

Отчет о **велосипедном** спортивно-туристском походе **второй** категории сложности по Черногории, совершенном с 25 сентября по 10 октября 2010 года

**Маршрут:** Подгорица – Колашин – хр.Бьелашица – оз.Биоградское – пер.Жабляк – Жабляк – г.Боботов-Кук – пер.Седло – оз.Пивское – Плужине – Никшич – оз.Сланско – Црквице – Херцег-Нови – Котор - Цетинье – Риека Црноевича – Вирпазар – Ульцинь – Подгорица

**Маршрутная книжка №1/5-214**

**Руководитель:** Фомина Дарья Михайловна

**Адрес руководителя:** Москва, ул. Академика Анохина, д.30, к.2, кв.298, тел. 8-910-407-72-05, Email [dmfomina@gmail.com](mailto:dmfomina@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что велопоход может быть засчитан всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности.

<b>Сведения о походе .....</b>	<b>3</b>
<b>Организация похода .....</b>	<b>3</b>
Географические данные .....	4
Климат .....	5
Варианты подъезда и отъезда .....	5
Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.....	5
Изменения маршрута и их причины .....	5
Сведения о прохождении маршрута каждым из участников .....	5
<b>Техническое описание прохождения группой маршрута .....</b>	<b>6</b>
Выводы .....	8
<b>Приложение.....</b>	<b>10</b>
Перечень группового снаряжения .....	10
Перечень содержимого аптечки .....	10
Перечень содержимого ремнабора .....	11
Расходы за поход .....	11
Схема маршрута .....	12
Фото .....	13
График движения.....	32

## Сведения о походе

**Дата:** 25 сентября – 10 октября 2010.

**Маршрут:** Подгорица – Колашин – хр.Бьелашица – оз.Биоградское – пер.Жабляк – Жабляк – г.Боботов-Кук – пер.Седло – оз.Пивское – Плужине – Никшич – оз.Сланско – Црквице – Херцег-Нови – Котор – Цетинье – Риека Црноевича – Вирпазар – Ульцинь – Подгорица

**Руководитель:** Фомина Дарья Михайловна

**Участник:** Фомин Сергей Сергеевич

### Параметры похода:

- Протяженность маршрута – 534,6 км
- Средняя скорость в движении – 12,3 км/ч
- Средняя скорость общая – 8,5 км/ч
- Чистое ходовое – 43ч 4мин

### Длительность похода:

- Количество ходовых дней – 10 дней
- Количество дневок – 3 дня

## Организация похода

Черногория (черногорск. Crna Gora, Montenegro) была выбрана районом похода, как страна, содержащая на своей небольшой территории (13 812 км<sup>2</sup>) огромное количество разнообразных природных достопримечательностей:

- самый глубокий в Европе и второй в мире каньон реки Тара, глубиной 1200м;
- национальные заповедники Дурмитор, Биоградский, Ловчен, Скадарский;
- Пивское озеро/водохранилище;
- Боко-Которская бухта;
- Которская крепость;
- Скадарское, Сланское озера.

Кроме этого, Черногория – это горная страна с большим разнообразием рельефа: горные цепи, каньоны, озера, имеющая выход к Адриатическому морю.

Мы хотели повысить уровень туристской подготовки, одновременно побывав в этой интереснейшей стране.

При подготовке для оптимального и сбалансированного планирования дневных переходов, предполагаемых наборов высот, посещаемых достопримечательностей были тщательно изучены отчёты и GPS-треки предыдущих походов.

**Черногория** – государство в юго-восточной Европе, на Адриатическом побережье Балканского полуострова. Название происходит от топонима Чёрная гора.

Омывается Адриатическим морем, имеет сухопутные границы с Хорватией на западе, Боснией и Герцеговиной на северо-западе, Сербией на северо-востоке, Косово на востоке и Албанией на юго-востоке.

До июня 2006 года была частью конфедеративного Государственного Союза Сербии и Черногории, занимая 13,5% его совокупной территории. Независимость Черногории провозглашена 3 июня 2006 года.

## **Географические данные**

Территорию страны можно условно разделить на три части: побережье Адриатического моря, относительно равнинная центральная часть страны, на которой расположены два её крупнейших города: Подгорица и Никшич, и горные системы востока страны.

Протяженность сухопутных границ государства составляет 614 км: на западе с Республикой Хорватия — 14 км; на северо-западе с Боснией и Герцеговиной — 225 км; на северо-востоке с Республикой Сербия и Косово — 203 км; на юго-востоке с Республикой Албания — 172 км.

Континентальная береговая линия Черногории имеет протяжённость порядка 300 км. Черногория имеет в своём составе 14 морских островов, совокупная протяжённость береговой линии которых составляет 15,6 км. На северо-западе страны находится крупный залив Бока Которска, имеющий площадь водной поверхности 87,3 км<sup>2</sup> и врезающийся в сушу на 29,6 км.

Протяженность пляжей Черногории — 73 км. Температура морской воды в течение семи месяцев колеблется в диапазоне от +12 до +26 °С, прозрачность морской воды местами превышает 35 м.

Самые длинные реки Черногории: Тара (144 км), Лим (123 км), Чеотина (100 км), Морача (99 км), Зета (65 км) и Бояна (30 км). Около 52,2% черногорских рек относится к бассейну Чёрного моря, оставшиеся 47,8% — к бассейну Адриатического моря. Три черногорских реки (Морача, Зета и Пива) на всём своём протяжении текут по территории Черногории. Река Бояна ранее была единственной судоходной рекой Черногории; на настоящий момент она судоходной не является. Большинство черногорских рек — горные, образуют глубокие каньоны. Каньон реки Тара глубиной около 1200 м, является самым глубоким в Европе и вторым по глубине в мире. Реки Черногории обладают энергетическим потенциалом 115 кВт на 1 км<sup>2</sup> территории, что является очень высоким показателем. Однако по различным причинам (в том числе экологическим) гидроэнергетика в стране неразвита.

Крупнейшее озеро Черногории и всего Балканского полуострова — Скадарское. Общая площадь его водной поверхности составляет 369,7 км<sup>2</sup>. Две трети озера (по площади) находятся на территории Черногории, одна треть — на территории Албании. Также на территории Черногории имеется 29 небольших горных озёр ледникового происхождения (так называемые «горные глаза»), совокупная площадь которых составляет 3,89 км<sup>2</sup>.

Более 41% площади страны составляют леса и лесные угодья, 39,58% — пастбища. Растительный мир Черногории разнообразен: всего на территории страны зафиксировано 2833 вида растений, из них 212 — эндемики Балканского полуострова, а 22 — эндемики Черногории. Согласно Конституции Черногории, республика является «экологичным государством», под различными природоохранными режимами находится 8,1% территории (в том числе национальные заповедники Дурмитор, Ловчен, Биоградская гора и Скадарское озеро).

## **Климат**

В северной Черногории — умеренно-континентальный, на Адриатическом побережье — средиземноморский. В приморской области лето обычно продолжительное, жаркое (+23-25 °С) и достаточно сухое, зима — короткая и прохладная (+3-7 °С). В горных районах умеренно теплое лето (+19- 25 °С) и относительно холодная зима (от +5 до -10 °С), осадки выпадают в основном в виде снега. Осадков выпадает от 500 до 1500 мм в год, преимущественно в виде дождя, в горах близ морского побережья местами выпадает свыше 3000 мм. В северных областях Черногории снег лежит до 5 месяцев в году. Количество солнечных часов в год: в Игало — 2386, в Ульцине – 2700.

## **Варианты подъезда и отъезда**

Основной вариант добраться до Черногории – авиа. В течение всего года из Москвы регулярно осуществляется перелет до Подгорицы и Тивата авиакомпаниями Montenegro Airlines (каждый день), S7 (два раза в неделю) и другие авиакомпании. В среднем цена за авиабилет туда-обратно составляет 250 евро. Также существуют варианты стыковочных авиарейсов через Белград (Сербия).

## **Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты**

В северных районах Черногории, в случае схода, довольно легко договориться с местными водителями о перевозе туриста в любой город страны. Автобусы ездят лишь по основным автомагистралям, ведущим из континента к морю, а также вдоль побережья. В южной части страны, близкой к побережью, осуществляется интенсивное регулярное и экскурсионное автобусное сообщение, тем не менее, многие автобусы не способны перевозить даже разобранные велосипеды, особенно, в количестве более 2-х, из-за небольшого или полного отсутствия багажного отделения. Это касается небольших маршрутных автобусов. Поэтому необходимо заранее узнавать размеры автобуса на интересующий рейс. Также в стране имеется железная дорога, соединяющая основные населенные пункты, тем не менее, железнодорожное сообщение между городами развито очень слабо, поезда ходят очень редко.

## **Изменения маршрута и их причины**

Участок Плужине – Рудинице – Шавник – Никшич был изменен на участок Плужине – Никшич (проезд напрямую по шоссе) в связи с непогодой и болезнью обоих участников. Пройденный участок технически представляет меньшую трудность, нежели запланированный.

## **Сведения о прохождении маршрута каждым из участников**

Маршрут пройден всеми участниками без изменений

## Техническое описание прохождения группой маршрута

### 1-й день. 25.09

- 0.0 км – аэропорт. Исправляем поломки при перевозке (гнутой петух). Фото 1
- 9.0 км – автобусная станция в Подгорице. Загружаемся в автобус до Колашина
- 20.0 км – горнолыжная база. Поворот налево на грунтовку. Фото 2
- 22.5 км – развилка равноправных дорог. Едем по правой
- 25.5 км – маленькая деревня, есть родники
- 28 км – развилка, сворачиваем на второстепенную дорожку налево, высота 1923 м н.у.м. Фото 3
- 30 км – ночевка сразу после спуска на полянке слева от дороги. Фото 4

### 2-й день. 26.09

- 31.5 км – родник, едем вдоль хр.Бьелашица. Фото 5
- 36 км – серпантинный спуск к Биоградскому озеру
- 45.5 км – Биоградское озеро, высота 1121 м н.у.м. Фото 6
- 57 км – Мойковац. Выезжаем на дорогу, ведущую в Жабляк через каньон р.Тара Фото 7
- 65.3 км – маленькая деревня, есть родники
- 94.2 км – развилка, сворачиваем на второстепенную дорожку налево, ночевка Фото 8

### 3-й день. 27.09

- 103.2 км – мост Джурджевича, Фото 9
- налево на Жабляк, начало подъема, Фото 10
- 113 км – пер.Жабляк, Фото 11
- 129.1 км – г.Жабляк, в центре города сворачиваем направо
- 134.2 км – ночевка на Черном озере, Фото 12

### 4-й день. 28.09.

Дневка. Восхождение на высшую точку Черногории Боботов-Кук (2522м). Фото 13-16.

### 5-й день. 29.09

- 141.3 км – поворот направо после указателя на кемпинг Razvrasje
- 148.2 км – пер.Седло, Фото 17
- 169 км – развилка двух равноценных дорог, направо – на Трсу, налево – в объезд (выбираем левую)
- 187.2 км – Плужине, ночевка в кемпинге

### 6-й день. 30.09

Дневка.

### 7-й день. 01.10

- 200 км – пер. 1159 м.
- 213.1 км – пер. 1212 м.
- 220 км – Ясенево поле
- 236.4 км – Никшич
- 244.2 км – ночевка на оз.Сланско, Фото 19

### **8-й день. 02.10**

- 258.5 км – поворот налево на грунтовку, Фото 20
- 268.7 км – выезд на асфальт, Фото 21
- 276.4 км – Грахово
- 285.2 км – пос.Хан
- 291,3 км – пер.Хан, высота 1105 м н.у.м
- 293 км – Црквице
- 300.6 км – поворот на грунтовку направо
- 301.2 – ночевка после Црквице, Фото 22

### **9-й день. 03.10**

- 304.5 км – пер. 1100, Фото 23
- 311 км – свалка
- 326.5 км – Херцег-Нови, Фото 24
- 371.1 км – ночевка над Котором, Фото 25

### **10-й день. 04.10**

- 378.6 км – развилка Будва-Цетинье. Налево на Цетинье, Фото 26
- 393.8 км – поворот направо – въезд на национальный парк Ловчен
- 402.6 км – развилка Мавзолей-Цетинье. Направо вниз на Цетинье. Высота 1428 м н.у.м., Фото 27
- 418.3 км – г.Цетинье – бывшая столица Черногории, Фото 28
- 421.8 км – поворот направо на второстепенную дорогу
- 423.2 км – крутой поворот налево
- 425.6 км – поворот направо вниз
- 428.2 км – поворот направо
- 430.5 км – поворот налево вниз
- 435.8 км – поворот направо
- 437 км – ночевка на берегу р.Черноевича, Фото 29-31

### **11-й день. 05.10**

Дневка из-за непогоды.

## **12-й день. 06.10**

- 445.8 км – развилка Вирпазар-Цуковичи. Направо
- 451.2 км – развилка Вирпазар-Трново. Налево
- 461.5 км – Вирпазар, Фото 32
- 462.3 км – развилка, главная дорога уходит вниз направо – на Бар, едем прямо на Острос, Фото 33
- 479 км – пер.471 м.
- 501.7 км – пос.Острос
- 507.9 км – погран-застава Стегваш, высота 476 м н.у.м., Фото 34
- 516.9 км – ночевка слева от дороги на одном из заброшенных участков, Фото 35

## **13-й день. 07.10**

- 518.6 км – поворот на Ульцинь
- 523.8 км – круговое движение, налево на Ульцинь
- 534.6 км – г.Ульцинь, центральный пляж, Фото 36

## **14-й день. 08.10**

## **15-й день. 09.10**

Дневки в Которе и его окрестностях. Фото 37-38

### **Выводы**

Несмотря на погодные условия, поход удался, и мы обязательно приедем в Черногорию с велосипедами еще раз, тем более, что возможностей для велотуризма здесь хоть отбавляй. Особенно нам понравились грунтовые и внедорожные участки. Поэтому в следующий раз мы хотели бы сократить к минимуму асфальт и устроить off-road поход. Тем не менее, маршрут, который мы прошли, является классическим маршрутом Черногории, поэтому проехать по нему нужно обязательно хотя бы частично, например, подняться на хребет Бьелашица и спуститься к Биоградскому озеру, как сделали мы, а не подниматься к нему от Мойковаца, как делают большинство групп, проехать по каньону реки Тара до Жабляка, покорить высшую точку Черногории – Боботов-Кук, увидеть Пивское водохранилище и спуститься к нему по серпантину с туннелями. Боко-Которская бухта – это, пожалуй, самое красивое место на побережье, не столь загруженное туристами, как Бар или Будва, и не такое суматошное, как Ульцинь. Дорога вдоль Скадарского озера также стоит того, чтобы по ней проехать, особенно в хорошую погоду.

**О погоде.** Нам, мягко сказать, не везло с погодой весь маршрут. Первые три дня почти непрерывно шел дождь и было очень прохладно. Погода сильно колеблется в зависимости от высоты. На 1000 н.у.м. может быть холодно и дождливо, в то время как ближе к нулевой отметке довольно тепло и солнечно. Еще один день ливень шел целые сутки, поэтому нам пришлось устроить дневку и провести этот день безвылазно в палатке. Частые дожди не располагали задерживаться в некоторых местах, где стоило это сделать, да в целом это очень сильно подкорректировало наши планы. Море к этому времени было более чем прохладное. Но даже ночных заморозков мы не застали. Предположительно, в

следующий раз нам бы стоило ехать на две недели раньше, хотя год на год не приходится.

Светало в это время года в 6.30 утра, а темнело к 7 вечера.

**О дорогах.** Дороги в Черногории просто прекрасные, особенно те, которые соединяют более-менее крупные города и поселения, при этом выбранные нами пути были загружены транспортом минимально, что позволяет получать огромное удовольствие от езды по ним и наслаждаться окружающими красотами. Тем не менее, несколько участков нашего маршрута проходили по грунтовым дорогам, некоторые из которых отличались крутизной и ужасным покрытием (крупные камни), из-за чего часть пути пришлось катить велосипед. Судя по другим отчетам кое-что изменилось даже за год. Были проложены новые дороги, кое-где обновлено асфальтовое покрытие. Все это мы отметили в техническом описании.

**О продовольствии.** Всю еду на маршрут мы везли из Москвы, так как нам, во-первых, не хотелось тратить время на ее закупку на месте, тем более, что мы плохо были знакомы с ценами и ассортиментом товаров, во-вторых, хотелось иметь герметичную упаковку продуктов (и это было верным решением, так как при таких погодных условиях некоторые из продуктов могли пострадать без соответствующей упаковки), а, в-третьих, мы хотели соблюсти полную автономность для тренировки к дальнейшим походам.

Газовые резьбовые или цанговые баллоны в Черногории найти невозможно, только протычные. Данные горелки местные жители используют для варки кофе, поэтому продаются они повсеместно, но такие горелки не отличаются надежностью. Поэтому мы использовали бензиновую горелку Primus, тем более что набрать поллитровую фляжку бензина не составляет труда.

С водой в Черногории, на наш взгляд, проблем нет. Даже осенью мы периодически встречали на нашем маршруте оборудованные родники и водопроводные краны, которые используются в деревнях. Мы часто пили эту воду некипяченой и не испытывали проблем со здоровьем. Несколько раз мы просили воду у местных жителей, которые с удовольствием нам ее разливали по бутылкам.

**О черногорцах.** Это милейшие и добрейшие люди. В этой стране можно смело говорить, что вы из России и даже из Москвы и вам везде будут рады. Водители, контролеры автобусов, местные жители, у которых мы брали воду заводили, с нами разговоры, спрашивали нас о маршруте, о велосипедах, о том, как нам нравится в Черногории, и никого из них не смущало наше незнание черногорского. Хотя русский и черногорский языки из разных языковых групп, что-то общее между ними есть, поэтому через слово можно понять, что тебе говорят, а они в свою очередь понимают нас. По-английски они не говорят совсем, даже на побережье, поэтому можно смело использовать русскую речь. Водители ведут себя гораздо вежливей московских, пропуская, аккуратно обгоняя и не используя повсеместно звуковые сигналы, а делая это обычно заранее для приветствия.

При покупке билетов нами были изучены правила перевоза велосипедов авиакомпании Montenegro Airlines, согласно которым перевозка одного велосипеда стоит 50 евро. После разговора с велосипедистами, уже летавшими этой авиакомпанией, мы выяснили, что если багаж укладывается в 20 кг (плюс ручная кладь), то ни в Домодедово, ни в аэропорту Подгорицы с вас денег требовать не будут. Но так как в положенные 20кг на человека мы заранее не укладывались и перевес получался существенным, поскольку все необходимое, в том числе продукты по раскладке, мы везли с собой, то мы пошли на небольшую хитрость. Упаковав два

велосипеда в один чехол и замотав его стрейч-лентой, мы выдали их за один велосипед. В сумме мы заплатили 100 евро, и с учетом того, что сумма перевеса была бы больше в два раза, то по деньгам мы немного выиграли.

## Приложение

### Перечень группового снаряжения

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| - палатка                 | - 1шт. 2-местная |
| - мультитопливная горелка | - 1шт.           |
| - кан                     | - 1шт.           |
| - трос-замок              | - 1шт. 1,5м.     |

Общий вес **3,8кг.**

### Перечень содержимого аптечки

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| - амиксин               | - 10табл. |
| - аскорбинка            | - 20табл. |
| - бинт                  | - 2шт.    |
| - бинт эластичный       | - 1шт.    |
| - бромгексин            | - 20табл. |
| - валидол               | - 5табл.  |
| - вата                  | - 200гр.  |
| - димедрол              | - 5табл.  |
| - имодиум               | - 10табл. |
| - индовазин-гель        | - 1шт.    |
| - кетанов               | - 10табл. |
| - левомеколь мазь       | - 1шт.    |
| - назол                 | - 1шт.    |
| - но-шпа                | - 15табл. |
| - парацетамол           | - 10табл. |
| - пластыри              | - 10шт.   |
| - регидрон              | - 1упак.  |
| - смекта                | - 4шт.    |
| - сульфацил натрия      | - 1шт.    |
| - тавегил               | - 10табл. |
| - уголь активир.        | - 20табл. |
| - фталазол              | - 10табл. |
| - фурагин               | - 10табл. |
| - фурацилин             | - 10табл. |
| - хлоргексидин          | - 1шт.    |
| - ципрофлоксацин 250мг. | - 10табл. |
| - цитрамон П            | - 8табл.  |

- энтеродез - 2шт.

Общий вес **0,5кг**

### **Перечень содержимого ремнабора**

Набор шестигранников

Мультитул (Лезерман)

Ключ на 14

Насос

Обжимка тросов

Выжимка цепи

Спицы - 4

Болты+шайбы+гайки - набор

Проволока

Камеры - 3

Велоаптечка

Смазка

Петух запасной - 2

Трос (скоростной) - 1

Колодки тормозные - 4 компл.

Общий вес **5 кг.**

В походе произошли поломки:

- прокол камеры - 2 раза

- изгиб петуха (во время перелета) - 1 раз

### **Расходы за поход**

	на человека	на группу
- авиабилеты Москва-Подгорица-Москва	11 700	23 400
- страховка (покрытие 30 000 долл.)	500	1000
- продукты	2 000	4 000
- проезд Подгорица-Колашин	170	340
- кемпинги	300	600
- сбор в заповеднике Дурмитор	85	170
Итого:	<b>14 755 руб.</b>	<b>29 510 руб.</b>

# Схема маршрута



**Фото**



ФОТО 1. У аэропорта Подгорицы



ФОТО 2. Подъем от горнолыжной базы



ФОТО 3. Перевалили через хребет



ФОТО 4. Первая стоянка



ФОТО 5. Хр.Белашица



ФОТО 6. Биоградское озеро



ФОТО 7. Каньон р.Тара



ФОТО 8. Ночевка в каньоне



ФОТО 9. На мосту Джурджевича



ФОТО 10. Серпантинный подъем к Жабляку



ФОТО 11. На подъезде в Жабляк. Впереди – Дурмитор



ФОТО 12. Ночевка у Черного озера





ФОТО 15. Тропа на Боботов-Кук. Гора где-то в облаках



ФОТО 16. На седловине



ФОТО 17. На пер.Седло

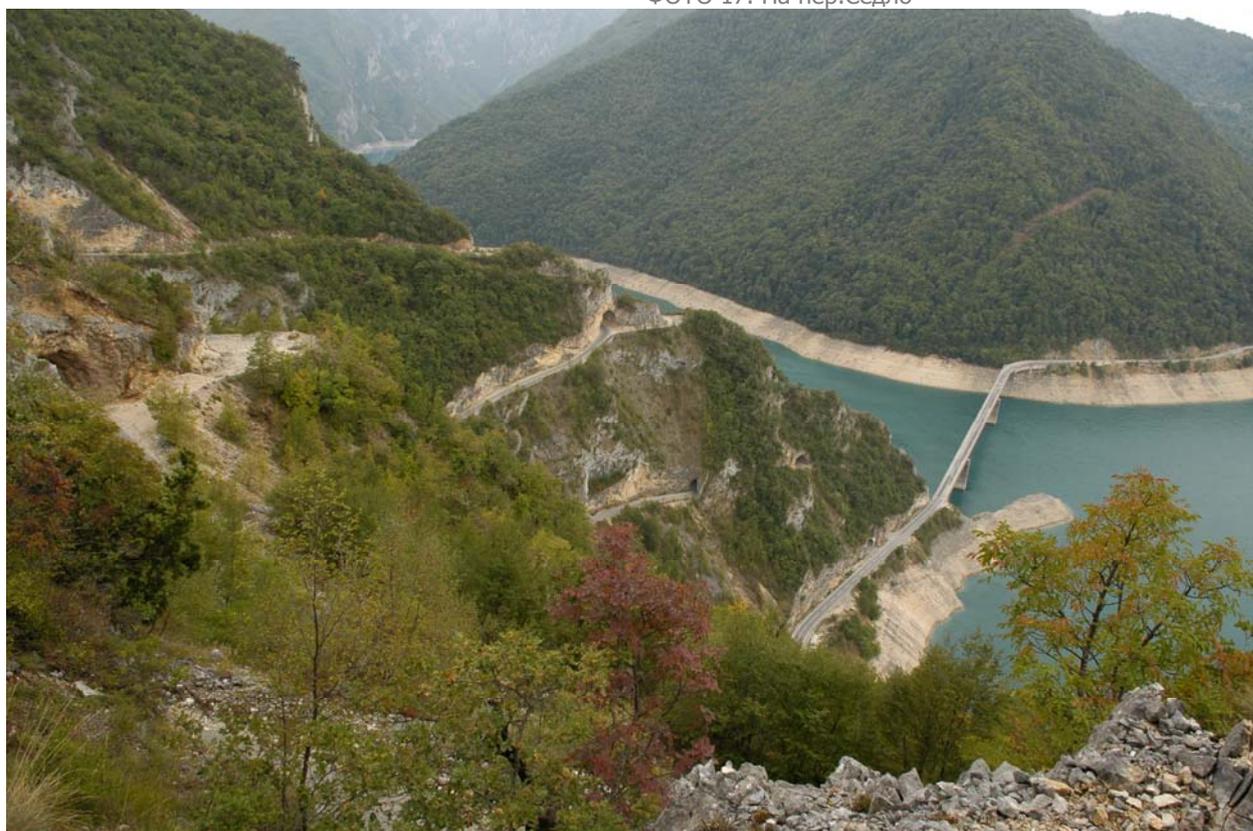


ФОТО 18. Перед спуском в Плужине



ФОТО 19. Озеро Сланско



ФОТО 20. Грунтовка на Грахово



ФОТО 21. Новый асфальт



ФОТО 22. Ночевка после Црквице



ФОТО 23. Перевал перед спуском в Херцег-Нови



ФОТО 24. На набережной в Херцег-Нови



ФОТО 25. Ночевка над Котором



ФОТО 26. Подъем к Ловчену

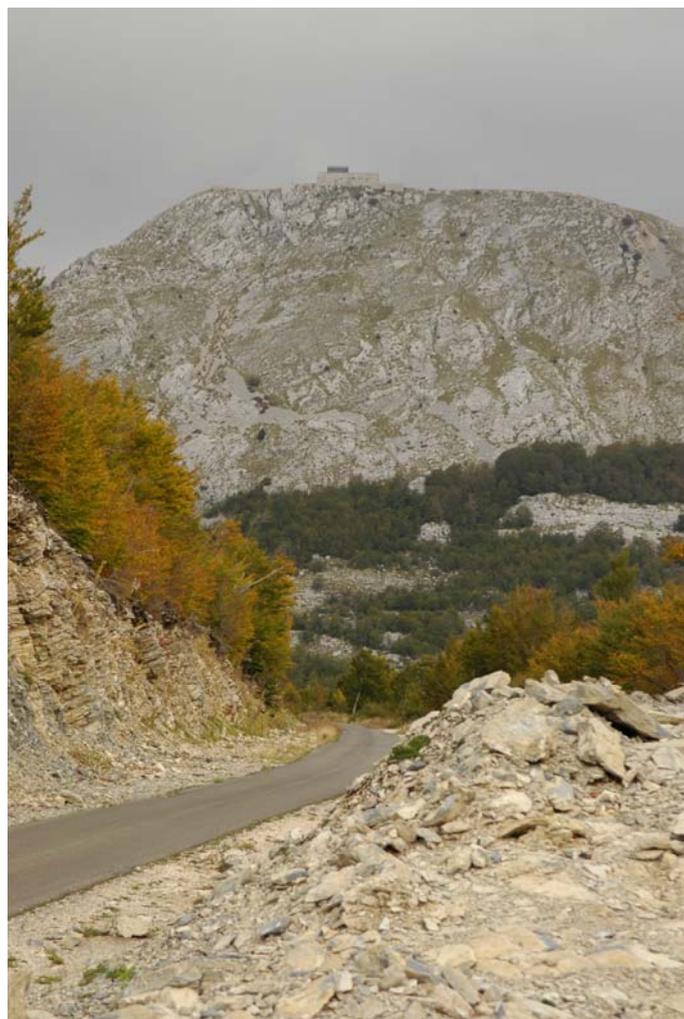


ФОТО 27. Перевал перед спуском в Цетинье



ФОТО 28. Цетинье



ФОТО 29. Риека Черноевича до дождя



ФОТО 30. Риека Черноевича после дождя



ФОТО 31. Выбираемся с ночевки



ФОТО 32. В Вирпазаре



ФОТО 33. Скадарское озеро



ФОТО 34. Погранзаства Стегваш



ФОТО 35. Ночевка на частной территории



ФОТО 36. На пляже в Ульцине



ФОТО 37. В Перасте



ФОТО 38. Вид с крепости Котора

## График движения

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км.	Характер пути, препятствия	Метеоусловия	Примечания
1	25.сен	Подгорица - Колашин	63	На автобусе до Колашина	Дождь	Прилет в 7.30, в 11.00 на автобусной станции
		Колашин - место ночевки на хр.Бьелашица	21	Асфальт до горнолыжной базы (11км), далее - грунтовая дорога. Подъем от Колашина (932м) до отметки 1926м: длина 19км с уклоном в 4,9%;	Дождь, после обеда - пасмурно, прохладно	Выезд из Колашина в 13.30; встали на ночевку в 18.00
		<b>Итого за день (активно):</b>	<b>21</b>			
2	26.сен	Место ночевки - Мойковац	27	Каменистая грунтовка. Подъем 2,5км с набором 146м (5,7%), далее крутой серпантинный спуск до Биоградского озера и дальше по асфальту до Мойковаца	Сильный ветер на хребте, дождь, прохладно	Выход на маршрут в 9.15; Биоградское озеро - 12.00
		Мойковац - место ночевки в каньоне	37,2	Асфальт, плавные спуски и подъемы	Солнечные просветы, ближе к вечеру - дождь, прохладно	Встали на ночевку в 17.00
		<b>Итого за день:</b>	<b>64,2</b>			
3	27.сен	Место ночевки в каньоне - место ночевки на Черном озере	40	Асфальт, туннели; плавные спуски и подъемы; подъем на пер.Жабляк (1342м): длина 10км с уклоном 5,7%	Солнечно, при въезде в парк Дурмитор - дождь, прохладно	Выход на маршрут в 9.00; мост Джурджевича - 10.30; выехали на плато перед Жабляком в 13.00; Жабляк в 15.30; встали на ночевку перед озером в 16.30
		<b>Итого за день:</b>	<b>40</b>			

4	28.сен	Дневка. Пешее восхождение на Боботов-Кук		Путь по маркированной тропе	Облачно с прояснениями, на предвершинном гребне - сильный ветер и низкая облачность, тепло	Выход в 9.30. На вершине в 13.00. В лагере в 15.30
		<b>Итого за день (на вело):</b>	<b>0</b>			
5	29.сен	Место стоянки на Черном озере - Плужине	53	Подъем на пер.Седло: 6,3км с набором высоты 372м (угол подъема 5,9%); подъем от Плужине: 6,3км с набором высоты 343 м (5,5%)	Утром и вечером пасмурно, днем - небольшой дождь, прохладно	Выход на маршрут в 8.00, на пер.Седло в 11.00, в 14.00 - въезжаем в Плужине
		<b>Итого за день:</b>	<b>53</b>			
6	30.сен	Дневка в Плужине, место ночевки - кемпинг			Облачно с прояснениями, прохладно	
		<b>Итого за день:</b>	<b>0</b>			
7	01.окт	Плужине - место ночевки на оз.Сланско	57	Подъем от Пивского вдхр.: 10,5км с набором высоты 315м (3%), потом сброс до 1038м и снова подъем: 3,2км до отметки 1197м (4,9%); далее общий сброс высоты до Никшича (622м)	Солнечно, тепло	Выход на маршрут в 9.00, в Никшиче в 17.00, встали на ночевку у Сланского озера в 18.20
		<b>Итого за день:</b>	<b>57</b>			
8	02.окт	Место ночевки на оз.Сланско - поворот на Грахово	16,6	Асфальт; подъем от оз.Сланско: 4,66км с набором высоты 221м (4,7%)	Облачно, тепло	Выход на маршрут в 13.00, поворот на грунтовку в 14.30в  16.30 - выезд на асфальт
		Поворот на Грахово - пер.Osjescenica (1029м) - выезд на асфальт	10,3	Каменистая грунтовка; Подъем после поворота: 3,5км с набором высоты 151м (4,3%), затем небольшой сброс до отметки 900м и снова подъем: 4,66км с набором 129м (2,7%)		

		выезд на асфальт - Хан	16,3	Новая асфальтовая дорога, спуск к поселку Хан		
		Хан - место ночевки за Црквице	13,8	Подъем от поселка Хан: 6,55км с набором высоты 456м (6,9%)		На перевале после Хана - в 18.50, встали на ночевку в 19.15
		<b>Итого за день:</b>	<b>57</b>			
9	03.окт	Место ночевки - свалка	9,8	Каменистая грунтовка; подъем: 3,32км с набором 218м (6,5%)	Солнечно, тепло	Выехали на маршрут в 9.00, на перевале (1143м) в 10.30
		Свалка - Херцег-Нови	15,5	асфальт, спуск к морю		
		Херцег-Нови - место ночевки в Которе	44,6	асфальт, ровная дорога вдоль залива		
		<b>Итого за день:</b>	<b>69,9</b>			
10	04.окт	Место ночевки - Цетинье	45,6	Асфальт; подъем: 1-ая часть - серпантин 18,4км с набором высоты 909м (4,9%), 2-ая часть - 1,27км с набором 129м (10,2%), 3-ая часть 2,29км с набором 181м (7,9%), 4-ая часть - 1,12км с набором 66м (5,9%).	С утра - облачно и тепло, после перевала - сильный дождь	Выехали на маршрут в 8.00, поворот на Ловчен - в 12.00, на перевале (1428м) - в 13.50
		Цетинье - место ночевки у Риетки Црноевича	20,3	Асфальт, разбитый асфальт после съезда с трассы, спуск к реке		
		<b>Итого за день:</b>	<b>65,9</b>			
11	05.окт	<b>Дневка</b> из-за непогоды			Сильный ливень в течение всего дня и следующей ночи, тепло	
		<b>Итого за день:</b>	<b>0</b>			

12	06.окт	Место ночевки - Вирпазар	24,5	Асфальт, подъем от Риэки: 3,57км с набором 130м (3,6%); затем ровный участок и снова подъем от Цуковичи до Комарно: 3,9км с набором 126м (3,2%)	Облачно, небольшой дождь	Выход на маршрут в 8.30
		Вирпазар - место ночевки после Владимира	55,4	Асфальт; Подъем от Годинье: 6,91км с набором 451м (6,5%), затем сброс до 225м и снова подъем: 6 км с набором 236м (3,9%); подъем к посту Стегваш: 6,5км с набором 270м (4,1%), далее общий сброс вплоть до самого Ульциня		У поста Стегваш в 15.00, в 16.00 проехали Владимир и в 17.30 встали на ночевку
		<b>Итого за день:</b>	<b>79,9</b>			
13	07.окт	место ночевки - Ульцинь	26,7	Асфальт; Плавные спуски и подъемы	Солнечно, тепло	Выход на маршрут в 10.00, в Ульцине - в 12.00
		<b>Итого за день:</b>	<b>26,7</b>			
		<b>Итого за весь поход:</b>	<b>534,6</b>			