

ОТЧЕТ

**о велосипедном походе ВТОРОЙ категории сложности
в районе Западного Кавказа, совершенном
с 30 апреля по 09 мая 2011 года**

Маршрут: Армавир — Заветный — Советская — Бесскорбная — Попутная —
Отрадная — Удобная — Передовая — Ильич — пер. Бандитский —
Ахметовская — Каладжинская — Мостовской — Губская — Хамкетинская —
Новосвободная — Севастопольская — Абадзехская — Каменноостровский —
Азишские пещеры — Мезмай — Гуамка — Нижегородская — Ширванская —
Хадыженск — Станционный — Шаумян — Горный — Индюк — Цыпка — Туапсе

Маршрутная книжка № 1/5 – 204 (ФСТ-ОТМ)

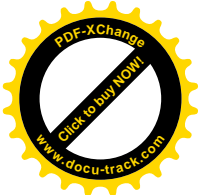
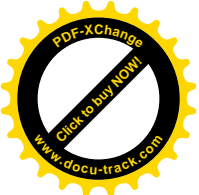
Руководитель группы: **Потапенко Андрей Михайлович**
Зам. руководителя: **Потапенко Валерия Борисовна**
Адрес: г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145
Тел. (499) 207-21-26

В работе над отчетом принимали участие:

Припадчев Дмитрий	- хронометраж;
Бурасов Александр	- культурная программа;
Старков Вячеслав	- медицина;
Антонова Юлия	- питание, финансовый отчет;
Грязнов Илья	- отчет по механической части;
Парамонов Виктор	- отчет по снаряжению;
Подлозный Александр	- метеонаблюдения, рекомендации по розжигу костров.

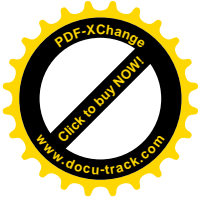
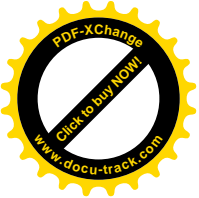
Фото: Потапенко А.

2011 г.



СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	4
Участники группы	5
Характеристика района похода	6
Смысловая идея похода	10
Общая характеристика маршрута	11
Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения	19
Аварийные выходы с маршрута	19
Изменения маршрута и их причины	20
График движения заявленный	21
График движения фактический	22
Таблица метеонаблюдений	24
Техническое описание прохождения маршрута	25
Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	38
Дополнительные сведения о походе	
Перечень общественного снаряжения	39
Состав хозяйственного ремонтного набора	39
Состав аптечки первой помощи	40
Случаи оказания медицинской помощи в походе	42
Перечень запчастей и инструментов	43
Перечень транспортных средств и поломок	44
Стоимость проживания, питания и средств передвижения	47
Раскладка по питанию	48
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	50
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	
Расчет эквивалентного пробега по ЛП	51
Расчет категории трудности протяженных препятствий	52
Сумма баллов за препятствия	60
Категория сложности	60
Фотографии	61
Картографический материал	71



СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов московского Велоклуба 3х9 в составе 11-ти человек совершила с 30 апреля по 09 мая 2011 г. велосипедный поход 2 к.с. по Западному Кавказу по маршруту:

Армавир — Заветный — Советская — Бесскорбная — Попутная — Отрадная — Удобная — Передовая — Ильич — пер. Бандитский — Ахметовская — Каладжинская — Мостовской — Губская — Хамкетинская — Новосвободная — Севастопольская — Абадзехская — Каменноостровский — Азишские пещеры — Мезмай — Гумака — Нижегородская — Ширванская — Хадыженск — Станционный — Шаумян — Горный — Индюк — Цыпка — Туапсе

Протяженность активной части – 418 км

Из них:	по асфальту	– 325,9 км;
	по грейдеру	– 34,2 км;
	по горной грунтовой дороге	– 44,3 км;
	по каменистой горной дороге	– 13,6 км.

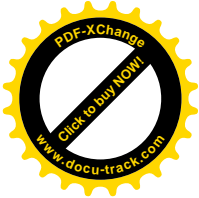
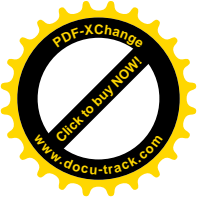
Суммарный набор высоты – 4495 м

Общая продолжительность похода – 10 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Участок Армавир – Отрадная	равнинное	первая	Длинный участок асфальта с плавным набором высоты
Перевал Бандитский	горное	вторая	Затяжной подъем по каменистой грунтовой горной дороге
Спуск с перевала Бандитский	равнинное	вторая	Продолжительный спуск по каменистой глиняной грунтовой горной дороге, размокшей от дождей
Участок Хамкетинская – Новосвободная	равнинное	вторая	Участок слабопересеченной местности с разнообразным характером дорожного покрытия – от грейдера до лесовозной дороги
Участок Новосвободная – Абадзехская	равнинное	н/к	Асфальтовый участок с ощутимыми перепадами высот
Подъем к Азишским пещерам	горное	первая	Длинный асфальтовый подъем, местами достаточно крутой
Спуск к Мезмаю	равнинное	вторая	Спуск по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива
Участок Красный Дагестан – Ширванская	равнинное	н/к	Асфальтовый участок с ощутимыми перепадами высот



УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Потапенко Андрей Михайлович	1970	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145, 8-916-341-77-81	3У - Кавказ, 1Р - Селигер	Руководитель, фотограф
Потапенко Валерия Борисовна	1982	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145, 8-916-446-72-77	3У - Кавказ, 2Р - Селигер	Зам.руководителя, видеооператор
Чернов Николай Александрович	1979	г. Москва, ул. Молодогвардей- ская, д. 4, кв. 57, 8-965-277-68-62	2Р - Крым, 2У - Крым	Штурман
Припадчев Дмитрий Анатольевич	1972	г. Москва, ул. Вешняковская, д. 5/4, кв. 322, 8-903-156-96-88	2У - Крым	Хронометрист
Денисюк Константин Павлович	1993	г. Москва, ул. Вострухина, д. 6/3, кв. 145, 371-86-68	2У - Селигер	Казначей
Грязнов Илья Сергеевич	1989	г. Москва, ул. Липецкая, д. 36/20, кв. 659, 8-926-287-81-12	1У - Селигер	Механик
Бурасов Александр Валерьевич	1984	г. Москва, Кавказский б-р, д. 18, кв. 195, 8-916-317-90-26	1У - Валдай	Культорг
Подлозный Александр Олегович	1961	МО, Видное, ул. Строительная, д. 29, кв. 146, 8-926-379-12-01	1У - Валдай	Метеоролог
Парамонов Виктор Викторович	1988	г. Москва, ул. Некрасовская, д. 9, кв. 124, 8-916-852-01-25	Походы выходного дня	Завснар
Старков Вячеслав Васильевич	1986	г. Москва, ул. Окская, д. 5/3, кв. 170, 8-903-770-63-29	Походы выходного дня	Медик
Антонова Юлия Викторовна	1979	МО, г. Ногинск, ул. Молодежная, д. 2, кв. 31, 8-926-148-75-84	Походы выходного дня	Завхоз

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Кавказ и кавказские горы

Кавказ — географический регион на границе Европы и Азии. Ограничен Черным и Азовским морями с запада, Каспийским морем с востока, Кумо-Манычской впадиной с севера и южными границами Абхазии, Армении, Грузии и Азербайджана с юга.

Кавказ — это не только естественный географический рубеж между Европой и Азией, Ближним и Средним Востоком, но и древнейшая транспортная артерия, и источник стратегических природных энергетических ресурсов — нефти и газа.

Кавказ — это складчатые горы с некоторой вулканической активностью, которые сформировались как Альпы в Третичный период (примерно 28,49–23,8 млн лет назад). Горы состоят среди прочего из гранита и гнейса, и содержат месторождения нефти и природного газа. Оцененные резервы: до 200 млрд барр. нефти. (Для сравнения: в Саудовской Аравии — стране с самым крупным в мире запасом нефти — по оценке 260 млрд баррелей.)

Кавказ образует геофизически широкую зону деформации, которая является частью пояса столкновения континентальных плит от Альп до Гималаев. Архитектоника области сформирована перемещением Аравийской плиты на север на Евразийскую плиту. Прижатая Африканской плитой, она движется каждый год примерно на несколько сантиметров. Поэтому в конце 20-ого века на Кавказе происходили большие землетрясения с интенсивностью от 6,5 до 7 баллов, в результате которых были катастрофические последствия для населения и экономики в регионе. Более 25 тыс. человек погибли в Спитаке в Армении 7 декабря 1988 года, примерно 20 тыс. человек были ранены и примерно 515 тыс. становились без крова.



Кавказские горы имеют разнообразный ландшафт, который, в основном, изменяется по вертикали и зависит от расстояния от больших водоемов. Регион содержит биомы, начиная от субтропических низкоуровневых болот и лесов ледников (Западный и Центральный Кавказ) и кончая высокогорными полупустынями, степями и альпийскими лугами на юге (в основном, Армения и Азербайджан). На северных склонах Большого Кавказа на более низких высотах распространен дуб, граб, клен и ясень, а на возвышенностях преобладают березовые и сосновые леса. Некоторые из самых низких районов и склонов покрыты степями и лугами. В высокогорной зоне (около 2000 м над уровнем моря) преобладают леса. Склоны Северо-Западного Большого Кавказа (Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия и т. д.) также содержат еловые и пихтовые леса. Вечная мерзлота (ледник) обычно начинается примерно на высоте 2800–3000 м.

Являясь границей между Европой и Азией, Кавказ обладает уникальной культурой. На сравнительно небольшой территории сосредоточено большое разнообразие языков. Кавказ и прилегающие к нему с севера и юга хребты в древности были перекрестком великих цивилизаций. Сюжеты, связанные с Кавказом, занимают существенное место в греческой мифологии (мифы о



Прометее, Амазонках и т. д.), в Библии тоже упоминается Кавказ, как место спасения человечества от потопа (в частности, гора Арарат). Народы, основавшие такие цивилизации, как Урарту, Шумер и Хеттскую державу, рассматриваются многими, как выходцы с Кавказа.

На Кавказе живут примерно 50 народов, которые обозначаются как кавказские народы (например: черкесы, чеченцы), русские и т. д., говорящие на кавказских, индоевропейских, а также алтайских языках. Этнографически и лингвистически кавказский регион можно отнести к самым интересным областям мира. При этом заселенные районы часто четко не разделены, что частично является причиной напряжений и военных конфликтов (например, Нагорный Карабах).

Местные жители являются частично мусульманами, частично христианами (русские, армяне, осетины, грузины, часть кабардинцев). Армянская Церковь и Грузинская Церковь являются одними из древнейших христианских церквей в мире. Обе церкви имеют исключительно важную роль в качестве пропаганды и защиты национальной самобытности народов, которые на протяжении двух столетий были под иностранным правлением (турки, персы, русские).

Краснодарский край

Краснодарский край находится на юге России, в юго-западной части Северного Кавказа и входит в состав Южного федерального округа. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке — со Ставропольским краем, на юге — с Абхазией. С северо-запада и юго-запада территория края омывается водами Азовского и Черного морей.

Из общей протяженности границы в 1540 км — 740 км проходит вдоль моря. Наибольшая протяженность края с севера на юг — 327 км, с запада на восток — 360 км. Территория Краснодарского края занимает площадь 75,5 тыс. км².

Краснодарский край делится рекой Кубань на две части: северную — равнинную (2/3 территории), расположенную на Кубано-Приазовской низменности, и южную — предгорную и горную (1/3 территории), расположенную в западной высокогорной части Большого Кавказа. Высшая точка — гора Цахвоа (3345 м).

Климат на большей части территории умеренно-континентальный, на Черноморском побережье от Анапы до Туапсе — полусухой средиземноморский, южнее Туапсе — влажный субтропический. Средняя температура января на равнине $-3...-5$ °С, на Черноморском побережье — $0...+6$ °С, в Сочи — $+5,9$ °С. Средняя температура июля — $+22...+24$ °С. Годовое количество осадков — от 400 до 600 мм в равнинной части, до 3242 мм и более — в горной. Каждую весну край затапливают паводки. В целом для края характерны жаркое лето и мягкие зимы.



Среди богатств Кубани лес занимает важное место, так как имеет большое природоохранное значение и является основным источником древесины ценных пород России. Общая площадь лесов Краснодарского края составляет свыше 1,8 млн га. Имеющие промышленное значение дубовые и буковые массивы (широколиственные леса) занимают, соответственно, 49% и 19% площади всех лесов. В крае также произрастают темнохвойные горные (ель, пихта) леса, располагаются субальпийские и альпийские луга. Большой интерес представляет растительный мир побережья. Так, особую ценность представляют можжевеловые (часто с примесью фисташки туполистной) редколесья. Они распространены от Анапы до устья реки Мезыбь (за Геленджиком) и служат пристанищем древней средиземноморской флоры. Основные виды — можжевельник высокий, можжевельник вонючий, фисташка туполистная, жимолость этруская.

На территории края обитает 86 видов млекопитающих, 20 — пресмыкающихся, свыше 300 птиц, 11 видов земноводных. При этом значительное количество животных занесено в Красную книгу России (11 млекопитающих, 24 вида птиц, 2 вида земноводных и 3 вида пресмыкающихся). Среди них есть такие редкие виды, как хорь-перевязка, выдра кавказская, беркут, змееяд, каравайка, дрофа, колпица, могильщик, степной орел, орлан-белохвост, пеликаны кудрявый и розовый, сокол-сапсан, скопа, кречет, стрепет, тетерев кавказский и другие.

Общая численность населения составляет 5,2 млн человек (по данным на 01.01.2010). Краснодарский край занимает 3-е место среди регионов Российской Федерации по числу жителей — после Москвы и Московской области. Удельный вес городского населения составляет 52,5%, сельского — 47,5%. Плотность населения — 67,9 чел/км² (данные 2010 года). Крупнейшие города края (тыс. жителей): Краснодар (713,4), Сочи (341,9), Новороссийск (228,7), Армавир (187,8), Ейск (87,3).



Ведущее место в структуре промышленности принадлежит перерабатывающим производствам. Пищевая отрасль обеспечивает 42,8% общего объема промышленной продукции; далее идут электроэнергетика (13,4%), топливная отрасль (10,5%), машиностроение и металлообработка (9,4%), а также промышленность строительных материалов (7,9%). На химический и лесной ком-

плексы приходится всего по 3–4% промышленного производства. Доля легкой отрасли совсем незначительна (1,3%).

Отличительной чертой промышленной инфраструктуры Краснодарского края является высокая степень концентрации специализированных производств в основных промышленных центрах — Краснодаре (где сосредоточено более трети краевого промышленного потенциала), Армавире и Новороссийске.

В Краснодаре и его окрестностях сосредоточено 38% объема промышленной продукции и 47% инвестиций в основной капитал, сконцентрировано 16% населения.

Адыгея

Территория современной Адыгеи была населена издревле. В Майкопском районе расположена Абадзехская палеолитическая стоянка, много памятников археологии бронзового и железного веков. Известны мегалитические памятники —

дольмены. Большую известность получила Майкопская археологическая культура. Уникальные находки сделаны также при раскопках курганов близ аула Уляп Красногвардейского района, большинство ценных предметов, раскопанных во время пребывания Адыгеи в составе Краснодарского края, обозначенных как «Золото скифов» или «Золото Кубани», в настоящее время находится вне пределов Адыгеи.

Территория республики окружена территорией Краснодарского края. Северная часть республики — равнина, южная — предгорья и горы Большого Кавказа. Около 40% территории занимают леса, в основном широколиственные (бук, дуб, граб, клен). Климат республики характеризуется как умеренно теплый, со средней температурой января -2°C , июля — $+22^{\circ}\text{C}$. Осадков около 700 мм в год. Основные реки: Кубань, Лаба, Белая.



Адыгея богата лесными ресурсами, занимающими до трети ее территории, в южной части. Из полезных ископаемых имеются небольшие запасы природного газа, велики запасы строительных материалов (гравий, песок, глина, известняк), в горной части республики — небольшие месторождения золота, рудных материалов.

Население Адыгеи — 442,7 тыс. чел. (2006), городское — 52,6% (2006). Плотность населения — 56,8 чел/км² (2006). Крупнейший город — Майкоп (154,7 тыс. жителей).

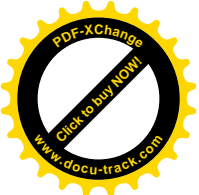
Адыгея — индустриально-аграрная республика, с хорошо развитыми отраслями промышленности: пищевой, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной, машиностроением и металлообработкой.

Общая площадь земельных угодий на конец 1998 года составила 781,4 тыс. га, из них 244,7 га занимают пахотные земли. Основу местного производства составляет растениеводство, свиноводство, овцеводство, промышленное птицеводство, племенное коневодство. На территории республики действуют местные авиалинии, развит авто- и железнодорожный транспорт. На реке Кубань присутствует судоходство.

Отдельную роль в структуре экономики региона занимает туризм.



Территория республики относится к зоне смешанного туризма. Она обладает значительными охотничьими ресурсами. В Адыгее создано несколько природоохранных зон. Это Кавказский государственный биосферный заповедник, расположенный на территориях Республики Адыгея и Краснодарского края, ряд уникальных природных памятников и создаваемый национальный природный парк «Горная Адыгея». Большой популярностью пользуются пешеходные, горные и конные маршруты. Базы и лагеря отдыха могут одновременно принять более 1500 отдыхающих.



СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

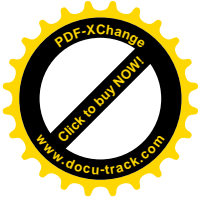
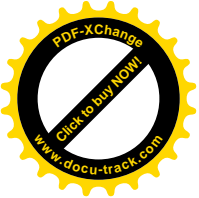
Как известно, северный склон Большого Кавказа представляет собой мощную горную систему, состоящую из ряда хребтов: Главного, Передового, Скалистого, Пастбищного и Лесистого (перечислены в порядке понижения с юга на север). Последние два хребта достаточно пологи и невысоки. Для относительно несложных велосипедных походов (2–3 кс) особый интерес представляет Скалистый хребет высотой от 1000 до 2000 м. Он расположен севернее Передового хребта на расстоянии 15–30 км и на всем протяжении имеет резко асимметричный вид — пологий и длинный северный склон и крутой, обрывистый — южный.

Поскольку Скалистый хребет тянется параллельно Главному Кавказскому Хребту (севернее его), а его склоны прорезают ущелья с многочисленными горными реками, то часть хребта, расположенная в районе Западного Кавказа весьма заманчива в плане проведения хоть и несложных, но интересных и разнообразных велопоходов. При этом маршруты можно пролагать таким образом, чтобы встречались различные препятствия — горные и равнинные, протяженные и локальные. Покрытие и характер рельефа также можно подобрать на свое усмотрение.

Учитывая все вышесказанное, был проложен маршрут, соответствующий сильной «двойке» с плавно увеличивающейся нагрузкой с пиком на 2/3 всего похода, позволяющий недостаточно опытным участникам постепенно втянуться в процесс, получить или закрепить необходимые знания и умения.

Поход начинался в равнинном Армави́ре, и в первый день шла вкатка участников по асфальту к хутору Ильич с постепенным набором высоты к подножию Скалистого хребта. Далее была организована перильная переправа через одну из крупных рек Кавказа — Уруп, после чего начался подъем на один из перевалов Скалистого хребта — Бандитский (1460 м). Участок от хутора Ильич до Бандитского перевала в велотуризме используется редко, если не сказать — никогда. Это связано с достаточно серьезным бродом через реку Уруп, да и сам подъем на перевал по грунтовым горным дорогам достаточно динамичен. В Интернете нашлась информация только об одной группе велолюбителей, проехавших от Армави́ра до Ильича, и не рискнувших перебродить реку, ограничившись осмотром достопримечательностей на правом берегу Урупа. В этом году в московском велоклубе 3х9 организовалось две группы (одна из них — наша, выдвинувшая идею перебродить Уруп), которые, идя параллельно, переправились через Уруп в районе Ильича — по имеющимся у нас данным это было совершенно впервые.

Далее группа прошла по достаточно известному, но от этого не менее интересному и сложному маршруту. Как уже было отмечено, Скалистый хребет пересекают ущелья с множеством рек. Маршрут был проложен вдоль хребта, с постоянным набором и сбросом высоты, с регулярным пересечением рек и преодолением локальных хребтов, отходящих от Скалистого. Так, после Бандитского перевала был сброс в долину реки Лаба, откуда группа проследовала к реке Губс и в районе Хамкетинской–Новосвободной по грунтовым лесным и полевым дорогам преодолела хребет на пути к реке Белая. От Белой пошел подъем на хребет Азиш-Тау (добрались до Азишских пещер, высота — 1400 м), откуда опять сбросились в долину реки Курджипс, пройдя по Гуамскому ущелью вдоль хребта Гуама. Далее преодолели еще один хребет и вышли к реке Пшехе в районе Апшеронска, а потом через очередной хребет — к реке Пшиш (в районе Хадьженска), откуда на автомобиле выбросились в Туапсе.



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут похода проходил по северной части Западного Кавказа по территориям двух регионов России — Краснодарского края и Адыгеи, с кратковременным заходом в Карачаево-Черкессию (перевал Бандитский).

Западным Кавказом считается часть горной системы Большого Кавказа, расположенная к западу от меридиональной линии, проходящей через гору Эльбрус. Часть Западного Кавказа от Анапы до горы Фишт характеризуется низкогорным и среднегорным рельефом (так называемый Северо-Западный Кавказ). Преимущественно в этой области и проходил наш маршрут.

На маршруте можно выделить несколько этапов:

Первый: равнинная часть от Армавира до Ильича (~130 км)

Характеризуется асфальтовым покрытием с непрерывным плавным набором высоты (496 м за первый день). На этом же этапе было преодолено серьезное локальное препятствие — брод через одну из крупных рек Кавказа — Уруп. На реке более 50 м шириной были провешены перила, по которым перебрались участники и были переправлены рюкзаки и велосипеды.

Второй: подъем на перевал Бандитский и спуск с него (~40 км)

Характеризуется горными грунтовками с большим количеством камней и несколькими мелкими бродами. На перевале группу застал дождь, в результате глиняный грунт на спуске размок и ехать стало невозможным — глина налипала на колеса, захватывая с собой камни, которые попадали в цепь и переключатели. Из 20 км спуска 12 км пришлось тащить велосипеды по траве обочин, периодически счищая налипшую грязь.

Третий: преодоление нескольких локальных хребтов и долин рек по пути к хребту Азиш-Тау (~120 км)

Состоял из длинного плавного спуска по долине реки Лаба и подъемов вдоль рек Губс и Белая. Хребет между Лабой и Белой был пройден в районе станиц Хамкетинская и Новосвободная по лесным и полевым каменистым грунтовкам.

Четвертый: подъем по хребту Азиш-Тау к Азишским пещерам и спуск в Гуамское ущелье (~40 км)

Характеризовался затяжным (24 км) асфальтовым подъемом по хребту Азиш-Тау. Подъем в первой своей части имел достаточно крутые участки. Вторая часть этапа состояла из спуска по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами и выступающими частями скального массива. Заканчивался этап на прохождении Гуамского ущелья.

Пятый: асфальтовый участок от Гуамки до Хадыженска (~90 км)

Состоял из нескольких локальных асфальтовых перевалов между долинами рек Курджипс, Пшеха и Пшиш.

Достопримечательности на маршруте

Хутор Ильич. Хотя мы побывали в Ильиче лишь проездом и ввиду недостатка времени не смогли увидеть всех достопримечательностей, расположенных в его округе, тем не менее это небольшое поселение (и одноименное древнее городище) на юге Краснодарского края является весьма примечательным объектом для посещения, поскольку обладает длинной и интересной историей, полной загадок. Ниже приведены некоторые интересные факты об этом загадочном месте.



Остатки городища близ хутора Ильич были найдены по меркам истории недавно — сорок пять лет назад — местным учителем истории Ложкиным. Прибывшие потом археологи обнаружили, что здесь, теперь в почти безлюдных верховьях реки Урупа, существовало сильное древнее государство. Предполагается, что расцвет его приходился именно на правление Уарпа. О его могуществе говорит тот факт, что этот правитель располагал хорошо обученными отрядами конницы в количестве 30 тыс. всадников. Столица государства была отгорожена от непрошенных гостей горным рельефом и семью рядами обороны, каждое из которых представляло собой каменную стену с вырытыми или естественными водными преградами. Сейчас о существовании крепостных стен напоминают лишь выступающие на поверхность камни.

За две тысячи лет изменилось не только человеческое общество, изменилась даже история. Ученым в большом количестве при раскопках встречались кости рыб осетровых пород. Получается, что Уруп когда-то был полноводным настолько, что в нем водились осетры.

По имеющимся пока данным, административный центр государства располагался на площади не менее 600 га. Кстати, древнее название города переводилось как «неприступная крепость». По всей видимости, на территории городища располагался не только один из военно-государственных центров Кавказа, но и культурно-исторический.

Так, здесь найдены остатки более двадцати христианских храмов. По одной из версий, закат царства был связан с нашествием татаро-монгольской орды в XIII веке. Татары поголовно уничтожили всех жителей и разрушили большую часть храмов. Не исключено, что временная ставка Золотой орды располагалась именно здесь. К сожалению, отсутствие средств не позволяет ученым провести необходимые исследования и выяснить все загадки Ильичевского городища. А их более чем предостаточно...

Основной вопрос, связанные с этим местом — кто же действительно жил в верховьях Урупа до нашествия татаро-монгольской орды? Существуют разные противоречивые версии, находящие как своих сторонников, так и критиков, имеющих в словесном арсенале серьезные аргументы в свою пользу. Предполагается, что в разные времена здесь могли жить скифы, гунны, болгары (V века нашей эры), что когда-то Ильич мог быть частью Византийской империи, что здесь могли останавливаться деятели Православной Церкви, такие как Иоанн Златоуст. После эпохи византийцев и гуннов в этих краях могли проживать и генуэзцы, и франки, и потомки крестоносцев, осевшие в здешних местах после крестовых походов, и местные (если это слово вообще уместно применять к Кавказу) племена аланов. На каждое утверждение есть свои доказательства.

В итоге загадок много, но пока ясно лишь одно — начиная с первых веков наша земля была освящена светом православия, в том числе и земля Ильичевского городища. В этих местах, ориентировочно в 860 году, останавливались славянские просветители Кирилл и Мефодий. Практически доказано, что городище посещал во время своей апостольской деятельности Андрей Первозванный. Таковы краткие факты из истории этого примечательного места.



В окрестностях Ильича находится множество и других интересных природных объектов. Например это сквозные гроты — «окна», образовавшиеся в результате выветривания, обзорные площадки на ущелье Урупа, скалы (Барабан и каменные грибы), пещеры — Джантемирова и др. Есть водопады, самые близкие из которых находятся на реке Бодрячка.

Еще одной примечательным объектов в округе являются останки настоящего паровоза, лежащие в окружении крутых бортов Гамовского ущелья, хотя уже порядком рассредоточенные по руслу. Невообразим про-

цесс транспортировки сюда его, ведь:

- ближайшая ветка действующей железной дороги находится в 130 км от этого места;
- борта ущелья настолько крутые, что местами приходится руками держаться за корни деревьев, чтобы пройти пешком;
- нет никаких следов транспортировки.

Тем не менее, паровоз серии ЮН благополучно завезли в верховья Гамовской, где использовали как привод для пилорамы. С тех пор делового леса в том районе практически нет. Во время Великой Отечественной войны у паровоза была расположена база партизан. Однако она просуществовала недолго, уже в 1942 году фашисты разгромили ее, о чем гласит трафаретная надпись на сохранившемся корпусе паровика.

Хаджохская теснина реки Белой находится на юго-западной окраине поселка Каменноостский. Когдаходишь к ней по дороге, ведущей на левый берег реки Белой, то не обнаруживаешь никаких признаков речной долины. Перед тобой полого вогнутое, почти ровное пространство с нагромождением камней вдоль насыпи у нового моста. Но, вступив на мост и глянув вниз, с удивлением видишь под собой головокружительную пропасть. Извилистая щель имеет ширину 6–7 м, местами всего 2 м, а глубину до уровня воды — 35 м. В мрачной теснине река несется со страшной силой, клубясь и пенясь. На отвесных, почти совсем голых известняковых стенах виднеются многочисленные ниши и котлы вымывания — свидетельства того, что стремительный поток постепенно «ввинчивался» в глубину. Длина теснины составляет 350–400 м. Особенно эффектно выглядит его нижний отрезок, расположенный ниже моста. Здесь обнаруживаются древние подземные русла. Берега реки в отдельных местах соединены естественными перемычками, своего



рода каменными мостиками. От них-то, по-видимому, и получил свое название поселок Каменномостский.

Вырвавшись из теснины, река замедляет свой бег, расширяется до 50–60 м и начинает привольно блуждать по широкой аллювиальной пойме. Как и почему в данном месте образовался этот феномен природы? «Виновата» известняковая толща, образовавшаяся на дне обширного верхнеюрского моря 130–120 млн лет назад. Ныне она залегает не горизонтально, а наклонно. К югу, в сторону Кавказских гор, она поднимается и у станицы Даховской находится на высоте 500–600 м над уровнем реки Белой, а по направлению к северу опускается и уходит в глубь земли. В скважине у рабочего поселка Тульского она встречена на глубине около 2 км. В поселке же Каменномостском толща известняка и река Белая как раз пересекаются. Вот почему теснина находится именно здесь.

Известняк отличается от многих других горных пород тем, что, во-первых, он обычно трещиноват, во-вторых, соприкасаясь с водой, он подвергается медленному растворению и выщелачиванию. Река Белая, встретив на своем пути известковую толщу, прокладывала путь не только на поверхности, но и по трещинам на некоторой глубине. В течение тысячелетий она выработала сложный лабиринт наземных и подземных коридоров. Позже благодаря поднятию гор, врезанию реки вглубь и выветриванию горных пород верхняя часть известняковой толщи в значительной мере разрушилась, подземные русла частично вскрылись, а каменные перемычки-мостики оказались висящими над водой.

Эти процессы продолжаются и в настоящее время. Теснина постепенно меняет свой вид. Хотелось бы, чтобы люди не способствовали этому, а, наоборот, охраняли бы замечательный природный памятник от разрушения и дали возможность потомкам как можно дольше наблюдать удивительную геологическую историю местности.

Казачий камень. Двигаясь далее по дороге вдоль реки Белая, мы встретили еще один примечательный природный объект, Казачий камень, представляющий собой огромный валун, высотой и диаметром метров двадцать. Дорога обходит его с двух сторон, как будто он упал прямо на шоссе. По размерам ка-



мень считается одним из крупнейших в Европе. Когда-то давным-давно эта глыба откололась от скального отвеса хребта Уна-Коз, скатилась в долину реки Белой, преграждая путь странникам.

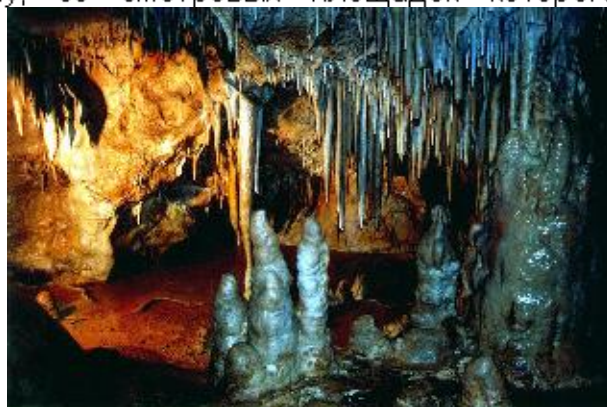
Много баек и легенд сложено об этом камне. Он как, древний былинный камень на распутье трех дорог, из русской сказки о трех богатырях: налево пойдешь — в поляну красную попадешь, прямо пойдешь — в мешок каменный зайдешь, направо пойдешь к — морю-океану выйдешь. Три удивительно красивых пути — дорожки идут от него в горную страну. Одна в долину рек Сахрай и Дах к Большому Тхачу, другая — в Гузерипль к ледовым трехтысячным вершинам, третья — на древний караванный путь, к старой военно-черкесской дороге к Черному морю, по хребту Азиш-Тау, через плато Лаго-Наки и Фишт.

Экскурсоводы часто шутят, рассказывая о нем, что этот камень будто бы самый крупный в Европе и его возили на выставку в Париж. Хотя совсем рядом в районе Хаджохских столбов камни-отломы намного крупнее, чем Казачий камень. Другие рассказывают, что это межевой пограничный камень, между землями даховских и хаджохских казаков. Когда возникали земельные споры среди

казаков, то сначала даховские казаки перекатывали камень в глубь ущелья, чтобы увеличить свои земельные наделы, а затем хаджохские казаки катили камень обратно. И еще дошел до нас исторический факт, как казаки затащили коня на самую вершину камня. На коне верхом местный атаман приветствовал прибывшую в станицу кубанскую комиссию с инспекционной проверкой. С тех пор зовут этот камень Казачьим.

Азишские пещеры. Выбрав правую дорогу (к морю) от Казачьего камня, мы двигались вдоль хребта Азиш-Тау, со смотровых площадок которого открываются величественные горные панорамы. У дороги расположены одни из красивейших на Северном Кавказе пещеры Нежная и Большая Азишская.

Гордостью туристского комплекса является **пещера Нежная**. Она на всем протяжении богато украшена кальцитовыми сталактитами, сталагмитами, колоннами и каменными кружевами, полностью соответствуя своему названию. Удивительно, что эту каменную сказку создавали на протяжении долгих тысячелетий неутомимые подземные воды.



Поражает акустика пещеры. К своду пещеры подвешены дюралевые трубочки. Когда экскурсовод бьет по ним, божественная мелодия заполняет подземный зал...

Большая Азишская пещера известна с 1911 г., но только в 1987 г. была оборудована как экскурсионный объект. Она имеет длину более 640 м. Из них для экскурсионного осмотра оборудовано 220 м. Пещера состоит из объемных разноярусных галерей и больших залов. По красоте и величию она превосходит многие из подземных комплексов. Пещера оборудована пешеходными дорожками, лестницами и ограждениями, удобна и безопасна для осмотра. Есть электрическое освещение.

Пещера располагается среди буково-пихтового леса в южной части хребта Азиш-Тау. Вход в полость представляет вертикальный колодец. Это отверстие образованное в результате обвала части кровли верхнего зала. Входной зал — это верхний этаж полости. Четко выделяются еще два уровня. На дне самого нижнего хода протекает ручей, в конце галереи падающий с водопадного уступа и еще через несколько метров исчезающий в узких щелях.

В 1987 г. была предпринята попытка пройти дальше и дальше по ручью, ниже водопада, но она окончилась безуспешно. Вся пещера состоит из нескольких крупных залов и галереи нижнего этажа, по которой протекает подземная река.

Большая Азишская пещера богата натечными образованиями. Это колонны, крупные (несколько метров) сталактиты и сталагмиты. Сталактиты часто выстраиваются в цепочки, протянувшиеся точно под пересекающими потолок трещинами. В одном из залов есть даже два параллельных друг другу ряда колонн, которые образуют что-то вроде коридора или прохода. Красивы ребристые натеки над уступом, ведущим из верхнего зала вниз.

Интересным образованием пещеры являются кальцитовые плиты, сформировавшиеся, видимо, в древней подземной реке или озере. После ухода воды часть из них осталась лежать горизонтально, а часть обрушилась. На наклонных, обрушившихся плитах успели вырасти сталагмиты высотой до 50 см и более. Большая Азишская пещера в 1973 году объявлена памятником природы.

Хребет Азиш-Тау. Примечателен также и сам хребет Азиш-Тау. Он формирует северо-восточную часть Лагонакского нагорья. При общей длине 25 км его наибольшая ширина достигает 15 км. Главная ось хребта протягивается с юго-запада, от седловины Сухое Седло, на северо-восток, к месту впадения реки Руфабго в Белую. Юго-восточный, спускающийся к Белой склон Азиш-Тау имеет обычную для склонов Западного Кавказа крутизну и характер расчленения. Он осложнен выступом массива Монах и выходами даховских гранитов. По его верхней части, вблизи гребня, тянется прерывающаяся в нескольких местах стена известняково-доломитовых скал (эскарп) общей длиной около 18 км. Высота пояса скал 40–50 м.



Противоположный, северо-западный склон совершенно отличается от юго-восточного. Во-первых, он относительно слабо расчленен и, во-вторых, очень полого опускается на северо-запад, образуя слабовсхолмленную наклонную платообразную поверхность. На этом склоне и развит карст с его поверхностными (воронки, карры) и подземными (пещеры) формами. Закарстованию способствует целый ряд природных факторов, среди которых особо выделяются геологические и климатические.

Максимальной высоты — 1601 м — хребет достигает в южной части, в той его точке, которую Н. Динник еще в прошлом веке назвал горой Азиш. Вероятно, этот топоним, а не Азиш-Тау, с чуждым адыгскому языку и появившимся уже после путешествия Динника «тау», является первоначанием горы и хребта.

Среди поверхностных карстовых форм наиболее многочисленны воронки. Их частота повышается с увеличением отметок и максимальных значений достигает в наиболее высоких точках хребта — от 1200 до 1600 м. Диаметр воронок изменяется от нескольких метров до 100–200 м. Глубина крупных воронок 20–30 м. Крупными полостями Азиш-Тау являются пещеры Исиченко, Большая Азишская, ПКБ (Новая), Красивая, Пикетная, Сухая. Все они (за исключением Большой Азишской) открыты и пройдены за последние тридцать лет.

Гуамское ущелье. Следующим захватывающим дух объектом на нашем пути стало Гуамское ущелье — это ущелье реки Курджипс, расположенное на участке между поселками Мезмай и Гуамка Апшеронского района. Оно находится на самой северной окраине плато Лагонаки, является частью хребта Гуама и является как бы воротами этого горного района. Имея длину 3 км и глубину 400 м, ущелье сужается местами до 2 м. Это как бы гигантская щель, которая к тому же в плане сильно изломана.

Перевод оронима Гуама с адыгейского неоднозначен. По одной версии это «запах омелы», по другой — «зловонье». Поскольку омела является растением-паразитом, и к тому же ядовитым, поэтому эти переводы в переносном смысле можно считать «синонимами». По неподтвержденным данным ороним происходит от антропонима «Гуам»; по другой версии его связывают с дикими пчелами и даже переводят с адыгейского как «неприятное сердце».



Узкоколейная железная дорога, проложенная в Гуамском ущелье под скалами над руслом Курджипса, извивается змеей. Поезд состоит всего из четырех вагончиков, но локомотив часто скрывается за массивными выступами каменных стен. И за каждым поворотом новая чудо-картина.

В извилистом каменном ущелье неукротимо несется Курджипс, ударяясь о скалы, он высоко подбрасывает пену. И не удивительно: на 3 км длины ущелья река падает на 82 м, причем эти 82 м неравномерно распределены вдоль русла. Более или менее пологие участки сменяются крутыми уступами, устремляются вниз водопады.

Серебристые струйки водопадов видны и на стенах ущелья. Неиссякаемое восхищение вызывают обнажения горных пород по сторонам реки.

Известняки верхнеюрского возраста, прорезанные рекой, залегают горизонтальными слоями разных цветов — белого, розового, коричневого, дымчатого, зеленого, желтого, красного. Разная окраска пластов объясняется тем, что на дне верхнеюрского моря, где отлагались известняки, в разное время, в зависимости от изменившихся условий, менялся и состав красителей — органических и неорганических соединений.

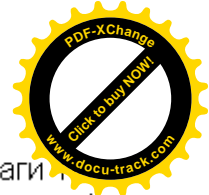
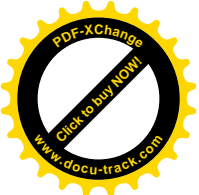
Не меньшим разнообразием отличается и растительный покров ущелья. Смешение древесных и кустарниковых пород здесь необыкновенное. В лесах преобладают дуб и бук, а в примеси к ним растут граб, липа, ясень, единичными экземплярами разбросан клен высокогорный, по скалам лепятся сосны, в южной части ущелья встречается пихта. В подлеске растут лещина, кизил, можжевельник, азалия, шиповник, боярышник, лавровишня, падуб, бересклет. У подножия правого склона в сырых и тенистых нишах встречается вечнозеленое реликтовое дерево самшит, усеянное мелкими блестящими листочками. На более сухих местах, на осыпях — тис с короткой плоской хвоей. Это ли не удивительно: древнейшие теплолюбивые растения на северном склоне Кавказа! Они сохранились здесь под защитой высоких стен ущелья.

Если растительность представлена во всей красе, то встречи с обитающими в окрестностях оленями, медведями, кабанами, куницами и другими обычными для Западного Кавказа животными редки. Часто можно наблюдать только огромных орлов, спокойно парящих над скалами.

С Гуамским ущельем связан ряд исторических событий. Здесь в 1717 году адыги одержали победу над большим отрядом турецких завоевателей. Вот как описывает это событие Джафар Чуяко: «Упорно сопротивляясь, адыгейцы отступали в глубь гор. Река Курджипс указывала им путь. Река привела горцев в Гуамское ущелье. Турецкий отряд не отставал от них. Воины мирзы-бея надеялись перебить горцев в узком ущелье, погруженном в полумрак...



Едва последний солдат неприятеля ступил на узкую тропу, тянувшуюся над пропастью, в молчаливом лесу раздался пронзительный свист. Ударяясь о каменные стены многократно усиленным эхом, свист заполнил все ущелье. С



крутых вершин покатались вниз с шумом и грохотом огромные камни. Враги не успели опомниться, как вход и выход из ущелья оказались закрытыми. Нет входа! Нет выхода! Чужеземное войско осталось в ловушке замкнутого коридора.

Яростным градом катятся с вершин огромные камни, сбивают с ног. Вопли отчаяния, ужаса... Вражеские солдаты срываются вниз с крутого высокого берега реки. А внизу их встречает гневный Курджипс. Несет врагов вода, швыряет их с силой об острые камни, сбрасывает в пенящиеся водопады...»

В верхнем конце Гуамского ущелья, у моста через Сухую балку, открывающуюся в Курджипс слева, на скале укреплен мемориальная доска с надписью: «Здесь 12 сентября 1942 г. группа партизан Апшеронского отряда под командованием Стаканова В. 3. в момент, когда заходил железнодорожный состав с фашистами на мост, произвела его взрыв, в результате которого было уничтожено более 50 гитлеровцев».

Решением Апшеронского райисполкома Гуамское ущелье объявлено памятником природы и сдано под охрану Апшеронскому леспромхозу. В верхнем и нижнем концах ущелья установлены охранные посты. Вход в ущелье без пропуска запрещен.

Выводы и рекомендации к культурной программе

Запланированный и пройденный нами маршрут включал в себя не только интересные для любых туристов препятствия (брод через Уруп, подъем на Бандитский и Азишский перевалы), но и ряд чрезвычайно интересных достопримечательностей.

Туристам, планирующим свое путешествие в этом районе, можно порекомендовать выделить побольше времени на это увлекательное дело. Наш опыт показал, что во многих случаях нам не удалось в полной мере насладиться красотами окружающей природы из-за недостатка времени и сил. А ведь посмотреть здесь есть на что.

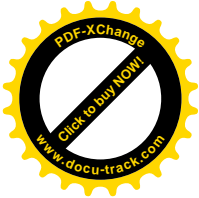
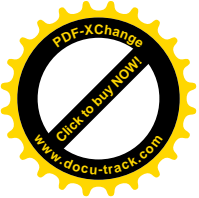
Прежде всего, стоит остановиться на полдня в районе хутора Ильич и побродить по окрестностям. Вокруг есть множество интересных объектов: гротов, пещер, водопадов и, конечно, самое древнее и загадочное Ильичское городище. Удивителен также паровоз, затащенный сюда неизвестно когда для нужд лесопилки.

Далее обязательными пунктами культурной программы должны стать остановки по пути вдоль Хаджохской теснины, откуда открываются замечательные панорамные виды на горные массивы. Там же стоит обратить внимание и на Казачий камень.

Далее по пути находятся Азишские пещеры, однозначно заслуживающие внимания. Стоит только иметь в виду, что время их работы ограничено и закрываются они уже в 18:00.

Совсем близко в этом районе находится плато Лаго-Наки со множеством своих природных красот. Объект чрезвычайно интересный, но сложный и требующий значительного времени на его посещение, а также отличной подготовки от туристов. Кроме того, плато Лаго-Наки является частью Кавказского биосферного заповедника и требует получения специального разрешения для попадания на его территорию.

Последним пунктом «обязательной» культурной программы является Гуамское ущелье — настоящая жемчужина Адыгеи. Величественные виды скальных пород, бегущая внизу быстрая горная река, узкоколейная железная дорога с небольшим составом на ней — все это не может оставить равнодушным ни одного ценителя красоты.



ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На Западный Кавказ велосипедные группы обычно добираются на поезде. Железнодорожный состав выбирается в зависимости от пункта назначения, при этом можно осуществлять подъезд и отъезд групп из разных районов Западного Кавказа. Обычно группы стартуют/финишируют в Армавире, Белореченске, Хадыженске (пос. Станционном), Туапсе, Новороссийске. Это позволяет составлять разнообразные маршруты различной протяженности и сложности. Стоит учитывать и специфический график движения местных электричек. Их всего три: одна ходит рано утром и две — вечером. Расписание желательно узнавать заранее, оно есть на сайте РЖД (<http://rzd.ru/>) в расписании пригородных поездов по запросу Туапсе-Пассажирская — Белореченская.

Для снижения рисков прохождения маршрута и максимального устранения претензий со стороны егерей и иных кавказских властей маршрут следует заранее зарегистрировать в районных ПСО МЧС на Кавказе, в частности — Адыгейском ПСО МЧС. Если планируется проезд заповедников или других неоднозначных для продвижения по маршруту мест (например, Кавказский государственный природный биосферный заповедник, часть которого расположена на плато Лаго-Наки), то разрешение на проезд по ним желательно получать еще в Москве — это надежнее и дешевле. Следует также учитывать, что поскольку в Гуамском ущелье сейчас действует узкоколейная железная дорога для туристов, то бесплатно проехать по ущелью можно либо до 9 часов утра, либо после 17 часов вечера. В противном случае за проезд по ущелью придется платить, к тому же необходимо будет подстраиваться под расписание поезда, который ходит раз в час.

Адреса и телефоны поисково-спасательных отрядов (ПСО) некоторых районов Кавказа:

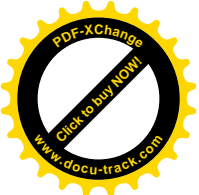
Адыгейский ПСО МЧС России
385002, г. Майкоп, пер. Глухой, д. 3
Тел.: (8772) 52-32-01, 57-19-11, 2-32-01, 2-46-50, ф. 2-45-22

Краснодарский ПСО им. В.М. Нархова
350063, г. Краснодар, ул. Кубано-Набережная, д. 3
Тел. (8612) 268-57-71

Карачаево-Черкесский ПСО МЧС России
369000, г. Черкесск, просп. Ленина, д. 272А
Тел.: (8782) 26-73-61, 26-74-60, 4-40-20

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15–20 км. Возможна помощь ПСО, которым следует звонить (при наличии связи) по номеру +7-8772-52-32-01.



ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

В целом в походе изменения маршрута были минимальны. Однако произошли серьезные корректировки графика его прохождения, вызванные сложностью брода и погодными условиями.

Предполагая, что брод окажется сложнее, чем ожидалось, в первый день группа прошла на 20 км больше, чем планировалось, чтобы на следующий день быстро докрутить оставшиеся 20 км до брода и оперативно его взять. Однако брод не просто оказался сложным, но к тому же пришлось долго искать другое место для прохождения. В результате, вместо запланированных 3 часов на брод, его пришлось преодолевать 6 часов. В этот день не удалось подняться на Бандитский перевал, график был пересмотрен.

Еще одну корректировку внесла погода. Из-за ливневых дождей размокли горные дороги, глина налипала на колеса. На местности получилось, что 19 км спуска с Бандитского перевала в сторону Ахметовской, которые проходятся за 40–60 минут, группа преодолевала почти ходовой день (половину одного дня и вторую половину следующего).

В принципе, потеря дня входила в возможные события похода изначально, поэтому и была заложена дневка.

В конце маршрута произошло одно не критичное для похода изменение. В последний день предполагался подъем к перевалу Шаумян (430 м), расположенному на Главном Кавказском Хребте, и последующий спуск к Туапсе. Однако, задержка по маршруту в связи с погодными условиями привела к тому, что времени на 80 км в последний день осталось впритык. Эту цифру предполагалось уменьшить за счет предыдущих дней, но реальный маршрут скорректировал планы. Поэтому решили не рисковать (тем более, что основная часть маршрута была пройдена, а необходимые требования для второй категории были выполнены) и из Хадыженска совершили выброску на машине сразу в Туапсе. Считаем, что решение было выбрано верное — по дороге наблюдали активное автомобильное движение на Шаумянском перевале, узкие и опасные дороги без обочин с высокими обрывами. Рекомендуем не закладывать в какой-либо маршрут этот участок: смотреть на нем особо нечего, преодолевается он достаточно просто, а вероятность столкновения с теми же автомобилями на узкой дороге высока.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
30.04-01.05.11	1	Москва – Армавир	—
01.05.11	2	Армавир – Заветный – Советская – Бесскорбная – Попутная – Отрадная	92
02.05.11	3	Отрадная – Удобная – Передовая – Ильич – пер. Бандитский – г. Острый Шпиль	65
03.05.11	4	Г. Острый Шпиль – Ахметовская – Каладжинская – Мостовской – Губская – Хамкетинская	95
04.05.11	5	Хамкетинская – Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская – Каменноостровский – р. Догуако	58
05.05.11	6	Р. Догуако – Азишские пещеры – Мезмай – Гуамка – Нижегородская – Ширванская – р. Пшеха	70
06.05.11	7	Р. Пшеха – Хадыженск – Станционный – р. Малый Тук	62
07.05.11	8	Р. Малый Тук – Шаумян – Горный – Индюк – Цыпка – Туапсе	58
08.05.11	9	Дневка	—
08-09.05.11	10	Туапсе – Москва	—

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Общее время в пути, час	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	30.04-01.05	Москва – Армавир	—	22:19	(поезд)	—
2	01.05	Армавир – Заветный – Радищев – Советская (рядом) – Бесскорбная (рядом) – Попутная – Отрадная – Удобная	112	11:11	Асфальт – 111 км; грунтовка – 1 км (велo)	—
3	02.05	Удобная – Пенькозавод – Передовая – Ильич – Байбарис	25,4	12:24	Асфальт – 17,6 км; горная грунтовая дорога – 6,4 км; грейдер – 1,4 км (велo)	Горная грунтовка с камнями, брод через р. Уруп (глубина 0,7 м, ширина >50 м, течение 1,3 м/с)
4	03.05	Байбарис – пер. Бандитский – г. Острый Шпиль	31,5	9:55	Горная грунтовая дорога – 8,4 км; грейдер – 23,1 км (велo/пеше)	Подъем на пер. Бандитский (горная грунтовка с камнями), спуск с перевала (глиняный грейдер)
5	04.05	Г. Острый Шпиль – Горное – Ахметовская – Гофицкое – Каладжинская – Мостовской	60,4	10:23	Асфальт – 47,4 км; горная грунтовая дорога – 13 км (велo/пеше)	Спуск с пер. Бандитский (глиняный грейдер)
6	05.05	Мостовской – Первомайский – Пролетарский – Губская – Хамкетинская – Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская	63,9	10:58	Асфальт – 48,5 км; горная и лесная грунтовка – 5,8 км; грейдер – 9,6 км (велo/пеше)	Холмистый участок между Губской и Новосвободной (горная грунтовка с камнями, лесовозная дорога)
7	06.05	Абадзехская – Каменномоостский – Азишские пещеры	39,4	10:34	Асфальт – 35,2 км; каменистая горная дорога – 4,2 км (велo)	Подъем к Азишским пещерам (асфальт), начало спуска к Мезмаю (каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива)

8	07.05	Азишские пещеры – Мезмай – Гумаское ущелье – Гуамка – Нижегородская – Ширванская – Апшеронск – Спасов – Красная Горка	77,3	14:51	Асфальт – 58,2 км; горная грунтовая дорога – 9,7 км; каменистая горная дорога – 9,4 км (вело)	Спуск к Мезмаю (каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива), Гуамское ущелье (горная грунтовка)
9	08.05	Красная Горка – Хадыженск – Туапсе	8,1	0:25	Асфальт – 8,1 км (вело, автотранспорт)	—
10	08-09.05	Туапсе – Москва	—	23:02	(поезд)	—

Итого пройдено 418 км

Из них:

- по асфальту – 325,9 км;
- по горной грунтовой дороге – 44,3 км;
- по грейдеру – 34,2 км;
- по каменистой горной дороге – 13,6 км.

Суммарный набор высоты — 4495 м

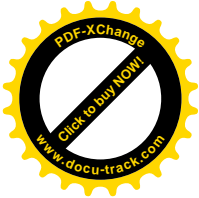
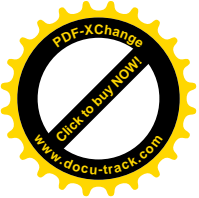
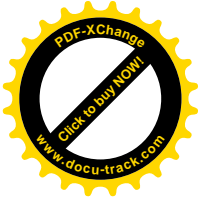
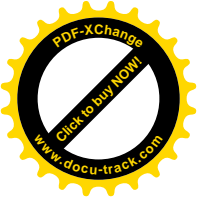


ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воз- духа в тени (°C)	Ветер	Облачность	Осадки
01.05.2011	08:00	+17	штиль	облачно	нет
	13:00	+22		переменная облачность	
	21:00	+14		малооблачно	
02.05.2011	08:00	+14	слабый	облачно	нет
	13:00	+25	штиль	ясно	
	21:00	+15			
03.05.2011	08:00	+13	штиль	облачно	нет
	13:00	+16	слабый		кратковременный дождь, ливень
	21:00	+10	штиль		
04.05.2011	08:00	+10	штиль	ясно	нет
	13:00	+18	слабый	облачно	кратковременный дождь
	21:00	+12	штиль	ясно	нет
05.05.2011	08:00	+14	штиль	облачно	нет
	13:00	+10	слабый		дождь
	21:00	+16	штиль		нет
06.05.2011	08:00	+14	слабый	облачно	дождь
	13:00	+21		переменная облачность	нет
	21:00	+8	штиль	ясно	
07.05.2011	08:00	+5	штиль	пасмурно	дождь
	13:00	+13	слабый	облачно	нет
	21:00	+8	штиль		
08.05.2011	08:00	+11	слабый	облачно	нет
	13:00	+13	средней силы		дождь
	20:00	+14			нет



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день 30.04.2011, суббота

8:10 – Выехали с Казанского вокзала в Москве. Поезд № 004С (Москва-Казанская — Кисловодск).

2 день 1.05.2011, воскресенье (1 ходовой)

(Город Армавир — берег реки Уруп за станцией Удобная)

6:29 – Прибыли на вокзал в городе Армавир.

6:31 – Выгрузились, время стоянки поезда — 2 мин.

7:48 – Настроили велосипеды, собрались, фотосессия (*фото 1*).

+17 °С, облачно, штиль.

7:50 – 0 км Выехали с вокзала в сторону Отрадной. От вокзала повернули направо, потом на следующем перекрестке налево, асфальт.

8:00 – 1,31 км Остановились у магазина купить воду в дорогу, раскладка куплена заранее.

8:17 – Закупились, отъехали от магазина, вышли на маршрут, покрытие — улучшенный асфальт. Едем по городу в сторону станицы Отрадной.

8:31 – 6,2 км Конец населенного пункта Армавир.

8:52 – 10,5 км Конец населенного пункта Заветный. Развилка дорог, пересекаем М-29, продолжаем ехать по Р-255.

8:53 – 10,7 км Остановились на завтрак на удобном столике недалеко от дороги. Фотосессия.

9:38 – Окончание завтрака. Продолжили движение по маршруту.

10:30 – 26 км Запланированная остановка группы, слева от маршрута видна станция Советская.

10:40 – Продолжение движения по маршруту.

11:27 – 39,5 км Запланированная остановка группы, перекус.

11:47 – Продолжение движения по маршруту.

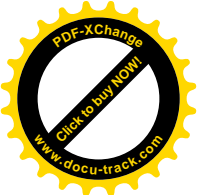
12:50 – пройдено 54 км. Запланированная остановка группы. Запланированное питание в процессе маршрута. Справа от дороги — оборудованный источник с питьевой водой (*фото 2*). Пополняем ее запасы.

13:07 – Продолжение движения по маршруту, слева остается станция Бесскорбная.

13:46 – 64,1 км Въехали в станцию Попутная. Характер покрытия не изменился — по-прежнему улучшенный асфальт.

13:52 – 66,9 км Окончание станицы Попутная.

14:12 – 70 км Запланированный привал группы на обед. Свернули направо проехали 200 метров по второстепенной грунтовой дороге. Расположились на привал на небольшом участке деревьев, разделяющем поля.



+22 °С, переменная облачность, штиль.

15:05 – Продолжение движения по маршруту. Покрытие — улучшенный асфальт.

15:23 – 74 км Прокол камеры заднего колеса у Виктора Парамонова. Вынужденная остановка, меняем камеру.

15:37 – Продолжение движения по маршруту.

15:50 – 77,2 км Въехали в станицу Отрадная (фото 3). Характер дорожного покрытия не изменился.

16:18 – 86,8 км Окончание населенного пункта Отрадная.

16:20 – 87 км Запланированная остановка группы, перекус.

16:50 – Продолжаем движение по маршруту. Движение транспортных средств не интенсивное. На дороге три полосы движения.

17:59 – 101,6 км Въехали в станицу Удобная (фото 4). Характер дорожного покрытия — асфальт.

18:33 – 110,2 км Окончание станицы Удобная.

18:47 – 112 км Остановились на ночевку. За пионерским лагерем, расположенным слева от дороги, свернули вправо на грунтовку, ведущую к реке Уруп, нашли подходящее место и разбили лагерь на берегу (координаты: N44 10.379, E41 31.526). Место закрытое, живописное и спокойное несмотря на близость «населенки». Недалеко в пересохшем русле реки нашли родник, вода хорошего качества, дрова присутствуют. Возможно оборудовать стоянку до 8 палаток (фото 5).

+14 °С, малооблачно, штиль.

За день пройдено: 112 км

Их них:

по асфальту – 111 км;

по грунтовым дорогам – 1 км.

Общий набор высоты за день – 496 м.

Время в пути – 11 ч 11 мин.

3 день 2.05.2011, понедельник (2 ходовой)

(Берег реки Уруп за станицей Удобная — карстовая воронка за летником Байбарис)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак.

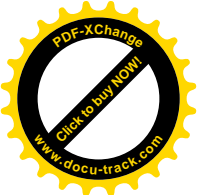
+14 °С, облачно, ветер слабый.

8:46 – 0 км (112 км) Выезд с места стоянки, продолжили движение по маршруту в сторону хутора Ильич. До выезда на асфальт — около километра грунтовок.

9:00 – 2 км (114 км) Проезжаем мимо населенного пункта Пенькозавод, расположенного слева от дороги.

9:03 – 2,9 км (114,9 км) Источник минеральной воды справа от дороги, фонтанирующий на высоту 2 метра. Вода питьевая с характерным запахом сероводорода. Фотосессия (фото 6).

9:16 – 4,9 км (116,9 км) Проезжаем станицу Передовая.



10:05 – 16,2 км (128,2 км) Въехали в хутор Ильич (*фото 7, 8*). Характер дорожного покрытия — асфальт.

10:09 – 16,8 км (128,8 км) Асфальт сменился на грунтовку. В хуторе проехали мимо церквушки, оставив ее слева. Чуть дальше, на спуске — дорога плавно раздваивается. Едем влево, по нижней, выводящей к броду через реку Уруп.

10:15 – 17,1 км (129,1 км) Подъехали к Урупу. Река шириной более 50 м со скоростью течения 1,3 м/с и глубиной 0,7 м (*фото 9*). Характер дна — каменистый. Камни перекатываются и скользят под ногами. Поиск места для переправы. Пробные попытки. Изучение глубины реки как вверх, так и вниз по течению. Наконец нашли подходящее место, где можно переправить «живца» на другой берег. Это на метров 50 ниже брода, обозначенного на карте. Попытки переправиться с шестом успеха не имели. Выходом из положения оказалось привязывание основной веревки (толщиной 10 мм) к дереву немного выше места переправы и использование ее в качестве своеобразной опоры. «Живец» шел поперек реки, держась за конец натянутой веревки, откидываясь назад, ноги — в сторону, откуда течение. Страховали «живца» второй веревкой, на него был одет спасжилет. «Основняка» на 37 м под перила не хватило, добавили дополнительную веревку толщиной 6 мм. Полученную связку натянули с двух сторон реки, зацепив за поваленные деревья.

12:40 – Начало переправы через реку (*фото 10, 11*). Каждый участник переправился 3 раза: туда, неся рюкзак, обратно — за велосипедом, и опять туда уже с велосипедом. При прохождении брода, каждый участник имел обвязку, которая пристегивалась карабином к перилам. Шли лицом к течению, аккуратно выбирая на дне место под шаг (*фото 12, 13*).

+25 °C, ясно, ветер слабый.

16:47 – Окончание переправы. Последний участник отвязал веревку и вплавь в спасжилете переплыл через реку.

17:15 – Собрались, продолжили движение по маршруту. Характер поверхности — грунтовое покрытие с камнями.

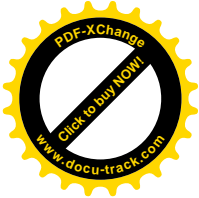
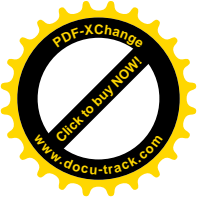
17:20 – 18,3 км (130,3 км) Немного отъехав от реки, остановились на запланированный перекус. Место удобное, столик слева от дороги, хотя непонятно, кто им здесь пользуется (*фото 14*).

17:53 – Окончание перекуса. Продолжили движение по маршруту — начался подъем на Бандитский перевал. Грунтовка с камнями резко пошла вверх (*фото 15*), выводя на полевую полузаросшую грунтовую дорогу, по которой плавно набираем высоту в северо-западном направлении.

19:10 – 22,8 км (134,8 км) Справа оставили летник Байбарис. Его границы очень размыты, населения не видно. Характер поверхности — полевая грунтовка с камнями (*фото 16*). Около летника повернули влево и по хорошо видимой дороге спустились вниз почти на юг к небольшой речке Бердячке. От нее пошел крутой короткий грунтовый подъем вверх (*фото 17, 18*), на вершине которого слева от дороги расположено кладбище. Проехав от него около километра, слева увидели деревья, обрамляющие карстовую воронку, внизу которой течет ручей.

19:19 – 25,4 км (137,4 км) Стали на ночевку в глубокой карстовой воронке (*фото 19*). В месте стоянки есть дрова и вода, к которой надо аккуратно спускаться почти по отвесному склону. Место укрыто от ветра и не просматривается на расстоянии (координаты: N44 05.259, E41 19.438).

+15 °C, ясно, штиль.



За день пройдено: 25,4 км

Их них:

по асфальту	– 17,6 км;
по горным грунтовым дорогам	– 6,4 км;
по грейдеру	– 1,4 км.

Общий набор высоты за день – 292 м.

Время в пути – 12 ч 24 мин.

4 день 3.05.2011, вторник (3 ходовой)

(Карстовая воронка за летником Байбарис — ручей у подножия г. Острый Шпиль)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак.

+13 °С, облачно, штиль.

9:00 – 0 км (137,4 км) Вышли на маршрут. Характер поверхности — грунтовое покрытие с камнями (*фото 20*). Продолжаем подъем на Бандитский перевал.

9:17 – 0,8 км (138,2 км) После локального подъема (*фото 21, 22*) на развилке двух грунтовых дорог поворачиваем направо в юго-западном направлении (*фото 23*).

9:30 – 1,7 км (139,1 км) У Константина Денисюка ломается петух и выходит из строя задний переключатель. Меняем их, настраиваем переключатель.

10:10 – Продолжаем движение по маршруту. Взабираемся по пологому холму (*фото 24*), потом спускаемся к безымянному ручью, после которого опять крутой грунтовый подъем (*фото 25*). Затем — спуск в западном направлении. В конце спуска справа виднеется МТФ. Слева — небольшая река.

10:35 – 6,3 км (143,7 км) Подъехали к еще одной безымянной реке (высота 798 м), преодолеваем ее вброд (*фото 26*). Река не глубокая (~0,3 м), ширина 5–7 м.

10:54 – Окончание переправы. Продолжаем двигаться по маршруту в юго-западном направлении. Сразу же пошел короткий крутой подъем (*фото 27*).

11:05 – 6,8 км (144,2 км) Прокол камеры у Александра Подлозного. Поменяли камеру, остановились на запланированный перекус.

11:30 – Продолжили движение по маршруту. Темп — 30 мин едем, потом останавливаемся и ждем отстающих.

11:53 – 7,9 км (145,3 км) Запланированный отдых.

12:00 – Продолжили движение по маршруту.

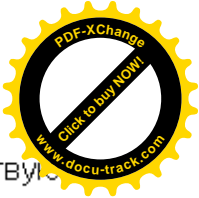
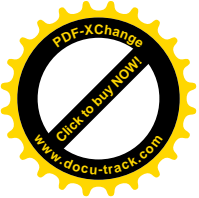
12:05 – 8,4 км (145,8 км) Вышли на более укатанный грунтовый грейдер. Повернули влево, в сторону перевала. Плавнo набираем высоту, сохраняя юго-западное направление.

12:30 – 10,6 км (148 км) Остановились на запланированный отдых и перекус (*фото 28, 29*).

12:40 – Продолжили движение по маршруту, проехали небольшой лесок.

13:15 – 12,2 км (149,6 км) Остановились на запланированную остановку, ждем «хвост».

+16 °С, облачно, ветер слабый.



13:25 – Продолжили движение по маршруту. Горная степь, деревья отсутствуют. Дорога идет по пересеченной местности, но общий набор высоты продолжается.

13:40 – 14,7 км (152,1 км) Начался дождь (*фото 30*). Натянули тент, укрылись от дождя.

13:50 – Переждали короткий дождь, продолжили движение по маршруту.

14:25 – 16,8 км (154,2 км) До перевала осталось совсем немного, но опять пошел дождь. Натянули тент, укрылись от дождя, пообедали.

14:47 – Продолжили движение по маршруту.

15:29 – 18,5 км (155,9 км) Перевал Бандитский. Высота — 1426 м. Фотосессия (*фото 31*).

15:55 – Продолжили движение по маршруту. Спускаемся вниз в сторону станции Ахметовская. Характер поверхности — глинистый грунтовый грейдер. После прошедших дождей глина начинает налипать на колеса (*фото 32*). С ней цепляются и мелкие камни.

16:13 – 23,5 км (160,9 км) Высота 1082 метр. Очередной раз начался дождь. Натянули тент, укрылись от дождя.

16:23 – Продолжили движение по маршруту. Дорога липкая, но скользкая. Из-за этого произошло несколько небольших падений участников с велосипедов. Обошлось без травм. Ехать с каждым метром все трудней, в колеях дороги образовались ручейки воды, которые частично смывают налипшую на колеса глину (*фото 33*).

16:24 – 27,5 км (164,9 км) Развилка дорог. Поворачиваем вправо на запад. Дорога совсем размокла, глина налипла на колеса, в переключатели и цепь набились мелкие камни и грязь. Движение по грунтовке крайне затруднительно, поэтому слезаем с велосипедов и продолжаем движение по обочине дороги по траве, где не так сильно собирается глина (*фото 34, 35*).

19:30 – 31,5 км (168,9 км) Стали на ночевку у подножия горы Острый Шпиль (координаты: N44 05.360, E41 09.476). Высота — 881 м. В месте стоянки есть дрова и вода в 100 метрах. Место просторное, не просматривается с дороги (*фото 36*). Продолжает идти дождь. Развести костер затруднительно, поскольку твердые породы древесины и в сухую погоду горят плохо, а мокрые не разжигаются вообще. Но все же, с участием 5 человек костер развести удалось (*фото 37*). К 21 часу дождь постепенно прекратился.

+13 °C, облачно, штиль, дождь.

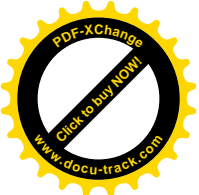
За день пройдено: 31,5 км

Их них:

по горным грунтовым дорогам	– 8,4 км;
по грейдеру	– 23,1 км.

Общий набор высоты за день – 884 м.

Время в пути – 9 ч 55 мин.



5 день 4.05.2011, среда (4 ходовой)

(Ручей у подножия г. Острый Шпиль — берег безымянной реки перед поселком Беноково)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак. Решаем, как спускаться еще 6 км по глине дальше, поскольку дорога не успела просохнуть за ночь. Решили все же попробовать пройти по обочине. Помыли и почистили велосипеды в ручье, настроили их.

+10 °C, ясно, шпиль.

10:00 – 0 км (168,9 км) Вышли на маршрут. По-прежнему глинистая грунтовка, не высохшая после дождя (*фото 38*).

10:33 – 1 км (169,9 км) Взобрались на небольшой холм (*фото 39, 40*). Высота 908 метров. Далее идем преимущественно по траве рядом с дорогой (*фото 41*). Иногда удается найти параллельную дорогу без глины, сделанную не лесовозами, а легковыми автомобилями. Некоторые участки получается преодолевать в седле, но все равно регулярно надо счищать налипшую грязь.

12:22 – 5,3 км (174,2 км) Преодолеваем небольшой брод через реку Куньша (*фото 42*). Высота 741 метр. Впереди виднеется Горное.

12:40 – 6,1 км (175 км) Въехали в населенный пункт Горное. Грейдер перестал быть глинистым, покрытие уже не липнет к колесам (*фото 43*).

12:57 – 8 км (176,9 км) Остановились у реки Гарнуха за Горным. Мойка велосипедов (*фото 44*).

13:23 – Начался дождь. Натянули тент, укрылись от дождя, заодно и перекусили.

13:57 – Продолжили движение по маршруту.

14:07 – 9,6 км (178,5 км) Въехали в станицу Ахметовская (*фото 45*). Высота 644 метра. Грунт сменился на асфальт.

14:25 – Остановились у магазина для пополнения запаса продуктов и воды. Координаты магазина — N44 09.301, E41 02.820.

15:04 – 22,9 км (191,8 км) Начало населенного пункта Гофицкое. Асфальт. Дорога идет слегка вниз, после грунтов крутится хорошо, едем со средней скоростью 30 км/ч.

15:22 – 27,7 км (196,6 км) Окончание населенного пункта Гофицкое (*фото 46*).

15:34 – 30,4 км (199,3 км) Начало станицы Каладжинская.

15:48 – 34,3 км (203,2 км) Окончание станицы Каладжинская.

15:51 – 34,9 км (203,8 км) Остановились на запланированный обед. Высота 465 метров. Заодно переждали кратковременный дождь.

+18 °C, облачно, ветер слабый, кратковременный дождь.

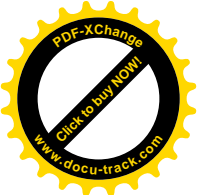
17:12 – Продолжили движение по маршруту.

18:05 – 48 км (216,9 км) Пересекли реку Лаба, въехали в населенный пункт Мостовской.

18:37 – 50,1 км (219 км) Остановились у магазина «Магнит» в поселке Мостовской. Закупка продуктов питания на два ходовых дня и пополнение запасов воды (*фото 47*). Координаты магазина: N44 24.425, E40 48.286.

19:08 – Продолжили движение по маршруту.

19:53 – 60,4 км (229,3 км) Стали на ночевку. Для этого после моста через реку Ходзь оставили слева поворот к Первомайскому, поднялись на крутую



асфальтовую горочку, свернули влево и немного сбросили высоту, едя грунтовке, проходящей параллельно асфальтовой дороге к Беноково. Лагерь разбили в посадках низкорослых деревьев на одной из полок на склоне, спускающемся к безымянной речушке (*фото 48*). Высота 436 метров. За водой идти вниз метров 150, дрова в избытке. Место просторное, не просматривается с дороги (координаты: N44 23.480, E40 43.443).

+12 °С, ясно, штиль.

За день пройдено: 60,4 км

Их них:

по горным грунтовым дорогам	– 13 км;
по асфальту	– 47,4 км.

Общий набор высоты за день – 174 м.

Время в пути – 10 ч 23 мин.

6 день 5.05.2011, четверг (5 ходовой)

(Берег безымянной реки перед поселком Беноково — берег реки Малый Хаджох перед пос. Каменноостский)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак.

+14 °С, облачно, штиль.

9:05 – 0 км (229,3 км) Выход на маршрут. Сперва резкий асфальтовый спуск к реке Губс, потом поворот вправо вдоль нее к Первомайскому, плавный набор высоты по асфальтовой дороге.

9:55 – 9,5 км (238,8 км) Поломка заднего переключателя у Виктора Парамонова перед Губской после речки Грязнушка. Высота 443 метра. Сменили переключатель и тросик переключателя, настроили.

10:53 – Продолжили движение по маршруту.

10:56 – 10,2 км (239,5 км) Начало станицы Губская, небольшая закупка. В центре станицы — перекресток, на нем сворачиваем направо на северо-запад к Хамкетинской.

11:18 – 15,6 км (244,9 км) Покинули Губскую. Пошел ощутимый, но плавный асфальтовый подъем, небольшой встречный ветер (*фото 49*).

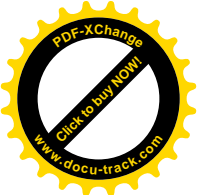
11:40 – Прокол камеры у Дмитрия Припадчева. Три человека осталось менять камеру, остальная группа не спеша поехала дальше. С заменой камеры справились за 20 минут.

12:00 – 21 км (250,3 км) Вершина тягуна. Смена асфальта на грунтовый грейдер. Группа добралась до вершины подъема, подождала отстающих, ремонтирующих камеру. Перекус.

12:22 – 23,8 км (253,1 км) Продолжаем движение. Спуск с высоты 617 до 495 м.

12:28 – 24,1 км (253,4 км) Въехали в станицу Хамкетинская (*фото 50*). Пошел подъем к центру станицы.

12:35 – 25,3 км (254,6 км) На развилке дорог в центре станицы повернули влево на запад. Прокол двух камер участников. Замена камер.



13:08 – Продолжили движение по маршруту. Пошел более крутой подъем, грейдер стал каменистым (*фото 51*).

13:32 – 27,2 км (256,5 км) На окраине деревни (высота 563 м) грунтовый грейдер переходит в песчаное грунтовое покрытие. Едем вдоль садов (*фото 52*).

13:46 – 28 км (257,3 км) Дорога резко уходит вправо, начинается лес. Песок сменяется лесной грунтовкой (*фото 53*). Ехать становится невозможным — дорога разбита лесовозами, много грязи. Идем пешком по обочинам. Сперва небольшой спуск, потом подъем (*фото 54*). Зарядил дождь.

14:06 – 28,6 км (257,9 км) Развилка грунтовых лесных дорог. На развилке повернули направо на юго-запад. Впереди виден конец леса (*фото 55*).

14:40 – 29,3 км (258,6 км) Вышли к краю леса, запланированный отдых, обед.

+10 °С, облачно, ветер слабый, затяжной мелкий дождь.

15:15 – Продолжили движение по маршруту. Сперва немного спустились по склону травянистого холма по грунтовке на запад, потом постепенно набираем высоту на юго-запад, взбираясь на гребень холма. Осторожно едем по мокрой скользкой траве, местами переходящей в липкую грунтовку.

16:05 – 33 км (262,3 км) Остановились на запланированную остановку, поджидаем отстающих. Справа внизу видна станица Новосвободная. Дождь не прекращается.

16:15 – Продолжили движение по маршруту. Спускаемся вниз в станицу по мокрому грунтовому грейдеру (*фото 56*). Едем преимущественно по обочинам, чтобы не сильно налипала глина (*фото 57, 58*).

16:30 – 34,9 км (264,2 км) Спустились в Новосвободную, остановились у пересечения двух рек у моста. Одна из них — Фарс. Помывка велосипедов (*фото 59*).

16:40 – Продолжили движение по маршруту. Поднимаемся от моста по станице на северо-запад, потом, на одной из улиц, сворачиваем на север.

16:57 – 36,4 км (265,7 км) Выехали на асфальт. Высота 516 метров.

17:00 – 36,8 км (266,1 км) Покинули населенный пункт Новосвободная (*фото 60*). Пошел резкий спуск и такой же крутой двухкилометровый подъем.

17:20 – 39,1 км (268,4 км) Остановились на запланированную остановку и перекус.

17:27 – Продолжили движение по маршруту.

18:16 – 51,1 км (280,4 км) Остановились у магазина в станице Севастопольская. Закупка продуктов питания на два ходовых дня и пополнение запасов воды, перекус. Иногда срывается дождь.

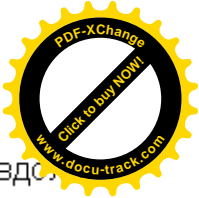
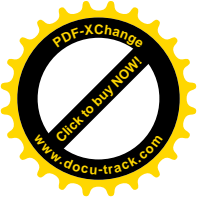
18:30 – Продолжили движение по маршруту.

18:37 – 53,6 км (282,9 км) Окончание станицы Севастопольская. Едем по асфальтовой дороге, местами преодолеваем небольшие «торчки».

19:07 – 56,3 км (285,6 км) Начало станицы Абадзехская.

19:18 – 59,1 км (288,4 км) В конце Абадзехской остановились на запланированную остановку. Справа от маршрута — старая подмытая рекой Белой дорога. Фотосессия (*фото 61*).

19:26 – Продолжили движение. На пересечении с трассой повернули налево, к Каменноостскому. Через полкилометра пересекли реку Малый Хаджох.



19:50 – 63,9 км (293,2 км) Сразу за рекой повернули влево на грунтовку и в долину лесополосы доехали 400 м до места ночевки на реке Малый Хаджох (координаты: N44 20.973, E40 12.367). Высота — 387 м. Около реки есть полочка. В результате место лагеря близко к воде, но его не видно с полей и дороги, дров хватает. Полочка просторная, возможно установить несколько палаток (*фото 62*).

+16 °C, облачно, штиль.

За день пройдено: 63,9 км

Их них:

по грунтовым дорогам	– 5,8 км;
по асфальту	– 48,5 км;
по грейдеру	– 9,6 км.

Общий набор высоты за день – 733 м.

Время в пути – 10 ч 58 мин.

7 день 6.05.2011, пятница (6 ходовой)

(Берег реки Малый Хаджох перед пос. Каменномоостский — родник на спуске к Мезмаю)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак. По необходимости — мойка велосипедов.

+14 °C, облачно, слабый ветер, дождь.

9:25 – 0 км (293,2 км) Выехали на маршрут, асфальт. Направились в сторону поселка Каменномоостский.

9:50 – 3,6 км (296,8 км) Въехали в населенный пункт Каменномоостский.

10:17 – 3,9 км (297,1 км) Остановились у магазина, закупка продуктов, пополнение запасов воды.

11:00 – Продолжили движение по маршруту.

11:07 – 4,2 км (297,4 км) Покинули населенный пункт Каменномоостский. У Дмитрия Припадчева обнаружился прокол камеры заднего колеса. Заменяли.

11:17 – 7 км (300,2 км) Остановились на запланированную остановку у Казачьего камня, перекусили.

11:48 – Продолжили движение по маршруту, асфальтовая дорога идет вдоль реки Белая.

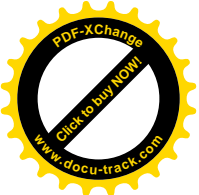
12:10 – 12,40 км (305,6 км) Свернули направо на перевал Азишкий. Высота — 440 м. Пересекли мост через реку Белая, асфальт. Пошел резкий подъем 6–12%. Темп — 20 минут едем, потом ожидаем хвост.

12:32 – 14,9 км (308,1 км) Набрали высоты до 570 м. Остановились на запланированную остановку, поднастроили Валерии Потапенко задний переключатель.

12:42 – Продолжили движение по маршруту.

14:00 – 19,4 км (312,6 км) Остановились на запланированную остановку на нижней смотровой площадке по дороге к Азишскому перевалу. Набрали высоты до 705 м. Фотосессия (*фото 63*).

14:05 – Продолжили движение по маршруту.



14:30 – 22,8 км (316 км) Высота 947 м. Остановились на запланированную остановку, перекус.

14:34 – Продолжили движение по маршруту.

14:49 – 23,8 км (317 км) Высота 983 м. Остановились в уютном месте на ранчо «Лесная пчелка» слева от дороги (*фото 64*). Пообедали домашними блинами и чаем с медом.

+21 °С, переменная облачность, слабый ветер.

15:30 – Продолжили движение по маршруту. Подъем постепенно выполаживается, хоть и попадаются отдельные крутые участки (*фото 65*).

15:59 – 27 км (320,2 км) Высота 1112 м. Остановились на запланированную остановку.

16:10 – Продолжили движение по маршруту (*фото 66*).

16:35 – 29,2 км (322,4 км) Высота 1252 м, очередная остановка.

16:40 – Продолжили движение по маршруту.

16:55 – 33,1 км (326,3 км) Высота 1304 м. Верхняя смотровая площадка. Остановились на перекус, фотосессия (*фото 67*).

17:11 – Продолжили движение по маршруту.

17:20 – 34,3 км (327,5 км) Высота 1335 м. Пещера «Нежная», экскурсия.

18:07 – Окончание экскурсии. Продолжили движение по маршруту.

18:21 – 35,2 км (328,4 км) Высота 1403 м. Поворот направо на каменистую горную дорогу в сторону населенного пункта Мезмай. Спуск. Дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива (*фото 68*). Трясет хорошо, руки быстро устают держать руль. Темп на спуске не поменялся — 20 минут едем, потом ждем отстающих.

18:30 – 37,8 км (331 км) Высота 1307 метра. Поломка петуха у Константина Денисюка. Смена петуха, тросика переключателя, настройка переключателя. Перекус.

19:12 – Продолжили спуск.

19:31 – 39,4 км (332,6 км) Высота 1247 метров. Стали на ночевку слева от дороги в небольшом леске (координаты: N44 09.591, E40 01.827). Дрова в избытке, через дорогу есть родник на расстоянии приблизительно 600 м. Место просторное и спокойное, на краю поля рядом с дорогой. Открывается замечательный вид на Лагонакское нагорье. Возможно установить несколько палаток.

+8 °С, ясно, штиль.

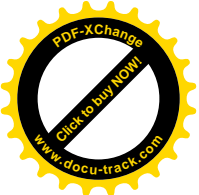
За день пройдено: 39,4 км

Их них:

по асфальту	– 35,2 км;
по каменистой горной дороге	– 4,2 км.

Общий набор высоты за день – 1173 м.

Время в пути – 10 ч 34 мин.



8 день 7.05.2011, суббота (7 ходовой)

(Родник на спуске к Мезмаю — лесной участок на холме за Красной Горкой)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак. Стоим в облаке (*фото 69*), отовсюду капает вода.

+5 °C, пасмурно, штиль, дождь.

9:12 – 0 км (332,6 км) Вышли на маршрут. Продолжается спуск по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива (*фото 70, 71*). Периодически останавливаемся подождать отстающих.

10:52 – 9,4 км (342 км) Добрались до поселка Мезмай (*фото 72*), остановились у магазина пополнить запасы воды.

11:00 – Продолжили движение по маршруту. Характер дорожного покрытия — горная грунтовка с камнями.

11:12 – 10,4 км (343 км) Въехали в Гуамское ущелье (*фото 73*). В одном месте с горы сошла сель, пришлось перебираться через образовавшийся овраг и обрушенные рельсы (*фото 74*). Едем неспешно, смотрим достопримечательности, фотографируемся (*фото 75*). У Виктора Парамонова погнулся ротор заднего дискового тормоза — выправили.

13:15 – 16,9 км (349,5 км) Прибыли на станцию, до которой курсирует поезд от пос. Гуамка. Ожидаем прохода поезда, перекусываем. Дальше проход по ущелью платный — с человека собрали по 100 руб. Нам посоветовали появляться здесь либо до 9 часов утра, либо после 17 часов вечера — тогда можно пройти бесплатно.

+13 °C, облачно, ветер слабый.

14:00 – Уехал очередной поезд, нас выпустили через ворота с предупреждением, чтобы до конца ущелья шли пешком.

14:30 – 19,1 км (351,7 км) Вышли из Гуамского ущелья, высота — 451 м. Дорожное покрытие сменилось с грунтового на асфальт. На выезде из ущелья располагается площадь, на которой располагается ряд отелей, в том числе и отель «Гуамка». На площади располагаются различные торговые ряды.

14:40 – 22,4 км (355 км) Выехали из пос. Гуамка, сделали запланированную остановку.

14:42 – Продолжили движение по маршруту, проехали станицу Нижегородская. Едем по асфальту, в основном местность понижается, изредка попадаются «торчки».

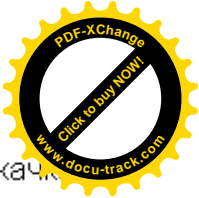
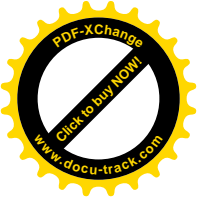
15:09 – 31,7 км (364,3 км) Окраина населенного пункта Красный Дагестан. Поворот влево, мост через реку Курджипис. Поворачиваем. Сразу за поворотом начинается крутой асфальтовый подъем. Устанавливаем темп движения 20/10.

15:30 – 35,2 км (367,8 км) Остановились на запланированную остановку, ждем отстающих. Дальше, после небольшого подъема, идет резкий спуск

15:38 – Продолжили движение по маршруту.

16:04 – 44,7 км (377,3 км) Спустились вниз, выехали на перекресток дорог, свернули влево, остановились подождать отстающих.

16:09 – Продолжили движение по маршруту.



16:48 – 51,2 км (383,8 км) Проехали населенный пункт Ширванская Водокачка, остановились на запланированную остановку.

17:10 – Продолжили движение по маршруту.

18:07 – 57,3 км (389,9 км) Въехали в Апшеронск (*фото 76*), ищем магазин, чтобы закупить воду на ужин и завтрак.

18:34 – 61,0 км (393,6 км) Остановились у магазина «Магнит». Закупили воду на ужин и завтрак, поскольку предполагалось, что воды на месте ночевки не окажется. Докупили необходимое количество продуктов питания согласно раскладке.

18:56 – Продолжили движение по маршруту в направлении Хадыженска.

19:11 – 65,3 км (397,9 км) Выехали из Апшеронска, начался длинный плавный асфальтовый подъем. Остановились, чтобы с помощью карты определиться с местом ночевки.

19:19 – Продолжили движение по заданному маршруту.

19:29 – 67 км (399,6 км) Въехали в населенный пункт Спасов. Плавный подъем продолжается.

19:36 – 68,3 км (400,9 км) Окончание населенного пункта Спасов.

19:56 – 71,5 км (404,1 км) Въехали в поселок Красная Горка.

20:13 – 74 км (406,6 км) Окончание Красной Горки.

20:36 – 77,3 км (409,9 км) Поднялись на локальный асфальтовый перевал. Высота — 343 м. Поискали место для ночевки справа от дороги — не понравилось. Проехали чуть дальше, нашли еле заметную грунтовку слева. Разведали местность, для лагеря она подошла. Несмотря на заболоченность, есть сухие участки. Ниже по склону вдоль грунтовки — подходящее место. Есть дрова и техническая вода, источника питьевой воды нет. Место просторное, но закрытое, с дороги не видно (координаты: N44 24.470, E39 36.654). Возможно установить несколько палаток (*фото 77*).

+8 °C, облачно, штиль.

За день пройдено: 77,3 км

Их них:

по асфальту	– 58,2 км;
по каменистой горной дороге	– 9,4 км;
по грунтовым дорогам	– 9,7 км.

Общий набор высоты за день – 721 м.

Время в пути – 14 ч 51 мин.

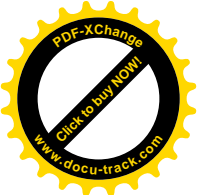
9 день 8.05.2011, воскресенье (8 ходовой)

(Лесной участок на холме за Красной Горкой — ж/д вокзал в Гуапсе)

7:00 – Подъем, сборы, завтрак.

+11 °C, облачно, ветер слабый.

9:29 – 0 км (409,9 км) Выехали на маршрут. Асфальтовый спуск к Хадыженску.



9:51 – 6,1 км (км) Пересекли границу Хадыженска (*фото 78*). Держим путь к центру города.

10:40 – 8,1 км (км) Остановились на одной из главных площадей. Принято решение оставшийся до Туапсе участок проехать на транспорте. На электричку уже не успели, поэтому договорились о транспортировке на грузовой «ГАЗели» велосипедов. Отправили велосипеды и двух человек на вокзал города Туапсе. Заплатили за это 2500 руб. Договориться о перевозе людей не удалось, узнали, где ходят «маршрутки», подошли к этой остановке. Увидели объявление о заказе такси, договорились о доставке 9 человек за 1500 руб. (тел. 7-918-468-34-75).

11:05 – Ждем маршрутку в Туапсе.

11:50 – Выехали из Хадыженска.

13:35 – Прибыли на ж/д вокзал города Туапсе.

+13 °С, облачно, ветер средней силы.

13:52 – Нашли уютное кафе с возможностью установки велосипедов недалеко от вокзала, пообедали (*фото 79*), встретили еще одну группу велосипедистов из клуба 3х9.

16:00 – Экскурсия на один из городских пляжей города (*фото 80*). Координаты пляжа: N44 05.770, E39 02.864.

17:24 – Окончание экскурсии. Закупка продуктов в поезд.

18:00 – Подготовка велосипедов и багажа.

+14 °С, облачно, ветер средней силы.

19:51– Посадка в поезд.

20:02 – Выехали с ж/д вокзала г. Туапсе. Поезд 102С (Адлер – Москва Казанская)

За день пройдено: 8,1 км

Их них:

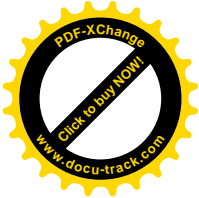
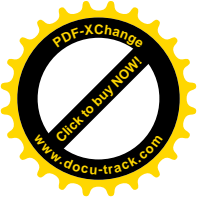
по асфальту – 8,1 км.

Общий набор высоты за день – 22 м.

Время в пути – 0 ч 25 мин.

10 день 09.05.2011, понедельник

19:00 – Прибыли на Казанский вокзал Москвы.



ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Среди опасных участков на маршруте следует отметить три основных.

Первый — брод через реку Уруп. Река достаточно быстрая и полноводная, к тому же дно состоит из насыпных камней, зачастую вымывающихся из под ног, когда на них наступаешь. Для безопасного прохождения необходимо было провешивать перила. Первого участника — «живца» — отправляли со страховкой, в каске и спасжилете. Остальные использовали обвязку, пристегивались к перилам, бродили в обуви, лицом к течению, не спеша, аккуратно выбирая под каждый шаг надежный участок дна. В целом переправа прошла успешно, однако было затрачено много времени. Его можно было бы сократить процентов на 30, если бы вместо 5 карабинов взяли 11.

Второй участок — спуск с перевала Бандитский. Здесь свои роль сыграл форс-мажор в виде обильных дождей. В результате глинистая грунтовка с камнями размокла, ехать было скользко, было несколько падений у тех участников, которые использовали в качестве покрышек слики. С другой стороны, у них меньше всего налипала грязь, которая не давала ехать во второй половине спуска.

Третий участок — спуск в поселок Мезмай. Опасным здесь представлялось агрессивное покрытие — каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Ехать приходилось осторожно, тщательно выбирая маршрут. Из-за хорошей тряски могут открутиться или сломаться багажники, выйти из строя другие узлы велосипедов. Но, поскольку техника была проверена, этого не случилось.

Потенциальную опасность на маршруте представляло также местное население. Район Кавказа славится специфическим отношением местных к туристам. Оно либо чересчур благоприятно (что чревато ночными посиделками с принятием алкогольных напитков), либо агрессивно. В любом случае контактов с жителями проезжаемых районов следовало избегать. Для этого с особой тщательностью следует относиться к местам ночевки, выбирая их таким образом, чтобы они не были заметны с близпроходящих дорог.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 2-х местная	1	2,5
Палатка 2-х местная	1	2,7
Палатка 3-х местная	1	4,1
Палатка 4-х местная	1	4,1
Тент общий (3х4)	1	0,8
Каны + «кухня»	2	1,7
Горелка мультитопливная + экран	1	1,0
Горелка газовая + экран	1	0,95
Газбаллон («ковеевский»)	1	0,45
Бензин	1	0,6
Трос костровой	1	0,3
Топор	1	0,5
Пила ленточная	2	0,45
Аптечка	1	0,9
Ремнабор	1	5,1
Фото	1	1,9
Видео	1	0,3
Карты, компас, GPS, батарейки	1	0,9
Трос, замок	1	0,8
Хознабор	1	0,2
Веревки и карабины для переправы, спасжилет	компл.	5,5
Итого		35,75

Замечания и рекомендации по снаряжению

По результатам похода можно отметить, что брать в данный поход две горелки с топливом к ним было лишним. Необходимости в них не было, деревьев на маршруте было достаточно, каны кипятились на костре. Горелка была использована один раз, когда два человека решили сделать чай, в то время как остальная группа бродила реку. При отсутствии деревьев можно было бы обойтись одной горелкой. Резюме: брать стоило только одну горелку на экстренные случаи.

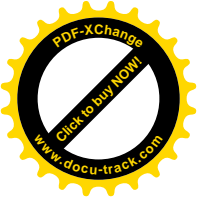
Поскольку дожди шли постоянно, то тент оказался очень востребованным, как в лагере, так и во время движения. Без него неприятностей от погоды было бы в разы больше.

К личному снаряжению стоит добавить смазку для цепи велосипедов. Как показала практика, запаса смазки из общего ремнабора на поход не хватает.

В целом же личное и общественное снаряжение было подобрано удачно.

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента, скотч
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Резинка «колечком»



СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

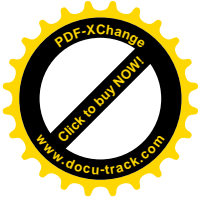
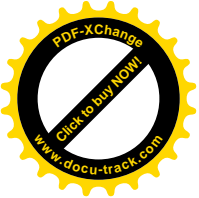
Раскладка общей аптечки была рассчитана на 11 человек. Аптечка поделена на 3 группы — расширенная групповая, экстренная и личная.

Состав групповой расширенной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Ватные палочки и тампоны	компл.
Стерильные перчатки	1 шт.
Фарингосепт	20 шт.
Аспирин	2 блистера
Термометр (ферментативный на язык)	7 шт.
Мазь синтомициновая	1 тюб.
Пантенол (аэрозоль)	1 бал.
Троксевазин	1 тюб.
Активированный уголь	20 шт.
Регидрон	2 пак.
Иммодиум	6 табл.
Интетрикс	1 уп.
Но-Шпа	20 шт.
Бисептол 480	1 блистер
Эритромицин	1 блистер
Тавегил	1 блистер
Анальгин	1 блистер
Парацетамол	3 блистера
Лоратадин	1 уп.
Иодантипирин	1 уп.
Альбуцид	4 бут.
Отипакс	1 бут.
Валокардин	1 бут.
Нитроглицерин	1 уп.
Мезим	1 блистер
Бифиформ	1 туба
Пропосол	1 бал.
Ножницы	1 шт.
Пинцет	1 шт.
Эластичный бинт на колено и стопу	1 шт.

Состав экстренной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Бинт стерильный	2 шт.
Бактерицидный пластырь	20 шт.
Рулонный пластырь (шириной 2 см)	1 шт.
Вата (в рулоне)	200 г
Стерильные перчатки	1 шт.
Перекись водорода	2 шт. по 100 мл каждая
Зеленка (в пузырьке)	1 шт.
Спиртовая салфетка	3 шт.
Левомиколь	1 тюб.
Шприцы	2 шт. на 2 мл каждый
Долек (в ампулах)	2 ампулы
Но-Шпа (в ампулах)	2 ампулы
Супрастин (в ампулах)	1 ампула

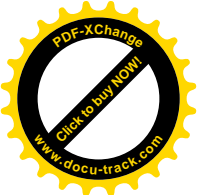


Состав личной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Индивидуальные лекарства по назначению врача	
Комплексные витаминные препараты (для приема совместно с парацетамолом для лечения симптомов начала простуды)	
Активированный уголь	2 блистера
Линзы для глаз и жидкость для них (по необходимости)	
Эластичный бинты на колено и голень	1 шт.
Перекись водорода	100 мл
Бактерицидные пластыри	компл.
Сонцезащитный крем	1 тюб.

Лекарства были расфасованы в 2 отделения модифицированного АВЛовского рюкзака, причем экстренная аптечка лежала во внешнем левом кармане штанов (в правой лежала велоаптечка). Остальные две части аптечки (личная и расширенная групповая) лежали в непромокаемой герме внутри велоштанов.

Все лекарства, за исключением патненола, пропосола, левомиколя и перикиси водорода были упакованы в полностью герметичные пластмассовые упаковки, купленные в «Ашане» в отделе «Посуда».



СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

За время похода произошли следующие медицинские инциденты.

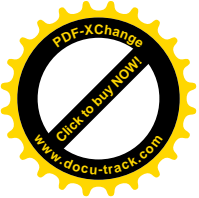
- Падение с велосипеда (2 раза). В обоих случаях – мелкие неглубокие царапины, заклеенные бактерицидным пластырем с левомиколом.
- Термический ожог о кан (1 раз). Пантенол + бактерицидный пластырь.
- Термический ожог шеи, внешних неприкрытых частей рук и лица (3 человека). Обработка пантенолом в зависимости от степени ожога, вплоть до 3 дней по 2 раза в день.
- Расстройство желудка от немых рук (1 человек). Мезим + бифиформ в течение 3 дней.
- Простуда, начальная стадия (1 человек). Обработка пропосолом и капли в нос, парацетамол на фоне интенсивного приема комплексных витаминов.
- Падение с велосипеда с множественными поверхностными ранами + скол зуба. Произошло со встречающим на вокзале в Москве. Обработка минеральной водой ватными тампонами, перекисью водорода, наложено 3 фиксирующих бинтовых повязки с левомиколом. Отправлен на обследование к поликлинику на предмет внутренних трещин черепа.

Рекомендации:

- Завснару добавить в список снаряжения антимикробные салфетки из расчета длины похода и по 2 шт. минимум на каждый прием пищи во избежание расстройств желудка из-за грязных рук при приготовлении пищи на земле.
- Пользоваться костровой перчаткой независимо от того, какое время назад была приготовлена еда в канах.
- Более аккуратно ездить на велосипеде – снижать скорость на спусках и участках с мокрым грунтом, увеличивать дистанцию на спусках.
- Своевременно использовать солнцезащитный крем или одежду, более плотно закрывающую тело (если возможно — с УФ защитным фактором).
- Обязательно начинать прием комплексных витаминов до похода за неделю для общего поднятия иммунитета (чтобы было меньше простуд в походе).
- Использовать шлем и перчатки для защиты тела при падении.

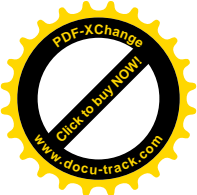
Вывод

Аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода.



ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

ИНСТРУМЕНТЫ			ЗАПЧАСТИ		
Общественный ремнабор					
1	Съемник шатунов	1 шт.	1	Плотная изолента	1 шт.
2	Ключ конусный 13-15х14-16	2 шт.	2	Покрышка кевларовая	1 шт.
3	Ключ pedalный	3 шт.	3	Эксцентрики заднего и переднего колеса	по 1 шт.
4	Ключ разводной, небольшой	1 шт.	4	Длинный болт в качестве замены эксцентрика подседельного штыря	1 шт.
5	Выжимка цепи	1 шт.	5	Хомутики металлические и пластиковые	компл.
6	Гаечный ключ под съемник каретки 22х24	1 шт.	6	Металлические пластинки	4 шт.
7	Съемник каретки	1 шт.	7	Переключатель задний Shimano Deore, SRAM x9	по 1 шт.
8	Ключ спицевой (ниппельный)	1 шт.	8	Фрагменты цепи (8 и 9 скоростные)	по 5 зв.
9	Съемник кассеты	1 шт.	9	Смазка густая консистентная	100 г
10	Надфили – плоский, круглый	по 1 шт.	10	Смазка жидкая	300 г
11	Старая зубная щетка	1 шт.	11	Проволока (сталь, медь)	по 2 м
12	Тряпочка	1 шт.	12	Метизы (М4, М5)	компл.
13	Плоскогубцы с кусачками	1 шт.	13	Комплект тросиков (тормозные и переключателей)	по 1 шт.
Личный ремнабор					
1	Набор шестигранников	1 шт.	1	Спицы	10 шт.
2	Насос	1 шт.	2	Камера	2 шт.
3	Монтажки	2 шт.	3	Велоаптечка (заплатки, шкурка, клей)	компл.
			4	Петух	1 шт.
			5	Тормозные колодки	1 шт.



ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

Потапенко Андрей — Wheeler Pro 39 (2007), рама 19,5"

Базовая комплектация за исключением:

тормозные ручки — заменены на Shimano Deore (соответственно с тросиками и «рубашками»);
«рога» на руль;
цепь — Sram PC-850;
кассета — Shimano Alivio Hyperglide HG на 8 звезд;
роторы — облегченные, 160 мм;
тормозные колодки — Alligator Hayes MX-4;
задний переключатель — Shimano Deore XT;
покрышки — Kenda, аналог протектора Maxxis Larsen TT, толщина обеих — 2,1";
камеры — Continental Presta;
флягодержатель — под бутылку 1,5 л.

Потапенко Валерия — Wheeler Pro 39 (2007), рама 17,5"

Базовая комплектация за исключением:

цепь — Shimano Alivio CN-HG50;
кассета — Shimano Alivio Hyperglide HG на 8 звезд;
роторы — облегченные, 160 мм;
тормозные ручки — заменены на Shimano Deore (соответственно с тросиками и «рубашками»);
тормозные колодки — Alligator Hayes MX-4;
задний переключатель — Shimano Deore XT;
покрышки — Hutchinson Bulldog 26x2.1";
камеры — Continental Presta;
седло — Velo Plush Gel;
грипсы — широкие, под форму руки;
флягодержатель — под бутылку 1,5 л.

Николай Чернов — Merida на основе SUB 60D

обода — Mavic;
спицы — DT swiss;
втулки — Shimano;
покрышки — Maxxis Holy Roller 2.4;
переключатели: задний — XT, передний — Deore, манетки — Deore;
тормоза — 485 Shimano (гидравлика);
вилка — Reba Team;
седло — Brooks;
багажник — Rapida universal.

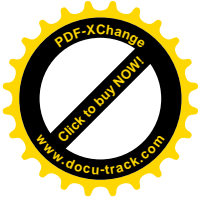
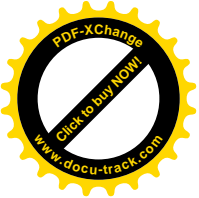
Денисюк Константин — Merida Matts 60

Базовая комплектация за исключением:

вилка — заменена на жесткую пружинно-эластомерную XCM-V2-SR;
педали — заменены на контактные Shimano 520;
флягодержатель — под бутылку 1,5 л.

Виктор Парамонов — Author Solution disk, 2010 в стандартной комплектации.

Старков Вячеслав — Cube Race Ltd, 2010 в стандартной комплектации.



Александр Бурасов — Merida Matts 700, 2005 в стандартной комплектации.

Подлозный Александр — Felt Q700, 2010 в стандартной комплектации.

Антонова Юлия — Trek 6000 D WSD, 2010 в стандартной комплектации.

Грязнов Илья — Gary Fisher Piranha, 2010 в стандартной комплектации.

Припадчев Дмитрий — самостоятельно собранный велосипед на основе складной титановой рамы Rapid

ПОЛОМКИ В ПОХОДЕ

Колеса:

проколы камеры	– 11 шт.
испорчен ниппель на камере	– 1 шт.
погнут эксцентрик	– 1 шт.
обнаружен брак (скорее всего) обода, трещина вдоль внутренней части обода	– 1 шт.

Тормоза:

погнут ротор дискового тормоза (дисковая механика)	– 1 шт.
настройка заднего тормоза (дисковая механика)	– 1 шт.

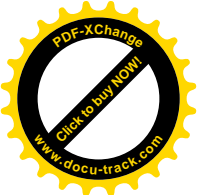
Трансмиссия.

Поломан задний переключатель (Shimano XT), ролики потерялись и собрать его не представлялось возможным. При этом порвалась также цепь и погнулся петух. Переключатель был заменен на запасной Shimano Deore. Затем погнут Deore и, с учетом кривого петуха, было поставлено ограничение на минимальную передачу 2*6. В дальнейшем от попадания в спицы переключатель был погнут в очередной раз, поломан петух и порван тросик. После замены петуха и тросика и выпрямления переключателя, он заработал почти на полный ход (ограничение 2*2).

Погнут задний переключатель Shimano Acera. Был выпрямлен и введен в строй. Немного позже он попал в спицы заднего колеса и погнулся еще сильнее. Было решено заменить его на запасной Sram x9. Пришлось также протянуть новый тросик. Несмотря на противоречие, возникшее с манетками Shimano, переключатель вполне справлялся со своей работой.

Багажники.

Погнулся багажник Topeak Super Turustic в месте крепления к нижним перьям, благополучно дожил до конца похода.



РЕКОМЕНДАЦИИ

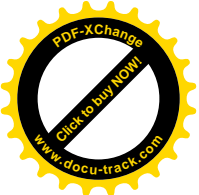
1. Опытным путем замечено, что при числе участников больше 6, количество поломок возрастает в геометрической прогрессии. Это должно быть учтено в ремнаборе. В частности, запасных задних переключателей должно быть как минимум два.

2. При большом количестве участников (>6) смазку для цепи желательно рекомендовать в личный ремнабор каждого.

3. При езде по траве, особенно при постановке лагеря, необходимо очень внимательно следить, чтобы под колеса не попадали растения с колючками. Много проколов колес было обнаружено непосредственно в лагере, либо после привалов.

4. В личном ремнаборе должна быть зубная щетка(или другая щетка с достаточно жесткой щетиной) для очистки системы от мелких камней забившихся в щели. Для грязных участков не помешает иметь и какой-то предмет типа железного прутика для очистки узлов велосипеда (колес, переключателей, тормозов) от набившейся грязи.

Если говорить в целом, то достаточное большое количество поломок вызвано неблагоприятными погодными условиями. В этом году на Западном Кавказе в начале мая из 8 ходовых дней четыре из них шли дожди. В результате – мокрые, тяжелые грунты, липкий глинистый грейдер, скользкая трава. (Для сравнения, в 2010 г. в эти же даты в этом же районе дождь был только один раз, кратковременно.) Как следствие — техника и люди испытывали повышенные физические нагрузки. Однако, как показала практика, состава ремнабора вполне хватило, чтобы справиться со всеми неурядицами.



СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 11 человек, руб.
Билеты на поезд туда и обратно	3860	42460
Питание		
- закупка продуктов в Москве	987	10857
- закупка продуктов на маршруте	745	8195
Обед в кафе (ранчо «Лесная пчелка»)	123	1353
Веревка	45	500
Аптека	60	660
Заявка в МКК	20	220
Газбаллон (1 шт.)	16,36	180
Доставка велосипедов, рюкзаков + 2 участников на машине из Хадыженска в Туапсе	227,27	2500
Доставка 9 участников на «маршрутке» из Хадыженска в Туапсе	166,7	1500
Итого	6250,33	68753,63

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

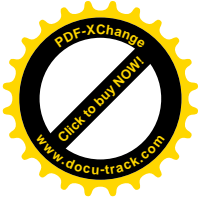
Продукт	Норм.1чел.	в день	соотношение на человека			На группу
День первый		ккал	Б	Ж	У	11 чел
завтрак						
пшено	70	224	5,6	1,4	43,4	770
молоко сухое	30	105	11,4	0,3	15	330
сыр жирн (50%)	40	148	10	12	0	440
сахар	90	360	0	0	89,1	990
сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13	220
масло сливочное	5	37,5	0,03	4,1	0,045	55
печенье	30	126	3	3	21	330
чай						0
перекус						
колбаса о/к	30	120,3	6	10,11	0	330
хлеб черный	40	85,6	3,08	0,64	21,56	440
мюсли батончики	40	150	1,88	4,24	21,84	440
курага	15	45,3	0,135	0,015	13,5	165
орехи грецкие	20	124	2,8	11,2	2,2	220
ужин						
картофельное пюре	70	220,5	4,27	0	50,61	770
тушенка говяжья	100	230	17	18	0	1100
лук, чеснок	20	9	0,4	0	1,8	220
горбуша консервированная	70	95,2	14,63	4,06	0	770
хлеб черный	50	128,5	3,85	0,8	26,95	550
чай						
лимон						
вафли	60	205,26	1,92	1,68	48,66	660
Итого:	800	2460,16	86,395	71,745	368,665	8800
День второй						
завтрак						
молоко сухое	40	140	15,2	0,4	20	440
кукурузная крупа	60	195	15	18	0	660
изюм	40	92	0,8	0,4	26	440
сахар	90	359,1	0	0	89,1	990
печенье	40	168	4	4	28	440
сухари с изюмом	60	242,52	5,16	6,84	38,88	660
чай						0
перекус						
колбаса о/к	30	120,3	7,29	10,11	0	330
хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	440
мюсли батончики	30	112,5	1,41	3,18	16,38	330
паштет печеночный	20	50,4	1,8	4,6	0,6	220
чернослив	30	90,6	0,27	0,03	27	330
халва	20	100	2,4	6	9	220
ужин						
гречка	90	297	11,7	1,8	61,2	990
тушенка говяжья	100	230	17	18	0	1100
корейка копченая	20	93,8	2,1	9,48	0	220
хлеб черный	40	102,8	3,08	0,64	21,56	440
лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8	220
печенье с изюмом	30	134,1	2,19	4,8	20,4	330
чай		0	0	0	0	0
лимон		0	0	0	0	0
Итого:	800	2639,92	92,88	88,92	381,48	8800

Продукт	Норм.1чел.	в день	соотношение на человека			На группу
День третий		ккал	Б	Ж	У	11 чел
завтрак						
молоко сухое	40	140	15,2	0,4	20	440
овсянка (хлопья)	60	204	7,2	3,6	39	660
изюм	30	69	0,6	0,3	19,5	330
сахар	90	359,1	0	0	89,1	990
сыр жирн (50%)	40	148	10	12	0	440
хлеб белый	30	77,1	2,31	0,48	16,17	330
масло сливочное	5	37,5	0,03	4,1	0,045	55
чай						0
перекус						
колбаса о/к	30	120,3	7,29	10,11	0	330
хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	440
курага	30	90,6	0,27	0,03	27	330
грецкие орехи	30	102	3,6	1,8	19,5	330
ужин						
рис	100	350	8	0	78	1100
тушенка говяжья	100	230	17	18	0	1100
морковь	40	15,6	0,6	0	3,2	440
лук репчатый	35	15,75	0,7	0	3,15	385
корейка копченая	30	140,7	3,15	14,22	0	330
хлеб черный	40	102,8	3,08	0,64	21,56	440
вафли	30	102,63	0,96	0,84	24,33	330
лимон						
чай		0	0	0	0	0
Итого:	800	2407,88	83,07	67,16	382,115	8800
День четвертый						
завтрак						
молоко сухое	30	105	11,4	0,3	15	330
гречка	80	264	10,4	1,6	54,4	880
сахар	90	359,1	0	0	89,1	990
хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	440
масло сливочное	5	37,5	0,03	4,1	0,045	55
сыр жирн (50%)	30	111	7,5	9	0	330
чай						0
перекус						
горбуша консервированная	50	68	10,45	2,9	0	550
хлеб белый	50	128,5	3,85	0,8	26,95	550
грецкие орехи	30	102	3,6	1,8	19,5	330
курага	30	90,6	0,27	0,03	27	330
шоколадные батончики	45	227,565	4,32	12,285	24,93	495
ужин						
вермишель	100	360	10	1	75	1100
тушенка	100	213	15	17	0	1100
хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	440
корейка копченая	30	140,7	3,15	14,22	0	330
лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8	220
лимон		0	0	0	0	0
пряники	30	100,74	2,34	0,84	23,31	330
Итого:	800	2522,305	88,87	67,155	400,155	8800

Раскладка дана на цикл из 4 дней. На 5 день она повторяется с первого дня.

Рацион себя оправдал, но на обед стоит закладывать несколько больше еды, либо делать обед разнообразней, поскольку кусок колбасы с хлебом (и всё) психологически действовал на участников несколько угнетающе, особенно в штурмовые дни.

Отлично себя показали перекусы, особенно, если употреблять их регулярно, по расписанию.



ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Составляя маршрут по Кавказу, обязательно следует учитывать возможное изменение погодных условий. Поэтому в среднем за день надо планировать проходить не более 50 км. Желательно добавлять к графику маршрута дневку — возможно, возникнут непредвиденные обстоятельства. Ночевки следует планировать таким образом, чтобы избежать близости «населенки» — на Кавказе это особенно критично.

Желательно также заранее знать расписание электричек и маршрутного транспорта с ключевых населенных пунктов маршрута, иметь контакты местных перевозчиков.

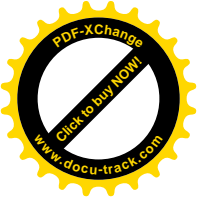
Основные комплектующие велосипедов желательно иметь классом повыше, и даже это не гарантирует от случайных поломок. Следует также учесть, что для большой группы (от 8 человек) может понадобиться повышенный запас расходных материалов (петухов, переключателей, тросиков и т. п.). Техника должна быть тщательно проверена перед походом, поскольку любая поломка существенно сказывается на маршруте — чтобы наверстать потерянное время, крутить приходится интенсивнее.

Если говорить о снаряжении, то будут кстати тент и неопреновые носки на дождливую погоду. Горелки, как показала практика, на маршрутах 2–3 кс излишни, их можно не брать. Для приготовления горячей пищи и других нужд на всех стоянках удавалось найти дрова в необходимом количестве. Иногда возникали трудности с поиском сухих дров. При этом зачастую дрова горят не слишком хорошо. В основном, костер удавалось разжечь с помощью сухих веток, коры, бумаги и спичек. Но в дождливые дни для розжига костра приходилось пользоваться кусочком оргстекла. С собой обязательно иметь спички и цепную пилу (лучше две, на случай поломки одной). Последняя является основным инструментом при заготовке дров для костра. Не помешает и топор — он нужен для обрубки сучьев на сушине, колки поленьев на мелкие щепки (для розжига костра). Используя топор, можно заточить колья для разных нужд (например, для тента), вырубить ветки, мешающие установки палаток и пр. Выбирая сухое дерево для дров, не следует пилить очень толстые деревья, так как на это тратится очень много сил и времени.

В раскладку желательно включать мелкие перекусы каждый час. Это повышает боевой дух группы, буквально придает ей дополнительные силы, поскольку калории пополняются регулярно.

В целом, маршрут пройден успешно. Даже не смотря на постоянно возникающие неблагоприятные обстоятельства, он был спланирован таким образом, чтобы поход соответствовал заявленному, хотя и образовалось отставания от графика на 1,5 дня. Оказались удачными подбор снаряжения и составление меню. Набрать/купить воды можно было практически в любом месте маршрута.

Немаловажную роль сыграл и психологический климат в группе. Народ подобрался дружный, все трудности преодолевались с улыбкой и песнями. Никто не паниковал, не вносил сумятицу, помогали друг другу. В конце похода все жалели, что он так быстро закончился.



БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Переправы

Местоположение	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Р. Уруп (хутор Ильич)	Брод, скорость 1,3 м/с, глубина 0,7 м, ширина >50 м, для переправы необходимо навешивание перил	40
Река Бердячка	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Река у Щелканки	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Река Куньша (у Горного)	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

Итого, эквивалентный пробег (ЛП) составляет 41,5 км

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}) = (418 + 41,5) * 1,2 * 8 / (8 * 400) = 1,38$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A=1$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Армавир – Отрадная

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ
Подрайон: Краснодарский край
Границы: город Армавир – станция Отрадная
Протяженность (км): 80
Мах высота (м): 485
Суммарный набор высоты (м): 598
Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8
 (асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия
 $K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 80/100 = 1,8$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8
 (плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

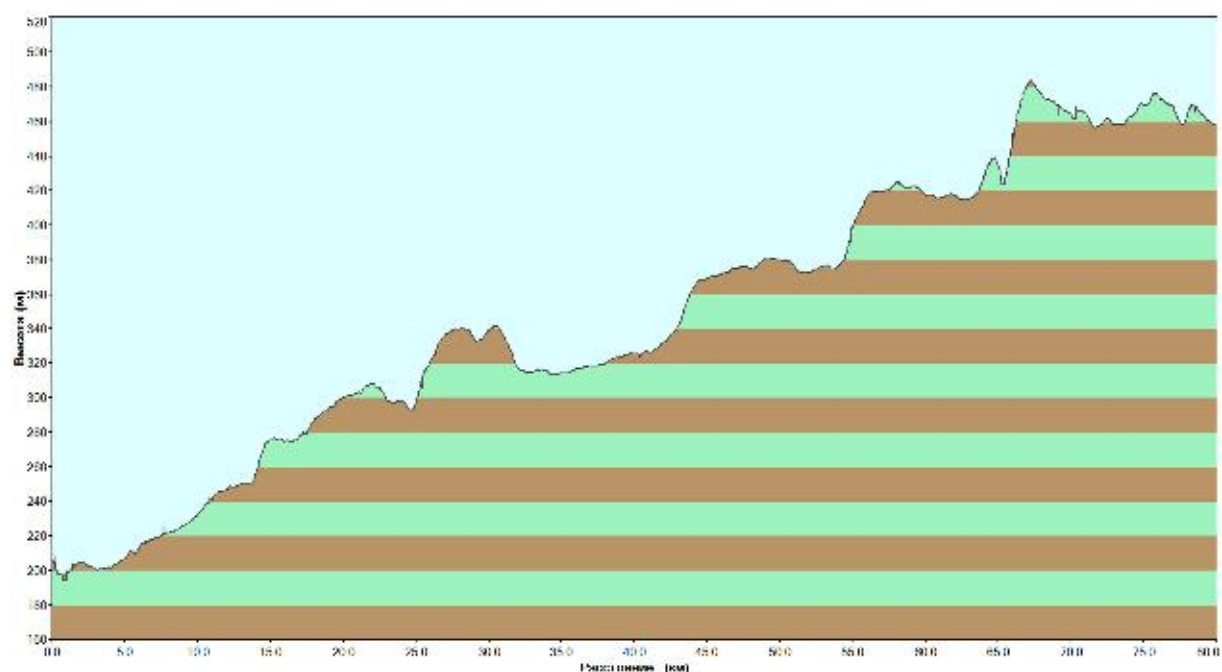
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,8 * 0,8 * 1 * 1 = 1,152$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП2: Перевал Бандитский

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ

Подрайон: Скалистый хребет, республика Карачаево-Черкесская, Урупский район

Границы: берег реки Уруп у Ильича — пер. Бандитский

Протяженность (км): 22,8

Мах высота (м): 1430

Суммарный набор высоты (м): 770

Вид препятствия: горный 810

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты (К_{нв}) – 1,28

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) — 1,15

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,3

(каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога)

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,0

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

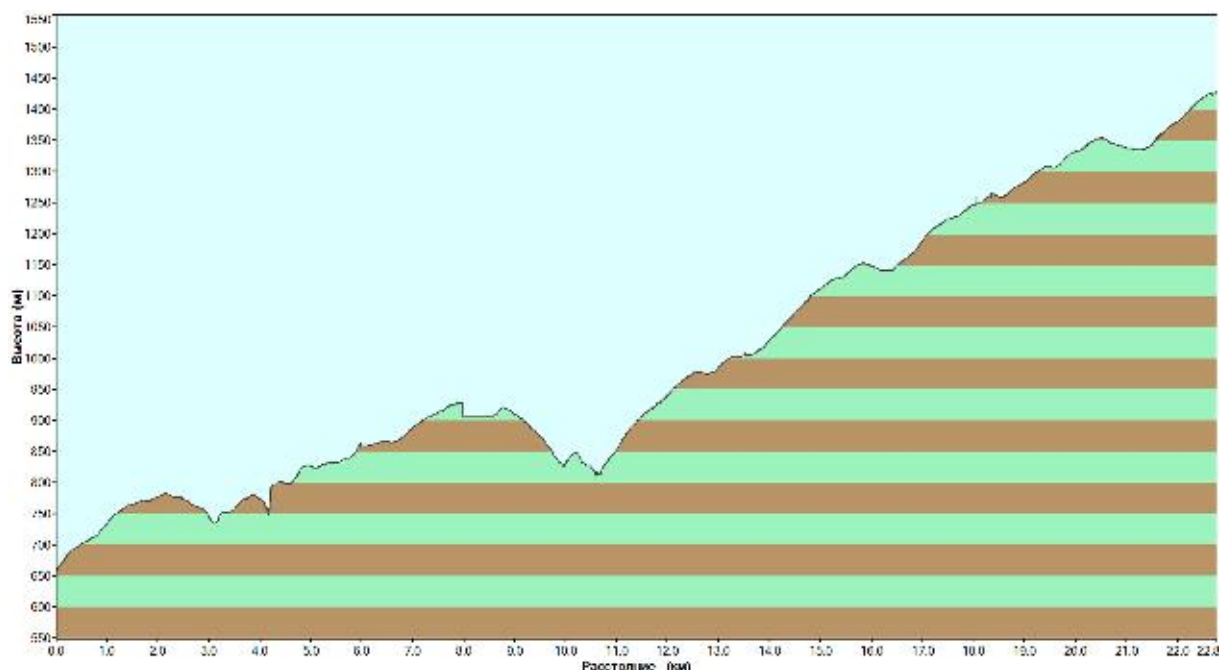
$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} (в \%) = (770 / 22800) * 100\% = 3,38\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,28 * 1,15 * 1,3 * 1 * 1 = 1,91$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ППЗ: Спуск с перевала Бандитский

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ

Подрайон: Скалистый хребет, республика Карачаево-Черкесская, Урупский район

Границы: пер. Бандитский — село Горное

Протяженность (км): 18,7

Макс высота (м): 1430

Суммарный набор высоты (м): 348

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,625

(каменистая грунтовая дорога, размытая дождями. коэфф. 1,3 увеличивается на 25%)

Коэффициент протяженности препятствия

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 18,7/100 = 1,187$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

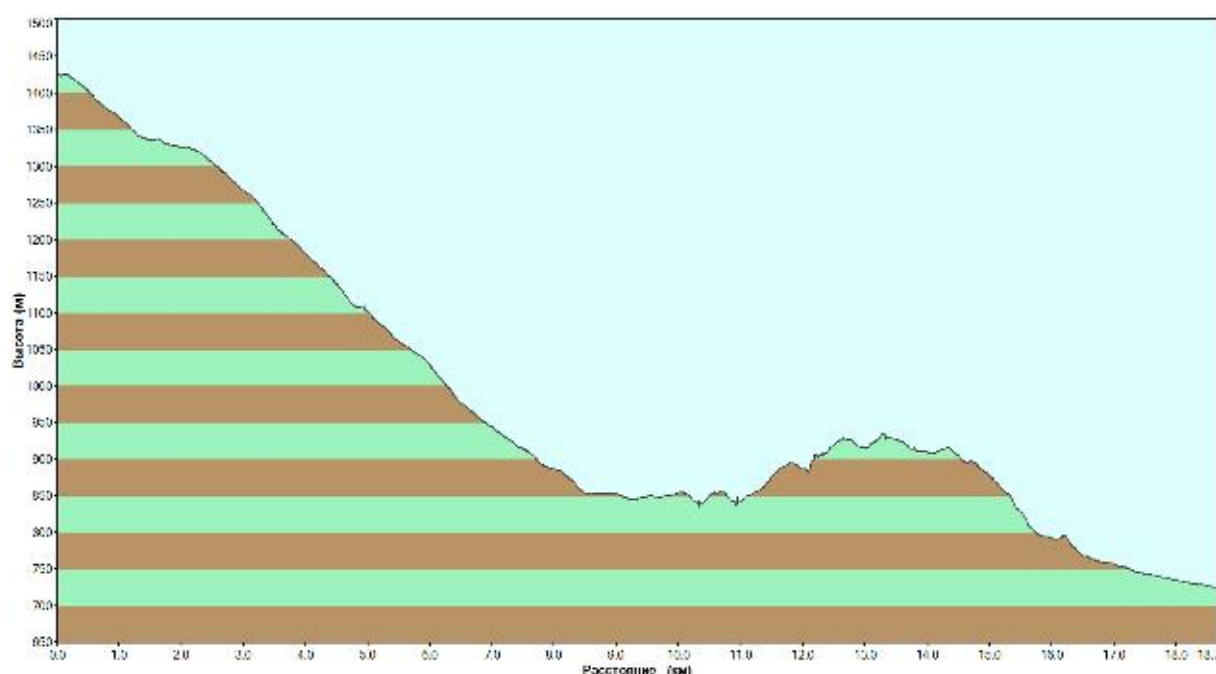
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,15

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,625 * 1,187 * 0,8 * 1,15 * 1 = 1,77$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП4: Хамкетинская — Новосвободная

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ

Подрайон: Краснодарский край, Мостовский район

Границы: станция Хамкетинская — станция Новосвободная

Протяженность (км): 14,2

Мах высота (м): 640

Суммарный набор высоты (м): 184

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} \cdot К_{пр} \cdot К_{пер} \cdot К_{в} \cdot СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(грейдер – 4,3 км, каменная грунтовая дорога – 1,8 км, песчаная дорога с песком глубиной до 3 см – 0,7 км, используемая лесовозная, тракторная дорога – 1,7 км, каменная грунтовая дорога – 5,7 км)

$$(4,3 \times 1 + 1,8 \times 1,3 + 0,7 \times 1,6 + 1,7 \times 2 + 5,7 \times 1,3) / 14,2 = 1,3$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 14,2 / 100 = 1,142$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,0

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

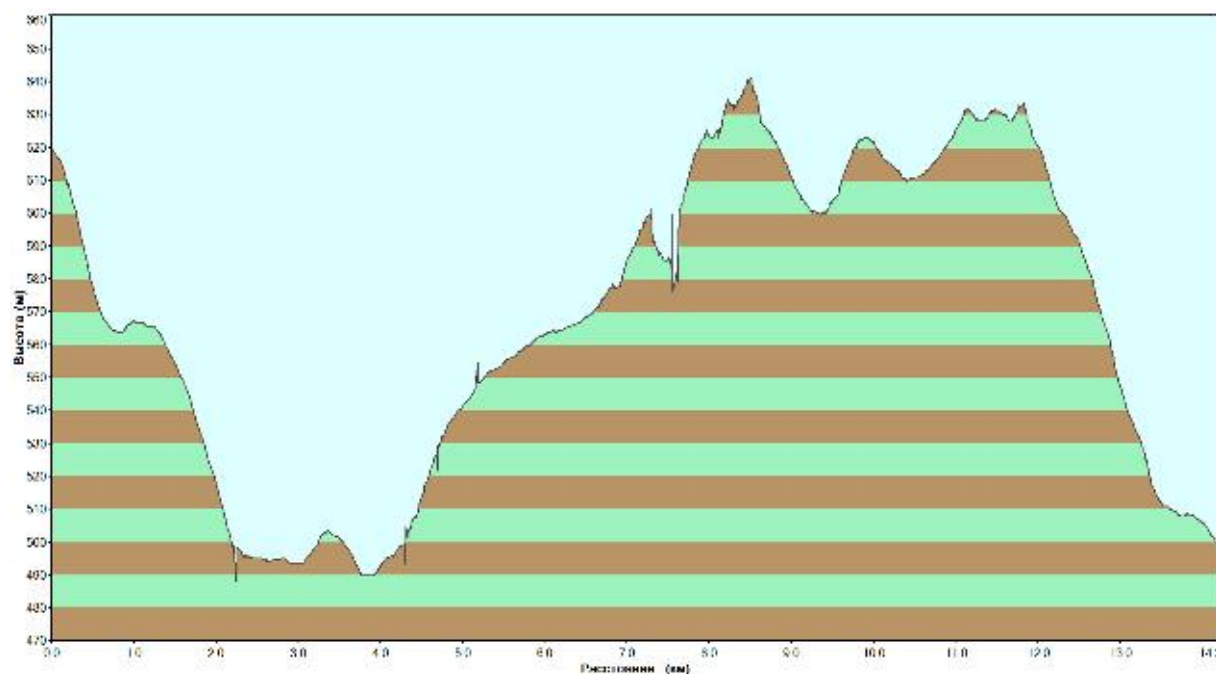
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,025

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

$$КТ = 1,3 \cdot 1,142 \cdot 1,0 \cdot 1,025 \cdot 1 = 1,52$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП5: Новосвободная – Абадзехская

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ

Подрайон: Краснодарский край, Мостовский район

Границы: станция Новосвободная — станция Абадзехская

Протяженность (км): 19,144

Макс высота (м): 585

Суммарный набор высоты (м): 304

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} \cdot К_{пр} \cdot К_{пер} \cdot К_{в} \cdot СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 19,144/100 = 1,19$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,9

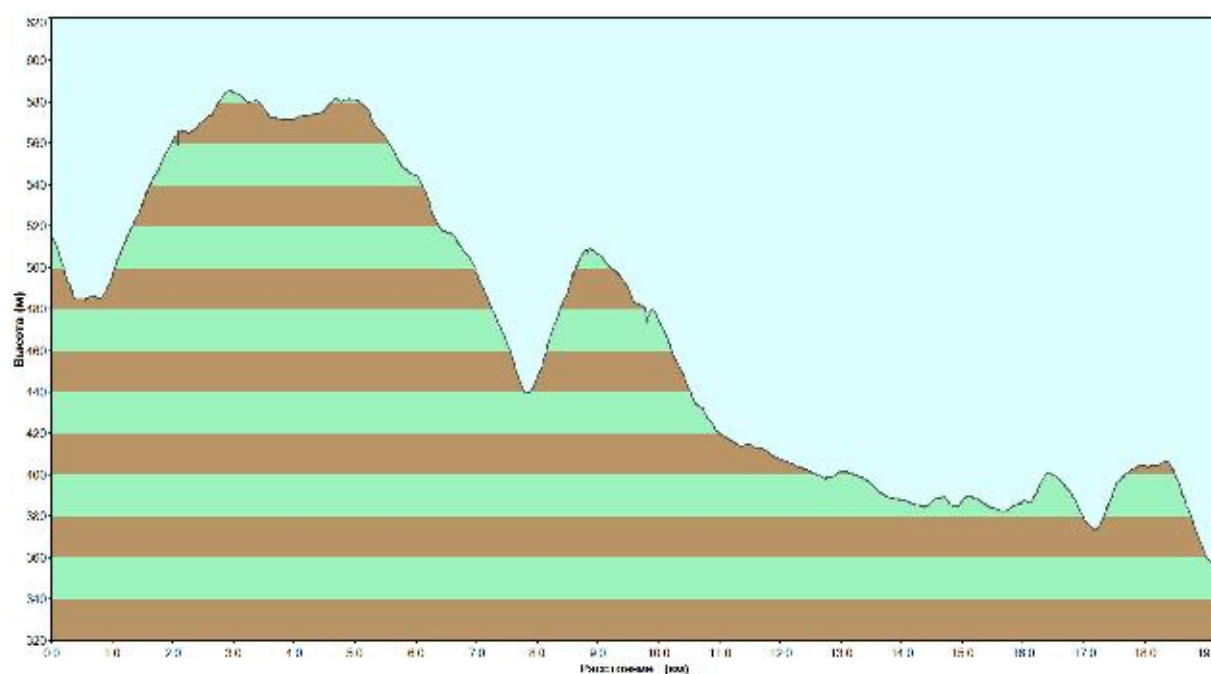
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 \cdot 1,19 \cdot 0,9 \cdot 1 \cdot 1 = 0,9$$

Препятствие н/к КТ

Высотный график препятствия



ПП6: Подъем к Азишским пещерам

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ
Подрайон: республика Адыгея, Майкопский район
Границы: река Белая — пещера Нежная
Протяженность (км): 22,37
Мах высота (м): 1404
Суммарный набор высоты (м): 1080
Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} \cdot К_{в} \cdot К_{пк} \cdot К_{кр} \cdot СГ$$

Кэффициента набора высоты (К_{нв}) – 1,48

Кэффициент абсолютной высоты (К_в) — 1,18

Кэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 0,8
 (асфальт)

Кэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,02

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = (1080 / 22370) \cdot 100\% = 4,82\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,48 \cdot 1,18 \cdot 0,8 \cdot 1,02 \cdot 1 = 1,42$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП7: Спуск к Мезмаю

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ

Подрайон: Краснодарский край, Апшеронский район

Границы: поворот с асфальта к Азишской пещере — поселок Мезмай

Протяженность (км): 11,554

Макс высота (м): 1404

Суммарный набор высоты (м): 101

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{лр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,6

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива)

Коэффициент протяженности препятствия

$$К_{лр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 11,554/100 = 1,12$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

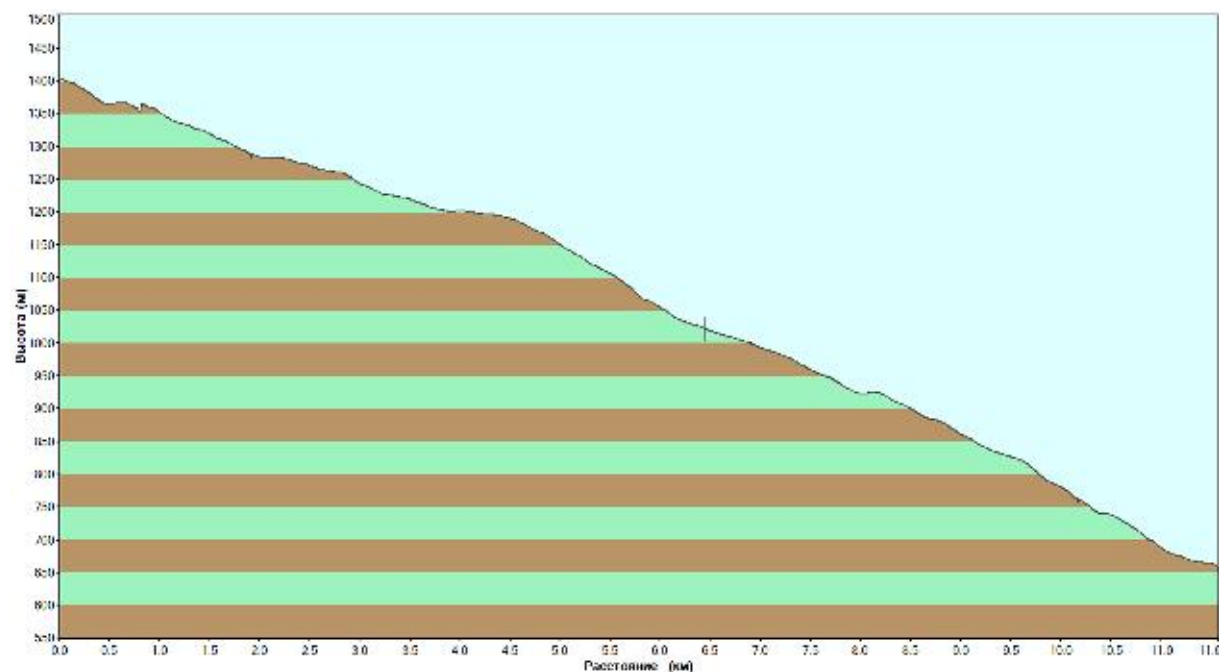
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,11

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,6 * 1,12 * 0,8 * 1,11 * 1 = 1,6$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП8: Красный Дагестан – Ширванская

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ

Подрайон: Краснодарский край, Апшеронский район

Границы: поселок Красный Дагестан — поселок Ширванская

Протяженность (км): 14,255

Мах высота (м): 500

Суммарный набор высоты (м): 311

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 14,255/100 = 1,14$$

Коэффициент пересеченности местности (К_{пер}) – 0,95

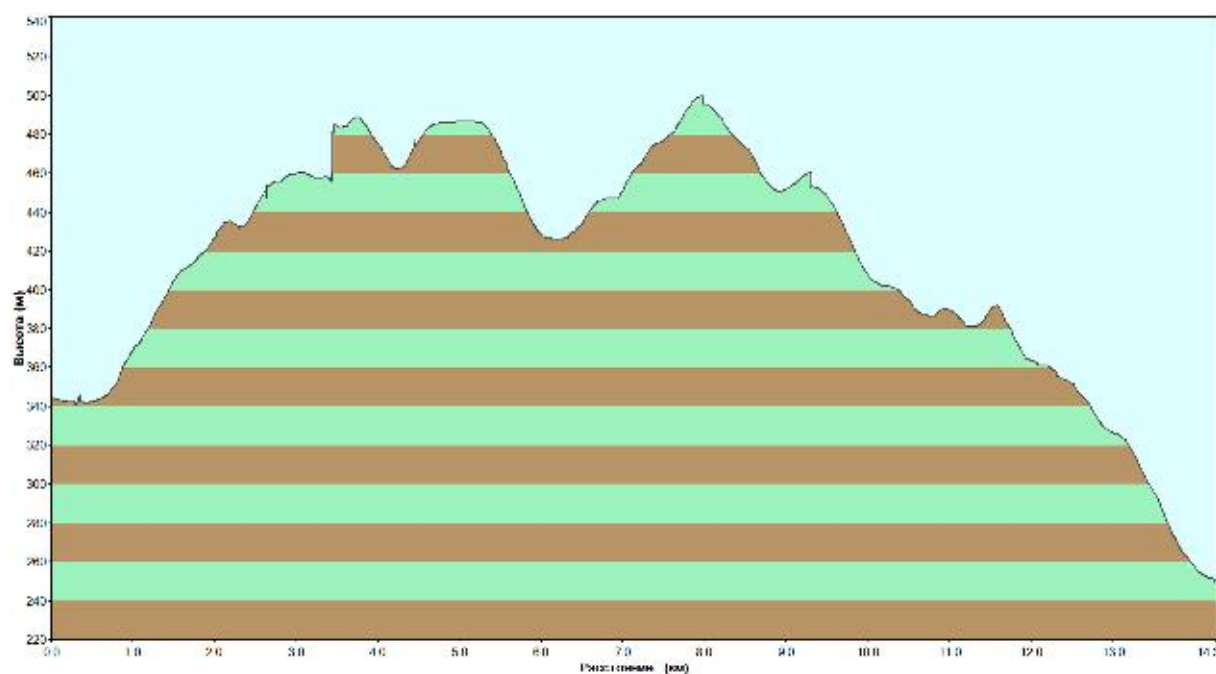
Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,0

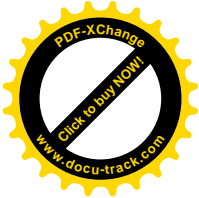
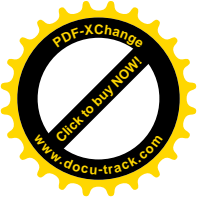
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,14 * 0,95 * 1 * 1 = 0,86$$

Препятствие н/к КТ

Высотный график препятствия





СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Армавир — Отрадная	1	1,15
Перевал Бандитский	2	1,91
Спуск с перевала Бандитский	2	1,77
Хамкетинская — Новосвободная	2	1,52
Новосвободная — Абадзехская	н/к	0,9
Подъем к Азишским пещерам	1	1,42
Спуск к Мезмаю	2	1,6
Красный Дагестан — Ширванская	н/к	0,86

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 2,67 баллов за препятствия 1 КТ и 6,8 баллов за препятствия 2 КТ.

Следовательно, $\Pi = 2,67 + 6,8 = 9,47$

Категория сложности

$$КС = \Pi \cdot I \cdot A = 9,47 \cdot 1,38 \cdot 1,0 = 13,07 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности (согласно Таблице 2 «Методики»).



Фото 1. Выгрузились в Армавире, фото на память



Фото 2. Оборудованный источник перед станцией Полутная



Фото 3. Станица Отрадная



Фото 4. Станица Удобная



Фото 5. Первая ночевка на реке Уруп за станцией Удобной



Фото 6. Кавказская минеральная вода - фонтан за Пенькозаводом



Фото 7. Втягиваемся в ущелье перед хутором Ильич



Фото 8. Хутор Ильич



Фото 9. В этом месте на карте официально обозначен брод



Фото 10. Первый пошел! Брод через реку Уруп, бродит первый участник



Фото 11. Вот такой он, брод через Уруп



Фото 12. Переправа велосипедов



Фото 13. Переправа рюкзаков



Фото 14. За бродом в леске - оборудованная стоянка. Но непонятно, для кого она



Фото 15. Начало подъема на Бандитский перевал



Фото 16. Полевая дорога к Бандитскому



Фото 17. Один из оврагов, крутой грунтовый подъем



Фото 18. В конце подъема



Фото 19. Карстовая воронка - вторая ночевка



Фото 20. Типичный характер дороги



Фото 21. Грунтовый подъем на Бандитский



Фото 22. Местами можно ехать



Фото 23. Подъем не всегда крутой



Фото 24. Впереди - один из локальных перевалов в районе Щелканки



Фото 25. Крутой подъем от безымянного ручья



Фото 26. Еще один брод на подъеме к Бандитскому



Фото 27. Дорога после брода



Фото 28. Один из привалов по дороге на Бандитский



Фото 29. Порция на перекус - все точно вывернется



Фото 30. Прошел ливень, грунтовка размокла



Фото 31. Перевал Бандитский



Фото 32. Спуск после дождя - еще немного и ехать станет невозможно



Фото 33. Начинает налипать глина, частично ее получается смыть в ручейках на дороге



Фото 34. Вот это - велотуризм!



Фото 35. Техника отказывается ехать - слишком много глины



Фото 36. Третья ночевка у подножия г. Острый Шпиль



Фото 37. Для разведения костра требуется участие нескольких человек



Фото 38. Ехать по этому невозможно - моментально налипает глина с камнями



Фото 39. Метод транспортировки "возжки". С экспандерными резинками проще, чем с веревками



Фото 40. На спуске с Бандитского



Фото 41. До счастья осталось всего несколько километров спуска



Фото 42. Брод через речку Куныша



Фото 43. Позади осталось Горное



Фото 44. Речка Гарнуха за Горным - помыть велосипеды



Фото 45. Станица Ахметовская



Фото 46. Один из кавказских камешков за Гофицким



Фото 47. Поселок Мостовской - распределение продуктов



Фото 48. Четвертая ночевка перед Беноково



Фото 49. Тягун от Губской, встречный боковой ветер, используем тактику поочередного прикрытия



Фото 50. Станица Хамкетинская



Фото 51. Каменистая грунтовка на подъеме в станице Хамкетинская



Фото 52. Сады за Хамкетинской - преимущественно песок



Фото 53. Въехали в лес за Хамкетинской, дорогу развезло от дождей



Фото 54. Приходится тащить велосипеды по обочине



Фото 55. А иногда и просто по лесу



Фото 56. Глиняный грейдерный спуск к Новосвободной



Фото 57. Проезжается только по траве



Фото 58. Спуск к Новосвободной



Фото 59. Река Фарс, очередная помывка велосипедов



Фото 60. Конец Новосвободной - здесь начинается крутой спуск, за ним - такой же крутой подъем



Фото 61. За Абадзехской - река Белая подмыла дорогу



Фото 62. Место для стоянки на речке Малый Хаджох. Удобная полочка для нескольких палаток



Фото 63. На подъеме к Азишским пещерам. Нижняя смотровая площадка



Фото 64. Обед на ранчо "Лесная пчелка"



Фото 65. Подъем к Азишским пещерам



Фото 66. Азишские пещеры уже близко



Фото 67. На верхней смотровой площадке перед Азишскими пещерами



Фото 68. Начался спуск к Мезмаю



Фото 69. Шестая ночевка - стоим в облаке



Фото 70. На спуске к Мезмаю



Фото 71. Каменистая горная дорога со значительными неровностями и скальными выступами



Фото 72. Поселок Мезмай, заброшенная станция



Фото 73. Втягиваемся в Гуамское ущелье



Фото 74. Свежая сепь обрушила ж/д полотно



Фото 75. Гуамское ущелье



Фото 76. Город Апшеронск



Фото 77. Последняя, седьмая ночевка



Фото 78. Город Хадзыженск

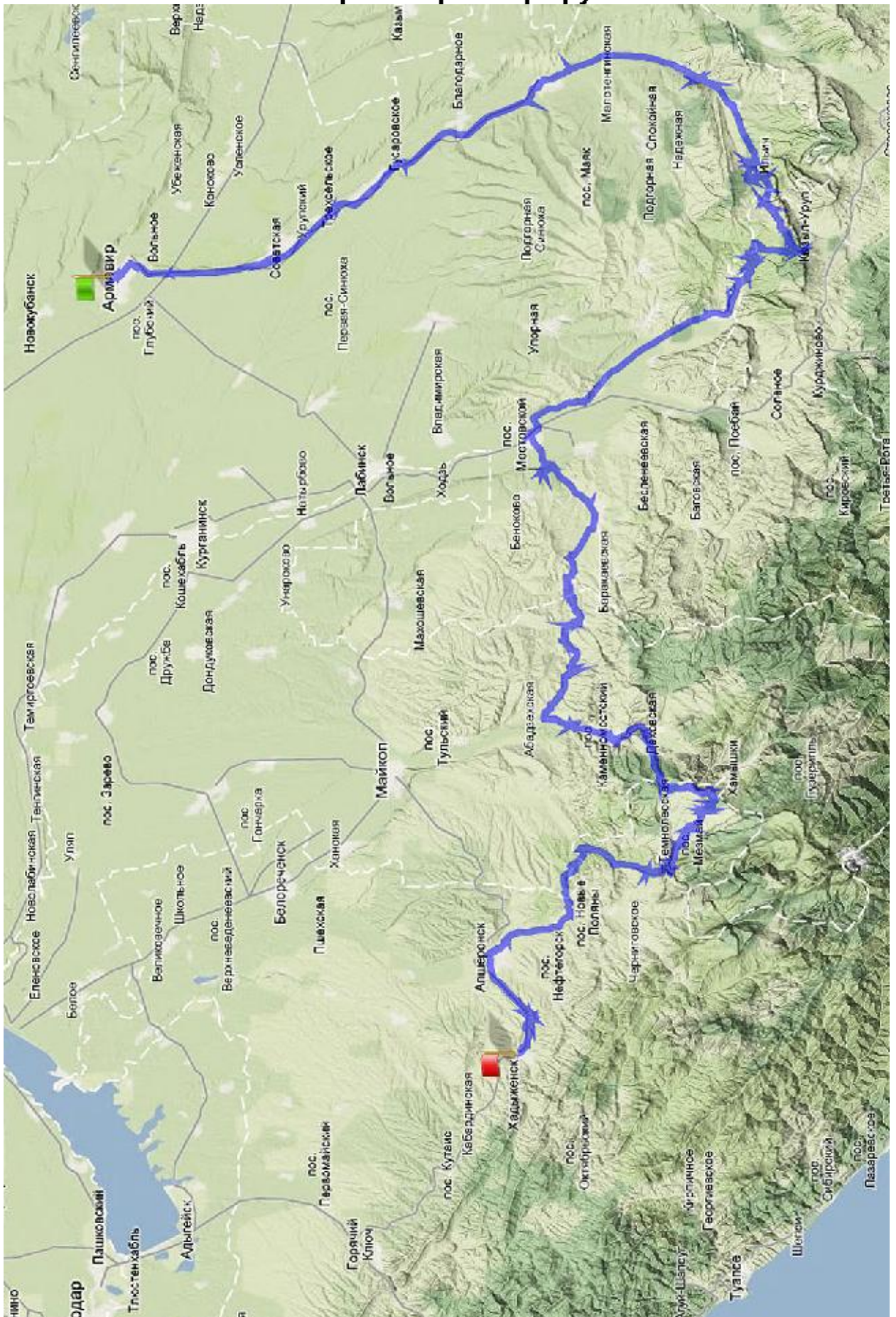


Фото 79. Туапсе, в кафе возле ж/д вокзала

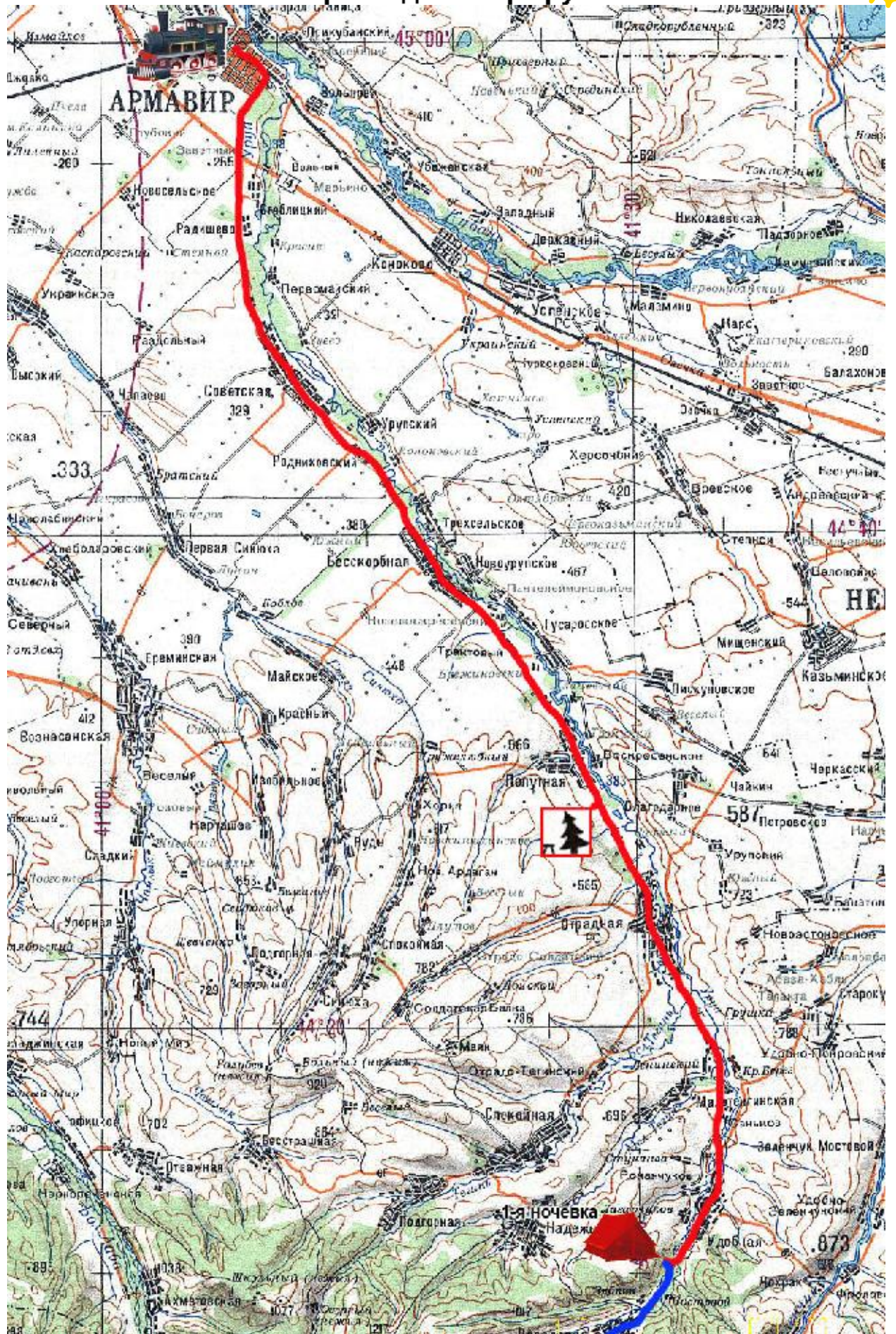


Фото 80. Туапсе, на берегу Черного моря

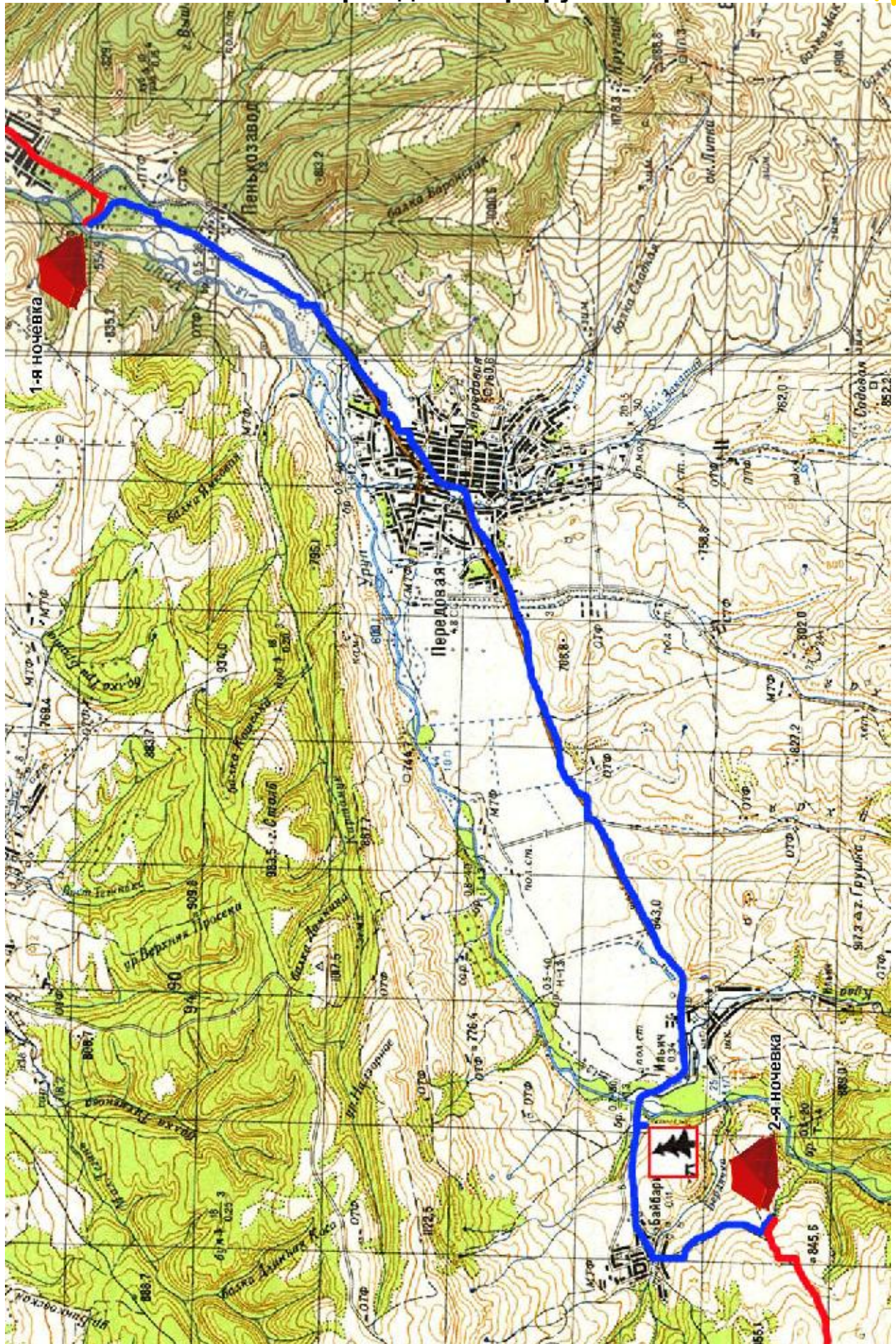
Обзорная карта маршрута



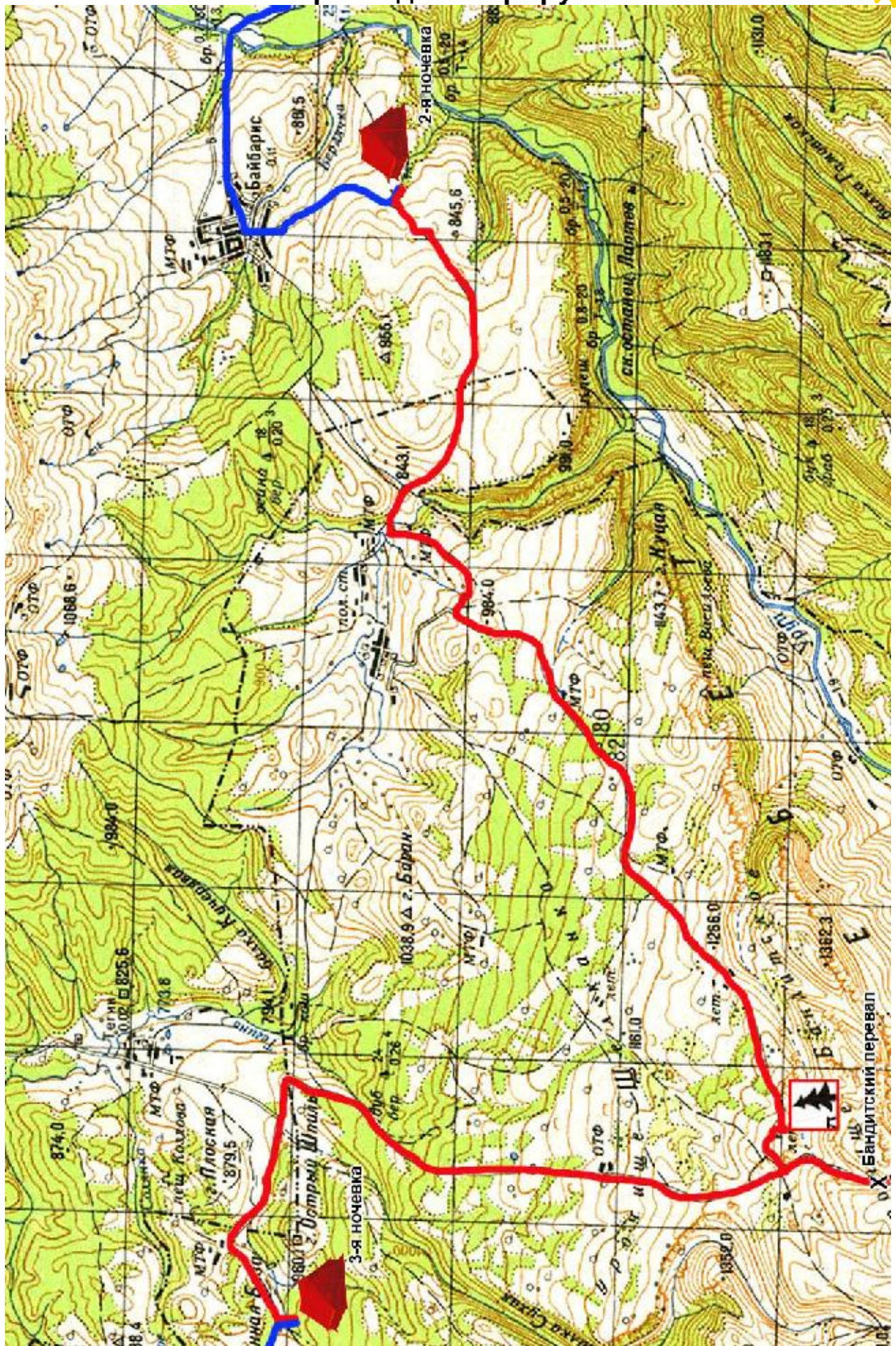
Первый день маршрута



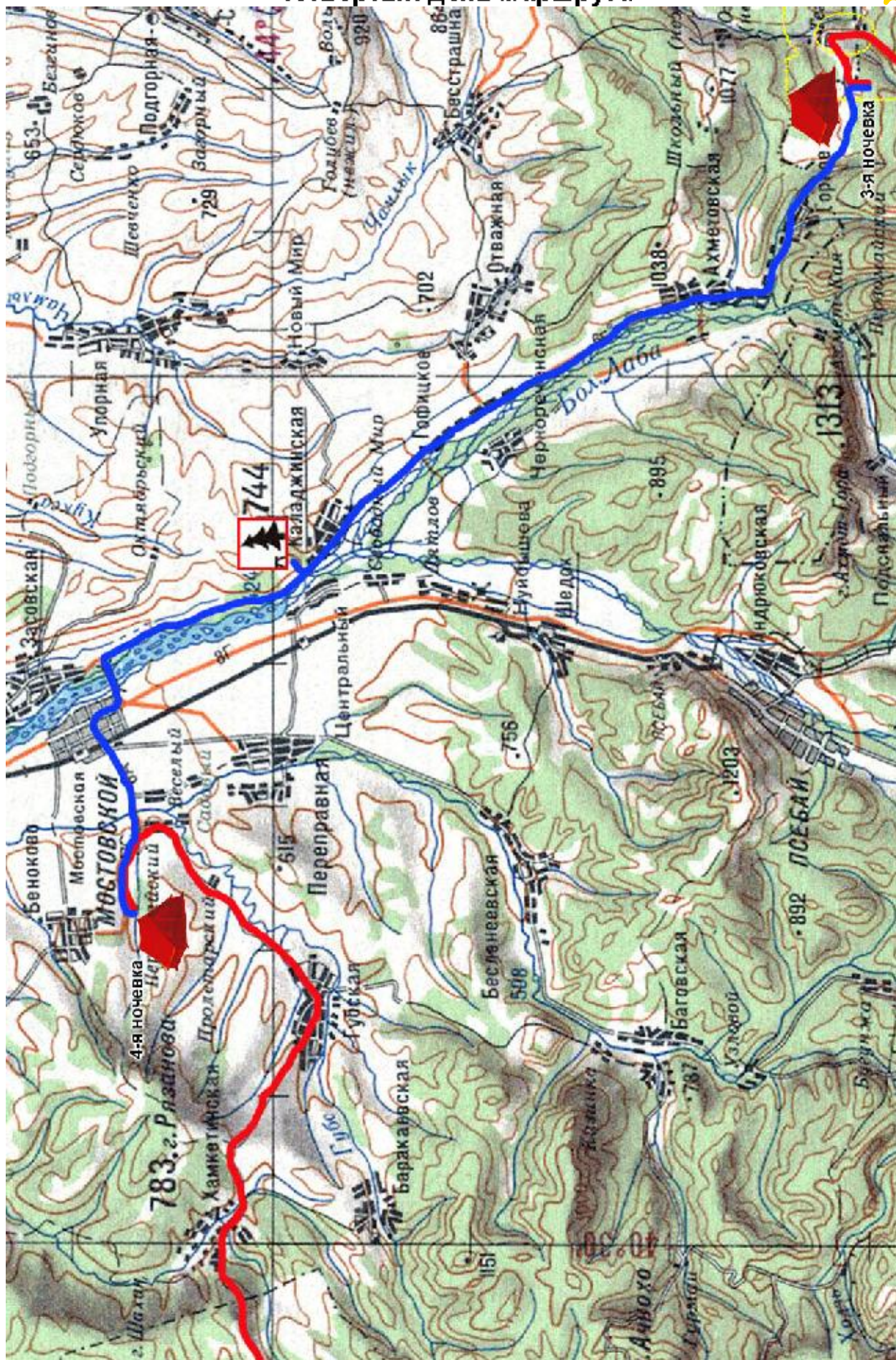
Второй день маршрута



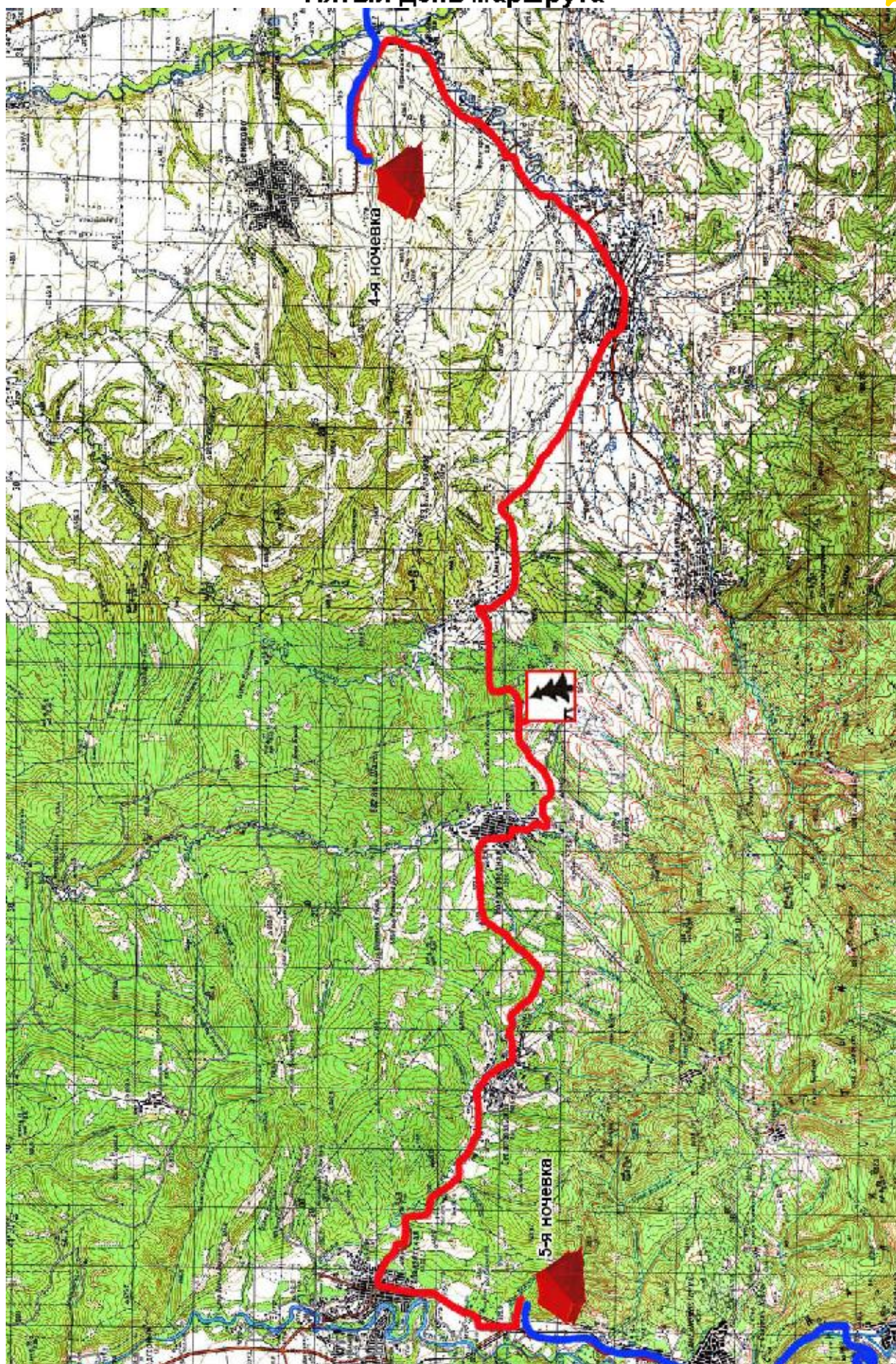
Третий день маршрута



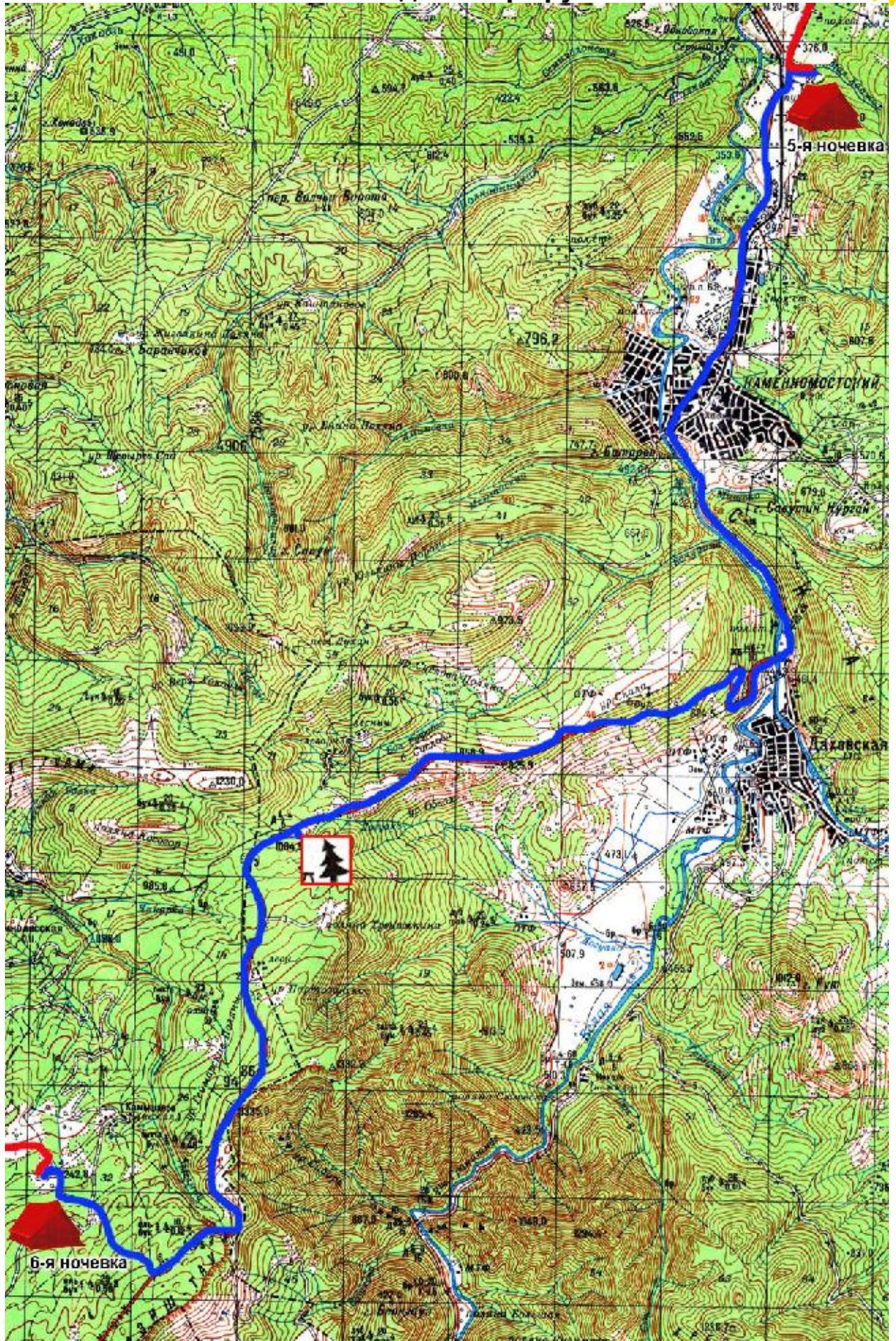
Четвертый день маршрута



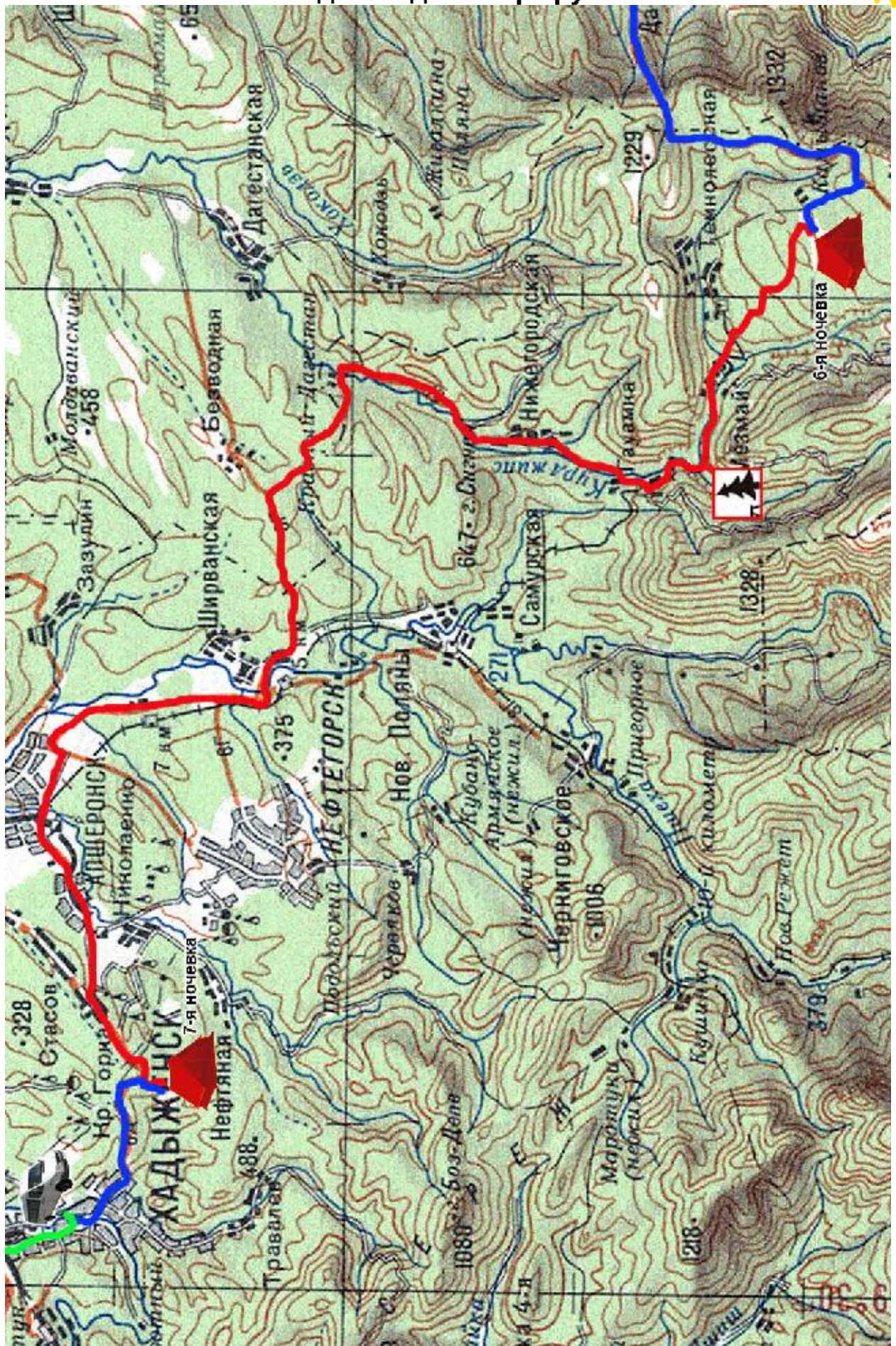
Пятый день маршрута



Шестой день маршрута



Седьмой день маршрута



Восьмой день маршрута

