

ОТЧЁТ

о велосипедном походе IV категории сложности

Район похода: Республика Алтай

Сроки проведения: 7.07.12 г. – 22.07.12 г.

Маршрут: Телецкое оз.-Балыкча-Ко-пер.Катуярык-Усть-Улаган-пер.2499м-Курай-Акташ-Иня-Онзуда -Ниж.Талда-Ороктой-Чемал-Узнезя-Беипельтир-Бирюля-Горно-Алтайск

Маршрутная книжка: № 1/5 – 404 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Журавлёв Антон Владимирович

Адрес: г. Красногорск Моск. обл., ул. Пионерская, д. 7, кв. 12

Тел.: (495) 561-07-12

e-mail: cybercrane@mail.ru

В работе над отчётом участвовали:

Ананьина Евгения – хронометраж;

Колегов Антон – медицинская часть;

Игнатьева Оксана – питание;

Батова Дарья - финансовый отчёт;

Бурдина Анна, Батова Дарья – культурная часть.

Фото: Игнатьева Оксана, Ананьина Евгения, Журавлёв Антон.

2012 г.

Справочные сведения о походе

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 10-ти человек совершила с 7 июля по 22 июля 2012 г. велосипедный поход 4 к.с. в республике Алтай по маршруту:

Телецкое оз.-Балыкча-Ко-пер.Катуярык-Усть-Улаган-пер.2499м-Курай-Акташ-Иня-Онгуда -Ниж.Талда-Ороктой-Чемал-Узнезя-Бешпельтир-Бирюля-Горно-Алтайск

Протяженность активной части: 609 км
Из них: по асфальту 348 км
по грунтовым и горным дорогам 261 км

Количество ходовых дней: 12 дней

Определяющие препятствия маршрута

Наименование препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Долина Чулышмана	Равнинное	2	Средняя пересечённость, мелкий щебень
пер. Кату-Ярык (с траверсом)	Горное	3	Уклон 10- 12%, каменистая горная дорога
Высота 1407-Балыктуюль	Равнинное	2	Средняя пересечённость, мелкий щебень
Подступ к перевалу 2500 м	Равнинное	4	Сильная пересечённость, заброшенная тракторная дорога
Седловина пер. 2500 м	Равнинное	4	Сильная пересечённость, конная тропа
Спуск с Курайского хребта	Равнинное	3	Туристская, конная тропа
Ниж.Талда-Ороктой	Равнинное	3	Каменистая горная дорога
Бешпельтир-Александровка	Равнинное	3	Тракторная дорога

Участники группы

Фамилия И. О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Журавлёв Антон Владимирович	1983	4 с эл.5У – Кольск. п-в 3Р – Карпаты	Руководитель, фотограф
Игнатъева Оксана Викторовна	1971	4 с эл.5У – Кольск. п-в 1Р - Крым	Завхоз
Бурдина Анна Владимировна	1986	5У – Кольск. п-в, 2Р - Крым	Культорг
Андропова Наталья Евгеньевна	1982	3У - Турция	Завснар
Колегов Антон Александрович	1983	3У - Турция	Медик
Ананьина Евгения Юрьевна	1985	4У - Турция	Хронометрист, видеооператор
Батова Дарья Павловна	1989	3У - Карпаты	Финансист
Портянко Андрей Николаевич	1972	2У - Крым	Механик
Цветков Иван Владимирович	1982	2У – Крым	
Шолохов Сергей Александрович	1988	4У – Турция	Штурман

Характеристика района похода*

Республика Алтай - субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Столица — город Горно-Алтайск. Образована 1 июня 1922 г.

Республика Алтай расположена на юге Западной Сибири. На северо-западе она граничит с Алтайским краем, на юго-западе — с Казахстаном, на юге — с Китаем и Монголией, на востоке — с Республикой Тыва и Хакасией, на северо-востоке — с Кемеровской областью. Протяженность территории с севера на юг — 400 км, с запада на восток — 360 км.

Климат резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой. Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 °С (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до –6 °С.

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделенными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора — Белуха (Кадын-Бажы) — 4506 м, является высочайшей точкой Сибири.

Республика Алтай находится в часовом поясе Омское время. Смещение относительно UTC составляет +7:00. Относительно Московского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +3 часа и обозначается в России как MSK+3.

* - по материалам Википедии

Цели и общая характеристика маршрута

1. Получение опыта для совершения более сложных категорийных походов.
2. Исследование малоосвоенных велотуристами районов (первопрохождение в велопоходе перевала 2499 м.)
3. Активный отдых.
4. Ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями.

В культурную программу входило:

Телецкое озеро - одно из главных достопримечательностей Алтая. Озеро расположено на высоте 436 м над уровнем моря, его окружают высокие горные хребты, в т.ч. Корбу (2059 м) и Алтын-Ту. Площадь озера 223 кв. км, средняя ширина - 3,2 км, длина - около 80 км, максимальная глубина - 325 м. Телецкое озеро входит в число 15 глубочайших озер мира. Почти 70% воды в озеро приносит река Чулышман, остальное - многочисленные реки и речушки. Объем пресной воды составляет 40 куб. км. Из озера берет начало река Бия. Ввода в Бии в районе Телецкого озера очень прозрачная и очень холодная.

Река Чулышман – крупнейшая из впадающих в Телецкое озеро рек. Доля его вод в питании озера составляет около 70%. Чулышман берет начало в озере Джулукуль на высоте 2200 метров над уровнем моря и впадает в южную часть Телецкого озера.

Длина Чулышмана более 200 километров. Чулышман известен своими порогами и ежегодно привлекает большое количество туристов-водников, которые не прочь испытать свои силы в сплаве по чистейшим водам этой горной реки.

Наибольший уровень воды наблюдается в Чулышмане в начале лета. При сильных дождях наблюдаются значительные паводки. Река протекает в узкой долине, окаймленной очень высокими горами. Вершины отдельных хребтов в бассейне Чулышмана достигают 3000 метров над уровнем моря.

Перевал Кату-Ярык - один из самых сложных и опасных перевалов Алтая находится в 47 км от Улагана, в стороне от оживленного Чуйского тракта, на участке дороги, ведущей от села Балыктуоль на юг Телецкого озера — единственной транспортной артерии, соединяющей долину Чулышмана с большой землей.

Перевал Кату-Ярык просто неопишимо красив. Когда попадаешь сюда впервые - дух захватывает от увиденного. Он представляет собой большой каньон, поросший яркой зеленью, с одной стороны которого — склон, с другой — обрыв высотой сотни метров. Автомобильный спуск уходит вправо, а слева — на высшей точке перевала — расположена смотровая площадка.

Автомобильная дорога Новосибирск - Бийск - Ташанта (трасса М52) является главной транспортной артерией Алтая. Участок от Бийска до Ташанты носит название **Чуйский тракт**. Официально Чуйский тракт начинается у моста через реку Бию в

городе Бийске, проходит через Алтайский край (77 км) и большей частью находится в Республике Алтай (540 км), заканчивается у границы с Монголией.

Освоение Чуйского тракта началось в результате добровольного вхождения а 1756 году южных алтайцев в состав Российской империи. Первые письменные сведения встречаются начиная с 1788 г., когда русские купцы впервые достигли реки Чуи у Курайской степи.

Петроглифы в урочище Калбак-Таш и каменные изваяния встречаются на правом берегу реки Чуя, между селами Иня и Иодро, на скалах вдоль дороги практически непрерывно на протяжении 10 км. В целом здесь находятся более 3 тысяч разно-временных изображений от эпохи бронзы до Средневековья и 20 рунических древнетюркских надписей.

Женский Монастырь на острове Патмос. На Катунском острове Патмос, в живописнейшем месте, недалеко от от села Чемал, воссоздана копия старинного храма. Сам остров был освящен епископом Парфенцием в 1855 году. Ныне здесь расположен женский скит ап. Иоанна Богослова Барнаульского Знаменского монастыря.

Каракольские озера - это яркий пример типичных каровых озер, свидетелей четвертичного оледенения на севере Республики Алтай. Каракольские озера представляют собой систему, состоящую из 7 озер, расположенных в верховьях реки Каракол, притока реки Элекмонар в предальпийской части западного склона хребта Иолго. Абсолютная высота самого нижнего из озер составляет 1820 м, самого верхнего 2097 м. Максимальная глубина достигает 10 м.

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута выход до населённых пунктов или дорог с автомобильным движением не более 20-30 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей и пастухов.

Справочная информация

Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай

Почтовый адрес: 649743, Республика Алтай, Улаганский район, село Акташ, ул. Парковая, д. 32
Контактный телефон, факс: 8(3884) 62-35-55

Магазин **Триал-Спорт** (тур. снаряжение) г. Барнаул, ул.Смирнова, 46 Телефон: (3852)77-16-06

Магазин **Робинзон** (тур. снаряжение) г. Барнаул, Социалистический проспект, 109 Телефон: (3852)62-36-14

Кемпинг **Лазурный берег** (Чемал), ближе к северному выезду из Чемала на второй или третьей улице от реки. Телефон 8913-96-24-740.

Т/б **Высотник** с.Тунгур ул.Заречная, 7 Тел. 8-913-698-19-06

График движения (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
7.07.12	-	Барнаул-Артыбаш	470	Авто
7.07.12	-	Артыбаш-м.Кырсай	80	Катер
8.07.12	1	М. Кырсай – ур. Кату-Ярык	70	Велосипед
9.07.12	2	Ур. Кату-Ярык – р. Кубадру	50	Велосипед
10.07.12	3	Р. Кубадру - Курай	30	Велосипед
11.07.12	4	Курай - Ярбалык	80	Велосипед
12.07.12	5	Ярбалык - Инегень	60	Велосипед
13.07.12	6	Инегень - Кучерла	50	Велосипед
14.07.12	-	(Днёвка)	-	
15.07.12	7	Кучерла - Кастахта	60	Велосипед
16.07.12	8	Кастахта - Каярлык	30	Велосипед
17.07.12	9	Каярлык – Ниж. Талда	70	Велосипед
18.07.12	10	Ниж. Талда - Чемал	80	Велосипед
19.07.12	-	(Днёвка)	-	
20.07.12	11	Чемал - Чичке	40	Велосипед
21.07.12	12	Чичке – Горно-Алтайск	40	Велосипед
21.07.12	-	Горно-Алтайск - Барнаул	300	Авто

Итого: 650 км

График движения (фактический)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
7.07.12	-	Барнаул-Артыбаш	470	Авто
7.07.12	-	Артыбаш-м.Кырсай	80	Катер
8.07.12	1	М.Кырсай – р. Утукая	64	Велосипед
9.07.12	2	р. Утукая - Балуктуюль	52,5	Велосипед
10.07.12	3	Балуктуюль –прав. приток Кубадру	41	Велосипед

11.07.12	4	Прав. приток Кубадру – урочище Правый Кубадру	12	Пешком
12.07.12	5	урочище Правый Кубадру - Курай	27,5	Велосипед
13.07.12	6	Курай – Белый Бом	91	Велосипед
14.07.12	7	Белый Бом – кемп. Кур-Кечу	69	Велосипед
15.07.12	8	кемп. Кур-Кечу – Ниж. Талда	73	Велосипед
16.07.12	9	Ниж. Талда - Еланда	58	Велосипед
17.07.12	10	Еланда - Чемал	42	Велосипед
18.07.12	-	Днёвка	-	
19.07.12	11	Чемал - Чичке	32	Велосипед
20.07.12	12	Чичке – Горно-Алтайск	40	Велосипед
21.07.12	-	Горно-Алтайск - Барнаул	300	Авто

Итого: 609 км

Изменения маршрута и их причины

Из маршрута был исключён участок маршрута Инегень-Тюнгур-Кастахта-Каярлык. Причинами этого явились следующие факторы:

1. С самого первого дня возникло отставание от графика примерно на полдня в связи с ремонтом погнутой вилки на велосипеде одной из участниц. В течение первых дней движения отставание сократить не удавалось.
2. На пересечение Курайского хребта (элемент первопрохождения, по карте была показана лесная дорога, а перевал 2499 м. отмечен как некатегорийный) потребовалось 2,5 дня вместо запланированного одного дня. В итоге отставание увеличилось до 3-х дней, а резервных дней запланировано всего два, поэтому было принято решение двигаться по Чуйскому тракту в объезд запланированного куска.

Техническое описание прохождения маршрута
(Время хронометража местное)

8 июля

<i>Время</i>	<i>Километраж (от нач. дня/от нач. маршр.)</i>	<i>Описание точки</i>	<i>Тип покрытия</i>	<i>Направление движения</i>	<i>Комментарии</i>	<i>Поломки</i>
7:00	0	южный берег Телецкого озера			подъем, сборка велос	погнута вилка у Ани
12:00	0	южный берег Телецкого озера	Мелкий щебень	на Балыкчу, вдоль р.Чулышман	Выезжаем. Начало ПП1	
12:37	7, 62	д.Балыкча	грунт, мелкий щебень, "стиральная доска"			
13:20	14, 44			направо ответвление на свалку	сбросили мусор	
14:34	25, 66	мост			Фото 1	
	26, 63	мост через р.Башкаус		вдоль р.Чулышман		
16:00	41, 90	д.Коо				
16:25		магазин				
16:55	47, 47	берег Чулышмана			обед	
18:40					пообедали	
20:00	63, 90	речка, приток Чулышмана, под мостиком			встали на стоянку	

Итого: 63, 90 км грунт мелкощебеночный

9 июля

9:50	0, 0 (63,90)		Грунт, Мелкий щебень	вдоль Чулышмана, к пер.Кату-Ярык	выход	
11:00	12, 46 (76,36)	слева от дороги подвесной мост через Чулышман		Начинаем подъем на перевал по серпантину	Конец ПП1, начало ПП2 фото 2,3	

11:33	15, 30 (79, 20)	начало подъема на пер.Кату-Ярык	Каменистая горная дорога			
14:10	17, 77 (81,67)	смотровая площадка			Фото 4	
14:50	22, 00 (85,90)	дорога на перевал	Профилированная горная грунтовка		Конец ПП2 начало ПП3	прокол переднего колеса у Даши
15:15	24,17 (88,07)				обед	
17:13					Выезд с обеда	
18:20	31,82 (95,72)	перевал 1635м			Фото 5	
20:00	48,85 (112,75)	перевал б/и		в сторону д.Балыктуюль	Обозначенной дороги в обход Балыктуюля не нашли	
20:13	50, 79 (114,69)	д.Балыктуюль, перекресток	асфальт		Конец ПП3 магазины	
21:00		д. Балыктуюль			гостиница, 400р/чел + баня 500р/час	
итого:	52, 56 (116, 46)	грунт				

10 июля

10:00	0, 0 (116,46)	д.Балыктуюль	грунт	в Улаган	выезд	задний тормоз у Жени
10:35	10, 6 (127, 06)		асфальт			
10:50	14, 15 (130,61)	Улаган			магазины, аптека фото 6	
11:50	16,66 (133,12)		асфальт		выезжаем из Улагана	
	17,33 (133,79)	мост через р.Б.Улаганчик	асфальт	развилка: направо - Чибиля, налево - Акташ, едем налево		
	18,5 (134,96)	мост р.Башкауc	асфальт	налево - Язула, направо - Чибиля, едем прямо в Акташ		

12:36	27,99 (144,45)	поворот с трассы налево, перед мостом через р.Кубадру	каменистая горная дорога	на Курайский хребет	крутой подъем по горной дороге, пешком Начало ПП4, фото 10
13:08		Ручей	каменистая горная + болотистые участки		Брод (преодолевается в седле или пешком без страховки) Фото 7,8
14:56	32,3 (148,76)	Ручей	бездорожье, заросшее поле, кустарник, болото		двигаемся местами по треку, т.к. тропы не видно, фото 9
15:16	33,22 (149,68)				разведка, отсыкали заросшую дорогу на другой стороне поля
15:34	33,6 (150,06)		Заросшая тракторная дорога	на ЮВ через поле	
16:45	36,67 (153,13)	тропа вдоль р.Кубадру	камни, корни, болото, грязь		
17:00	37,5 (153,96)	у р.Кубадру	заросшая тракторная дорога		сухой перекус
19:00	41,0 (157,46)		кустарник, болото		
19:45	41, 42 (157,88)	левый приток р.Кубадру			встали на ночлег

итого:	41, 42 км (157,88)	асфальт - 17,39			
		грунтовая дорога - 10,6			
		каменистая горная - 4,31			
		Заросшая дорога, скотогонная тропа, бездорожье - 9,12			

11 июля

9:15	0,0 (157,88)				позавтракали
10:35			скотогонная тропа, 3 брода		Одели лямки, броды преодолеваются пешком без страховки

12:15	3,2 (161,08)		тропа, бездорожье		Фото 11, 12	
17:40	8,5 (161,38)	Начало перевального взлёта, лес закончился, высота 1990	Тропы нет, местами сыпуха		Конец ПП4 фото 13 (сыпуха)	
19:45	12, 0 (169,88)	урочище р. Правый Кабудру перед перевалом через Курайский хребет			ночевка	
итоги:		бездорожье, пешком, в лямках		12 км		

12 июля

10:00	0, 0 (169, 88)			к перевалу		
12:37	2,9 (172,78)	Начало перевальной седловины (H=2400м)	тропа		Начало ПП5, фото 14,15,16	
13:45	5, 87 (175,75)	перевал 2500 м	тропа		Перед перевалом брод (без страховки, воды мало) через р. Правый Кубадру	
15:24	11, 0 (180,88)	спуск с перевала вдоль р.Курайка	тропа		Фото 17,18 Конец ПП5, начало ПП6	
16:00	12,57 (182,45)	берег р.Курайка	тропа		Брод через 2 ручья, впадающих в р. Курайка обед	
17:25					закончили обед	
19:00	19, 16 (189,04)	развилка	грунтовка	едем по левой дороге вдоль реки		Погнулся петух у Вани
19:43	25, 0 (194,88)	Чуйский тракт перед д.Курай	асфальт	направо по тракту	Конец ПП6	
19:51	27,42 (197,3)	д.Курай				
20:00					гостиница 500р/чел	
итоги:		27,52 (197,4) км		тропа, бездорожье - 19,16 км		

грунт - 5,84 км
асфальт - 2,52 км

13 июля

9:00	0,0 (197,4)	д.Курай	асфальт	по Чуйскому тракту в д.Акташ	Выезд, фото 19	замена спицы у Ани
9:50	11,62 (209,02)				пит-стоп	регулировка тормоза у Ани
11:27	36,55 (233,95)	с.Акташ			Фото 20	
16:10	88,79 (286,19)	д. Белый Бом			обед в кафе	
18:00				за деревней поворачиваем налево, на мост через р.Чую	встаем на стоянку на высоком берегу	
итого:	91,0 (288,4) км	асфальт				

14 июля

8:00	0,0 (288,4)			возвращаемся в д.Белый Бом	завтрак в кафе	
9:12			асфальт		выезд на маршрут	
11:10	21,4 (309,8)	Калбак-таш (культурный центр)			экскурсия 100р/чел	
13:00				продолжаем движение по Чуйскому тракту		
13:50	32,8 (321,2)	устье Чуи и Катунь				
14:38	36,16 (324,56)	поворот на Инигень, налево через Катунь		продолжаем движение по Чуйскому тракту	пит-стоп	отвалился шатун у Наташи
15:14	41,77 (330,17)	д.Иня			обед, кафе нет	
17:25				продолжаем движение по Чуйскому тракту	пообедали на стадионе	
19:30	69,0 (357,4)	кемпинг Кур-Кечу у устья Б.Ильгуменя и Катунь		поворот на кемпинг направо перед мостом через Б.Ильгумень	аил: 250р/чел, 50р душ	
итого:	69,0 (357,4)	асфальт				

15 июля

10:00	0,0 (357,4)	кемпинг Кур-Кечу	асфальт	в сторону д.Онгудай по Чуйскому тракту	выезд на маршрут	
11:00	7,3 (364,7)	Купчегень				
12:48	19,8 (377,2)	перевал Чеке-Таман			сувениры	
13:35				начинаем спуск с перевала		
15:07	46,26 (403,66)	райцентр Онгудай			магазины, кафе закрыты, т.к. вс	
16:15		за Онгудаем на р.Урсул			обед	порвалась покрывка у Наташи
17:55	50,9 (408,3)			продолжаем движение по Чуйскому тракту		
18:50	63,10 (420,5)	д.Курота	асфальт			
	64, 24 (421,64)		грунт	поворот направо на Ниж.Талду		
19:50	71,3 (428,7)	проехали Ниж.Талду	грунт	на перевал в Ороктой	Начало ПП7	
20:05	72,73 (430,13)			поворот налево в лог для ночлега		замена торм.тросика у Ани, регулировка пер. переключателя у Жени
итого:	72, 73 (430,13) км	асфальт - 64,24 км грунт - 8,49 км				

16 июля

9:30	0, 0 (430,13)	стоянка за д.Ниж.Талда	каменистая горная	на перевал 1645м	выход со стоянки	замена камеры у Наташи
9:45	3,0 (433,13)	развилка, ответвление направо	каменистая горная	едем по "главной" прямо		

10:05	5, 98 (436,11)	развилка, ответвление направо		едем по "главной" прямо		
12:22	16, 93 (447,06)	перевал 1625 м				
13:20	20, 8 (450,93)	спуск с перевала	горная, крупные камни, лесовозная		сильный уклон вниз, опасный спуск, фото 22	замена камеры у Оксаны
14:10	25, 54 (455,67)	перед д.Оракой, на речке	грунт		обед	
16:35					пообедали	
17:00	33,9 (464,03)	за д.Оракой, р.Катунь	грунт, стиральная доска	поворот налево, вдоль Катунь		отвалился шатун у Наташи
17:33	39, 34 (469,47)	мост через Катунь, пороги	грунт	за мостом налево		
19:15	56, 2 (486,33)	д.Еланда	асфальт только в деревне		магазин	
20:00	57, 7 (487,33)	р.Ниж.Еланда	грунт	поворот с главной дороги направо, вверх вдоль речки	Ночевка, фото 23	
итого:	57,7 (487,83)	каменистая горная, лесовозная - 25, 54 км грунтовая - 31, 16 км асфальт - 1 км				

17 июля

9:40	0, 0 (487,83)	стоянка на р.Ниж.Еланда	асфальт	по Чемальскому тракту		
11:10	22, 47 (510,3)	Чемал				
15:05		Чемал			обед в кафе, экскурсия и прогулка по ГЭС, магазины, поиск стоянки	
					встали на берегу р.Катунь	
итого:	42, 29 (530,12)	асфальт				



18 июля

	(Днёвка)					
--	----------	--	--	--	--	--

19 июля

10:30	0, 0 (530,12)	стоянка на р.Катунь, на окраине п.Чемал	асфальт	на Чемальском тракте налево, в Элекмонар	выход на маршрут	
11:35	12,86 (542,98)	с.Анос, подвесной мост через Катунь налево			посещение дома-усадьбы Чорос-Гуркина	
13:00			асфальт	возвращаемся на Чемальский тракт через подвесной мост, затем налево		
13:10	17,1 (547,22)	д.Узняя, поворот на Бешпельтир направо		направо, съезд с Чемальского тракта	магазин	
13:40	17,6 (547,72)	поворот на Бешпельтир				
14:49	19,4 (549,52)	на р.Узняя	асфальт	на Бешпельтир	Обед, фото 24	шатун у Наташи
16:10					пообедали	
17:16	31,69 (561,81)	д.Бешпельтир	лесовозная дорога	поворот направо с главной дороги в урочище Чучке	магазин	
	33,7 (563,82)		лесовозная дорога		Фото 25	
19:13	39, 0 (569,12)	нежилая д.Чичке	заросшая лесовозная дорога	за ручейком поворот налево		
19:30	39, 85 (569,97)	урочище Чичке, ручей, приток р.Чичке	Лесовозная дорога, колея		ночевка	

итого:	39,85 (569,97)	асфальт - 31,69 км заросшая лесовозная дорога - 8,16 км
--------	----------------	--

20 июля

10:30	0,0 (569,97)	стоянка на ручье по дороге на перевал 949 м	лесовозная дорога		выход на маршрут	
10:59						замена камеры у Даши
12:00	2,94 (572,91)	перевал 945 м				ремонт шатуна у Наташи
12:57			горная лесная дорога	начинаем спуск		
13:27	6,12 (576,09)					поломка стойки багажника у Вани
14:13				продолжаем движение в д.Александровка		
14:25	7,65 (577,62)	на грунтовке поворот налево	грунт			
14:48	11,0 (580,97)	д.Александровка	асфальт	налево	магазин	
14:55	12,35 (582,32)	шоссе на с.Бирюля	асфальт	налево в с.Бирюля		
15:12	16,97 (586,94)	с.Бирюля			Фото 26	
16:47	31,69 (601,66)	с.Кызыл-Озек	асфальт		магазин	
18:41	39,5	Горно-Алтайск	асфальт		Маршрут завершён, фото 27	
		р.Мал.Сеульта, приток р.Майма	грунт	Вернулись в с. Кызыл-Озек, повернули направо, выехали за село для ночевки на р.Мал.Сеульта	ночевка	
итого:	39,5 (609,47)км	горная, лесовозная дорога - 7,65 км грунт - 3,35 км асфальт - 28,5 км				

Наблюдения за погодой

<i>число</i>	<i>время суток</i>	<i>температура</i>	<i>облачность</i>	<i>осадки</i>
08.июл	утро	24	пасмурно	моросящий дождь
	день	26	ясно	
	вечер	22	пасмурно	дождь
09.июл	утро	21	пасмурно	
	день	20	пасмурно	моросящий дождь
	вечер	18	пасмурно	сильный дождь
10.июл	утро	16	пасмурно	
	день	28	пасмурно	сильный дождь
	вечер	21	пасмурно	дождь
11.июл	утро	13	пасмурно	сильный дождь
	день	15	пасмурно	
	вечер	14	ясно	
12.июл	утро	8	ясно	
	день	20	ясно	
	вечер	18	пасмурно	дождь
13.июл	утро	20	ясно	
	день	25	ясно	
	вечер	23	пасмурно	дождь
14.июл	утро	20	ясно	
	день	23	пасмурно	
	вечер	21	пасмурно	дождь
15.июл	утро	17	пасмурно	моросящий дождь
	день	25	ясно	
	вечер	21	ясно	
16.июл	утро	20	ясно	
	день	27	ясно	
	вечер	26	ясно	
17.июл	утро	23	ясно	
	день	30	ясно	
	вечер	27	ясно	
18.июл	утро	22	ясно	
	день	28	ясно	
	вечер	26	ясно	
19.июл	утро	24	ясно	
	день	25	ясно	
	вечер	23	ясно	
20.июл	утро	22	ясно	
	день	28	ясно	
	вечер	26	ясно	
21.июл	утро	23	ясно	
	день	30	ясно	
	вечер	26	ясно	

Перечень общественного снаряжения

Наименование	К-во	Вес
Палатка 4-х местная	2	4,5
Палатка 2-х местная	1	2,5
Тент	1	1,4
Тент вело.	1	1,0
Каны+руковица,половник,шуршик	2	2,3
Доска разделочная	1	0,1
Скатерть	1	0,1
газ. Горелка	1	0,5
газ. Горелка	1	0,5
Экран	1	0,2
Газ по 250г	1	0,5
Газ по 250г	1	0,5
Газ по 250г	1	0,5
Газ по 250г	1	0,5
Газ по 250г	1	0,5
Газ по 250г	1	0,5
Электросветильник	1	0,2
Таганок	1	0,5
Хоз.набор	1	0,7
Топор	1	0,7
Пила лент.	1	0,3
Аптечка	1	3,0
Ремнабор	1	3,0
Видео	1	0,5
Фото	1	1,5
Карты, компас, GPS	1	0,5
Радиостация	1	0,1
Радиостация	1	0,1
Трос, замок	5-10м	0,5
Всего:		27,7

Состав медицинской аптечки

Наименование	К-во
Бинт	5шт
Стерильные салфетки	2уп.
Вата	100г
фильтрум	
Перекись водорода	200мл
Хлоргикседин	100мл
Кетанов	
Пантенол спрей	
Но-шпа	
Альбуцид	
Индовазин	
Пластырь бактерицидный	20шт
Пластырь 6*10 с зеленкой	2шт.
Пластырь рулонный	1шт
Эластичный бинт	1шт
Спирт	100г
Пенталгин	10т

Парацетамол	10т
Цитрамон	10т
Тизин	1фл
Валидол	10т
Бинт эластичный трубчатый	№1,2,3,6
фурацилин	
Йод	
Йод-антипирин	3 дозы
Нашатырь	3 амп.
Мезим	
Папазол	
Витамин С	5пак*2,5г
Фуразолидон	
Ватные палочки	
Булавки англ.	
Ножницы	
тавегил	
Левосин мазь для заживления	
анальгин	

У каждого члена группы имелся индивидуальный перевязочный пакет

Основные медицинские проблемы в походе: потёртости, мелкие порезы, расстройство желудка.

Перечень транспортных средств

Журавлёв А. – *Rock Machine Hurricane 70 / Disc / Deore*

Бурдина А. – *GT Avalanche 3.0 / Disc / Alivio*

Цветков А. – *Merida Matts / Disc / Deore XT*

Шолохов С. – *Cube Acid / Disc / Deore XT*

Игнатьева О. – *Gary Fischer / V-brake / Alivio*

Портянко А. – *Merida Matts / Disc / Acera*

Колегов А. – *Merida TFS / Disc / Deore XT*

Андропова Н. – *Kona / Disc / Deore XT*

Батова Д. – *Giant / V-brake / Acera*

Ананьина Е. – *Rapid Ti / Disc / Deore LX*

Перечень поломок и проведённых ремработ

1. Повреждения велосипедных камер (4 шт.). Устранялись заменой неисправных камер на новые. Вышедшие из строя камеры ремонтировались в день прокола.
2. Выход из строя покрышки (протёрлась в районе корда). Заменена на запасную.
3. Деформация ног вилки во время перелёта (пластиковый фиксатор вывалился). Устранена посредством трёхметрового ствола - рычага.
4. Поломка ног багажника. Ремонт при помощи хомутов и арматуры из нарезанных спиц.
5. Неоднократное откручивание шатуна (каретка с интегрированным валом). Причина – надломленный конец вала. Шатун устанавливался обратно и работал до следующего откручивания.
6. Замена лопнувшей спицы.

7. Во время похода производился регулярный осмотр транспортных средств, подтяжка винтов, регулировка тормозов и переключателей, замена колодок.

Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей (ЗИП)

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	3шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1шт
4	Выжимка цепи	1шт
5	Ключ спицевой	1шт
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1шт
8	Съемник кассеты	1шт
9	Ручные тиски (струбцина)	1шт
10	Съемник каретки	1шт
11	Отбортовщик покрышки	2шт
12	Надфили (плоский, круглый)	2шт
13	Сверла Ø3.2; Ø5	2шт
14	Метчик М5	1шт
15	Вороток	1шт
16	Плоскогубцы	1шт
17	Пинцет	1шт
18	Ножовочное полотно	1шт
19	Спицы	5шт
20	Педаль правая в сборе	1шт
21	Тормозные рычаги	1шт
22	Тормозные колодки (v-brake)	4шт
23	Манетка заднего переключателя	1шт
24	Переключатель задн. Alivio	1шт
25	Эксцентрик переднего колеса	1шт
26	Эксцентрик заднего колеса	1шт
27	Эксцентрик седла	1шт
28	Тросики	комплект
29	Покрышка	1шт
30	Камера	2шт
31	Ремнабор покрышек и камер	комплект
32	Ремнабор цепи	комплект
33	Ремнабор обода	комплект
34	Смазка цепная жидкая	300г
35	Смазка густая	150г
36	Проволока (медн., алюм.)	2м
37	Крепеж	комплект
38	Шило	1шт
39	Иглы швейные разных размеров	комплект
40	Изолента	1шт
41	Стропа капроновая	1м
42	Нитки (капроновые, х/б)	комплект
43	Лоскутки материи, капрона	комплект
44	Булавки разные	комплект
45	Застёжка "молния" запасная	3 шт

У каждого участника имелась запасная камера, набор тормозных колодок и спиц

Перечень общественных расходов

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 10 человек, руб.
Билет на авиаперелёт Мск-Барнаул-Мск	16184	161840
Заброска на авто Барнаул (а/э) - Артыбаш	1222	12220
Выброска на авто Горно-Алтайск - Барнаул (а/э)	780	7800
Закупка продуктов на маршруте	2500	25000
Ночёвка в гостинице пос. Балыктуюль+баня	450	4500
Ночёвка в гостинице пос. Курай	500	5000
Экскурсия в Калбак-таш	100	1000
Ночёвка в аиле в кемпинге Кур-Кечу	300	3000
Экскурсия на Каракольские озера	800	8000
Аптека, газ	200	2000
Заявки в МКК	20	200
<i>Итого</i>	<i>23056</i>	<i>230560</i>

Раскладка по питанию

		Продукты	Вес	Вес на группу	Белки	Жиры	Углеводы	Ккал
		1-й день	Завтрак	Овсянка	60	420	7,2	3,6
Мол. сгущ. с сах.	40			280	2,8	3,6	22	136
Печенье	30			210	3	3	21	126
Сыр жирн. (50%)	40			280	10	12	0	148
Масло сл. топленое	15			105	0,06	14,7	0	132
Сахар	30			210	0	0	29,7	120
Сухофрукты	25			175	0,5	0,25	16,25	57,5
Чай	1			7	0	0	0	0
Лимон	15			105	0	0	0	0
			256		23,56	37,15	127,95	923,2
Обед	Вермишель		25	175	2,5	0,25	18,75	90
	Суп конц. с мяс		30	210	2,4	4,5	12	101
	Тушенка говяж.		80	560	13,6	14,4	0	184
	Халва		40	280	4,8	12	18	200
	Колбаса в/к		50	350	10	20	0	215
	Сыр (альтернатива)		50	350				
	Хлеб		30	210	3	0,3	20,7	102
	Карамель		30	210	0	0,03	29,67	113
	Чай		1	7	0	0	0	0
	Лимон		15	105	0	0	0	0
	Сахар		20	140	0	0	19,8	79,8
			371		36,3	51,48	118,92	1084
Ужин	Картоф. пюре		60	420	3,66	0	43,38	189
	Тушенка говяж.		80	560	13,6	14,4	0	184
	Хлеб		30	210	3	0,3	20,7	102
	Мол. сгущ. с сах.		40	280	2,8	3,6	22	136
	Сахар		20	140	0	0	19,8	79,8
	Вафли		30	210	1,74	8,13	18,69	153
	Масло сл. топленое		15	105	0,06	14,7	0	132
	Чай		1	7	0	0	0	0
	Лимон		15	105	0	0	0	0
	Чеснок		10	70	0	0	0	0
	Лук репчатый		10	70	0,2	0	0,9	4,5
		311		25,06	41,13	125,47	980,6	
Перекус	Сухофрукты	30	210	0,6	0,3	19,5	69	
	Орехи	30	210	4,2	16,8	3,3	186	

2-й день		Карамель	30	210	0	0,03	29,67	113	
		90			4,8	17,13	52,47	367,5	
		Проукты	Вес		Белки	Жиры	Углеводы	Ккал	
	Завтрак		Рис	60	420	4,8	0	46,8	210
			Мол. сгущ. с сах.	40	280	2,8	3,6	22	136
			Печенье	30	210	3	3	21	126
			Масло сл. топленое	15	105	0,06	14,7	0	132
			Сыр жирн. (50%)	40	280	10	12	0	148
			Сахар	30	210	0	0	29,7	120
			Лимон	15	105	0	0	0	0
			Чай	1	7	0	0	0	0
		231			20,66	33,3	119,5	871,7	
	Обед		Суп конц. с мяс	30	210	2,4	4,5	12	101
			Тушенка говяж.	80	560	13,6	14,4	0	184
			Горох	25	175	5,75	0,4	14,425	80,8
			Хлеб	30	210	3	0,3	20,7	102
			Колбаса с/к	50	350	10	20	0	215
			Сыр (альтернатива)	50	350				
			Козинаки	40	280	5,96	17,08	19,2	218
			Сахар	20	140	0	0	19,8	79,8
		Карамель	30	210	0	0,03	29,67	113	
		Лимон	15	105	0	0	0	0	
	Чай	1	7	0	0	0	0		
	371			40,71	56,71	115,795	1093		
Ужин		Макароны	70	490	7	0,7	52,5	252	
		Тушенка говяж.	80	560	13,6	14,4	0	184	
		Хлеб	30	210	3	0,3	20,7	102	
		Пряники	30	210	1,44	0,84	12,9	105	
		Сахар	20	140	0	0	19,8	79,8	
		Чай	1	7	0	0	0	0	
		Лимон	15	105	0	0	0	0	
		Чеснок	10	70	0	0	0	0	
	Лук репчатый	10	70	0,2	0	0,9	4,5		
	266			25,24	16,24	106,8	727,3		
Перекус		Сухофрукты	30	210	0,6	0,3	19,5	69	
		Орехи	30	210	4,2	16,8	3,3	186	
		Карамель	30	210	0	0,03	29,67	113	
		90			4,8	17,13	52,47	367,5	

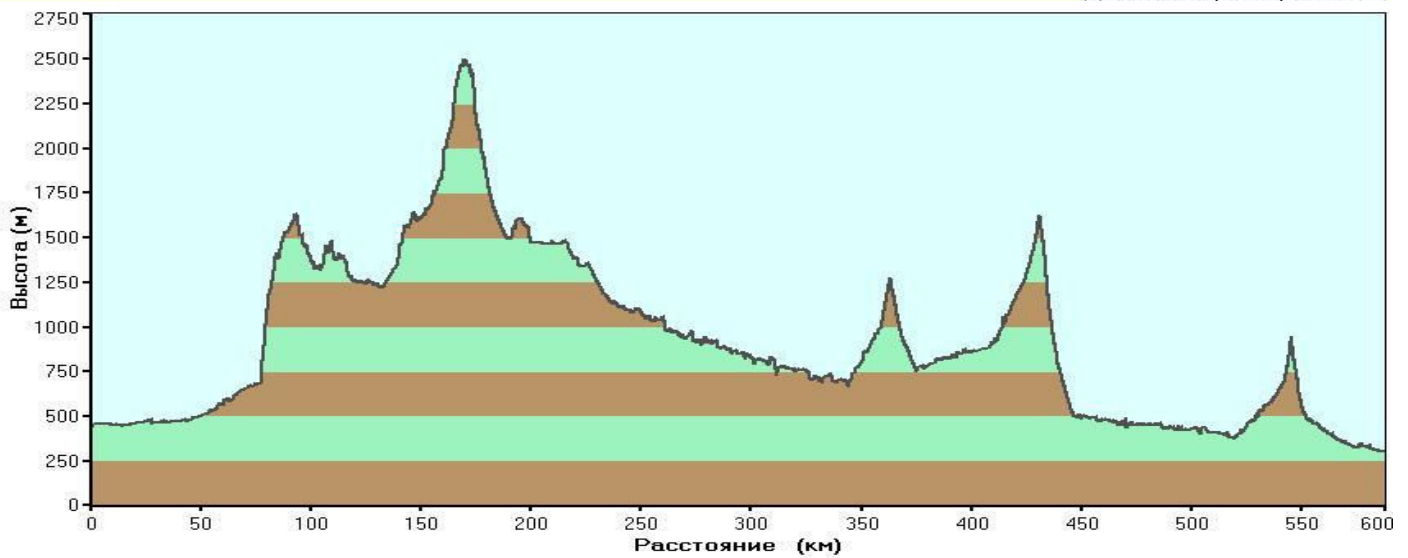
3-й день			Вес	Вес на группу	Белки	Жиры	Углеводы	Ккал	
	Завтрак		Пшено	60	420	4,8	1,2	37,2	192
			Мол. сгущ. с сах.	40	280	2,8	3,6	22	136
			Масло сл. топленое	15	105	0,06	14,7	0	132
			Сыр жирн. (50%)	40	280	10	12	0	148
			Печенье	30	210	3	3	21	126
			Сахар	30	210	0	0	29,7	120
			Лимон	15	105	0	0	0	0
			Чай	1	7	0	0	0	0
		231			20,66	34,5	109,9	854	
	Обед		Суп конц. с мяс	30	210	2,4	4,5	12	101
			Макароны	25	175	2,5	0,25	18,75	90
			Тушенка говяж.	80	560	13,6	14,4	0	184
			Хлеб	30	210	3	0,3	20,7	102
			Колбаса с/к	50	350	10	20	0	215
			Сыр (альтернатива)	50	350				
			Халва	40	280	4,8	12	18	200
			Карамель	30	210	0	0,03	29,67	113
			Сахар	20	140	0	0	19,8	80
			Лимон	15	105	0	0	0	0
	Чай	1	7	0	0	0	0		
	371			36,3	51,48	118,92	1084		
Ужин		Гречка	70	490	9,1	1,4	47,6	231	
		Тушенка говяж.	80	560	13,6	14,4	0	184	
		Хлеб	30	210	3	0,3	20,7	102	

		Вафли	30	210	1,74	8,13	18,69	153	
		Сахар	20	140	0	0	19,8	80	
		Чай	1	7	0	0	0	0	
		Лимон	15	105	0	0	0	0	
		Чеснок	10	70	0	0	0	0	
		Лук репчатый	10	70	0,2	0	0,9	4,5	
		266	0	27,64	24,23	107,69	755		
	Перекус	Сухофрукты	30	210	0,6	0,3	19,5	69	
		Орехи	30	210	4,2	16,8	3,3	186	
		Карамель	30	210	0	0,03	29,67	113	
			90		4,8	17,13	52,47	368	
	4-й день	Завтрак	Вес			Белки	Жиры	Углеводы	Ккал
			Овсянка	60	420	7,2	3,6	39	204
Мол. сгущ. с сах.			40	280	2,8	3,6	22	136	
Печенье			30	210	3	3	21	126	
Сыр жирн. (50%)			40	280	10	12	0	148	
Масло сл. топленое			15	105	0,06	14,7	0	132	
Сахар			30	210	0	0	29,7	120	
Лимон			15	105	0	0	0	0	
Чай			1	7	0	0	0	0	
		231		23,06	36,9	111,7	866		
Обед		Суп конц. с мяс	30	210	2,4	4,5	12	101	
		Горох	25	175	5,75	0,4	14,425	81	
		Хлеб	30	210	3	0,3	20,7	102	
	Колбаса с/к	50	350	10	20	0	215		
	Сыр (альтернатива)	50	350						
	Козинаки	40	280	5,96	17,1	19,2	218		
	Карамель	30	210	0	0,03	29,67	113		
	Сахар	20	140	0	0	19,8	80		
	Колбаса с/к	40	280	8	16	0	172		
	Лимон	15	105	0	0	0	0		
Чай	1	7	0	0	0	0			
	331		35,11	58,31	115,795	1081			
Ужин	Рис	70	490	5,6	0	54,6	245		
	Тушенка говяж.	80	560	13,6	14,4	0	184		
	Хлеб	30	210	3	0,3	20,7	102		
	Пряники	30	210	1,44	0,84	12,9	105		
	Сахар	20	140	0	0	19,8	80		
	Чай	1	7	0	0	0	0		
	Лимон	15	105	0	0	0	0		
	Чеснок	10	70	0	0	0	0		
	Лук репчатый	10	70	0,2	0	0,9	4,5		
	266		23,84	15,54	108,9	720			
Перекус	Сухофрукты	25	175	0,5	0,25	16,25	58		
	Орехи	10	70	1,4	5,6	1,1	62		
	Карамель	10	70	0	0,01	9,89	38		
		45		1,9	5,86	27,24	157		

Схема маршрута



Детализация карты GPS



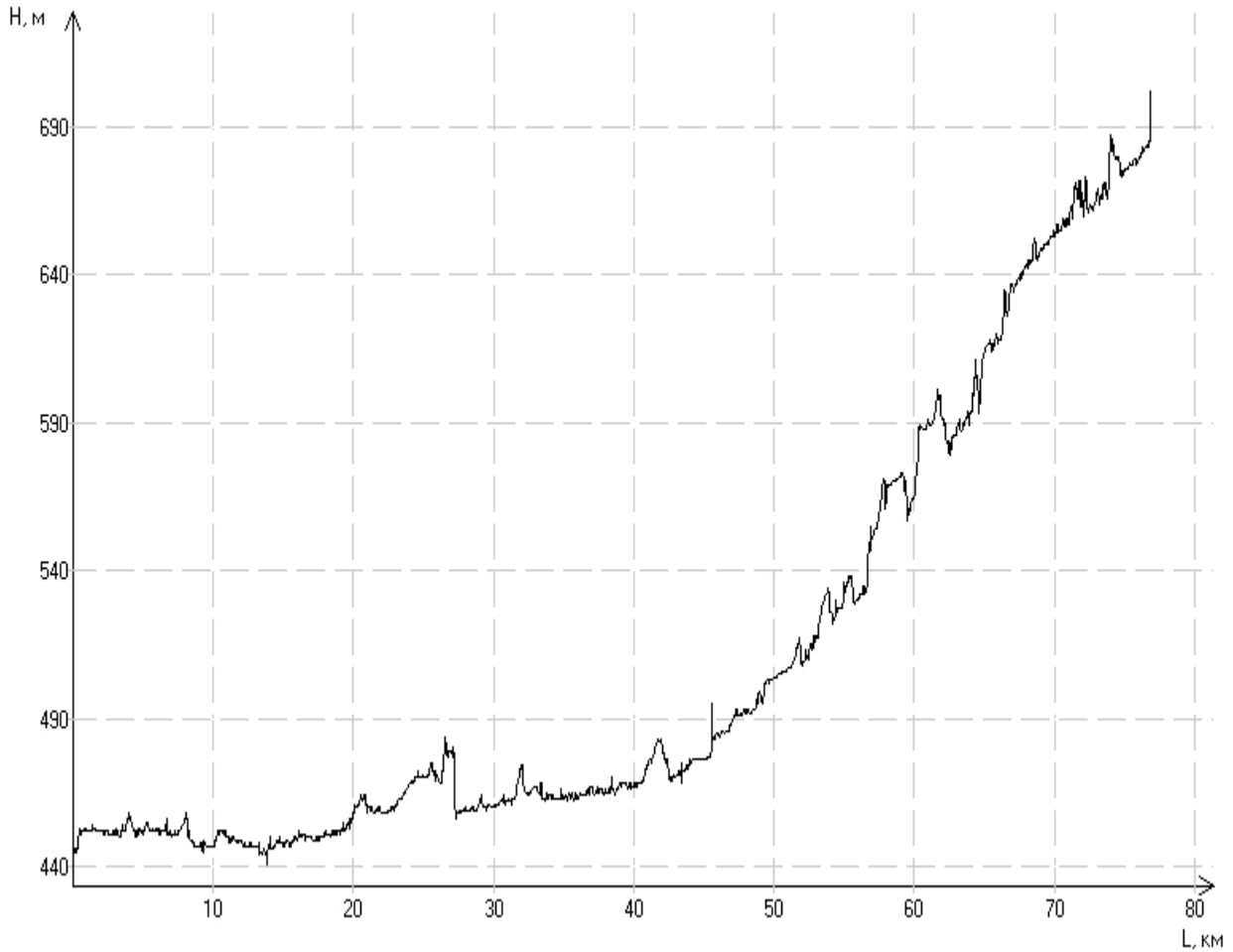
ПП1

1. Общие сведения

Наименование: *Долина Чулышмана (м.Кырсай – подножие пер. Кату-Ярык)*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *76,847 км*

Минимальная высота: *440 м*

Максимальная высота: *702 м*

Набор высоты: *904 м*

Сброс высоты: *657 м*

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
76847	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.3

$$Кпк = 1.30$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$$Кв = 1.10$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *76847 м*

$$Кпр = 1.77$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с Кпер > 0,8</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
3320	37	1.11	1
3004	30	1.00	1
3324	34	1.02	1
3301	31	0.94	1
3297	30	0.91	1

$$Кпер = 0.84$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{пр} * К_{пер} * СГ$$

$$КТ = 1.30 * 1.10 * 1.77 * 0.84 * 1.0 = 2.1$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

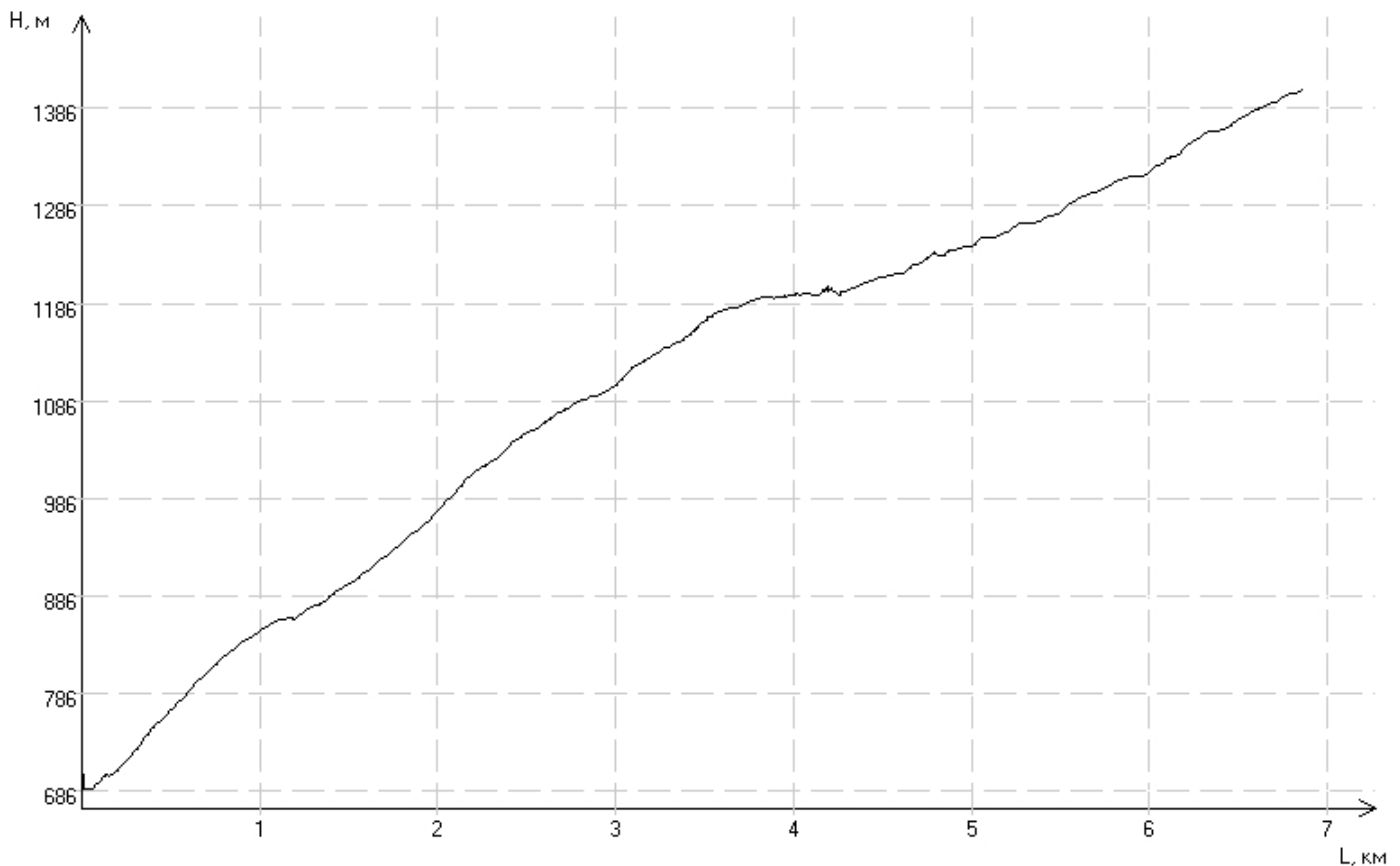
ПП2

1. Общие сведения

Наименование: *пер. Кату-ярык + траверс 1407м*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *6,869 км*

Минимальная высота: *686 м*

Максимальная высота: *1407 м*

Набор высоты: 776 м

Сброс высоты: 57 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		<i>Характеристика покрытия</i>
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
3500	Каменистая горная дорога со значительными неровностями	1.6
3369	Профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога	1.3

$K_{пк} = 1.45$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.28$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 776 м

$K_{нв} = 1.29$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 10.50%

$K_{кр} = 1.40$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

3.6 Категория трудности

$$KT = K_{ПК} * K_{В} * K_{НВ} * K_{Кр} * СГ$$

$$KT = 1.45 * 1.28 * 1.29 * 1.40 * 1.0 = 3.4$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

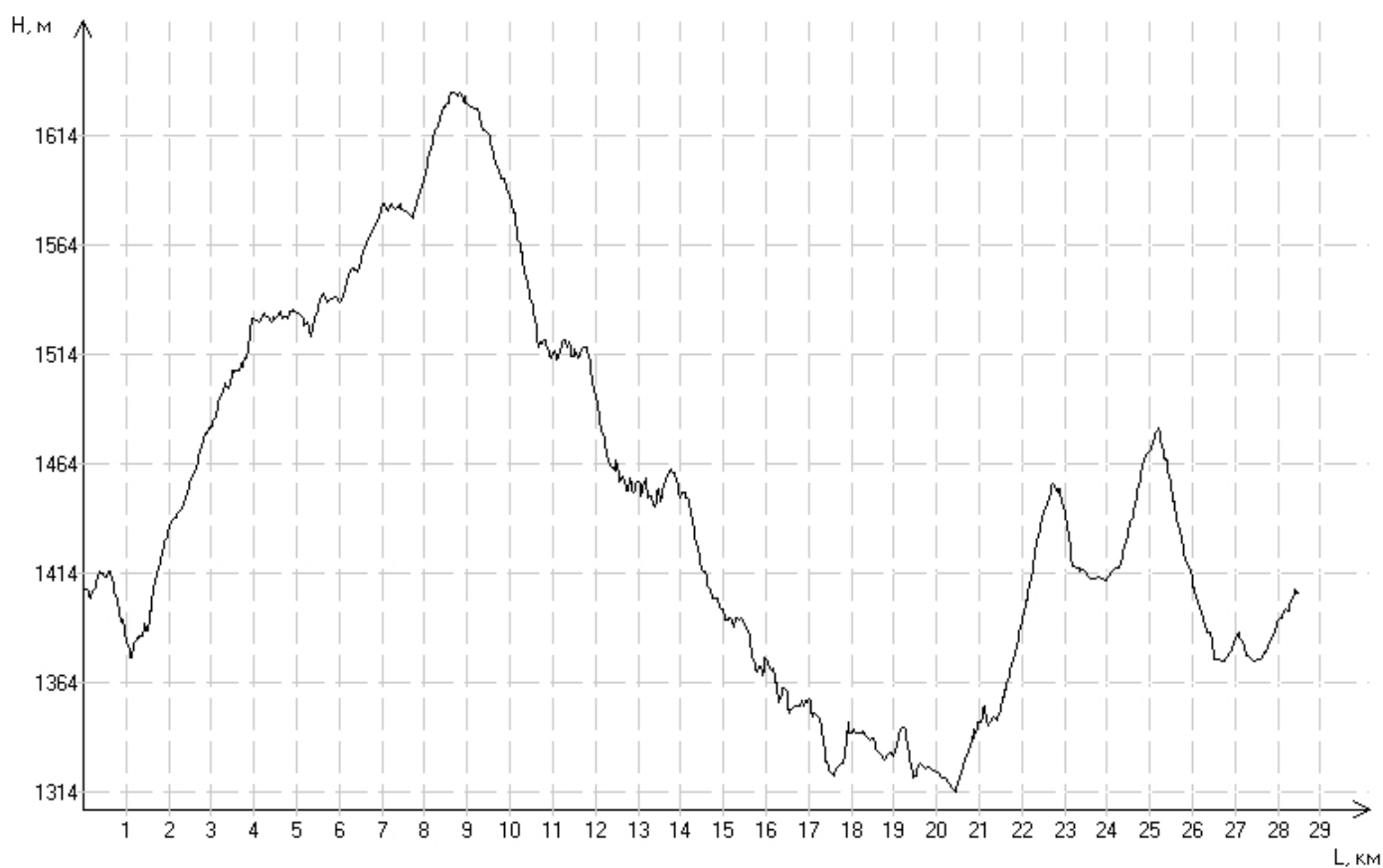
ППЗ

1. Общие сведения

Наименование: *Высота 1407-Балыктуюль*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *28,476 км*

Минимальная высота: *1314 м*

Максимальная высота: *1634 м*

Набор высоты: *781 м*

Сброс высоты: 782 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
28476	Профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога	1.3

$K_{пк} = 1.30$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.29$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 28476 м

$K_{пр} = 1.28$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
3330	103	3.09	1
3301	66	2.00	1
2760	31	1.12	1
3295	31	0.94	1
1359	55	4.05	1.2
2209	31	1.40	1
1731	32	1.85	1

$K_{пер} = 0.94$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = КПК * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.30 * 1.29 * 1.28 * 0.94 * 1.0 = 2.0$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

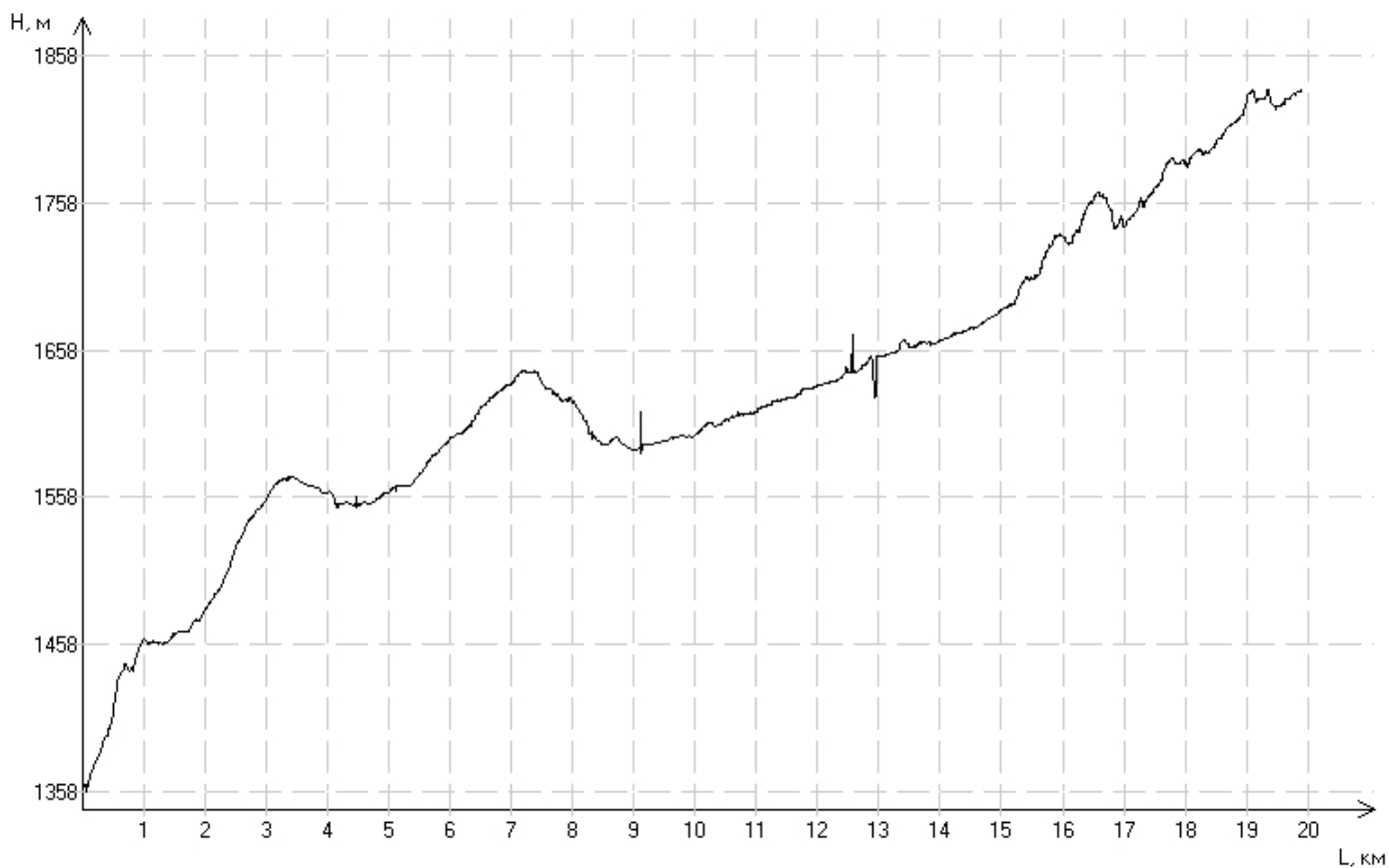
ПП4

1. Общие сведения

Наименование: Подступ к перевалу 2500 м (съезд с трассы Акташ-Улаган – начало пер. взлёта)

Район: Россия, Горный Алтай

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 19,922 км

Минимальная высота: 1358 м

Максимальная высота: 1835 м

Набор высоты: 880 м

Сброс высоты: 406 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
4300	Каменистая горная дорога со значительными неровностями	1.6
15622	Зарастающая тракторная дорога; туристская, конная тропа	2.5

$K_{пк} = 2.31$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.33$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 19922 м

$K_{пр} = 1.20$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
3466	210	6.06	1.4
3318	82	2.47	1

3332	31	0.93	1
3326	58	1.74	1
1737	70	4.03	1.2
2285	92	4.03	1.2

$K_{пер} = 1.3$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$КТ = 2.31 * 1.33 * 1.20 * 1.3 * 1.0 = 4.8$

Препятствие соответствует IV категории трудности.

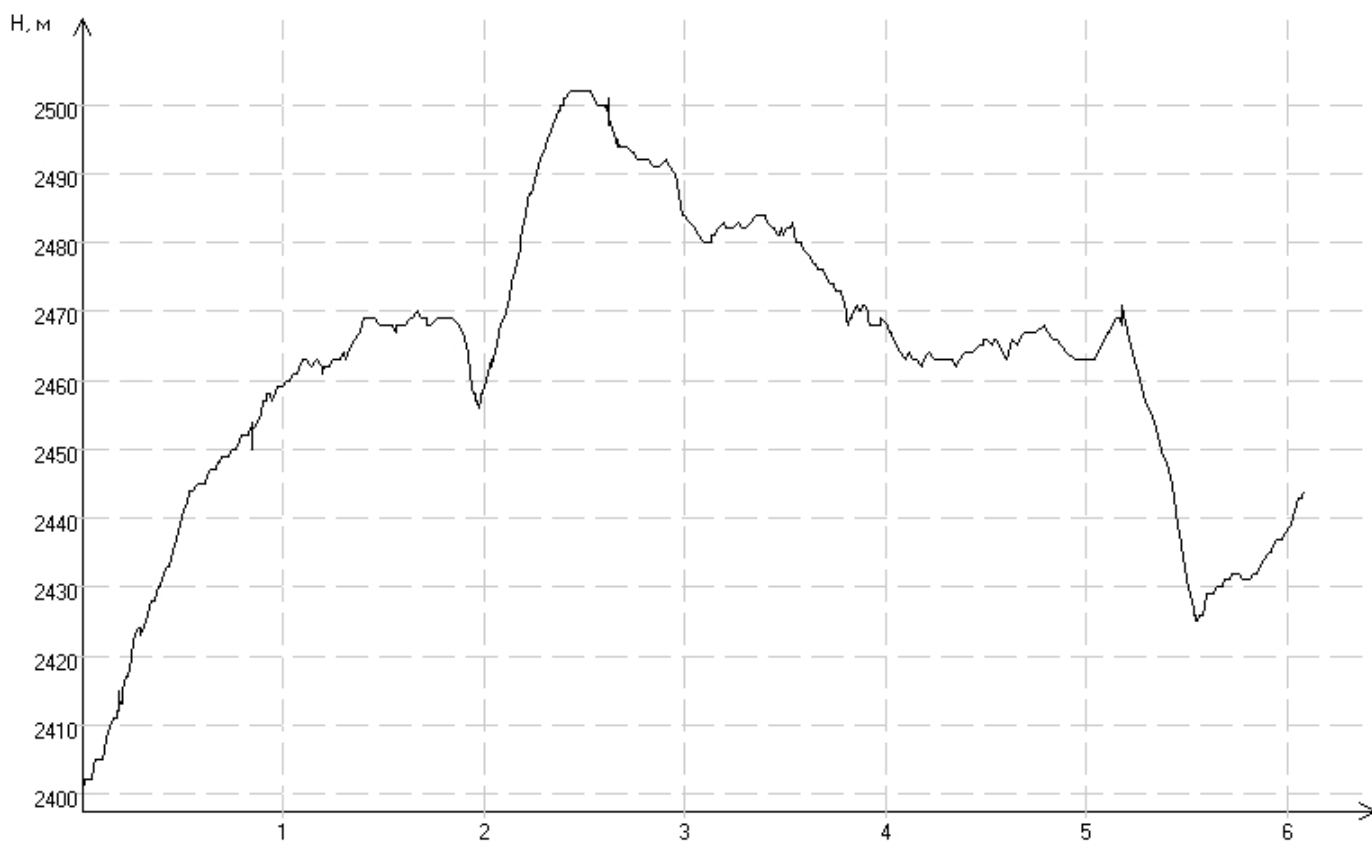
ПП5

1. Общие сведения

Наименование: *Седловина пер. 2500 м (Курайский хребет)*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 6,082 км

Минимальная высота: 2400 м

Максимальная высота: 2502 м

Набор высоты: 205 м

Сброс высоты: 163 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
6082	Туристская, конная тропа	2.5

$K_{пк} = 2.50$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.59$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 6082 м

$K_{пр} = 1.06$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
2526	102	4.04	1.2

$K_{пер} = 0.97$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = КПК * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 2.50 * 1.59 * 1.06 * 0.97 * 1.0 = 4.1$$

Препятствие соответствует IV категории трудности.

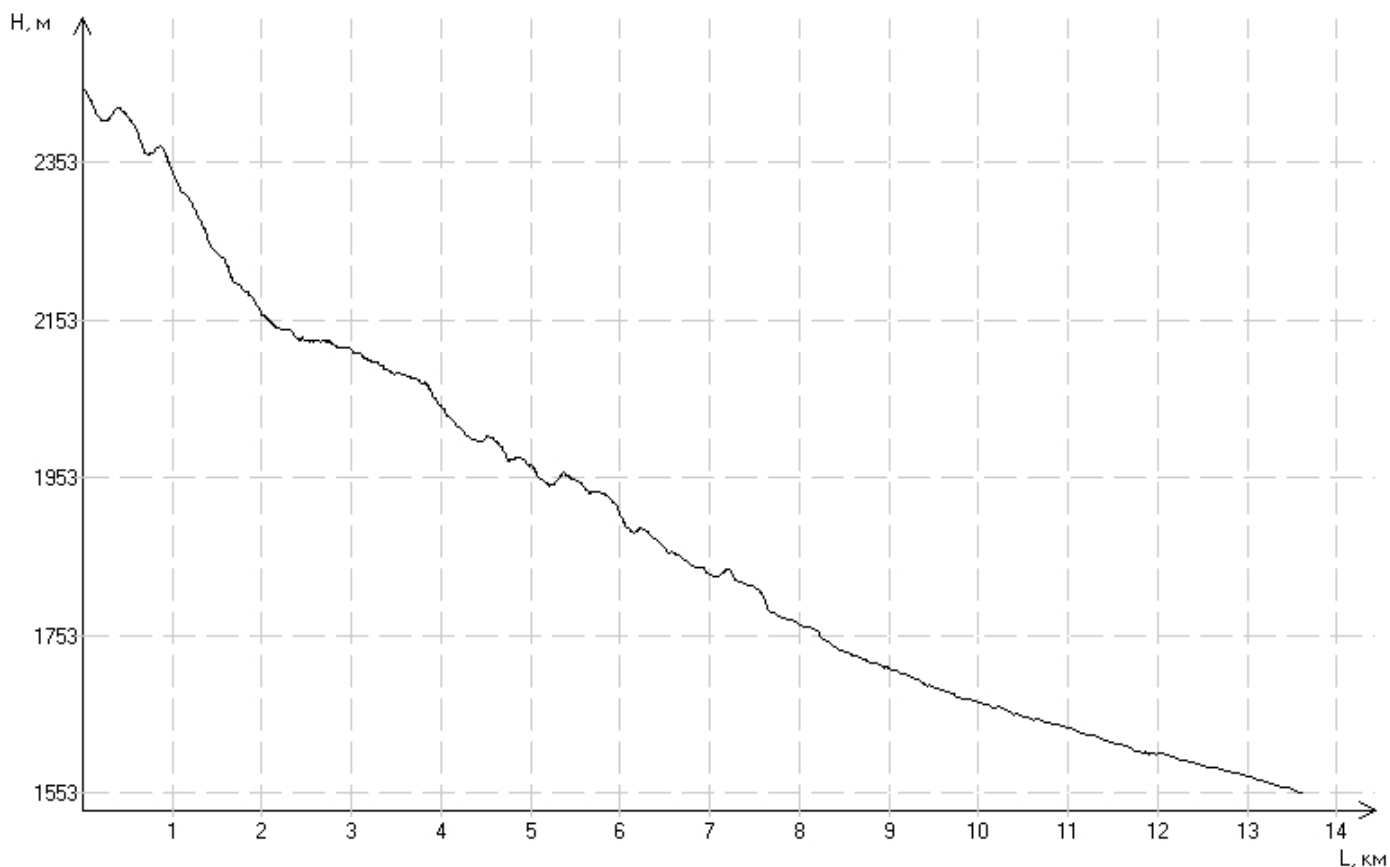
ПП6

1. Общие сведения

Наименование: *Спуск с Курайского хребта (край седловины пер.2500 м – Чуйский тракт)*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 13,63 км

Минимальная высота: 1553 м

Максимальная высота: 2445 м

Набор высоты: 139 м

Сброс высоты: 1030 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		<i>Характеристика покрытия</i>
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
8160	Туристская, конная тропа	2.5
5470	Каменистая грунтовая дорога	1.3

$K_{пк} = 2.02$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.39$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 13630 м

$K_{пр} = 1.14$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

$K_{пер} = 0.80$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = КПК * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 2.02 * 1.39 * 1.14 * 0.80 * 1.0 = 2.6$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

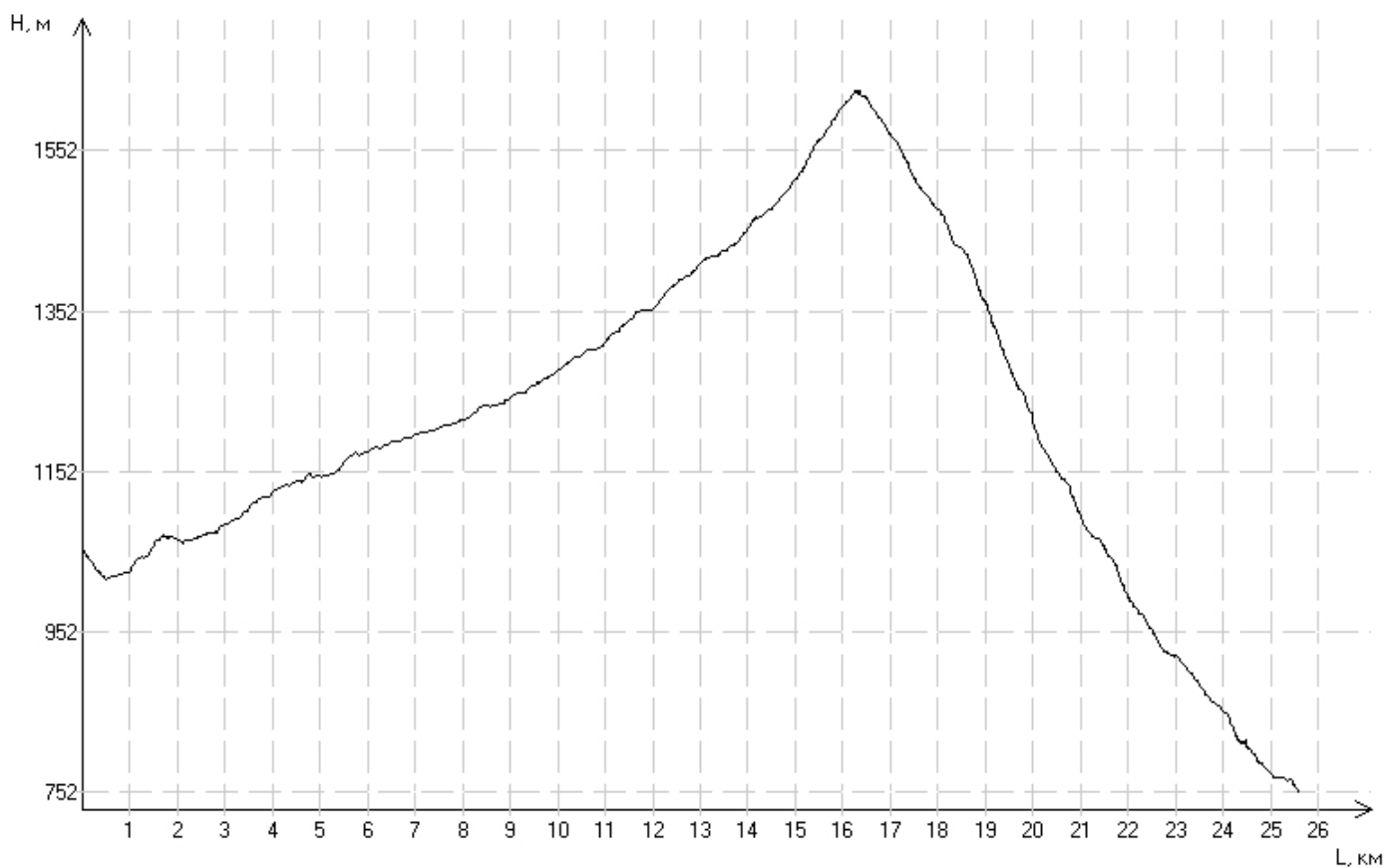
ПП7

1. Общие сведения

Наименование: *Ниж.Талда-Ороктой*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *25,621 км*

Минимальная высота: 752 м

Максимальная высота: 1627 м

Набор высоты: 726 м

Сброс высоты: 988 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
25621	Каменистая горная дорога со значительными неровностями	1.6

$K_{пк} = 1.60$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.24$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 25621 м

$K_{пр} = 1.26$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с Кпер > 0,8</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
3314	86	2.60	1
3327	92	2.77	1
3296	86	2.61	1
4977	241	4.84	1.2
1243	100	8.05	1.4

$K_{пер} = 0.98$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = КПК * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.60 * 1.24 * 1.26 * 0.98 * 1.0 = 2.4$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

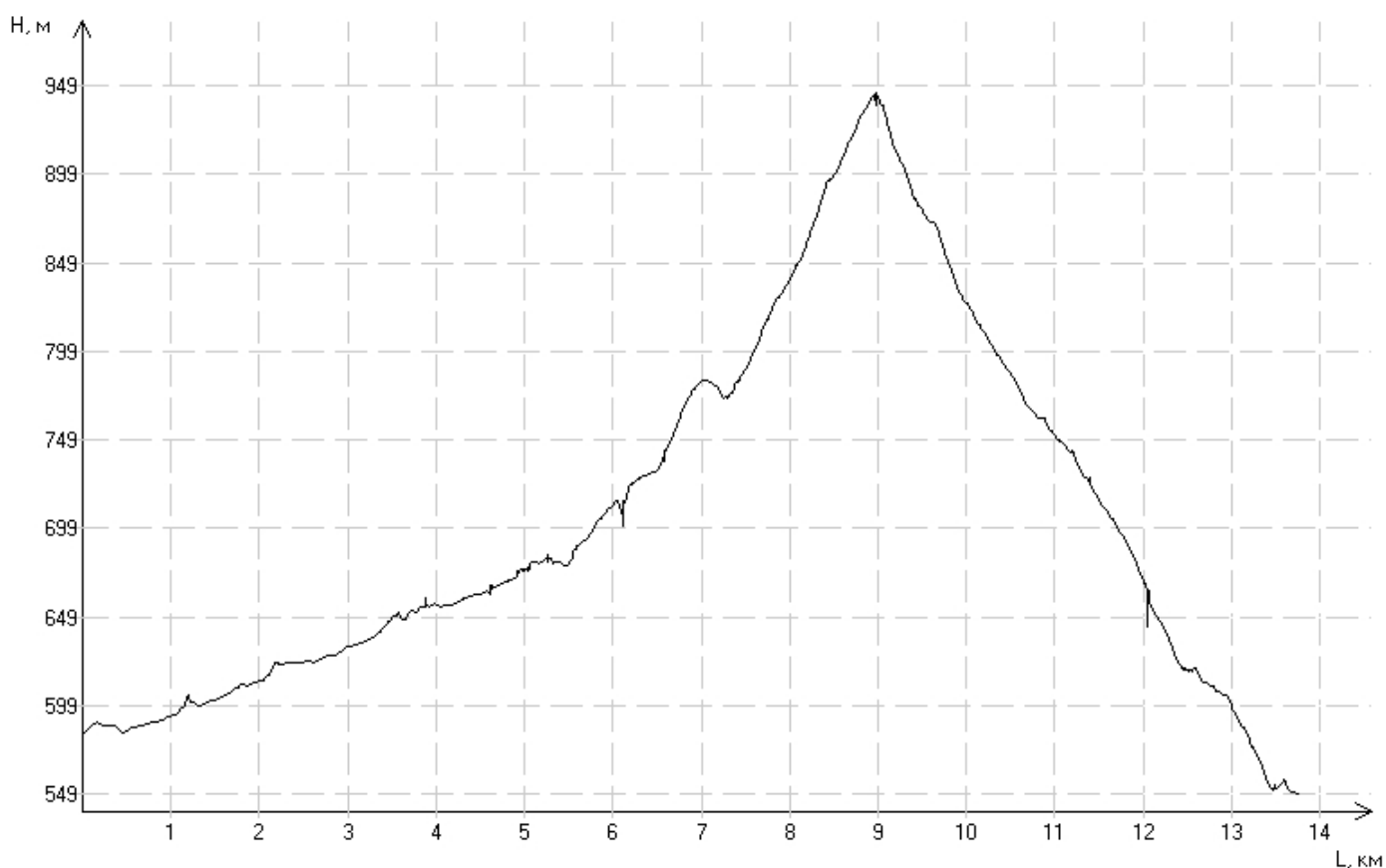
ПП8

1. Общие сведения

Наименование: *Беипельтир-Александровка*

Район: *Россия, Горный Алтай*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 13,776 км

Минимальная высота: 549 м

Максимальная высота: 945 м

Набор высоты: 498 м

Сброс высоты: 534 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
9000	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2.0
4776	Каменистая горная дорога со значительными неровностями	1.6

$K_{пк} = 1.86$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Сибирь*

$K_{в} = 1.14$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 13776 м

$K_{пр} = 1.14$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
3300	55	1.67	1
4990	238	4.77	1.2

$$K_{\text{пер}} = 1.01$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{\text{ПК}} * K_{\text{В}} * K_{\text{Пр}} * K_{\text{пер}} * СГ$$

$$КТ = 1.86 * 1.14 * 1.14 * 1.01 * 1.0 = 2.4$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

1. Перевальный взлёт на пер. 2500 м. (Курайский хребет). Движение затруднено осыпями, растительностью. Протяжённость локального препятствия более 3 км, в расчёт берём 3 км.

$$ЭП_1 = 3000 / 100 * 1,5 = 45 \text{ км}$$

2. Броды: Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд

$$ЭП_2 = 8 * 0,5 = 4 \text{ км}$$

$$ЛП = 49 \text{ км}$$

Интенсивность

$$I = (L_{\text{ф}} + ЛП) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}) = (609+49) * 1,2 * 13 / (12 * 600) = 1,43$$

Автономность

Количество дней со средней автономностью (A=1): 9 дней

Количество неавтономных дней (A=0,5): 3 дня (ночлег в гостинице/кемпинге)

$$A = (1 * 9 + 0,5 * 3) / T_{\text{ф}} = 0,88$$

Сумма баллов за препятствия

<i>№ПП</i>	<i>Протяжённые препятствия</i>	<i>к.т.</i>	<i>КТ</i>
ПП1	<i>Долина Чулышмана</i>	2	2,1
ПП2	<i>пер. Кату-Ярык (с траверсом)</i>	3	3,4
ПП3	<i>Высота 1407-Балыктуюль</i>	2	2,0
ПП4	<i>Подступ к перевалу 2500 м</i>	4	4,8
ПП5	<i>Седловина пер. 2500 м</i>	4	4,1
ПП6	<i>Спуск с Курайского хребта</i>	3	2,6
ПП7	<i>Ниж.Талда-Ороктой</i>	3	2,4
ПП8	<i>Беипельтир-Александровка</i>	3	2,4

В зачёт пойдут 4,1 балла за препятствия 2 к.т., 10 баллов за препятствия 3 к.т. и 8,9 баллов за препятствия 4 к.т.

$$П = 4,1 + 10 + 8,9 = 23 \text{ баллов}$$

Категория сложности

$$КС = П * I * A = 23 * 1,43 * 0,88 = 28,9 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует 4 категории сложности.

Выводы и рекомендации

Совершённый поход в целом полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемым к спортивным велопоходам 4-й категории сложности. Время года, выбранное для похода, наиболее оптимально по температурному режиму и количеству выпадающих осадков. Маршрут интересен, насыщен культурными и природными памятниками.

Идея преодоления Курайского хребта заключалась в разведывании более короткого пути из Усть-Улагана в Чуйскую долину, минуя Акташ. Как показал пройденный маршрут, участок пути от съезда с трассы Акташ-Улаган до Курая не представляет особой ценности для велосипедного маршрута ввиду фактического отсутствия обозначенной на картах дороги и сильной затруднённости движения с велосипедом по скотогонным тропам.

Фотографии



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10
47



11



12

48





14



15

50



16



17

51



18



19

52



20



21

53





23



24

55





26



27

57