сторону водопада Учан-Су, но там тоже тупики и дачи. На самой перспективной дороге, совпадающей с картой - шлагбаум, будка охранника и табличка "Частная территория. За укусы служебных собак ответственности не несем", отбившая у нас желание прорываться по дороге. (Как выяснилось позже, группа Крым-Тим каким-то невероятным образом договорилась с охраной о сквозном проезде по этой дороге, а годом ранее

они обходили дачи по забору). Есть еще тропа по ручью через водопад, но она совсем крутая и горная, тащить по ней велы не реально. Возвращаемся на трассу другим берегом оврага (по улице Красина), Попадаем туда через 500м от поворота к Поляне, потеряно 1.5 часа. Обедаем на лужайке и начинаем подъем.

15:20, 30.1 км. (высота 245 м). Дорога реально красивая, после д. Виноградное довольно пустая, идет по чистому лесу. Уклон небольшой, 1х3 катится нормально, частенько даже 1х5 или 2х2. Около цивильного поворота на водопад Учан-Су (35 км, высота 400м) много кафешек, сувениров и Бендеров с обезьянками. Закупаем вкусные чебуреки с сыром (готовят при вас, каждый по 3 мин.) и с удовольствием перекусываем за поворотом. Дима уломил вперед, мы не спеша катим вслед. Каждые 120 м подъема перекур 5 мин.

18:03, 43 км. (высота 867м). Остановились у Серебряной беседки, заправились свежевыжатым гранатовым соком (Дорого, но вкусно и полезно). К самой беседке не пройти, забор и два плечистых бугая собирают дань, следят за не проваливанием Провала. Здесь уже дует сильный ветер, одеваемся и дальше едем под музыку - Тема врубил на телефоне металл и закрепил его на рюкзаке - весело и задорно. Последние витки серпантина сопровождаются головокружительными видами на побережье. Мы бодро взлетаем на перевал, снимая видео на ходу. Ура, 1165 м! Кафешки, частные дома, смотровая площадка.

19:30, 49.5 км. Разведываем обстановку, выясняется что тур. стоянка Кичкинэ, где планировали поставить лагерь, выкуплена целиком под частную застройку и единственное разрешенное место для палаток - у дома лесника. Предлагали также домик КСС (45грн/чел) или встать скрытно (нельзя разводить костры под угрозой расстрела). Подъезжаем, а нас уже встречают. Молодой и очень дружелюбный парень, показал, где лучше ставить лагерь, отвел персональную поляну на холме со столиками (10 грн. с человека, официально), выписал пропуск на плато Ай-Петри на два

следующих дня, выдал дрова !!! Воду набираем там же в колодце. Для набора нужно либо привязывать к кану веревку, либо брать ведро у лесника.

Ужинаем рисом с шашлыком, привезенным Лехой и Игорем из кафе "царская охота" - очень вкусно. Ночь на удивление не холодная, ветра почти нет.

День десятый, 4 **мая**, **вторник**.

Ночью на нас спустились облака, и все затянуло сгущенным молоком. Ветра не было, и было довольно тепло. Фотографы радуются, руководитель беспокоится о дожде, весьма вероятном в облаках, и последствиях для грунтов.

Собирались крайне лениво, бодрый подъем на 1100м все-таки сказался. А зря! Когда мы наконец стронулись со стоянки (около 12 дня) и подъехали на смотровую площадку Ай-Петри, нашему взору открылась незабываемое зрелище! Ветер разогнал туман на плато, ярко светило веселое солнышко, а со стороны Ялты нашу гору обступало плотное белое море, вздымающееся местами подобно сказочным облачным островам.

Группа 10 Яйл и часть КрымТима бродила по берегу Океана и внимала, фотографировало это великолепие и просто медитировали. Но время поджимало, нам предстояло по плану посетить Большой Крымский Каньон и водопад Серебряные струи, поэтому в 12:40 пришлось покинуть столь прекрасное место.

13:00, 3.5 км. (высота 1161м) С трудом оторвавшись от созерцания природы и разместившись по коням, мы покатили вниз, в куйбышевский район. Свернув с шоссе на грунты около метео-шаров,

велотуристы попали в великолепие лесных горных дорог, по которым так здорово катиться вниз. Неподалеку от чайного домика мы встретились с группой знакомых пешеходников, топающих на Ай-Петри. Всегда приятно где-то далеко от дома встретить друга, такие встречи надолго остаются в памяти. Короткий обмен новостями, и две группы туристов продолжили свой путь, одни весело вниз и на колесах, другие уныло вверх и под рюкзаками. Вскоре нас догнал Слава, и дальше мы ехали большой толпой.

14:01, 13.7 км. (высота 895м) Небольшая заминка на кордоне у домика (поворот направо и вниз в овраг – неправильный, надо налево, шлагбаумов со страшными угрозами пугаться здесь не стоит) и мы летим дальше, все вниз и вниз, это так приятно после напряжённого подъема. Дорога превосходна для велотуризма, она интересна в плане рельефа, достаточно ровная и не каменистая. Внезапно встречаем двух подозрительно знакомых велосипедистов, бодро крутящих вверх с небольшими заплечниками и пенками на консольных багажниках. Да это же Зидар с Мариной! Они ехали на Ай-Петри по моему треку именно в надежде о встрече. Короткий перекур, решаем встретиться вечером встать вместе в районе т/б Орлиный Залет. Ребята продолжают свой кольцевой маршрут на Ай-Петри, мы и Крым Тим едем вниз.

15:25, 20.7 км. (высота 498 м) Полюбовавшись Юсуповским прудом и спустившись несколько ниже по тропе, 10 Яйл сворачивает к водопаду Серебряные струи, на котором мы устраиваем обед.

Как и у всех достопримечательностей, здесь не обошлось без нескольких торговцев всякими сувенирами, сникерсами, травяными сборами для "чая". Долго спорили, покупать ли чаек в стаканчиках или кипятить из водопада на горелке. Решив сэкономить по 20р на человека и в результате заварив свежеприобретенный травяной сбор, получили весьма сомнительную бурду. Потеряв на водопаде часа полтора, покатили дальше к Большому Каньону. Стоящий на проходе от шоссе к водопаду мужчинка в форме даже не попытался остановить несущихся вниз велотуристов, понимая безнадежность сей меры.

17:27, 23 км. (высота 426 м) Переехав шоссе мы бодро заезжаем за зеленый шлагбаум и прячемся в сотне метров за большим деревом. Долго спорим о порядке экскурсии на каньон, разделяемся, по плану первая группа быстро сбегает и посмотрит, вторая за ней. Я был там давно, и ошибочно считал каньон небольшим объектом быстрого посещения. В реальности все вышло иначе. Забазировав велики с рюкзаками на попечении у Димы с Машей семеро мудрецов рысью поскакали по дорожке вверх. В начале тропы обнаружился передвижной пост неких мужчин в камуфляже, якобы лесников. Попытки заявить о правах на свободное перемещение в пространстве, привели к выкладыванию передо мной стопки официальных документов. Все объекты интереса Бахчисарайского района причислены к заповедному фонду и спец. постановлением кабинета министров Украины установлены тарифы на их посещение. Пришлось платить (20 грн. с человека), хотя, конечно же, можно было обойти этот пост с северо-запада выше по склону. Далее мы помчались по тропинке, посетили голубое озеро и вскоре оказались в русле ручья, промахнувшись мимо развилки и поворота наверх. Следует отметить, что наиболее зрелищным является верхний путь, по кромке обрыва, тогда как нижний проще, но и пейзажами не балует. Несколько сотен метров и мы у Ванны Молодости.

Помочив ножки в естественном бассейне (ванне вода около 3 градусов), повернули обратно. Наши друзья уже давно устали нас ждать, Маша сладко спала на рюкзаке. 19:38, солнце почти скрылось за горами и не удивительно, что ребята решили в Каньон в этот раз не ходить.

20:01, 34.3 км. (Высота 268 м.) Группа 10 Яйл в сумерках спустилась по бахчисарайскому шоссе к запланированному месту стоянки около с. Соколиное. Во время закупки продуктов (там 3 или 4 магазина), мы выяснили по рации у Славы, что он уже нашел хорошее место стоянки, узнали его координаты. Внезапно, как это всегда бывает, на 23 канале появился голос Кости, а затем и Зидара, которые ехали с вершины Ай-Петри по асфальту. Дожидаемся у магазина, встречаем закат. Место стоянки располагалось на другом берегу речки Кокозы, которую Славина группа форсировала вброд. Нам повторять этот подвиг в темноте почему-то не хотелось, и мы решили пересечь речку по мосту в Соколином, а дальше ломится по проселкам к стоянке напрямик. Потихоньку выдвинулись, у многих нет фонарей. Идём по приборам и звездам. Маша прокалывает колесо, мы с механиком и Лешей Мишиным остаемся с ней, часть группы под руководством Зидара двигается к месту лагеря. Ребята плутают, искать в полях нужные дороги задача не из лёгких. Кто-то куда-то улетает, хорошо без жертв, в эфире матюки. Вообще катить в темноте - задача не самый сахар и при любой возможности следует этого избегать.

Игорь в темноте нащупал малюсенький шип в камере (вот они, нанотехнологии, в простых московских инженерах). После ремонта мы вообще покатили от Соколиного по азимуту на точку лагеря, Сергей помогает в навигации по рации. Разогнавшись с горочки, чуть не въехали по темноте в спрятавшиеся в овраге многочисленные палатки, стоявшие впритык.

Первая общая ночевка четырех групп прошла дружно и весело, был большой костер, а группа 10 Яйл умяла вкуснющую вареную картошку с тушенкой, отскоблив после такого лакомства кан хлебом до блеска!

День одиннадцатый, 5 **мая**, **среда**.

Дежурные встали в 7, группа встала в 7-40. Как всегда, долго собирались, командиры обсуждали маршруты, выглядело весьма эпично. Собственно четкого дальнейшего плана не было ни у кого. После долгих споров две группы (Славина и Костина) решили двигаться к побережью кратчайшим путем - в район чертовой лестницы и Фороса, а мы с Зидаром выбрали целью пещерный город Эски-Кермен. Решив куда ехать, Сережа с Мариной тут же моментально собрались и уехали первыми из всех, ну а наши 9 матрасников традиционно покинули место стоянки последними, в 11:00.

12:08, 14 км. На асфальт возвращались другим путем, севернее стоянки через реку устроен маленький мостик, обозначенный на некоторых картах. В воздухе веет прохлада, по небу гуляют облачка. В с. Куйбышево встретили Зидара на дороге (там у нас всегда происходят неожиданные встречи) - ребята заезжали на рынок за продуктами. Дальше они свернули на холмы, а мы доехали по асфальту до поворота налево на д. М.Садовое, за которым едем вверх в сторону с.Залесного. На развилке поехали по самой правой дороге, другие повороты ведут в Мангуп-Кале и еще куда-то. На крутой и разбитой грунтовке с на уклоном более 30 градусов встретили невероятный автомобиль - мимо нас с диким ревом промчался гигантскими прыжками вверх по камням местный джигит на ШЕСТЕРКЕ! Оправившись от потрясения, последовали примеру и понеслись вперед сломя голову. После крутого подъема - красивое зеленое поле, плавный спуск в Залесное, справа на горе – Долина Сфинксов. Остановились на углу, наслаждаемся необычными силуэтами таинственными каменных образований.

13:32, 21 км. Короткий осмотр козлиной фермы в Залесном, быстрый асфальт до пос. Красный Мак, закупка продуктов и дальше по ровной полевой дороге с небольшим подъемом в сторону северной части Эски-Кермен.

Пообедали мы на краю холмика, около чистого и теплого озера, на западном холме массива (г. Ташлых), по основной дороге к пещерному городу решили не ехать, опасаясь поборов.

15:46, 27 км. После перекуса поехали совсем в обход, по гребню холма, по дороге, избитой колеями, выехали на газопроводную просеку, которая вывела нас не только из себя, но и на превосходную смотровую площадку на крутом обрыве, расположенную на высоте 340м. На горизонте виден Севастополь и прибрежная гряда холмов. Любовались, медитировали, фотографировались. Разворачиваемся и пытаемся прорваться к стоянке по пеленгу Зидара (Он уже на месте, сообщил координаты хорошего места лагеря). Незаметный поворот с просеки на восток - лесная тропинка - площадка с туристами, а дальше - узкая тропа, окруженная деревьями, очень крутой спуск. Большинство слезает с великов, катят их с трудом, ширины не хватает, матюки, падения, ребята бьются ногами о выступающие части байка и элементы рельефа. В то же время, опустив седло, на велосипеде с нагруженным багажником и исправными тормозами

можно без труда скатиться, отталкиваясь ногами от камней и деревьев. В конце концов, сбросив около 100 м (с 370 до 270), находим обозначенную площадку.

Место очень приличное, это официальная тур. стоянка при местном Егере Михаиле, с готовыми дровами, неким подобием водопровода, навесами, столиками, полевыми туалетами и волейбольной площадкой. Там даже была общая кухня с паровозообразной печью и системой подогрева воды. Желающие (Я, Дима и Сергей) идут на экскурсию по пещерному городу. Девушки кидаются мыться и стирать, при этом уничтожают трёхмесячный запас воды. Остальные отдыхают, распивают, правят восьмерки и пытаются раскочегарить мега-печь.

Пещерный город Эски-Кермен один из наиболее крупных в Крыму. Здесь есть улицы, можно встретить храм, амбары, казармы, жилые кварталы и галереи, тюрьму и залы совещаний, оборонительные башни внутри естественных скальных пиков и даже мега сооружение - лестница-шахта с 6 пролетами, целиком вырубленная в скале. Лазить туда не безопасно, ступени стершиеся и местами обвалившиеся, допустимо только опытным скалолазам и не дальше 4 пролета.

Вернувшись в лагерь, мы обнаружили полнейшее отсутствие всякой воды, растраченной нашими девушками на мытье и постирушки, с трудом победили мега-буржуйку, приготовили супер картофан с тушняком и довольные расползлись по палаткам.

День двенадцатый, 6 **мая**, **четверг**.

Дежурные встали в 6:45, группа встала в 7:30. Пытаемся вставать раньше, чтобы раньше выезжать. Помогает не сильно, выехали в 10:40. Сережа Зидар поделился треком, идущим в сторону мыса Айа и Золотого пляжа около Севастополя. Ребята стараются преодолеть как можно больше трудностей и непростых дорог, тогда как мы уже просто катаемся, без фанатизма. Наша основная программа выполнена, часть маршрута оказалась недоступной и количество посещенных яйл будет в любом случае менее 10. Оставшиеся дни мы проведем в свое удовольствие, стараясь при этом посетить как можно больше красивых и интересных мест. При этом я, как командир, ориентировался в основном на те места, где сам еще не был, но при этом маршрут всегда согласовывался со всеми участниками (надо отметить, что большинству было все равно куда ехать, лишь бы красиво и не сложно). По пути в плане на сегодня штурм реки Черной, посещение таинственного объекта №21 и совместная ночевка со всеми остальными группами на берегу моря.

Из лагеря, по совету Егеря, поехали по грунтовке строго на юг, к обрыву. Утром здесь еще прекраснее, чем было вчера в конце дня (это тот же обрыв, но восточнее вчерашней смотровой площадки). Дальше дорожка зигзагами спускается с холма и, по краешку с. Терновка выходит на шоссе.

11:48, 6.5 км. Немножко прокатившись по шоссе, мы сворачиваем в сторону д. Родное. Жара, раскаленный асфальт и холмы. Ехать в таких условиях тяжело, и мы сворачиваем на юг, на грунты. На пыльной дороге отчетливо видны характерные следы швальбовских покрышек Сережи и Марины (Они, конечно, уже далеко впереди). Проезжаем по пути красивое озеро в окружении гор. На удивление пустынно, ни строений, ни следов людей. Такие возможности упускать нельзя, купаемся с большим удовольствием, хотя некоторые предпочли дожидаться моря.

Рядом с озером на склоне холма бьет родник, он обозначен на картах. Освежившись и пополнив запасы воды, продолжили движение по дороге. Переезжаем холмы и спускаемся к руслу горной реки. Слева по дороге небольшая беседка, рядом бегут струи светло салатового потока - это река Черная. Перекусываем в беседке остатками продуктов.

13:44, 13.7 км. Дорога пересекала речку вброд, и мы были рады охладиться. Когда то здесь был мост, по которому фашисты перебрасывали свои войска к Севастополю, но до наших дней он не дожил. Течение реки здесь хотя и быстрое, но расход и глубина небольшие, на дне крупные камни. Тут я погорячился и сделал тактическую ошибку. Неверно прикинув глубину и не желая мочить обувь, я снял контакты и повез велик через реку босиком. Рюкзак при этом не снял с багажника. Ближе к середине уровень воды дошел до низа велоштанов и я подхватил велосипед под мышку. Но я же был босиком, к тому же дно было каменистым и неровным. Через пару шагов я понял, что не удерживаю байк, и либо брошу его в воду, либо упаду туда сам вместе с фотоаппаратом на поясе. Хорошо, что Серега выручил, подхватил фотоаппарат и помог дотащить вел. Остальные наши товарищи переходили брод более благоразумно, по крайней мере сняли с байков рюкзаки. Лично мне урок на будущее, недооценка препятствий может привести к неприятностям.

14:35, 15.5 км. Поднявшись на противоположный берег речного оврага (кстати, где то в этом районе находится чернореченский каньон, люди советуют к посещению) повернули на поперечной грунтовке налево, к «объекту 21», якобы замаскированному командному пункту, обозначенному на картах пионерлагерем. Прибыв на точку, подсказанную нам Зидаром, мы действительно обнаружили что-то очень похожее на пионерский лагерь. Ворота без вывески, с Российским флагом, не заперты. Осторожно вкатившись внутрь, мы нашли в глубине территории несколько строений довоенного стиля, с табличкой на одном из них о расположении во время Великой Отечественной здесь штаба местной группы войск. Здания обитаемы и ухожены. Сообразив, что нам в любом случае не светит экскурсия в «бункер», мы тихо ретировались. По дороге от пионерлагеря пересекли мощные противотаранные ворота-шлагбаум - забота о безопасности пионеров на высоте!

15:15, 20.8. Проехав несколько дачных поселков, выезжаем на асфальт и несемся по скоростному спуску к трассе М18. Пытались поесть в придорожном ресторане, но цены не порадовали завхоза и казначея (>100грн/чел). Пара километров по шоссе в сторону Севастополя и сворачиваем на юг к с. Оборонное. По плану мы должны были здесь закупить продуктов, набрать воды и форсировать по грунтовке прибрежные скалы, пробравшись к Золотому Пляжу. Однако разведка выясняет, что здесь нет магазинов, совсем. Ближайший гастроном, по словам местного жителя, в с. Благодатном, в паре км к юго-западу (это уже практически часть Балаклавы). Жара, урчащие желудки и озверевшие без обеда участники вынуждают изменить план. Принимаем решение забить на дневку на пляже и ехать сразу в Балаклаву, чтобы неспеша осмотреть город и посетить базу подводных лодок. По холмистой тропе движемся по приборам в сторону Благодатного, закупаемся в магазине 233 и обедаем в поле чем Бог послал, да завхоз велел.

17:00, 39.6 км. Въезжаем в Балаклаву, это административно часть города-героя Севастополя. Катаемся по центральным улицам и набережным, осматриваемся, ищем подходящее жилье. Предложений достаточно, хотя не все соглашаются принять сразу 9 человек и с велосипедами. Разброс цен – от 15 грн. с человека за комнату в курятнике с 5 кроватями на всех и до 50 в приличных частных домиках на периферии. Эпопея выбора жилья в этот день у нас заняла весь вечер, мы проехали поперек всего города минимум 5 раз и осмотрели всю недвижимость по нескольку раз. В дальнейшем, я решил (и всем советую) не давать волю демократии в таких вопросах и не терять драгоценное время – это было глупо. Остановились уже затемно в домике около железной дороги на северной окраине за 50.

На все покатушки ушло настолько много времени, что все разведанные кафешки и кабаки оказались уже закрыты. В итоге закупаем пельмени и коньяк в магазине около рынка, готовим комнате на горелке. Отсылаю СМСки другим группам о том, что мы не приедем на общую ночевку.

День тринадцатый, 7 **мая, пятница.**

Утро в нашем домике затянулось надолго. Большая часть народа сонно собиралась, стояла в очереди на помывку в единственный санузел, и только шустрый Серега успел поутру смотаться по окрестностям Балаклавы, полазить по окружающим холмам и поснимать. По плану мы сегодня едем вдоль побережья до мыса Херсонес, где по советам с форума есть места для ночевки, ближайшие к Севастополю. Расстояние несерьезное и группа единодушно решает посетить подземную базу подводных лодок (объект 825 ГТС) - музей инженерной мысли времен

холодной войны. К 12 мы выползли из домика, и вот 9 человек с вещами уже докатили до балаклавской гавани, договорились с охранником музея за 10 гривен о присмотре за велами и рюкзаками и устремились в искусственные каверны.

Экскурсия по базе была очень увлекательной, посетить этот объект рекомендуется всем гостям Балаклавы. В музее можно увидеть не только чудеса инженерии и подземного строительства, но и множество экспонатов связанных в целом с подводным флотом. Кроме того, в музее есть несколько высокодетализированных моделей советской Военно-Морской техники, созданных энтузиастами одного из профильных училищ.

15:52, 5.9 км. Одухотворенные велотуристы попрощались с городом-героем, пообедали на холме и покатили дальше по маршруту. Ближайшие холмы и карьеры мы объехали по улице Новикова и Балаклавскому шоссе, затем, свернув к Флотскому, покрутили к Фиоленту. Небольшой подъемчик, хорошая асфальтовая дорога, ведет на некий объект за забором, по карте – МТФ, по виду – военная база типа складов. Вламываемся под шлагбаумом, но внезапно очухавшаяся бабка-вахтер угрожает нам незамедлительным расстрелом за проникновение на охраняемую территорию и базу приходится объезжать по полевым дорожкам. Там я подцепил металлический шип, судя по всему не случайно оказавшийся у забора военной территории, в очередной раз задерживая группу проколом.

17:17, 14.9 км. Немного петляния по садовым участкам и мы покатили с ветерком по фиолентовскому шоссе прямо на этот знаменитый мыс. К всеобщему разочарованию, оказалось, что на самый верх скалы пройти нельзя, там очередной военный объект, окруженный забором и охраной. Для лицезрения бескрайних морских просторов доступна самая западная часть мыса. А также есть возможность, пройдя в коридоре из колючей проволоки

между антеннами и ретрансляторами, залезть на бетонный портал на востоке и обогатиться впечатлениями. Оттуда открывается замечательный вид на мыс Айа и возвышенность Кая-Баш.

18.15, 21.2 км. Время уже неумолимо бежало к вечеру, и мы с неохотой покинули красивейшей берег Севастопольского района, двинувшись дальше на север. Красивая дорога между опрятных садовых участков (заметно, что это уже не деревни, а пригород большого города; продукты здесь купить – не проблема), небольшие холмы добавляли задора нашей летящей над асфальтом группе. В районе Рабочего поселка удивил некий длиннющий бетонный забор с вмурованным битым стеклом по верхней кромке - на каждом метре этого забора нанесены и расклеены угрозы о стрельбе в случае проникновения. Это был действующий полигон черноморского флота России.

19:38, 34.3 км. Въехав на полуостров Херсонес, нашему взору предстало странное сооружение, похожее на огромные трибуны стадиона (ОРТУ СПРН - система радиослежения). Мы двигались в его направлении, попутно выискивая на пустыре полуострова возможные места ночевки. К этому объекту и маяку рядом с ним ведет асфальтированная дорога от поселка Казачье, но мы легких путей не ищем и едем по грунтовке вдоль асфальта. Темнеет, мы ускоряем поиски и выходим на берег моря рядом с небольшим озерцом. Это северное побережье Херсонеса, оно открыто всем ветрам, но зато закрыто от людей небольшим возвышение средней части полуострова. Палатки ставим на небольшой ровной площадке, рядом с озерцом. Вода, к слову, там грязная и соленая, хорошо, что мы заранее запаслись чистой водой для лагеря.

Освещенные периодическими сполохами маяка мы с удовольствием отмечаем последнюю нашу полевую ночевку (по плану...) и расходимся по "домам". Ночью были обнаружены люди, возможно рыбаки, возможно бомжи, шарящиеся по побережью - вещи без присмотра не оставляйте.

День четырнадцатый, 8 **мая**, **суббота**.

Свежий ветерок, берег моря и кораблики на рейде. Если бы не прибрежный мусор - прекрасное место для пробуждения. Собираемся, особо не спешим. Я заклеиваю камеры, проверяя их в озерце. 8-9 штук, из них моих проколов 80%, заклеил примерно за час, а остальные в это время собрали лагерь. Выезжаем примерно в 10:30 – по нашим меркам не поздно.

Выбравшись на пустырную середину полуострова, мы внезапно оказались на рулежных дорожках аэродрома.

По это запасной аэродром ЧФ России, за ним присматривают, ремонтируют, но не охраняют. Немного погонялись по идеальному покрытию ВВП и вперед, к конечной точке нашего маршрута! По плану мы должны забазироваться где-то в Севастополе и далее поехать в Бахчисарай на экскурсию.

11.17, 7.4 км. Группа 10 Яйл торжественно въехала в крайний населенный пункт, заявленный в маршрутной книжке. Пускай через задний проезд, но с гордо развевающимся флагом. Быстро преодолев несколько км по окраинам города, мы встретились со знакомыми туристами, снимающими квартиру в спальном районе. Там мы оставили рюкзаки и отправились дальше налегке. Балдея от легких велов весело едем с горочки, я навигирую на вокзал по кратчайшему пути, т.е. едем по азимуту. Прямо над вокзалам упираемся в отвесный обрыв. Тупик, но зато какой красивый вид!

Около вокзала мы ищем частников, предлагающих жилье, пытаемся снять комнаты или домик для всей группы на следующую ночь. Задача оказалась не из легких! По случаю 65-летнего юбилея Победы наплыв туристов на 9 мая был колоссальный, в несколько раз бОльший чем в прошлом году. Почти никто не хотел брать к себе 9 человек, да еще и с велосипедами, у остальных заоблачные цены (от 150 грн. с человека за домик на дальнем краю города). К тому же, как мы выяснили, электрички до Бахчисарая ходят очень редко, всего несколько раз в день. После долгих мытарств договариваемся с одним частником Михаилом о ночлеге под навесом, хватаем в последнюю минуту билеты и в электричку!

16:04, 25.7 км. Бахчисарай в плане рельефа запоминается постоянным подъемом вверх. Правда это относится лишь к основной экскурсионной улице – непрерывно восходящей вдоль ручья Чурук-Су вверх по ущелью (от вокзала строго на восток). Налегке, на велосипедах мы минут за 5 долетели до ханского дворца и, несмотря на мои отговоры, вся группа ломанулась туда на экскурсию. Мы с Яной остались сторожить байки, проехались по дворику (на мой взгляд, это самое красивое место во дворце) и заскучали в ожидании. Ребята не спешили, потратили почти все наше время на осмотр этого объекта и еще по выходу начали массово тупить, разглядывая сувениры и т.п.

17:20, 29.4 км. Отчаявшись собрать группу в приемлемые сроки, я громко объявил присутствующим время обратной электрички и то, что я сам собираюсь в последние 15 минут успеть доехать до Чуфут-Кале, со мной поехали только Серега и Леха. Это был замечательный апхил, суровая зарядка и испытание. Через 5 минут мы уже проезжали Воскресенский пещерный монастырь, окинули взглядом вмурованные кельи и продолжили скоростное восхождение. В какой-то момент тропа стала чересчур крутой и каменистой, и дальше три ~~придурка~~ велотуриста уже бежали с байками в руках. Добежав до входа в пещерный город, мы перевели дух, сделали пару снимков и помчались обратно, торопясь на электричку на всех парах.

ДАУНХИИИИЛ!!!!!
Воздушная вилка рулит, таких жестких прыжков по камням я еще не исполнял... Тропинка. Люди. 30-50 км/ч. Дикие вопли "дорогу!" и резкие торможения перед детьми. Авто дорога. Уклон к вокзалу. Обгоняем уазики! Проходим перекрестки в джигитском стиле... Финиш! Никогда так не делайте! Это опасно и безответственно!

Строго говоря, мы могли бы так не спешить и сесть на следующей станции "Сирень", где электричка 40 минут пропускает скоростные составы.

20:08, 39.5 км. В Севастополь мы вернулись уже затемно. Посидели в кафешке на набережной и покатили за рюкзаками. После сытного ужина ходить за рюкзаками на 12 этаж (без лифта) было не вполне комфортно, но главный прикол вечера обнаружился через несколько минут. Позвонив Михаилу, хозяину навеса, мы были «приятно» удивлены тем фактом, что наш навес уже сдан другим. Время - около 11 вечера. Вариантов куда-то еще заселиться уже нет. Курим карту в поисках леса. О! Парк на улице Каштаново, около Хомутовой балки, ближе всего. Крутим впотьмах туда. Соблюдая светомаскировку, сворачиваем в лесок на холме, продираемся сквозь ряды кустов и садовых деревьев (вокруг следы присутствия детей, шалаши какие-то). Все, во все стороны не видно огней города, значит и нас не видно. Ставим в ряд между деревьев палатки, маскируем стопку великов тентом и ветками, затихаем в волнении, впереди короткий и беспокойный сон...

День пятнадцатый, 9 **мая**, **воскресенье**.

Этот день прошел непросто для группы 10 Яйл. Впечатления и настроение менялись кардинально за короткое время. Утром мы, как всегда, проспав намеченное время подъема, увидели вокруг палаток вместо густого леса, как нам показалось ночью, реденький парк. Мимо нас гуляли старички с собачками, бегали бодрой рысью физкультурники и пели птички. Позавтракать мы не успевали, так как хотели успеть к началу парада. К слову сказать, начало парада оказалось не в 9 часов, как мы думали, а в 10. Быстрый спуск в центр города на вуліцу Ленина, летели между машинами, стоящими в пробках, со свистом, уханьем и воплями. Милиция не делала попыток нас остановить, и мы доехали почти до самой площади Нахимова, центра парада. Успели занять хорошее место в сквере у дома офицеров Флота. Народу на параде – тьма!

Сам парад аналогичный прошлогоднему, очень красивый, но однообразный. Никакой военной техники, кроме командирских УАЗов в параде не участвует, зато очень большое количество марширующих военных, моряков и сочувствующих, много разных групп и объединений, бодрые и довольные старички и старушки, молодежь и дети, учащиеся всевозможных военных школ и училищ.

12:18, 8.9 км. Уже под конец шествия, в рядах простых горожан мы заметили знакомые цвета велоформы. Это были наши друзья из Velocat'a, у них тоже в Севастополе закончился маршрут. Схватив байки, мы присоединились к ним. Таким образом, ненавязчиво, команда 3х9 под гордым знаменем внедрилась в шествие и приняла активное участие в Параде Победы. Попрощавшись с друзьями, мы погнали дальше по центральным улочкам в надежде, наконец, позавтракать. Однако, как несложно было догадаться, все ближайшие заведения были переполнены, очереди стояли на улице и шансов позавтракать в центре у нас не было. Посмотрев на карту, я решил гнать подальше на запад за Карантинную бухту, где на проспекте Гагарина располагалась известная мне большая пиццерия.

13:00, 13 км. И вот тут у нас произошло ЧП. По недосмотру руководителя похода, после парада некоторые участники, сняв шлемы с головы, не вернули их на положенные им при езде места. Данный факт был мне известен, однако принимая во внимание жару и отсутствие, как казалось, каких бы то ни было опасностей на нашем пути, я НЕ НАСТОЯЛ на обязательном использовании этих средств защиты. На стрелецком спуске, пологом участке крупного шоссе, ведущего через весь город, один из участников, следуя в середине растянутого пелетона велосипедистов, не справился с управлением велосипедом и произвел падение через руль головой об асфальт. Авария произошла у правого края дороги (Слава Богу, опасности наезда не было) и не вызвала нарушение автомобильного движения. Сразу после инцидента первую помощь пострадавшему оказал Сергей, потом подъехавший медик Артем и завхоз Маша. Незамедлительно вызвали скорую помощь. Надо отметить поведение этих людей, которые не растерялись, не поддались панике, а четко сделали все возможное для остановки кровотечения. Скорая подъехала быстро, минут через 10-15, мы погрузили товарища в карету и отправили его в ближайшую (всего 400м) городскую больницу №1. Сергей поехал сопровождать потерпевшего. Дальше было томительное ожидание результатов первичного осмотра рентгена, переговоры с врачами, перемещение больного в другой корпус больницы (отделение ЧЛХ), закупка некоторых медикаментов и т.п. Слава Богу, глаз не был задет, сотрясения выявлено не было, и единственными серьезными повреждениями оказались разрывы кожи на голове. Через пару часов дежурные врачи уже начали операцию по восстановлению кожного покрова. В результате было принято решение оставлять нашего друга в больнице, выписывать его все равно никто не стал бы, так как врачи боялись возможных осложнений. У пострадавшего велотуриста имелись родственники в Крыму, которые были вызваны в больницу, мы обустроили ему место в палате, оставили все вещи, кроме велосипеда и помчались на вокзал.

Некоторый промах возник с организацией закупки продуктов в поезд, так как завхоз с командиром до последнего были в больнице, но в целом мы удачно и вовремя загрузились в поезд, встретив на вокзале остальные группы.

Время в пути пролетело незаметно и вот уже неприветливая московская погода встречает нас вместе с друзьями на курском вокзале. Поход завершен в целом удачно, практически все планы выполнены.

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
ППР	*Арабатская стрелка*	*III*	*Арабатская стрелка. Общая длина пути – 122 км, из них 92 км грунтовая дорога, покрытие песчаное, вязкое, постоянные поперечные волны с амплитудой до 20 см* **КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ=2*1.8*0.8*1*1=2.88**
ППГ	*Пер. Ворон* *(620м)*	*I*	*Перевал Ворон с набором высоты 320 м, (интегральный набор 372 м)на дистанции 8.9 км* *Средний градиент – 3.6%, максимальный 10%* *Неиспользуемая горная дорога, колеи от грузовика* **КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ=1.086 x1.02x1.3x1x1=1.44**
ППГ	*На Караби через пер.Б.Ворота (1080м)*	*IV*	*Подъем на Караби-Яйлу через перевалы Малые Врата и Большие Врата с набором высоты 910 м, (интегральный набор 943 м)на дистанции 9.2 км* *Средний градиент – 9.9%, максимальный 27%* *Тракторная дорога, туристская тропа* **КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ=1.35x1.12x2.25x1.4x1=4.76**
ППР	*Караби Яйла*	*III*	*Караби Яйла, каменистое плато с холмами и карстовыми воронками. Тракторная дорога, туристская тропа, 18 км* **КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ=2.25*1.18*1.2*1.12*1=3.57**
ППГ	*На Тырке-Яйлу через Стол-гору* *(1240м)*	*IV*	*Подъем на Тырке-Яйлу через Стол-гору 1240 м с набором высоты 304 м на дистанции 3.3 км* *Средний градиент – 9.2%, максимальный 23.9%* *туристская тропа* **КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ=1.05*1.14*2.5*1.3*1=3,89**
ППГ	*Подъем на Ай-Петри*	*I*	*Подъем на Ай-Петри по Бахчисарайскому шоссе, с набором 960 м на дистанции 19.9 км* *Средний градиент -4.8%* *Асфальт* **КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ= 1.38*1.14*0.8*1.05*1=1.32**