



Туристско – спортивный союз  
Г. Екатеринбурга.

Отчет о велосипедном  
спортивном походе 2 к.с.  
Ростовская область, Краснодарский край.  
03 – 21 августа 2010г.  
Маршрутная книжка № 61/10.



## Отчет о велопоходе 2к.с.

### Содержание.

#### 1. Описание ходовых дней

- День 1. 3 августа.
- День 2. 4 августа.
- День 3. 5 августа.
- День 4. 6 августа.
- День 5. 7 августа.
- День 6. 8 августа.
- День 7. 9 августа.
- День 8. 10 августа.
- День 9. 11 августа.
- День 10. 12 августа.
- День11. 13 августа.
- День12. 14 августа.
- День13. 15 августа.
- День 14. 16 августа.
- Дн15-21. 17-21 августа.

#### 2. Выводы и рекомендации.

#### 3.Список использованных карт.

Проводящая организация: Туристско-спортивный союз г. Екатеринбурга.

Район похода: Россия. Кубано-приазовская низменность, Таманский полуостров, предгорья Большого кавказского хребта.

Вид туризма: велосипедный.

Категория сложности: вторая.

Длина активной части похода: 1130 км.

Продолжительность общая:26 дней.

Продолжительность ходовой части: 16 дней.

Сроки: 30.07.2010.-25.08.2010.

Руководитель: Дудин Алексей Геннадьевич. e-mail: [hn65@yandex.ru](mailto:hn65@yandex.ru). Тел. 89126872401;

ICQ: 626- 352-682

Нитка маршрута: Екатеринбург- Ростов-на-Дону – Койсуг – Кулешовка - Азов – Кагальник – Круглое – Коса Очаковская – Семибалки – Чумбур коса – Маргаритово – Порт Катон – Шабельское – Ейское Укрепление – Ейск – Воронцовка – Должанская коса – Камышеватская коса – Ясенская – Шиловка – Ясенская переправа – Труд – Привольная – Бриньковская – Ольгинская – Степная – Могукоровка – Новониколаевская – Славянск-на-Кубани – Темрюк – Голубицкая - Пересыпь - Ахтанизовская – Сенной – Приморский – Тамань – Тузлинская коса – Волна – Таманский – Бузгакская коса – Благовещенская – Виноградный – Нижнее Джемете – Анапа – Сукко – Малый Утриш - Абрау-Дюрсо – Новороссийск – Кабардинка – Геленджик – Дивноморск – Прасковеевка – скала Парус – Джанхот – Дивноморск – Новороссийск.



Обзорная карта района.

## Список участников похода.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество.	Год рождения.	Туристский опыт.	Должность.
1.	Дудин Алексей Геннадьевич	1965	2ВУ	руководитель.
2.	Дудина Татьяна Анатольевна.	1966	2ВУ	медик
3.	Кочетом Максим Николаевич	1967	2ВУ	рем. мастер
4.	Иншаков Виктор Михайлович	1984	2ВУ	завхоз

Поход рассмотрен МКК: Турклуб г. Екатеринбурга. Маршрутная книжка № 61/10.

Погодные условия во время всего похода были примерно одинаковыми. Сильная жара. Около 20 градусов утром, 40-45 днем, все время очень душно, высокая влажность. Грозы были только в конце маршрута (скла Парус). Это определили график движения, которого старались придерживаться. Подъем – 8.00, завтрак, 9.00 – выход на маршрут. Передвигались до 12.00-12.30. Потом отдыхали до 16.00 – 16.30 (пережидали жару). Вечером двигались до 19.00 – 20.00. Остановки делали сначала через 10 км пути, потом стали останавливаться через 5 - 7 км.

В районе похода много населенных пунктов, поэтому продукты закупали каждый день, днем – на перекус, вечером – на ужин и завтрак. Воду покупали в магазинах.

День 1. 3 августа.

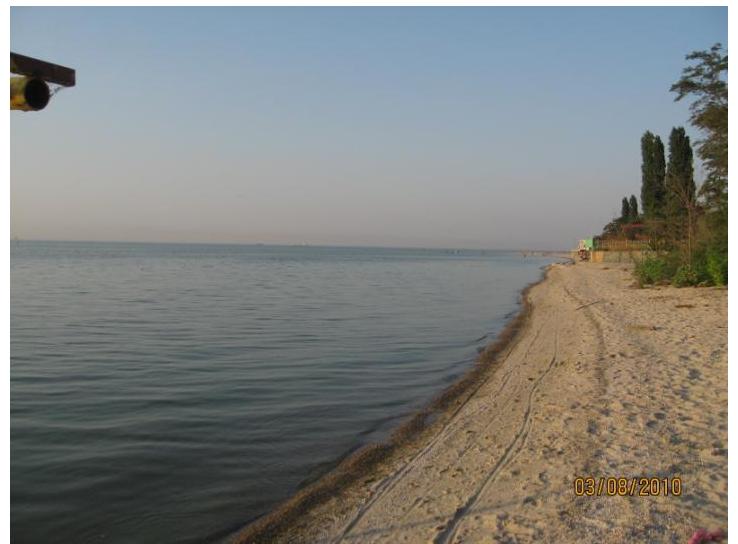
№.	От	До	Расстояние, км.	Время, ч.	Характер	Способ передвижения.
1.	Ростов-наДону	Азов	42	2,5	асфальт	велосипед
2.	Азов	Круглое	32	2	асфальт	велосипед
3.	Круглое	Очаковская коса	20	2	асфальт, перед косой - песчаная дорога. (1 км)	велосипед

За день 94 км. (ср. ск. 14,5).

От Екатеринбурга до Ростова-на-Дону доехали поездом Екатеринбург – Анапа. В Ростове были ранним утром. Дороги везде неплохого качества

На Очаковской косе найти место под ночлег вполне возможно. Никаких трудностей у нас не возникло.

Продукты закупил заблаговременно, в Степаниодаре, куда пришлось заехать специально.



День 2. 4 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Коса Очаковская – Чумбур коса.	24,5	1,5	Асфальт.	Велосипед.
2.	Чумбур-коса - Порт-Катон	18,5	1	Асфальт.	Велосипед.
3.	Порт-Катон – Шабельское – Сазальниковская коса.	31	3,5	Асфальт, грунтовые дороги.	Велосипед.

За день 74 км.(ср. ск. 12,3).

Поздно выходим на маршрут из-за порванной камеры. Меняем камеру, купаемся.



До Порт-Катона движемся по асфальтовой дороге. Перед самим поселком красивая аллея из грецкого ореха и яблонь. В местном магазине закупаем воду и едем дальше – в Шабельское, где планируем встать на ночевку.

От поселка дорога идет полями, грунтовая. Потом выходит на асфальтовую недостроенную дорогу. Асфальт неожиданно обрывается перед полем кукурузы. Никаких табличек и предупреждающих знаков нет. Эта дорога ведет в одну из игровых зон, Азов-Сити, поэтому по пути встречаем много роскошных иномарок, движущихся по полевым дорогам в клубах пыли.

Из 31 км пройденного пути половина - грунтовые полевые дороги.

В Шабельское приезжаем в 20.00. В магазине покупаем продукты и воду. Проехать на косу надо через весь поселок. Встать на ночевку удобнее всего на самом дальнем от поселка месте. Здесь есть место для стоянки, контейнер для сбора мусора. Заросли кустарника и травы подходят близко к морю, поэтому с наступлением темноты появляются насекомые (в большом количестве). Море мелкое, дно грязевое.



Ночью очень душно. Влажность, наверное, 100%.

День 3. 5 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Шабельское - Глафировка	16	1	Асфальт	Велосипед.
2.	Глафировка – Николаевка – Ейское укрепление.	20	1,5	Асфальт	Велосипед.
3.	Ейское укрепление - Ейск	40	3	Асфальт	Велосипед
4.	Ейск – Воронцовка.	21	2	Асфальт	Велосипед

За день 97 км.( ср. ск. 13).

Дорога проходит по берегу Ейского лимана. Трудности этого дня связаны с сильным встречным ветром. Практически всю первую половину дня ехали против ветра. Скорость была относительно невысокой, около 15-18 км/ч. Это доставило некоторое неприятное ощущение. Купили первые за поход арбуз и дыню.



В самом городе надолго задерживаться не стали. Очередная попытка приобрести камеры закончилась неудачей. В магазине нет, а рынок уже не работал (работает до 15.00). Помог случайно встреченный нами в сквере города человек..



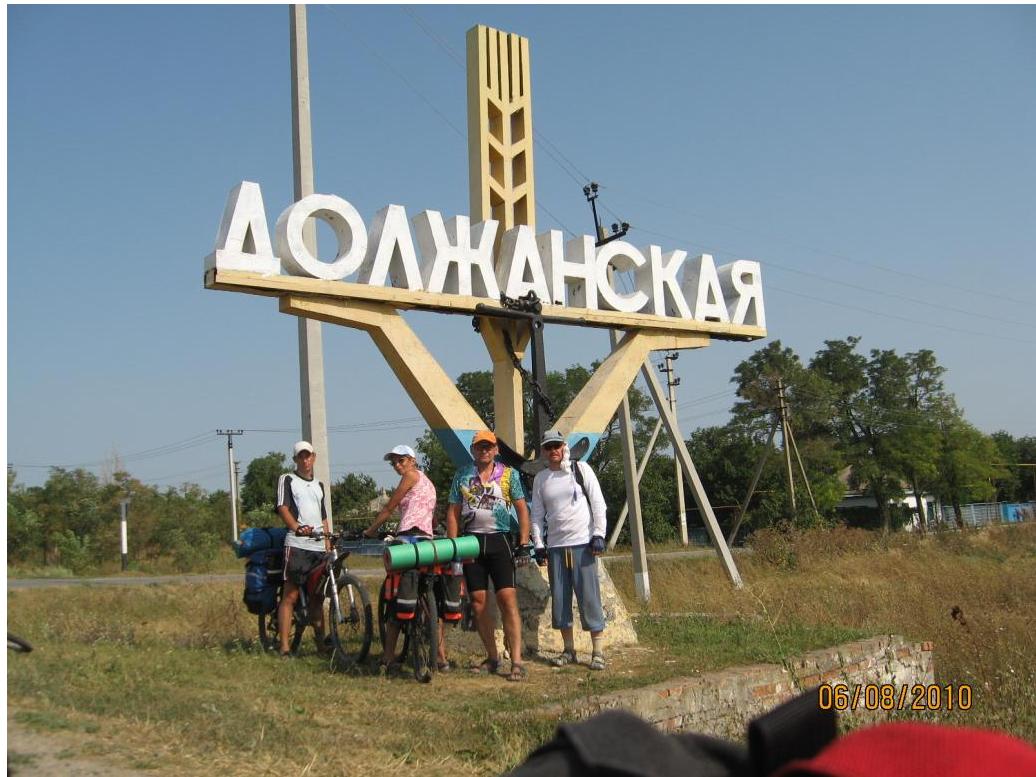
На пляж заезжать не стали. Многолюдно, да и времени было уже много.

После Ейска не стали искать дорогу через военные аэродромы, которая проходит ближе к берегу, а поехали по трассе на Должанскую. До нее мы в этот день не доехали, остановились на ночь в Воронцовке. Есть приличное место за деревней. Спуск к морю сложноват, но возможен. Местные жители называют такое место «вылазки». На пляже останавливаться на ночь не посоветовали. Волна может подняться и сырь.

День 4. 6 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Воронцовка – Должанская.	35	2	асфальт	велосипед

За день – 35 км. (ср. ск. 17,5).



Полудневка на Должанской. До станицы по ровному асфальтовому шоссе «долетели» со скоростью около 26 – 27 км/ч. Останавливались отдохнуть в лесополосе. До косы надо проехать через станицу, выехать на пляж. Берег поделен на пляжи домов отдыха. Можно встать на оборудованном пляже. Стоимость – 100 р. в сутки за палатку. Мы нашли полянку около рыбхозяйства, не занятую никаким пляжем и ночевали бесплатно. В магазине в станице нашли камеры. Купили и камеры, и ремнабор для них. (Заплатки и клей). На пляже оказалось много колючих кустиков. Камеры прокалывает легко. По пути в магазин прокололи 3 камеры одновременно. Вот эти колючки:



День 5. 7 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Должанская - Камышеватская	42	3	Грунтовые полевые дороги	велосипед
2.	Камышеватская - Ясенская	42	3	Грунтовые дороги , асфальт	велосипед
3.	Ясенская - Шиловка	8	0,5	асфальт	велосипед

За день 92 км. (ср. ск. 14,2).

Дороги между полями хорошо накатаны. Скорость передвижения по ним – 15-17 км/ч. Дороги идут по краю поля. Создалось впечатление, что размер поля везде одинаков – 2 на 1 км.

На Камышеватской косе переждали жару, искупались. Съели очередной арбуз.

На самой косе приятно отдохнуть, искупаться, позагорать. Вставать на ночь здесь не рекомендуется, существует опасность появления смерчей, высокой приливной волны. Дно здесь грязевое, море мелкое.



В Камышеватской посещаем магазин, закупаем перекус и двигаемся дальше.



От Камышеватской до трассы на Ясенскую-ровная грунтовка. Бескрайние поля до самого горизонта, пыльная и сухая дорога. По пути успеваем еще 3 раза менять камеры. Проколы. Причина – колючки акации. Потом местные жители говорили нам о том, что по обочинам дорог растут так называемые терцы, колючки которого и прокалывают колеса.

В станице закупаем продукты на ужин и завтрак. Ночуем около деревни Шиловка.

Отдыхающих нет. Все предпочитают вставать подальше – на Ясенской переправе. Место там, действительно, лучше. Только многолюднее.



День 6. 8 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Шиловка – Ясенская переправа.	15	1	асфальт	велосипед
2.	Ясенская переправа - Труд	30	2	Грунтовая дорога	велосипед
3.	Труд – Привольная.	13	1	асфальт	велосипед
4.	Привольная - Бриньковская	17	1	асфальт	велосипед
5.	Бриньковская – Ольгинская – р. Сингили.	25	2	Асфальт	велосипед

За день 100 км.(ср. ск. 14,3).

Из Шиловки по асфальту доезжаем до Ясенской Переправы. Едем через нее.



После станицы начинается песчаная 30 километровая дорога до поселка Труд



Эта песчаная дорога вся в каких-то волнообразных образованиях. Такое впечатление, что её заливает водой во время прилива Море мелкое. Искупались только

для того, чтобы немного освежиться. Дорога выходит прямо к поселку Труд. Перед поселком – река Челбасское Гирло. Времени 12 часов. Решаем продолжить движение по асфальту до Привольной.

Жара неимоверная. Слабый ветерок гонит раскаленный воздух с полей.



По трассе едем в станицу Бриньковскую, родину летчика-испытателя Бахчиванджи Г. Я



В станице Ольгинской закупаем продукты  
Планируем встать на берегу реки Сингили. По карте неплохая река с хорошими берегами. Но река оказалась запруженной, берега взяты в аренду, встать на берегу не получилось. Встаем на ночевку в лесополосе.

День 7. 9 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Р. Сингили – Степная.	12	1	асфальт	велосипед
2.	Степная – Могукоровка.	10	1	Грунтовая дорога	велосипед
3.	Могукоровка - Новониколаевская	20	1,5	Грунтовые дороги	велосипед
4.	Новониколаевская – Красноармейская – Славянск-на-Кубани.	56	3	асфальт	велосипед

За день 98 км.( ср. ск. 15).

До Степной по трассе добираемся довольно быстро. От станицы грунтовая дорога до Могукоровки. (10км) Перед деревней дорога отсыпана крупным галечником.





Движемся на Новониколаевскую. Дорога – ровная и прямая грунтовка, идущая вдоль каналов. До станицы 20 км.

От Новониколаевской решили двигаться до Темрюка через Славянск-на-Кубани. На Вербяной косе, как потом оказалось, идет строительство порта (расширяется), никого туда не пускают.

До города едем по трассе. Под Славянском-на-Кубани встаем на ночь на берегу Протоки (название реки). Река широкая, течение быстрое.



День 8. 10 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Славянск-на-Кубани – Темрюк.	86	6	асфальт	велосипед
2.	Темрюк - Голубицкая	12	1	асфальт	велосипед
3.	Голубицкая – Пересыпь.	7	0,5	асфальт	велосипед

За день 105 км.(ср. ск. 16,1).

По трассе до Темрюка и Пересыпи. Едем быстро. Зато и машин заметно больше.



Пересекаем Кубань по мосту.



Едем до Голубицкой, заезжаем в магазин за продуктами, потом едем на берег, мимо автокемпинга. Встаем между базами бригад рыбосовхоза. Это пляж, который идет от Голубицкой до Пересыпи. Очень влажно, жарко.

День 9. 11 августа.  
Дневка на пляже перед Пересыпью.

День 10. 12 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Пересыпь - Ахтанизовская	12	1	асфальт	велосипед
2.	Ахтанизовская - Сенной	10	2	Асфальт, грунтовые дороги, тропы	Велосипед, пешком
3.	Сенной – Приморский - Тамань	31	2	асфальт	велосипед
4.	Тамань – Тузлинская коса	14	1	асфальт	велосипед

За день 67 км.( сп. ск. 11,2).

Из Пересыпи сворачиваем на Ахтанизовскую.  
Через станицу выезжаем в поля. Недалеко от станицы находим бывший грязевой вулкан.



Полевой дорогой едем на запад до виноградника и дороги на Сенной. По карте это небольшое расстояние. 10 км. Начинается с хорошо укатанной грунтовки.(5 км) Дорога доходит до законсервированной скважины и теряется в полях. Потом начинается тропа до виноградника (2 км) . По дороге через виноградник (2км) выезжаем к асфальтированной дороге на Сенной

Дальнейший маршрут пролегал так: Приморский – Тамань. Дорога асфальтовая, движение не очень напряженное. В 15. 00 были в Тамани.



Из Тамани выезжаем в 18.00. Через час доезжаем до Тузлинской косы. Въезд платный. 100 р. за палатку в сутки.



Место достаточно чистое и приятное. Палатки начинаем ставить уже в 9 вечера. На горизонте, где-то в стороне Керчи, видны грозовые тучи, зарницы. Резкий порыв ветра мешает поставить палатку. Укрепляем растяжки камнями.

День 11. 13 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Тузлинская коса - Волна	23	3,5	Асфальт, грунтовые дороги, полевые дороги	велосипед
2.	Волна - Таманский	12	1	асфальт	велосипед
3.	Таманский - Веселовка	15	1	асфальт	велосипед
4.	Веселовка – Бугазская коса.	11	2	Грунтовая дорога,	Велосипед, пешком

				песчаный пляж	
--	--	--	--	---------------	--

За день 61 км.(ср. ск. 8,1).

Запланировали добраться до Бугазской косы. С Тузлинской косы едем вдоль берега. Это



уже Черное море. Дорога проходит по очень живописному месту. Берег обрывистый, высокий.

По карте дорога обозначена до поселка Волна. На самом деле, через 6 километров грунтовой дороги (от Тузлинской косы), мы уперлись в забор большой стройки. Как потом узнали, это строится нефтеперекачивающий терминал. Пришлось его обходить. Практически по той же дороге, вернувшись к виноградникам. Через виноградники, по полевой дороге выехали на асфальтированную дорогу, ведущую в Волну. К поселку выехали в 13.30. От Тузлы до Волны мы ехали 3 часа 30 минут. По дороге порвали камеру, меняли на поле, под жарким солнцем.

В поселок заезжать не стали. От Волны в сторону Таманского есть хорошая асфальтированная дорога. По ней мы и добрались до поселка.

Через Веселовку выезжаем на Бугазскую косу. Это по асфальту 15 км до деревни. Дорога на косу начинается сразу за Веселовкой. На косе понимаем, что ехать тут просто невозможно. Велосипед приходится вести рядом с собой по плотному слою песка в полосе прибоя.

На косу выезжаем в 17.00. В 20.00 встаем на ночевку. По песчаной косе пройдено 8,5 км. Всего за день – 61 км. За день 3 раза меняли камеры.



Это, пожалуй, одно из самых замечательных и удивительных мест, которое мы посетили. Безлюдная (1 палатка на 1км) песчаная коса, мелкое Черное (!) море с песчаным дном. Огромный пляж. Правда, преодолеть его можно на джипе, квадрике и пешком. Длина всей косы – 24 км ( от Веселовки до Благовещенской). Труднопроходимыми можно считать 10 км, где ехать на велосипеде невозможно. Велосипеды вели, велобаулы были пристегнуты к багажнику велосипеда.

День 12.14 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Бугазская коса - Благовещенская	9	1	Грунтовая дорога по песчаному пляжу	Велосипед, пешком
2.	Благовещенская – Суворов – Черкесский – Виноградный - Анапа	40	4	асфальт	велосипед
3.	Анапа – Супсех - Варваровка - Сукко	28	2	асфальт	велосипед

За день 77 км (ср. ск.11).

Вышли в 9.00. До конца косы 2 км ехали около часа. Сказалось то, что дорога песчаная,

местами залита водой. Приходится остановиться, почистить велосипеды, вытряхнуть песок из цепей, систем, переключков.



К стелле «Анапа» приезжаем в 13.30. Потом через Нижнее Джемете, вдоль берега, доезжаем до городского пляжа Анапы. В 14.30 мы были там. . В 17.00 выдвигаемся в сторону Сукко. Решаем доехать до



туда, переночевать, потом добраться до Малого Утриша. От Анапы идет достаточно кругой подъем на 300 м за 2,5 км. По асфальту. За предыдущие дни похода привыкли к равнине, поэтому первый перевал дался относительно тяжело.

Спуск вниз произошел достаточно быстро и без особых приключений. Здесь была показана максимальная скорость в нашем походе – 61 км/ч. От Анапы до Сукко – около 20 км

На базарчике в Сукко закупаем продукты. У местных жителей узнаем, что встать на ночевку можно на самом озере. Через поселок (5 км) приехали к кемпингу. Здесь и встали на ночевку.

День 13. 15 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Сукко – Малый Утриш.	20	2,5	Грунтовая дорога.	Велосипед, пешком.

За день 20 км (7,5ср. ск.)

Мы решили прогуляться до озера, потратить на эту экскурсию часа 2 и потом поехать в Малый Утриш.

Вокруг озера идет тропинка, его можно обойти. Протяженность этой прогулки 2 – 2,5 км, не больше. Озерко небольшое. Берега сильно замусорены всяkim хламом. Встать на ночевку здесь можно, но это будет не очень комфортный отдых. По одному из берегов организованы конные прогулки, по другому – нет. В верхней части озера растут болотные кипарисы.

В озере приятно искупаться. После морской воды купание в пресном водоеме радует. Да еще и вокруг деревьев, которые растут прямо из воды. Вода имеет немного голубоватый цвет от растворенных минералов.



В 17.00 начинаем движение в сторону Малого Утриша. Грунтовая дорога, начинается почти в центре поселка. Круто уходит вверх сразу. Покрыта глубоким слоем пыли. Дорога соединяет Сукко, Малый Утриш, кемпинги, расположенные на берегу моря с Дюрсо. Подъем очень крутой. За 5 км поднимаемся на 500 м., перевал через хребет Навагир в районе г. Кобыла (531 м). Несколько раз приходится спешиваться.



Ит  
ог  
дн  
я:  
пр  
ой  
ден  
о  
20  
км.  
Пр  
ед  
оле  
н  
пер  
ева  
л  
по  
гру  
нтовой дороге.



День 14. 16 августа.

№	Отрезок пути.	Расстояние.	Время.	Характер	Способ
---	---------------	-------------	--------	----------	--------

п/п.		км	ч.	покрытия.	передвижн.
1.	Малый Утриш - Дюрсо	10	1,5	Грунтовая дорога	велосипед
2.	Дюрсо – Абрау-Дюрсо	10	1	Асфальт	велосипед
3.	Абрау-Дюрсо – Новороссийск.	33	1,5	асфальт	велосипед

За день 53 км. (13,6 ср. ск.).

От Малого Утриша до асфальтированной дороги – 10 км грунтовой. Идет вдоль берега моря. Внизу – море, кемпинги, базы отдыха.

До Абрау-Дюрсо едем 3 часа, считая небольшие остановки. Выехали в 10.30. приехали в 13.30. Стоим на берегу озера.



16/08/2010



16/08/2010

После непродолжительного отдыха движемся дальше. Асфальтовая дорога. К городу – затяжной спуск.

Итог дня: пройдено 53 км, из них 10 км грунтовой дороги вдоль побережья.

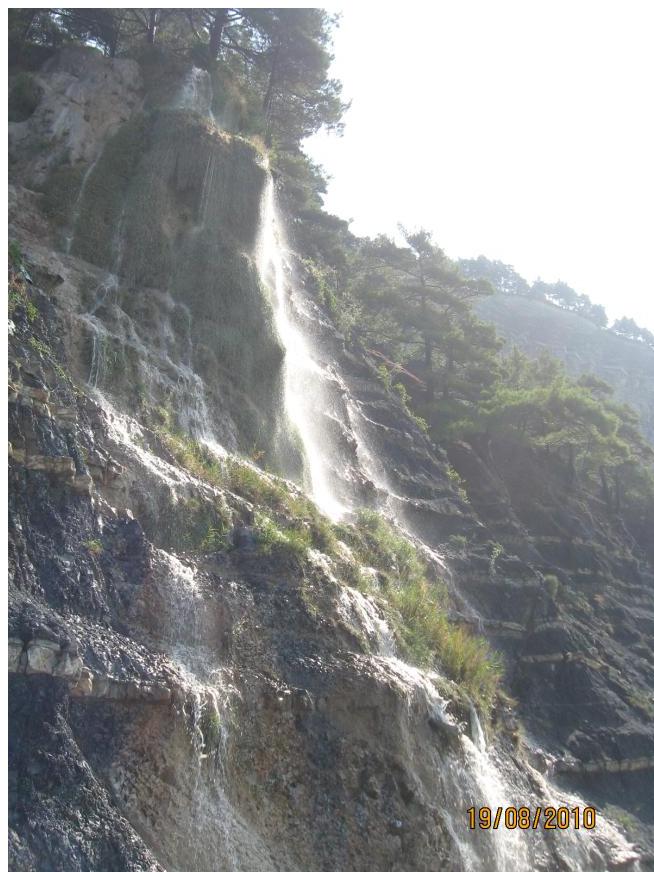
Дни 15 – 19. 17-21 августа.

№ п/п.	Отрезок пути.	Расстояние. км	Время. ч.	Характер покрытия.	Способ передвижения.
1.	Новороссийск – Прасковеевка – ск. Парус.	80	5	асфальт	велосипед
2.	Ск. Парус – Прасковеевка – Джанхот.	5	2	Галечный пляж со скальными выходами до 1м высотой	пешком
3.	Джанхот - Новороссийск	80	5	асфальт	велосипед

За 2 дня 165 км. (ср. ск. 13,7).

На оставшееся время планы были такие: проехать по трассе до Прасковеевки (трасса проходит на высоте около 200 м над уровнем моря с незначительными подъемами и спусками), К Прасковеевке проехать через перевал на высоте 300 м, спуститься к скале Парус (17. 08). Матрасить до отъезда (21.08). Пройти берегом до Джанхота (5 км между Прасковеевкой и Джанхотом), из Джанхота вернуться в Новороссийск. (21.08). Сложный участок – берег между Прасковеевкой и Джанхотом.

17 августа выехали из Новороссийска. На дорогу потребовалось 6 часов. Сложное место – перевал перед Прасковеевкой. Высота 300м, асфальт. К поселку – спуск. Все крупные населенные пункты обехали по трассе. (Кроме Дивноморска). В Прасковеевке закупили продукты и встали на ночевку за скалой Парус. Велосипеды и баулы пришлось вести по галечному пляжу, в одном месте – обойти камень по воде.





21 августа выходим в Джанхот. От места лагеря до поселка 4 км. Проходим это расстояние за 2 часа. Велосипеды вели, к велобаулам пристегнули ремни и несли их на себе. Тропинка представляет собой едва заметный след на галечном пляже. Галька достаточно крупная. 2 раза пришлось переносить велосипеды через скальные стенки высотой 1 м.

Асфальтовая дорога в сторону Новороссийска особых трудностей не доставила.

Домой, в Екатеринбург, вернулись на поезде Новороссийск – Нижний Тагил.

#### Некоторые выводы и рекомендации.

##### 1. Велосипеды.

В походе участники использовали велосипеды Orbea, GT, Trek, Jamis. Без каких либо особенных переделок. Крупных поломок не было. Порвали трос тормоза, много раз меняли камеры. Камеры рвались, видимо, из-за высокой температуры и часто прокалывались колючками. Можно порекомендовать использовать для походов по степным участкам Ростовской области и Краснодарского края антипрокольные покрышки, брать с собой больше запасных камер. Не рекомендовал бы использовать сликовые покрышки, так как на маршруте встречались участки грунтовых дорог, труднопроходимых для велосипеда на сликах.

##### 2. Велобаулы.

Использовались велорюкзаки производства «Дискавери» 100л и 60л. Последний (60л), показался маловатым ее хозяйке. В остальном, рюкзаки удобные, надежные. Очень пригодились лямки, которые использовались при преодолении тропы на пляже между Прасковеевкой и Джанхотом.

##### 3. Палатки.

Использовались стандартные палатки с тентом. От сильных порывов ветра был сломан 1 фибергласовый сегмент. Тенты, как правило, не использовались. Пригодились на пляже под скалой Парус, когда пошли дожди и грозы. Так как температура воздуха была около 25 – 30 градусов, а влажность около 100 процентов, внутри палаток было достаточно

душно. Можно порекомендовать использовать палатки, в которых внутренняя часть сделана из сетчатого материала, или сетки в ней как можно больше.

4. Коврики использовались стандартные, вполне нас устроили.

5. Спальные мешки Однослойные, летние.

6. Одежда использовалась и специальная, велосипедная, и неспециальная. Требование к одежде одно: спасти велосипедиста от солнечных ожогов и перегрева. Однаково хорошо с этой задачей справлялись и синтетические велорубашки и велошорты и несинтетические футболки и шорты. Во время дождей использовались накидки. Анорак и штаны пришлось надеть лишь однажды, чтобы спастись от комаров.

7. Использовалась газовая горелка и газ в баллончиках системы «дихлофос».

8. Котелки – из нержавейки, 6 и 5 л.

9. При составлении маршрута использовались материалы Мальцева В.А., прошедшего этот маршрут в августе 2008г. («Южный мегаметр»). Наше впечатление: места замечательные, красивые, много пляжей, есть где покупаться и позагорать, но так долго ехать по степям Ростовской области и Краснодарского края становится скучно. Природа однообразная, пляжи на косах похожи друг на друга.

#### Использованные карты.

Карты-километровки нашли здесь: [www.rspin.com/rsll.html](http://www.rspin.com/rsll.html) в разделе «Карты», (Главная – Карты – Территория бывшего СССР ) квадрат

L-37. Есть некоторые несовпадения, но основные объекты есть и ориентироваться по ней вполне можно. Навигатор использовали только для определения высоты над уровнем моря.

В отчете использованы фотографии Дудина А.Г., Кочетов М. Н..

## **Характеристики труднопроходимых участков маршрута.**

### **1. Препятствие «Бугазская коса.»**

Границы препятсвия – поселок Веселовка – станица Благовещенская.  
Дата прохождения препятствия – 13.08.2010 – 14.08.2010.

#### **Характеристика трудности.**

Протяженность косы 20 км.

Время прохождения препятствия – 3 – 3,5 часа.

Всю косу можно условно разделить на 2 части. Первая часть представляет собой песчаную полосу, протяженностью 10 км, на которой колеса велосипеда зарываются в сухом песке, делая передвижение в седле невозможным. Затруднено и передвижение пешком из-за того, что песок на косе мелкий и сухой. Вести велосипед возможно лишь в полосе прибоя, где песок мокрый и плотный. Вторая часть косы – грунтовая дорога по песчаному берегу. Хорошо укатана она только местами. Часть пути приходится преодолевать пешком. Источников воды на косе нет, поэтому при планировании ночевки на косе необходимо иметь запас питьевой воды.

#### **2. Препятствие «Перевал через хребет Навагир».**

Границы препятствия – поселок Сукко – поселок Малый Утриш.

Дата прохождения препятствия – 15.08.2010.

#### **Характеристика трудности.**

Протяженность подъема – 5 км, грунтовая дорога.

Высота начала подъема – практически от уровня моря, наивысшая точка подъема – склон г. Кобыла, 500м.

Уклон средний  $(500 - 0)/5000 = 10\%$

Набор высоты – 500 м (склон г. Кобыла).

Время преодоления препятствия – 2,5 часа.

Грунтовая дорога, начинается почти в центре поселка. Круго уходит вверх сразу. Покрыта глубоким слоем пыли. Дорога эта проложена военными. Соединяет Сукко, Малый Утриш, кемпинги, расположенные на берегу моря с Дюрсо. Подъем очень крутой. За 5 км поднимаемся на 500 м., перевал через хребет Навагир в районе г. Кобыла (531 м). Несколько раз приходится спешиваться. Спуск проходит в седле. Грунтовка покрыта не только пылью. В пыли иногда встречаются крупные камни с острыми краями, поэтому при спуске надо быть внимательным. Источников воды да Малого Утриша мы не нашли.

#### **3. Препятствие «Прасковеевка – Джанхот».**

Границы препятствия – поселок Прасковеевка – поселок Джанхот.

Дата прохождения препятствия – 21.08.2010.

#### **Характеристика трудности.**

Протяженность – 5 км.

Время преодоления препятствия – 2 – 2,5 часа

Тропа проходит по галечному пляжу между поселками. На тропе встречаются валуны значительных размеров. Некоторые можно обойти только по воде. Велосипед приходится вести, а велобаул нести на себе как рюкзак. Местами встречаются скальные выходы – стены – высотой 1 – 1,5 м, расположенные поперек тропы.

#### **4. Препятствие «Перевал Анапа – Супсех»**

Границы препятствия Анапа – Супсех.

Дата прохождения – 14.08.2010.

**Характеристика трудности.**

Протяженность подъема – 2,5 км, асфальтовая дорога.

Высота начала подъема – уровень моря.

Высота перевала – 250 м.

Время преодоления препятствия – 1 час.

Подъем начинается сразу после выезда из города Анапа. Несмотря на то, что покрытие дороги асфальтовое, крутой подъем после равнин предыдущей части похода показался тяжелым.

**5. Препятствие « Дивноморское – Прасковеевка».**

Границы препятствия Дивноморское – Прасковеевка.

Дата прохождения – 17.08.2010.

**Характеристика трудности.**

Протяженность препятствия 20км.

Протяженность подъемов 9 км.

Время преодоления препятствия 3 часа.

Асфальтовая дорога, проходящая через 2 перевала, высотой 300м.

После выезда из Дивноморского начинается крутой подъем на перевал. Дорога проходит вдоль хребта и спускается к повороту на Джанхот. После этого начинается еще один подъем на перевал к Прасковеевке. Спуск к поселку проходит вдоль реки.