



**ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА - ОБЪЕДИНЕНИЕ
ТУРИСТОВ МОСКВЫ
РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ**

**ОТЧЕТ
о велосипедном походе третьей категории сложности,
совершенном с 03 по 17 сентября 2011 года
в районе Закарпатья**

Ужгород – Мукачево – Свалява – Воловец – пер.Воловецкий(731м) – Межгорье – пер.Межгорский(839м,2 к.с.) – пер.Прислоп(926м,3к.с.) – Усть-Чорна – Водица – пер.Водицкий(600м) – пер.Косовская поляна(1037м) – Рахов(3к.с.) – Квасы – пер.Менчул(1590м,3к.с.) – г.Говерла(2061м, 3.к.с.) – Ворохта(3к.с.) – Деятин – Ивано-Франковск - Львов.

Маршрутная книжка № 1/5 309 , выдана МКК ФСТ-ОТМ
Руководитель группы: Толмацкий Михаил Аркадьевич
Адрес: 123060 ул. Маршала Рыбалко, д. 12-2, кв. 43
Тел.: 89163077641, mihalich4@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчет и считает, что путешествие
может быть зачтено всем участникам и руководителю.
Маршрут имеет третью категорию сложности.

Штамп ММК



Москва 2011 г.

Оглавление

Глава 1.Справочные сведения о походе.....	4
1. Проводящая организация	4
2. Краткая характеристика похода	4
3. Район путешествия.....	4
4. Подробная нитка маршрута	4
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	4
6. Список участников	6
7. Адрес хранения отчета.....	6
8. Рассмотрение маршрута.....	6
9. Фотографии участников похода.....	6
Глава 2. Содержание отчёта.....	7
1. Характеристика района похода	9
2.Смысловая идея путешествия	8
3. Варианты подъезда и отъезда.....	9
4. Изменения маршрута и их причины.....	9
5. Техническое описание прохождения группой маршрута	9
6. Оценка категории сложности похода	9
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	10
8. Движение по маршруту	10
а. График движения по дням.....	10
б. Дневник похода	11
Приложение 1. Расчёт категории трудности препятствий.....	315
Приложение 2. Выбор снаряжения.....	27
Приложение 3. Ремнабор.....	29
Приложение 4. Ремонтные работы в походе	30
Приложение 5. Состав медицинской аптечки	31
Приложение 6. Раскладка по питанию.....	34



Приложение 7. Бюджет похода

Приложение 8. Хронометраж, высотный профиль,
карты.....36



Глава 1. Справочные сведения о походе

1. Проводящая организация

Российский клуб велопутешествий

www.veloru.ru

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Велосипедный
Категория сложности маршрута	3
Протяженность активной части похода, км	650
Продолжительность общая, дней	13
Продолжительность ходовых дней	10
Срок проведения	03.09.11 – 17.09.11

3. Район путешествия

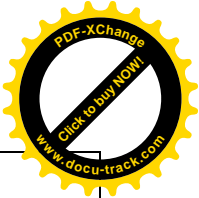
Закарпатье, Западная Украина.

4. Подробная нитка маршрута

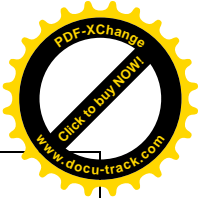
Ужгород – Мукачево – Чинадиево – Пасека – Свалява – Воловец – пер.Воловецкий(731м) – Келечин – Межгорье – пер. Межгорский(839м) – Синевир – Колочава – пер.Прислоп(930м) – Комсомольское – Русская мокрая – Усть-Чорна – Дубовое – Водица – пер.Водицкий(600м) – пер.Кобылецкая поляна(717м) – пер.Клёвка(870м) – пер.Косовская поляна(1037м) – Рахов – Квасы – пер.Менчул(1590м) – перекрёсток г.Говерла-г.Петрос – г.Говерла(2061м) – метеостанция – т/б Заросляк –Ворохта – Микуличин – Яремча – Делятин – Ивано-Франковск – Рогатин - Львов

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1	Перевал Межгорский (горное)	2	Начало подъёма – Межгорье Высшая точка - 839 м Общая длина подъема – 10 км Общий набор высоты – 390м Кв – 1.1 Кнв – 1.085 Ккр – 1.0(3,9%) Кпк – 1.3 СГ – 1 КТ-1,55155 Категория трудности по МКВМ – 2
2	Пер.Прислоп(горное)	2	Начало подъёма – Колочава(450м) Высшая точка - 930 м Общая длина подъема – 11,7 км Общий набор высоты – 390м Кв – 1.09



			Кнв – 1.14 Ккр – 1.0(4%) Кпк – 1.6 СГ – 1 КТ-1,98816 Категория трудности по МКВМ – 2
3	Пер.Прислоп (Равнинное) спуск	3	Начало подъёма – перевал (450 м) Высшая точка- 930 м Общая длина – 42 км Кв – 1.09 Кпр – 1.42 К пер – 1.0 Кпк – 2.0 СГ – 1 КТ-3,0956 Категория трудности по МКВМ – 3
4	Каскад перевалов (равнинное)	3	Начало подъёма – Водица (450 м) Высшая точка- 1037 м Общая длина – 61 км Кв – 1.1 Кпр – 1.61 К пер – 1.2(4-6%) Кпк – 1.6 СГ – 1 КТ-3,40032 Категория трудности по МКВМ – 3
5	Пер.Менчул(горное)	3	Начало подъёма – поворот на г.Петрос Высшая точка - 1590м Общая длина подъема – 23400 м Общий набор высоты – 1000м Кв – 1.22 Кнв – 1.4 Ккр – 1.02 (4,27%) Кпк – 1.3 СГ – 1 КТ-2,66448 Категория трудности по МКВМ – 3
6	Под г.Говерла (горное)	3	Начало подъёма – блок-пост Высшая точка - 1800м Общая длина подъема – 3000 м Общий набор высоты – 280м Кв – 1.26 Кнв – 1.04 Ккр – 1.32 (9,3%) Кпк – 1.6 СГ – 1 КТ-2,7675648 Категория трудности по МКВМ – 3,
7	Г.Говерла спуск (равнинное)	3	Начало подъёма – тур тропа (дом для туристов) Высшая точка- 1900 м Общая длина – 12 км



			Кв – 1.26 Кпр – 1.12 К пер – 1.0(6,6%) Кпк – 2.5 СГ – 1 КТ-3,5 Категория трудности по МКВМ – 3
--	--	--	--

6. Список участников

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристическая подготовка	Обязанности в группе
1.	Толмацкий Михаил Аркадьевич	1983	г. Москва, ул. Маршала Рыбалко 12-2-43 тел.89163077641	2Р, 4 с эл.5 У	Руководитель
2.	Лариева Эмилия Владимировна	1980	г. Петрозаводск, ул.Виданская 24-15	2 с эл.3Р, 4с эл 5У	Завпит летописец
3.	Игнатова Екатерина Павловна	1985	г.Москва, ул.Полимерная, 7- 25, 8(916)650-63-59	ПВД	Медик Хронометрист/ костровой (примусист)
4.	Шлыков Антон Александрович	1981	г. Москва, ул.Сухонская д.7 кв. 154, тел.470-19-97	1У	Завхоз, ремонтник, Фотограф
5.	Санкина Марина Юрьевна	1964	г. Москва, ул. Шипиловская 41-1- 281	1У	Культорг, казначей

7. Адрес хранения отчета





Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: ул.Солженицына, д.17, стр.1, подъезд 2

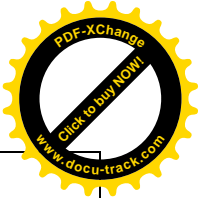
8. Рассмотрение маршрута

Маршрутная книжка № 1/5 309 , выдана МКК ФСТ-ОТМ

Маршрут зарегистрирован

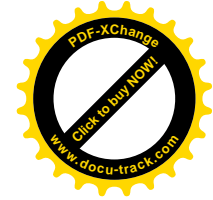
9. Фотографии участников похода

Толмацкий Михаил	
Лариева Эмилия	
Игнатова Екатерина	
Шлыков Антон	



Санкина Марина





Глава 2. Содержание отчёта

1. Характеристика района похода

Карпатские горы расположены в виде дуги и простираются на территории Чехии, Словакии, Польши, Румынии, Молдавии, Украины, Венгрии.

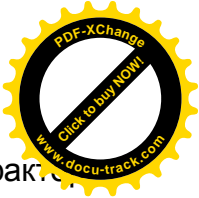
Рельеф Карпат представляет собой сложную систему кулисообразно расположенных горных массивов и хребтов, разделённых продольными и поперечными долинами. Орографически делятся на Западные, Восточные (часть которых составляют Украинские Карпаты) и Южные. В состав Карпат входят также Западные Румынские горы, примыкающие с Севера к Южным Карпатам, и обширное Трансильванское плато. Наибольшая высота Карпат — Герлаховски-Штит (2655 м), преобладающие высоты 800—1200 м. Трансильванское плато располагается на высоте 600—800 м. Большое воздействие на рельеф Карпатских гор оказывают лавины в высокогорье. Основным фактором, воздействующим на рельеф, является эрозия в низкогорье. Благодаря этому явлению получают теснины и каньоны с обрывистыми стенами.

Украинские Карпаты в основной своей массе средневысотные, без ледников и постоянного снежного покрова. Высшая точка Украинских Карпат — гора Говерла (2061 м.).

Около 80 % территории Закарпатской области составляют Карпатские горы, расположенные тремя главными хребтами (Верховинский хребет, Водораздельный хребет и Полонинский хребет), а также хребтом Вулканические Карпаты и четырьмя менее крупными, но более высокими горными массивами (Черногора, Свидовец, Горганы и Раховский массив). Вершины Черногорского хребта являются высочайшими на территории Украины — вершины Поп Иван, Бребенескул и Петрос превышают 2 км в высоте, а гора Говерла достигает высоты 2061 м, являясь высочайшей точкой области и Украины. От северо-восточных склонов Карпат Закарпатье отделяют перевалы: Яблунецкий (Яблоницкий), Торуньский, Ужокский, Верецкий, Воловецкий и Легионов высотой от 931 до 1110 м над уровнем моря. Большая часть населения проживает на Закарпатской низменности (высотой до 250 м), занимающей чуть менее 20 % территории области.

На территории области протекает 9429 рек и потоков. Крупнейшей из них является Тиса (Тисса), левый приток Дуная, образующийся со слиянием Белой и Чёрной Тисы. В границах области её протяжённость составляет 240 км. Все крупные реки области впадают либо в саму Тису, в том числе Боржава, Рика, Тересва и Теребля, либо в Бодрог на территории Словакии (Латорица и Уж). В области находится 137 естественных озёр, в основном ледникового происхождения, самым большим и глубоким озером Закарпатья является Синевир. Традиционно считается, что географический центр Европейского континента находится на территории Закарпатья близ посёлка Деловое Раховского района (эта точка зрения ныне оспаривается).

В Закарпатье господствует умеренный умеренно-континентальный климат с преобладающим влиянием Атлантики. Средняя температура воздуха в июле составляет до +21 °С, а зимой –4 °С (на высокогорье до –10 °С). Температурный максимум составляет +41 °С, а абсолютный минимум –36 °С. Лето на равнине длительное и жаркое, продолжается до 135 дней (от первой декады мая до



середины сентября), в горах на высоте 600 м длится менее 70 суток. Характерно, что продолжительность мягкой зимы варьирует в зависимости от года и высоты, в горных районах её длительность доходит до 5 месяцев. Среднегодовая температура в низинных районах Закарпатья составляет около +9,5 °С.

Распределение осадков крайне неравномерно и связано с высотной поясностью. Так, в Береговском районе количество осадков составляет 640 мм в год, в предгорном Ужгороде — 805 мм, в горах — 1000—1500 мм. Своеобразным «полюсом влажности» считается Русская Мокрая в Тячевском районе — там в среднем выпадает 2499 мм осадков в год. Снежный покров, устанавливающийся обычно в начале декабря, неустойчив; часты оттепели, однако в снежные зимы толщина покрова достигает 200 см в горах и 80 см на низинах.

Горные вершины Карпат покрыты снегом около 5 месяцев в течение года. Практически в любом местечке Карпат туристы найдут возможность для занятия лыжным спортом - лыжные базы, санатории и дома отдыха построены в районах, пригодных для катания на лыжах и сноубордах.

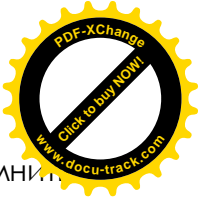
Изучить Карпаты и активно провести время туристы смогут различными способами: пешком, на велосипедах, на джипах или верхом на лошадях. В Карпатах отличные условия для занятий парашютным спортом. Кроме того, здесь находятся великолепные охотничьи угодья. Из культурных программ можно рекомендовать совершить экскурсии во Львов или в Ужгород. Львов считается главным городом-хранителем украинской культуры и государственности. Во время поездки во Львов можно посетить многочисленные маленькие кафе. Некоторые из них были открыты еще до начала первой мировой войны. Среди городских достопримечательностей обязательно нужно выделить Львовский Оперный театр, вокзал Львова, городской главпочтамт.

Ужгород – это центр украинского Закарпатья. Большое количество деревень в окрестностях города, расположенных в живописных долинах Закарпатья, гарантируют стабильный интерес к Ужгороду со стороны искателей уединенного отдыха с местным колоритом.

Самые известные регионы отдыха в Карпатах – это Яремче, Яблуница, Межгорье, Свалява. Именно в этих городках сосредоточено основное количество карпатских гостиниц и отелей, здравниц и санаториев, баз отдыха, пансионатов, частных коттеджей. Средняя цена на жилье колеблется в районе 3-7 Евро за место. Есть возможность арендовать и частные апартаменты. Это обойдется даже дешевле, чем оплачивать номер в кемпинге.

2. **Смысловая идея путешествия**

Идея сделать маршрут по Закарпатья зрела уже давно. О красоте и возможностях этого района рассказывали не только велотуристы, но и водники. Маршрут был задуман как спортивный поход 3 к.с. Для путешествия был выбран сентябрь, как наиболее благоприятное время в карпатах. В другое время там много дождей и часто бывают наводнения. Опять же по этим, и не только, причинам маршрут проходил далеко от больших рек. Стратегически маршрут строился на чередовании перевалов со спусками и подъемами. Также была цель забраться на высшую точку Украины: г.Говерлу (без велосипедов). Маршрут знакомил участников с наиболее красивыми достопримечательностями



Закарпатья. Сложность и разнообразие препятствий дало возможность вспомнить технику их преодоления на велосипеде.

3. Варианты подъезда и отъезда

Наш маршрут начинался из города Ужгород, а доехать до него можно только на одном поезде № 15. Самолёты до Ужгорода не летают. На самолёте можно улететь с финишной точки нашего маршрута - г.Львов. Мы решили поехать туда и обратно на поезде в плацкартных вагонах. Времени у всех достаточно, а в поезде легче и безопаснее перевозить велосипеды на 3-ей(багажной) полке.

Туда Поезд № 15Ф Москва-Будапешт вагон №8 до Ужгорода
 Отправление: 22:13, прибытие в Ужгород(местное время): 4:28
 Обратно Поезд № 60ч Львов-Москва вагон №6,
 Отправление(местное время): 8:37, Прибытие в Москву: 9:13

4. Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут:

Ужгород-Мукачево-Свалява-Воловец-пер.Воловецкий(731м)-Межгорье-пер.Межгорский(839м)-пер.Прислоп(926м,2к.с.)-Усть-Чорна-Водица-пер.Водицкий(600м)-пер.Косовская поляна(1023м)-Рахов(3к.с.)-Квасы-пер.Менчул(2к.с.)-Г.Говерла(2061м,3к.с.)-Ворохта-Делятин-Жидачов-Львов

№ п/п	Заявленный участок маршрута	Пройденный участок маршрута	Причины
1	Г.Говерла – т/б Заросляк	Траверс Говерлы – верш.1920м- Метеостанция- т/б Заросляк	Большая крутизна подъёма на Говерлу
2	Залуква – Мошковцы- Цветовая – Журавно- Млыниска- Жидачёв - Борыничичи- Калиновка – Ланы - Львов	Залуква – Бурштык - Рогатин –Давыдов - Львов	В заявленном маршруте было много экспериментов с дорожным покрытием при расстоянии 220 км

6. Оценка категории сложности похода

Поход содержал препятствия

4-ой КТ

3-ей КТ

2-ой КТ



Расчёт препятствий и категории сложности похода производился по Методике категорирования велосипедных маршрутов(МКВМ). Поход соответствует третьей (с элементами 4) категории сложности по МКВМ.

7. Итоги, выводы, рекомендации

1. Поход прошёл успешно, не смотря на проливные дожди в начале похода. Рекомендуется планировать поход в Карпаты на конец августа - начало сентября. В это время здесь климат посуше. А также не так жарко ехать, как в летние дни.

2. Во время походов не было никаких конфликтов с местным населением. Все относились к нам радушно. Некоторые даже лучше, чем к своему народу из другого города (говорят, что воруют они у них).

8. Движение по маршруту

а. График движения по дням

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.09	1	Ужгород - Мукачево- Чинадиево - Пасека	85	вело
06.09	2	Свалява – Ганьковица – Воловец – пер.Воловецкий(731м) -Келечин	79,3	вело
07.09	3	Репинное – Межгорье – пер.Межгорский(839м) – Синевир – Колочава – под пер.Прислоп	51,7	вело
08.09	4	Пер.Прислоп(930м) – Комсомольское – Русская мокрая – Усть-Чорна- Дубовое – Водица – пер.Водицкий (600м) – под пер.600м	63,1	вело
09.09	5	Пер.Кобылецкая поляна(717м) – пер.Клёвка (870м)- Косовская поляна – под пер.1023м	34,2	Вело
10.09	6	Пер.1023м – Рахов – Квасы – р.Кевэлэ	47,4	вело
11.09	7	Пер.Квасы-Менчул(1591м) – перекрёсток г.Говерла/г.Петрос - блок-пост(1520м)- г.Говерла	30,9	вело



12.09	8	Траверс Говерлы – вершина 1920м – метеостанция – т/б Заросляк – Ворохта - Микуличин	48,5	VELO
13.09	9	Яремча – Делятин – Надворная – Ивано-Франковск – Майдан - Залуква	108	VELO
14.09	10	Залуква – Рогатин - Львов	110	VELO
		Итого	664	

Б. Дневник похода

День первый, 5 сентября 2011



Прибываем в Ужгород поездом номер 15, в 5.28 по московскому времени (4.28 соответственно по местному). Невыспавшиеся, голодные. Легли спать пораньше, но уснуть и нормально поспать почти никому не удалось. Выпить с утра перед выездом кофейку тоже не удалось: когда

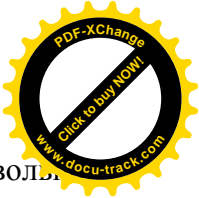


встали, все в вагоне оказалось закрытым, стоим в каком-то отстойнике в ЧОПе, титан ледяной. А мы-то надеялись и чайком побаловаться, и термоса на день заправить. Туалеты еще открывают минут на пятнадцать, а вот титан уже безнадежно ледяной.

На станции кроме нас выходят четыре землекопа, все сошли раньше. В желтушном свете вокзальных фонарей собираем велос, вещи. Тишина, пустота. Достаточно тепло.

5.55. Выезжаем с вокзала, выбираемся на городские улицы, но здесь нас поджидает новая неприятная неожиданность: город погружен в кромешную мглу. Видимо, экономят электричество – не горит ни один фонарь. Зачем-то бессмысленно, наощупь (три велосипедных фонаря на группу), интуитивно объезжая выбоины в асфальте, кружим по городу. В конце концов терпение заканчивается – пристраиваемся на какой-то аллейке с мыслью вскипятить чай на горелке и дожидаться рассвета. Однако все причиндалы оказываются у всех на дне рюкзаков, доставать их желания особого нет... Так, в вялом копошении по рюкзаками, разговорами, попивании лимонада с печеньками дожидаемся, когда начинает светать – собираемся и едем на поиски замка.

Часов с семи начинает светать, и очень стремительно – солнце выкатывается прямо на глазах. Уже очень быстро становится достаточно светло. Замок, довольно интересный, оказывается недалеко от вокзала: надо только свернуть и переехать по мосту на другой берег реки Уж. Однако замок посмотрели только снаружи – внутрь нас не пустили, деньги мы так и не смогли поменять в столь ранний час, а в замке нам предложили купить билеты либо за гривны, либо за доллары. Симпатичный центр города – узкие мощеные улочки, огромные деревья, храм. По городу накатали 12 км.



8.30 Выехали из Ужгорода. Едем по направлению на Мукачево. Ехать довольно тяжело: солнце быстро накаляется, настоящая жара, чувствуем себя измотанными из-за недосыпа и голодного утра. Магистраль оживленная. Рельеф несильный, тягунов еще почти нет. У меня какая-то беда с колесом: неожиданно наполовину спустило. Еду на подкачке.

11.17. Мукачево. На пройденного сегодня пути назначения, где мы несколько проблем. Покупаем карты местных сим-карт, кафешке «Дельфин», колесе (здесь же, как оставляю переднее крыло),



компе – 50 км
Пункт стратегического собираемся решить
Меняем деньги, пополнения счета наконец-то обедаем – в меняю камеру на выясниться позже, немного отдыхаем.

13.00 После обеда

едем (прилично

помотавшись по городу, который больше Ужгорода – по крайней мере, так кажется – и тоже красивый) в замок, который стоит на хорошем взгорке. По пути случается первое ЧП и травма: при неудачном перетаскивании вела через железнодорожные рельсы (можно было проехать по дороге, но все местные отправляли нас на эту злополучную тропку через пути) Антон рассекает палец на ноге.

13.45 (57 км на компе) Мукачевский замок. входного билета 10 гривен. Останавливаемся на что посмотреть есть на что: можно походить и во и по внутренним строениям, и по сувенирным полюбоваться пейзажами с обзорных «балкончиков», ознакомиться с экспозициями.



Цена осмотр, благо дворе замка, лавочкам, и и

14.40. Выезжаем из замка. Надо решить задачи: закупить продукты и найти котел (как поезде с котлами у нас беда, рабочего их объема явно Находим городской рынок, но половина лавок уже найденные котлы огромные и тяжелые, в итоге покупаем в супермаркете (здесь же, рядом с рынком) кастрюлю ☺.

последние выясняется в мало). закрыта,

16.30. 68 км. Выезжаем, наконец, из Мукачево (направлением на Чинадиево): почти сразу сворачиваем с оживленной трассы на асфальтовую тихую дорожку (кроме асфальта, правда, периодически попадаются отрезки брусчатки, по которой ехать не так приятно). Едем практически по равнине, пахнет переспелым (винным) виноградом.



Замок в Чинадиево – полуразрушенное здание, даже не останавливаемся его смотреть.

19.00 становимся на ночевку: за день прошли 85 км, чистое ходовое время 5.37. Лагерь разбиваем на берегу р. Латорица: после развилки дорог (Воловец – Свалява) переезжаем мост перед п. Пасека и около километра идем по берегу в обратном направлении. Там есть несколько хороших мест, правда, надо чуть подняться. Мы затаскиваем велы «в лобешник», но есть дорожка немного в объезд. Внизу пастбище, загон для скота, но наверху хорошие рощи, есть костровища, лагерь укрыт от лишних глаз. До воды недалеко (кроме основного широченного русла, есть небольшие питающие реку ручьи). Можно купаться, что и делаем. Готовим на

дровах. Вечер чудесный. Ночью неожиданно налетает гроза, все гремит, поливает дождь. Антон носится, вырубая палки для оттяжек палатки, которые он поленился поставить с вечера.

День второй, 6 сентября 2011



07.30 (мск) подъем дежурных (мы с Мишей), 08.10 подъем группы. Прохладно, сыро, все затянуто тучами. Но дождя нет – это радует. Завтракаем, обсуждаем со смехом ночные происшествия, собираемся. Дорога вдоль реки «поплыла», грязи по колено, огромные необходимые лужи.

Выезжаем на маршрут около 10.30 (мск). Едем через п. Пасека, на выезде из поселка с правой стороны (на компе – 5 км, с учетом километрового выезда до асфальта) – обустроенный родник: деревянная будочка, идет минеральная вода. Заправляемся водой. Все серо, влажно, окрестности затянуты туманом – ничего не видно, но душновато. Едем на Сваляву, потом на Воловец.



Свалява большой город, проезжаем по нему. Антон на ровном месте умудрился свалиться прямо посреди дороги. На выезде из Свалявы начинает идти



дождь: промозгло, ничего не видно. Немного запутались на выезде, проехали мост через реку и едем вдоль трассы по грунтовке: трасса идет чуть поверху, но вдоль нее сплошное ограждение. В конце концов, выбираемся наверх, перетащив велы через железную ограду (чего можно было и не делать: через какое-то время нижняя дорога выскакивает, попетляв вдоль русла реки) на трассу). Оказываемся на оживленной трассе, периодически проносятся фуры, окатывая нас грязной водой. в 14 часов перекусили, укрывшись в лесу. Дождь так и льет. После отворотки на Воловец уходим с трассы, начинается тихая дорожка (асфальт), 12

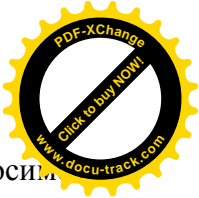
километровый тягун на перевал Менчил (722 м.).

16.00 Воловец. Спускаемся, дорога катится вниз и вниз. Без крыльев чувствую себя



камикадзе, потому что вода заливает глаза – ничего не видно, ехать приходится почти вслепую. Почти сразу за перевалом встречаем двух велосипедистов,





поднимающихся пешком с другой стороны. Машем руками, здороваясь, и проносим мимо. Это окажутся первые и единственные встреченные велосипедисты за весь маршрут. Поселки утопают в садах – пахнет яблоками. В одном из поселочков не удержались – клянчим у доброй женщины яблок, угощает. Предлагает недорого жилье на ночь, отказываемся. Отказаться приходится и от идеи заехать радиально на вдп. Шипит: времени в обрез, темнеет при такой погоде стремительно, а еще непонятно, что у нас ос стоянкой и самое главное – сколько надо ехать на водопад: судя по всему надо опять лезть в гору.

19.00
километрах 78
выезде из
грунтовку,
из стены) с
перебираемся
поднимаемся
Даже
сушимся –



становимся на ночевку, дневной км, стоим на высоте 545м. Сразу на Келечина сворачиваем направо на немного проезжаем, там родник (труба минеральной водой. Напротив родника через реку на другой берег и наверх. Пастбища, но стоять можно. напилели хороших дров. Вешаем тент, дождик перестал поливать. Однако вечер опять ознаменовался небольшим ЧП: после того как разбили лагерь, с пастбища погнали коров домой – корова снесла нашу с Мишей палатку.

Да, вода в реке тоже практически минералка, железистая. При кипячении вода жутко чернеет – лучше не смотреть на то, что ешь и пьешь ☺

Часов в десять уже залегли спать, ночью достаточно прохладно.

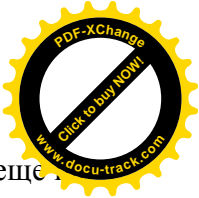
День третий, 7 сентября 2011

Утро прохладное, но пока без дождя. Градусов 15. Подъем группы по графику. Выйти раньше, похоже, опять не получится. Копошун группы – Антон: как ни старается, собраться в срок у него не получается. Выезжаем опять около половины одиннадцатого по Москве, заправившись минеральной водичкой на ручье. Туманно и тихо. Проезжаем небольшие поселки.



В Межгорье тусанули, купили фруктов, шоколадку, посидели в беседочке. Постепенно тучи расходятся, становится ясно и теплеет. В самом поселке сворачиваем с асфальта (отметка 17 км), начинается подъем в горы на Синеви́рский перевал (839). В принципе дорога проезжабельная, но довольно неоднородная: то камни, то грязюка, то грунт. Только посерединке приходится немного пройти пешком, ведя вел под узду: там, где очень уклонисто и это усугубляется крупными мокрыми камнями (текут многочисленные ручьи). Подниматься жарко – светит солнце. Около 10 км подъема. Сначала (внизу) в основном растет что-то хвойное, выше яблоневые сады (попадают редкие усадьбы), затем – ореховые рощи.

13.28 (26 км на компе) на перевале. Здесь ходят тучки и ветрено.



Ждем ребят, фотаем. Когда все собираются, делаем прямо здесь перекус. У Антона еще в подъеме серьезная поломка багажника: срезало болт багажника на оси, то есть осталось только одно «несущее» крепление багажника к раме. Багажник приходится разгрузить: часть вещей Антон перекладывает в заплечный рюкзак, что-то раздает.

15.00 Выезжаем на маршрут. Начинаем спуск: сначала это грунтовая дорога с глубокими вымоинами, спускаться местами сложно и опасно. Однако спуск непродолжительный. В Синевире – это очень каменистая дорога. Плюс: куча всякой живности, разлетающейся и разбегающейся прямо из-под колес, и любопытные детишки. Наконец, снова на асфальте (Р 173), дорога идет на спуск. В Негровце закупаем продукты



на вечер и утро. В Колочаве (большой поселок) уходим на перевал. Сначала неожиданно долго идет новенький асфальт, потом каменистая дорога, а потом дорога превращается в траншею с отвесными краями (по ней может проехать только огромная машина типа ЗИЛа, с которой мы и сталкиваемся). По самой колее ехать невозможно – продираемся по бровке, по сути, тропа рядом с дорогой. Кто едет, кто идет. Подбираемся под перевал Прислоп, встаем на последнем ручье, забравшись

наверх, в лесочек: очень уютно, мох, деревца. Вешаем тент, тросик, заготавливаем дрова, готовим на костре. До перевала осталось совсем чуть-чуть, стоим на 950 м. Лакомимся ежевикой, которой здесь очень много. Этот вечер коротаем фотоохотой на саламандр, которых Антон сначала обнаружил у ручья, а потом и на стоянке.

Встаем на стоянку часов в 18, дневной километраж 49 км, время в пути 4,5 ч. Ночью идет непродолжительный дождь.

День четвертый, 8 сентября 2011

Подъем по графику. Утром небольшой дождик, горы затянуты туманом, очень влажно. Собираемся, выходим как обычно, 10.25. Ползем наверх, дорога все так же размыта. Минут через двадцать, проехав километра полтора, мы уже на перевале: все серо, затянуто туманом. На перевале стоит тур (столбик с указателем высоты, основными направлениями и расстояниями; до Усть-Чорны 14 км; высота перевала по указателю 926 м).



Делаем контрольные фото и



начинаем спуск. Спуск напряженный и тяжелый: размытые колеи, глубокие



грязевые лужи, местами что-то вроде тропы с огромными камнями, периодически приходится бродовать ручьи. Потом километра полтора два грязища невероятная, о том, чтобы ехать, даже речи не ведется. К 12.30 прошли только 6 км. Остаток пути пролегает вдоль русла набирающей силу реки. Хотя слово «вдоль» здесь имеет очень относительное значение, так как почти каждые 100-200 метров дорога пляшет с одного берега на другой, превращая наш путь в череду бесконечных бродов. Таскать велы становится все тяжелее: русло одинаково каменное (огромные камни), но поток воды все сильнее и все глубже. Так продираемся 1-1,5 км.

13.15.

Комсомольске,

Дорога без покрытия, каменистая, пляшем по выбоинам и рытвинам. За



день периодически начинает накрапывать дождик, пока жалуется – только иногда моросит. Но тучи

Наконец вылезает из реки на дорогу в которой идет вдоль русла р. Мокрянка с незначительным сбросом высоты.



весь но всият



еще

меняет камеру. На выезде из поселка увидели что-то вроде шиномонтажа (мужики колдуют с машинами) – Антон пытается починить багажник, 40 минут его ждем, за это время начинает нещадно поливать дождь, который теперь уже зарядил на весь день. В итоге сломанный болт удалось выкрутить и закрепить стойку нормально. Гоним дальше, по асфальту, но идет проливной дождь, образуются огромные лужи, под которыми таятся опасные выбоины – весь асфальт ими утыкан.

Дорога идет вдоль реки Тересва – красивая, полнокровная. Можно представить во что она превращается весной: в двух местах берег размывает, кусок дороги просто отсутствует – вымыло и унесло в полноводье.

В п. Дубовое (от Усть-Чорны до Дубового по картам 22 км) покупаем продукты, сворачиваем на юго-восток и лезем опять в горку, хорошие такие тягунки по каменистой мокрой дороге. Берем небольшой перевальчик (600 м), спускаемся в Водицу. Снова ползем вверх, по направлению к Кобылецкой поляне. Дорога все такая же, несмотря на то, что по картам это – асфальт. Темнеет и дождит. Периодически попадаются хутора. Но непонятно, что с водой – обозначенные ручейки почти все пересохшие. Понимаем, что надо становится. Заходим на очередной хутор, спрашиваем разрешения встать в «полях» (это оказываются их угодья). Кроме этого нам разрешают набрать воды из крана во дворе. Темнеет стремительно. Только успеваем разбить лагерь (без тента – вешать его не на что), приготовить еду на горелке, как начинает снова поливать. Все убираем, тусим на нашей с Мишей палатке (огромной!).

Дневной километраж 63 км, чистое ходовое время 4,5 ч.

плотненько.

13.35 (10 км.) Немецка Мокра. Местами проглядывает когда-то существовавший, видимо, здесь асфальт. Проносимся Русску Мокру. Небольшие поселочки, маленькие домишки, хмурые жители.

14. 30 Усть-Чорна. Выезжаем на асфальт. Делаем получасовой перерыв на перекус. Антон в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

в пути пробил колесо, ехал на подкачке, здесь

День пятый, 9 сентября 2011

Подъем дежурных и группы по графику, готовим, естественно, на горелках из запасенной со вчерашнего дня воды. Утро туманное, обильная роса, но дождя пока нет, где-то вдалеке даже иногда показываются синенькие окошечки неба. Температура около 15 градусов.

Буквально через полтора километра после выхода из лагеря (впервые нам удается выйти вовремя, в 10 часов, 9 по местному!!) – на перевале,

км
из



дорога все такая же. Потом 3,5 спуска. И начинаем снова ползти вверх (сегодня у нас по планам связка трех перевалов).

С 11 часов начинается снова дождь, который идет постоянно в амплитуде от морозящего до проливного стеной. Дороги размывает мгновенно, прямо на глазах они превращаются в грязевое месиво, в кашу, навстречу мчался желтые ручьи.

Скорость передвижения значительно падает.

12.08. 8,6 км. Влезаем на второй перевал. 785 м по моим часам. Дождь, туман. Начинаем спуск, который нам совсем не в радость. Катя на спуске падает, зарывшись в грязевую лужу. Ударила ногу (бедро) об руль. Миша на этом же спуске пробил переднее колесо, менял камеру.



13.04 14,5 км. Закончили спуск с перевала, выехали на асфальт (Кобылецкая поляна). Ужасно замерзли, никак не можем согреться. Катюха отмывается в речке – смотреть на нее вообще холодно. Переезжаем через мост, прокатив по асфальту 117 метров (!)

и уходим налево по какой-то заброшенной дорожке. Сначала она идет, неплохо читается,



но потом исчезает (была размыта рекой): лезем в торчок, немного проезжаем по дорожке – и она исчезает



окончательно, оборвавшись в реку. Приходится залезать наверх, где идет нормальная дорога, поочередно таракая рюкзаки и велы. Наверху перекусываем и начинаем подъем на перевал Клевка (870 м). Еще с обеда тучки немного разбегаются, даже появляется солнышко.

15.00 выходим с обеда, катим пока по асфальту. Как обычно он заканчивается, начинается брусчатка, которая местами разрушена. Дорога живописная, идет по затененным рощам, сильных торчков нет.

16.30 23,4 км На перевале Клевка. Ждем всех для фото. Ветрено, тучки ходят. Но зато можно полюбоваться чудесными видами. С перевала тяжелый спуск: очень грязно.

Выкатили в населенном пункте (Косовская поляна), купили продукты на сегодня и завтра, полезли на четвертый перевал (пер. Косовская поляна). Но сил уже почти нет – день был очень тяжелый. Поэтому понятно, что надо вставать. Однако там, где есть вода, еще очень плотная населенка, а выше боимся, что не доползем до воды. Ребята идут



пешком. В итоге встаем на ночевку около 19 часов: на родничке недалеко от дороги, который нам показали местные девчушки, которые на



велах ехали в горы провести скотину. Вечер чудесный, без дождя. Красивая панорама. Готовим на горелках.

За день километраж 34 км, чистое ходовое время 4.34.

День шестой, 10 сентября 2011

Подъем по графику, дежурят Антоха с Катей. Утро без дождя, но прохладненько. Утром обнаруживаем поломку багажника у Марины, переломилась несущая стойка с одной стороны, видимо, сломалась где-то вчера. Но Марина к велосипеду никого не подпускает, так и выходим со сломанным.



Выходим в 10.15 (мск), поднимаемся на перевал. Дорога разнородная: кусками сохранился асфальт и едетя отлично, однако попадаются участки, где асфальт разбит напрочь. Рельеф тоже неоднородный: серпантинистые пологие участки чередуются с резковатыми торчками. Так что скорость перемещения тоже неодинаковая, 8-13 км/ч. Солнца пока нет, все укутано туманной дымкой, но дождя нет и на подъеме даже жарковато.

Через два километра от нашей стоянки попадается первый ручей, через три км. хорошая оборудованная стоянка, потом ручьи через 4, 4,5, 5 км; через 6 км еще одна хорошая стоянка.

11.15 7,5 км. На перевале (Раховский перевал).



Ждем всю группу. Уговариваем, наконец, Марину



отремонтировать багажник, тем более что это можно сделать. Занимаемся ремонтом – в полости трубки вгоняем болт, тем самым соединяя ее. Плюс усиливаем армированным скотчем.



12.30 Начало спуска с перевала. Спуск очень тяжелый: каменистая дорога, огромные камни. Все мышцы как сжатая пружина, болят пальцы – от предельного напряжения.

13.12 17,5 км. Рахов. Выезжаем на асфальт. Через несколько минут выезжаем в центр города (большой город, даже есть велосипедный магазин, супермаркеты, овощной рынок). Делаем большую закупку продуктов – на 2,5 дня. Прямо у магазина, на тротуарчике устраиваем перекус – все уже оголодали и терпения куда-нибудь отъехать уже не хватает. Ребята дополнительно покупают еще мясное и молочку, разнообразя походный рацион и восполняя недостаток «настоящих» мясных продуктов.

14. 30. Выезжаем из Рахова. Дорога идет вдоль реки Тиса, забираясь вверх по течению, светит солнышко, катится приятно (по асфальту-то!), постепенно набираем высоту. Идут грузовики и фуры, груженные яблоками – всю идет сбор урожая.



34 км. п. Квасы. У Антона опять срывает болт на багажнике, с той же, отремонтированной, стороны. Опять вынужденная остановка на полчаса: разгрузка вела, перепакровка вещей, укрепление стойки путем приматывания к раме. Едем дальше, проезжая небольшие поселки.

16.30 37 км. В Калечине сворачиваем направо, переезжаем реку по мосту – въезжаем на территорию Карпатского заповедника. Асфальт заканчивается сразу. Идет сложноватая дорога: в основном грунт, местами хорошо подтопленный, каменистый. Дорога идет вдоль реки Кевэлэ, довольно мощной. И сейчас хорошего наполнения и мощи течения видно, что в дожди она выходит из берегов, устремляясь прямо по дороге – видны размывы. Через километр будочка со шлагбаумом (и родничок обустроенный), шлагбаум закрыт, но там никого нет – объезжаем его по наторенной тропке. Постепенно поднимаемся. На перекурах лакомимся ежевикой – которой очень много. Дорога прокилометрована (стоят километровые столбики). На втором километре обустроенное место для стоянки: есть палатки, беседочка, костровище, полянка для столы.

17.00 45 км. обустроенной стоянке дороге заповедника), оборудованное Моемся в речке, варим После ужина идем на я) – посмотреть, что нас по отчетам плохо на самом деле,



ночевкой решение правильное – дальше дорога уходит от реки, полянок почти нет, отвесные косогоры окружают дорогу. Хотя через пару км (на 7м км) есть поляночка и ручей неподалеку (но неизвестно, как он функционирует в разные времена года). Завтра

решили встать на час раньше. Ночью довольно холодно из-за реки и высоты (около 3000 м).

День седьмой, 11 сентября 2011

(мы с тучки



После надо идти), хороший торчок (справа разрушенное здание какое-то; кстати, возле него неплохо можно устроиться на стоянку, вода есть пониже, по крайней мере стоит знак гидранта; это 13й км от Келечина, высота 1238), почти сразу перекресток, стоит указатель



кемпинга (2,5 налево (дорога 15 (далее уже проехали по На этом срезало болт на грустно. Миша скотчем,



км). На этом перекрестке надо уходить пойдеть дальше наверх), по маршруту № не заблудиться). Мы сначала немного правой отворотке. Пришлось вернуться. перекрестке опять починка: у Антона второй стойке багажника. Это совсем уж пытается починить кроссы армированным обматывает полностью: у них отходит подошва. Намотал – и обуться не может: нога не лезет ☺ Ползем дальше.



Дорога идет, траверсуя скидываем, то набираем катится неплохо.

15.00 23.50. Высота (стоим у подножия некогда) – Говерла (внизу по правой отворотке: по лесу, но очень сырая, грязь ужасная, скользко и опасно.



15.54 27.50. Высота 1500. Выезжаем к новому шлагбауму – и вот тут-то с нас берут деньги за посещение заповедника: по 20 гривен с человека за один день. Говорят, что дальше нам будет совсем несладко с великами.

16.10 Начинаем штурм (от шлагбаума) Говерлы. Как нам и предрекли, ехать сегодня нам больше не пришлось. Практически сразу начинаются жуткие

13.46 Выходим на маршрут. Крутим дальше. склоны вершин, то высоту. Дорога красивая,

1448. Развилка Петрос Петроса, но идти наверх видно Лазещину). Уходим дорога без набора высоты,



торчки. Но и дорога просто ужас: огромные камни, вымоины, колеи. Даже прекрасные виды не компенсируют безумного напряжения, с которым приходится тащить велы. Кто как справляется с задачей: одни еще тащат все вместе, другие рюкзак переместили на спину. Постепенно дорога превращается в тропу с огромными камнями. Идти невероятно тяжело.

4.44).

идет
ней



много
по

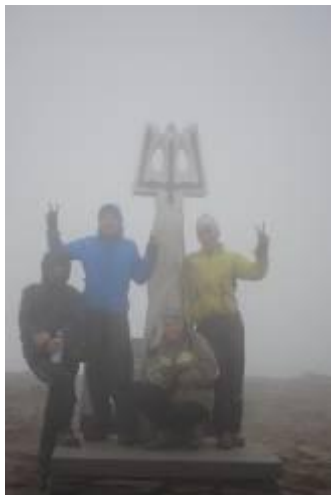
полянка
решаем
выше

остается

какие-то

гопники

холодно,
Сидим на
сдует
за водой



которую устанавливаем прямо в домике.

18.00 30 км. (чистое ходовое время дня)
В конце концов мы на «подолше» Говерлы: изможденные донельзя. 1850 метров. Одна тропа навверх, по хребту, круто вверх – на вершину (по надо подняться 500 м), другая – траверсует по склону, уходя в неизвестность. Решаем, что делать: и на вершину хочется, но это займет времени, и с ночевкой непонятно: что там дальше тропе? вода (последний ручеек) остался внизу, километрах в 1,5-2? будет ли что-то дальше – вода, под палатки (кругом огромные камни). В итоге, разбивать лагерь здесь. Выбираемся до стоящей избушки, снимаем рюкзаки, зачехляем велы тентом.

18.30 Идем на Говерлу, Марина (устала) внизу смотреть за вещами. Поднимаемся: навверху сплошное молоко,

пьяные
неадекватные
(видимо, с т/б
«Заросляк»),
ветер. Фоткаемся.



лавочке, ждем, облака. Но этого не происходит – спускаемся. Идем на ручей, готовим ужин, ложимся спать в палатке,

очень

пока

День восьмой, 12 сентября 2011

5.30 подъем дежурных, 6.15 – группы. Темно, светит огромная луна, звезды. Лазещина залита туманом. Одновременно с другой стороны начинает всходить солнце. Очень красиво. Достаточно холодно. Ветерок. Около 10 градусов. Небо чистое, Говерла открыта – хоть беги на вершину.



Собираемся быстро, выходим группа выглядит довольно вялые. Катюха с утра даже не ест.

Все так же идет тропа, без очень тяжелая: огромные камни, тропа узкая, приходится идти по траве, она мокрющая от росы, все мокрые по пояс. Время от времени кто-нибудь падает с велосипедом, не управившись с ним на скользких камнях.

Одновременно с солнцем. Очень Ветерок. Около 10 открыта – хоть

в путь. Хотя вся потрепанной: все

набора высоты, но

11.30. 2 км. Тропа огибает вершину и образует развилку: одна тропа уходит на хребту вверх на другую вершину (г. Брескул), вторая направо убегает в Богдан. Вариантов пути практически нет – снимаем рюкзаки с велосипедов и штурмуем вершину 1920 м. подъем тяжелый.



Ничуть не легче спуск с нее: уклон такой, что велосипед практически невозможно удержать на склоне тормозами (ведем вручную, конечно, о езде речь не идет). После спуска главная тропа едет дальше все так же по хребтам на следующую вершину, а мы сворачиваем налево – тропа должна нас вывести к метеостанции и т/б «Заросляк». Начинаем безумный спуск. Тропа очень узкая, с камнями, уклоны



отвесистые, постоянно риск сорваться вниз. Постепенно тропа все углубляется, превращаясь в колею (видимо, намывается набирающей водой, несущейся со склонов) с накиданными в нее огромными камнями. Но и это не верх безумия – середины склона тропа начинает в можжевеловых зарослях, превращаясь в настоящий шкуродер.



больше
силу
с
влиять

отдельности выматывает получает еще одну травму:

14.20 5 км. (высота вымотанные, злые, Миша за этот спуск разорваны вдрызг. Едет в 15.30 Выезжаем с проезжаем, но значительную усеяна огромными вела нет уверенности: такое в можжевеловой роще.



чрезвычайно. Антон на этом спуске всаживает в икру зубья звезды.

1500 м.). Метеостанция. Все молчаливые. Делаем здесь перекус. окончательно убил боты свои: бродовых тапочках. обеда. Дорога каменистая. Немного часть проходим пешком: дорога каменюками. Да и в исправности ощущение, что вся навеска осталась



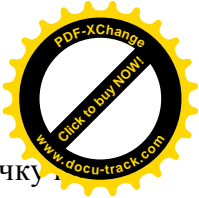
16.00 7 км. Т/б «Заросляк». Родник обустроенный. Шлагбаум, означающий конец заповедной зоны. Ряды сувенирных лавок. Дальше едем по щебенке, дорога все время на спуск.

16.30. 15 км. Выезжаем на асфальт. Теперь уже мчимся с ветерком.

19 км. Выезжаем на трассу Р-135. Самочувствие у всех не очень важнецкое. Почти у всех болит голова. Печет солнце. Дальше дорога с переменным сбросом и набором высоты, были даже 10% (стоят знаки). В Ворохте делаем контрольное фото, покупаем продукты. Подыскиваем место для стоянки, но чем дальше, тем сложнее: поселки расположены не густо, однако вся территория освоена: то загоны для скота, то пастбища, то застройки.



19.00 Встаем на ночевку: в Микуличине сворачиваем налево, ныряем под ж/д мост и разбиваем лагерь на довольно полноводном ручье, впадающем в



р. Прут (хотя чистота воды и в нем довольно сомнительна). Нашли небольшую полочку, другом берегу (перебравшись через мостик), однако надежды на «ограждающую» функцию ручья не оправдалась: прямо через наш лагерь пролегла тропа, по которой куда-то пробежало несколько человек за вечер. Да и по самой дороге основательный автотрафик – дальше располагается какая-то гостиница и дома.

Дневной километраж 47 км, 3.26 чистое ходовое время

День девятый, 13 сентября 2011

7.30 (мск) подъем дежурных, группы – в 8.15. Выход 10.00. В общем по обычному графику. Программа на ходовых дня – докатить Катим по довольно ровная, почти продолжительные Палит солнце. С полей солому.

14.00 61.00км. Делаем фото у стелы нее, на полянке за



два оставшихся 250 км до Львова. асфальту. Дорога без рельефа, равнинные долины. валит дым – жгут

Ивано-Франковск. большой и недалеко от деревьями делаем

обеденный перекус.

Едем



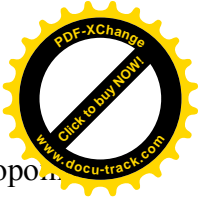
15.00 Выезжаем на маршрут. И сразу же встаем – у Миши прокол колеса. Чинится. дальше. Проезжаем через город: очень насыщенное движение, продвигаться на велосипедах не очень удобно. В центре тормознули, съели по мороженому и двинулись дальше. Очень жарко.

знак

16.30. 72 км. Проезжаем выезда из города. С этого момента дорога превращается в горки с постоянным чередованием подъемов и спусков, причем подъемы – довольно изматывающие продолжительные тягуны. Солнце палит нещадно. Чувствуется уже усталость, крутить все сложнее. Трасса с интенсивным трафиком, идут фуры, которые едут опасно близко или сигналами сгоняют с асфальта на обочину.

В п. Боднар сворачиваем с основной трассы на объездную (направо) – тихая дорога с невероятно битым асфальтом, но зато такая тишина – что душа радуется. Гоним дальше, проносясь по небольшим поселочкам (выбор продуктов в которых, кстати, очень невелик!).

19.00 Встаем на ночевку. В Залукве выезжаем за поселок в поля, воду просим в ближайшем доме. Дневной километраж 108 км, чистое ходовое время 6 часов. Стоим на берегу Днестра. До воды далеко, надо идти по отвесному берегу, но по очереди ходим купаться – смывать пот и пыль трудового дня. Вода необычно теплая. Но – мелко. Русло широченная, но воды по сравнению с ним немного. Прямо по руслу (сухой его части) проложена дорога. Готовим ужин на горелках, ужинаем – и на боковую. Катюха себя нехорошо чувствует: перегрелась на солнце. Ночью непривычно тепло. Приходила собака,



разбросала весь мусор из оставленного пакета. В кукурузных полях гоняют ворон (раздаются ружейные выстрелы) и жгут солому.

День десятый, 14 сентября 2011

Подъем и выход на маршрут по графику. День невероятно длинный, но описывать особо нечего: мчим и мчим по асфальту. Дорога в основном как вчера, рельефная: наши упования на долины не оправдались. Приходится работать. Нещадно светит солнце. Время от времени проезжаем поселки, больших – мало. К обеденному времени оказалось так, что даже не смогли найти приличный магазин, чтобы купить продуктов. В итоге, посидели, очень хорошо пообедав (недорого и вкусно) в придорожной кафешке «Лилия», на разъезде в 40 км от Львова. За обедом решили, что есть резон ехать прямо сегодня во Львов без полевой ночевки. Звоним в хостел, договариваемся о том, что приедем раньше. Собираем силы в кулак – и едем до Львова. Миша два раза проколол колесо, набил восьмерку, ехал какое-то время без тормозов – вел, видимо, очень устал!

То, что задумали – осуществили, несмотря на то что последние пара десятков километров нам дались нелегко. Львов въехали уже в сумерках, ко пущему пошел дождь. Брусчатка (основное покрытие дорог в стала мокрой и ужасно скользкой. Куролесили по городу в поисках гостиницы часа два. В итоге едва отыскав дорогу, за вокзалом, то глухомани. Возникли небольшие прения по оплате и парковке велосипедов, но решили эти вопросы. И – о чудо! – в одиннадцатом часу мы были, наконец, в нашем номере! В каком-то уже полусне пили чай, мылись и – спали без задних ног!



Во
всему
городе)
нашли,
в какой-

Дневной километраж 125 км, чистое ходовое время 7.30.
Пробег похода: 660 км.

День одиннадцатый, 15 сентября

Встаем в восемь часов, собираемся и городу. Доезжаем на автобусе до местечко перекусить, завтракаем. трехчасовую экскурсию по городу с экскурсоводом по историческому центру После гуляем сами (поднимаемся на немного отдыхаем, делаем сувенирные ищем магазин «Рошен». Затем отдыхаем в пивоварне «Кумпель», о котором Антон поход. Поздним вечером добираемся домой, вещи, спим несколько часов и рано утром следующего дня (16 сентября) доезжаем до велах, грузимся в поезд – и отправляемся



2011

уходим: гулять по центра, находим Потом идем на



города. Рагушу), закупки, ресторане-мечтал весь собираем

вокзала на домой!



Приложение 1. Расчёт категории трудности препятствий

1. Перевал Межгорский

Начало подъёма – Межгорье

Высшая точка - 839 м

Общая длина подъёма – 10 км

Общий набор высоты – 390 м

Кв – 1.1

Кнв – 1.085

Ккр – 1.0(3,9%)

Кпк – 1.3 (профилированная горная дорога)

СГ – 1

КТ-1,55155

Категория трудности по МКВМ – 2

2. Перевал Прислоп.

Начало подъёма – Колочава(450 м)

Высшая точка - 930 м

Общая длина подъёма – 11,7 км

Общий набор высоты – 390 м

Кв – 1.09

Кнв – 1.14

Ккр – 1.0(4%)

Кпк – 1.6(каменистая горная дорога со значительными неровностями)

СГ – 1

КТ-1,98816

Категория трудности по МКВМ – 2

3. Перевал Прислоп(спуск)

Начало спуска – перевал

Высшая точка- 930 м

Общая длина – 42 км

Кв – 1.09

Кпр – 1.42

К пер – 1.0

Кпк – 2.0(используемая горная лесовозная дорога с бродами и движением по руслу реки)

СГ – 1

КТ-3,0956

Категория трудности по МКВМ – 3

4. Каскад перевалов

Начало подъёма – Водица (450 м)

Высшая точка- 1037 м

Общая длина – 61 км

Кв – 1.1

Кпр – 1.61

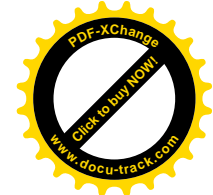
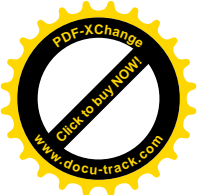
К пер – 1.2(4-6%)

Кпк – 1.6 (Каменистая горная дорога со значительными неровностями)

СГ – 1

КТ-3,40032

Категория трудности по МКВМ – 3



5. перевал Менчул

Начало подъёма – поворот на г.Петрос

Высшая точка - 1590м

Общая длина подъема – 23400 м

Общий набор высоты – 1000м

Кв – 1.22

Кнв – 1.4

Ккр – 1.02 (4,27%)

Кпк – 1.3(Профилированная горная дорога)

СГ – 1

КТ-2,66448

Категория трудности по МКВМ – 3

6. Под г.Говерла

Начало подъёма – блок-пост

Высшая точка - 1800м

Общая длина подъема – 3000 м

Общий набор высоты – 280м

Кв – 1.26

Кнв – 1.04

Ккр – 1.32 (9,3%)

Кпк – 1.6 (Каменистая горная дорога со значительными неровностями)

СГ – 1

КТ-2,7675648

Категория трудности по МКВМ – 3

7. г.Говерла (спуск)

Начало подъёма – тур тропа (дом для туристов)

Высшая точка- 1900 м

Общая длина – 12 км

Кв – 1.26

Кпр – 1.12

К пер – 1.0(6,6%)

Кпк – 2.5(туристская тропа, осложнённая зарослями стланика и крутизной)

СГ – 1

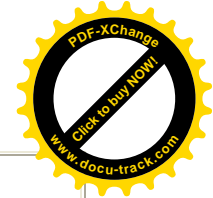
КТ-3,5

Категория трудности по МКВМ – 3



Приложение 2. Выбор снаряжения

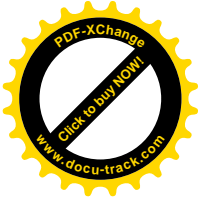
НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ	примечание
Велосипеды	5	-	Хороший туристический класс с навеской shimano. Колёса 26” Покрышки не рвали. Было 5 проколов. Сломалась стойка багажника. После ремонта багажник не вызвал нареканий. У другого багажника ломался болт(3 раза). Один раз заменили. Потом примотали к раме, установив на эксцентрик.
Велорюкзаки	5	-	Все рюкзаки имели ляжки для переноски и достаточный объём. Ездили с рюкзаками av1, ПИК, снаряжение, РКВ. Они хорошо сидели на плечах и уверенно держались на багажниках среднего размера.
Палатки			В походе использовались 2 2-х местных палатки и одна одноместная. Все каркасные. Проблем с местами не было.
Тент общ	1	1,2	
Каны	2	2	
Газовая горелка	2	0,5	
Газ	8+2	3,6	
Пила ленточная	1	0,4	
Тент вело.	1	0,3	



Аптечка	1	3,2	
Ремнабор (велo)	1	2,0	
Ремнабор (хоз.)	1	0,4	
Фото	1	1,2	Цифровой фотоаппарат сапоп. Вся техника надёжно отработала
Контрольные приборы	2	0,5	Каждый участник имел велокомпьютер с фиксацией расстояния, скорости и времени. GPS Garmin GPSMAP 60CSx фиксировал маршрут, координаты, высоту, положение на карте , высотный профиль.
Трос, замок	1	0,2	
топор	1	0,7	
Связь			Каждый участник имел сотовый телефон. Рекомендуется приобрести сим-карту местного оператора. Все операторы доступны, т.к. много посёлков. На Говерле есть связь.
Обувь			У каждого участника было по две пары обуви. Трекинговые ботинки и кроссовки(быстро сохнут).

Рекомендуется в Карпаты брать палатки с юбками, т.к. льёт дождь и дует сильный ветер.

Для приготовления пищи рекомендуется брать и топор, и пилу, и газ, потому что много деревьев, и не всегда везёт с дровами. Для горелок нужно брать экран, чтобы укрывать пламя от ветра.



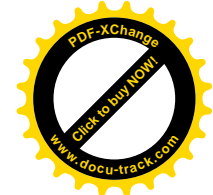
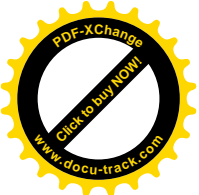
Приложение 3. Ремнабор

Ремнабор хозяйственный:

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Булавки разные
5. Скотч
6. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
7. Изолента
8. Стропа капроновая
9. Нитки капроновые
10. Нитки хлопчатобумажные
11. Лоскутки материи, капрона, стропы
12. Застёжка “молния”, карабины запасные
13. Резинка
14. Клей универсальный

Ремнабор велосипедный

1. Покрышка
2. Заплатки для камеры
3. Смазка цепных передач
4. Тормоза V-brake
5. Колодки тормозные V-brake
6. Набор шестигранников
7. Хлыст для кассеты
8. Съёмник кассеты
9. Съёмник шатунов
10. Съёмник каретки
11. Педали в сборе 2 шт.
12. Спицы запасные 10 шт.
13. Переключатель скоростей задний
14. Переключатель скоростей передний
15. Набор ключей (гаечные, конусные)
16. Спицевой ключ
17. Разводной ключ
18. Пассатижи
19. Выжимка цепи
20. Трос тормозной
21. Трос для переключателя
22. Рубашка
23. Эксцентрики (передний, задний) 2 шт.
24. Хомуты
25. Головки 10,12,14
26. Изоляционная лента



27. Отвертки (шлицевая, крестовая)
28. Напильник
29. Монтажки

Расходники: болтики, гайки, винтики...

Приложение 4. Ремонтные работы в походе

Замена камеры - проколы - 5 шт.

Ремонт багажника - установка болта без головки в стойку и
закрепление армированным скотчем.-1 шт

Высверливание болта из рамы и установка нового- 1шт

Замена тормозных - износ V-brake – 1 пара

колодок



Приложение 5. Состав медицинской аптечки

Состав аптечки	
Перевязка.	
1.	Бинты стерильные 5шт.
2.	Салфетки стерильные 2 уп.
3.	Бинты эластичные 2шт.
4.	Пластырь бактерицидный 2 набора
5.	Пластырь в рулоне для фиксации. 1 шт.- 6мм; 1шт.-15мм
6.	Ватные палочки 1уп.
7.	Клей БФ-6 1т.
Обработка ран.	
1.	Перекись водорода 1х100мл(в пласт.б.)
2.	Хлоргексидин раств.0,05% 4х100мл
3.	Фурацилин 2 пласт.
4.	Октенисепт 1х50мл
5.	Йод 1х10мл
6.	Зеленка 1х10мл
7.	Пантенол спрей 1х130гр
Обезболивающие.	
1.	Пенталгин 1 блистер
2.	Анальгин 1 блистер
3.	Кетанов 1 блистер
4.	Но-шпа 1 уп
5.	Спазмалгон 1блист.
Антибиотики.	
1.	Амоксиклав 1уп.
2.	Цифран 1 блист.
3.	Бисептол 1 блист.
4.	Эритромицин 1 блист.
5.	Левомиколь 1 туба 40г.
Антигистаминные.	
1.	Тавегил 1блист.
2.	Супрастин 1блист.
3.	Диазолин 1блист.
4.	Кларитин 1блист.



Откашливающие.
1. АЦЦ 20 табл.
2. Коделак 1 блист.
Желудочно-кишечные препараты.
1.Альмагель суспензия 170мл
2. Маалокс 2 блист.
3. Филтрум 2 блист.
4. Смекта 10 пак.
5. Энтеродез 2 пак.
6. Регидрон 4 пак.
7. Мезим форте 1 блист.
8. Церукал 1 бан.
9. Имодаиум 1блист.
10.Омез 2блист.
11. Сенаде 1блист..
Глазные и ушные препараты, нос и горло.
1. Отипакс капли 16г.
2. Альбуцид 2 туб.-капельн.
3. Санорин 40мл
4. Отривин 10мл
5. Граммидин 3блист.
6.Стопангин 30мл
Сердце, успокаивающие.
1. Нитроглицерин спрей 10мл
2. Валерианка 1 банка 20мг
Мази.
1. Фастумгель 1 туба
2. Хондроксид 1 туба
3. Бен-Гей крем 1 туба
4. Лиотон гель 1 туба
5.Финалгель 1 туба
Так же
1. мазь «Звездочка» 1шт.
2. Градусник электронный.
3. Ножницы.
4. Нашатырь 1б.
5. Пакет гипотермический «Снежок» - 1шт.
6. покрывало спасательное.

Основные заболевания в группе.



1. **Антон.**

Разрезал в первый день звездой 4-й палец на правой ноге (2фаланги в т.ч. ноготь).
Лечение: промыли все водой (был в сандалиях), рану промыли Хлоргексидином, обработали Октенисептом, заклеили бактерицидным пластырем. Вечером и в последующие дни – промывали Хлоргексидином (ехал в сандалиях), смазывали зеленкой, на дневное время заклеивали бактерицидным лейкопластырем.

2. **Катя.**

Падение с велосипеда. Ушиб бедра.

Лечение: обезболивание (Пенталгин), 2 дня смазывание места ушиба Финалгелем.

3. **Антон.**

Порезал звездой правую ногу выше пятки.

Лечение: промыли Хлоргексидином, обработали зеленкой, наложили марлевую повязку. В течении последующих дней то же лечение.

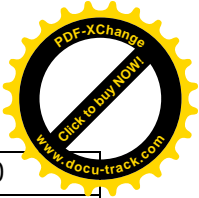
За время путешествия использовались.

1. Хлоргексидин 1,5 бут.
2. марлевые салфетки стерильные 2 уп.
3. Бинты стерильные 1шт.
4. Лейкопластырь 1 набор.
5. Пластырь в рулоне (фиксирующий)
6. Зелёнка
7. Октенисепт
8. Пенталгин 2 таб.
9. Финалгель
10. Бен-Гей крем.
11. Фастум гель.



Приложение 6. Раскладка по питанию

Продукт	Вес (гр. на 1чел/1прием)	Вес (гр. на группу/1прием)	Кол-во приемов за поход	Вес на поход
<u>Завтрак</u>				
Пшено	60	300	2	600
Вермишель	70	350	1	350
Овсянка	50	250	3	750
Пшеничная крупа	60	300	2	600
Кукурузная крупа	60	300	2	600
Сухое молоко	25	125	10	1250
Изюм/курага	20	100	10	1000
Сахар	30	150	10	1500
Масло топленое	20	100	10	1000
Сыр плавленый	25	125	10	1250
Хлеб / сухари	40	200	10	2000
Печенье	30	150	10	1500
<u>Карманное питание</u>				
Орехи	30	150	10	1500
Сухофрукты	50	250	10	2500
Шоколад	50	250	10	2500
<u>Перекус</u>				
Хлеб/сухари	50	250	10	2500
Сыр	30	150	10	1500
Колбаса	50	250	10	2500
Карамель	35	175	10	1700
Сахар	20	100	10	1000
Фрукты	100	500	10	5000
<u>Ужин</u>				
Гречка	60	300	3	900
Рис	60	300	3	900



Макароны	100	500	2	1000
Картофель св.	200	1000	2	2000
Хлеб	50	250	10	2500
Сахар	20	100	10	1000
Тушенка	40	200 / 16.	10	2000 / 106.
Печенье / вафли / пряники	50	250	10	2500
Овощи	150	750	10	7500

Прочее: чай, кофе, майонез, кетчуп, соль, специи.

Приложение 7. Бюджет похода

Смета расходов (в рос. Руб. более подробно в гривнах)

5 сентября в 4 часа 28 минут группа в составе пяти человек прибыла в город Ужгород. Отсюда начинается наш маршрут. Ужгород – один из древнейших городов Украины. Из-за раннего прибытия поезда (в это время еще темно, а фонари на улицах не горят, экономят электричество) и необходимости с первого же дня соблюдать график движения мы, сделав попытку посетить Ужгородский замок, отправились в наше путешествие. Следующим пунктом маршрута был город Мукачево.

(Ужгородский замок – стоимость входного билета 5 грн/чел., мы не попали, не было украинских денег)

Приехали в Мукачево часам к 10 утра и сразу же пошли в банк менять рубли на гривны. За одну тысячу рублей давали 268 гривен. С собой было решено взять по три тысячи рублей каждому для общей кассы. Поменяли все деньги сразу. Кто хотел - поменял и для себя лично.

В Мукачево посетили замок Паланок. Точная дата основания замка неизвестна, но в документах, которые датируются XI веком, он уже упоминается. Впечатляющее сооружение.

(Замок Паланок – стоимость входного билета 10 грн/чел.)

14 сентября вечером добрались до города Львов. Остановились в хостеле на улице Курмановича, 9. Разместили нас в комнате на пять человек. Ночевали две ночи, соответственно все вместе. Оплата 60 грн/чел. в сутки, за двое суток 120 грн/чел., всего 600 грн. Заказывали гостиницу в Москве.

Весь следующий день был в нашем распоряжении. Ещё в Москве была заказана экскурсия по городу. Длилась экскурсия 3 часа. Стоимость 210 грн. для группы из пяти человек. После окончания экскурсии посетили ратушу на площади Рынок. Стоимость входного билета 5 грн/чел.

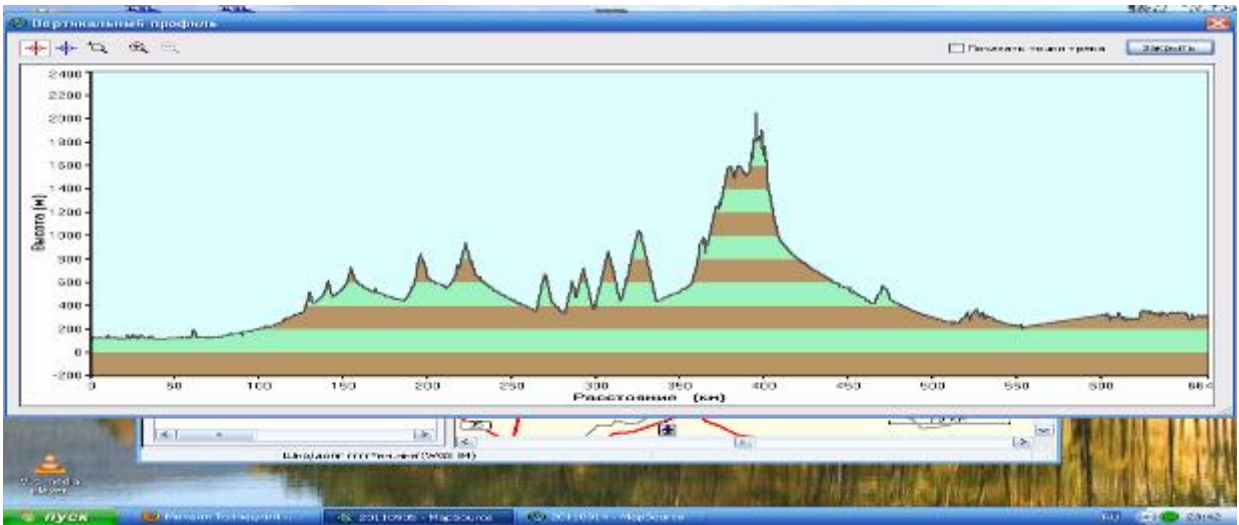
Билеты на поезд туда/обратно из Москвы	4963,3 на чел. (2655,4/2307,9)	24816,5 на группу
Питание	3000 на 1 чел.	15000 на группу
Из них :		
Проживание во Львове	120 грн/чел. за 2-е суток	600 грн на группу
Экскурсия по Львову Посещение ратуши на		210 грн на группу 5 грн/чел.=25 на

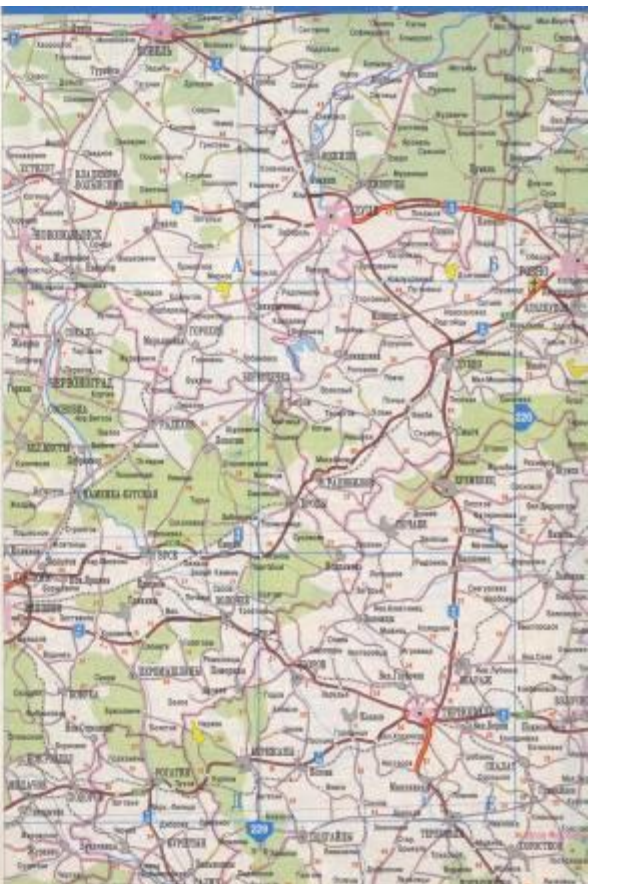
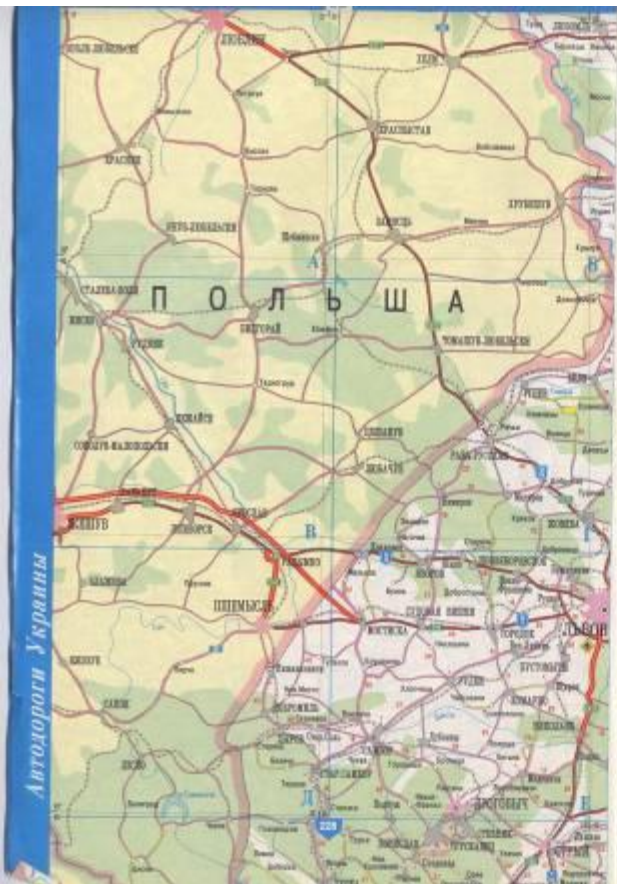
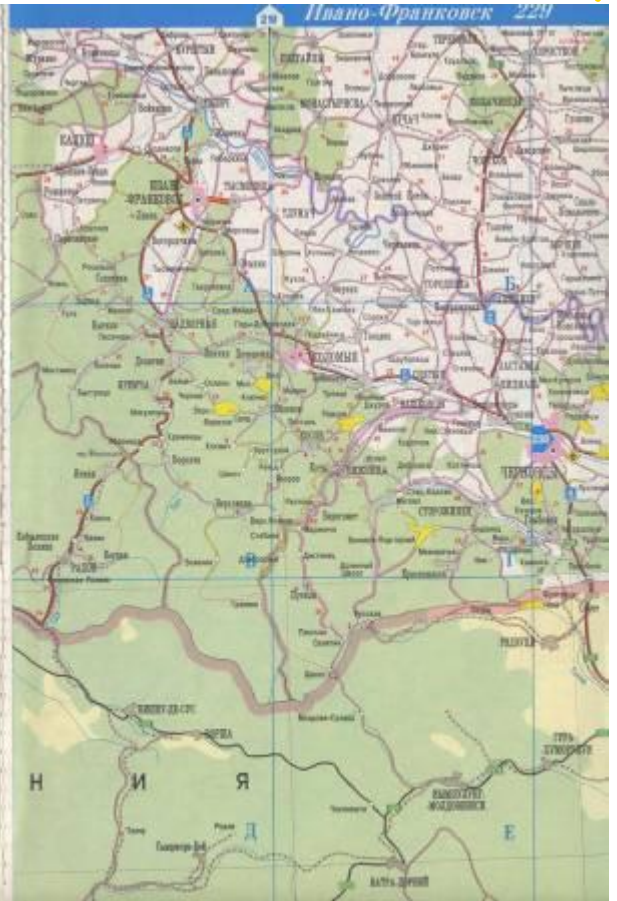
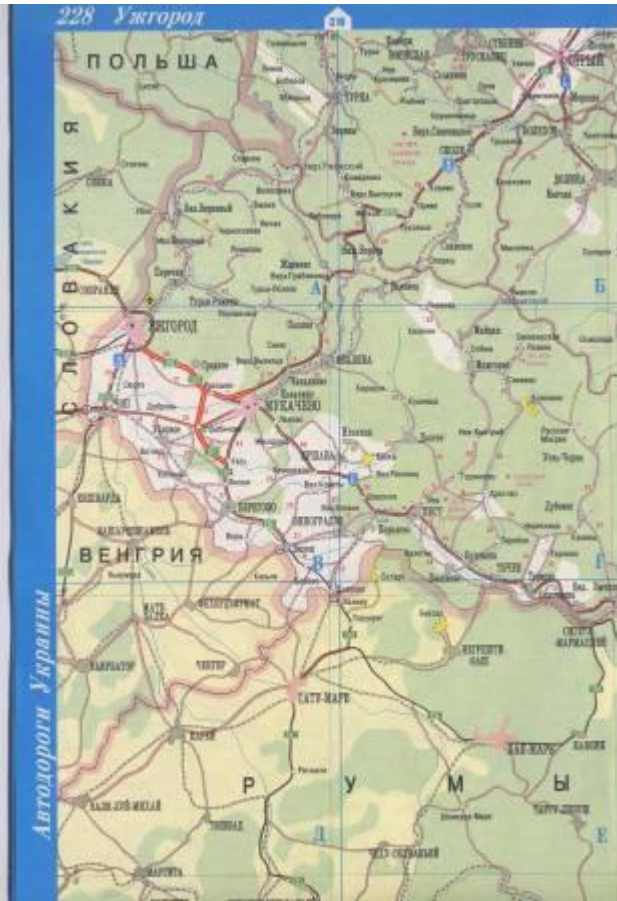
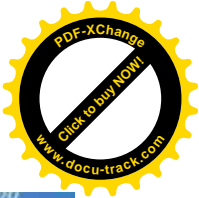


пл.Рынок Посещение исторического музея Итого:		группу 1 грн/чел=5 грн на группу 240 грн на группу
Итого	7963,3	39816,5 руб

Приложение № 8

Высотный профиль маршрута

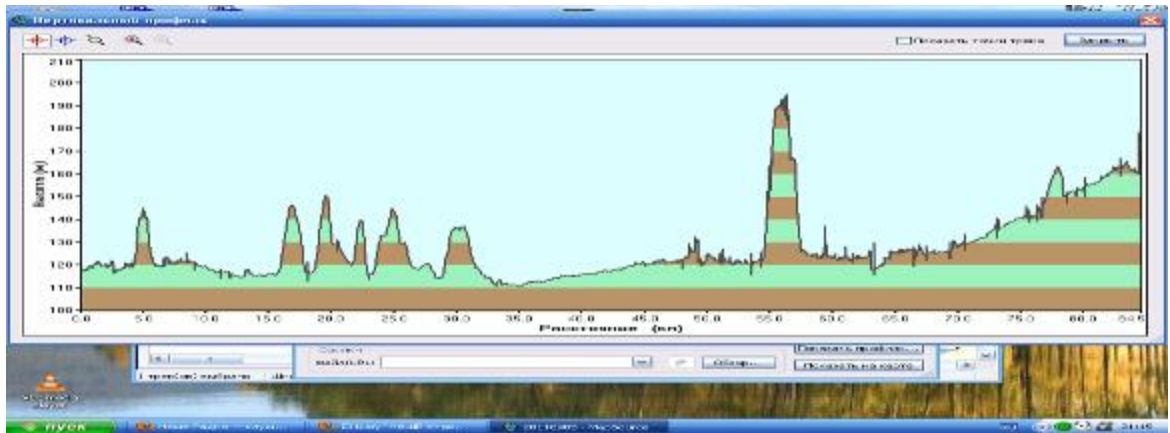


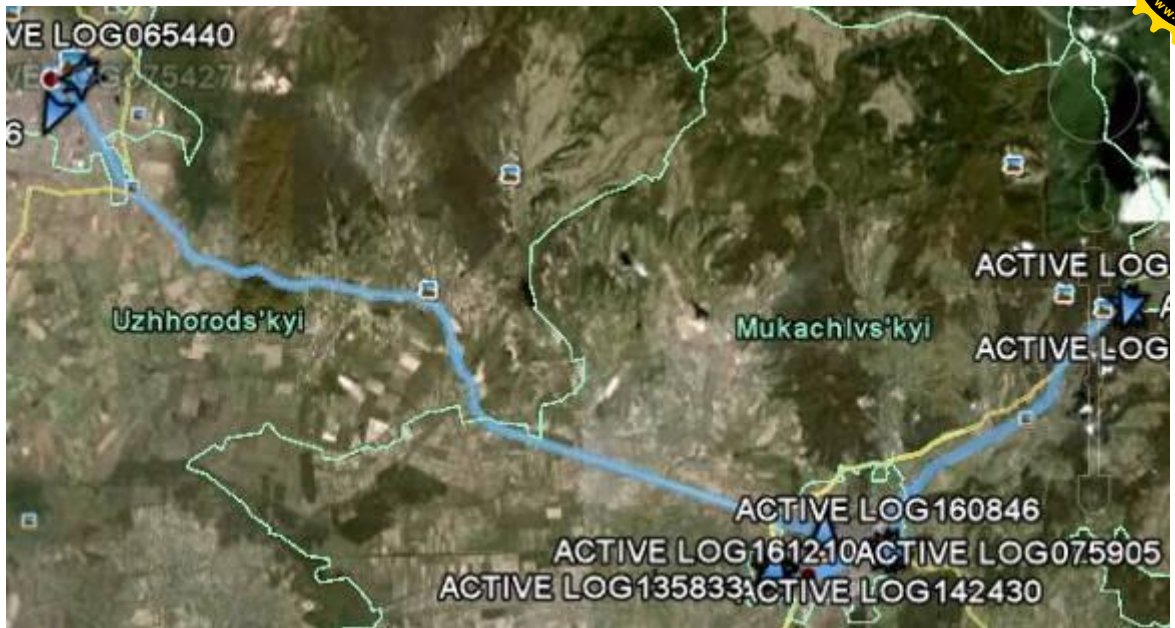


Дата Время Дневной Время высота описание



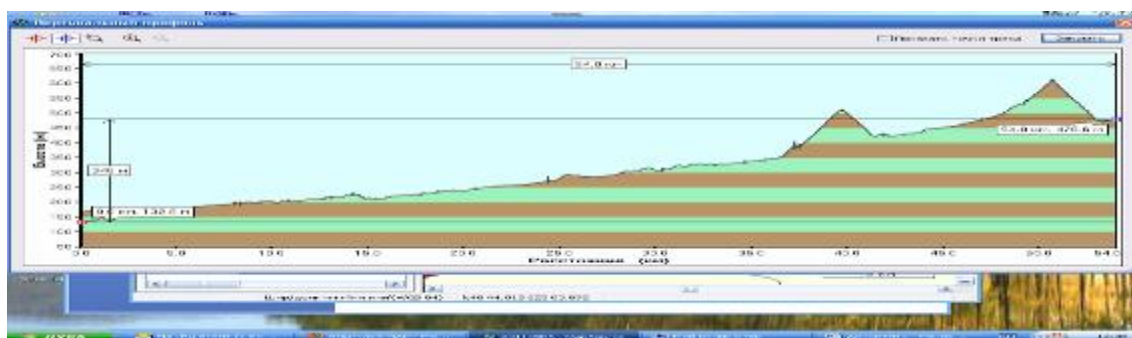
	(МСК)	километраж	движения		
05.09	7:20:00	0	0	118 м	Выехали с вокзала
	7:43:59	4,0	0:24	119 м	Остановились поискать кипяток и позавтракать.
	7:59:00	5,1	0:39	143 м	Завтракаем в сквере, затем осматриваем город
	8:30:00	12,5	0:39	121 м	Выезжаем из Ужгорода. Асфальт
	10:35:05	49,2	3:39	128 м	Приехали в Мукачево
	10:47:20	50,1	3:21	129 м	Остановились на обед в кафе
	13:57:30	50,1	3:21	129 м	Осмотр города. Замок Поланок
	15:45:10	59,7	3:34	124 м	Закупка продуктов
	16:30:50	63,5	3:34	125 м	Выезд из Мукачево. Разбитый асфальт
	17:40:00	75	4:44	141 м	Проезжаем Чинадиево и выезжаем на Е-471
	18:05:00	82	5:09		Поиск места для стоянки
	19:00:00	85	5:39		Велосипеды заносим по тропе. Разбиваем бивак.

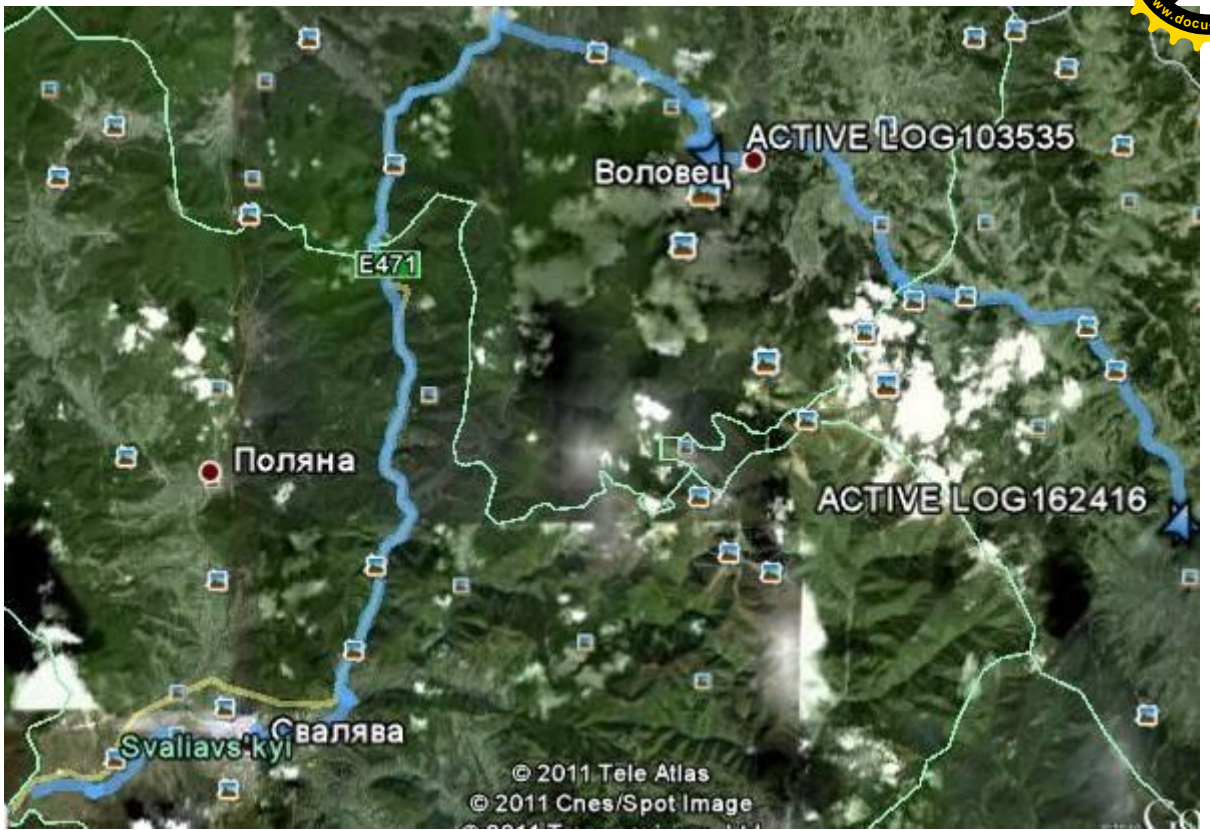
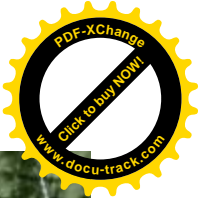


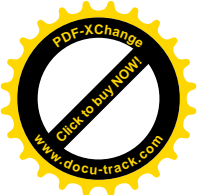




06.09	10:34	0	0	133	Выезд со стоянки
				м	
	10:40	1,0	0:06	140	Выезд на асфальт
				м	
	11:00	5,0	0:26	157	Колодец с минеральной водой
				м	
	11:30	10,1	0:56	177	Фотографируемся у табл. «Свалява»
				м	
	11:46	12,5	1:12	185	Переезд через ж/д пути
				м	
	12:00	13,5	1:26	207	Переход по мосту р.Латорицу, Выезд на трассу Е-471
	14:00	37,4	3:02	392	Обед
				м	
	15:01	42	4:10	469	Поворот на Воловец
				м	
	15:50	53	4:40	540	Въезд в п.Воловец
				м	
	16:47	64	5:15	726	Пер. Воловецкий
				м	
	17:30	70,0	5:45	590	Пос.Пилипец
				м	
	18:35	79,1	6:20	516	Келечин. Сворачиваем на ночёвку
				м	



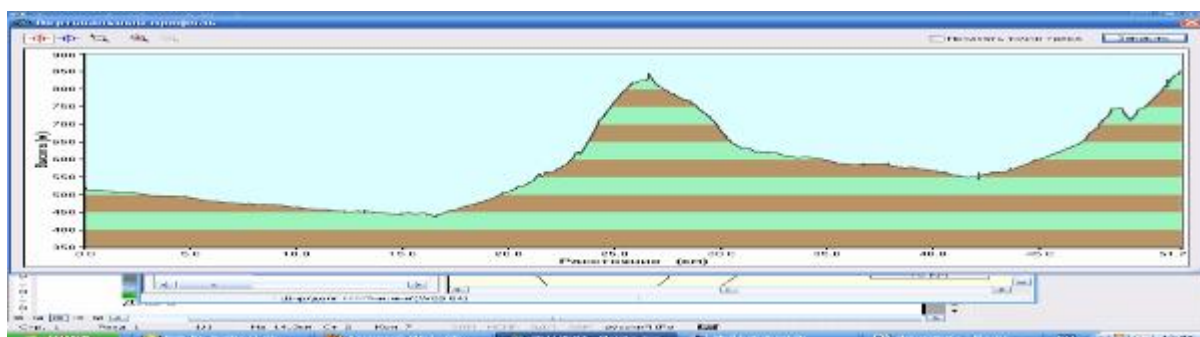


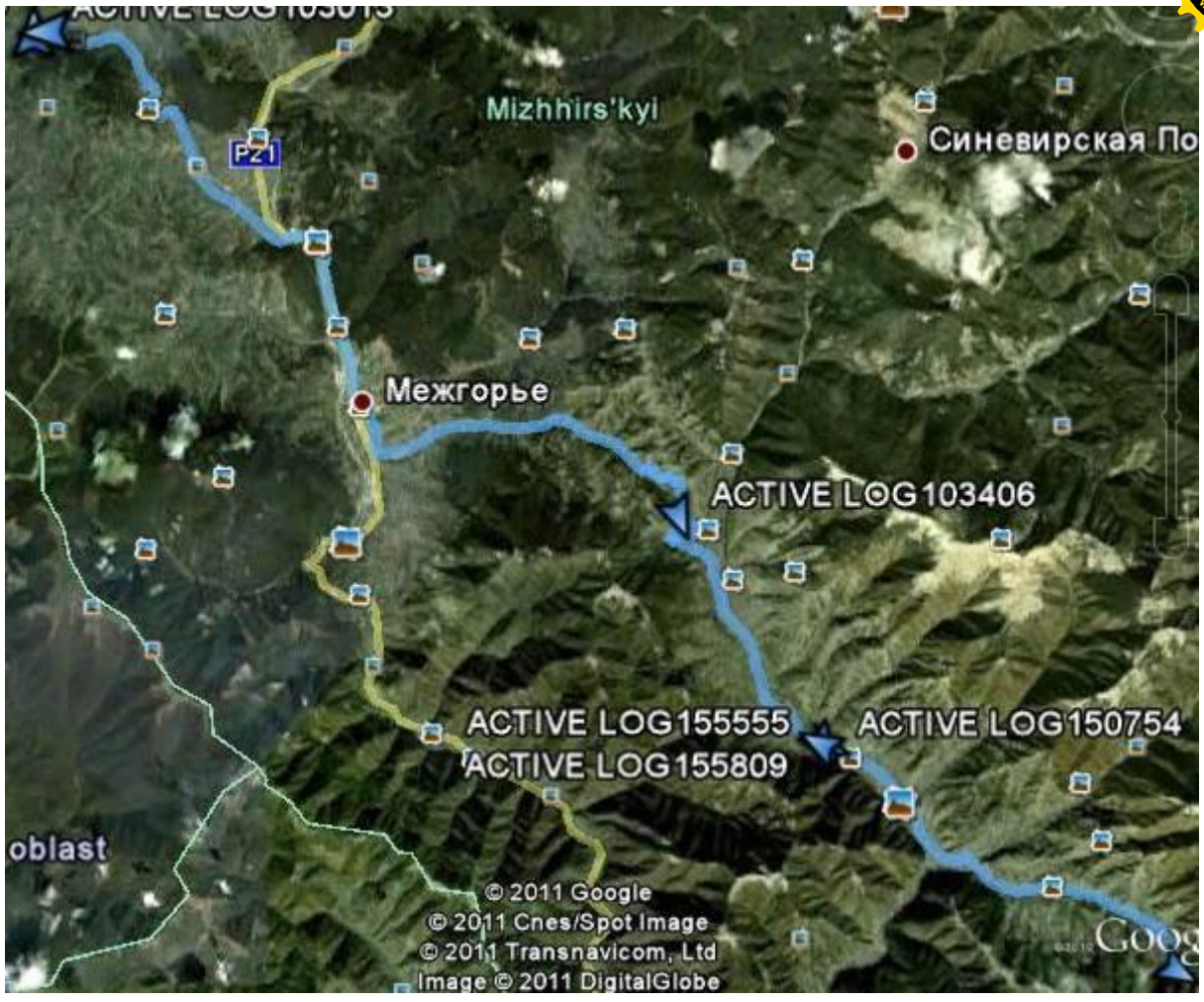
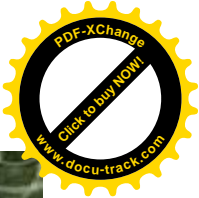


Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
------	----------------	-----------------------	-------------------	--------	----------



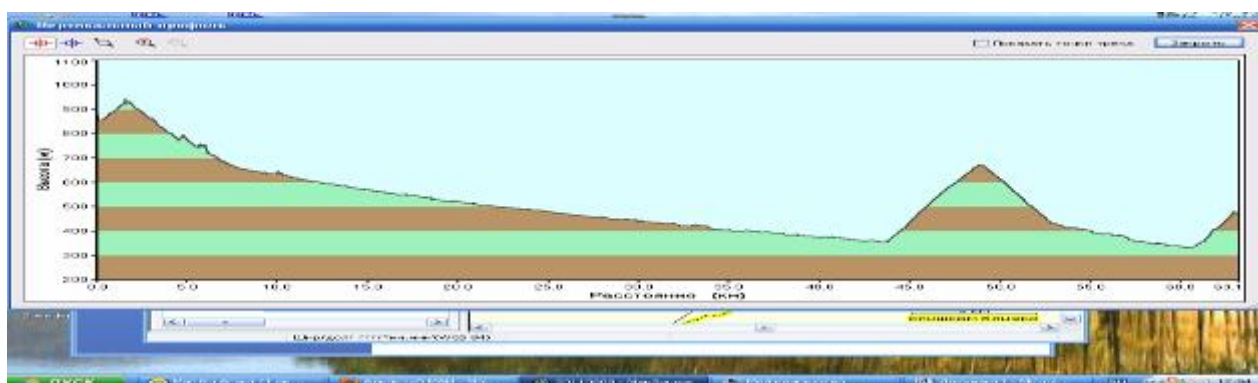
07.09	10:30	0	0	516 м	Выход
	11:11	12,3	0:41	451 м	Перекус в пос.Межгорье
	11:47	16,6	0:55	440 м	Поворот на пер.Межгорский Грейдер (грунтовка)
	14:00	26,7	3:01	833 м	Пер.Межгорский
	15:50	36,7	3:21	585 м	Спустились в пос.Синевир (спуск-грейдер) далее асфальт.
	16:24	42,2	3:54	548 м	Колочава. Поворот на пер.Прислоп (асфальт)
	16:37	46,5	4:07	613 м	Асфальт закончился. Далее грейдер переходящий лесовозную горную дорогу
	17:40	51,1	4:37	812 м	Везём велосипеды на ночёвку

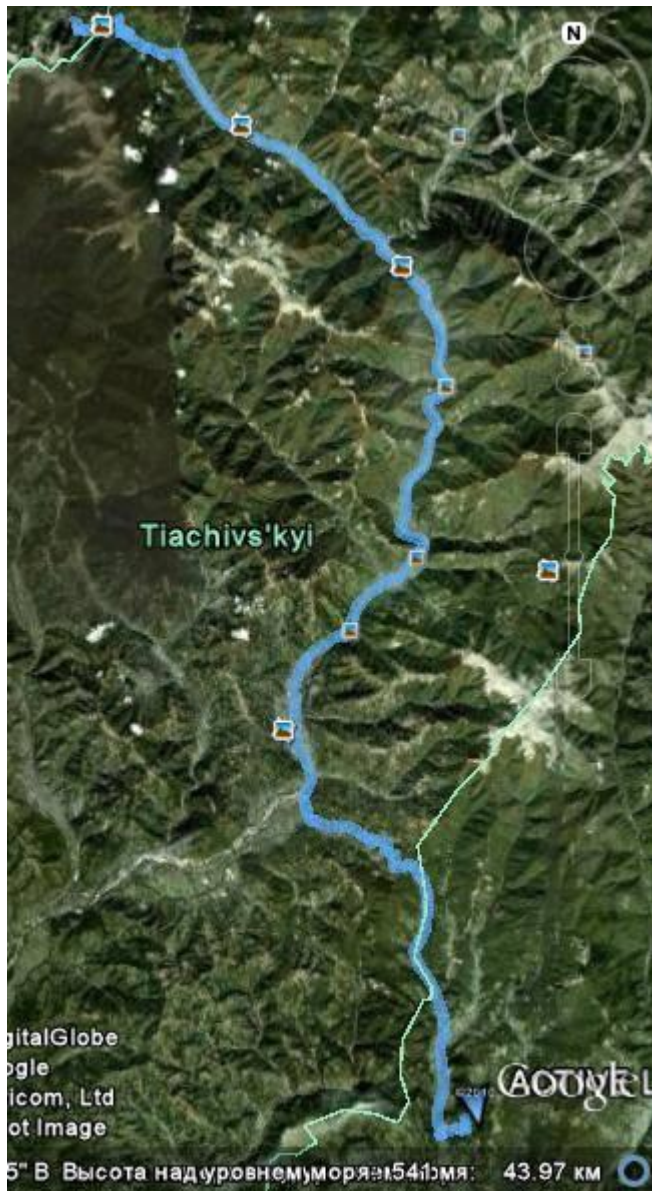






Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
08.09	10:19	0	0	812 м	выход
	10:50	1,7	0:20	932 м	Пер.Прислоп
	11:00	1,7	0:20	932 м	Спуск с перевала (сначала разъезженная горная дорога с колеями пересекает ручьи, а затем проходит по ручью)
	13:15	8,0	2:10	655 м	Выезд в Комсомольское (грейдер)
	14:50	19,7	3:00	523 м	Выезд на асфальт. За 3 км до пос. Усть-Чорна
	16:48	41,8	5:00	489 м	Закупаемся в селе Дубовое
	17:03	43,8	5:05	355 м	Поворот на Водицу
	18:23	49,0	5:35	670 м	Перевал (грейдер)
	18:32	50,9	5:44	556 м	Водица (начинается асфальт) поворот на Кобылецкую поляну
	19:28	62,9	6:22	468 м	Встаём на ночёвку.





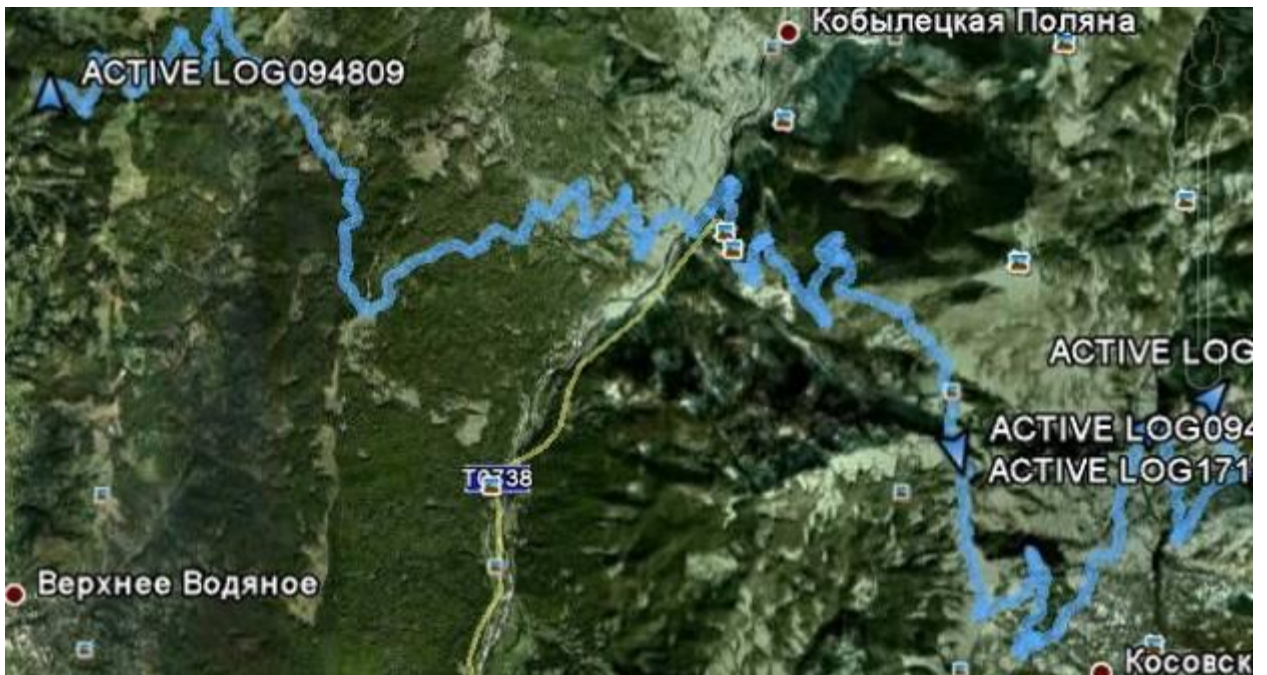


Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
------	----------------	-----------------------	-------------------	--------	----------

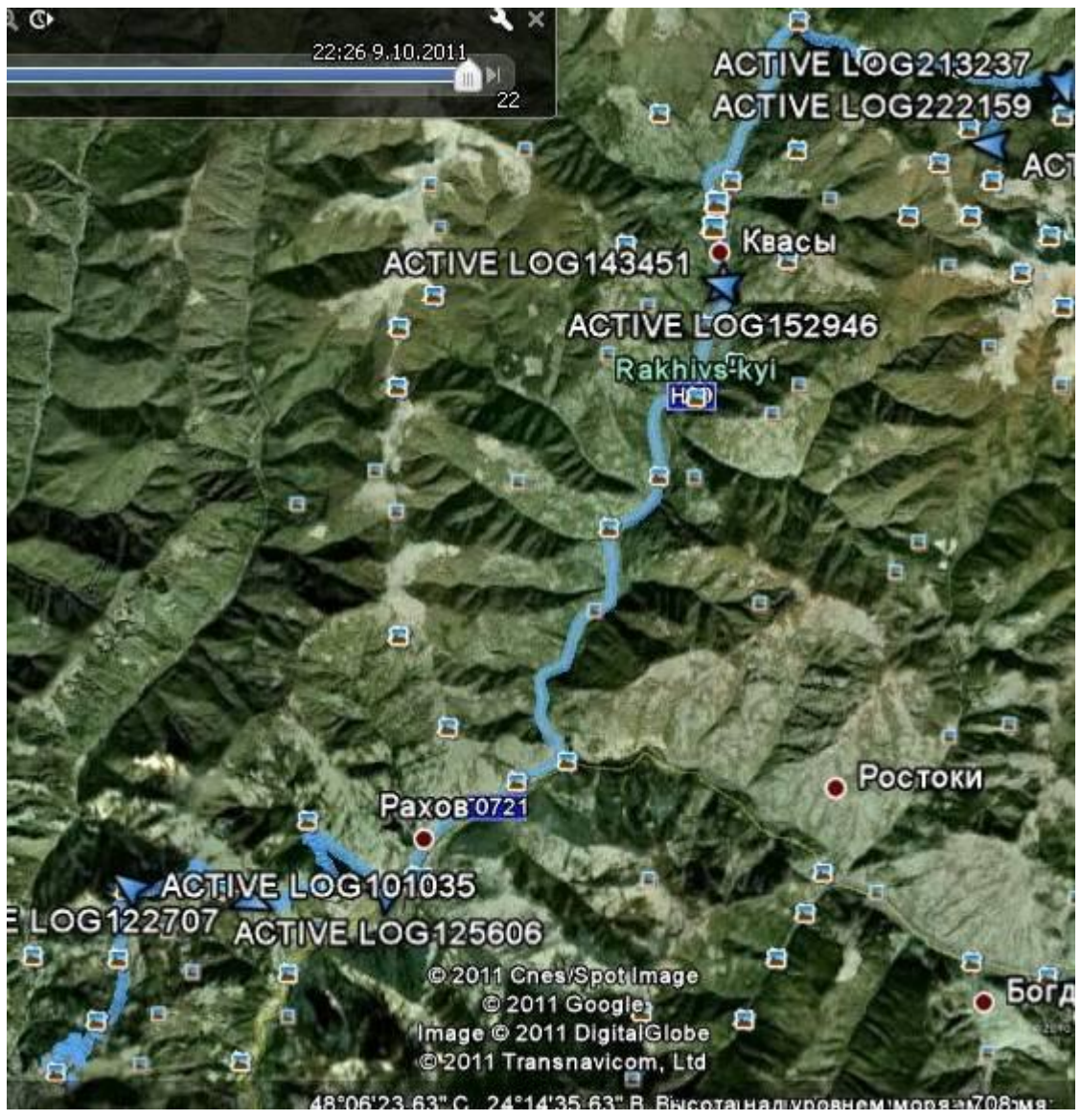
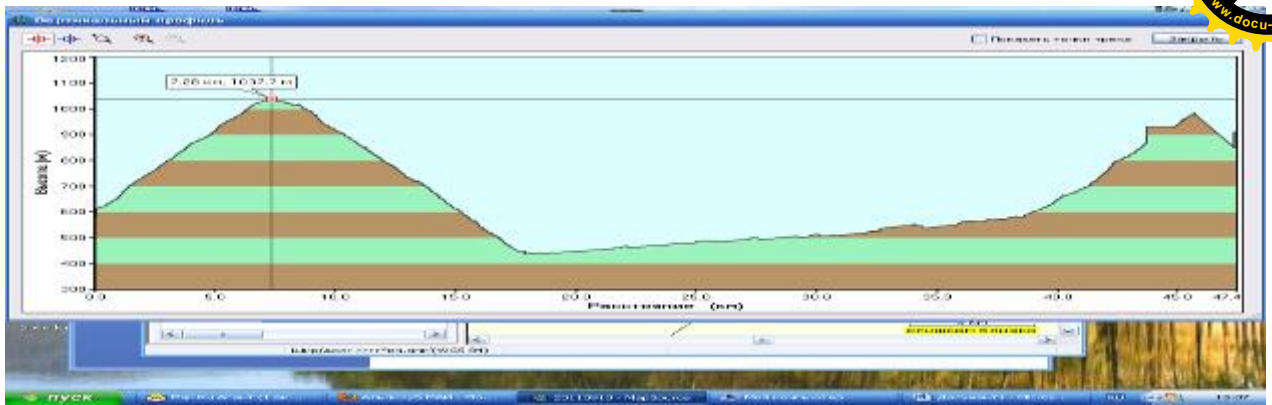


09:09	10:09	0	0	470 м	Вывозим велосипеды на дорогу
	10:26	2,0	0:17	606 м	Пер.(600м) (дорога мокрая и опасная от дождя)
	10:58	4,7	0:37	489 м	Спуск (скользкая глинистая дорога)
	12:06	8,5	1:27	720 м	Перевал(дорога всё хуже от дождя)
	13:05	14,3	2:07	368 м	Выехали в Кобылецкую поляну (асфальт)
	13:53	14,5	2:10	379м	Поворот налево. на тропу вдоль реки (надеялись на дорогу. оказалась асфальтированная тропа разрушенная наводнением) Приходится нести велосипеды в лоб.
	14:59	17,5	2:40	416 м	Выходим на дорогу (грейдер). перекус
	16:36	23,5	3:40	864 м	Пер.Клёвка (грунтовка)
	18:23	30,9	5:00	439 м	Пос.Кобылецкая поляна
	19:23	34,0	5:35	631 м	Ночёвка около родника



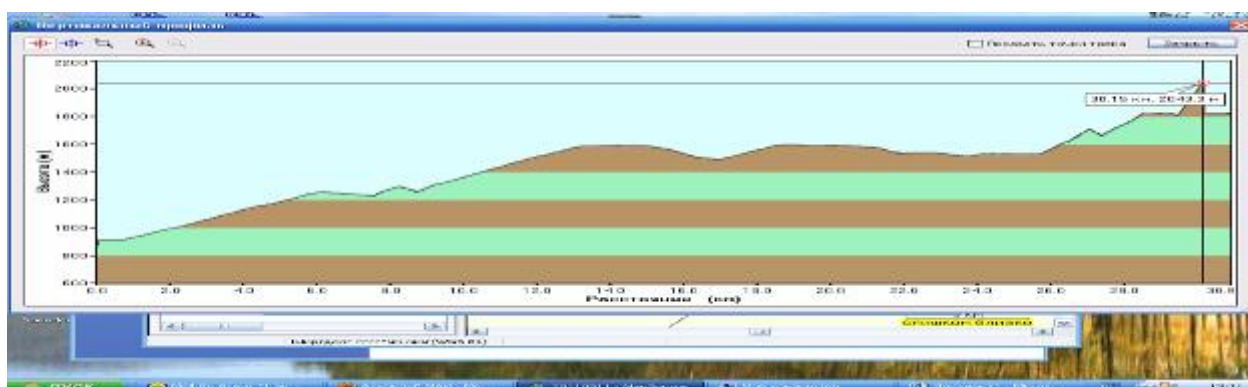


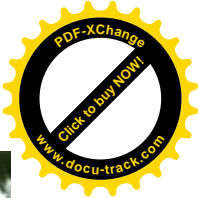
Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
10.09	10:12	0	0	615 м	Выезжаем на дорогу(разбитый асфальт)
	11:15	7,4	1:00	1039 м	Пер.на Рахов
	13:42	17,8	1:45	434 м	Спустились в Рахов.(разбитый асфальт) Повернули налево
	14:53		1:55	468 м	Едем по главной. По берегу реки. Фотографируемся у надписи Рахов
	16:12	37	3:25	543 м	Проезжаем пос.Квасы
	16:29	38,4	3:40	580 м	Поворачиваем на дорогу,ведущую к г.Говерла
	17:55	47,4	4:59	864 м	Двигались по грунтовой дороге вдоль реки Кевэлэ. Можно ехать. Встаём на ночёвку



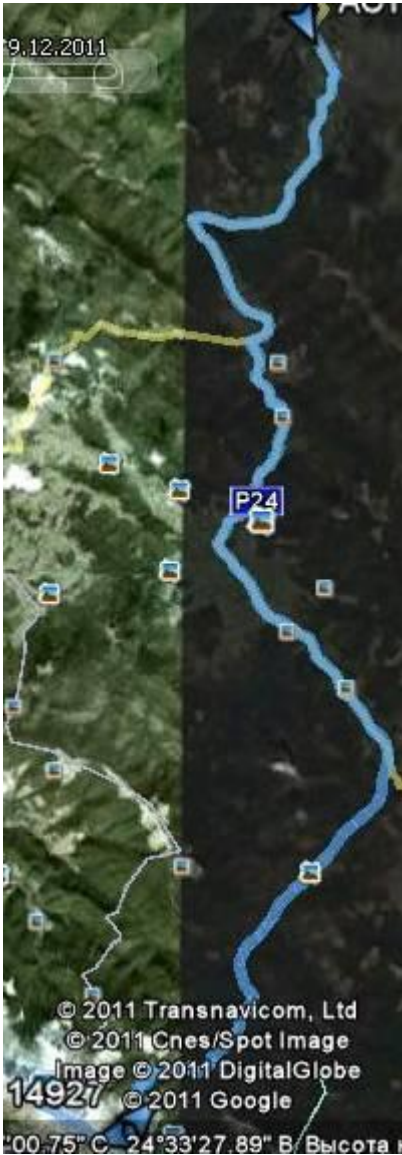
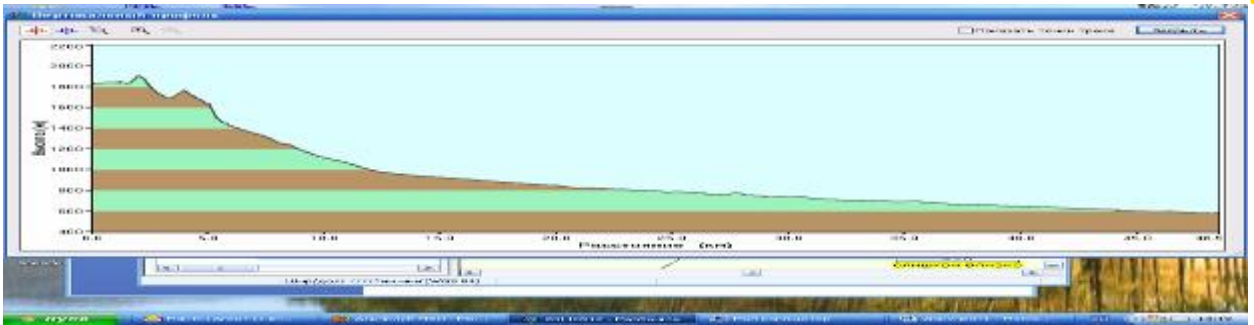
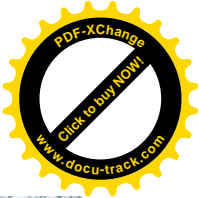


Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
11.09	09:02	0	0	864 м	Начинаем подъём(грунтовая дорога) Двигаемся по туристскому маршруту 15
	12:36	13,1	2:35	1581 м	Пер.Квасы-Менчул
	15:01	21,6	3:25	1558 м	Перекрёсток Говерла/Петрос
	15:52	25,7	3:55	1529 м	Шлагбаум(проверка пропусков) далее идёт дорога с большим уклоном 10®
	18:06	30,9	5:20	1822 м	Останавливаемся на ночёвку в домике. Желающие идут на вершину





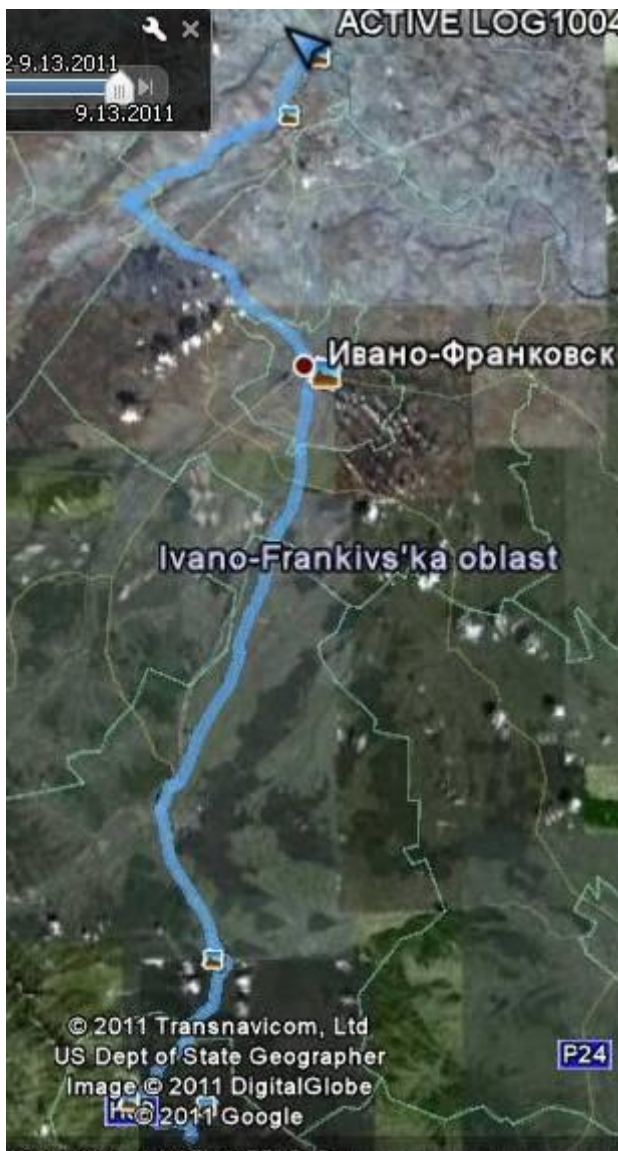
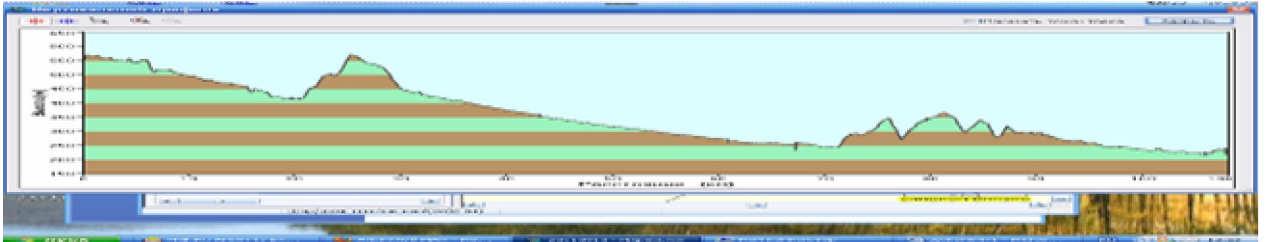
Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
12.09	08:58	0	0	1822 м	Выход на тур тропу. Траверс Говерлы.
	09:33	1,8	0:35	1871 м	Выход ну маршрут №14
	11:10	2,2	1:05	1906 м	По тропе поднялись на вершину
	11:30	2,7	1:20	1750 м	Спуск(туртропа). Поворот на тропу к метеостанции
	14:55	5,6	3:30	1456 м	(туртропа усложняется стлаником и крутизной) Метеостанция
	15:23	5,9	3:32	1446 м	Тропа к дороге, ведущей к т/б Заросляк
	16:00	8,1	4:15	1258 м	До турбазы идём пешком. Т/б Заросляк. далее Грейдер до поста «Ворохта».
	16:51	20,4	4:55	834 м	Поворот на Ворохту
	19:00	48,5	6:10	584 м	Ночёвка на реке



Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
13.09	10:05	0	0	563 м	Выезд на трассу Н09
	12:40	43,0	2:10	356 м	Обед под Ивано-Франковском.



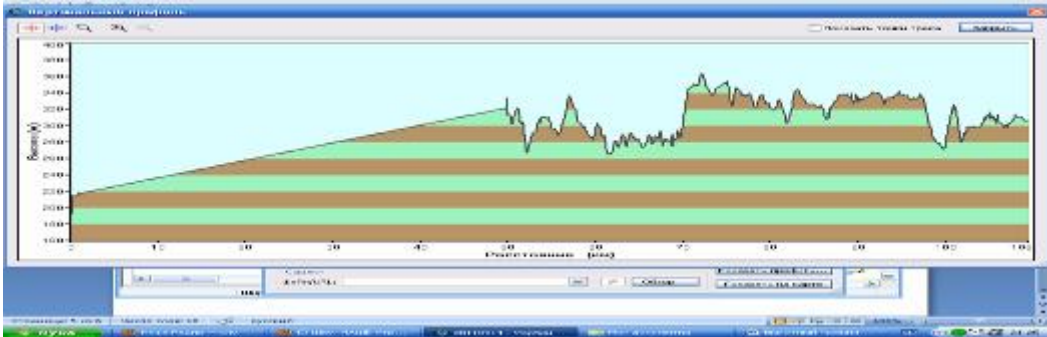
13:42	60,9	3:00	347 м	Проезжаем через город на трассу А270
17:10	87,3	4:40	313 м	Поворот на Залукву
19:00	108	5:50	235 м	Ночёвка за селом Залуква. На реке Днестр.

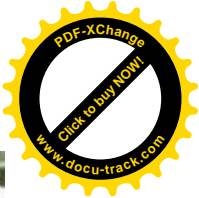


Дата	Время (мск)	Дневной километраж	Время движения	высота	описание
14.09	09:55	0	0	235 м	Выезд из Залуквы на трассу Н09



16:13	61,4	3:10	307 м	Обед в кафе
19:41	91,4	4:40	337 м	Пересекаем кольцо вокруг Львова
20:13	100	5:00	274 м	Фото у знака Львов
21:32	110	6:00	307 м	Приезжаем в хостел





Определение категории сложности маршрута

$$I = 664 * 1.2 * 10 / 10 * 500 = 1.584$$

$$КС = 20.40681 * 1.584 = 32,32$$