



## ОТЧЕТ о велосипедном походе II категории сложности в районе Западный Кавказ, совершенном с 01 мая по 08 мая 2011 года

**Маршрут:** Передовая – Ильич – Байбарис – Щелканка – пер. Бандитский – Горное – Ахметовская – Псебай – Бесленеевская – Баговская – р. Дах – Усть-Сахрайский – Даховская – пещ. Нежная – Мезмай – Гулиское ущелье – Красный Дагестан – Черниговское – 10-й км – Кушинка – 4-я Гунайка – ур. Гунайка 2-я – Туапсе

Маршрутная книжка № 1/5-205 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Полякова Ирина Владимировна**

Тел.: 8-916-835-25-76

E-mail: [irina0988@gmail.com](mailto:irina0988@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,  
что поход соответствует **второй с элементами третьей** категории сложности  
и засчитывается руководителю и всем участникам

2011 г.



## СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА:

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Определяющие препятствия маршрута	4
1.2. Участники похода	5
2. Цели и общая характеристика маршрута	9
2.1. Цели похода	9
2.2. Аварийные выходы с маршрута	9
2.3. Изменения маршрута и их причины	9
2.4. Характеристика района похода	9
3. График движения заявленный	16
4. График движения фактический	17
5. Техническое описание маршрута	18
5.1. День первый (01.05.2011)	18
5.2. День второй (02.05.2011)	25
5.3. День третий (03.05.2011)	35
5.4. День четвертый (04.05.2011)	43
5.5. День пятый (05.05.2011)	50
5.6. День шестой (06.05.2011)	55
5.7. День седьмой (07.05.2011)	59
5.8. День восьмой (08.05.2011)	63
5.9. Выводы и рекомендации	68
6. Дополнительные сведения о походе	69
6.1. Состав медицинской аптечки	69
6.2. Перечень запчастей и инструментов	73
6.3. Список общественного снаряжения	76
6.4. Раскладка по питанию	77
6.5. Затраты на поход	79
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Расчет категории сложности протяженных препятствий	80
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Высотный профиль похода	90
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: Балльная оценка сложности велосипедного похода	91
ПРИЛОЖЕНИЕ 4: Схема маршрута	92

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов Велоклуба Зx9 в составе 12 человек совершила с 1 по 8 мая 2011 года велосипедный поход второй категории сложности в районе Западный Кавказ по маршруту:

**Передовая – Ильич – Байбарис – Щелканка – пер. Бандитский – Горное – Ахметовская – Псебай – Бесленеевская – Баговская – р. Дах – Усть-Сакрайский – Даковская – пещ. Нежная – Мезмай – Гумское ущелье – Красный Дагестан – Черниговское – 10-й км – Кушинка – 4-я Гунайка – ур. Гунайка 2-я – Туапсе**

Протяженность активной части: 376 км

Из них:

асфальт	155,51 км
грейдер	24,77 км
профицированная горная дорога	40,7 км
каменистая горная дорога	22,5 км
каменистая грунтовая дорога	45,5 км
используемая лесовозная дорога	38,9 км
зарастающая лесовозная дорога/туристические тропы/ движение по руслу реки	50,12 км

Общая продолжительность похода 8 дней

Количество ходовых дней 8 дней





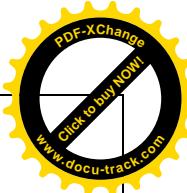
## 1.1. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
равнинное	Пер. Бандитский	3	Используемая лесовозная дорога, профилированная горная дорога.
равнинное	Спуск с пер. Бандитский	1	Каменистая грунтовая дорога
равнинное	Р. Большая Лаба – р. Малая Лаба	3	Используемая лесовозная дорога, профилированная горная дорога, брод.
горное	Баговская – безымянный перевал	2	Мелкощебеночная дорога, используемая лесовозная дорога,
равнинное	Безымянный перевал - Даховская	3	Зарастающая лесовозная дорога/тропа, движение по руслу реки, много бродов.
горное	Р. Белая – пещ. Нежная	1	Асфальт
равнинное	Спуск к Мезмай - Гумка	2	Каменистая горная дорога, туристическая тропа вдоль узкоколейной ж/д.
горное	Черниговской – поляна Киносова	3	Туристическая тропа вдоль узкоколейной ж/д, зарастающая лесовозная дорога.
равнинное	Поляна Киносова – 1-я Гунайка	2	Движение без тропы, зарастающая лесовозная дорога, лесовозная дорога, грейдер.

## 1.2. Участники покода

Фамилия И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Полякова Ирина Владимировна	1988	6ВeУ (Средняя Азия), 4ВeР (Кавказ)	Руководитель, видео-оператор
Кузов Алексей Владимирович	1983	2ВeУ (Крым)	Штурман
Матвеев Георгий Михайлович	1986	ПВД	Хронометрист

Шарифжанова Анастасия Мнировна		1984	ПВД	Медик
Крылова Ксения Ивановна		1989	1ВеУ (Новгородская область)	Культург
Лапина Ольга Евгеньевна		1987	ПВД	Летописец



Воронюк Игорь Николаевич



1989

2 с эл.3 ВeУ  
(Крым)

Метеоролог,  
фотограф

Лебедев Сергей Сергеевич



1974

ЗВeУ (Карпаты)

Эколог

Степанов Павел Викторович



1989

1 с эл.2 ВeУ  
(Селигер)

Механик

Маланичева Анна Александровна			
	1985	1ВеУ (Подмосковье)	Фотограф
Хохлов Максим Владимирович			
	1979	1ВеУ (Карелия)	Завхоз
Корольков Сергей Александрович			
	1986	ПВД	Завснар, казначей



## 2. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

### 2.1. ЦЕЛИ ПОХОДА

#### **1. Культурно-познавательная:**

Нашей целью было посетить (для кого-то в первый, для кого-то в очередной раз) замечательный регион – Западный Кавказ. Насладиться замечательной природой и осмотреть достопримечательности, подробнее о которых будет рассказано в последующих главах отчета.

#### **2. Спортивная:**

Прохождение, изучение и описание новых для нас областей Западного Кавказа.

Особый интерес представлял для нас участок маршрута между реками Большая Лаба и Малая Лаба. Отчеты о прохождении данного участка обнаружить не удалось. Мы поставили перед собой задачу разведать и описать прямую дорогу от Ахметовской до Псебая, являющуюся удачной альтернативой достаточно длинному и малоинтересному объезду через Мостовской.

Второй неочевидный участок – 10-й км – 4-я Гунайка. Отчеты удалось найти только старые, и состояние дороги на данный момент было не до конца ясно. Включение в маршрут этого участка позволило проехать живописной тропой вдоль узкоколейной ж/д и явилось альтернативой прохождению заведомо более сложного пер. Грачевский.

### 2.2. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, но на случай их возникновения имелись варианты ухода по упрощенным маршрутам.

Из любой точки маршрута возможно было в течение дня добраться до автомобильной дороги или населенных пунктов.

### 2.3. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Вся определяющая часть маршрута пройдена без изменений.

Из-за плохой погоды и практически нулевой видимости решено было отказаться от радиального подъема на смотровую площадку пер. Азишский.

### 2.4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Западный Кавказ начинается от горного массива Фишт, который является форпостом альпийского рельефа и современного оледенения. На Западном Кавказе наряду с повсеместно распространенными альпийскими формами рельефа (острыми скалистыми вершинами, цирками и каррами, узкими и глубокими ущельями) встречаются высокогорные сравнительно слабо расчлененные плато (древние поверхности выравнивания), в пределах которых широко развиты карстовые формы рельефа.

История и достопримечательности мест, по которым проходил наш маршрут:

## **Армавир**

### История:

С конца XVII века среди адыгов стал распространяться ислам и для черкесогаев (горских армян) возникла угроза потери национальной религии. В конце 1836 года они обратились к начальнику Кубанской линии генерал-майору барону Г. Ф. фон Зассу с просьбой «принять их под покровительство России и дать им средства поселиться вблизи русских». В 1837 году под руководством российского генерала на левом берегу Кубани, против станицы Прочноокопской, возник небольшой аул горских армян.

В 1839 году поселение черкесогаев переместилось ближе к устью реки Уруп. Этот год считается официальной датой появления Армавира, первоначальное название которого было Армянский аул. Аул с трёх сторон был окружён глубоким рвом в 2,5 метра шириной и валом. С четвёртой стороны протекала река Кубань, ставшая естественной границей Армавира. Границы поселения несколько раз изменялись в связи с тем, что с гор переселялись всё новые и новые семьи. В первые годы в ауле обосновалось 120 семей, а к 1840 году их количество увеличилось до четырёхсот. Помимо горских армян в поселении проживало несколько сотен крепостных горцев (в 1859 году их было 753 человека). Жизнь черкесогаев на новом месте протекала по тем же законам родового быта, которого они придерживались в горах. Селение было разбито на кварталы, в которых селились семьями, вышедшиими из одних и тех же аулов.

В 1848 году поселение получило официальное название Армавирский аул в честь древней армянской столицы Армавира. Свое имя Армавир получил благодаря армянскому священнику Петросу Патканяну.

### Достопримечательности:

Памятник В. И. Ленину на Центральной площади, точная копия памятника, расположенного перед Смольным институтом в Санкт-Петербурге (подобных всего 2 в России), сохраненный работниками Армавирского литейного завода в годы Великой Отечественной войны.

## **Щелканка**

### История:

Урочище «Щелканка» - лесистый массив, поросший на крутых склонах берегов реки Щелканки. Щелканка является левым притоком Урупа и впадает в Уруп как раз в том месте, где он, пропилив Скалистый хребет, образовал глубокое ущелье. Поэтому Щелканка, прорезав в свою очередь высокий Урупский берег, образовала свое ущелье с уступами русла.

### Достопримечательности:

В урочище «Щелканка» расположен орнитологический заказник «Белая Скала» (не заезжали)

## **Ахметовская**

### История:

Ахметовская — станица в Лабинском районе Краснодарского края. Центр Ахметовского сельского поселения.

Расположена по правому берегу Большой Лабы в 60 км юго-восточнее Лабинска, на границе с Карачаево-Черкесией. Окружена горами, покрытыми широколиственным лесом (граб, бук).

С 1862 по 1866 год эти станица заселялась казаками из станиц Старой (Кубанской) линии, а также переселенцами из Харьковской и Полтавской губерний, донскими казаками. В станице имелись две лавки, четыре водяных мельницы, кузница, три питейных заведения.

## **Андрюки**

### История:

Андрюки — станица в Мостовском районе Краснодарского края, центр Андрюковского сельского поселения.

История села начинается с 1861 года. Прежними именами были станица Андрюкская и Андрюковская. Первыми, кто поселились в станицу были донские казаки и беднота с Украины, так как в то время на Украине был страшный голод. Потом начало развиваться казачество. Наряду с Таманью и Выселками, Андрюки - одна из немногих станиц края, современное официальное название которых не заканчивается на -ская, а совпадает с разговорной формой.

При самом основании (4-го сентября 1861 г.) станицу посетил, при обозрении Западного Кавказа, Государь Император Александр II и ночевал здесь в палатке (дома в станице еще не были тогда отстроены). В 1862 г. в станице была построена небольшая церковь. В 1881 г. был отстроен новый, более вместительный храм. С окружающими населенными пунктами станица имеет сообщение только через Посбайскую станицу. По дороге туда через М. Лабу переброшен мост, только в 1908 приспособленный для экипажного движения. Раньше жители ездили через реку вброд, а во время весенних разливов (апрель, май, июнь) оказывались отрезанными от всего мира. Главное занятие жителей — скотоводство и лесопромышленность.

## **Село Шедок**

### История:

Село Шедок Мостовского района Краснодарского края основано как Шедокский форштадт при Шедокском укреплении (1856 - 1862 гг.) в 1859 г. солдатами Ставропольского полка после завоевания Кавказа Россией. Преобразовано в 1890 г. в селение. Первые солдатские поселения представляли собой казармы и находились в центре современного села. К солдатам вскоре переехали их семьи, знакомые. Они строили себе дома, обзаводились хозяйством.

## **Бесленеевская**

### История:

Бесленеевская — станица в Мостовском районе Краснодарского края, образует Бесленеевское сельское поселение.

Говорят бесленеевцы на особом диалекте черкесского (адыгского) языка, он входит в абхазо-адыгскую группу Северо-Кавказской языковой семьи.

Превые упоминания в сведениях и летописях о Бесленеевцах с XIV—XV в. Основным занятием было земледелие и скотоводство, большое внимание уделялось садоводству.

По сведениям XVI—XVIII веков бесленеевцы постоянно и храбро оборонялись от многочисленных внешних врагов (ногайцев, калмыков, крымчаков, турок), зарившихся на их «родовые земли» и благоприобретенное имущество.

Натиск Османской Порты и Крымского ханства побудил бесленеевских вождей (вместе с другими адыгскими и абазинскими князьями) искать союза и защиты у Русского государства. Переговоры в Московском Кремле трех совместных посольств 1552, 1555 и 1557 годов завершились актом добровольного присоединения части адыгских «племен» и некоторых соседей к политике Русского государства, что, однако, не смогло обеспечить прочной и надежной безопасности от турецко-крымских притязаний, становившихся все более жестокими и далекоидущими...

## **Баговская**

### История:

Баговская — станица в Мостовском районе Краснодарского края. Центр Баговского сельского поселения. Население — 2,2 тыс. жителей (2002). Станица расположена в верховьях реки Ходэз, в горно-лесной зоне края, в 29 юго-западнее посёлка Мостовской (35 км по дороге). Окружена широколиственными лесами (дуб, граб, бук).

Станица основана в 1862 году, во время Кавказской войны, название получила по племени баг в составе абазин-ашхарцев, обитавших здесь.

### Достопримечательности:

В окрестностях — дольмены (видели, когда въезжали).

В станице осуществляется производство цветной мраморной крошки.

Имеется лесопилка.

## **Даховская**

### **История:**

Расположена на правом берегу реки Белая, при впадении в неё небольшого правого притока Дах, на высоте 480 м над уровнем моря. Станица была возведена в 1862 царскими войсками в устье реки Дах ("Дахэ" по-адыгейски - "красивая") на месте черкесского аула Асрэтхъабль.

### **Достопримечательности:**

Каменный мост, построенный в 1906 году

Он расположен с левой стороны от действующего современного автомобильного моста. Старинный мост был построен в 1906 году казаками 2-го Урупского полка, участвовавшего в революционных волнениях 1905 года. Мост выполнен старинной красивой кладкой. Для придания мосту особой прочности в раствор, скрепляющий камни, добавляли куриные яйца. Куриные яйца собирали всей станицей.

В окрестностях — дольмены.

В окрестностях станицы Даховская есть древние мегалитические сооружения - дольмены. Они находятся по другую сторону реки Белой, на Дегуакской поляне. Всего обнаружено около 140 дольменов. Они занимают грядообразные и курганные возвышенности. Дольмены в основном есть плиточного типа. При раскопках найдены останки человеческих костей, домашних животных, керамические изделия, женские украшения из сердолика, предметы труда, военные доспехи.

### **Пещера Нежная:**

расположена у восточной кромки хребта Азиш-Тау, на высоте 1400 метров над уровнем моря.

Несмотря на то, что пещера небольшая, она имеет ряд своих особенностей. Во-первых, она горизонтальная, что бывает очень редко. Большинство пещер в нашем районе (а таких карстовых образований как пещеры, карстовые воронки, гроты на хребте Азиш-тау и на плато Лаго-Наки насчитывается около 1,5 тыс.) считаются пещерами вертикально спортивного типа. Возможно, отсюда вытекает и вторая особенность пещеры – она всегда была обитаема сначала животными, а позже и человеком. Доказательством тому служит даже тот факт, что в пещере были обнаружены окаменелые останки древних костей. Правда, до сих пор неизвестно, что это были за кости и насколько они древние, может, пещера была действительно обитаема людьми, а может, служила берлогой древнему пещерному медведю. А вот то, что эту пещеру в качестве убежища использовала банда разбойников, орудовавшая в этих местах в самом начале прошлого века - доподлинный факт. В переводе с тюркского «Азиш-тау» означает «путеводный». С глубокой древности вдоль этого хребта проходила торговая дорога к Черноморскому побережью, а там где были торговцы со своими богатствами, конечно, были и разбойники, нападавшие на караваны и грабившие их. Одна из таких разбойнических банд и облюбовала первый зал пещеры, где было очень удобно хранить награбленное и скрываться от правосудия. Во

главе разбойников стоял человек по прозвищу Атаман, поэтому первый зал пещеры называется – Атаманским. Разбойники жгли в этом зале костры и факелы, поэтому свод здесь сильно закопчен, а в результате и микроклимату первого зала был нанесен непоправимый ущерб, сейчас этот зал считается мертвым, здесь практически не растут сталактиты и сталагмиты.

В следующий зал пещеры ведет узкий проход. До недавнего времени его не существовало совсем. Здесь был почти двадцатиметровый лаз. Проникнуть в остальные залы пещеры можно было лишь ползком, вымазавшись в глине. Возраст пещеры 2-2,5 млн. лет, а вот возраст свода пещеры не соответствует этой цифре, он гораздо моложе – всего каких-то 20-30 тыс. лет. Это потому, что в этой пещере из-за подвижек земной коры произошла катастрофа, произошел обвал потолка. Теперь в пещере явное несоответствие – очень мощный древний пол, некоторые сталагмиты достигают 1,5 метров, и очень юные нежные сталактиты, благодаря которым и получила свое название пещера. В пещере сохраняется свой микроклимат. Здесь постоянная температура + 6° и практически стопроцентная влажность.

### ***Мезмай***

#### **История:**

Посёлок расположен в долине реки Курджипс при впадении в неё притока Мезмай, в горно-лесной зоне, в 35 км юго-восточнее города Апшеронск. Очень интересное специфическое место. Основан был как поселок лесорубов, одно время даже действовал паркетный завод. Население менее тысячи жителей.

Название посёлка переводится с адыгейского как яблоневый лес. Мезмай активно развивается как центр горного туризма.

### ***Гумское ущелье***

#### **История:**

Гумское ущелье - место, которое поражает своей масштабностью, силой природы и людей, прорубивших в стенах полку для узкоколейной железной дороги.

Гумское ущелье образовалось из известняковых отложений древнего моря, которые отвердев создали хребет Гума. После того как море отступило этот хребет стал естественной преградой для водотока с плато Лаго-Наки. За много тысяч лет вода промыла себе ущелье, которое и называется Гумским.

Гумское ущелье давно использовалось населением в самых различных целях - это был и торговый путь, своего рода "ворота", а впоследствии местные жители на голову разбили превосходящее войско турок, оставив погибать в ущелье тысячи захватчиков. С тех пор ущелье стали называть Гумским ("Неприятное сердцу" - адыг.).

В середине XX века советской власти нужна была древесина в больших количествах. Её нашли в Верховьях Курджипса. Но на пути стояло узкое Гумское ущелье. Нашли типичный для тех времен выход - прорубить нишу в стене ущелья и пустить по ней полотно узкоколейной железной дороги. Работа была выполнена практически без

применения механизмов - вручную заключенными "зэками". И сегодня, спустя годы эрозии, можно рассмотреть следы от ударов кирки на стенах ущелья.

Сразу за домиком начинается рукотворная скальная терраса, искусно вырубленная каменотесами в монолитном известняке. Неприступные стены нависают под узким полотном железной дороги. Слевой стороны возвышается гигантская треугольно-остроконечной формы скала, окаймленная с двух сторон мрачными и темными ущельями, круто идущими высоко вверх. Скальная терраса, по которой идет железная дорога, проходит высоко над водой. Глубоко внизу в узкой теснине, забитой огромными камнями, гудит и пенится Курджипс.

На скале у моста прикреплена табличка, повествующая о событиях военных лет

В 1942 г. фашисты производили здесь массовые расстрелы. Расстрелянные падали в реку Курджипс с высоты 15-20 метров. Самые отчаянные прыгали в воду еще до выстрелов.

 В верхнем конце ущелья, у моста через Сухую балку, на скале укреплена мемориальная доска. Раньше она была неказистого вида и гласила: «Здесь 12 сентября 1942 г. группа партизан Апшеронского отряда под командованием Стаканова В. З в момент, когда заходил железнодорожный состав с фашистами на мост, произвела его взрыв, в результате которого было уничтожено более 50 гитлеровцев». В 2008 г. доску обновили, и теперь она бросается в глаза каждому прохожему, напоминая о подвигах наших защитников.

Протяжённость Гумайского ущелья составляет 3 км.

В ущелье восстановлена узкоколейная железная дорога, проложенная ещё в 1930-е годы. Узкоколейка протяженностью 8 км связывает Гумайку с посёлком Мезмай. В летнее время по отремонтированному участку дороги (1,7 км) ходят прогулочный поезд из трёх вагонов, который регулярно перевозит туристов. В первую пятилетку (1928 - 1932 г.г.) восьмикилометровая узкоколейка сквозь ущелье, соединила прежде почти автономный Мезмай с остальным Краснодарским краем.

Реликтовые леса отличаются разнообразием, в них произрастают самшит, пихта, тис ягодный, бук.

### **Tuapse**

Самые давние следы человека в Туапсинском районе имеют возраст 300 тысяч лет. Самое раннее упоминание адыгейского слова Туапсе (в греческой транскрипции - Топсида) встречается в VI-II веках до н.э. Упоминается Туапсе и у византийских авторов VI века н.э. «Туапс» - «местность, лежащая ниже слияния двух рек»

Черноморское побережье района Туапсе начало осваиваться человеком более 5 тысяч лет назад. Тогда на берега Кавказа пришли племена дольменостроителей. Самое древнее письменное упоминание о Туапсе относится к IV—II векам до н. э. Греки называли это место Топсида.



### 3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участки маршрута	км
01.05.2011	1	Передовая – Ильич – Байбарис – Щелканка – пер. Бандитский – Горное	60
02.05.2011	2	Горное – Ахметовская – Шедок – Бесленеевская – Баговская	80
03.05.2011	3	Баговская – р. Дах – Усть-Сахрайский	40
04.05.2011	4	Усть-Сахрайский – Даховская – пер. Азишский	50
05.05.2011	5	Пер. Азишский – Мезмай – Черниговское – 10-й км	60
06.05.2011	6	10-й км – Күшинка – 4-я Гүнайка	40
07.05.2011	7	4-я Гүнайка – ур. Гүнайка 2-я – Тұапсе	80
08.05.2011	8	Тұапсе (дневка)	



#### 4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Покрытие/способ передвижения
01.05.2011	1	Передовая – Ильич – Байбарис – р. Бердячка - Щелканка	20,87	Асфальт, лесовозная дорога, профицированная горная дорога, переправа с навешиванием перил / вело
02.05.2011	2	Щелканка – пер. Бандитский – Горное – Преградная – р. Сладкая Речка	52,11	Профицированная горная дорога, грейдер, асфальт, застраивающая лесовозная дорога / вело
03.05.2011	3	р. Сладкая Речка – р. М.Лаба – Псебай – Переправная – Бесленеевская – Баговская – р. Мал.Гурмай	80,76	Профицированная горная дорога, асфальт, грейдер, лесовозная дорога / вело
04.05.2011	4	р.Мал.Гурмай – р. Дах – Усть-Сахрайский	25,2	Лесовозная дорога, тропа, движение по руслу реки, много бродов / пеше/вело
05.05.2011	5	Усть-Сахрайский – Даховская – пещ. Нежная – Мезмай	49,9	Грейдер, асфальт, каменистая горная дорога /вело
06.05.2011	6	Мезмай – Гуамское ущелье – Гуамка – Красный Дагестан – Черниговское - узкоколейка	60,02	Туристическая тропа, асфальт / вело
07.05.2011	7	Узкоколейка – 10-й км – Күшинка – поляна Киносова – р. Дунайка	22,59	Туристическая тропа, застраивающая лесовозная дорога, движение без тропы, много бродов / пеше/вело
08.05.2011	8	Р. Дунайка – 4-я Гунайка – 2-я Гунайка – Октябрьский - Түапсе	64,87	Лесовозная дорога, грейдер, асфальт / вело
ИТОГО			376,32	

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

### 5.1. День первый (01.05.2011)



Поезд прибыл в Армавир точно по расписанию в 06:29 [фото 1.1]. Приключения не заставили себя долго ждать.



**Фото 1.1.** На привокзальной площади г. Армавир

Встречаем на перроне водителя, который должен отвезти нас в Передовую. Оказывается, что сегодня, выезжая из дома, он сломал крепление фургона. Необходимо заехать на рынок за какой-то деталью, затем заехать домой забрать фургон, и только потом можем стартовать. Рынок открывается в восемь утра.

Второе приключение более забавно – «забыли» в поезде раму (в черном целлофановом пакете рама не была опознана). Найдяк дружно радовалась вся группа ☺



**Фото 1.2.** Машина наша – обычная маршрутка с фургоном

Машина наша – обычная маршрутка с фургоном [**фото 1.2.**]. Загружаем в салон рюкзаки, чтобы не тратить потом время. Леша и Игорь отправляются с водителем на рынок, остальные остаются с велосипедами на привокзальной площади. Пока ждали, познакомились с местным товарищем, увлекающимся туризмом и осуществляющим пассажирские перевозки по Кавказу. Стоимость перевозки 20р./км (через компанию у нас получилось 24р./км). В следующий раз можно будет попробовать договориться напрямую (8-918-6-202-202).

Повезло, рынок открылся раньше, и к восьми утра мы уже выдвигаемся в сторону Передовой.



**Фото 1.3.** Выгрузились на окраине с. Передовая

10:00 – выгрузились на Западной окраине станицы Передовая [**фото 1.3.**]. Погода радует – светит солнце и достаточно тепло.

**0/0км** 11:15 – сборы получились долгими, мы выдвигаемся в сторону пос. Ильич [фото 1.4]. Перед нами ровная асфальтовая дорога, едется отлично.



**Фото 1.4.** Выдвигаемся в сторону пос. Ильич

**7/7км** 11:35 – въехали в пос. Ильич, начинается грейдер.

**3/10км** 11:45 – развилка, нам влево вниз к реке.



**Фото 1.5.** Берег р. Уруп



**Фото 1.6.** Игорь идет первым, страхуем двумя веревками

**0,07/10,07км 11:50 – берег р. Уруп [фото 1.5.]** Нас ждет брод (ширина реки 50м, глубина 0,7м, скорость течения 1,3м/с). Первым идет Игорь, страхуем двумя веревками **[фото 1.6.]**. Ширина реки 50м, а длину веревки мы не рассчитали. Довязываем к основной веревке (50м 10-мм веревки) пару кусков десятки по 5м, однако близко к воде веревку крепить не за что и длины нам не хватает. Привязываем сложенную в 4 раза шестерку и натягиваем перила между двумя деревьями (в сумме получается около 70м веревки). На организацию «трамвайчика» веревки не хватает, поэтому приходится переносить рюкзаки и велосипеды вручную. Рюкзаки переносим на плечах, велосипеды передвигаем по веревке. Участники переходят брод в обвязках, пристегнувшись к веревке карабином **[фото 1.7. – 1.8.]**.



**Фото 1.8.** Переправа через р. Уруп.



**Фото 1.7.** Переправа через р. Уруп .

15:00 – группа переправилась на противоположный берег. Обед.



**Фото 1.9.** Дорога от брода к пос. Байбарис

15:30 – выдвигаемся в сторону пос. Байбарис [**фото 1.9.**]. Дорога с виду вполне проезжая, однако после дождя чернозем раскис и замечательно наматывается на колеса. Подъем обещает быть интересным. Первую горку преодолеваем, практически неся велосипеды (колеса блокируются) [**фото 1.10.**], дальше чуть легче [**фото 1.11.**]. Местами даже удается ехать.



**Фото 1.10.** Первый подъем



Фото 1.11. Чернозем размок, рядом с дорогой идти проще



Фото 1.12. Подъем от брода через р. Бердячка

**4,9/14,97км** 18:00 – проехали Байбарис (несколько домов, на вид нежилых), брод через р. Бердячка (берется в седле). После брода крутой подъем [фото 1.12.], слева кладбище.

**5,9/20,87км** 19:45 – остановились на ночевку у безымянной речки (через балку от дороги, выше по течению) [фото 1.16.]. Дорога после брода стала более твердой, попадались скальные выступы [фото 1.13. – 1.15.]. Практически все проезжается, однако на спуске к реке колеса вновь начали блокироваться.



Фото 1.13. Дальше ехать стало легче



**Фото 1.14.**Дорога



**Фото 1.15.**Дорога



**Фото 1.16.**Первая ночевка (фотография сделана утром второго дня)

Вокруг пастбища, и, судя по следам, рядом с местом нашей ночевки водопой, вода мутноватая. Однако в ближайших окрестностях более чистой воды не предвидится, на

следующей речке расположены МТФ. На всякий случай кипятим воду подольше. Никаких проблем не возникло.

### **За день:**

Проехали 20,87км

Из них:

Асфальт – 7км

Грейдер – 3,07км

Используемая лесовозная дорога – 4,9км

Каменистая горная дорога – 10,8км

### **Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 363м

Суммарная потеря высоты: 166м

Минимальная высота: 619м

Максимальная высота: 921м

### **5.2. День второй (02.05.2011)**



0/0км 09:17 – вылезаем на дорогу. Глина ничуть не подсохла и все так же замечательно липнет к колесам. Ехать получается с трудом.



**Фото 2.1. Брод через речку**

**0,9/0,9км** 09:40 – выходим к вагончику пастухов, слева брод через реку [**фото 2.1.**].  
После брода достаточно крутой подъем [**фото 2.2.-2.4.**].



**Фото 2.2.** После брода начинается довольно крутой подъем



**Фото 2.3.** Каменистая горная дорога



**Фото 2.4.** Все тот же подъем

**2,7/3,8км** 10:55 – на Т-образном перекрестке налево. Дальше идет профицированная горная дорога [**фото 2.5. – 2.6.**]. Ехать становится легче.



Фото 2.5. Началась каменистая дорога, ехать легче



Фото 2.6. Дорога к пер. Бандитский

8,2/11,6км 13:05 – выехали на перекресток [фото 2.7]. Влево – пер. Бандитский, вправо – Ахметовская. Прямо две грунтовки худшего качества, чернозем. Нас ждет радиалка на пер. Бандитский.



Фото 2.7. Выехали на перекресток

**1/12,6км** 13:25 – слева в ущелье метров на 50 ниже дороги оборудованный источник [фото 2.8.]. Дальше до перевала воды нет.



Фото 2.8. Родник в ложбине слева от дороги



Фото 2.9. На пер. Бандитский

**0,7/13,4км** 14:00 -14:45 - пер. Бандитский [фото 2.9.]. Фотографируемся и устраиваем обед на полке выше дороги.



**Фото 2.10.** Спуск с перевала



**Фото 2.11.** Спуск с пер. Бандитский

Спуск с перевала по каменистой горной дороге сколеями [**фото 2.10.-2.11.**]. Грунт влажный, колеса иногда заносит. Серега упал – обошлось ссадинами.

**10,4/23,8км** 15:50 – дорога поворачивает на 90° влево [**фото 2.12.**]. Сразу после поворота вправо уходит наезженная грунтовка. Едем прямо. Дорога слегка влажная после недавних дождей, местами липкая, но проезжается практически все [**фото 2.13. – 2.16.**].

**2,6/27,8км** 16:38 – расходятся три дороги, едем по правой – спуск по ней более пологий. Чуть дальше дороги сходятся.



**Фото 2.12.** Дорога поворачивает на запад



Фото 2.13. Грунт влажный, но практически все проезжается



Фото 2.14. Дорога к с. Горное



Фото 2.15. Дорога к с. Горное



Фото 2.16. Дорога к с. Горное

**2,6/30,4км** 17:10 – брод через р. Куньша [фото 2.17.], за рекой начинается грейдер.

17:10 – 17:30 – на спуске Аня упала и довольно сильно поцарапалась. Обрабатываем ссадины и едем дальше.

**2,8/33,2км** 17:45 – с. Горное.

**5,5/38,7км** – Ахметовская, начинается асфальт.

**1,4/40,1км** 18:15-18:25 – магазин в Ахметовской, закупаем продукты. После магазина сворачиваем влево и сразу вправо.

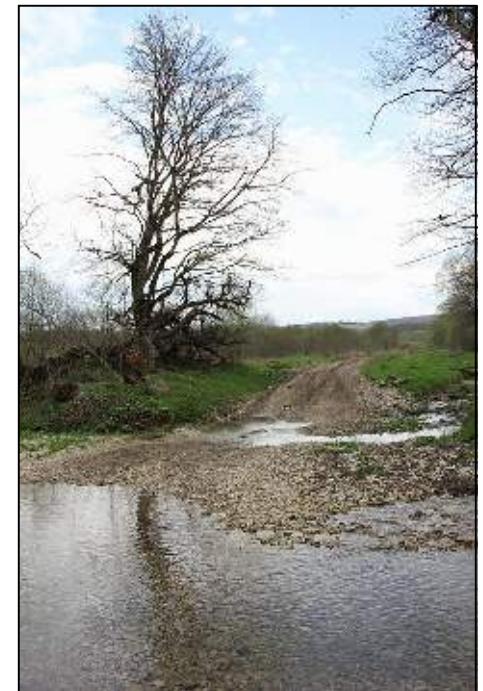


Фото 2.17. Брод через р. Куньша



Фото 2.18. Мост через р. Б.Лаба



Фото 2.19. После моста начинается грейдер

**1,4/41,5км** 18:30 – мост через р. Большая Лаба [фото 2.18.], начинается грейдер [фото 2.19.]



Фото 2.20. Сворачиваем влево на каменистую полевую дорогу

**2,5/44км** 18:38 – сворачиваем влево на каменистую полевую дорогу [фото 2.20.].

**3/47км** 18:55 – сворачиваем вправо и переходим овраг [фото 2.21.], дальше у нас заросшая полевая дорога [фото 2.22.].



Фото 2.21. Сворачиваем вправо и переходим овраг



Фото 2.22. Заросшая полевая дорога

**0,7/47,7км 19:10 – въехали в лес. Начинается подъем по застраивающей лесовозной дороге, идущей по руслу ручья [фото 2.23. – 2.24.]**



Фото 2.23. Подъем по застраивающей лесовозная дороге



Фото 2.24. Застраивающая лесово зка

**2/49,7км** 19:30 – подъем закончился, дальше идет сухая лесная дорога. Можно ехать



**Фото 2.25.** Брод через р. Сладкая речка (фото сделано утром 3-го дня)

**1,3/51км** – брод через р. Сладкая Речка [**фото 2.25.**] Переходим брод, останавливаемся на стоянку справа от дороги. Много места под палатки, дров хватает, вода в реке чистая.

**За день:**

Проехали 51,11км

**Из них:**

Асфальт – 4,91км

Глинисто/черноземная дорога – 3,8км

Каменистая грунтовая дорога – 30,9км

Грейдер – 10,8

Заросшая полевая дорога – 0,7км

Зарастающая лесовозная дорога – 2км

**Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 918м

Суммарная потеря высоты: 1101м

Минимальная высота: 579м

Максимальная высота: 1431м

### 5.3. День третий (03.05.2011)



Фото 3.1. На стоянке

Утро в лагере [фото 3.1].

0/0км 08:40 – вылезаем на дорогу. От реки короткий крутой глинистый подъем [фото 3.2.], дальше профилированная горная дорога [фото 3.3.]. Ехать одно удовольствие.



Фото 3.2. Крутой глинистый подъем



Фото 3.3. Сухая каменистая грунтовка

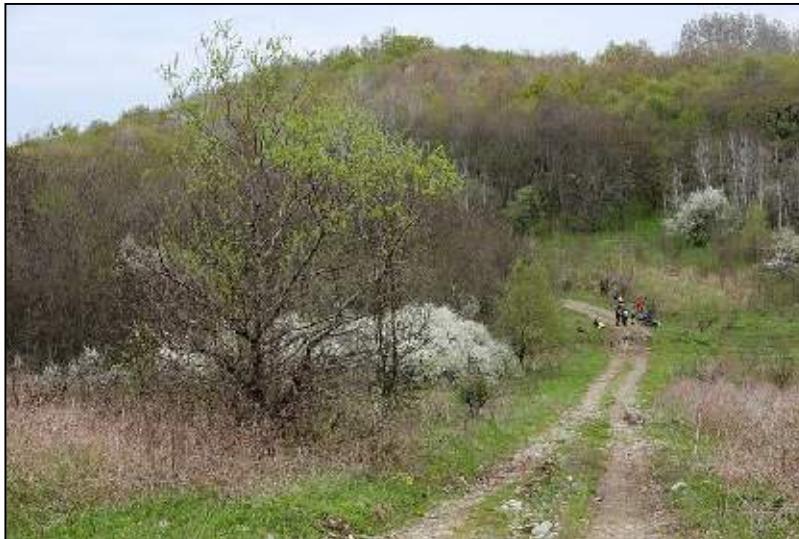
3,3/3, Зкм 09:20 – 09:52 – вылезли на перевал [фото 3.4], дальше спуск [фото 3.5].  
Отдыхаем, фотографируемся.



Фото 3.4. На вершине



Фото 3.5. Каменистый спуск



**Фото 3.6.** Привал на спуске

**5/8, 3км 10:33 – 11:20 – привал [фото 3.6.]** Устраиваем прокол и подкрепляемся сухофруктами.



**Фото 3.7.** Сворачиваем на полевую дорогу



**Фото 3.8.** Полевая дорога

**1,5/9,8км 11:30 – сворачиваем влево на полевую грунтовку [фото 3.7. – 3.8.]**



**Фото 3.9.** На дороге болото, но рядом идет тропа

**2,8/12,6км** 11:50 -12:30 – вышли к реке Малая Лаба. На дороге болото [**фото 3.9.**], но склону идет тропа, по которой можно ехать. Ликвидируем очередной прокол.



**Фото 3.10.** Мост через р. Малая Лаба

**0,6/13,2км** 12:40 – мост через р. Малая Лаба [**фото 3.10.**]. Вылезаем на асфальт.



**Фото 3.11.** Псевдай

0,8/14км 12:50 – пос. Псебай [фото 3.11.]

6,9/20,9км 13:05 – мост через р. Шедок.



Фото 3.12. Сворачиваем на грунтовку



Фото 3.13. Грунтовка доходит до ж/д путей и заканчивается

7/27,9км 13:30 – сворачиваем влево на грунтовку - напротив указателя пос. Свободный мир [фото 3.12.]. Грунтовка доходит до ж/д путей и заканчивается [фото 3.13.]. Возвращаемся на асфальт.



Фото 3.14. Сворачиваем с асфальта влево на грейдер

5,8/33,7км 14:00 – справа остается поворот к пос. Центральный, а нам влево на грейдер [фото 3.14.].



**Фото 3.15.** Оборудованный источник

**1,9/35,6км** 14:20 – справа оборудованный источник [**фото 3.15.**]. Вода на вид чистая, но валяющаяся неподалеку дохлая птица отбила у нас желание пробовать воду.

**3,5/39,1км** 14:25 – Переправная.

**0,2/39,3км** 14:30 – 15:20 – обед у магазина на ул. Красная 12«б». Дальше асфальт [**фото 3.16.**].



**Фото 3.16.** Асфальт после Бесленеевской

**14,2/53,5км** 16:00 – въехали в Бесленеевскую.

**3/56,5км** 16:40 – 16:50 – привал у р. Ходзь.

**7/63,5км** 17:10 – въехали в Баговскую.

**1,5/65км** 17:12 – справа остается церковь [**фото 3.17.**].



Фото 3.17. Церковь в Баговской

1,1/66,1км 17:15 – после парка сворачиваем вправо на грейдер.

3,3/69,4км 17:38 – брод через р. Гурмай [фото 3.18.], дальше глинистая дорога [фото 3.19 – 3.20.]. Ехать тяжело.



Фото 3.18. Брод через р. Гурмай



**Фото 3.19.** Дорога глинистая. Ехать тяжело



**Фото 3.20.** А на вид дорога совсем не страшная...

**2,8/72,2км** 17:55 – брод через р. Бэдых (ширина реки 3м).

**2,7/74,9км** 18:15 – привал.

**2,8/77,7км** 19:05 - брод через р. мал. Гурмай. Начинается каменистая лесовозная дорога, по дороге течет ручей.

**0,2/77,9км** 20:00 – 20:05 – развилка, едем по правой дороге [**фото 3.21.**].



**Фото 3.21.** Лесовозка обыкновенная

**2,9/80,8км** 20:25 – останавливаемся на ночевку на площадке слева от дороги [**фото 3.22.**].

**3.22.**] Спуск к воде достаточно крутой и скользкий, но других удобных площадок поблизости нет и не предвидится. Дров много.



**Фото 3.22.** Стоянка у дороги (фотография сделана утром 4-го дня)

**За день:**

Проехали 80,76км

**Из них:**

Асфальт – 46,36км

Профилированная горная дорога – 9,8км

Полевая дорога – 4,9км

Грейдер – 8,3км

Каменистая глинистая грунтовая дорога – 8,3км

Используемая лесовозная дорога – 3,1км

**Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 634м

Суммарная потеря высоты: 509м

Минимальная высота: 412м

Максимальная высота: 791м

**5.4. День четвертый (04.05.2011)**

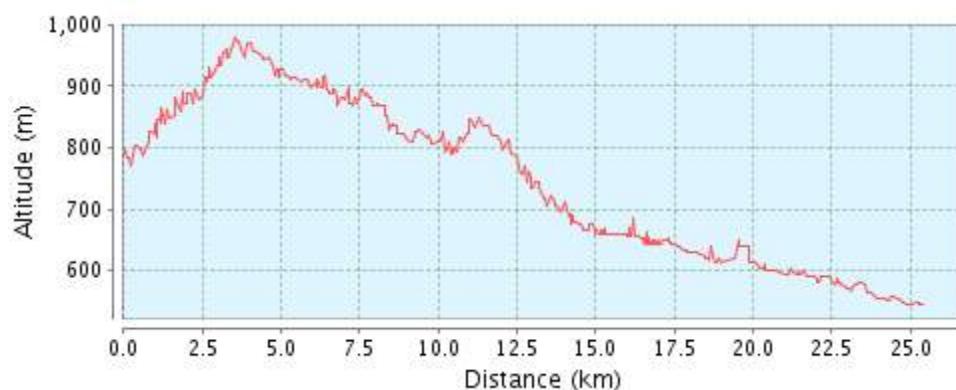




Фото 4.1. Ехать удается не всегда



Фото 4.2. Мокрая лесовозка



Фото 4.3. Значительная часть все же проезжается

08:10 – старт. Мокрая каменистая лесовозка. Большая часть проезжается [фото 4.1.- 4.3].  
**4,1/4,1км** 09:10-09:30 – привал у развилки. Набрали 220м. Равнозначная дорога уходит влево, а нам прямо [фото 4.4.]



**Фото 4.4.** Выходим к развязке, нам прямо

**0,9/5 км** 10:00 – развязка. Нам влево вниз.

**2,5/7,5 км** 10:10-10:30 – привал. Очень красивый вид на ущелье, внизу р. Рабочий.

**2,9/10,4 км** 10:50-11:00 – привал [**фото 4.5 - 4.6.**]. Начинаем спуск к реке Дах по заросшей кустарником и местами размытой ручьями лесовозной дороге [**фото 4.7.,4.9.**].

12:01-12:20 – дорогу размыл ручей, приходится перебираться через достаточно глубокий овраг [**фото 4.8.**].



**Фото 4.5.** «Перевальный взлет»



Фото 4.6. Привал перед спуском



Фото 4.7. Спуск к р. Дах по заброшенной дороге



Фото 4.8. Преодолеваем овраг



**Фото 4.9** Небольшой завал

**3,8/14,2км** 13:25-13:35 – вышли к р. Дах, приделываем к рюкзакам лямки [**фото 4.10.**].  
Дальше нам предстоит двигаться по руслу реки [**фото 4.11.**].



**Фото 4.10.** Вышли к р. Дах, рюкзаки на плечи



**Фото 4.11.** Двигемся по руслу реки



**Фото 4.12.** Обед «на пляже»

**5,7/19,9км** 14:50-15:35 – обед [**фото 4.12.**]. Выбрались на небольшой участок «пляжа», идти проще по руслу [**фото 4.13.**], по берегу либо довольно крутые склоны, либо завалы.

**2,7/22,6км** 16:20-16:50 – вышли на лесовозную дорогу [**фото 4.14.**], рюкзаки можно вернуть на велосипеды. Дорога идет вдоль берега р. Дах, постоянно ее пересекая (насчитали 8 бродов), частично проходит по руслу реки. Год назад эта дорога почти полностью проезжалась (шли в противоположном направлении), но в этом году значительно больше воды, дорога мокрая, ехать получается лишь изредка.

**2,6/25,2км** 17:50 – встали на ночевку [**фото 4.15.**] справа от дороги. Дальше решено было не ехать, так как близко уже был поселок, а уехать достаточно далеко за него мы бы не успели.



**Фото 4.13.** И вновь по реке...



**Фото 4.14.** Вышли на лесовозную дорогу



**Фото 4.15.** Место ночевки

Дров много, ровная площадка под палатки, чистая вода во впадающем в Дах ручье рядом со стоянкой, но место оказалось не слишком уединенным (вечером к нам пришли двое местных, проезжавших мимо на мотоцикле – пообщались вполне мирно, но все же имеет смысл останавливаться на этом участке дальше от дороги). Дальше от дороги начинается довольно крутой склон, поднявшись по которому можно выйти на ровную площадку. Из минусов – затащить туда велосипеды задача не из легких и довольно далеко идти за водой, но зато с дороги это место не видно.

#### **За день:**

Проехали 25,2км

#### **Из них:**

Используемая лесовозная дорога – 13км

Зарастающая лесовозная дорога, движение по руслу реки – 12,2км

#### **Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 395м

Суммарная потеря высоты: 648м

Минимальная высота: 544м

Максимальная высота: 979м

## 5.5. День пятый (05.05.2011)

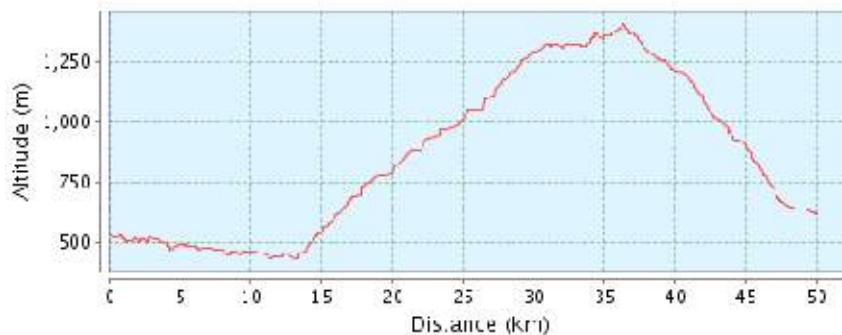


Фото 5.1. Брод перед Усть-Сахрайским

09:15 – выезжаем. Качество дороги не изменилось, все та же вчерашняя лесовозка, переходящая с берега на берег [фото 5.1.] и местами идущая по руслу реки.

**2/2км** 09:35 – дорога окончательно ушла в реку, движемся по руслу.

**0,8/2,8** 09:50 – 10:20 – выехали на лесовозную дорогу, ликвидируем прокол.



Фото 5.2. Усть-Сахрайский, грейдер

**0,8/3,6км** 10:30 – въехали в Усть-Сахрайский [фото 5.2.]. Начинается грейдер.



Фото 5.3. Магазин в Даховской

**2/5, 6км 10:55-11:50** - Даховская, закупаем недостающую раскладку [[фото 5.3.](#)]. Как известно из опыта предыдущих походов, в Даховской есть как минимум два продуктовых магазина, но ассортимент лучше в том, который ближе к выезду из Даховской (в нашем случае – к въезду). Не заметить его практически не возможно, магазин расположен справа от дороги, дорога в этом месте круто поворачивает влево. Начинается асфальт.  
**2,2/7,8км 12:00** – мост через р. Белая, начало подъема (высота 440м), уклон 6%.

**9,6/17,2км 12:30-12:40** – первая смотровая площадка (высота 690м), дальше подъем становится более пологим.

**5,6/22,8км 13:35 – 14:00** – привал (высота 905м). Нашли справа от дороги навес летнего кафе (было закрыто) и забрались под него [[фото 5.4.](#)]. Идет моросящий дождь, довольно холодно.



Фото 5.4. Привал под навесом

**6,5/29,3км 14:40-15:00** – привал под очередным обнаруженным навесом (высота 1253м)



Фото 5.5. Верхняя смотровая площадка

**1,7/31км 15:20-16:45** – верхняя смотровая площадка (высота 1318) [фото 5.5.] Увидеть удается лишь белую стену тумана, все еще моросит дождь - с погодой нам в этот раз не повезло. Впрочем, для майских праздников на Кавказе такая погода, увы, не редкость. Все промокли и замерзли, решаем позволить себе обед в кафе с горячим чаем и шашлыком. Предстоит еще чуть-чуть подняться до пещ. Нежная [фото 5.6.]



Фото 5.6. Подъем к пещ. Нежная

Рядом с верхней смотровой площадкой довольно много всяких кафе, но всякий раз, как там бываем, останавливаемся в ближайшем к дороге (цены вполне приемлемые, а шашлык и чай (какой-то местный травяной сбор) очень вкусные). Также заслуживают внимания настойки, предлагаемые хозяином кафе (ничего подобного мне больше не попадалось нигде) – берем с собой на вечер.



**Фото5.7.** В пещ. Нежная

**3/34км 17:30-18:00** – экскурсия в пещ. Нежная (высота 1357м) [**фото 5.7.**] Пещера небольшая, но очень красивая. В пяти километрах дальше есть еще пещ. Азишская (тоже очень интересное место), но в этот раз заехать туда мы не успеваем.



**Фото5.8.** Начало спуска к Мезмаю



**Фото5.9.** Камни скользкие, ехать нужно аккуратно

**2,2/36,2км 18:10** – сворачиваем вправо на каменистую горную дорогу, ведущую в пос. Мезмай [**фото 5.8.**] На дороге попадаются значительного размера скальные выступы и

большие камни [фото 5.9.]. Камни мокрые и скользкие, ехать нужно очень аккуратно. Ближе к поселку нас накрывает довольно густой туман [фото 5.10.] – дорогу видно нормально, но скорость держим минимальную.



Фото 5.10. Попали в туман



Фото 5.11. Вдоль узкоколейки

**11,7/46,9км 19:50** – проехали пос. Мезмай, движемся по тропе вдоль узкоколейки [фото 5.11.]



**Фото 5.12.** Место стоянки (фото сделано утром 6-го дня)

**2/49,9км** 20:00 – встали на оборудованной стоянке слева от узкоколейной ж/д [фото 5.12.]. Место красивое, но открытое, к тому же дров очень мало. Однако дальше ехать уже поздно.

**За день:**

Проехали 49,9 км

**Из них:**

Асфальт – 30,6км

Используемая лесовозная дорога – 3,6км

Грейдер – 2км

Каменистая горная дорога – 11,7км

Туристическая тропа вдоль узкоколейной ж/д – 2км

**Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 1071м

Суммарная потеря высоты: 979м

Минимальная высота: 434м

Максимальная высота: 1407м

**5.6. День шестой (06.05.2011)**





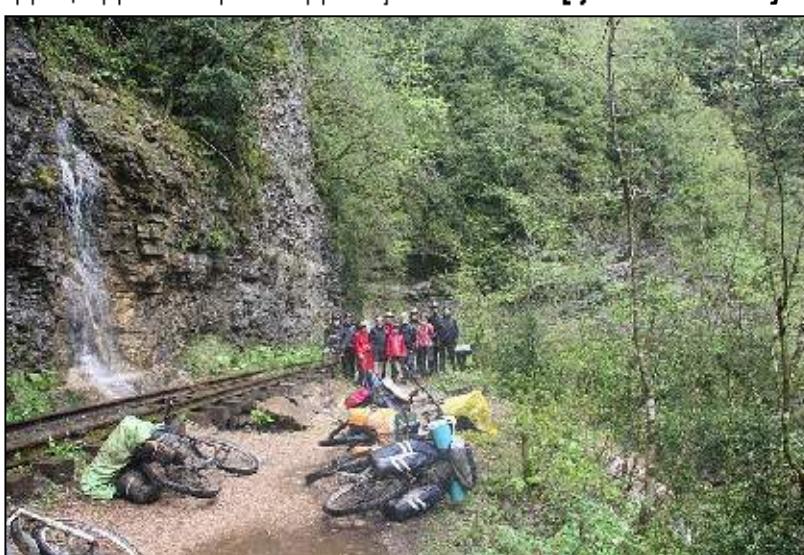
**Фото 6.1.** А утро м было ливень...

10:00 – с утра был ливень, разжечь костер оказалось настоящим подвигом [**фото 6.1.**], так что выход сегодня поздний. Движемся по тропе вдоль ж/д в сторону Гуамского ущелья.



**Фото 6.2.** Провал

**3,1/3,1км** 11:05 – еще год назад часть ж/д висела в воздухе – сильно просел грунт, образовался внушительных размеров овраг. В этом году ж/д рухнула [**фото 6.2.**], а промоина значительно увеличилась в размерах. Преодоления этого участка с велосипедом представляет определенную трудность. Велосипеды передаем по цепочке. Почти сразу после провала справа есть хорошее оборудованное место для стоянки. Едем/идем по тропе вдоль узкоколейки [**фото 6.3.-6.4.**]. Моросит дождь.

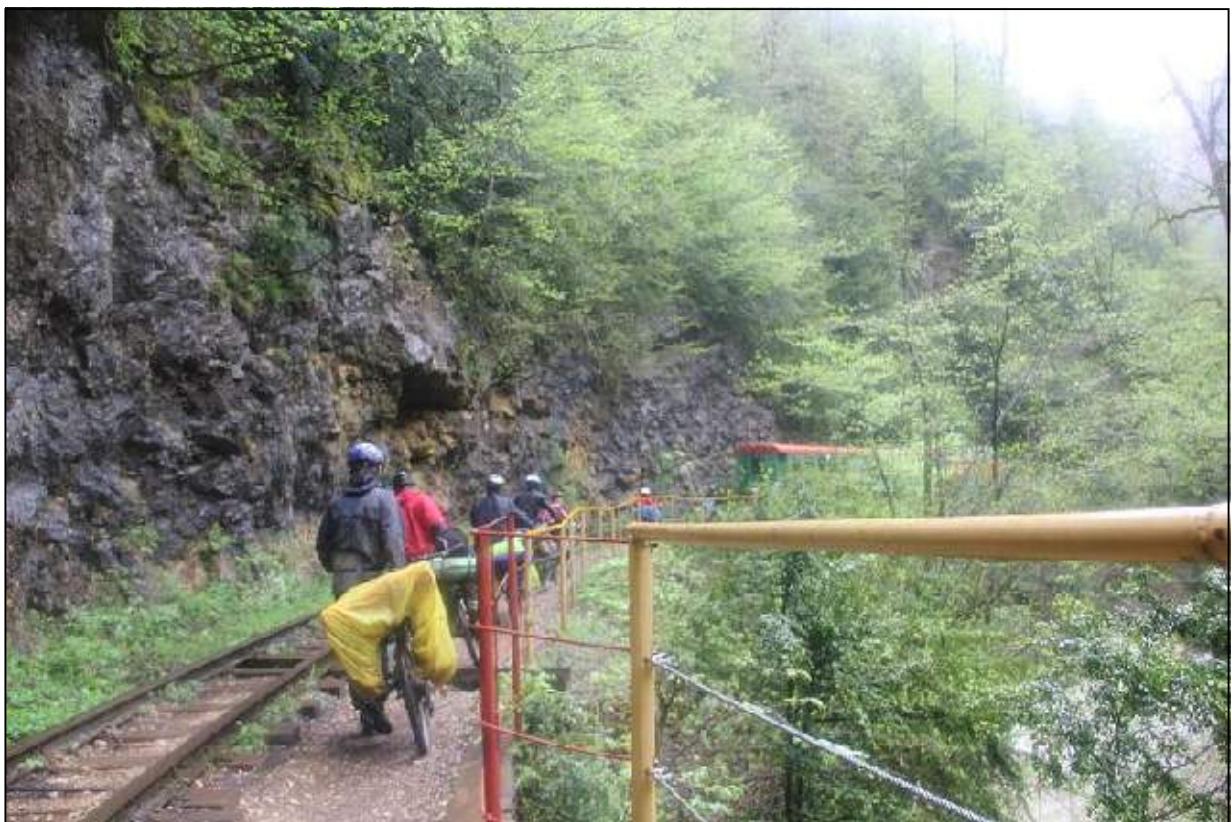


**Фото 6.3.** Гуамское ущелье



**Фото 6.4.** Тропа вдоль узкоколейки

**3,4/6,5км** 11:30-12:37 – дошли до действующего участка узкоколейки. Здесь вокзал, кафе и ворота, за которые нас не пустили, велели ждать поезд. Поезд ходит с 09:00 до 17:00, до или после этого времени пройти можно беспрепятственно, а так нам пришлось оплатить билеты и пройти за поездом пешком [**фото 6.5.**] (в поезд нас с велосипедами не пустили, ехать запретили).



**Фото 6.5.** Вслед за поездом

Пока ждали поезд, с удовольствием подкрепились пирожками в кафе.

**2,5/9км** 13:00-14:00 – привал у гостиницы «Гуамка». Дождь, в конце концов, закончился – переодеваемся и занимаемся починкой велосипедов (тормоза у многих нуждаются в

регулировке, Насте меняем стерты «в ноль» колодки). Дальше нам ехать по асфальту через Красный Дагестан до Черниговского.

**22/31км** 15:40-16:20 – обед.



**Фото 6.6.** Т-образный перекресток, нам влево



**Фото 6.7.** По дороге к Новым полянам

**7,3/38,3км** 17:00-17:05 – Т-образный перекресток [**фото 6.6.**] Нам влево к дер. Новые поляны [**фото 6.7.**].

**6,7/45км** 17:30-18:15 – дер. Новые поляны. Докупаем недостающую раскладку. Особым спросом пользуются обнаруженные в магазине (сухие!) носки ☺.

**8/53км** 19:00 – Черниговское. На площади, где главная дорога поворачивает налево, едем вправо.

**1,4/54,4км** 19:10 - поблуждая по улочкам (надо было, уперевшись в узкоколейную ж/д, по ней и ехать – мы же пытались найти более простой путь (безрезультатно)) выходим на ж/д. Дальше идет довольно узкая тропа вдоль путей [**фото 6.8.**].



**Фото 6.8.** И вновь узкоколейка...

**2,6/57км** 19:20 - опасный мост над притоком р. Пшеха (мосты на узкоколейке для передвижения с велосипедами не приспособлено – часть бревен гнилая, каких-то бревен/досок нет совсем).

**2,5/59,5км** 19:40 - опасный мост над притоком р. Пшеха.

**0,5/60,02км** 20:00 – остановились на ночевку на полке над узкоколейкой. Дров много, вода чуть ниже в ручье, с дороги нашу стоянку не видно (что важно, так как по узкоколейке периодически ходит паровозик).

#### **За день:**

Проехали 60,02км

#### **Из них:**

Асфальт – 44км

Каменистая грунтовая дорога – 1,4км

Туристическая тропа вдоль узкоколейной ж/д – 14,62км

#### **Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 395м

Суммарная потеря высоты: 688м

Минимальная высота: 241м

Максимальная высота: 619м

## 5.7. День седьмой (07.05.2011)



Фото 7.1. Один из мостов

10:00 – выход. Сегодня дежурные снова совершили подвиг – утренний ливень уже стал практически традиционным. Правда, к завтраку он все же закончился.

**0,1/0,1км** 10:05 - опасный мост над притоком р. Пшеха [фото 7.1]. Продолжаем движение по тропе вдоль узкоколейки [фото 7.2].

**3,8/3,9км** 11:30-11:45 – пос. 10-й км. Начинается каменистая дорога [фото 7.3].

**2,3/6,2км** 12:05-12:35 – дер. Кушинка, ликвидируем прокол.

**0,1/6,3км** 13:00 – за деревней начинается лесовозная дорога.



Фото 7.2. Тропа вдоль узкоколейки



**Фото 7.3.** 10-й км **2,7/9км** 13:30 – развилка перед бродом р. Мартуки. Выбираем менее наезженную правую дорогу. Идет ли основная дорога в нужную нам сторону не совсем понятно, решаем не рисковать.



**Фото 7.4.** Заброшенная дорога

**0,7/9,7км** 14:09 – качество дороги ухудшается, она становится заросшей и довольно сильно заболоченной [**фото 7.4-7.7.**]. Ехать практически не удается, ведем велосипеды.



**Фото 7.5.** Иногда удается ехать



Фото 7.6. И это тоже дорога...



Фото 7.7. Заброшенная лесово зка

**2/11,7км** 14:20 - брод через р. Большая Дуба.

**2,5/14,2км** 15:40-16:15 – обед.

**3,3/17,5км** 17:10 – прошли поляну Киносова (по gps, саму поляну мы так и не смогли идентифицировать, кругом лес и зарастающая лесовозка). Дорога потерялась окончательно.



Фото 7.8. Дорога потерялась окончательно, движемся по азимуту



Фото 7.9. Пытаемся подсечь дорогу

**0,9/18,4км 18:00** – спускаемся по склону вдоль ручья в надежде подсечь дорогу [фото 7.8.-7.9.].



Фото 7.10. Дорога!

**0,7/19,1км 19:20** – вышли на дорогу [фото 7.10]. Вначале дорога представляет собой полузааросшую лесовозку, однако качество постепенно улучшается, местами даже получается ехать.

**3,5/22,59км 20:40** – преодолели 7 бродов через р. Гунайка [фото 7.11]. Встали на ночевку.



**Фото 7.11.** Один из бродов через р. Гунайка

**За день:**

Проехали 22,59 км

**Из них:**

Туристическая тропа вдоль узкоколейной ж/д – 3,9км

Каменистая горная дорога – 2,4км

Используемая лесовозная дорога – 3,4км

Зарастающая лесовозная дорога – 12,2км

Движение без тропы – 0,7км

**Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 444м

Суммарная потеря высоты: 364м

Минимальная высота: 302м

Максимальная высота: 676м

### **5.8. День восьмой (08.05.2011)**



08:20 – сегодня выход ранний. Сколько еще осталось вчерашней веселой дороги, не совсем понятно, а на поезд все же хочется успеть. Ехать удается струдом [фото 8.1. – 8.3.]



**Фото 8.1.** Лесовозка



**Фото 8.2.** Наша дорога



**Фото 8.3.** Очередной брод

**1,8/1,8 км** – слева пришла лесовозная дорога. Дальше движемся по используемой лесовозной дороге, что ни в коей мере передвижение не облегчает – дорога довольно сильно разъезжена.

**3,2/5км** – ура! По дороге наконец-то можно более или менее нормально ехать!



**Фото 8.4.** Выехали на грейдер

**2,9/7,9км** 11:00-11:30 – 4-я Гунайка, мост через р. Гунайка, перекус. Дальше грейдер

[**фото 8.4.**] Давно мы ничему не радовались так, как этому грейдеру!



**Фото 8.5.** Выбрались на асфальт

**8,9/16,8км** 12:00 – Гунайка 1-я, начинается асфальт [фото 8.5.]



Фото 8.6. По дороге к Туапсе

**1,1/17,9км** 12:10 – въехали в Октябрьский [фото 8.6.]

**12,3/30,2км** 13:45-13:50 – привал у ст. Гойх (пос. Горный).

На спуске с Гойхского перевала произошло ЧП – упала Оля, не вписавшись в поворот.

Результатом стали незначительные ссадины и сотрясение мозга (диагностированное в Москве). Так как чувствовала она себя приемлемо, до Туапсе решено было ехать своим ходом.



Фото 8.7. Кафе в Туапсе

**34,6/64,8км** 16:20 – Туапсе [фото 8.7]. Присоединяемся в кафе ко второй нашей группе, стартовавшей с нами в один день и успешно прошедшей свой маршрут. Поход завершен [фото 8.8.]



Фото 8.8. Поход завершен...

**За день:**

Проехали 64,87 км

**Из них:**

Асфальт – 48км

Зарастающая лесовозная дорога – 1,8км

Используемая лесовозная дорога – 7,1км

Грейдер – 8,9км

**Показания GPS-навигатора:**

Суммарный набор высоты: 285м

Суммарная потеря высоты: 680м

Минимальная высота: 0м

Максимальная высота: 404м

**5.9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ:**

1. Поход получился насыщенным и разнообразным. Нам удалось увидеть Западный Кавказ с разных сторон – солнечный и безлесный пер. Бандитский, туман на подъеме к плато Лаго-Наки, серьезная переправа через р. Уруп, «сплав» по реке Дах, жемчужина Западного Кавказа – Гумское ущелье. И все это за восемь дней.
2. Увенчалась успехом разведка прямой дороги от Ахметовской до Псебая и дальше в Переправную. Участок между р. Большой Лаба и р. Малой Лаба с последующим проездом в Переправную по грейдеру рекомендуется к прохождению как красивая и интересная альтернатива асфальтовому объезду через Мостовской.
3. Не рекомендуется прокладывать маршрут через поляну Киносова – дорога заброшена и с каждым годом качество ее будет ухудшаться. Уже сейчас прохождение значительной части участка Кушинка – 4-я Гунайка требует переноски рюкзаков на плечах. Есть вероятность наличия дороги лучшего качества южнее поляны Киносова, однако это предположение требует проверки – задача для следующих походов.



## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

### 6.1. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

N	наименование	к-во	комментарий
---	--------------	------	-------------

#### Перевязочные средства

1	Бинт стерильный 7м x 14см	2	
2	Бинт стерильный 5м x 10 см	2	
3	Бинт эластичный трубчатый N2,3,4,5	1	
4	Эластичный бинт	1	
5	Ватные диски	2	нестерильные, в основой + штурмовой
6	Стерильные салфетки маленькие, уп	1	
7	Стерильные салфетки большие, уп	1	
8	Рулонный пластырь шириной 4-5 см, рул	1	
9	Лейкопластырь бакт. вытянутый, шт	20	
10	ватные палочки		много
11	салфетка антисептическая	5	
12	Бранолинд Н	5	ранозаживляющая повязка с перуанским бальзамом

#### Антисептики

13	Спирт, мл	200	
14	зелёнка, карандаш	2	
15	Мирамистин	50	
16	Перекись водорода, мл	50	
17	Пантенол, баллон	1	
18	спиртовые салфетки для инъекций	10	
19	Санитель (гелевый антисептик), 25 мл	1	для обработки рук медика перед манипуляциями

#### Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические

20	Нурофен (ибупрофен), табл	4	в штурмовой
21	Новиган (ибупрофен 400 мг)	20	
22	Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл	8+2	
23	Терафлю	2	
24	Парацетамол	8+2	
25	Кетанов, таб	8+2	
26	Анальгин	2	в штурмовой
27	цитрамон	4+2	
<i>Также си. инъекции.</i>			



### При заболеваниях дыхательных путей

28	Леденцы от кашля, шт	6+2	стрепсилс
29	Халиксол, таб (Амброксол 30мг)	20	при влажном кашле
30	Стоптуссин, таб	20	облегчает сильный сухой кашель
31	Мукалтин	10	способствуют продукции мокроты при сухом кашле
32	Тантум-Верде, флак	1	при болях в горле, антисептик
33	звездочка	1	карандаш
34	Изофра (капли в нос с АБ)	1	
35	Ринофлуимуцил (капли в нос)	1	разжижают густую слизь
36	Отинум	1	ушные капли, без АБ

### Желудочно-кишечные

37	Имодиум (лоперамид), табл	4+4	
38	Энтерофурил	16	при подозрении на кишечную инфекцию
39	фестал	10	фермент
40	Активиров. уголь, уп по 10 табл	3	2+1
41	Линекс	8	вместе с антибиотиком, для нормализации кишечной флоры
42	Эспумизан		много
43	Церукал (метоклопрамид), табл 10 мг		много
44	Смекта	10	
45	Фосфалюгель	3	

### Антибиотики

46	Ципролет (ципрофлоксацин) 250мг, табл	10	
47	Амоксикилав (1000мг)	14	Амоксициллин+клавулановая кислота
48	Монурал	1	при ИМП
49	Тобрадекс, глазные капли	1	

### Антигистаминные

50	Кларитин	3	в штурмовой
51	Фенистил	7+3	
52	супрастин, табл	10+5	



## Инъекции

53	Кетанов (кеторолак) 30 мг/мл, амп 1мл	4+1	
54	Преднизалон 25мг/мл	2	в штурмовой
55	Супрастин, 1мл	4+1	
56	Пипольфен	1	противоаллергическое
57	Анальгин	1	
58	Новокаин	1	
59	но-шпа, 2 мл/40 мг	2+1	

## Витамины

60	Аскорбиновая к-та 0,2 г/чдень	1 уп	

## Мази

61	Детский крем "Тик-так", тюбик	1	
62	Вольтарен (диклофенак)	1	
63	Троксевазин	1	
64	Левомеколь	1	
65	Ацикловир, мазь	1	
66	Крем защитный от УФ, 30 фактор,	1	

## Инструменты и пр.

67	Скальпель	1	
68	Англ. булавки	5	
69	Ножницы	1	
70	Градусник	1	
71	Шприц 2 куб + игла	5+2	
72	Перчатки стерильные, пара	2	
73	Открывалка для ампул	1	в штурмовой

## Комментарии:

1. Если в графе "количество" указана сумма, значит, большее число упаковок/таблеток/и т. п. в основной аптечке, меньшее в штурмовой.

## 2. Востребованное из аптечки (наиболее):

**Пантенол:** пару раз участники не сильно обожглись при готовке пищи на костре, в первые два дня немного обгорели на солнце.

**Мирамистин, зеленка и ватные диски:** обработка царапин, ссадин. 50 мл в итоге хватило, также пользовались перекисью водорода из личных аптечек участников.

**лейкопластырь бактерицидный:** защита мелких ссадин на коленках, мозолей на ногах

**Бранолинд Н, ранозаживляющая повязка:** лечение глубокой ссадины на колене, вполне успешное.

**Леденцы от боли в горле:** можно было взять больше, спрей "Тантум-Верде" не оправдал ожиданий.

#### **Капли в нос от насморка**

**Тобрадекс, капли в глаза:** профилактика конъюнктивита после попадания в глаза мошки/пыли на большой скорости двум участникам.

**Троксевазин:** лечение множественных синяков

**Диклофенак, мазь (вольтарен):** двое участниц в середине похода жаловались на сильную боль в коленях при нагрузке, особого положительного эффекта от лечения замечено не было.

**Кетанов, таб:** 1 таблетка участнице при боли в колене

**Муколтин:** сильный кашель у двух участников в конце похода

**Аскорбиновая кислота, драже:** ежедневно по 3-4 драже каждому участнику похода

#### **3. Не кватали:**

**Шипучие витамины/аскорбинка:** удобно добавлять утром в питьевую воду;

**Леденцы от боли в горле:** несколько участников простудились из-за неустойчивой погоды и обилия бродов на маршруте;

**Противовирусный препарат.**

#### **4. Заболевания в походе**

ОРВИ у 5 участников. В легкой форме, беспокоили в основном заложенность носа, боль в горле, кашель, у одного человека субфебрильная температура 2-3 дня. На темп движения и прохождения технически сложных участков маршрута не повлияло.

Три падения с велосипеда на спуске с перевала Бандитский: ушибы и ссадины на коленях.

Боли в коленях у двух участниц при нагрузке. "Спасались" противовоспалительными мазями, обезболивающими, наколенниками.

Падение участницы с велосипеда на большой скорости на асфальтовом спуске в Туапсе 8 мая: ЧМТ ( сотрясение мозга), ссадина, гематома левой щеки, гематомы предплечья, плеча, бедра слева. После падения со слов была кратковременная потеря сознания (нарушение ориентировки в происходящем вокруг), однако, через полчаса, после оказания первой помощи, смогла продолжить движение на велосипеде самостоятельно в медленном темпе. Первая помощь: осмотр, обработка ссадин, гематом на лице. В Москве неврологом поставлен диагноз: сотрясение мозга.



## 6.2. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

### Инструменты:

1. Набор 6-гранников
2. Разводной ключ "клещи"
3. Конусный 17/18 – 2 шт
4. Конусный 13/14/15/16 – 2шт
5. Съемник шатунов
6. Съемник кассеты (он же для дисков тормозов стандартом центрлок)
7. Съемник карретки (на внутренних подшипниках)
8. Мультитул: отвертки, пассатижи
9. Выжимка цепи
10. Пластиковые монтажки
11. Педальный ключ (на 15 и на 24 для съемника кассеты)
12. Ключ 8/10
13. Спицевой ключ
14. Насос (4 насоса на группу)
15. Насос высокого давления
16. Хлыст
17. Полотно ножовки
18. Кусачки для троса
19. Набор ключей (Torx)

### Расходные материалы:

1. Смазка:
  - 1.1. ВД-40
  - 1.2. Густая (смазка 158)
  - 1.3. Трансмиссионное масло (для цепи)
2. Пара тряпок и зубных щеток.
3. Комплект шариков насыпных подшипников от втулки

### Запчасти:

1. Замок на 8 ск цепь – 2 шт
2. Замок на 9 ск цепь – 2 шт
3. Пины на 9 ск цепь
4. 10 звеньев 8 ск цепи
5. 10 звеньев 9 ск цепи
6. Камеры 26" 2 шт автомобильный ниппель
7. Покрышка кевлар 26"
8. Покрышка кевлар 28"
9. Покрышка кевлар 29"
10. Аптечка (заплатки+клей)
11. Клей "момент супер сильный"
12. Толстая нить+игла+кусок покрышки
13. Изолента
14. Колодки в-брейк 5 пар
15. Задний переключ shimano Deore
16. Спицы по 5 шт 620-630мм с шагом в 2 мм + ниппеля
17. Трос тормоз 2 шт
18. Трос передача 2 шт
19. Рубашка тормозная
20. Рубашка передачи
21. Червячные хомуты 5шт разных
22. Сантех хомуты 3 шт на первья 1 больше
23. Болты под 6 граней м4 м5 м6 различной длины
24. Гайки м5 м6 с фиксатором
25. Проволока
26. Педали
27. Рычаги тормоза V-брейк
28. Правая ручка тормоза V-брейк
29. Экцентрики передний и задний

### Обязательный личный ремнабор:

1. колодки 2 комплекта (один вперед и один назад)
2. камера 1 (на престо и на 28-29 дюймов – 2 камеры)
3. петух
4. спицы 3-4 шт (если известен размер, либо на 28-29 дюймов)

## Ремонт в походе:

### 1. *Лопнул винт в хомуте.*

При сборке байков после поезда у Ирины лопнул винт в хомуте, фиксирующем подседельный штырь в раме.

Ремонт: Замена лопнувшего винта другим винтом М 6.

### 2. *Лопнули спицы.*

Лопнули 3 спицы заднего колеса у Алексея со стороны кассеты. Предположительно, причиной стало повреждение спиц цепью. Когда цепь попала между спицами и кассетой – не известно.

Ремонт: Утром следующего дня спицы были заменены. Запасные спицы были в личном ремнаборе (4 шт.). Попутно был снят тормозной диск и подтянуты конуса на втулке (хлыст, съемник, ключ на 24 (в педальном ключе), конусные ключи).

### 3. *Б проколов.*

По одному проколу у Анастасии, Ольги, Павла, Георгия, Алексея и Королькова Сергея. У Алексея повреждение покрышки при проколе.

Ремонт: монтаж/демонтаж покрышки и замена камер. Проколотые камеры заклеивались. У Алексея — замена порванной покрышки.

### 4. *Износ тормозных колодок.*

Требовали замены колодки переднего и заднего тормозов у Анастасии (V-brake), передних тормозных колодок у Анны (дисковая механика) и у Павла (дисковая гидравлика).

Ремонт: замена тормозных колодок и последующая настройка тормозов.

### 5. *Регулировка тормозов при необходимости в течение похода.*

При регулировке переднего тормоза у Оли возникло подозрение, что повреждена резьба винта крепления тормозного троса к переднему тормозу. Чтобы не повредить резьбу еще больше, винт был затянут и дополнительно зафиксирован kleem «Момент». Движение продолжилось с предосторожностью, нареканий в работе тормоза не было.

### 6. *Смазка и чистка цепи, подтягивание винтов на багажнике по необходимости в течение похода.*

Из инструментов не использовался только съемник каретки, полотно ножовки и кусачки для троса.

## Перечень транспортных средств:

1. Сергей Лебедев merida matts 60, тормоза дисковые
2. Максим Хохлов Jamis Durango Sport SX
3. Игорь Воронюк Титановая рама, колеса 29'', тормоза дисковые, контактные педали
4. Ирина Полякова Merida Matts Speed V 2005 тормоза V-brake
5. Алексей Кузов GT Avalanche, дисковые тормоза
6. Ольга Лапина Wheeler pro 69, дисковые тормоза, педали тукиллы
7. Георгий Матвеев GT Avalanche, дисковые тормоза, контактные педали
8. Ксения Крылова Author, дисковые тормоза
9. Павел Степанов Rock Machine Torrent сборный, тормоза дисковые, гидравлические Deore, контактные педали
10. Сергей Корольков Marin, тормоза дисковые
11. Анна Маланичева Merida Juliet, тормоза дисковые механические
12. Анастасия Шарифжанова Wheeler, гибрид, колеса 28'', тормоза V-brake

## Рекомендации:

При подготовке к походу необходимо обратить внимание на выбор покрышек и крыльев. На Западном Кавказе много глины и чернозема. В сырую погоду земля обильно налипает на колеса и блокирует их при небольшом грязевом просвете.

Также возможно обильное загрязнение цепи и механизмов переключения передач глиной, что приводит к их повышенному износу. Броды предъявляют повышенные требования к защищенности втулок и каретки от попадания грязи и воды, т.к. не везде удается перенести велосипед, не окунув его. Поэтому, при составлении ремнабора стоит обратить внимание на жидкые и густые смазки и инструменты для грубой очистки цепи. Быстро изнашиваются тормозные колодки.

На каменистых дорогах из-за частых колебаний могут ослабнуть различные крепления, особенно винты крепления багажника. Необходим контроль.



### 6.3. СПИСОК ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Кол-во	Масса, г.
<b>СНАРЯГА</b>		<b>29750</b>
Палатка 4-ка	1	3500
Палатка 4-ка	1	3800
Палатка 4-ка	1	4000
Тент общ	1	700
Кан бл	1	500
Кан 10л	1	700
Половник	1	50
Скатерть	1	50
Костровой троцс	1	300
Шуршик	1	50
Прусики (6 мм)	5	300
Веревки на обвязки (10 мм)	3х5м	900
Пила лент.	2	600
Аптечка	1	1000
Ремнабор	1	4500
Фото	2	2000
Видео	1	200
Карты, компас, GPS	1	300
Веревка осн.(6 мм)	50м	1200
Веревка осн. (10 мм)	50м	3200
Карабин	6	600
Трос, замок	1	500
Хознабор	1	100
Скотч	1	50
Батарейки к GPS	10	400
fairy	1	50
GPS запасной	1	200

#### Выводы:

1. Из собранного для похода снаряжения не использовалось только средство для мытья посуды (Fairy). Все остальное снаряжение, которое группа взяла с собой, использовалось и ехало не зря.
2. Для переправы через Урал необходимо порядка 70 м основной веревки (непосредственно у воды нет точек крепления) + «трамвай». У нас было 50 м основной веревки, этого оказалось мало, пришлось удлинять основную веревку за счет сложенной в несколько раз б-ки.

#### **6.4. РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ**



Наименование	Грамм		Всего							
	на 1 чел.	на группу 12 человек	1	2	3	4	5	6	7	8
Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	Мяя	
сыр плавленный	30	360	1							
печенье	30	360	1	1	1	1	1	1	1	1000
прыники	30	360	1	1	1	1	1	1	1	1000
кекер	30	360	1	1	1	1	1	1	1	1300
печенье овсяное	30	360	1	1	1	1	1	1	1	1300
мармелад (лукум)	30	360	1	1	1	1	1	1	1	1300
шоколад	30	360	1	1	1	1	1	1	1	1300
молоко сухое	20	240	1	1	1	1	1	1	1	1300
паштет Натте 250 гр.	62	750	1	1	1	1	1	1	1	1300
лук	20	220	1	1	1	1	1	1	1	1300
чеснок	10	110	1	1	1	1	1	1	1	1300
масло подсолнечное										
соль	5	60	1	1	1	1	1	1	1	500
сахар	45	540	1	1	1	1	1	1	1	1000
Чай	4	50	2	2	2	2	2	2	2	800
Итоги	На группу:	<b>6650</b>	<b>7150</b>	<b>7720</b>	<b>7820</b>	<b>6650</b>	<b>7910</b>	<b>7670</b>	<b>6680</b>	<b>15380</b>
	На человека:	<b>554,2</b>	<b>595,8</b>	<b>643,33</b>	<b>651,67</b>	<b>554,17</b>	<b>659,2</b>	<b>639,2</b>	<b>556,7</b>	

### Выходы:

Меню оказалось вкусным, разнообразным и питательным. Составленная раскладка признана удачной.

## 6.5. ЗАТРАТЫ НА ПОХОД

Расходы в Москве:

Начто:	На человека (руб):	Всего (руб):
Билеты Москва – Армавир	2577	30924
Билеты Туапсе – Москва	1282	15384
Раскладка	1213	14559
Аптечка	210	2523
Батарейки	15	180
Итого:	5297	63570

Расходы на маршруте:

Начто:	На человека (руб):	Всего (руб):
Закупка в Ахметовской	4	50
Закупка в Переправной	49	590
Закупка в Даховской	79	950
Закупка в Новых Полянах	138	1654
Перекус в кафе в ущелье	91	1100
Проход на узкоколейку	100	1200
Обед на Лагонаки	143	1710
Закупка в Туапсе в поезд	152	1829
Экскурсия в пещеру	91	1100
Итого:	847	23883

Общие расходы на поход:

Всего: 87453 руб.

В среднем на человека: 7288 руб.



## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

### **РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ**

## ПП №1: Пер. Бандитский

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: Брод через р. Уруп – пер. Бандитский

КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,56**

Используемая лесовозная дорога – 4,9км (Кпк=2)

Каменистая горная дорога (влажный чернозем, местами встречаются выступы горной породы) – 8,6 (Кпк=1,6)

Профилированная горная дорога – 9,6км (Кпк=1,3)

**Кпр=1+Lпп/100=1+23,1/100=1,23**

**Кпер – коэффициент пересеченности местности – 1,4**

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,19**

Абсолютная высота – 1431м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

КТ=1,56\*1,23\*1,4\*1,19\*1=3,2

### Препятствие ЗКТ

#### Высотный график препятствия



## **ПП №2: Спуск с пер. Бандитский**

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: пер. Бандитский – р. Большая Лаба

КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ

### **Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,17**

Каменистая грунтовая дорога/мелкощебеночная дорога – 19,8 км (Кпк=1,3)

Асфальт – 6,9км (Кпк=0,8)

$$Кпр=1+l_{пп}/100=1+26,7/100=1,27$$

### **Кпер – коэффициент пересеченности местности – 0,8**

Плоская равнина с перепадами высот не более 30м.

### **Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,19**

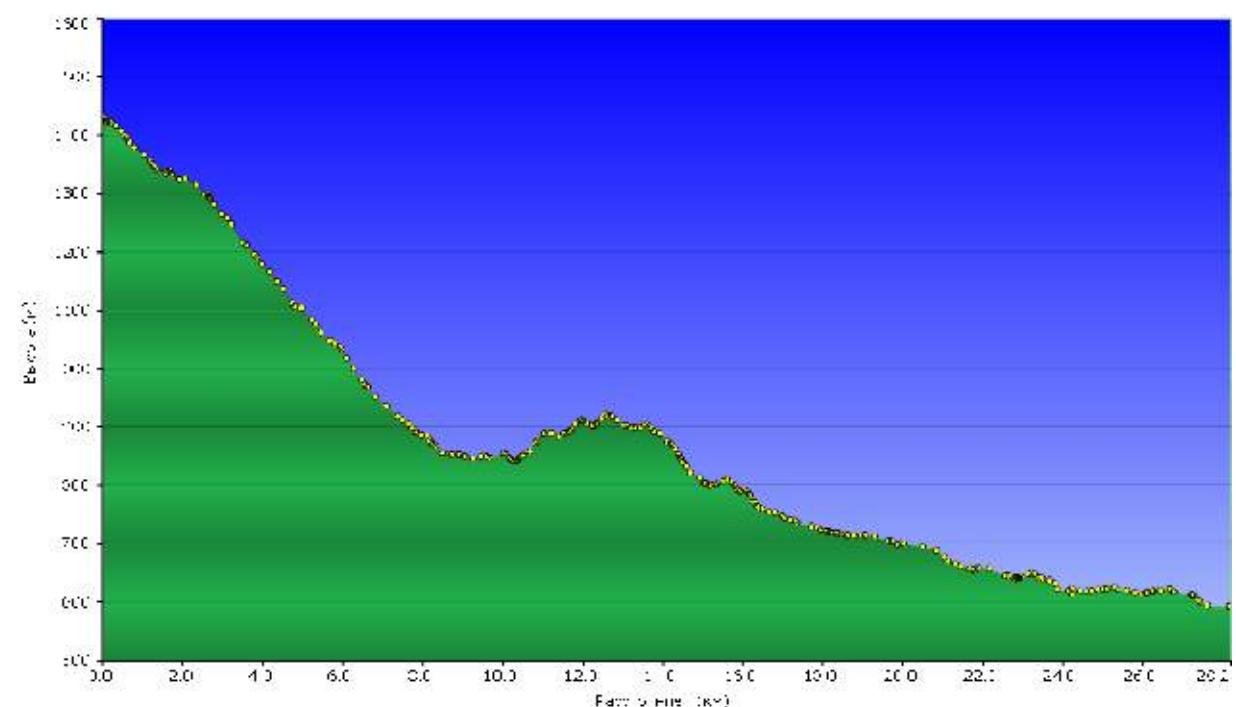
Абсолютная высота 1431м

### **Сезонно-географический показатель (СГ) - 1**

$$КТ=1,17*1,27*0,8*1,19*1=1,41$$

### **Препятствие 1КТ**

#### **Высотный график препятствия**



## ПП №3: р. Большая Лаба – р. Малая Лаба

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: р. Большая Лаба – р. Малая Лаба

КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,33**

Грейдер – 2,5км (Кпк=1)

Каменистая полевая дорога – 3км (Кпк=1,3)

Заросшая полевая дорога (травяной покров) – 0,7км (Кпк=1,6)

Лесовозная дорога – 2км (Кпк=2)

Каменистая грунтовая дорога/ профилированная горная дорога – 11,1км (Кпк=1,3)

Проселочная дорога – 4,9км (Кпк=1,3)

**Кпр=1+Лпп/100=1+24,2/100=1,24**

**Кпер - коэффициент пересеченности местности – 1,4**

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200м

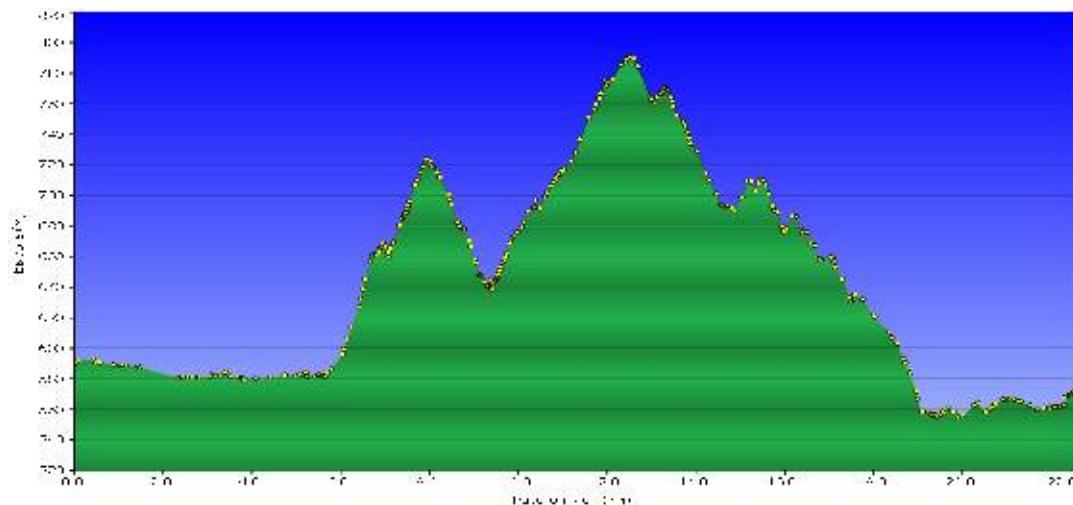
**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,06**

Абсолютная высота – 791м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

**КТ=1,33\*1,24\*1,4\*1,06\*1=2,45**

### Препятствие ЗКТ



## ПП №4: Баговская – безымянный перевал

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: Баговская – безымянный перевал

КТ=Кнв\*Кв\*Кпк\*Ккр\*СГ

**Кнв – коэффициент набора высоты – 1,11**

Набор высоты 427м

**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,096**

Абсолютная высота 979м

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,69**

Каменистая грунтовая дорога/мелкощебеночная дорога - 8,3км (Кпк=1,3)

Используемая лесовозная дорога – 10,6км (Кпк=2)

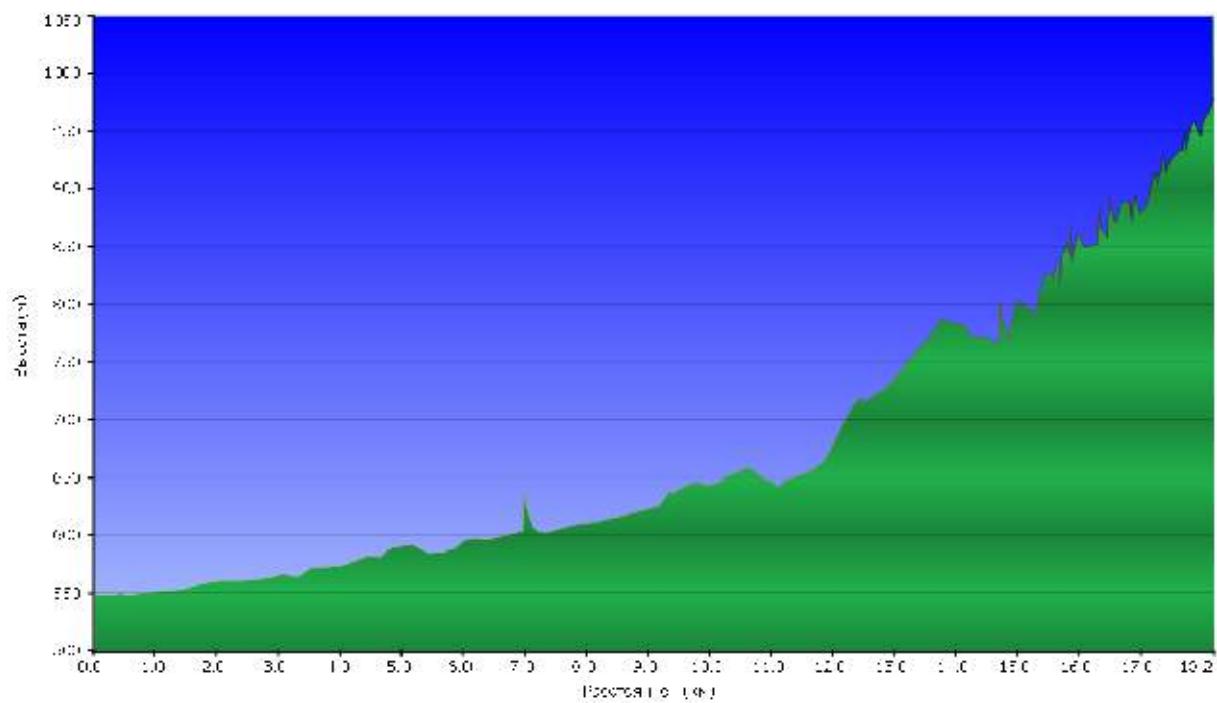
**Ккр=1**

КР=(Вк-Вн)/Лпп (в %)=(427/18900)\*100%=2,26%

**Сезонно-географический коэффициент (СГ) - 1**

**КТ=1,11\*1,096\*1,69\*1\*1=2,06**

### Препятствие 2КТ



## ПП №5: Безымянный перевал - Даховская

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: Безымянный перевал – Даховская

КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 2,13**

Грейдер - 4,8км (Кпк=1)

Используемая лесовозная дорога – 8,2км (Кпк=2)

Зарастающая лесовозная дорога, движение по руслу реки – 17,4км (Кпк=2,5)

**Кпр=1+Лпп/100=1+30,4/100=1,3**

**Кпер – коэффициент пересеченности местности – 0,8**

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

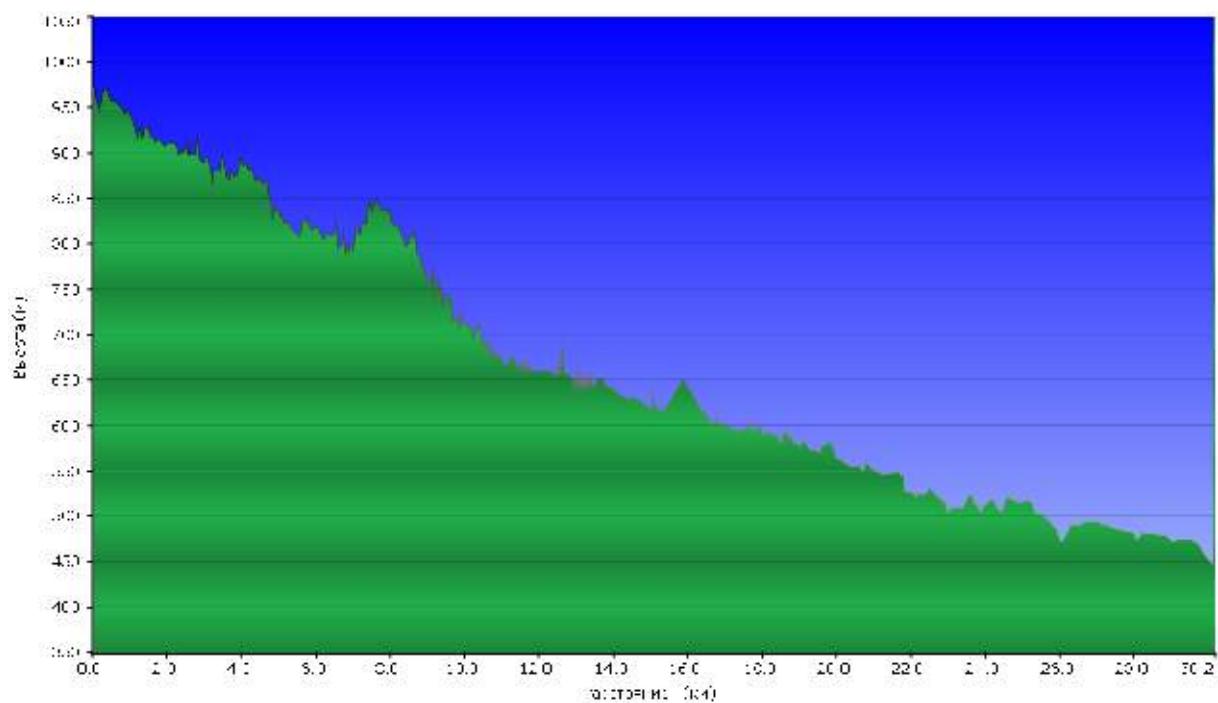
**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,096**

Абсолютная высота - 979м

**Сезонно-географический коэффициент (СГ) - 1**

**КТ=2,13\*1,3\*0,8\*1,096\*1=2,43**

### Препятствие ЗКТ



## **ПП №6: Мост через р. Белая – пещ. Нежная**

Район: Западный Кавказ

Границы: Мост через р. Белая – пещ. Нежная

КТ=Кпк\*Кв\*Кпк\*Ккр\*СГ

**Кнв – коэффициент набора высоты – 1,37**

Минимальная высота: 434м

Максимальная высота: 1367м

Набор высоты: 933м

**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,09**

Абсолютная высота: 933м

**Кпк - коэффициента дорожного покрытия – 0,8**

Асфальт – 21,6км

**Ккр=1,015**

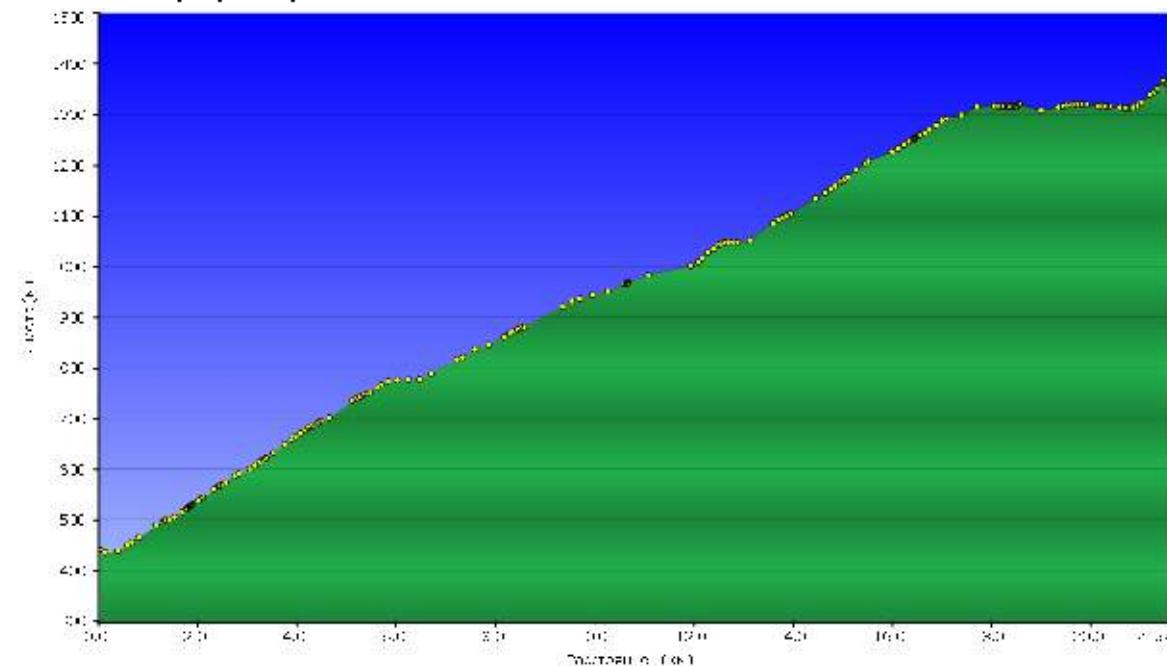
КР=(Вк-Вн)/Лп (в %)=933/21600=4,3%

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

**КТ=1,37\*1,09\*0,8\*1,015\*1=1,21**

### **Препятствие 1КТ**

#### **Высотный график препятствия**



## **ПП №7: Спуск к Мезмаю – Гумка**

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: Поворот к Мезмаю – Гумка

КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,96**

Каменистая горная дорога – 13,7км (Кпк=1,6)

Туристическая тропа вдоль полотна узкоколейной ж/д – 9км (Кпк=2,5)

**Кпр=1+Лпп/100=1+22,7/100=1,23**

**Кпер – коэффициент пересеченности местности – 0,8**

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,18**

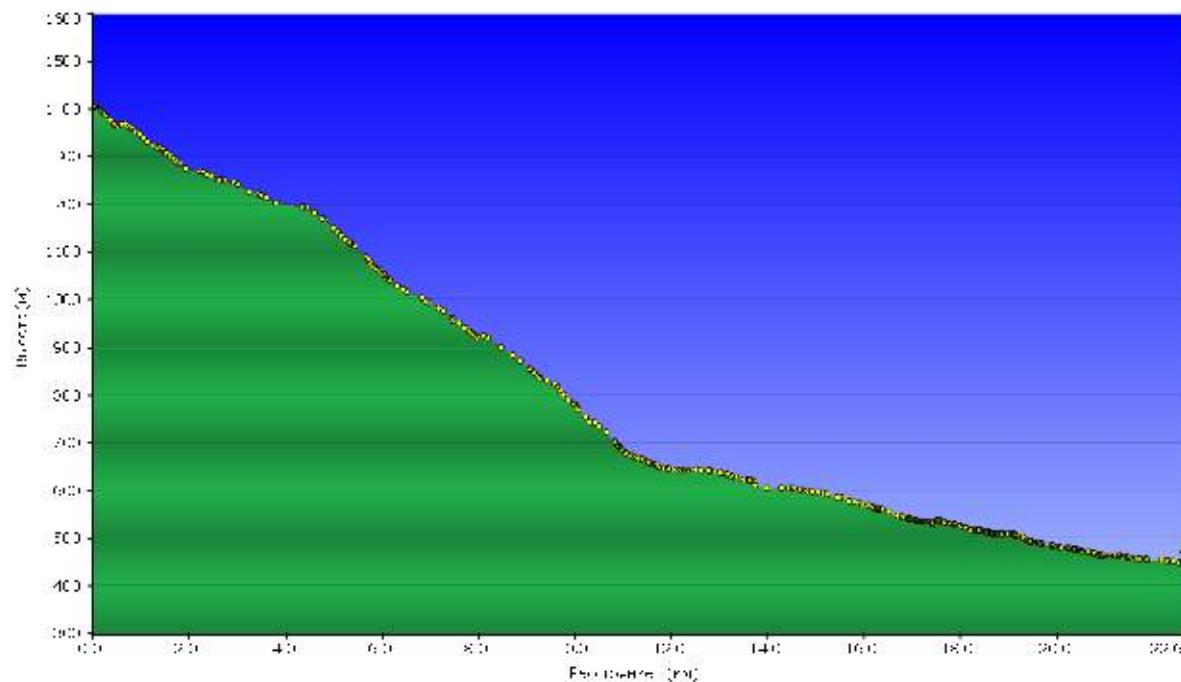
Абсолютная высота – 1407м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

КТ=1,96\*1,23\*0,8\*1,18\*1=2,28

### **Препятствие 2КТ**

#### **Высотный график препятствия**



## ПП №8: Черниговское – поляна Киносова

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: Черниговское – поляна Киносова

КТ=Кнв\*Кв\*Кпк\*Ккр\*СГ

**Кнв – коэффициент набора высоты – 1,09**

Набор высоты 380м

**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,04**

Абсолютная высота 676м

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 2,35**

Туристическая тропа вдоль узкоколейной ж/д – 10км (Кпк=2,5)

Каменистая горная дорога – 2,4км (Кпк=1,6)

Используемая лесовозная дорога – 2,7км (Кпк=2)

Зарастающая лесовозная дорога – 8,5км (Кпк=2,5)

**Ккр=1**

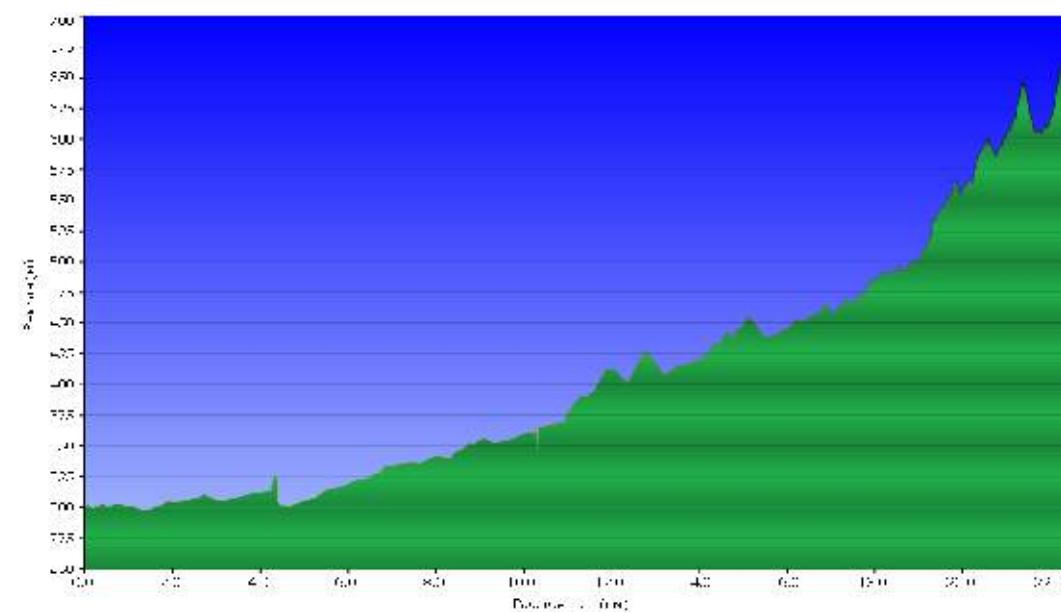
КР=(Вк-Вн)/Лпп (в %)=(380/23600)\*100%=1,6

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

КТ=1,09\*1,04\*2,35\*1\*1=2,66

### Препятствие ЗКТ

#### Высотный график препятствия



## ПП №9: Поляна Киносова – 1-я Гунайка

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Границы: Поворот к Мезмаю – Гумака

КТ=Кпк\*Кпр\*Кпер\*Кв\*СГ

**Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,71**

Движение без тропы – 1,6км (Кпк=2,5)

Зарастающая лесовозная дорога – 3,5км (Кпк=2,5)

Лесовозная дорога – 7,9км (Кпк=2)

Грейдер – 8,9км (Кпк=1)

**Кпр=1+Lпп/100=1+21,9/100=1,22**

**Кпер – коэффициент пересеченности местности – 0,8**

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

**Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,04**

Абсолютная высота – 675м

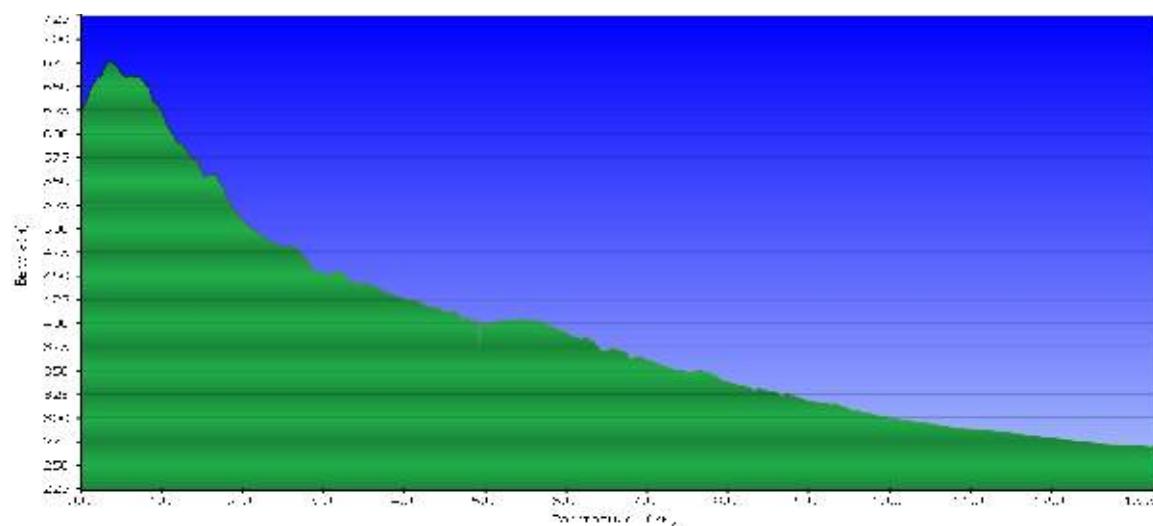
**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

КТ=1,71\*1,22\*0,8\*1,04\*1=1,74

### Препятствие 2КТ

#### Высотный график препятствия

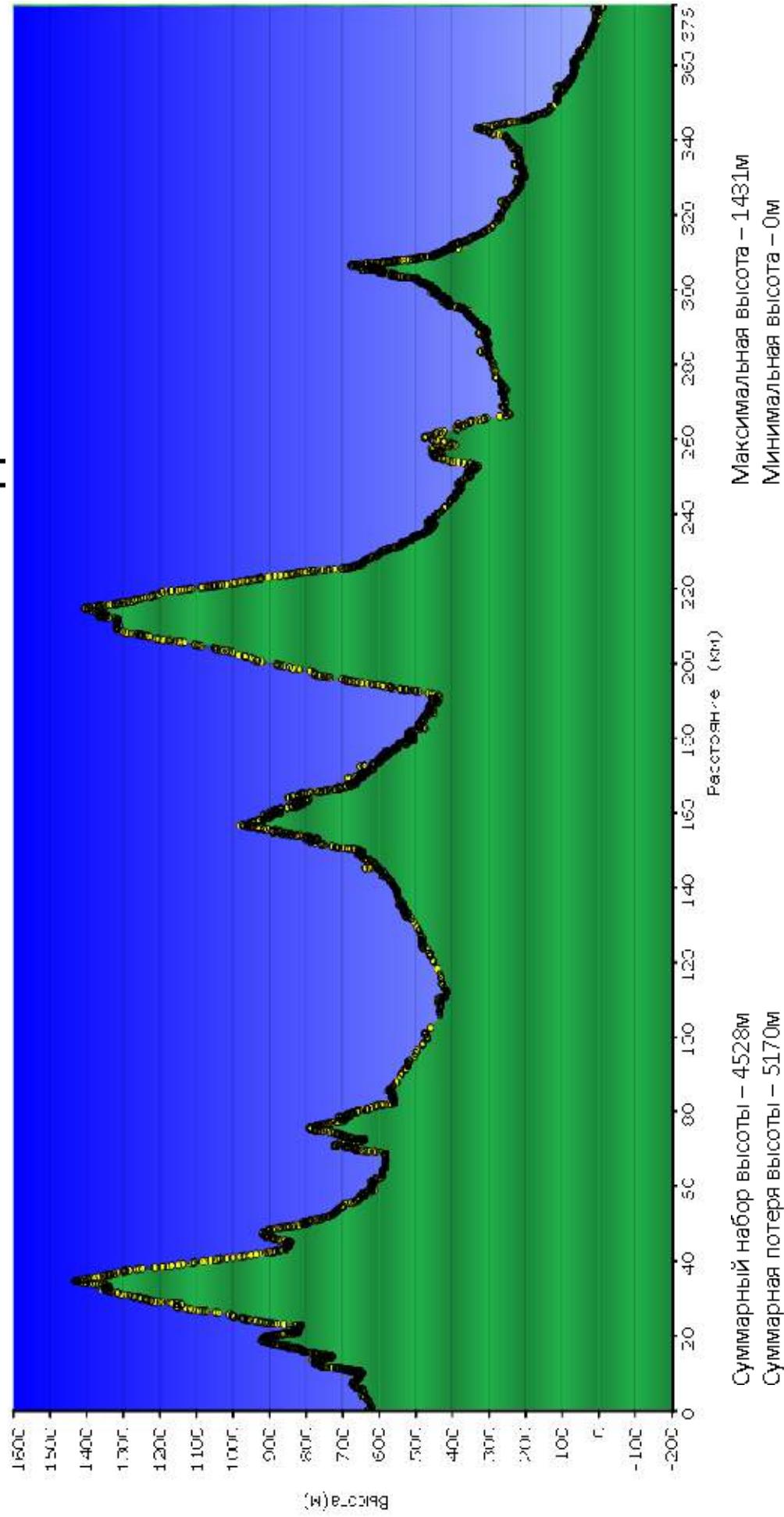
(Высотный график построен до 4-й Гунайки, до начала грейдера)





## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

# ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА





### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

## БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОАИПЕДНОГО ПОХОДА

### Расчет эквивалентного пробега по ЛП

#### Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Р. Уруп	1	Ширина реки 50м, глубина 0,7м, скорость течения 1,3м/с. Необходимо навешивание перил.	40
Р. Бердячка	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Куньша	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Сладкая речка	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Гурмай	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Бездых	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Мал. Гурмай	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Дах	8	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	4
Р. Бол. Дуба	1	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Дунайка	7	Скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	3,5

#### Каньоны

Местоположение	Протяженность, км	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Р. Дах	2,6	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) свыше 200 м.	52

Итого: Эквивалентный пробег – 103км

ЛП=103км

#### Интенсивность:

$$I = (L\phi + LP) * TH / (T\phi * LH) = (376 + 103) * 8 / (8 * 400) = 1,2$$

$$I = 1,2$$

#### Автономность:

A=1 (Количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода)

#### Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	КТ	КС
Пер. Бандитский	3	3,2
Спуск с пер. Бандитский	1	1,41
Р. Бол. Лаба – р. Мал. Лаба	3	2,45
Баговская – безымянный перевал	2	2,06
Безымянный перевал - Даховская	3	2,43
Мост через р. Белая – пещ. Нежная	1	1,21
Спуск к Мезмаю - Гуамка	2	2,28
Черниговское – поляна Кинесова	3	2,66
Поляна Кинесова – 1-я Гунайка	2	1,74
<b>Σ (П)</b>		<b>19,44</b>

#### Категория сложности:

$$KC = P * I * A = 17,7 * 1,2 * 1 = 21,24 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует 2КС с элементами ЗКС



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

### СХЕМА МАРШРУТА



Цифрами в желтых прямоугольниках отмечены места ночевок.