

Русский Клуб Велопутешествий

# ОТЧЕТ

**О велосипедном походе 2 категории сложности,  
совершенном с 29 мая по 11 июля 2011 года  
по территории Западной Ирландии  
(первопроход)**

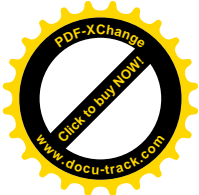
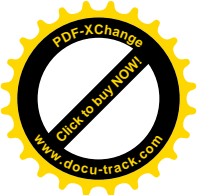
Руководитель: Хиггинс Майя Леонидовна

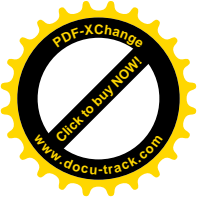
Адрес: 129221 Москва ул.Полярная 20-1-5

Тел. (916) 621-04-53

Маршрутная книжка 1/5 - 221

Москва 2011г.





## **Справочные сведения о путешествии**

### **Краткая характеристика похода**

Вид туризма: велосипедный  
Категория сложности: 2 сэл. 3  
Протяженность активной части похода, км: 998.43 км  
Продолжительность ходовых дней: 14  
Сроки проведения: 29.05 – 11.06.2011г.

**Район путешествия:** Западная Ирландия

### **Подробная нитка маршрута:**

Sligo – Ballina – Ballycroy National Park – Westport – Drummin – Leenane – Connemara National Park – Clifden – Galway – Barren Hills National Park – Cliffs of Moher – Tralee – пер. Gortaleen mount – Gap of Dunloe – пер. в долине Dunloe – Ring of Kerry – Killarney National Park – Killarney

## **Участники:**

**Хиггинс Майя Леонидовна**, руководитель, медик  
15.05.1982г, тур. опыт: Белоруссия 1ВЕУ,  
Крым 2с эл.ЗВЕУ, Западная Норвегия 2ВЕР,  
А также пеший, горный, лыжный, водный  
походный опыт.



**Хиггинс Марк** - снаряженец, организационные  
вопросы  
02.10.1973г, тур.опыт: Крым 2с эл.ЗВЕУ,  
Пеший и водный походный опыт.



**Малкова Ольга Анатольевна**, завпит, финансист  
01.04.1966г, тур.опыт: Тульская обл.1ВЕУ,  
Белоруссия 1ВЕУ

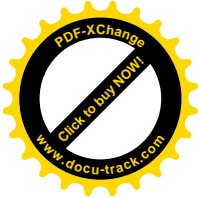
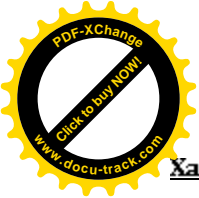


**Лунева Елена Владимировна**, фотограф,  
летописец, культорг  
08.12.1986г, тур.опыт: Белоруссия 1ВЕУ



**Тверьянович Дмитрий Юрьевич**, механик,  
штурман  
10.01.1980г, тур.опыт: Крым 2с эл.ЗВЕУ,  
А также пеший, горный, лыжный, водный  
походный опыт, в т.ч. в кач-ве руководителя.





## Характеристика района путешествия

Официальное название страны – Ирландская Республика (Republic of Ireland). Широко распространено неофициальное название – Изумрудный остров (Emerald Isle).

Ирландия расположена в Западной Европе. Страна занимает почти весь остров Ирландия, кроме его северо-восточной части. С юга, запада и севера он омывается Атлантическим океаном, а на востоке его отделяет от Великобритании Ирландское море. Ирландия лежит на важных морских и воздушных путях из Европы в Северную Америку. Общая площадь территории государства – 70,280 тыс. км<sup>2</sup>.

### География:

Ирландия (ирл. *Éire*, англ. *Ireland*, лат. *Hibernia*) — островное государство в северной части Атлантического океана, находится на третьем по величине острове в Европе; это западный из двух крупнейших Британских островов.

Самая высокая точка — гора Каррантуил (Carrauntoohil) 1.041 м.

Берега Ирландии (особенно на севере, юге и западе) скалистые, сильно расчленённые заливами. Внутренние районы занимает обширная Центральная низменность, в западной части расположены 4 национальных парка: Балликрой, Баррен, Коннемара и Килларни – это горные районы с небольшими высотами, едва превышающими 1000м. Низины сильно заболоченны, множество рек, ручьев и озер.

### Климат Ирландии

Умеренный морской. Близ западного побережья острова проходит тёплое Северо-Атлантическое течение, которое, вместе с юго-западными ветрами с Атлантического океана, приносит тёплые и влажные воздушные массы.

Зимы достаточно мягкие, а лето — прохладное. Самый тёплый месяц года — июль со средней температурой воздуха 18-20 градусов. Самый холодный месяц — январь, температуры которого опускаются до 7-9 градусов.

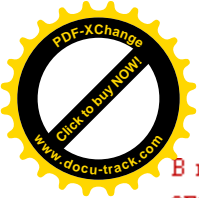
В среднем за год выпадает до 1200 мм осадков, однако, их распределение по территории не равномерно. Максимальные значения характерны для западной части острова, благодаря влиянию моря их количество может достигать 1600 мм. В то время как на востоке и в центральной части страны отмечается около 800—1000 мм

Наиболее благоприятное время для посещения Ирландии: вторая половина июня – конец августа. Май – наиболее дождливый месяц.

### Национальные парки Республики Ирландия:

Система национальных парков Ирландия отображает типичные и уникальные природные ландшафты острова. Парки, в количестве шести (Балликрой, Баррен, Гленвех, Килларни, Коннемара, Уиклоу-Маунтинз), управляются правительственным агентством — Службой национальных парков и дикой природы (англ. *The National Parks and Wildlife Service*). Целью этой организации является создание системы природоохранных зон, которая представляет всё многообразие природы Ирландии. Задачи агентства — сохранение целостности экосистем, биоразнообразия и предоставление возможности для посещения парков и изучения природы Ирландии всем желающим.

В большинстве национальных парках разрешается ставить палатки, соблюдая кодекс туриста, единый для всех стран. Разведение костров категорически запрещено!



В некоторых местах палатки ставить запрещено, такие места, как правило, отмечены знаками, огорожены и обозначены на картах и схемах. Лучше всего уточнить информацию дополнительно на месте, непосредственно в ближайшем к парку информационном центре или туристическом офисе конкретного национального парка.

Не рекомендуется ставить палатки на частной фермерской земле. Если возникла крайняя необходимость разбить лагерь, по-возможности спросить разрешения владельца земли.

На этом сайте [www.npws.ie](http://www.npws.ie) самая полная информация по национальным паркам и природным объектам Ирландии.

Задать интересующие вопросы можно, связавшись с ответственными лицами по электронной почте: [natureconservation@environ.ie](mailto:natureconservation@environ.ie)

#### **Перечень национальных парков Ирландии:**

Burren Hills

[www.burrennationalpark.ie](http://www.burrennationalpark.ie)

Killarney National Park

[www.killarneynationalpark.ie](http://www.killarneynationalpark.ie)

Ballycroy National Park

[www.ballycroynationalpark.ie](http://www.ballycroynationalpark.ie)

Connemara National Park

[www.connemaranationalpark.ie](http://www.connemaranationalpark.ie)

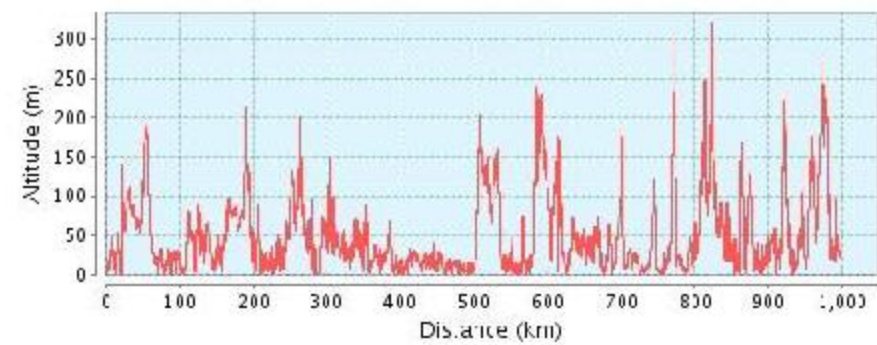
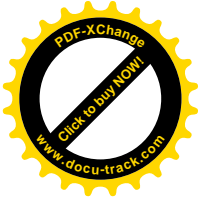
Wicklow Mountains

[www.wicklowmountainsnationalpark.ie](http://www.wicklowmountainsnationalpark.ie)

Glenveagh National Park

[www.glenveaghnationalpark.ie](http://www.glenveaghnationalpark.ie)

**Государственные языки** Республики Ирландия — ирландский и английский. Правительство Ирландии предпринимает меры по замене английского языка возрождённым ирландским. Его изучают в школах, он используется на национальном телевидении и радио. В апреле 2005 года принят закон, по которому все англоязычные вывески на западном побережье страны заменены на ирландские.





## Подготовительный этап:

### Идея

Ирландия большинство из участников интересовала давно. Но изначально мы собирались в Шотландию!

Команда набралась легко и сразу: Лена Лунева, Оля Малкова, Митяй и мы с Марком. Хорошая команда, сильная. В марте выяснилось, что паспорт Митяя – всё еще в процессе изготовления, а на британскую визу документы подавать надо бы месяца за 2 - очереди накануне летнего сезона в британском визовом отделе могли оказаться большими, поэтому, решив не рисковать, переиграл: выбор сам собой пал на соседнюю, но гораздо менее замороженную бюрократически и не так часто посещаемую нашими соотечественниками Ирландию - страну овец, виски и Коннемары.

**Целью нашего путешествия** было проехать по наименее посещаемому туристами западному побережью Ирландии, посетить 4 национальных парка, расположенных один над другим вдоль Атлантического берега: Балликрой, Коннемара, Баррен Хиллз и Килларни. Национальные парки представляют собой небольшие горные массивы с многочисленными озерами и реками, богатой флорой и фауной – наиболее живописные места Ирландии. Остальные – равнинные территории – либо сильно заболочены, либо представляют собой обширные фермерские хозяйства. Либо и то, и другое одновременно ☺

Также хотелось посетить знаменитые Мохеровые Скалы (Cliffs of Moher), эффектно обрывающиеся на 300 метров по-вертикали прямо в Атлантику.

Не лишней являлась и культурная программа, в которую были включены некоторые старинные аббатства и замки, для ознакомления с культурой и историей страны.

Маршрут был тщательно проработан заранее. Трек, с учетом высотного графика, был составлен, километраж предварительно расписан по дням, с учетом 2х дневок и 1 запасного дня. Пути выбирались, исходя из наименьшего транспортного потока, наименьшего числа населенных пунктов и наиболее красивых пейзажей. Для сложных участков маршрута с наличием препятствий, были разработаны пути объезда в случае невозможности прохождения.

### Список снаряжения

1. Велосипеды: МТВ хардтейлы"16, гибриды"28

2. Велорюкзак: «Снаряжение 60л», «Акме90», «ПИК90», «Vaude70»x2

3. Контрольные приборы: GPS Garmin Dakota 20, компасы, велокомпьютеры, часы.

4. Связь: сотовые телефоны с подключенным роумингом, рации Motorola

5. Палатки: 2ка «Hilleberg Allak», 3ка «Снаряжение»

6. Тент для велосипедов 2Х3

7. Горелка газовая 1шт (Kovea Moon Walker) + 1 запасная (навинчивающаяся на баллон)

8. Котелки для горелки 2шт, 3 и 4 л

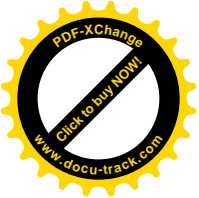
9. Газовые баллоны 450 мл – 2шт, 250 мл – 6 шт. 2 баллона по 250мл не использовали (отдали в магазин турснаряжения)

10. Ремнабор, укомплектованный в Москве: набор ключей, тормозные тросики 2шт, по 2 запасные камеры на человека, смазка, велоаптечка, тормозные колодки 1 пара на человека, запасные спицы, насос, запасная цепь, выжимка цепи.

11. Аптечка, укомплектованная средствами перевязки, желудочными средствами, ср-ми от простуды, антибиотиками, обезболивающие ср-ми, антигистаминными ср-ми, витаминами.

**Медицинская аптечка** комплектовалась по образцам, взятым с сайтов ТК «Вестра» и ТК «МГУ», с адаптацией для велопохода 2-3 кс.





## Авиабилеты:

Авиабилет: электронный  
авиакомпания KLM, выглядит он так:

### Itinerary information

Date	Flight	Departing	Arriving	Date	Class	Baggage
28MAY	KL 902	MOSCOW SVO	AMSTERDAM	28MAY	V	1PC
05:35		SVO	AMS	06:55		
28MAY	KL 3153	AMSTERDAM	DUBLIN	28MAY	V	1PC
09:30		AMS	DUB	10:10		
13JUN	KL 3158	DUBLIN	AMSTERDAM	13JUN	E	1PC
13:30		DUB	AMS	16:05		
13JUN	KL 907	AMSTERDAM	MOSCOW SVO	14JUN	E	1PC
20:45		AMS	SVO	02:00		

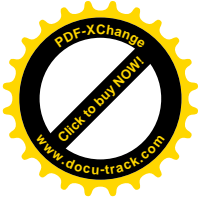
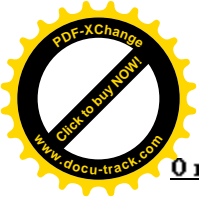
### Receipt

Payment for:	1 Passenger
Fare calculation:	MOW KL X/AMS KL DUB98.81KL X/AMS KL MOW172.42NUC271.23END ROE0.753963XT192UH524RN162VV576CJ482UPI58BC122LQ
Fare amount:	EUR 205.00
Tax/Fees/Charges:	RUB 5672YR 542RI 2216XT
Total amount:	<b>RUB 16735 (за одного пассажира, туда и обратно, без дополнительных затрат)</b>

Этот билет распечатывается и подается на стойку регистрации в аэропорту, как и обычный билет.

Авиабилеты покупались централизованно, за два месяца до отъезда. Авиакомпания KLM (Голландия) и AerLingus (Ирландские авиалинии).

Посадить всю группу в один самолет, а еще с велосипедами, да еще и в эконом-класс - непростая задача. За два месяца большинство авиабилетов было раскуплено, на борту оставалось не так много мест. Таким образом первопроходимец Митяй был отправлен в Дублин на день раньше с «помощью» авиакомпании «S7».



### 0 провозе велосипедов в самолете:

У каждой авиакомпании свои правила провоза багажа, и ознакомиться с ними будет не лишним непосредственно на официальном сайте авиаперевозчика или связавшись с представителями. В нашем же случае была задействована голландская авиакомпания KLM:

[www.klm.com](http://www.klm.com)

Правила провоза багажа у авиакомпании KLM следующие:

*«В аэропорту вес каждого места багажа определяется отдельно. Если Ваш багаж превышает допустимые нормы в отношении количества мест, веса и/или габаритов, он рассматривается, как багаж сверх нормы. Вы можете провезти багаж сверх нормы за отдельную плату.*

#### **Бесплатный провоз багажа**

1 место регистрируемого багажа, каждое макс. 23 кг  
макс. 158 см д + ш + в»

На практике это означает, что пассажир имеет право провезти ручную кладь (8кг) + 1 место багажа, не превышающего 23кг.

Велосипед по правилам данной авиакомпании не выделяется в отдельную категорию «спортивный инвентарь», а транспортируется на общих условиях провоза багажа.

**За второе место багажа придется заплатить 55 евро!**

#### **Упаковка велосипедов:**

Опять же, следует поинтересоваться, существуют ли специальные правила упаковки велосипедов у конкретной авиакомпании. Некоторые авиаперевозчики требуют упаковывать велосипеды в картонные коробки, некоторые не имеют ничего против чехлов.

Мы провозили велосипеды в разобранном виде: Оля, Лена и Митяй – в чехлах, я и Марк – в больших картонных коробках. Марк заклеил коробку скотчем, я замотала плёнкой. Замотать велосипед плёнкой в аэропорту стоит 2000р.

#### **Хитрость провоза рюкзаков:**

Рюкзак, по правилам авиакомпании KLM, является вторым местом багажа, а следовательно требует оплаты в размере 55 евро. Что сделать, чтобы не платить? Упаковать рюкзак в коробку вместе с велосипедом. Спальники, вещи – распахать по раме. Сами рюкзаки свернуть и тоже плотно уложить. Всё, что возможно, постараться взять в ручную кладь.

**Стыковочный рейс** Амстердам-Дублин осуществлялся Ирландской авиакомпанией Aer Lingus.

[www.aerlingus.com](http://www.aerlingus.com)



**Внимание:** ни в коем случае не разрешается провозить газовые баллоны, ножи, мази, жидкости в самолете. Все зубные пасты, лекарства, мази и пр. (см. правила провоза багажа на сайте конкретной авиакомпании) должны быть сданы в багаж. В ином случае все вышеупомянутые предметы могут быть конфискованы сотрудниками аэропорта на законных основаниях!

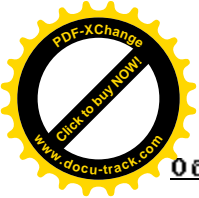
То же самое касается велосипедного ремнабора (ключи, отвертки и пр.)

С авиакомпанией «S7» надо быть начеку: правил провоза велосипедов в этой авиакомпании нет, сотрудники в аэропорту ничего об этом не знают. Есть риск потери массы времени и денег: на обратном пути, в Дублинском аэропорту, Митяю, после долгих «переговоров» с представителями «S7», звонков в головной офис компании, выяснений ситуации, в итоге пришлось заплатить 200 евро за провоз велосипеда. Законность взимания данной суммы за провоз багажа выявить не удалось, т.к. нигде этот тариф не прописан.

### **Визы:**

Самую новую и полную информацию можно найти на официальном сайте посольства Ирландии в Москве: [www.dfa.ie](http://www.dfa.ie)

Документы подавали централизованно в посольство Ирландии. Каждым участником был собран необходимый пакет документов. Также была приложена переписка руководителя с кемпингами, в которых заранее были забронированы места, следуя маршруту (*в реальности придерживаться этой брони не обязательно: это формальность, необходимая для получения визы*). Визы были готовы через 10 рабочих дней. Никаких проблем не возникло.



### Образец переписки в свободной форме:

*«Hello, We are a group of 5 cyclists, and we'd like to stay at your campsite from 5th till 9th of June 2011. We're going to have 2 tents, no cars. Please, confirm if it is possible for us to stay in the dates stated. Group members are: Maya Higgins, Mark Higgins, Luneva Elena, Malkova Olga, Tveryanovich Dmitry. Looking forward to hearing from you  
Thanks  
Maya Higgins*

.....

*Thank you for your enquiry.. We should be able to accomodate 2 tents on 5th June for four nights It is a bank holiday weekend so we will be very busy up until the Monday. Look forward to having you here  
Regards  
Samuel & Isobel Harper  
Nore Valley Park»*

### Список

### КЕМПИНГОВ:

[www.belleekpark.com](http://www.belleekpark.com)  
[www.corofincamping.com](http://www.corofincamping.com)  
[www.WestportHouse.ie](http://www.WestportHouse.ie)  
[www.norevalleypark.com](http://www.norevalleypark.com)  
[www.newtowncove.com](http://www.newtowncove.com)

взят отсюда: [www.camping-ireland.ie](http://www.camping-ireland.ie)

### Заброска - выброска: транспорт в Ирландии

Заброска и выброска с маршрута осуществлялась путем железнодорожного сообщения, которое было организовано заранее через интернет-сайт ирландской железной дороги [www.irishrail.ie](http://www.irishrail.ie). Билеты были куплены заранее в Москве через интернет, провоз велосипедов оплачивался при покупке билетов.

Стоимость одного билета из Дублина до Слайго - 29 евро. Стоимость провоза велосипеда 6 евро.

Полезная информация: при покупке ж/д билета через интернет, его стоимость в два раза меньше, чем при покупке того же билета через билетный терминал на вокзале.



В Дублине 3 ж/д вокзала. Надо очень внимательно уточнять, с какого вокзала отходит ваш поезд!

### **Провоз велосипедов в поезде:**

Возможен, только в строго отведенных отсеках:

- грузовых вагонах
- специальных велоотсеках

В поезде Дублин-Слайго было всего 5 вагонов. В первом вагоне – 2 места под велосипеды. Третий велосипед можно убрать в специальный шкаф в тамбуре. Разбирать велосипеды не надо! Разбирать их требуется только в случае невозможности оплаты провоза велосипеда заранее – тогда велосипеды провозятся в разобранном виде, в чехле, как обычный багаж в грузовом отсеке, если таковой имеется, или где придется, если в поезде грузового отсека нет (проводники всё подсказывают и помогают с погрузкой). Мы же разбили на три поезда: первым в Слайго отправился Митяй, вторым заходом – Ольга и Лена, третьим – я и Марк.

Вот так наши велосипеды ехали в поезде:



В поездах, как водится, столики. Проводник продаёт напитки, в том числе пиво и сидр ☺

### **Карты, газ, снаряжение, веломастерские**

Распечатывать карты заранее дома - это хорошо и правильно. Но наиболее новые, up-to-date карт, лучше искать на месте, причем желательно заранее узнать, где их можно купить. В Европе карты обновляются чаще, чем у нас. На них, как правило, нанесены все пешеходные тропы и веломаршруты. **Лучше пользоваться ими, не жалеете денег на правильные карты!** У меня с собой была генштабовка на все районы, но она, как практика показала, устарела изрядно: многое давно изменилось.

В Дублине мы купили карты фирмы Ordnance Survey Ireland ( [www.osi.ie](http://www.osi.ie) ) 500-метровки, 4 штуки, на каждый район - своя, 300-метровку для сомнительного участка маршрута, а также двухкилометровки 2 штуки: одна - руководителю, другая - штурману.

Ориентировочная стоимость хорошей, ламинированной карты на 1 район - 20 - 25 евро.

Всего на карты истратили около 150 евро.

### **Где купить:**

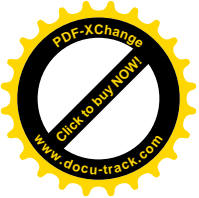
Топографические карты различных масштабов можно приобрести в магазинах туристического снаряжения в Дублине:

[www.greatoutdoors.ie](http://www.greatoutdoors.ie)

[www.outdooradventurestore.ie](http://www.outdooradventurestore.ie)

[www.capelcamping.com](http://www.capelcamping.com)

Там же можно закупить газ и прочее необходимое снаряжение.



### **Первая и последняя ночевка:**

Первую и последнюю ночевку на маршруте лучше организовать заранее.

В нашем случае это был хостел The Railway [www.therailway.ie](http://www.therailway.ie) в городе Слайго перед выходом на маршрут (16 евро/чел), и гостиница Travelodge-South [www.travelodge.ie](http://www.travelodge.ie) в Дублине, недалеко от аэропорта, по завершении маршрута (25 евро – 2х местный номер).

### **Питание на маршруте:**

Продукты закупались в местных магазинах, преимущественно «Centra», по-возможности придерживаясь раскладки, составленной заранее в Москве.

Сайт магазина: [www.centra.ie](http://www.centra.ie)

Продукты там от российских отличаются не сильно: крупы (за исключением гречки), мясные консервы, сыры, хлеб, молочные продукты, препправы – всё это можно без проблем найти. Продукты, особенно молочные, очень вкусные. Цены – чуть ниже, чем в Москве.

Также иногда встречаются польские магазины, в которых можно встретить продукты отечественного пр-ва, например гречку и квас Очаковский ☺

Также можно пообедать в местных деревенских кафе и столовых. Традиционно на обед можно заказать свежеприготовленный суп-пюре (грибной, овощной), второе блюдо: мясо+гарнир. Порции очень большие, как правило хватает либо только первого, либо только второго. Хлеб и масло входит в стоимость обеда, подается в неограниченном количестве. К чаю подают джем, который также считается «complimentary». Выбирать места общепита лучше, исходя из 1) количества народу внутри (едящего, а не пьющего) 2) рекомендаций местных жителей. Как правило столовые для рабочих – самый лучший вариант: вкусно, много и дешево.

Стандартный обед (большой горшок супа-пюре), тосты с маслом + большая кружка чая или кофе с молоком и тостами с джемом обойдется в 5-6 евро. Любителям поесть поплотнее (большой кусок мяса/сосиски + гарнир) придется выложить около 10 евро за весь обед.

Полагаться на то, что в деревне обязательно найдется магазин или кафе, не стоит: во многих деревнях кроме трёх домов и паба ничего нет, пабах чаще всего еду не продают. Так что запас еды на три дня вперед должен быть обязательно. Закупать продукты лучше в относительно больших населенках, по-возможности в сетевых супермаркетах: маленькие частные магазинчики задирают цены на 20-40%.



## Определяющие категориальные препятствия маршрута:

### №1

РПП, ЗКТ

Перевальный взлёт, тип препятствия - равнинное, сильно-пересеченная местность

Lпп = 7 км

КТ =  $K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$

$K_{пк} = 2.5$

$CГ = 1$

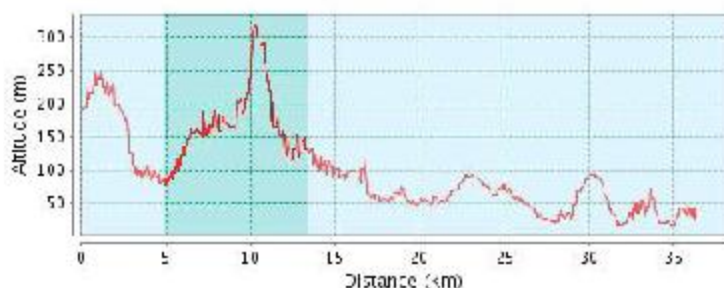
$K_{пер} = 1.4$

$K_{в} = 1$

$K_{пр} = 1.07$

КТ =  $2.5 * 1.07 * 1.4 * 1 * 1 = 3.745$ , что соответствует ЗКТ

Профиль высоты



Диапазон высот

302 Meter (Высота с 17 Meter в 319 Meter)

Всего подъема (в высоте) 535 Meter

Всего спуска (в высоте) 688 Meter

GPSies-Index 5,33 New! (experimental)

ClimbByBike-Index 50,09

Fiets-Index 0,25















## №2, РПП, 2КТ

Сильно-пересеченная местность,

Тип препятствия - равнинное

Лпп = 12 км,

КТ =  $K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$ , где

$K_{пк} = 1.6$  крупнощебеночная дорога

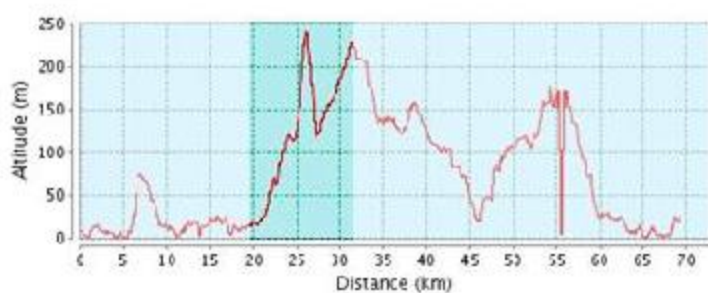
$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 11/100 = 1.11$

$K_{пер} = 1.4$

$CГ = 1$

КТ =  $1.6 * 1.11 * 1.4 * 1 * 1 = 2.508$ , что соответствует 2КТ

### Профиль высоты



### Диапазон высот

240 Meter (Высота с 1 Meter в 241 Meter)

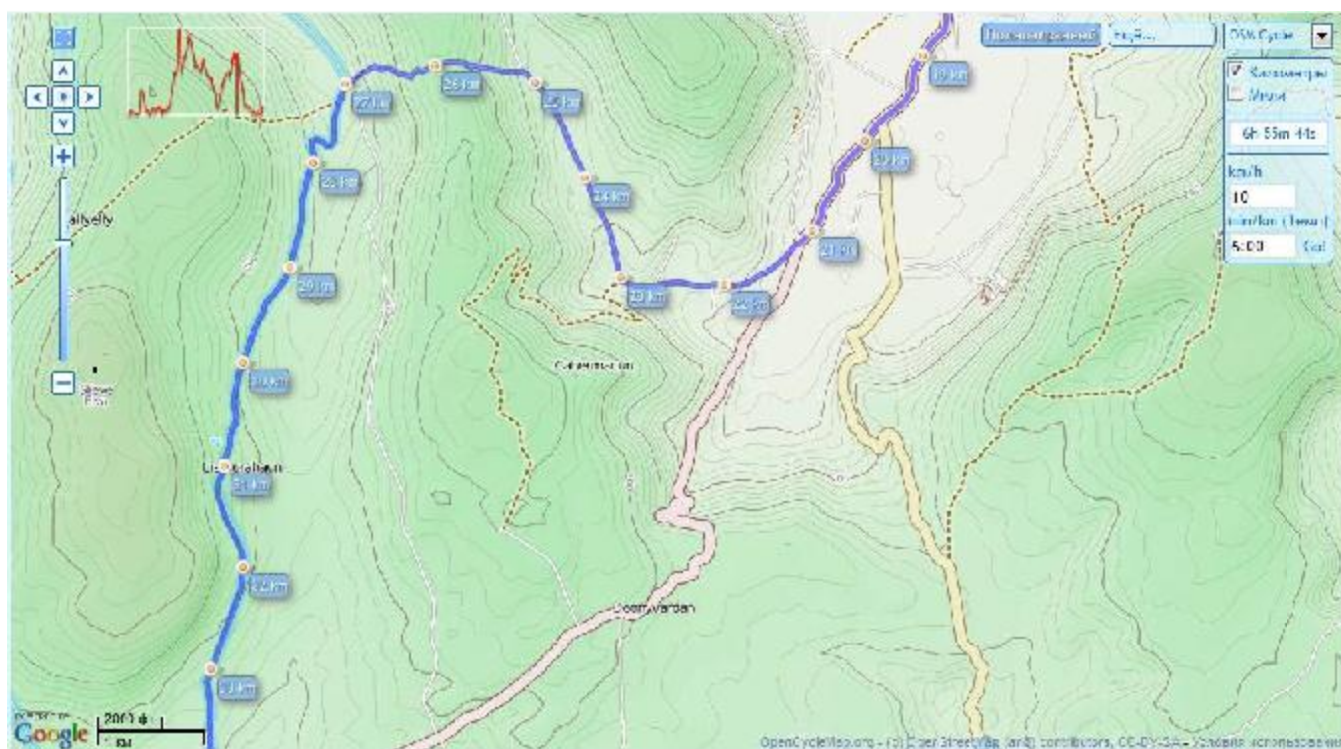
Всего подъема (в высоте) 948 Meter

Всего спуска (в высоте) 932 Meter

GP5ies-Index 9,01 New! (experimental)

ClimbByBike-Index 67,73

Fiets-Index 0,08











### №3, РПП, 2КТ

Сильно-пересеченная местность,

Тип препятствия – равнинное

$L_{пп} = 36$  км,

$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$ , где

$K_{пк} = 0.8$

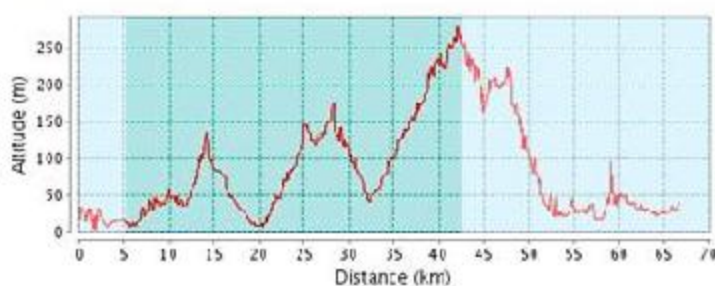
$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 36/100 = 1.36$

$K_{пер} = 1.4$

$CГ = 1$

$КТ = 0.8 * 1.36 * 1.4 * 1 * 1 = 1.5232$ , что соответствует 2КТ

Профиль высоты



Диапазон высот

276 Meter (Высота с 3 Meter в 279 Meter)

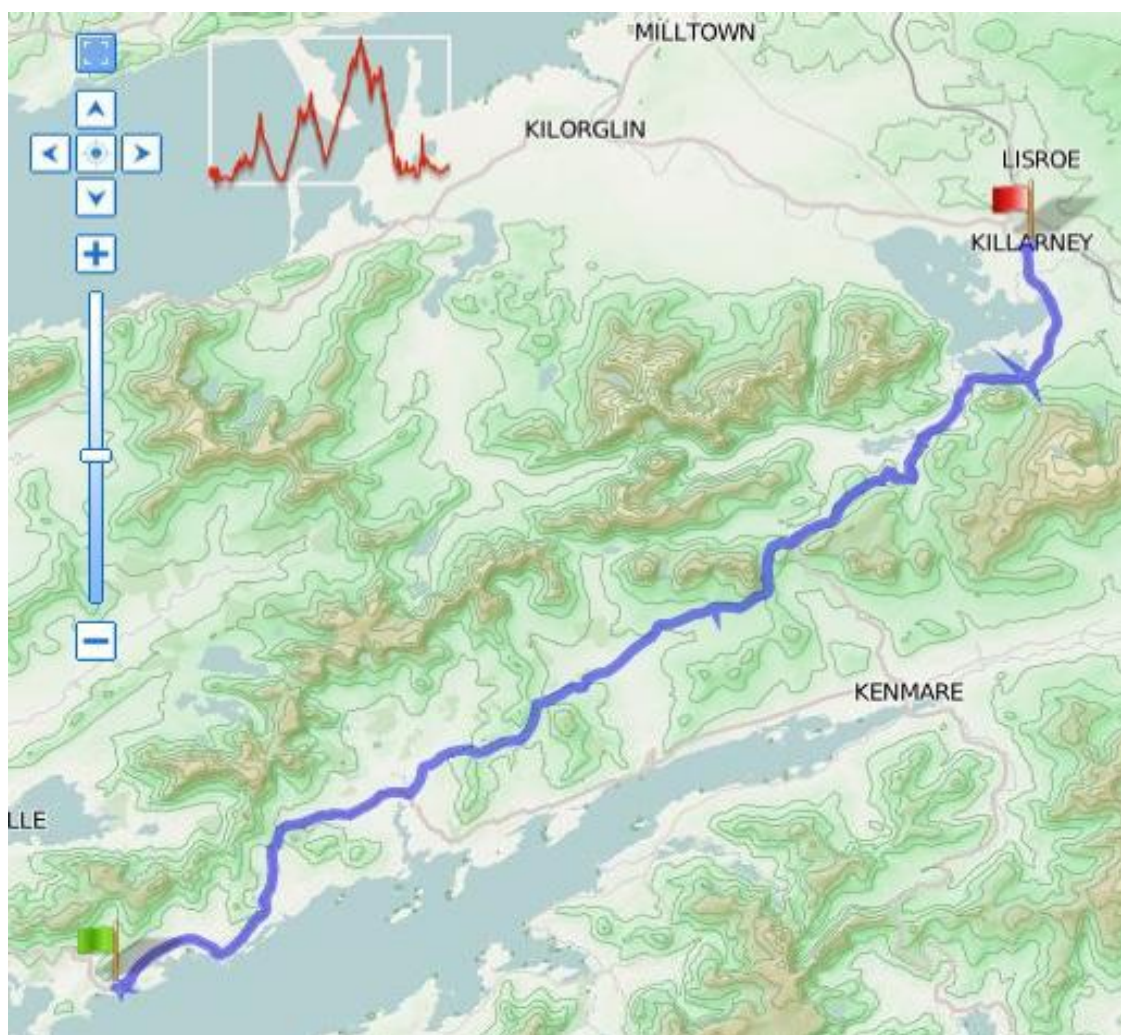
Всего подъема (в высоте) 798 Meter

Всего спуска (в высоте) 781 Meter

GPSies-Index 8,38 New! (experimental)

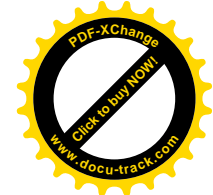
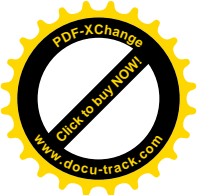
ClimbByBike-Index 81,03

Piets-Index 0,11







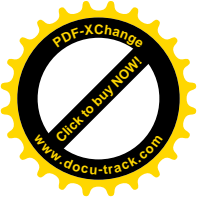


$$K_C = \Pi * I * A = 7.7762 * 1.7 * 1 = 13.21954, \text{ что соответствует } 2K_C$$

$$\Pi = 3.745 + 2.508 + 1.5232 = 7.7762$$

$$I = ((L\Phi + ЛП) * 1,2 * T_H) / (T\Phi * L_H) = (998.43 * 1.2 * 8) / (14 * 400) = 1.7$$

$$A = 1$$

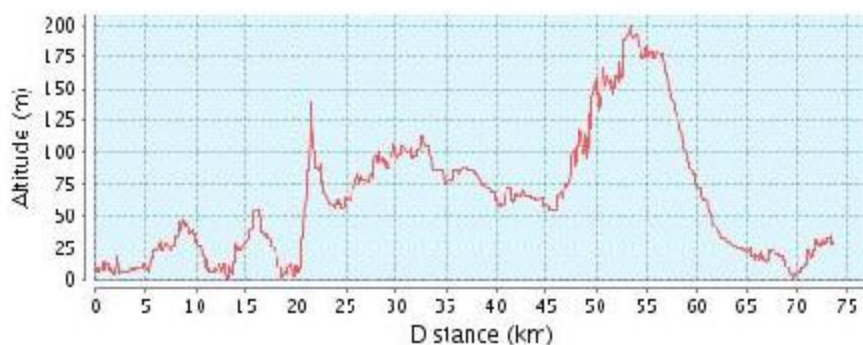
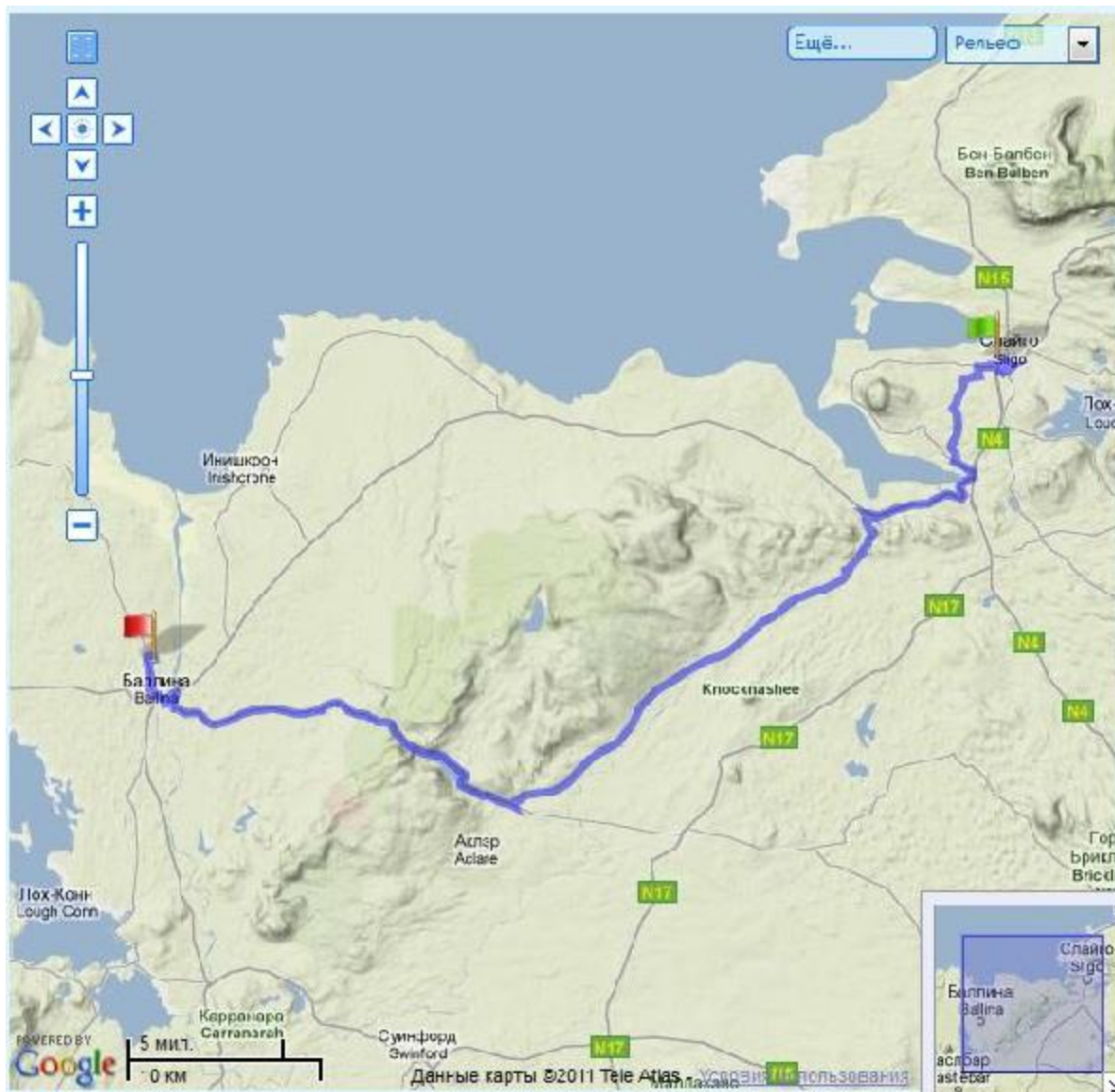


## Сводная таблица по дням:

День пути	Дата	Место ночевки	Общее расстояние км	Асфальт, км	Остальное покрытие, км	Набор высоты, м
1	29.05.11	Кемпинг севернее г.Баллины	73,73	73,73	-	562
2	30.05.11	В тупике песчаной дороги-отворотки на пути в пос.Бангор, зап.берег оз.Кэрроумор,	79,50	79,50	-	564
3	31.05.11	Кемпинг под г.Уэстпорт	84,67	77,67	7 км грунт	713
4	01.06.11	Бундорага, отворотка с гл.дор., берег залива.	52,77	52,77	-	557
5	02.06.11	Дорога между Карна-роуди Деррираш, берег реки.	90,43	90,43	-	1 073
6	03.06.11	Хостел в дер.Паркмор	105,23	105,23	-	431
7	04.06.11	-----	70,04	70,04	-	611
8	05.06.11	Кемпинг под г.Лехинч	69,29	63,29	Щебень бкм	948
9	06.06.11	Дер.Агафона, в поле у дороги на пос.Листоуэл	76,70	76,70	-	529
10	07.06.11	Хостел в г.Трали	43,13	43,13	-	172
11	08.06.11	Ущелье Данло	62,75	62,75	-	676
12	09.06.11	Восточный берег оз.Кара	36,32	27,32	Каменистая тропа 9км	535
13	10.06.11	Кемпинг Гленбег	82,96	82,96	-	962
14	11.06.11	Хостел г.Килларни	66,70	66,70	-	798

## Техническое описание прохождения маршрута

1 день: Sligo-Ballisadare-Coolaney-Cloonacool-Laugh Talt-Bonniconlon-Ballina.  
73.73 km







Ночевали в хостеле рядом с ж/д станций, который так и называется «The railway». Отличное место, чисто, достаточно места для группы 5-10 человек, три санузла, большая кухня-столовая, где в качестве «complementary» можно разжиться чаем, кофе, молоком и всякими хлопьями и мюсли. 16 евро/чел.

Далее осмотр собора, доминиканского аббатства 1253 года постройки, закупка продуктов, выход на маршрут.

*«Утро в Слайго нас встретило тучами и мелким дождиком. В процессе сбора к старту в нашем гостеприимном хостеле, впервые столкнулись с классическим для Ирландии отсутствием смесителей. На самом деле это даже забавно, но, честно говоря, не очень удобно, особенно когда холодная вода сильно холодная, а горячая - сильно горячая. Хозяин хостела был, пожалуй даже, слишком заботливым: показал-рассказал куда поехать и что осмотреть. Спросил, почему мы не остаемся в Слайго и куда направляемся. На наше честное признание "в Баллину" сказал, что там ужасные хостелы и там нечего делать...»*

*Перед выездом из Слайго нам предстояло осмотреть аббатство, которое находилось прямо в городе. По пути мы заехали в собор, построенный в 19 веке. Было воскресенье, местный народ собирался на службу. При всем нашем велотуристическом прикиде нам было слегка неловко осматривать церковь, куда верующие нарядные собирались на богослужение, поэтому мы быстро оттуда ретировались. Аббатство оказалось полуразрушенными живописными развалинами, вход стоил 3€»*

Аббатство города слайго, известное как Доминиканский монастырь города Слайго, построено в середине 13 века бароном Морисом Фитджеральдом. В 15 веке случился пожар, а в 16 и 17 веках частично разрушен в результате войн и восстаний. В 18 веке монахи навсегда покинули монастырь.

*«Осмотреть его можно со всех сторон, подняться по сохранившимся лестницам на различные ярусы, побродить по галереям, пощупать артефакты :) Непосредственно вокруг аббатства была высажена зеленая трава, создавалось ощущение, что аббатство стоит где-то в поле, хотя находится в центре города.*

*Выехав из Слайго мы оказались на узкой нити дороги (одна полоса в каждую сторону), затерянной посреди необъятных фермерских угодий, и обрамляло ее ожерелье из колючей проволоки. На изумрудных полях живописно паслись овцы и коровы - прямо как в рекламе молока или масла. Периодически попадались признаки наличия людей в виде фермерских домиков и забавных надписей вроде "Beware of the Bull" (Берегись быка!), или*







центр Слайго, фото: Емилевски



Недалеко от Coolaney, фото Д.Тверьянович



"Beware of the sheep" ("Берегись барана"), или "No shooting" (Не стрелять! - видимо, были прецеденты :)) Деревень в нашем понимании (то есть несколько домов довольно близко друг от друга) здесь не встречалось, как, впрочем, и сельских магазинов (хорошо, что мы закупились в Дублине). Машин тоже вокруг не было, и совсем не было туристов. Мы были, словно, единственные туристы в Ирландии.

Так мы довольно продолжительно ехали, пока не проголодались, но вокруг были

сплошные заборы. Несмотря на наличие с собой воды, продуктов и горелок, было довольно сложно найти достаточный клочок земли, чтобы хитнуть вены и разместиться самим. В итоге, нашли хахую-то узкую заросшую дорожку между полями.

После обеда мы продолжили свой путь, довольно скоро покинули графство Слайго и оказались в графстве Мэйо. Начался дождь, мелкий, но неприятный. Под дождем мы заехали в Баллинуэ.

Ночевка в кемпинге [www.belleekpark.com](http://www.belleekpark.com), 9 евро/чел. На 10-ти минутную помывку в душе надо покупать жетон: 1 евро. Народу мало, мест под палатки много.

Пересечение границы графства Мэйо. Фото Е.Луновой





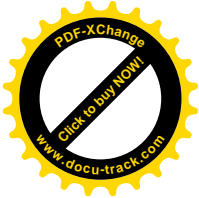


Ирландский пейзаж «Дерево и корова» фото Д.Тверьянович,







[illegible]

С утра – поездка в веломастерскую: у Марка трет тормоз и стоит слишком «злая» резина – не успел поменять перед походом: на асфальте тяжко. По дороге попадаем под ливень, льёт минут 20. Пережидаем под деревьями.

В мастерскую успешно попали, починились – поменяли резину на Michelin`овские слики: отличная резина, катит чудесно. Тормоз поправили: слегка был погнут ротор. Вся «операция» длилась час за это время мы успели кое-что докупить из продуктов, прокатиться по городу. Все работы по велоремонту + стоимость новой резины обошлись ровно в 50 евро. Старую резину пришлось подарить мастерской: не возить же с собой...



Кемпинг недалеко от города  
Баллина, "Belleek  
Park", [www.belleekpark.com](http://www.belleekpark.com)  
(фото: Д. Тверьянович)

«Замена покрышек заняла у нас примерно час времени (мастер еще подстроил Марку тормоза, т.к. они слегка терли). За это время мы закупились, осмотрели местный собор (очень похожий на вчерашний :)), и за прудом, по которой в сезон плывут стаи лосося. Затем мы вернулись в кэмп за вещами и, наконец, начали движение по маршруту. От кэмп мы почти сразу выехали на

влажную, живописную велодорожку, которая вела через лес в нужном нам направлении. По дороге мы выехали на берег реки, где насыпная дорога вела прямо к большому ржавому, давно севшему на мель кораблю».

(фото: Е. Лулева, слева – дорога от кемпинга через парк, справа – старый корабль на реке Мой)







В том же парке находился и довольно живописный особняк. Закончив с осмотром, мы отправились в на север от Баллины в сторону Баллихастла. По дороге нас ждал осмотр еще двух полуразрушенных аббатств. Первым было Rosserk Friary. К нему вела одинокая, не в лучшей своей форме дорога. Ни продажи билетов на территорию, ни одного туриста, ни магазина сувениров. К территории аббатства примыкали пастбища, где паслись овцы, было пасмурно. Мы осмотрели его - оно было довольно похоже на аббатство в

Слайго.

(фото: Д.Тверьянович: сверху - особняк, ниже - Rosserk Friary)

Следующим на очереди было Moyne Abbey. Мы увидели его в свете вышедшего солнца, вокруг пасторально паслись коровы. Но подобраться ближе нам не удалось, стоящие вплотную фермерские хозяйства с заборами и надписями "Берегись быка!" не оставляли очевидного пути к аббатству - пришлось двигаться дальше. А дальше был сильнейший встречный ветер, такой, что даже с горы приходилось крутить педали, а небольшой уклон в гору и вовсе тормозил нас до 8 км/ч, при том что мы пыжились на 1-3. Вдобавок, начался сильный дождь. На пару с ветром, дождь конкретно нас вымочил. Только на подъезде к Баллихастлу дождь прекратился. Название этого города, кстати, обманчиво - никакого замка здесь нет. Впрочем, нам в тот момент более всего хотелось в тепло и сухость. Но мы не могли не остановиться и не полюбоваться Атлантикой. Пока мы любовались пейзажем к



нам подошла местная лошадка то ли пообщаться, то ли еды попросить...  
Кстати о еде - нам давно уже пора было пообедать. Мы стали искать забегаловку, где можно поесть и слегка обсохнуть. Как выяснилось, кормили в городе только в одном месте, куда мы и двинулись.



В городе Балликасл на пересечении R314 и R315 - отличное кафе с домашней едой. Цены приемлемые, порции большие.





*мы продолжили свой путь вглубь острова.*

*Далее мы продолжили двигаться на север. В плане было осмотреть Ceide fields, но пока мы ползли к ним в гору против ветра, поля уже захрылись (они работали до 17:30, кажется), зато прямо напротив них открывался великолепный вид на скалы, величественно выступавшие над Атлантикой. Мы пролезли через дыру в заборе, чтобы постоять прямо на краю обрыва и послушать, как ветер шумит в ушах, а Атлантика бьется где-то внизу... Насмотревшись, надышавшись,*

*Тут начался спуск и нам нам открылось зрелище, сопоставимое по великолепию с предудущим: дорога вела нас в долину, а холмы вокруг были покрыты цветущими рододендронами и все это в дымке вечернего света с вездесущими овцами... Если бы дорога вывела нас к замку спящей красавицы, это было бы лишь продолжением сказки - в начале мы уже въехали...»*

*(фото: М.Хизинс)*

*«Но сказка длилась недолго: снова подъем, снова встречный ветер. Последний, конечно, сильно выбил нас из колеи. Так мы ехали довольно долго, пытаясь найти место для стоянки, но вокруг снова были заборы, хотя фермерских домов уже не было видно. Смеркалось. Места, чтобы поставиться все не находилось. Еле нашли поворот на какую-то заброшенную дорогу, где было много мошкар, стояло разваленное кресло и лежал матрас. Мы поняли - это знак, место для нашего ночлега. Вокруг каменистой площадки местность была заболочена, посему пришлось ставиться на камнях»*

Территории в районе озера Кэрроумор сильно заболочены на много километров. К берегу подойти нельзя (планировалась ночевка на берегу озера). Встали на тупиковой отворотке - единственное сухое место, защищенное от ветра молодыми соснами. Не очень хорошая стоянка: низина, мошкара. Километра четыре назад слева (по ходу нашего движения с-ю) есть ельник, в него уходила еле-заметная тропинка: там было бы лучше поискать стоянку, но возвращаться уже было лень.



*(фото: Д.Тверьжович, «Баллиграйские рододендроны»)*



Дорога от Балликасла до Гленамай слева  
– потрясающий вид на отвесные скалы  
Уходящие в Ирландское море.

Моя рука, руль и командирский набор:  
карта, кофр с фотосааппаратом и жето

(Фото: М.Хизинс)



(фото: М.Хизинс на Ленкин фотик)



Смотровая площадка и мына ней

Оля, Марк, Лена, Митяй

(фото: М.Хизинс)



*В районе Гленомой проезжаем военную базу, напротив неё – могилы борцов за политическую справедливость*

*Вобщем в районе военных баз фотографировать не рекомендуется но Ленка – фотограф отважный – запечатлела несколько кадров.*

*(фото: Е. Луканой)*



*На ночевку планировали встать у озера Кэрроумар, но подъехать к берегу не смогли из-за сильной заболоченности территории. Встали, где было наиболее сухо и безветренно: в тихие дорожки отходящей от главной и уходящей в лес под ЛЭП. Очень много мошек!!! Вокруг нас – сплошные болота, вода по-царкоплатку.*

*Можно встать в поле (слева по ходу нашего движения такая же отворотка в поле), но поле – на юге, слишком жарко просматривается с деревни. Также много заболоченных участков, где реально стоит вода.*

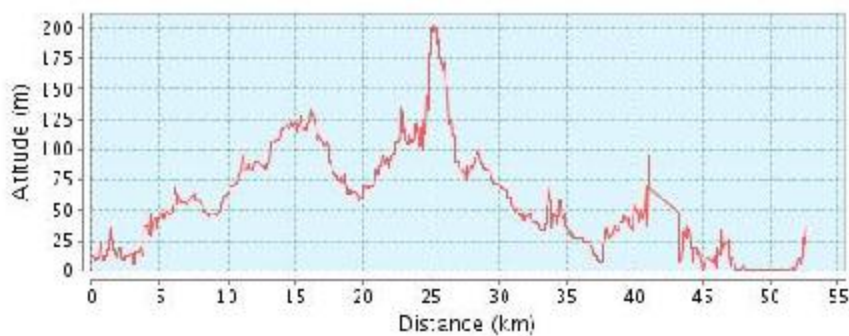
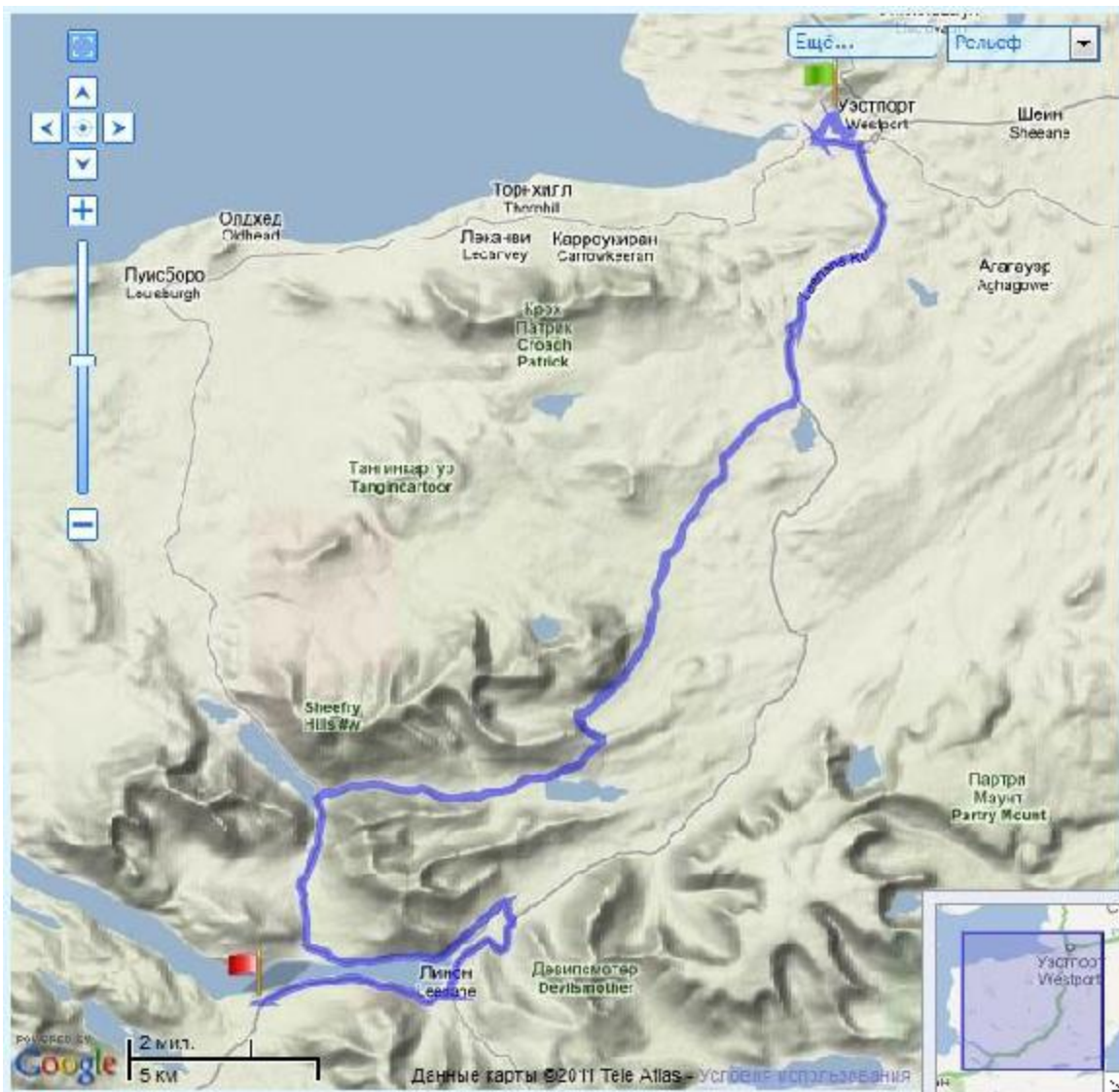
*Пару километров назад слева по ходу нашего движения было место получше: тропинка уходила в густой ельник,*

*вдвинулась полянка. Мы, правда, колебались возвращаться.*

*(фото: М. Хизин)*



Здень: Carrowmore-Lake-Attavally-Bangor-Largan-Bellacorrick-Sranacolly-Glasheens-Bunaveela-LaughFeeagh-Lettermaghela-South-Derrycooldrim-Burrishoole-Newport-Carramore-Derrylea-Westport, 84,67 km





«Утром сразу после подъема нас стала одолевать мошхара. Еще бы: местность заболоченная, а место специально неветренное выбирали. Зато если выйти немного на дорогу-отворотку, которая и привела нас к месту ночлега, ветер сдувал все наметки на мошек.

Как выехали на дорогу, почти сразу у Майи спустило переднее колесо. Виной был мелкий хусок тонкой проволоки. Камеру

(фото: М.Хизалис, дорога через нац.парк Балликрой, Letterkeen Wood)

захлели, проволоку извлекли, за 20 минут управились.

Мы довольно долго ехали наслаждаясь видами и встречным ветром. По дороге встретила интересная скульптура, которая отлично вписывалась в погоду: женщина с ребенком под сильно согнутым ветром деревом провожают кого-то (из контекста можно понять, что главу семьи). На самом деле, этот памятник посвящен всем тем ирландцам, кому в виду голода (конец 19 века, в Мэйо голод был особенно сильным) пришлось уезжать на заработки в Америку (часть уезжало и в Англию, но, в основном почему-то в Америку). На самом деле, и недавний кризис более заметно подошел данное графство, а также другие северные графства. Судить об этом можно по большому количеству вывесок "For sale" вдоль дороги, чего нет в южных графствах (там в основном вывески B&B - Bed&Breakfast)...

Сворачиваем по направлению к национальному парку Балликрой.  
[www.ballycroynationalpark.ie](http://www.ballycroynationalpark.ie)

Статус национального парка присвоен в 1998 году. Парк находится на северо-востоке графства Мэйо и включает в себя 11000 Га болот и предгорий. Самая высокая гора имеет высоту 721м.

Дорога была красивой, пасмурно, без дождя. Ехалось хорошо. Было много подъемов, но они были несложными, спуски были простыми, но, как метко заметил Митяй, при встречном ветре на спуске кажется, что едешь в два раза быстрее.

Местные нам посоветовали прокатиться по живописной дороге, с которой открывался вид на бухту, эта, в общем-то, пешая дорога, но хорошо проезжаемая на велах, сначала вела долго в гору, затем с горы и плавно перетекла в живописную велодорожку. С велодорожки спустились на трассу и поехали смотреть две архитектурные достопримечательности: замок Пиратской королевы Грейс О'Мэйли. Да,





такой скромный - всего одна башня, но советую почитать байки про эту девуцу - она была не промах!

(фото Л.Лукевой)

И еще одно разваленное аббатство с прилегающим к нему кладбищем. Мы молча его осмотрели, помыслили о бренности всего сущего... Но надо было двигаться дальше. Мы доехали до Ньюпорта и, не осматривая его, направились в Вестпорт (было пасмурно и особого настроения его осматривать не было). Любопытно, но от Ньюпорта до Уэстпорта ведет очень живописная и интересно построенная (правда, местами недостроенная) велодорожка. По ней очень интересно, хотя и медленно ехать (ввиду особенностей покрытия - не асфальт - и хвизны). Но все же греет душу: междугородняя велодорожка. Так, следуя ее причудливым изгибам, мы оказались в Вестпорте.



Ночевка в кемпинге «Уэстпорт Хаус» [www.westporthouse.ie](http://www.westporthouse.ie)







Оля сушит палатку на ветру, но чьх шел дождь (слева), механик-Митяй в творческом порыве ищет причину «странных звуков» в системе Марка (справа). На самом деле камешек попал в педаль и гремел. Педали Марку заменили (чтобы не раздражал звук) на пластиковые, зеленого цвета - из солидарности - Изумрудный остров всё-таки...

(внизу) деревня Глашинс: поворот на второстепенную дорогу, пролегающую через национальный парк Баллихрой (горы на дальнем плане). Проезжаем мимо забора сельской школы: школьники прилипают к забору, кричат

«смятрите, спортсмены!!!» и машут нам. Ну и мы им тоже помахали.

В Баллихрое много хороших мест для обеда и ночевки, есть реки и ручьи, но водой всегда лучше запастись заранее: из-за сильной заболоченности территорий и большого количества заборов к воде не всегда можно подойти.

Обедали мы в ельнике, в низине у ручья. Вода торфяная.





*Дорога к Национальному парку «Баллихрой», фото Е.Луновой*







*Баллихрой*



*Замок пиратской королевы Грейс О'Мэйли*



**4 день: Westport – Carrowbaun-Knappaghmore-Liscarney-Letterbrock-Derryaun-Drummin-Tawnyard-Glenamurra (valley)-Delphi-Killary Harbour – Aasleagh-Leenane-Tullyconor, 52.77 km**







«Мы проснулись в нашем чудесном кемпинге и отправились смотреть Westport House (особняк Уестпорт). Это довольно милое место. Тут и историческая достопримечательность - особняк, и красивый парк-лес вокруг, и парк аттракционов для детей. Странно, что только туристов тут довольно мало мы видели, хотя дело, наверное, в пасмурной погоде и то, что мы все осматривали довольно рано (ведь спали под боком фактически). Погода угрожала дождем, но это только

подчеркивало красоту и загадочность местных пейзажей. Тут же, кстати, можно увидеть статую Грейс О'Мейли - той самой пиратской королевы, замок которой мы видели вчера.

Дальше нас ждала дорога к Уестпорту - нам надо было вернуться в город, чтобы закупить еды, барахлашка, сувениров, ну, и, конечно, заглянуть в офис туристической информации. Мы двинули в сторону графства Гэлвей, наш путь лежал через национальный парк Гленнамура - довольно живописное место. В нацпарке у моста через бойкую реку мы пообедали (Glenlaur River, хорошее место для обеда: более/менее сухой участок у реки в низине, довольно безветренный уголок. Запаслись водой - прим. М.Хизгинс) и, затем преодолели небольшой перевальчик (200м высотой) с низко нависшими тучами. Когда закончили спуск с него, мы ехали вдоль реки, в которой, кстати, водится рыба (вроде, даже лосось), но чтобы ловить ее нужна лицензия, которую можно купить почти в любом местном магазине. Река вывела нас к водопаду и границе с графством Гэлвей.



Пешая тропа к водопаду была снабжена забавным предупреждением, что ступаем на нее на свой страх и риск, что идти по ней скользко и опасно, и, если мы не уверены, лучше вернуться назад. Конечно, мы не могли не пройти под такую надпись. Тропинка и впрямь была довольно скользкой, но ничего особенно ужасного - в России таких тьмы и никаких предупреждений на тему их опасности. Недалеко отъехав от водопада, мы уже оказались в графстве Гэлвей. По нему мы проехали еще пару километров и

*решили встать на ночевку, свернув на отвороток и там встали прямо у дороги - благо густые заросли рододендронов скрывали нас от посторонних взглядов.»*



*Вид с перевала (фото: М.Хиггинс)*



*Вид с перевала в сторону долины Гленамор Все участники в сборе: Марк, Майя, Оля, Митяй, Лена  
(фото: Е.Луновой)*





*(Долина Гленамор фото: Д.Тверьянович)*

Долина Гленамор - очень живописное место. Дорога пролегает между горным массивом Sheeffry Hills и отдельно стоящими горами Gorm и Creggan. Преобладающие ветра - с Атлантики, т.е. с запада, соответственно при движении с востока на запад ветер будет встречный, довольно сильный! Здесь есть неплохие места для ночевки у реки, но надо выбирать наименее заболоченные участки - это самая большая проблема туристов в Ирландии.



*(Долина Гленамор и мы в ней: Марк, Майя, Оля, Митяй, фото: Е. Луновой)*



*Прогулка к водосбору (фото: Д.Тверьянович)*



*Водосброс около местечка Ааслиг (фото Е.Луновой)*



Исторический момент: въезжаем в национальный парк Коннемара

(фото: Е.Луновой)



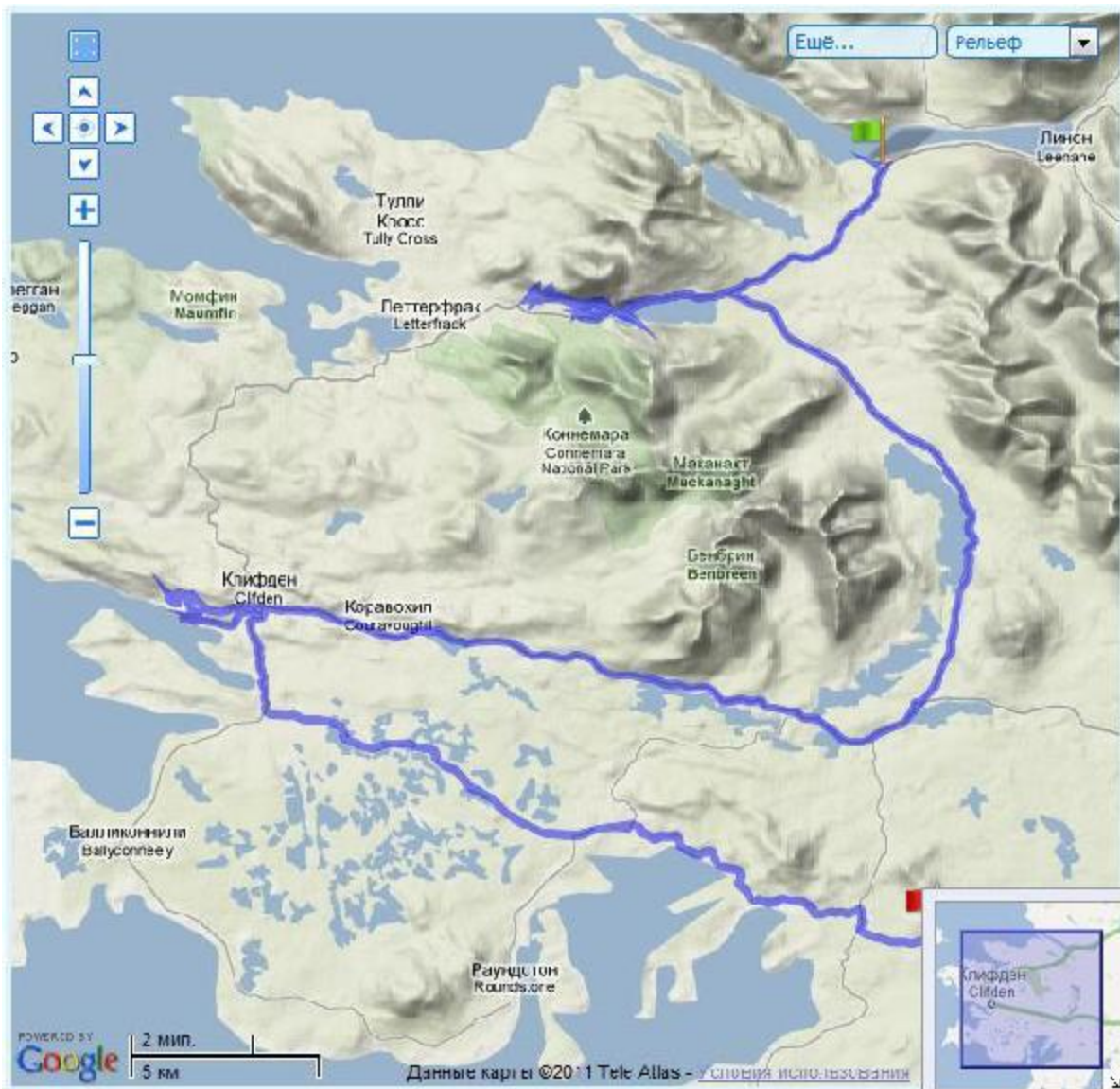
Вид из палатки на горы Коннемара



Ужин в рододеンドронах на берегу озера.



**5 день: Tullicnor-Bunowen-Kylemore-Kylemore Abbey-Toorinacoona-Letterbreckaun-Garroman-Athry-Ballinahinch Loch-Derrylea-Clifden-Clifden Demence (Clifden Castle)-Ardbear-Beaghcauneen-Loch Nambrackmore-Cushatrower-Tumbeola-Dunreaghan-Glentarkeen-Lattershinna, 90.43 km**





Место нашей ночевки (фото М.Хизгинс)

«За завтраком обсудили, что поедем сначала в аббатство Киллемор (Kylemore abbey), затем в Клиффден, где посмотрим развалины замка, а потом - в национальному парку Коннемара.

Мы сначала не хотели ехать в аббатство (по предыдущим дням их было слишком много и они порядком поднадоели, а ради этого пришлось бы делать крюк), но я проверила по своим записям, и оказалось, что это, в общем, не вполне аббатство, а скорее замок.



Впрочем, мы не пожалели, что поехали туда. Наверное, этому еще способствовала прекрасная солнечная погода и печальная история первого владельца замка. Замок был построен Генри как любовное гнездышко для своей жены, но она умерла спустя всего 4 года после того, как замок был готов, после визита в Египет. Генри прожил еще 40 лет после смерти своей жены, больше так и не женился и умер в нищете, еще при жизни он был вынужден продать замок. Он завещал похоронить себя здесь, рядом с женой, и его последняя воля была выполнена. Замок купил бенедиктинский орден в кредит, а когда они смогли выплатить за него ипотеку, они возвели статую Иисуса в горах (сейчас к ней водят экскурсии). Еще во времена Генри здесь был разбит сад с экзотическими растениями типа бананового дерева. Здесь очень красиво и спокойно».

Дорога в Аббатство Киллемор (фото М.Хизгинс)





Аббатство Киллемор (фото М.Хизгинс)

*«Кстати, именно здесь мы впервые увидели других туристов. До этого мы путешествовали как единственные туристы в мире, а тут все как положено: несколько больших туристических автобусов, толпа женщин и мужчин почтенного вида в них Туристы-автобуники, увидев нас, захотели пообщаться и подробно расспросили, откуда мы, что тут делаем, куда направляемся, сколько проехали и тп. Мы поболтали с ними немного и поехали по направлению к Клиффдену.*

*Сам городок Клиффден очень милый, там много кафешек с живой музыкой - все-таки сказывается то, что это графство Гэловей - средоточие ирландской культуры. Здесь есть много указателей чисто на гэлик (ирландском). В особенно дурацкой ситуации мы оказались, когда надо было выбросить мусор - стоит перед тобой 6 контейнеров, на них по-ирландски написано, что в какой*







Национальный парк Коннемара

(фото Е.Луговой)

**«Коннемара»** (англ. Connemara, от ирландского Conmhaicne Mara — «потомки моря») — географическая область в графстве Галуэй на западе Ирландии, в юго-западном Каннахте. Расположена на полуострове между бухтой Киллари и заливом Килкиэрэн. Часть Коннемары занимает одноимённый национальный парк. Важнейший город — Клифден. Коннемара мало заселена. Её

пейзаж представляет собой торфяные болота (основой экономики раньше были добыча торфа и рыболовства), луга и множества небольших озёр, а также невысокие горы. Это создаёт летом характерный зелёный пейзаж с голубыми вкраплениями озёр. На юге Коннемара резко обрывается в океан; в этом месте



край плато представляет собой скалы (скалы Клифден) высотой в несколько сот метров, отвесно спускающиеся к морю. Коннемара обладает большим туристическим потенциалом и считается одним из красивейших регионов Ирландии

**Национальный парк Коннемара** — национальный парк на северо-западе Ирландии, расположенный в одноимённой географической области в графстве Галуэй. Парк создан для защиты ландшафтов Коннемары и включает в себя часть хребта Беанна Беала (горы Банбаун, Бенкуллах, Бенбрак и Муканахт входят в состав группы гор Твелл-Бенз), болота, вересковые пустоши, луга и леса. В настоящее время парк полностью принадлежит Ирландской республике и не используется для сельского хозяйства. Горы на территории национального парка, в частности Твелл-Бенз, метаморфического происхождения, вершины состоят в основном из кварцита, подножия — из мрамора. Пологие невысокие горы приняли свою окончательную форму во время последнего оледенения»

гор Твелл-Бенз), болота, вересковые пустоши, луга и леса. В настоящее время парк полностью принадлежит Ирландской республике и не используется для сельского хозяйства. Горы на территории национального парка, в частности Твелл-Бенз, метаморфического происхождения, вершины состоят в основном из кварцита, подножия — из мрамора. Пологие невысокие горы приняли свою окончательную форму во время последнего оледенения»



Материал взят из онлайн-энциклопедии Википедия.





можно бросать, а общего нет :( Тяжело быть ирландцем... В Клиффдене мы закупились фиш&чипс и отправились к Клиффденскому замку. Фотографии замка довольно красивые, но хочу предупредить, что этот замок - сплошное разочарование. Он находится на каких-то задворках, после очень крутого подъема, вокруг него пасутся коровы/лошади/овцы, территория огорожена - к самому замку не попасть, стойкий запах деревни - отдельная радость.

Печально дожидаясь свой обед мы отправились в сторону Гэлвея. От ужасной дороги к замку у Митяя спустило колесо и нам пришлось менять камеру. Жаль не удалось остаться хоть ненадолго в Клиффдене и послушать местной живой музыки...



Но когда мы увидели в закатном солнце Коннемару, нашу печаль сменяла, как рукой. Есть такая ирландская поговорка "в ад, или в Коннемару". Появилась она, когда англичане стали сгонять ирландцев с плодородных земель и ссылали их сюда - в край болот и торфа.

На самом деле, это очень красивое болото, хотя, конечно выращивать здесь

Клиффденский Замок (фото Е.Луновой)

что-то сложно. Мы не могли проехать мимо такого зрелища и решили тут заночевать. Правда, пришлось искать место повыше, ибо болото. Местные здесь добывают торф и после этого здесь остаются небольшие озерца. Тут мы и

встали на ночевку, хоть и пришлось хлюпать по болоту в поисках места посуше.



«осторожно, бык!»

(фото Д.Тверьянович)



*«Коннемара – большие  
болотища»*

*(фото М.Хизгинс)*



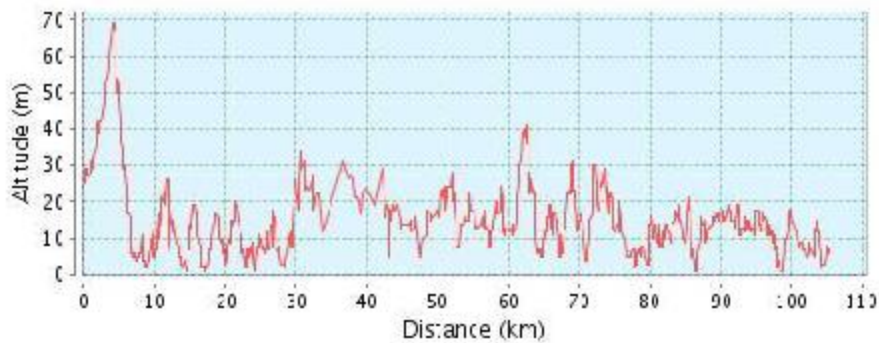
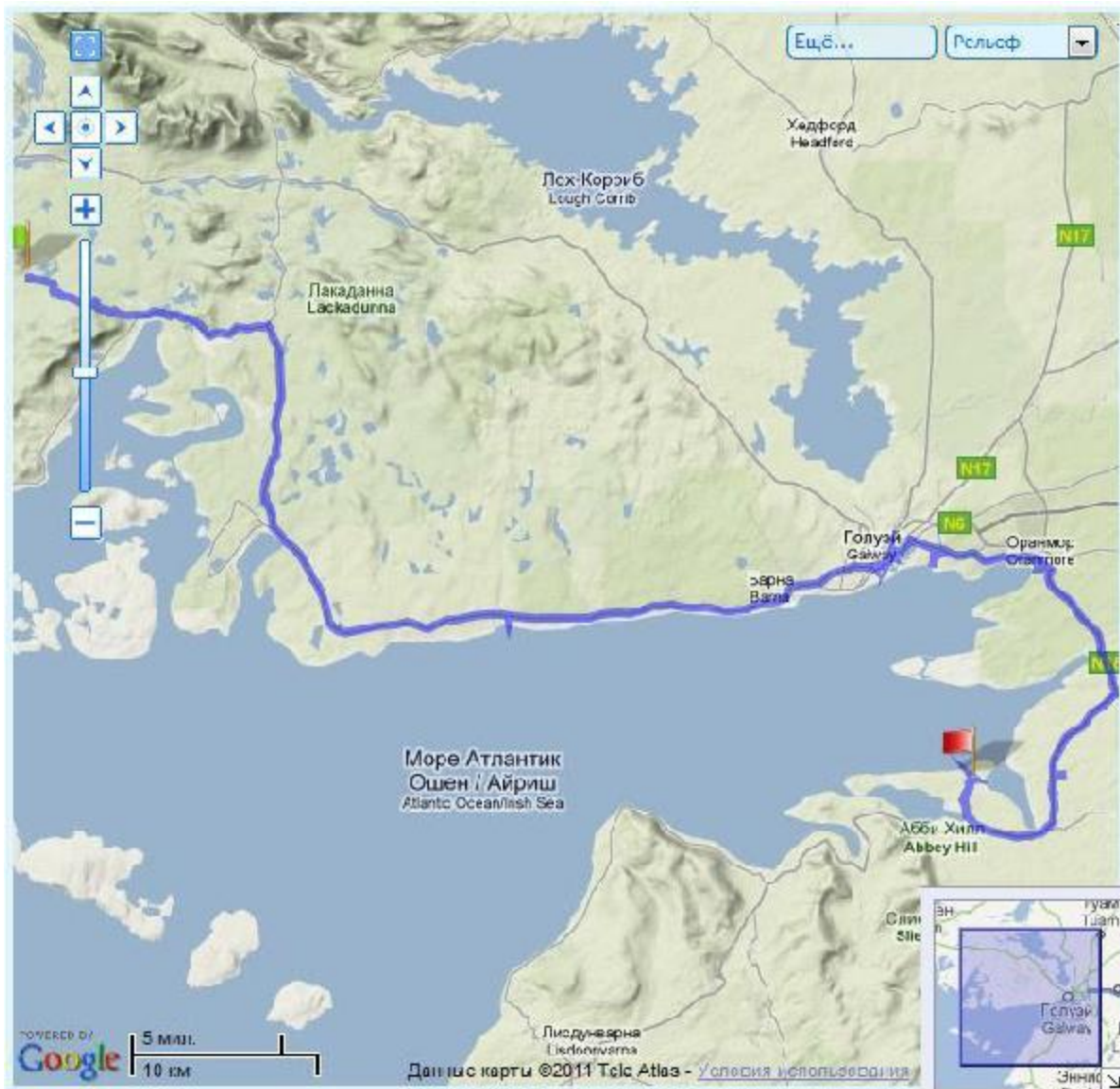
*Леха и горы Коннемара*



*Среди болот удалось найти  
сухое место для ночевки, да еще  
и у реки*



6 день: Lattershinna-Turlough-Screebe-Derravonniff-Kinvarra-Costelloe-Derroe-Ballynahown-Inverin-Spiddal-Killough-Galway-Oranmore-Clarinbridge-Kilcogan-Cartron(N67)-Ballinderreen-Kinvarra-Carrownamaddra-Mounscribe-Doorus, 105.23 km







Видимо, за каждый прекрасный день должна быть расплата. Да, мы побывали в аббатстве Килмор и покатались по Коннемаре, но мы заметно отстали по маршруту и надо было наверстывать. Утром Коннемара уже не выглядела так волшебной (может, дело в утренней мошхаре?). Позавтракав, мы выехали на трассу и поехали в сторону Гэлвея. Сначала был довольно бодрый, но простой и обдуманно построенный спуск в долину: плавные повороты, хороший асфальт.

*Место ночевки в Коннемаре у реки (фото Е.Луновой)*

В процессе поездки по Коннемаре видели мини-грузовички (в народе у нас такие зовут "Каблучки"), хозяева которых очевидно ехали собирать подсохший торф :) А потом была долгая дорога с сельским пейзажем вокруг: все дома, да поля, порой с овцами... Было очень жарко - мы много пили, вода быстро кончилась, а магазинов по пути - ни одного и источников нет - все огорожено заборами. Наконец, к середине дня мы достигли магазина.



*место обеда на белом песчаном пляже в Инверин (фото Е.Луновой)*





Наш маршрут здесь пролегал недалеко от Атлантихи и мы решили заехать искупаться. Атлантиха посреди этой выжженной сельской земли казалась очередным миражом. Мы запарковали велосипеды у линии прилива, одели купальники (кто мог и хотел) и пошли по влажному песку к океану - был отлив. По дороге мы видели множество фиолетовых медуз, плавящихся от жары на песке. Вода была чистой, прозрачной и, конечно, холодной. Тут мы очередной раз сокрушались, что, наверное, хорошо здесь летом :)

Мы с Ольгой искупались даже несмотря на холод. Остальные ограничились тем, что охнувшись/помочили ноги. Поскольку было так красиво и так хорошо, решили тут и пообедать, хотя до Гэллева и оставалось рукой подать. Затем, сытые и повеселевшие мы поехали в Гэллевей. Уже на подъезде к нему мы увидели первый намек на пробку: нет, по сравнению с Москвой, это, конечно, не пробка, но для местных.. Мы сами-то уже отвыкли от подобного движения. Это было первым плохим знаком. Когда мы все-таки добрались до центра города, мы увидели туристов. Толпы. Праздно-бесцельно шатающихся по улицам города. Мы быстро нашли офис Туристической информации, выяснили, где тут магазин, кемпинг и достопримечательности и разделились: мы с Ольгой и Митяем пошли закупаться продуктами, а Майя с Марком ждали нас с велосипедами и вещами на площади.

Замок в городе Киллала (фото Д.Тверьянович)





Тут же мы, кстати нашли и почту, откуда я наконец-то отправила обещанные открытки. Магазины напоминали наши торговые центры в стиле Европейского (но не такие большие, слава Богу), в огромном супермаркете с многоэтажными полками мы никак не могли найти нужных нам продуктов: пришлось изловить девушку-консультанта, которая терпеливо искала нам сухое картофельное пюре (мы забрали единственную пачку!), копченую колбасу (которой не оказалось - в

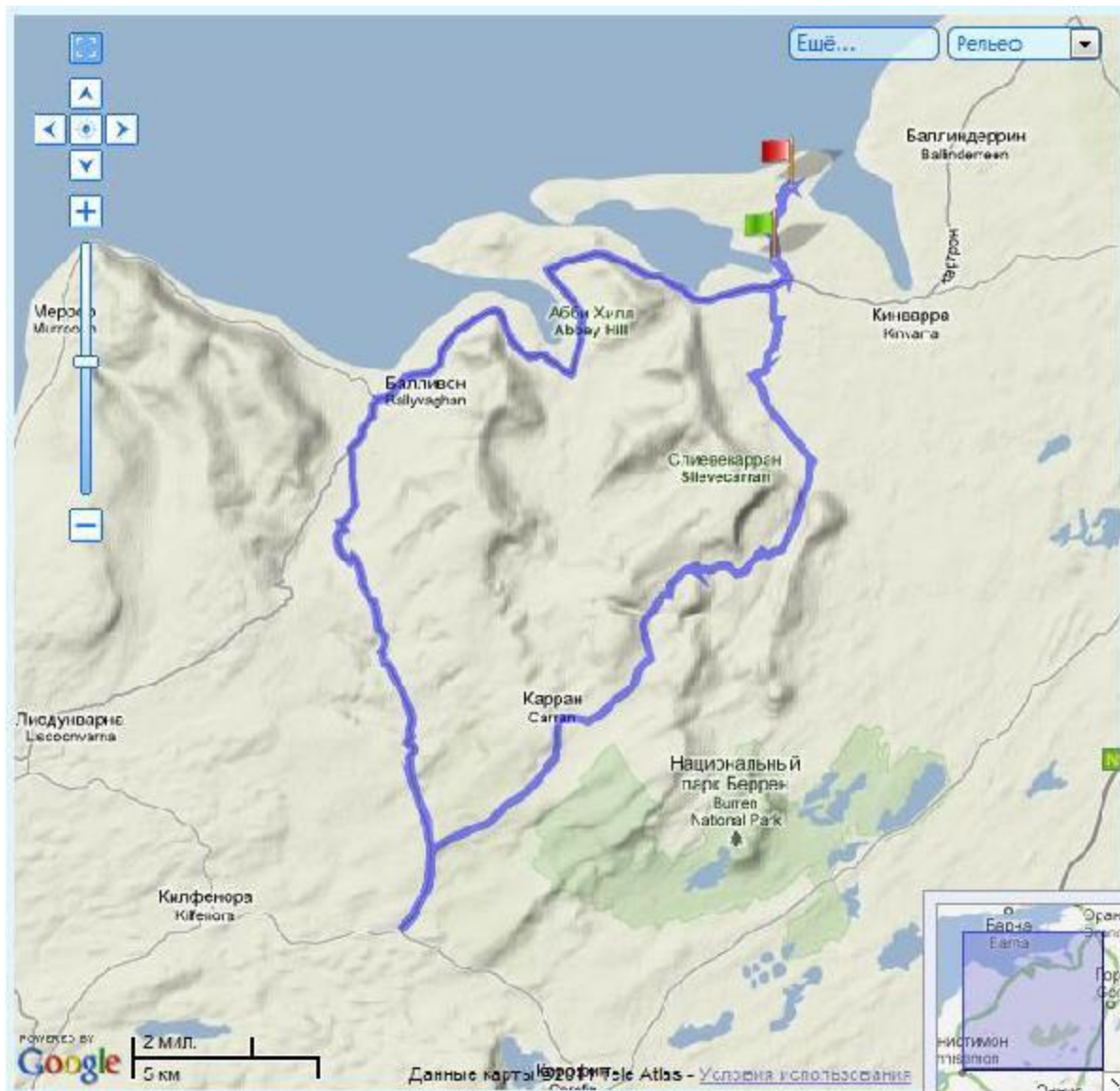
Ирландии она, в основном, бывает только в польских магазинах) и прочие продукты. Зато сладостей было все три этажа :) За кассами местные активистки собирали пожертвования на галлейских бездомных хошек. Надо сказать, что во всей Ирландии мы видели всего 4-5 пушистых они там как-то не шибко популярны, - но в Гэлее мы не видели ни одной. Пожертвовав немного на мифических хошек Гэлея, мы пошли искать выход их магазина, и нашли его, кстати, не сразу. Вернувшись к Майе мы посоветовались и поняли, что оставаться здесь - значит искать не шибко полезных приключений на свою...голову. Посему, измученные и уставшие мы поехали дальше».

«С жильем в окрестностях Гэлея было как-то не очень. Попадались B&B (Bed&Breakfast), но от €30 на человека, минимум мы находили за €25 уже в приличном отдалении. Мы решили, что это дороговато и почесали до кемпинга, недалеко от Баррена, где и запланировали дневку. Ночевка вышла в привычные €10 на нос. Нас поселили в комнату где-то на 10 человек (соседей по комнате у нас не было), где было запрещено спать в спальнях :) Да, прямо так и было написано - видать не раз бывали прецеденты :) Естественно, после 110 км бодрого чеса, мы уснули быстро и легко (ну, почти все - там был бесплатный вай-фай :)).»

Хостел в местечке Дорус (на фото вверху) - удобная точка для радиального выезда по национальному парку Баррен Хиллз. В этом национальном парке, в отличие от двух предыдущих, много туристов и культурных объектов, за осмотр которых взимается плата. Впрочем, раскрученное место, ночевать здесь особенно негде, поэтому лучше ночевать в Баррене не планировать, а воспользоваться либо хостелом, либо искать место за пределами национального парка. Кстати, чуть подальше, за Барреном, уже начинают появляться кемпинги.



**7 день: Doorus – Burren National Park – Doorus, 70.04 km**





«После вчерашней долгой дороги в дюнах нам казалось прекрасной идеей весь день кататься налегке, а вечером заехать в местный паб с живой музыкой. Поднастроив прошедшие немалый путь велосипеды, сложив вещи в лагере и собрав лишь легкие сумки, мы направились осматривать Burren Hills.

Мы оказались в каменной пустыне, в прямом смысле поля камней. Перепад высот был совсем небольшой. Мы поехали осматривать местный круглый

форт. Вообще, круглые форты - достопримечательность, скорее для любителей и интересующихся, чем для праздных туристов. Да, это очень древнее сооружение, но, по сути, это просто каменная стена в форме окружности, высотой где-то с метр. Интересна кладка даже не самой стены, а забора вокруг наваленные вроде хаотически камни, а не разваливаются. Несмотря на свой хлипкий вид, такие заборы (а их тут очень много) умудряются как-то стоять и не рассыпаться. Осмотр стоил €6, (забегая вперед, скажу, что в Керри тоже есть круглые форты и их можно осмотреть бесплатно). Тут же забарахлились в магазине сувениров и попили кофе.



Следующим на повестке был дольмен "Портал". Гораздо более интересными мне показались камни вокруг: это были не просто острые осколочные породы, разбросанные в Баррене тут и там, а скругленные долгой работой воды окаменелости дна океана, которое когда-то здесь пролегало. И это не музейный экспонат, на который и дышать нельзя, а по этому великолепию можно ходить! Просят только не растаскивать на сувениры...



Дальше наш путь лежал в еще более каменные холмы, к пещере Алви. По дороге нам встретилась табличка в стиле "Не повторяйте это дома": в ней просят не вынимать камни из сложенных каменных стен и не складывать ничего подобного самим :)

Затем без обеда, доехали до пещеры. Название пещеры связано с найденными там

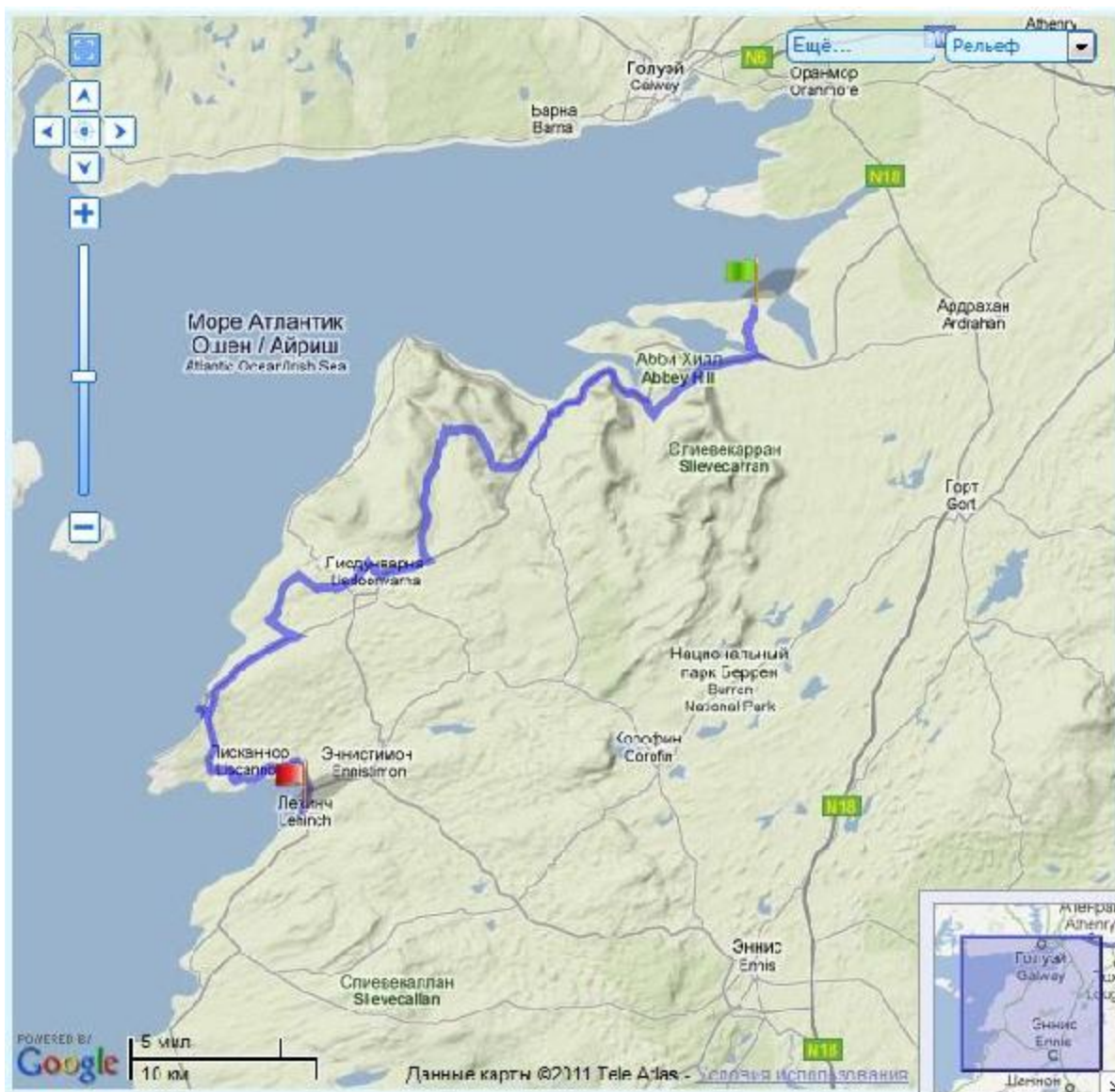
останками медведя, которые хорошо сохранились благодаря сухости и холоду климата в пещере. Наиболее интересным мне показался потолок пещеры, который похож на то, что мы видели у дольмена "Портал" - дно океана. Ну, и игольчатые сталактиты. Здесь, конечно же тоже есть Гифт Шоп. От пещеры мы отправились в лагерь, где наконец-то поели.







**8 день: Doorus – Shanvally – Bealaclogga – Caherloughlin – Ballyvaughan- Feenagh – Toomaghara – Knocking Crossroads – Doolin – Upper ballycotton – Derren - Lahinch, 69.29 km**







«Сегодня наша цель - скалы Мохер, знаменитые далеко за пределами Ирландии. Мы ехали по второстепенным дорогам Баррена, которые после вчерашней покатушки налегке представляли собой некоторые препятствия: много подъемов, каменистая дорога, по которой при значительном уклоне начинают проскальзывать колеса и ноги».

(Препятствие №1: сильно пересеченная гравийная, а на спуске - каменистая грунтовая дорога).

Варианты объезда:

Есть более простой вариант объезда по трассе R479. Это автомобильная дорога, идущая вдоль побережья, с неё должно быть открываются красивые виды. Местность слабо-пересеченная.

Но мы решили проехать через национальный парк Баррен Хиллз по той части, которую не «захватили» накануне, к тому же машин здесь в разы меньше, а на участке грунтовой дороги автомобильного движения нет вообще, что приятно.



Третий вариант объезда - по трассе N67, но этот вариант - наименее интересный из всех: дорога регионального значения со всеми прилегающими. Однако, это самый короткий путь к скалам Мохер, при отставании от графика можно воспользоваться. Также эта трасса проходит через большее количество населенных пунктов.



«К счастью, протяженность подъемов невелика и справиться с ними не так уж сложно».

Покинув камни Баррена мы оказались на главной дороге N67), которая через посредственный сельский пейзаж вывела нас снова к Атлантике. Равнинный ландшафт, почти прямая дорога, фермерские домики вокруг - все это навевало скуку и клонило в сон. Побережье





Атлантики в этом месте мало чем отличается от побережья в графстве Мэйо:

Мы довольно продолжительно набирали высоту и, как и на северном побережье, нас продолжительно одолевал ветер. У скал было совсем ветрено и они были отгорожены от нас высоченным забором с множеством табличек, уговаривавших не заходить за ограждение. Ветер шумел в ушах, вокруг было много людей, но мы честно походили по "малому" кругу осмотра.

Атлантика, как и везде очень синяя, на скалах гнездятся птицы.

Мы поехали дальше. Опять был спуск под гору при сильном ветре, пошел дождь. Мы приехали в чудесный небольшой городок, где остановились в хэмпинге в черте города, чтобы снова совершить вылазку вечером в город. В городе мы закупились едой в местной забегаловке, которая напоминает по формату наш Стардогс или Крошку, но продают там бургеры и фиш&чипс. Бургеры, понятное дело, в Москве не редкость, потому взяли фиш&чипс и пошли на побережье есть»

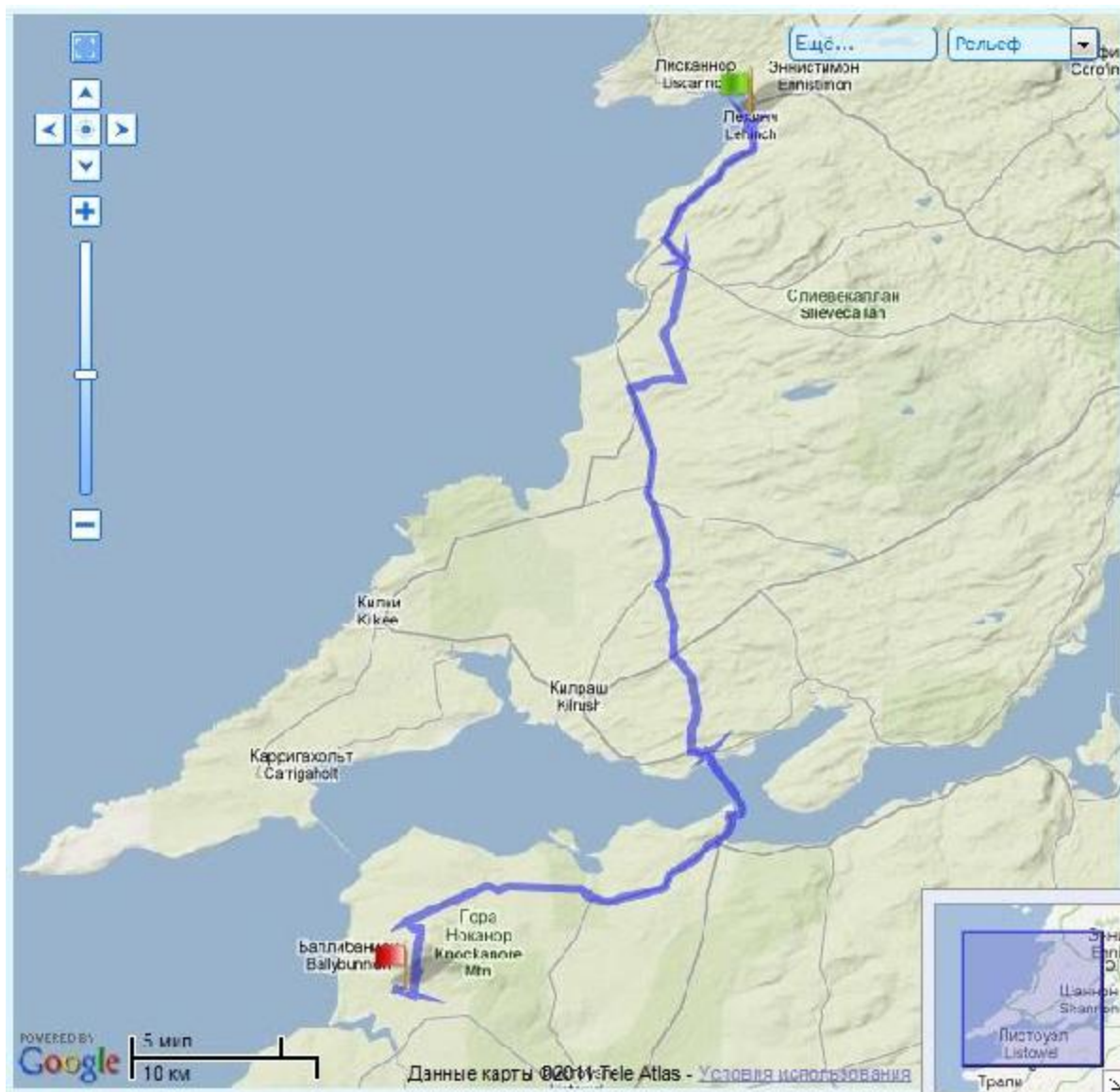
Город Лехинч:

Из полезного в городе есть магазин Centra, в котором можно в очередной раз сделать закупки провизии. Есть аптека. В остальном задерживаться здесь нет никакого смысла: местный курортный город, куда по выходным и на каникулы сползается местная молодежь и семьи с детьми, дабы отдохнуть на пляже, если позволит погода. Кемпинг слишком близко к городу, заставлен палатками и караванами буквально вплотную. Много пьяной молодежи – прим. Хитинс М.





**9 день: Lehinch - Miltown Milbay - Ahnagh Cross - Mullagh - Creegh - Killimer - Tarbert - Carhoona - Ballylongford - Asdee - Curraghderrig - Tulla More - Lahesherag North - Lahesherag South . 77.19 km**





«Вчерашние красивые закатные облака на утро обернулись дождем. Мы довольно поздно стартовали из Кэмпа, как как ни вставать, ни собираться по дождю не хотелось - в конце концов он слегка поутих. Снова ехали по равнине, снова фермерские домики вокруг и поля.







Затем была очень интересная второстепенная дорога "сверху-вниз"

А вокруг этой дороги - фермерские угодья. Из этой странной местности мы выехали на обычную дорогу. Дождь, конечно, вскоре продолжился. Мы держали путь к парому, чтобы сразу из графства Клер попасть в графство Керри, минуя графство Лимерик. Пока ехали к парому, очень вымокли и замерзли. Наконец, доехав до места выяснили, что до ближайшего парома еще 2 часа. Мы решили пообедать в местной забегаловке, а заодно и отогреться. Даже не смотря на то, что ели мы крайне несвежа, до парома оставался еще час. И конечно же у причала оказался гифт шоп :)

Наконец, мы сели на паром и отчалили в Керри".

#### Паром Киллимер - Тарберт:

HOME

COMPANY

**TIMETABLE**

FARES

DIRECT ROUTE

CONTACT US

USEFUL LINKS

tel: +353 65 9053124  
fax: +353 65 9053125  
online: [contact form](#)

[eMail Us](#)

### Timetable of Sailing Schedules

**Summer: 1st JUNE - 31st AUGUST**

Departure	Monday - Saturday	Sunday
1st Ferry Killimer every hour on the hour	07.00 - 21.00	09.00 - 21.00
Tarbert every hour on the half hour	07.30 - 21.30	09.30 - 21.30

**JULY - AUGUST (ADDITIONAL SAILINGS)**

Departure	Monday - Sunday
2nd Ferry Killimer every hour on the half hour	10.00 - 17.00
Tarbert every hour on the hour	11.00 - 18.00

**Winter: 1st SEPTEMBER - 31st MAY**

Departure	Monday - Saturday	Sunday
1st Ferry Killimer every hour on the hour	07.00 - 19.00	09.00 - 19.00
Tarbert every hour on the half hour	07.30 - 19.30	09.30 - 19.30

Service every day of the year except Christmas Day (weather permitting).



Покинув паром мы оказались в Керри. Графство встретило нас настоящим ирландским дождем. Его особенность состоит в том, что он очень крупный и сильный, а также сочетается с мощным ветром. Вместе сие явление вымачивает тебя с ног до головы, включая обувь и рюкзаки под rain-cover-ом, а затем, дождь прекращается. Продолжающийся ветер довольно скоро подсушивает тебя до такого состояния, что обувь уже не хлюпает, а затем дождь начинается снова и все повторяется.

Нам нужно было искать хэмп, чтобы встать на ночевку, так как в этой местности окрестности составляют частные фермерские угодья и частная земля. Мы тыкнулись в пару мест, но там скорее был лагерь для домов на колесах и места под палатки не было. Смеркалось. Дорога шла в гору и стали попадаться знаки крутых подъемов. Под дождем и ветром мы въезжали/втапливали велосипеды на эти подъемы. После набора высоты последовал спуск»

Примечание: стоимость билета на паром 5 евро. За велосипед платить не надо.

В поселке Киллимер есть отличная столовая-паб. Можно нормально и недорого пообедать – домашняя еда, свежеприготовленная. Кафе – на въезде в поселок, напротив заправки, на пересечении N67 и дороги, ведущей вниз, к причалу.

Дальше очень много населенок, преимущественно ферм. Встать на ночевку проблематично. В районе местечка Агафона на карте отмечен кемпинг. Мы его не нашли, возможно, просто не доехали, но, поскольку погода ухудшилась еще больше, дождь лил, температура падала, а усталость накапливалась, необходимо было срочно встать на ночевку, что мы и сделали на частном фермерском поле, в кустах. Хозяин не приехал, нам удалось спокойно переночевать. Воды здесь нет, использовали запасенную ранее.

**Напоминание: в Ирландии, при всем обилии болот, озер и рек, с водой можно встрять: запасайтесь заранее!**

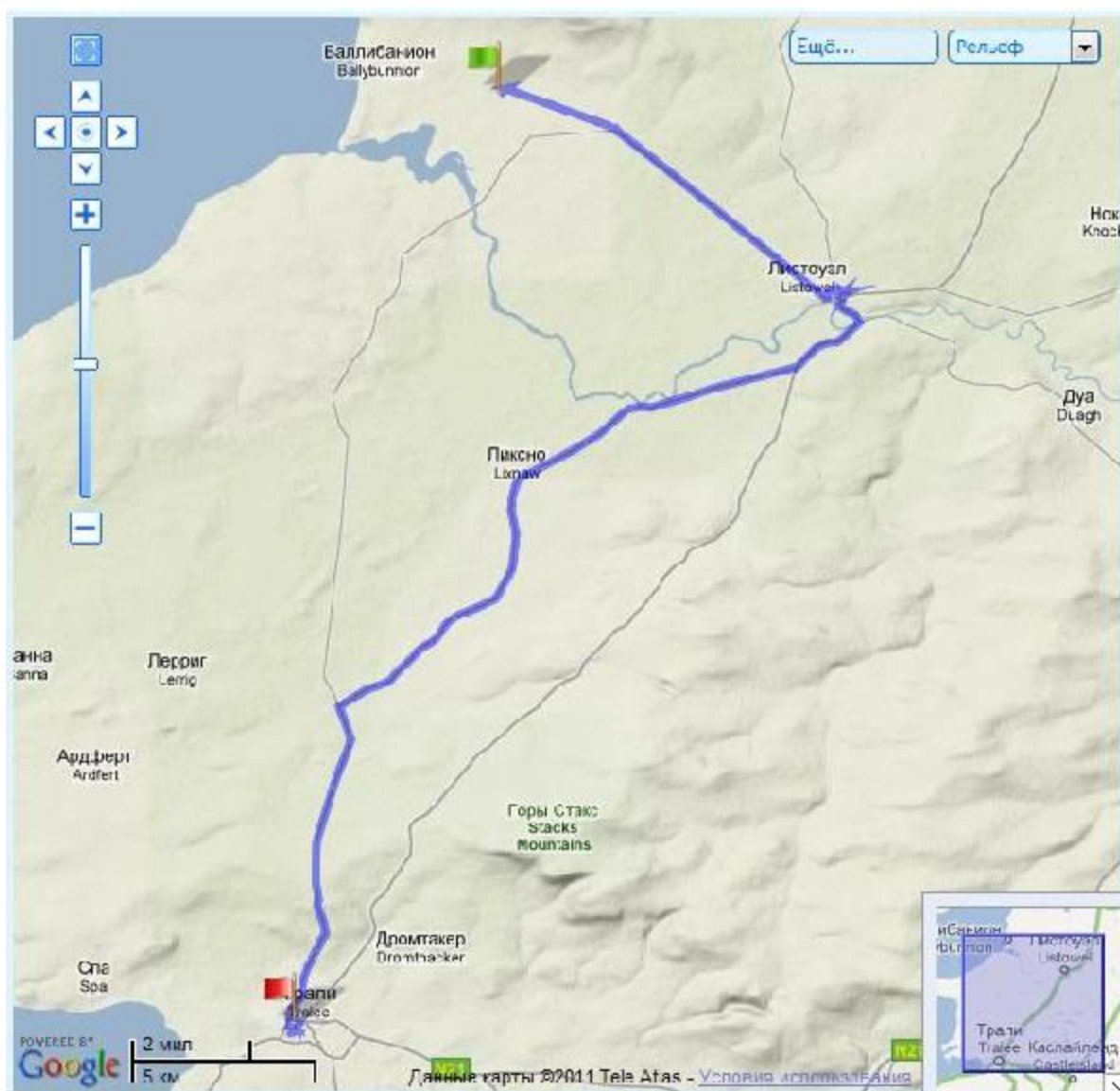
Ужин готовить не стали, отделились чаем.







**10 день: Lahesherag South - Listowel - Woodford - Garyantanvally - Lixnaw - Abbeydorney - Tralee. 43.13 km**





«Утро - можно было и не сомневаться - встретило нас ирландским дождем. Мы нехотя собрались и без завтрака тронулись в путь (воды еще вчера не было). На фото поле нашей ночевки:

Пока мы доехали до ближайшей деревеньки, совсем вымокли - надо было позавтракать и обсохнуть, что мы и сделали в ближайшей забегаловке. Нас ждал английский завтрак, тосты с джемом и горячий чай/кофе. Немного согревшись

мы зашли в магазин напротив, чтобы пополнить запасы продуктов. Это оказался польский магазин, а потому удалось купить копченой колбасы, а еще там продавался Очаковский квас. Мы были несказанно рады увидеть знакомый продукт в Ирландии, а посему скупили почти все его запасы, продавщица говорила по-русски лучше, чем по-английски, но была необщительна. Но надо было двигаться дальше, к Трали. Боюсь повториться, но снова шел дождь, и снова мы вымокли до нитки. В этом потоке воды мы кое-как доехали до Трали, где нашли ~~рай~~ ~~земной~~ сухой и теплый B&B в центре города за €20 с человека. Точнее, сначала мы нашли офис информации для туристов и стояли под малюсеньким навесом в ожидании его открытия минут 15. Зато там нам и указали на этот B&B. Поскольку мы ехали всего полдня, у нас было полдня свободного времени».



Поскольку ночевали на частной территории, решили выехать пораньше, дабы не светиться. Позавтракать решили в ближайшем городке Листоуэлл. Дешевая и качественная кафе-столовая, находится в центре, на перекрестке в центре города, слева по ходу нашего следования: Кейтиёс кафе. Напротив - польский магазин. Можно купить гречку и прочие крупы, тушенку и прочие привычные для российских туристов продукты.



В Трали есть магазин туристического снаряжения и велопричиндалов. Я и Марк купили неопреновые чехлы на ботинки - стало гораздо комфортнее ехать.

Нас ваш Гиннес не берет!

Так выглядит польский магазин в г. Листоуэлле



Сам город, центр:



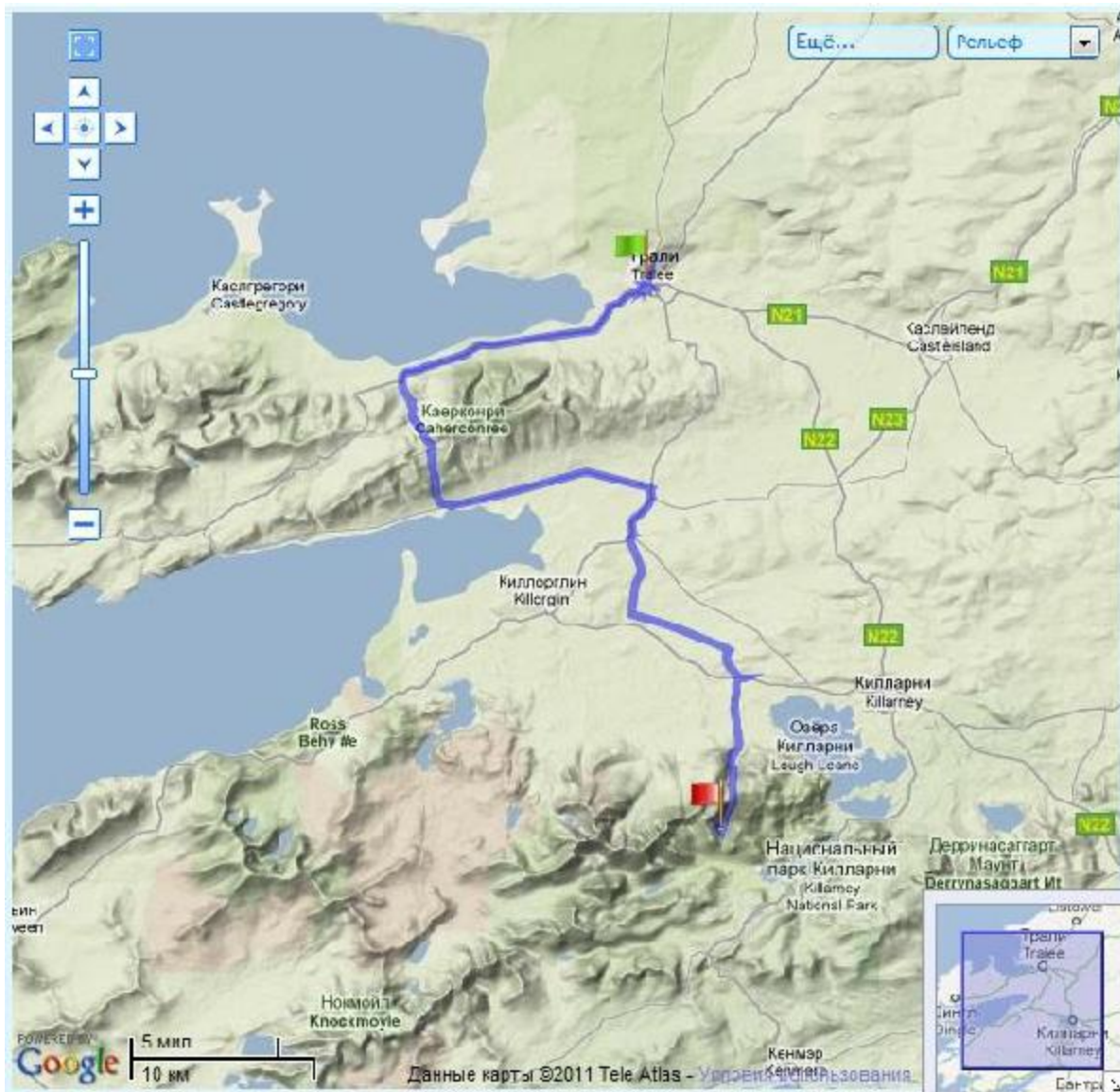
Въезжает в город Трали))

Трали - довольно большой, старый город. Много магазинов, есть веломастерская. Недорогой хостел в центре, о котором Лена писала выше, владельцы которого - латыши (Denny street, по направлению к музею графства Керри, последнее здание на улице, по правую руку по-направлению к музею из центра) Вид у хостела весьма пафосный, нам сперва и в голову не пришло, что там могут быть вменяемые цены. Интерьеры викторианские. В комнате, где нас поселили, 3 двухъярусные кровати и с/у. Кухня общая.





**11 день: Tralee – Tonavane Cross – Derrymore – Curraduff – Aughis – Boolteens West – Castlemain – Miltown – Coolbane West – Drombrick – Beaufort – Gap of Dunloe. 62.75 km**



*Перевал Казаржори*



*Вид с перевала Казаржори*



«Проснулись утром в теплом и сухом В&В, ощутив внезапно, как прекрасна цивилизация, когда дождь за окном. Приготовили на кухне завтрак - кашу и тосты и собрались выезжать. К моменту отъезда за окном призывно светило солнце, но тучи, как голодные волки, ходили тут же, сужая круги вокруг него, подыскивая момент, чтобы погрузить все снова в мокрый полумрак. В общем, да, солнце баловало нас недолго. На выезде из Типперари стоит мельница, которая считается самой высокой в некоторой



окрестности (уж и не помню какой, но все равно красиво). Пейзажи Керри сводились к уже виденным нами фермерским угодьям с овцами. Мы ехали под дождем довольно продолжительное время. Дождь был очень сильный. Нашей целью на сегодня было ущелье Данлоу. Незаметно наступило время обеда - мы снова обедали в кафе, так как надо было согреться. Тут мы впервые грелись айриш кофе, который был очень в тему. Вскоре после обеда мы стали подъезжать к ущелью. Перед тем как удалиться от цивилизации, мы еще раз зашли в гифт шоп и (так как у нас кончился виски) пришлось купить потин (ирландский прозрачный самогон) и какой-то местный ликер - виски в гифт шопе продавался только в совсем мини флакончиках. Итак, подготовившись, мы под дождем стали заезжать в ущелье. Вообще, по плану, мы должны были встать до ущелья, а завтра с новыми силами штурмовать его и перевал, но в окрестности не было места для стоянки - сначала были заболоченные идеально просматриваемые равнины в преддверье гор (хуже и мокрее, чем в Коннемаре), потом узкая однополосная дорога петляла среди камней: ни одной ровной площадки - хоть на дороге вставай. Наконец, мы нашли небольшой ровный участок рядом с дорогой и заброшенным домом, где и встали на ночь. Мы готовили между палаток, так как дождь не прекращался и грелись сначала ликером (женская половина группы, мужчины сразу начали с потина), а затем и нам пришлось пить потин. На вкус он как водка с ацетоном или что похуже. Ужасная штука»

С утра переехали небольшой - 300 м - перевальчик Бенна. Этот небольшой уход в сторону, оправдан исключительно любопытством: хребет Каерконри выглядит живописно. А вообще можно проехать прямее и быстрее: по трассе N70 на юг от Трала. Мы же временем располагали и поехали на ю-з от Трала на трассу N86, затем свернули на юг, на перевал и выехали на дорогу R561.



Ночевки под перевалом Данлоу: проблематичны из-за крайне сильной заболоченности мест - вода по-щиколотку. Лучше вставать либо в районе поселка Бофорт, либо забравшись непосредственно под перевал (до начала серпантина) - там есть небольшие шансы найти небольшую сухую площадку под две палатки (что мы и сделали). Зато с водой в этих краях проблем нет вообще: чистейшая вода в виде ручьев, рек, озер по всему ущелью.

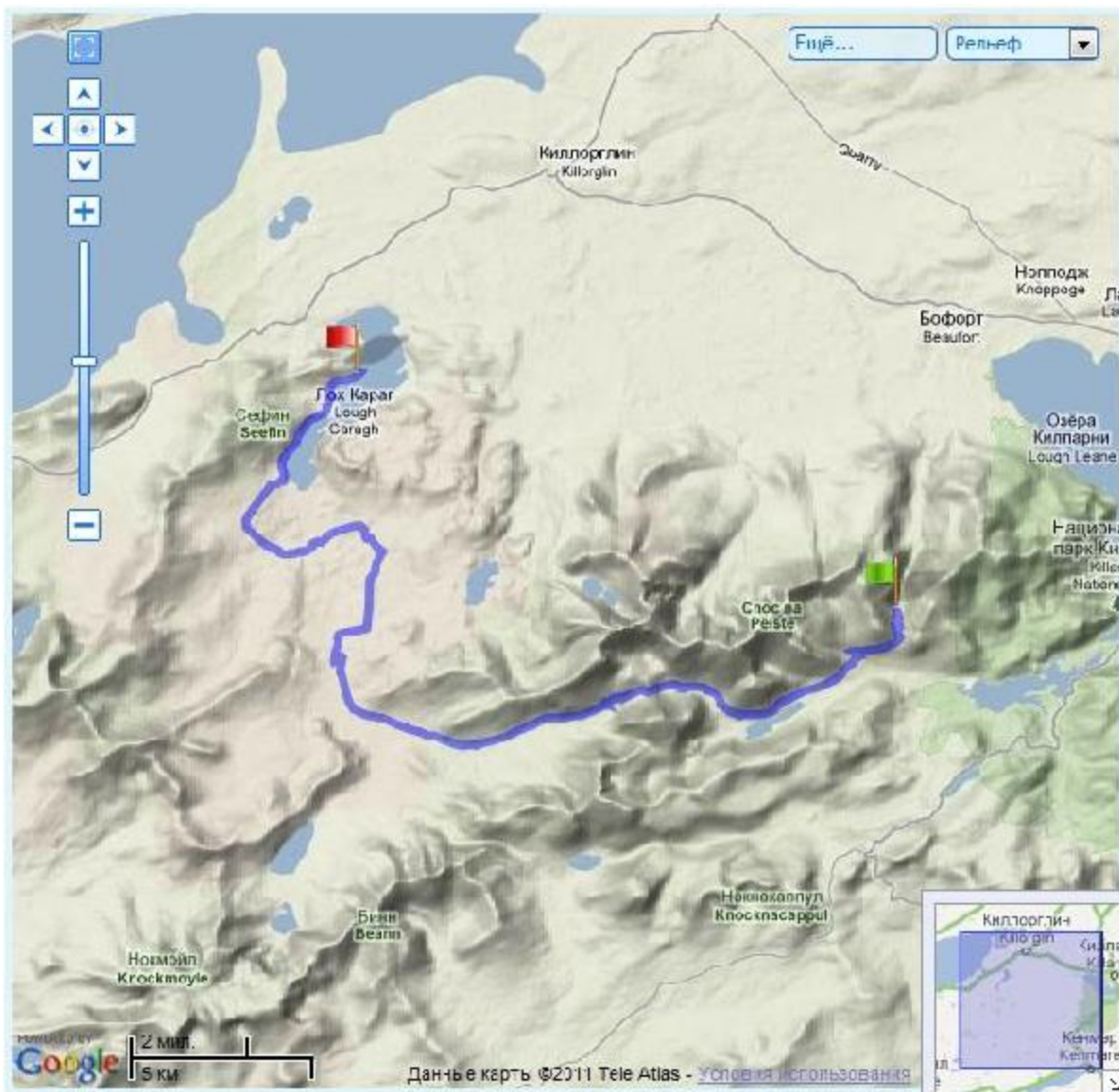


Важно: вокруг встречаются осыпные участки, в некоторых местах есть вероятность камнепада – свежая осыпь. Учитывать при установке лагеря!

Ущелье очень красивое, особенно в серую, дождливую погоду. Высота перевала небольшая, чуть больше 200 метров. Дорога асфальтированная, автомобильная, хотя машины здесь проезжают редко.



**12 день: Gap of Dunloe – Dunloe Upper – Cloghernooish – перевал – Maghanlawaun – Dromdarragh – Keeas – Curragh Beg – Glencar – Lyrans Lower – Cappamore – Dromdoory – Bunglasha – Trangarriv – Lough Carrag, 36.32 km**





*Black Valley*



*Kerry Way*





*«Утро встретило нас солнцем, что после изрядно доставшего нас дождя вселяло надежду. Прямо напротив нашей стоянки был выпас овец и они поутру сами направлялись на место своего выпаса:*

*Сегодня нас ждал небольшой перевал по Керри взй. Вообще, Kerry way - это пеший маршрут, проложенный по живописным местам графства Керри и предназначенный для пешего прохождения».*



Сразу за перевалом Данло, начинается Черная долина (Black Valley). Дорога раздваивается, главная дорога уходит на юго-восток, затем на юг и, в итоге, соединяется с «Кольцом Керри» в его ЮВ-части, а именно в город Kenmare. Также в Черной долине с запада на восток течет судоходная река Gearhameen, образующая несколько больших озер в Черной долине, и впадающая в самое большое озеро региона - озеро Линн (Loch Leane), рядом с которым находится районный центр, а также финишная точка нашего путешествия - город Килларни.

Второстепенная дорога, по которой следовали мы, уходит на запад к перевалу, превращаясь в пешеходный маршрут Керри, затем приводит в долину реки Кара (Caragh), впадающей в одноименное озеро, а затем приводящей к северному участку знаменитого туристического маршрута - Кольцу Керри.

Этот усложненный вариант мы выбрали по нескольким причинам: путь Керри весьма живописен, пролегает он через две красивейшие долины. Машины здесь отсутствуют, людей мало, населенки - только отдельно стоящие фермы, нет проблем с водой (обилие рек и пресноводных озер) и со стоянками.

Проход по пути Керри был запланирован только в случае ясной погоды и 100% видимости. В ином случае маршрут мог быть изменен на упрощенный: объезд по шоссе в северной части Кольца Керри.

**Примечание: прохождение пути Керри рекомендуется только при благоприятных метеоусловиях. При плохой видимости (туман, осадки) прохождение участка долины реки Gearhameen и седловины не рекомендуется!**



*«Постепенно дорога из приличного асфальта сменилась щебневой:»*

«На подъемах по ней уже приходилось толкать велы, на ровных участках еще можно было ехать. Тем не менее дорога была довольно живописной плюс отсутствие дождя позволяло любоваться окрестностями и снимать неспеша».



«Затем дорога как-то внезапно пропала, вместо нее остались лишь валуны, да редкие колышки, обозначающие "путь Керри"».



«Потом снова был участок вполне приличной дороги».







«А по его окончании мы уперлись в каменистый холм».

Перевал, седловина между вершинами Бронабинния (Broaghabinnia) и Керра Мор (Curragh More) – препятствие Экт: каменистая тропа на грани бездорожья, подъем на перевал и спуск усложняются большим количеством ручьев, в том числе на самой тропе, скользко. Спуск преимущественно травяной, с отдельно лежащими камнями средней и большой крупности. Местами прослеживается

вытоптанная тропа, но идти по ней не всегда возможно: влажное скользкое покрытие с выступающими из земли камнями: выбирали альтернативные участки прохода, местами по средней и крупной осыпи. Осыпь старая, камни слежавшиеся, передвижение достаточно безопасно при соблюдении базовых правил техники безопасности и использовании техники передвижения по травянистым и осыпным склонам. Опасность камнепада отсутствует. Не рекомендуется прохождение в контактных ботинках. Рекомендованная обувь – кроссовки, с завышенным голеноостопом средней жесткости или ботинки для легкого треккинга, каска – М.Хиггинс)

Велосипеды разгружали, рюкзаки переносили за плечами или отдельно.



Спуск с перевала:





*Несколько метров до перевала «на выход с вещами» - тест-драйв велосипеда Vaude Karakorum в полевых условиях*

*«Практически завершив спуск мы встали пообедать, и тут очень кстати была копченая колбаса из польского магазина :) Дальнейшая дорога уже казалась раем земным. Кроме того, был живописный спуск, вокруг были озера, обрамленные красивой каймой гор.»*

Сразу по-завершении спуска, тропа выводит на асфальтированную фермерскую дорогу, машин нет, виды вокруг очень красивые.

*«Было уже пора вставать на ночевку - день был трудный и долгий, но в окрестности озер это было сделать нелегко: то заросли мешали, то заболоченная местность. В итоге встали не на спуске, а на подъеме на гору, благо он был отгорожен от дороги плотным кустарником. В этом месте произрастает много колючек и мы всерьез опасались за целостность своих колес. Плюс*



*большое количество колючек сильно ограничивало наши возможности по поиску ровного места - все равно в итоге пришлось спать на кочках. Зато из палатки было видно озеро и радуга над ним».*



*Долина реки Кара*

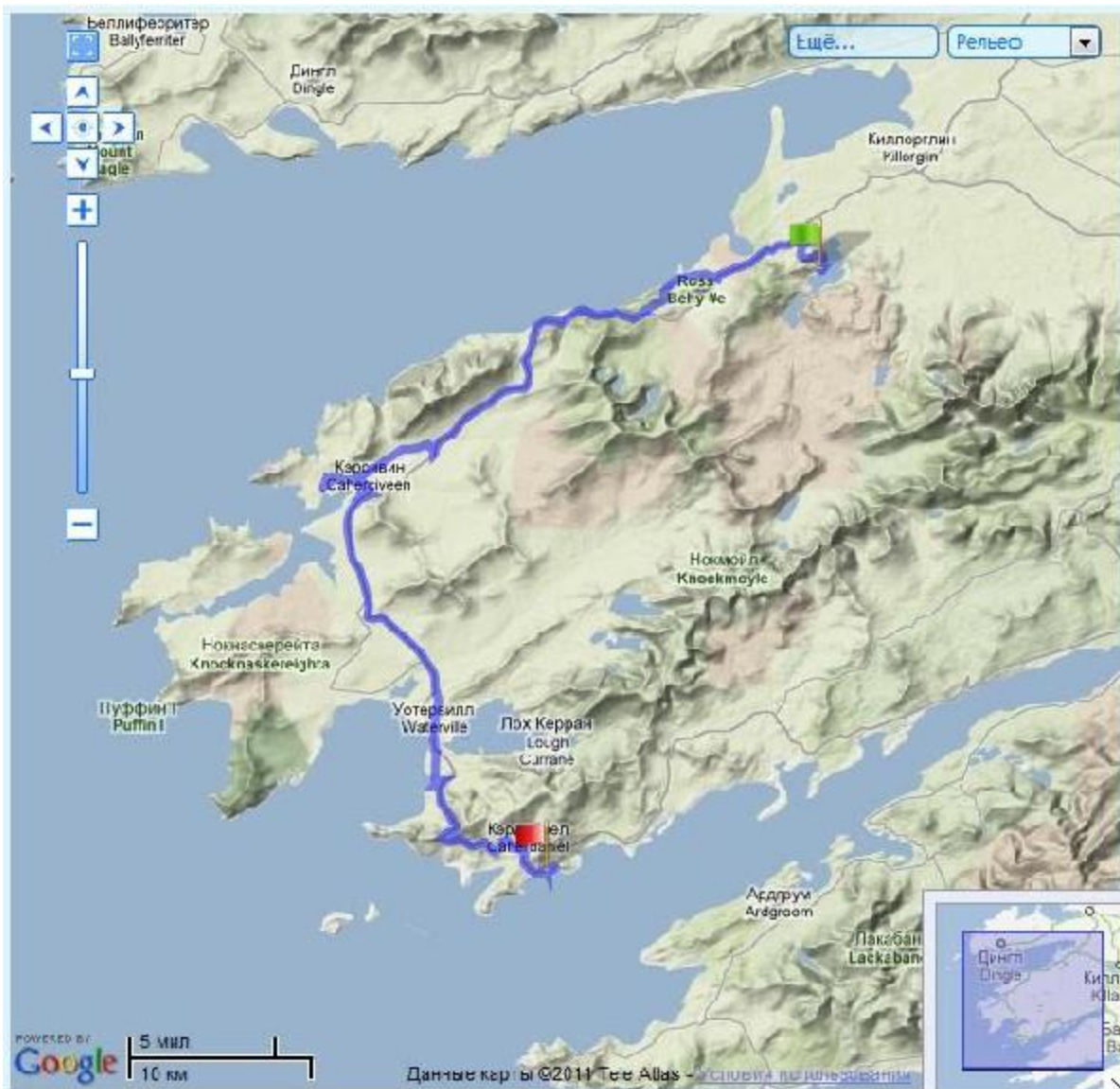


Отличная ночевка у озера Кара: довольно  
полезное место, вода рядом. Осторожно,  
калечки!





**13 день: Lough Carrag – Ring of Kerry: Quaybaun – Glenbeigh – Faha – N70 – Deelis – Castlequin – Caherciveen – N70 – New Chapel Cross – Top Cross – Baslicon – Ardkeragh – N70 – Glenbeg 82.96 km**





«Утром собравшись мы облегчением отметили, что несмотря на колючки проколов ни у кого нет. Мы пустились снова в путь, и после вчерашнего он оказался не особо сложным ехали, в основном, по равнине, между озерами и холмами. В общем, в первой половине дня не было ничего примечательного - дорога как дорога. Затем мы заехали в небольшой город (Cahirsiveen), в окрестностях которого было довольно много достопримечательного. Замок, переделанный под туристическое агентство:



Резной собор в центре города:



В городе мы заодно решили и пообедать - чтобы не тратить драгоценное время в хорошую погоду на готовку. Город стоит на берегу реки. На другом берегу мы увидели развалины еще одного замка и решили подъехать поближе - осмотреть.



Недалеко от замка были еще два  
круглых форта.



Традиционно, вокруг фортков  
паслись овцы - там даже сделана  
специальная халитка, чтобы  
овцы хотя бы по самому фортку  
не ходили. Зато, так как они  
расположены на холмах, с них  
открывается красивый вид  
(ниже вид на замок, о котором  
речь шла выше):



Один из этих фортков был очень  
похож на Барреновский, только с  
более сложными постройками  
внутри, а вот второй был более  
интересный - он был похож на  
мини-Коллизей:

Вот эти лесенки вверх-вниз,  
сидячие места, арена в центре -  
все явно требовало зрителей.





Ну, а нам было пора продвигаться. Нас ждал путь по побережью Атлантики и небольшой перевал. Дорога представляла полосу асфальта, обрамленную стеной отвесной скалы с одной стороны и домики и частную территорию за холмичей оволохой с другой. Подъем на перевал был плавным и дорога давалась нам сравнительно легко.



Зато с вершины перевала открывался прекрасный вид на Атлантику и нас ждал живописный спуск, из тех, что заставляют людей с фотоаппаратами разрываться между "вау, какой интересный спуск - прямо как в NFS" и "блин, какой классный вид - не прощу себе, если не снимаю".



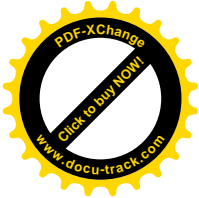


Спустившись до уровня Атлантики мы набрали воды (хотели из реки, но местный житель любезно налил нам воды из храна :)) и поехали в поисках ночевки. Увидев крайне живописный хэмп с пляжем и красивым видом на Атлантику, мы поддались соблазну и остановились в нем, хотя в общем-то можно было встать с меньшим комфортом и бесплатно.



Кемпинг в местечке Гланбег (Glanbeg), отличное место, мало народу (хотя в более теплые дни возможен наплыв туристов), много мест под палатки, песчаный пляж, вид на море. 8 евро/чел. Помывка - по 1 евро/чел 10 минут. Хозяин - эстонец. Бесплатная альтернатива - не самая лучшая, имеет смысл ночевать в кемпинге. В этих местах с местами для ночевки сложно, много населенных частных территорий, либо каменистый склон. Но вообще бесплатно можно встать, проехав около километра вперед от кемпинга (в сторону Килларни). Справа будет площадка за забором, на возвышенности. Калитку можно открыть и проникнуть внутрь, а там спрятаться за камнями - есть площадки, куда пара палаток влезет. Но с водой там плохо, надо иметь запас.





Килларни  
Killarney

Озеро Килларни  
Lough Leane

Национальный парк Килларни  
Killarney National Park

Деррикасэгарт  
Maunty  
Derrykasagart Mt

Кенмар  
Kenmare

Нокмолл  
Knockmole

Уотервилл  
Waterveil

Лох Керран  
Lough Carraun

Юр-Кер  
Yur-Ker

Аодрун  
Aodhruin

Лаксаван  
Lackavane

Гленгаррифф  
Glengarriff

Нокбей  
Knockboy

Еще... Рельеф

5 миль  
10 км

Данные карты ©2011 Tele Atlas - Условья использования





«Утро выдалось прекрасным - светило солнце, даже припекало. Нам оставалось 70 км до финиша, отчего было одновременно и грустно, и радостно. Грустно потому, что наше пребывание в Ирландии подходило к концу, радостно - потому, что финиш уже близок и все прошло нормально - без проблем.

Пора было покидать Атлантику - дальше наш путь лежал вглубь острова - мы ехали в Килларни. Прощальный вид Атлантики:»



«Погода нас баловала: в гору ехать было даже немного жарковато, несмотря на ветер. Хотя, к сожалению долго это не продолжалось - мы ехали в сторону тучи и, внезапно, на одном из спусков на нас нахатила волна холода и начался ливень. Очень по-ирландски. Впрочем, мы довольно быстро из нее выехали - и снова было солнечно.»



«Нам нужно было преодолеть последний перевальчик. Подъемы и спуски в Ирландии плавные, а потому особых проблем с заездом на перевал у нас не было: размерено заехали вверх. Вот этот фрагмент пейзажа известен под названием Ladies view (дамский вид), названный так после того как приглянулся фрейликам королевских особ:»





Пересекаем границу национального парка Килларни. В Ирландии, как и во многих европейских странах, посещение национального парка бесплатное и свободное.



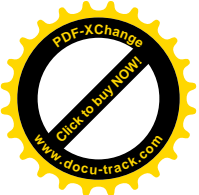
Финальная точка нашего велопохода – город Килларни



В Килларни мы остановились в хостеле рядом с ж/д вокзалом, купили обратные билеты на поезд через интернет (как я писала в начале, ж/д билеты следует покупать через интернет, а затем получать в терминале самообслуживания на вокзале – так стоимость снижается ровно в два раза). Проблем с покупкой билетов не было, места были, но лучше всё-таки иметь в запасе 1 день до вылета в Москву (у нас он был). На велосипеды билеты не покупали, такая возможность предоставляется в зависимости от поезда, на который покупаешь билет: некоторые поезда имеют только два вело-места, другие – целый грузовой вагон, в котором что хочешь, то и перевози. Велосипеды провозятся в чехлах. Рейс Килларни – Дублин следует с пересадкой в Маллоу (Mallow). Пересадка не сложная, поезд на Дублин приходит на ту же платформу, также с грузовым вагоном.

Стоимость полного билета «стандарт» 38 евро, включая пересадку и провоз багажа.





### **Выводы:**

Ирландия располагает отличными возможностями для проведения спортивных велопоходов 1-3 КС а также велопутешествий и велотуров. Хорошая дорожная сеть, возможность экстренной выброски с маршрута практически из любого крупного населенного пункта, которых на маршруте достаточно много. Хорошее транспортное сообщение, развитая ж/д сеть.

Пакет документов на визу стандартный, визу получить просто, народу в посольстве мало.

Западная Ирландия – район нашего велопохода – представляет особый интерес, т.к. на этой территории расположены четыре национальных парка и множество культурных объектов. Велопоходы можно разнообразить пешими радиальными выходами на вершины и перевалы горных районов Западной Ирландии, эти места очень живописны.

Ирландия безопасна для иностранных путешественников, местные жители относятся к туристам дружелюбно.

Языкового барьера нет: английский язык воспринимается даже там, где общение принято на гэльском.

### **Ночевки:**

На СЗ и З Ирландии очень мало кемпингов, поэтому имеет смысл планировать дикие ночевки или ночевки в гостиницах в черте населенных пунктов (велотур). Ситуацию с установкой лагеря осложняет сильная заболоченность и большое количество частных территорий. Но в целом всё не так плохо, в конце концов место найти можно почти всегда.

На ЮЗ ситуация с кемпингами обстоит лучше, район этот посещается туристами чаще, вариантов, где переночевать больше. Правда с дикими ночевками чуть сложнее.

С водой ситуация не однозначная: лучше всегда иметь при себе запас воды для готовки, сухое место под палатку не часто совпадает с наличием воды в шаговой доступности.

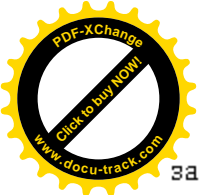
Дров здесь нет вообще, костры жечь нельзя.

### **Снаряжение:**

Путешествие по Ирландии не является технически сложным. Самым большим препятствием на маршруте может стать дождь и ветер с моря (западный) в сочетании эти два фактора могут создать довольно неприятные условия. Температура в июне здесь в среднем колеблется от +11 до +15. Ветро- и влаго- защита необходимы. Верх с капюшоном. Обувь должна быть непромокаемой или иметь влагозащитные/неопреновые чехлы. Х/б лучше не использовать вообще.

«Контакты» использовать можно, но для преодоления препятствий в виде каменистых дорог и перевалов, а также радиальных выходов лучше воспользоваться кроссовками с





завышенным и достаточно жестким голеностопом на нескользящее подошве или трекинговые ботинки.

### **Питание:**

Магазины на пути встречаются регулярно. Можно делать закупки на маршруте по мере движения раз в два-три дня. Можно закупиться сразу, расфасовать продукты на весь поход и больше о магазинах не вспоминать – кому как удобнее.

К тому же на закупки тратится время и уходит больше денег.

### **Поломки:**

Погнут эксцентрик во время транспортировки. Замена не потребовалась – Е.Лунева

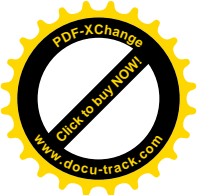
Повреждение заднего тормоза, предположительно во время транспортировки (требовалась регулировка) – Марк Хиггинс

1 прокол – Майя Хиггинс, кусок стальной проволоки. Заклеили камеру.

Порвана цепь – замена – Майя Хиггинс

### **Медицина:**

К счастью поход обошелся без травм.



В отчете использованы фрагменты дневника Елены Луневой.

Дополнения, техническая информация – М. Хиггинс

Фотографии – Е.Лунева, Д.Тверьянович, М.Хиггинс

Финансовая отчетность предоставлена О.Малковой

Отчет по поломкам и устранению предоставлен Д.Тверьяновичем

Фотографии в полном объеме можно посмотреть на яндекс-фотках,

<http://fotki.yandex.ru/users/mavahiggins/album/122224/>