



ОТЧЕТ

о велосипедном походе I категории сложности
вдоль реки Десна (Украина, Киевская и Черниговская обл.),
совершенном с 08 по 19 сентября 2010 года

Маршрут: Киев – Вышгород – Новоселки – Низшая Дубечня – Высшая Дубечня – Жукин – Десна – Карпиловка – Соколовка – Максим – Смолин – Киенка – Чернигов – Александровка – Халявин – Роище – Звеничев – Развиновка – Выхвостов – Куликовка – Седнев – Клочков – Кобылянка – Киселевка – Новоселовка – Чернигов – Количевка – Ивановка – Золотинка – Друцкое – Ладинка – Сеножатское – Надиновка – Волчок – Дымерка – Савинка – Котов – Пархимов – Остер – Евминка – Крехаев – Летки – Рожны – Пуховка – Зазимье – Погребы – Киев

Маршрутная книжка № 1/5 – 123

Руководитель группы **Потапенко Андрей Михайлович**

Адрес: г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145

Тел.: (495) 407-21-26

В работе над отчетом участвовали:

Потапенко Валерия – хронометраж, метеонаблюдения;

Березина Ольга – финансовый отчет, летопись.

Фото: Потапенко А. М.

2010 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Участники группы	4
Характеристика района похода	5
Цели и общая характеристика маршрута	8
Аварийные выходы с маршрута	15
График движения заявленный	16
График движения фактический	17
Таблица метеонаблюдений	19
Техническое описание прохождения маршрута	20
Перечень общественного снаряжения	31
Состав аптечки	32
Случаи оказания медицинской помощи в походе	33
Перечень запчастей и инструментов	34
Перечень транспортных средств и поломок	34
Состав хозяйственного ремонтного набора	35
Стоимость проживания, питания и средств передвижения	35
Раскладка по питанию	36
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	37
Фотографии	43
Картографический материал	53

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Велоклуба 3х9 в составе 3-х человек совершила с 08 сентября по 19 сентября 2010 г. велосипедный поход 1 к. с. вдоль р. Десна (Украина, Киевская и Черниговская обл.) по маршруту:

Киев – Вышгород – Новоселки – Низшая Дубечня – Высшая Дубечня – Жукин – Десна – Карпиловка – Соколовка – Максим – Смолин – Киенка – Чернигов – Александровка – Халявин – Роище – Звеничев – Развиновка – Выхвостов – Куликовка – Седнев – Ключков – Кобылянка – Киселевка – Новоселовка – Чернигов – Количевка – Ивановка – Золотинка – Друцкое – Ладинка – Сеножатское – Надиновка – Волчок – Дымерка – Савинка – Котов – Пархимов – Остер – Евминка – Крехаев – Летки – Рожны – Пуховка – Зазимье – Погребы – Киев

Протяженность активной части – 550,26 км

Из них: по асфальту	– 403,22 км;
по грейдеру	– 1,24 км;
по полевым песчаным дорогам	– 75,59 км;
по лесным песчаным дорогам	– 10,10 км;
по бетонке	– 1,27 км;
по грунтовке	– 58,84 км.

Общая продолжительность похода – 12 дней

Количество ходовых дней – 9 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
пос. Десна – г. Чернигов	равнинное	первая	Преимущественно асфальт различной степени разбитости
с. Ладинка – с. Надиновка	равнинное	первая	Рыхлый песок глубиной до 3 см
с. Волчок – с. Дымерка	равнинное	первая	Рыхлый песок глубиной до 3 см
с. Погребы – г. Киев, р-н Московского моста	равнинное	первая	Непрофилированная грунтовая дорога (проселок)

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Потапенко Андрей Михайлович	1970	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145	1Р - Селигер 3У - Кавказ	Руководитель, завхоз, механик
Потапенко Валерия Борисовна	1982	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145	2Р - Селигер 3У - Кавказ	Снаряженец, хроно- метрист, штурман
Березина Ольга Михайловна	1983	г. Москва, Кронштадский б-р, д. 17, корп. 2, кв. 295	2У - Крым	Медик, казначей, летописец

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Десна — река, протекающая в Европейской части России и по территории Украины, левый, самый длинный (1130 км) приток Днепра, впадает в него в северной части Киева. Площадь бассейна составляет 88,9 тыс. км².



Десна берет исток в пределах Смоленской возвышенности, с торфоболота «Голубой мох», близ Ельни. Протекает по Смоленской и Брянской областям России, Черниговской и Киевской областям Украины. В верхнем течении берега реки низменные и болотистые, ниже Брянска правый берег повышается. После впадения Сейма (левого, самого большого притока Десны) долина

расширяется, образуется много проток и стариц. Ледостав происходит с декабря по начало апреля. Весной большое половодье. Средний расход воды в устье 360 м³/с.

Русло извилистое, шириной до 450 м. Глубина реки 2–4 м, наибольшая — 17 м. Уклон составляет 1 м на 1 км русла. Грунты — песчаные и заиленные пески. Десна принимает 18 правых (наибольшие — Судость, Снов) и 13 левых (основные — Сейм, Остер) притоков. Гидрологический режим определяется весенним половодьем и низким летним урезом. Амплитуда колебаний уровней воды достигает 3–4 м. В бассейне охраняются болотные массивы, которые имеют водорегулирующее значение.

Речная система Десны включает свыше трех десятков рек. В главную реку впадают притоки первого порядка, в них — притоки второго порядка и т. д. Вместе с притоками Десна образует Деснянскую гидрологическую область, охватывающую территорию Черниговской и северо-восточную часть Сумской областей.

При этом впадающие реки (как и сама Десна) имеют широкие долины, часто заболоченные поймы. После разливов образуется много озер. Уклоны притоков составляют 0,2–1 м/км, лишь в отдельных местах возрастают до 4,6 м/км (р. Головесня). Лесистость водосборов пересечена на 2–12%, в бассейнах Ивотки и Шостки возрастает к 30–40%. Заболоченность свыше 10%. Питание рек смешанное, преимущественно снеговое. Весной проходит до 50–70% речного стока, летом и осенью — 15–25%, зимой — 10–12%. Мутность вод в границах гидрологической области невысокая.

С древних времен Десна являлась важным транспортным путем, соединявшим Киевщину с бассейном Дона (по Сейму) и бассейном Оки (по Болве). Судоходна до Новгорода-Северского (535 км от устья), имеется нерегулярное судоходство и до Жуковки (выше Брянска). Главные пристани: Новгород-Северский, Макошино, Чернигов, Остер и Жукин.

Предполагается, что происхождение названия реки Десна пошло от древнерусского слова «десница» — «правая рука». При продвижении вверх по Днепру Десна действительно расположена с правой стороны. Возможно также,

что название произошло от индоевропейского «дие» — «блестеть», т. е. имя реки ассоциируется с понятием «светлая, чистая».

В древности вдоль реки проходил знаменитый путь «из варяг в греки». С тех пор по берегам Десны стоят насыпные курганы — могильники. В более поздние времена на вершинах курганов, предупреждая об опасности, зажигали сторожевые огни. По обе стороны верховья Десны тянулись богатырские вековые леса.

Флора

В русле Десны водная растительность развивается слабо, а в пойменных водоемах достаточно сильно. Можно выделить три зоны. Первую составляют водные растения (рогоза, камыш). Вторая представлена растениями с плавающими листьями (кувшинки желтые, лилии белые, гречка земноводная). Третью зону образуют водные растения (разные виды роголистника, элодея и др.). При этом группы растений сменяют друг друга с изменением глубины.

Фауна

Из придонных животных зачастую наблюдаются личинки хирономид, моллюски, олигохеты, разнообразные насекомые на песчаных грунтах. Самого большого развития они достигают в июне, наименьшего — в апреле. С приближением к устью количество организмов в толще воды возрастает, как и их видовое разнообразие. Более всего их уже в мае, что имеет важное значение для питания рыб.

В Десне и ее пойменных водоемах выявлено свыше 35 видов рыб. Среди них тюлька, стерлядь, плотва, елец, голавль, голянь, красноперка, щука, жерех, синец, лещ, язь, линь, подуст, пескарь, марена, верховодка, густера, сазан, карп, карась золотистый и серебряный, голец, вьюн, щиповка, сом, угорь, налим, судак, окунь, ерш, носарь, бычок-песочник. Почти половина этих рыб привычна для Десны. Ценные виды, в частности — стерлядь, угорь, налим, сом, марена и сазан попадают редко, а стерлядь и марена занесены в Красную книгу Украины.



В прибрежных районах (вплоть до появления на асфальтовых дорогах) часто встречаются ужи. Они хорошо отличаются от всех других змей двумя большими, хорошо заметными светлыми пятнами (желтые, оранжевые, грязно-белые), расположенными по бокам головы. Пятна эти имеют полулунную форму и спереди и сзади окаймлены черными полосами. Иногда встречаются особи, у которых светлые пятна слабо выражены или отсутствуют. Цвет верхней стороны тела ужа от темно-

серого или бурого до черного, брюхо белое, однако по средней линии живота тянется неровная черная полоса, которая у некоторых особей настолько расширена, что вытесняет почти весь белый цвет, сохраняющийся лишь в области горла. Длина тела ужа может достигать 1,5 м, однако обычно не превышает 1 м; самки заметно крупнее самцов.



Снов, правый приток Десны, берет начало на склонах Среднерусской возвышенности на Брянщине, по Украине течет в границах Черниговского Полесья и по Приднепровской низменности. Пойма достаточно широка, на отдельных участках однобока, часто заболочена. Встречаются старицы. Есть лес. Русло очень извилистое, образует многочисленные рукава. Ширина его 25–30 м, местами — 40–60 м, а в низовье увеличивается до 70 м. Глубины не

превышают 3 м. Уклон реки всего 0,3 м/км. На русле много озероподобных плесов, где скорость течения не превышает 0,1–0,2 м/с. Питание преимущественно снеговое. На весну припадает до 70 % речного стока.

Остер, левый приток Десны, протекает по Черниговской области. Длина русла свыше 200 км. Его истоки располагаются в пределах Бахмачского района. Течет по Приднепровской низменности. Долина выражена нечетко. Пойма заболочена, распространены старицы. Русло слабо извилистое, почти на всей протяженности канализированное, урегулировано шлюзами-регуляторами и насосными станциями для перекачивания воды из Десны через Остер в р. Трубеж. Обычно это происходит летом. Дно ровное, песчаное, на плесах заиленное. Уклон реки — 0,17 м/км. Питание преимущественно снеговое. Характерно весеннее половодье. Бывают и летние паводки. На Остре расположены такие относительно крупные города Украины, как Нежин и Остер.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Начало осени — идеальное время для совершения несложных велопоходов по равнинной части Украины. Летняя жара уже спала, ночных заморозков, как правило, не наблюдается, зато становится существенной разница между дневной и ночной температурой воздуха. Кроме того, в небольшой промежуток «бабьего лета» температура днем достигает +25 °С, а осадки выпадают редко. В результате грунты сухие, кровососущих насекомых почти нет, а свежесть вечера и ночи способствует приобретению навыков по разведению костра и подбору необходимого туристического снаряжения (например, одежды и спальника) для комфортных ночевки в палатках.

В дополнение к благоприятному климату надо отметить наличие в лесах большого количества грибов и осенних ягод (ежевика), а также умеренно прохладную воду в реке, в которой при желании можно искупаться. Здесь же стоит упомянуть доступность великолепных береговых стоянок, поскольку купальный сезон уже закрыт, пляжников и просто отдыхающих на берегах практически не осталось (за исключением рыболовов). Завершают идиллию регулярные утренние туманы, бывающие порой незаменимыми для оригинальной пейзажной фотографии.

Долина реки Десна в нижней ее части не является климатическим исключением. Здесь в середине сентября также днем жарко и ночью прохладно, дожди идут редко, а температура воды еще позволяет совершать водные процедуры. При этом есть много проезжих полевых дорог, по которым весной и в начале лета затруднительно пробираться из-за половодья.

Учитывая приведенные особенности, был составлен кольцевой маршрут Киев — Чернигов — Киев. В северном направлении движение планировалось вдоль правого берега Десны, в южном — вдоль левого. При этом охватывалось большинство придеснянских районов, а также кольцо по селам около Чернигова (с дневкой в одном из них) и участок вдоль реки Снов. Если ехать приходилось по асфальту, то по возможности выбирались незагруженные трассы. В основном же движение происходило по приречным и полевым грунтовкам, а также по лесным песчаным дорогам. (Многие полевые дороги в действительности оказались хорошо асфальтированными, несмотря на то, что используются они сейчас редко, да и то — зерноуборочной техникой.)

Если говорить о целях похода, то такой маршрут привлек тем, что из московских велотуристов по нему мало кто ездил, поскольку категория сложности невысока. Весной 2009 г. по части маршрута (от Киева до Чернигова по правому берегу Десны) предполагал проехать В. Гвоздев, но информацией о том, было ли это сделано, мы не обладаем. На его сайте есть только план, результаты же не указаны. Поэтому нам было интересно проехать вдоль Десны и ее притоков, посмотреть на украинскую глубинку, проверить, насколько проезжаемы некоторые участки, сфотографировать долину реки.

В результате получился интересный маршрут, состоящий из чередующихся асфальтовых, полевых и лесных дорог, характеризующихся слабо выраженным рельефом. При этом поход предусматривал познавательные экскурсии по Киеву и Чернигову. Отдельно стоит отметить тот факт, что многие дороги (даже полевые и лесные), обозначенные на картах Генштаба от 1985 г., сохранились до сих пор.

В культурную программу входили:

Киев, Владимирский собор — одно из многих поистине знаковых мест столицы Украины, которые, вместе взятые, и составляют исторический портрет города. Архитектура Владимирского собора, построенного в честь крестителя Руси — князя Владимира, традиционна для русского зодчества. Внешнее и внутреннее убранство собора выполнено в старовизантийском стиле, который присущ церквям, строившимся во времена Ярослава Мудрого и Владимира Святого. С другой стороны, в архитектуре храма отчетливо видны и черты Николаевского стиля, преобладающего во многих зданиях того времени. Шестистолпный Владимирский собор в Киеве увенчан семью золотыми куполами. Длина храма составляет 55 м, ширина — 30 м, в высоту собор вместе с крестом достигает 49 м.



По некоторым источникам, идея создания Владимирского собора в Киеве принадлежит митрополиту Филарету Амфитеатрову. Что касается официального подтверждения строительства храма, то оно было получено от Николая I в 1852 г. Обращение Филарета к народу со словами о том, что в граде Киеве до сих пор еще нет «храма Божия во имя святого Равноапостольного князя Владимира», нашло отклик в сердцах многих верующих. Был брошен

своеобразный клич на сбор средств для возведения собора. Первым свою посильную лепту внес сам митрополит, пожертвовав 7 тыс. руб. Идею поддержало достаточно большое количество людей и, к 1859 г. было собрано около 100 тыс. руб. Киево-Печерская Лавра также внесла свой вклад в это благое дело, предоставив для строительства миллион штук кирпича.

Основная ценность Владимирского собора — это его уникальные росписи, благодаря которым храм получил статус памятника культуры. В работе над оформлением собора приняли участие ведущие русские художники В. М. Васнецов, М. А. Врубель, М. В. Нестеров, П. А. Сведомский и В. А. Котарбинский, работавшие под руководством А. В. Прахова. Стены храма украшают огромные композиции на библейские темы, которые, взятые воедино, представляют посетителям историю русской церкви. Здесь можно лицезреть фигуры русских святых, мучеников, святителей, князей и святых жен.

Торжественная церемония освящения Владимирского собора в Киеве состоялась 20 августа 1896 г. Руководил обрядом Высокопреосвященный митрополит Иоанникий, своим присутствием празднество почтили император Николай с супругой Александрой Федоровной. В 30-е годы XX в. во Владимирский собор были перенесены мощи Святой Варвары, привезенные в Киев еще князем Святополком и доселе хранившиеся в Михайловском Златоверхом монастыре. В советские времена, в частности с 1929 по 1941 гг., во Владимирском соборе в Киеве работал Музей антирелигиозной пропаганды. После Второй Мировой войны собор был вообще закрыт. И только в 60-е гг. XX в. здесь возобновили богослужения. Владимирский собор в Киеве был назван «первым вдохновенным произведением русского религиозного искусства». На сегодняшний день Владимирский собор принадлежит Киевскому патриархату.

Киев, площадь Богдана Хмельницкого — после окончания строительства Софиевского собора стала общественным центром города, где, в частности, проходило вече, а начиная с XVI в. — торги и ярмарки. Именно на площади в декабре 1648 г. киевляне встречали казацкие полки во главе с Богданом Хмельницким, вступившие в город Киев после победы над польской шляхтой.



На этой площади в январе 1654 г. население города встречало российских послов во главе с боярином Бутурлиным после Переяславской Рады. После возведения комплекса Присутственных мест размеры площади значительно сократились, в то же время, приняв определенную компактность. Немаловажную роль в формировании ее архитектурно-плановой композиции стал памятник Богдану Хмельницкому, установленный в 1888 г. Памятник был возведен по просьбе прогрессивной

общественности города на добровольные пожертвования.

Фигура гетмана на коне (скульптор — Микешин) установлена на гранитном постаменте (архитектор — Николаев) в центре площади. Левой рукой Богдан сдерживает разгоряченного коня, а правой, сжимающей гетманскую булаву, указывает на север, в сторону Москвы. Но не потому что, будто бы, стало время объединяться с Россией, а потому, что перед скульптором встала важная проблема: хвост коня Хмельницкого не должен был указывать на Софию, на Михайловский собор или на Присутственные места, поэтому скульптуру установили именно так. Площадь Богдана Хмельницкого — свидетель многих важнейших событий. В начале века здесь проходили митинг и демонстрации трудящихся и студентов. В частности, 25 февраля (9 марта) 1914 г. состоялась демонстрация протеста против решения царского правительства запретить празднование столетия со дня рождения Тараса Григорьевича Шевченко.

Исторически так сложилось, что по площади торжественным маршем проходили части Красной Армии после предательского вступления в Киев в февраля 1919 г. Отсюда бойцы отправлялись на беспощадную борьбу с Деникиным. В ноябре 1943 г. на площади Богдана Хмельницкого собралось население освобожденного от немецко-фашистских оккупантов Киева, приветствуя воинов-победителей.

Киев, Московский мост — считается уникальным сооружением. Являясь главной транспортной артерией столицы Украины, он соединяет берега Днепра и Десенки. Из-за того, что Московский мост дает возможность добраться с правого берега в отдаленный район Троещина, киевляне часто называют его дорогой жизни.

Вопрос о строительстве нового моста в Киеве возник сразу же после открытия моста Метро, когда были запущены первые поезда от железнодорожного вокзала до района Дарница. Возведение Московского моста было предусмотрено генеральным планом развития Киева, принятым в 1966 г. Левобережные районы Киева на тот момент начали активно развиваться. На юге отстраивался Харьковский массив, на севере — Воскресенка, поэтому остро встал вопрос о возведении еще одного моста, который смог бы обеспечить бесперебойное движение от центра в левобережные районы. Сначала мост назывался Северный,

затем Дружбы Народов и только спустя много лет, накануне его открытия он получил название Московский.



Перенимая европейский опыт возведения широких подвесных мостов с большими пролетами, представители водного транспорта, которым и была получена разработка нового моста, сразу же взялись за дело. На конец 60-х начало 70-х гг. XX в. предложенный проект моста был поистине революционным. Инженеры Киевсоюздорпроекта и Мостостроя искали что-то новое, что доселе еще не строилось, поэтому добиться всех необходимых разрешений на возведение вантового моста длиной в 700 м и пролетом без опор в 300 м было непростой задачей, но, как оказалось, весьма посильной.

Многие до сих пор задаются вопросом, в чем же уникальность Московского моста в Киеве. Во-первых, внутри моста есть полый бетонный пилон, по которому по мере необходимости может подниматься обслуживающий персонал. Во-вторых, железнодорожную плиту, которая находится под покрытием моста, заменила металлическая, ввиду своей большей гибкости, в этом и заключалось нововведение киевских проектировщиков. Длинный пролет поддерживают на весу огромные тросы, которые называются ванты, поэтому создается впечатление как будто бы мост летит. Каждый подобный вант представляет собой пучок из 91 оцинкованной проволоки 5 мм в диаметре каждая.

Самым интересным из всего строительства моста был момент скручивания этих вантов, ведь делали это не на заводе, а прямо на стройплощадке (сейчас на этом месте находится судостроительный техникум). Почему решили собирать конструкции на месте – просто перевезти такую глыбу было практически невозможно. Сами строители плели тросы из металлической проволоки, затем соединяли в пучки по 40 штук в каждом. Эти тросы прикреплялись к 150-метровому бетонному пилону. Идея именно бетонной, а не металлической конструкции пилона была позаимствована у коллег из Братиславы, которые умудрились внутри пилона установить лифт.

На пилоне моста был водружен небольшой герб Киева советских времен в виде листа каштана, лука со стрелой и звездами. Герб должны были покрыть позолотой, но этого так и не произошло. Буквы в надписи «Московский мост. 1976», которая красуется на нижней части пилона, сначала были сделаны из пенопласта, но из-за сильного ветра буквы то и дело срывались, поэтому их пришлось заменить металлическими.

Строительство Московского моста осуществлялось практически на голом энтузиазме, так как средства поступали нерегулярно, с большими перебоями, успех данного мероприятия полностью зависел от активности киевских строителей и теоретико-практических разработок московских ученых. Хотя работы по возведению Московского моста затянулись на долгие годы, их все же удалось завершить к осени 1976 г., а сдача моста в эксплуатацию состоялась 3 декабря этого же года. Несмотря на ненастные погодные условия, работа кипела в три смены в течение 5 лет. После окончания строительства начался самый ответственный момент — испытания. На мост загоняли одновременно 150 грузовиков с песком, обеспечивавших втрое большую нагрузку, чем она должна

была быть при эксплуатации. В определенных местах моста устанавливали датчики, которые фиксировали показатели. Во время повторного испытания стягивающая канаты скоба не выдержала и раскололась на две половины. Одна упала в Днепр, а вторая, весом 200 кг прямо под ноги людям, но все обошлось.

Опыт строительства Московского моста нельзя переоценить. Даже на сегодняшний день мостостроители пользуются нормами определения нагрузки на мосты, которые были разработаны в процессе возведения Московского шедевра. В 2007 г. в связи с тем, что на Московском мосту в Киеве постоянно образуются пробки, была установлена распределительная барьерная ограда и запрещено реверсивное движение транспорта.

Вышгород, Киевская ГЭС — верхняя ступень каскада гидроэлектростанций на Днепре, первая ГЭС в СССР, построенная из сборных железобетонных конструкций и без водосливной плотины. Строительство продолжалось с 1959 по 1964 гг. Сооружения: здание ГЭС (388,8 МВт), бетонная водосливная плотина с 20-ю водосливами, судоходный шлюз, земляные дамбы, сооружения гидроаккумулирующей станции с верхним водоемом.



Возведение дамбы и городка энергетиков создало нынешний индустриальный архитектурный облик древнего Вышгорода. По легенде, при проектировании днепровского каскада в 1930-х гг. И. Сталин потребовал, чтобы при разрушении плотины Киевской ГЭС в случае войны водяной вал уничтожил бы и все остальные плотины и мосты ниже по течению, создав таким образом естественную водную преграду. Эта

легенда, а также опасения за техническое состояние плотины, постоянно вызывают дискуссии об угрозе Киеву со стороны станции.

Чернигов, Черниговский Вал — самое известное и, наверное, самое посещаемое как туристами, так и самими жителями место в Чернигове.

Сегодня Вал — это исторический, культурный и духовный центр города. Его древнейшая часть — древнерусский Детинец. Именно здесь на верхнем плато правого коренного берега реки Десна, там, где она встречается с одним из своих притоков — Стрижем, в последней четверти VII в. возникло укрепленное городище, давшее начало будущей столице огромного Чернигово-Северского княжества. Крепость, много раз разрушаемая и восстанавливаемая, за ненадобностью была ликвидирована только в самом конце XVIII в. За неприступными укреплениями строились хоромы князей, дружинников и купцов, позже казацкой старшины, дома простых горожан и, конечно же, храмы. И сегодня возвышаются на Валу величественный Спасский собор — древнейший из сохранившихся на Руси, творение первого летописного черниговского князя Мстислава, и Борисоглебский собор — творение канонизированного Давида Святославича.

С Валом связано немало славных имен того времени — воинственного Святаслава Ярославича, Владимира Мономаха, Олега, прозванного в городе Гореславичем,

Игоря Святославича — героя «Слова о полку Игореве», основателя Москвы Юрия Долгорукого и многих других.



В 90-х годах XVII в. здесь возводится дом для полковника Лизогуба, известный в народе как «Дом Мазепы». Согласно легенды, именно здесь гетман прятал свою любовницу — крестную дочь Мотрю Кочубей, проклятую матерью за греховную связь с убийцей своего отца. А на остатках валов древнего Детинца, где когда-то было древнеязыческое святилище, строится одно из старейших в Украине средних учебных заведений — Черниговский колледжиум.

Когда в XIX в. укрепления были срыты, на их месте был разбит бульвар, который с тех пор стал излюбленным местом отдыха горожан и гостей города. Но название осталось старое — Вал. Именно тогда над склоном горы, где раньше были укрепления крепости, на лафетах установили 12 чугунных пушек, фотографирование с которыми — обязательный пункт экскурсионной программы.

Прогуляться по тенистым аллеям парка, полюбоваться чудом сохранившейся архитектурой древнего Вала приятно в любое время года. С террас открываются удивительные виды на р. Десна и ее пойму, а так же на Болдины горы, сверкающие куполами древнейших Русских монастырей — Елецко-Успенского и Троицко-Ильинского.

Седнев (до XVII в. — Сновск) — поселок городского типа, центр поселкового Совета народных депутатов. Расположен на правом берегу реки Снов, в 25 км к северо-востоку от Чернигова. Население — 1760 человек. Поселковому Совету подчинен поселок Новое.



Город играл значительную роль в политической жизни края. Впервые он упоминается в Ипатьевской летописи под 1068 г., когда черниговский князь Святослав Ярославич с 3-тысячным войском разбил под Сновском 12-тысячное войско половцев. Много половцев тогда утонуло, а половецкий князь попал в плен. В 1482 и 1497 гг. Сновск выдержал длительную осаду крымской орды. Этому способствовало

то, что его защитники располагали значительным количеством продовольствия, а подземный ход, который вел к реке, давал возможность пополнять запасы воды. Жители города дали решительный отпор захватчикам.

Когда началась освободительная война под руководством Б. Хмельницкого, жители Седнева приняли в ней активное участие. Седневские казаки в составе Черниговского полка сражались за освобождение Украины от польско-шляхетского господства. В январе 1654 г. население города присягнуло на верность России. В начале XVIII в. в Седневе были владения генерального

обозного Я. Лизогуба, полковника М. Богданова, значкового товарища С. Леонтовича, есаула С. Бутовича. Они имели, кроме земли, мельницы на сновской плотине. После упразднения полкового устройства Седнев в 1782 г. вошел в состав Городнянского уезда Черниговского наместничества, с 1797 г. он стал центром волости того же уезда Малороссийской, с 1802 г. — Черниговской губерний. Седнев стал именоваться местечком.

Лучшую часть Седнева занимала помещичья усадьба Лизогубов, где был возведен каменный дом с многочисленными пристройками. Имелся большой сад с фонтанами, куда насосом из реки подавалась вода. Приземистые хаты крепостных и казаков размещались в низине под горой, по берегам извилистой реки.

В Седневе жили замечательные мастера, славившиеся своим умением строить. В XVII в. здесь были сооружены 4 деревянные и каменная Воскресенская церковь (1690 г.). Последняя сохранилась до сих пор.



История Седнева связана с именем Т. Г. Шевченко. Работая в Киевской археографической комиссии, он ездил по Украине, в т. ч. по Черниговщине, неоднократно бывал в Седневе. С 1 по 12 апреля 1846 г. поэт жил в поместье Лизогубов. В Седнев в 1852—1856 гг. несколько раз приезжал украинский и русский художник Л. М. Жемчужников. Он создал много эскизов и рисунков с изображением Седнева и его жителей, нарисовал флигель и мастерскую, где жил и работал Т. Г. Шевченко. В то же время бывал в Седневе украинский и

русский писатель, историк, языковед и этнограф А. С. Афанасьев-Чужбинский. В 1859 г. местечко посетил поэт-баснописец Л. И. Глибов. И поныне в Седневе сохраняется беседка Л. И. Глибова.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Поход осуществлялся по населенной местности, где как минимум можно было «поймать» машину или за определенную плату договориться с местным населением о доставке в Киев. Кроме того, по правому берегу Десны ходят «маршрутки» Киев – Остер и автобусы Киев – Чернигов, а по левому берегу каждые 20 минут идут рейсовые такси Киев – Чернигов. Из Чернигова можно также добраться до Киева на электричке или поезде.

Из сложных участков предполагался Великая Весь – Развиновка – Выхвостов. Это было связано с возможным отсутствием моста за селом Развиновка. В этом случае планировалось объехать участок по маршруту Новоукраинское – Вишневое – Буровка – Тупичев – Выхвостов. Однако на местности определили, что мост должен остаться, поскольку со времен 1985 г., судя по карте, сохранилось даже расположение полевых дорог. Поэтому в часть маршрута Чернигов – Равнополье – Великие Осняки – Великая Весь – Развиновка были внесены изменения. В результате трасса Чернигов – Славутич с относительно активным движением по ней уступила место как полевым дорогам, так и пустым асфальтовым, расположенным восточнее. Конечная нитка выглядела так: Чернигов – Александровка – Халявин – Роище – Звеничев – Развиновка – Выхвостов.

Как оказалось, мы не ошиблись в выборе, и прокатились по приятным полевым дорогам, а мост через небольшую речку Замглай был на месте, обозначенном 25 лет назад.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протя- женность, км
08.09.10- 09.09.10	1	Москва – Киев	—
09.09.10	2	Киев – Вышгород – Новоселки – Низшая Дубечня – Высшая Дубечня – Пирново – Воропаев – Жукин	65
10.09.10	3	Жукин – Боденьки – Сувид – Десна – Карпиловка – Коропье – Рудня – Моровск – Соколовка	55
11.09.10	4	Соколовка – Максим – Лебедевка – Смолин – Козероги – Якубовка – Киенка – Чернигов	55
12.09.10	5	Чернигов – Равнополье – Великие Осняки – Великая Весь – Развиновка – Выхвостов	59
13.09.10	6	Дневка, радиалка	—
14.09.10	7	Выхвостов – Куликовка – Седнев – Клочков – Кобылянка – Киселевка – Новоселовка – Чернигов – Количевка	52
15.09.10	8	Количевка – Ивановка – Золотинка – Друцкое – Ладинка – Сеножатское – Надиновка	55
16.09.10	9	Надиновка – Волчок – Дымерка – Савинка – Котов – Пархимов – Остер – Полесское – Евминка	65
17.09.10	10	Евминка – Крехаев – Леточки – Летки – Рожны – Пуховка – Зазимье – Погребы	55
18.09.10	11	Погребы – Киев	10
18.09.10- 19.09.10	12	Киев – Москва	—

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, ч	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	08.09	Москва – Киев	—	12:14	(поезд)	—
2	09.09	Киевский центральный вокзал – Вышгород – Хотяновка – Н. и В. Дубечня – Пирново – Воропаев	82,04	4:59	По асфальту – 80 км; по полевым песчаным дорогам – 2,04 км	Асфальт разной степени разбитости
3	10.09	Жукин – Сувид – Десна – Карпиловка – Коропье – Моровск	58,32	3:40	По асфальту – 43,77 км; по грейдеру – 0,50 км; по полевым песчаным дорогам – 14,05 км	Песчаная полевая дорога с песком глубиной до 3 см
4	11.09	Соколовка – Максим – Смолен – Якубовка – Киенка – Чернигов	67,95	3:57	По асфальту – 60,07 км; по полевым песчаным дорогам – 7,88 км	Песчаная полевая дорога с песком глубиной до 3 см
5	12.09	Чернигов – Шевченко – Халявин – Роище – Звеничев – Развиновка – Выхвостов	55,51	3:59	По асфальту – 36,52 км; по грейдеру – 0,74 км; по бетонке – 1,27 км; по полевым песчаным дорогам – 16,98 км	Асфальт разной степени разбитости, песчаная полевая дорога с песком глубиной до 3 см
6	13.09	Выхвостов – Ивашковка – Выхвостов	17,56	1:21	По асфальту – 0,7 км; по полевым и грунтовым дорогам – 16,86 км	Полевые дороги на грани проезжести
7	14.09	Выхвостов – Куликовка – Седнев – Ключков – Кобылянка – Киселевка – Чернигов – Колычовка	73,41	4:23	По асфальту – 60,30 км; по полевым песчаным дорогам – 13,11 км	Песчаные лесные и полевые дороги (рыхлый песок глубиной до 3 см)
8	15.09	Ивановка – Золотинка – Друцкое – Ладинка – Сеножатское – Надиновка	52,45	4:17	По асфальту – 26,14 км; по грунтовке – 3,18 км; по полевым песчаным дорогам – 13,03 км; по лесным песчаным дорогам – 10,10 км	Песчаные лесные и полевые дороги (рыхлый песок глубиной до 3 см)
9	16.09	Волчок – Дымерка – Пархимов – Остер	54,14	4:11	По асфальту – 30,54 км; по грунтовке – 15,10 км; по полевым песчаным дорогам – 8,5 км	Асфальт разной степени разбитости, песчаная полевая дорога с песком глубиной до 3 см
10	17.09	Беремицкое – Евминка – Крехаев – Леточки – Рожны – Пуховка – Погребы	65,86	3:52	По асфальту – 54,76 км; по грунтовкам – 11,10 км	Полевая грунтовая дорога

11	18.09	Дамба Десны – Московский мост – Труханов остров – Пеше- ходный мост – Почтовая пло- щадь – Андреев- ский спуск – Киевский цент- ральный вокзал	23,02	2:21	По асфальту – 10,42 км; по грунтовкам – 12,60 км	Полевая грунтовая дорога
12	19.09	Киев – Москва	—	12:14	(поезд)	—

Итого пройдено 550,26 км

Из них:

по асфальту	– 403,22 км;
по грейдеру	– 1,24 км;
по полевым песчаным дорогам	– 75,59 км;
по лесным песчаным дорогам	– 10,10 км;
по бетонке	– 1,27 км;
по грунтовке	– 58,84 км.

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Тем-ра воздуха, °С	Ветер	Облачность	Осадки
09.09.2010	06:24	+14	Средний с сильными порывами	Пасмурно	нет
	13:40	+26	Средний	Переменная	нет
	18:04	+12	Штиль	Переменная	нет
10.09.2010	7:00	+8	Штиль	Ясно	нет
	14:15	+21	Средний с сильными порывами	Ясно	нет
	17:45	+13,5	Штиль	Ясно	нет
11.09.2010	7:00	+11	Штиль	Ясно	нет
	13:53	+22	Средний	Ясно	нет
	18:34	+15	Штиль	Пасмурно	нет
12.09.2010	8:30	+17	Штиль	Ясно	нет
	16:03	+28	Штиль	Редкие облака в верхних слоях атмосферы	нет
	19:53	+14	Штиль	Редкие облака в верхних слоях атмосферы	нет
13.09.2010	10:00	+19	Штиль	Пасмурно	нет
	16:00	+25	Штиль	Переменная	нет
	22:00	+16	Средний	Ясно	нет
14.09.2010	8:00	+14	Слабый	Ясно	нет
	13:31	+23	Средний	Облака на горизонте	нет
	19:00	+17	Штиль	Ясно	нет
15.09.2010	7:00	+14	Слабый	Ясно	нет
	15:12	+27	Средний	Пасмурно	стороной прошла гроза
	17:40	+17	Штиль	Пасмурно	нет
16.09.2010	7:00	+20	Слабый	Пасмурно	нет
	15:04	+25	Средний	Переменная	нет
	18:40	+19	Сильный	Пасмурно	ночью дождь
17.09.2010	8:00	+18	Штиль	Переменная	нет
	16:30	+24	Слабый	Затягивается облаками	нет
	19:00	+20	Штиль	Переменная	ночью дождь
18.09.2010	9:00	+19	Слабый	Пасмурно	нет
	16:00	+16	Слабый	Пасмурно	дождь
	19:39	+14	Слабый	Пасмурно	дождь

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день 08.09.10, среда

20:15 Выехали с Киевского вокзала в Москве.

2 день 09.09.10, четверг (1 ходовой)

(г. Киев – правый берег р. Десна за с. Воропаев)

06:24 Прибыли в Киев на Центральный вокзал.

+14 °С, пасмурно, осадков нет, ветер средней силы с сильными порывами.

7:15 Выгрузились, настроили велосипеды, собрались.

7:25 – 0 км Выехали с вокзала. Фотосессия по городу: Владимирский собор, Золотые ворота, памятник «Ежик в тумане», площадь Богдана Хмельницкого, смотровая площадка возле фуникулера (фото 1, 2).

9:30 – 7 км Завтрак в кафе возле посольства Норвегии.

10:30 – Выехали с завтрака, продолжение фотосессии на Крещатике, обмен валюты возле м. Шулявская, закупка 2 газовых баллонов в Экипировочном центре «Команда ЭКС» (пр. Победы, д. 58, Пн-Пт – с 10:00 до 20:00, Сб-Вс – с 11:00 до 18:00), улица Елены Телиги, мемориал Бабий Яр, м. Петровка.

12:20 – 25 км Поворот от м. Петровки на Богатырскую улицу.

12:50 – 31 км Выезд из Киева (фото 3), архитектурная композиция, изображающая каштан.

13:15 – 38,21 км Поворот на Вышгород (фото 4). Спуск вниз, рынок, следующий поворот направо к магазину.

13:40 – 41 км Закупаемся в магазине «ЕКОмаркет», напротив магазин «Перекресток».

+26 °С, переменная облачность, ветер средней силы.

14:40 – Выехали от магазина.

15:09 – 44 км Съехали с Вышгородской дамбы (Киевская ГЭС) (фото 5, 6).

15:22 – 47 км За селом Хотяновка на повороте основного шоссе налево съезжаем прямо по ходу движения на второстепенную дорогу.

15:34 – 54,62 км Поворачиваем возле церкви налево.

15:58 – 57,97 км Село Новоселки (фото 7), перекресток возле церкви, магазин. Поворачиваем налево к шоссе (фото 8).

16:28 – 63,78 км Село Низшая Дубечня, перекресток, где мы могли бы выехать, если бы поехали по песку. В селе есть магазин.

16:40 – 66,34 км Перекус на остановке возле дороги.

16:50 – Выехали с перекуса.

17:00 – 70,13 км Село Верхняя Дубечня (фото 9).

17:14 – 74,13 км Село Пирново.

17:27 – 77,93 км Село Воропаев, поворачиваем направо после водонапорной башни.

17:36 – 80,00 км Конец асфальта возле бывшей узкоколейки (фото 10), далее песчаная полевая дорога, возле реки сворачиваем налево (фото 11, 12, 13), проезжаем через старое русло, выбираем место для ночевки в лесу.

18:04 – 82,04 км Стали на ночевку на правом берегу Десны. В разлив это место на 1,5 метра под водой, обилие сухих дров, крутой спуск к воде (фото 14).

+12 °С, переменная облачность, штиль.

За день пройдено: 82,04 км

Из них:

по асфальту	– 80 км;
по полевым песчаным дорогам	– 2,04 км.

Активное время в пути – 4 ч 59 мин.

3 день 10.09.2010, пятница (2 ходовой)

(правый берег р. Десна за с. Воропаев – правый берег р. Десна за с. Моровск)

7:00 – Общий подъем.

+8 °С, ясно, штиль.

10:40 – 0 км (82,04 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут. Песчаная полевая дорога (фото 15, 16, 17), поехали направо по бывшей узкоколейке.

11:25 – 5,70 км (87,74 км) Выехали на асфальт возле села Жукин (фото 18), есть магазин.

11:55 – 13,38 км (95,42 км) Село Сувид.

12:07 – 16,20 км (98,24 км) Справа симпатичная беседка неподалеку от дороги в сосновом лесу, можно использовать для обеда. Въезжаем в Черниговскую область (фото 19).

12:20 – 20 км (102,04 км) Обед в лесу справа от дороги возле танкового полигона перед влч «Десна». Нашли мину без взрывателя. Объезжаем влч «Десна» слева (фото 20), движемся по ее периметру по трассе Киев-Чернигов.

13:40 – 33,32 км (115,36 км) Перекресток, вправо уходит дорога на Остер. Поворачиваем направо, потом налево к Карпиловке (фото 21) и на Коропье.

14:05 – 39,95 км (121,99 км) Поворот направо перед Коропье, полевая грунтовка (фото 22).

14:15 – 42,85 км (124,89 км) Обед на высоком правом берегу р. Десна (фото 23).

+21 °С, ясно, ветер средней силы с сильными порывами.

15:40 – Выехали с обеда, едем вдоль берега, сворачиваем влево через поле к селу.

16:02 – 44,50 км (126,54 км) Выезжаем на грейдер, поворачиваем налево.

16:08 – 45 км (127,04 км) Выехали на брусчатку возле магазина в селе Коропье (фото 24). Закупка.

16:20 – Выехали от магазина. Далее поворот направо на шоссе.

16:36 – 49,17 км (131,21 км) Село Рудня.

17:40 – 54,52 км (136,56 км) Поворачиваем на ночевку вправо в лес после Моровска. Песчаная полевая дорога (фото 25). В середине аллеи, проложенной по полю, сворачиваем налево, спускаемся по дороге с обрыва, проезжаем вдоль него до реки, на берегу которой расположен лесок, перед ним поворачиваем налево, выбираем стоянку (фото 26, 27). Есть оборудованные стоянки для большого количества человек.

17:45 – 58,32 км (140,36 км) Стали на ночевку на правом берегу Десны, высокий берег, илистое крутое дно, дрова есть, заросли ежевики (фото 28).

+13,5 °С, штиль, ясно.

За день пройдено: 58,32 км

Из них:

по асфальту	– 43,77 км;
по грейдеру	– 0,50 км;
по полевым песчаным дорогам	– 14,05 км.

Активное время в пути – 3 ч 40 мин.

4 день 11.09.2010, суббота (3 ходовой)

(правый берег р. Десна за с. Моровск – левый берег р. Десна выше Чернигова)

7:00 – Общий подъем.

+11 °С, ясно, штиль.

10:07 – 0 км (140,36 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут, от места ночевки поворот направо, полевая грунтовая и песчаная дорога (фото 29, 30).

10:55 – 3,68 км (144,04 км) Выехали в Соколовку рядом с еловыми посадками, где собирают грибы, едем направо, асфальт.

11:17 – 9,60 км (149,96 км) Село Максим (фото 31).

11:30 – 10,66 км (151,02 км) Магазин в Максиме.

11:55 – 16,08 км (156,44 км) Перекус на обочине, в деревьях.

12:17 – Выезд с перекуса.

12:28 – 19,02 км (159,38 км) Перекресток с дорогой, ведущей к ур. Святое.

12:40 – 22,73 км (163,09 км) Выезд на Р18, село Смолин.

12:50 – 23,61 км (163,97 км) Магазин в Смолине (Пн-Сб 8:30-20:00, Вс 9-17, обед 13-15).

13:13 – 28,74 км (169,1 км) Село Козероги (фото 32).

13:38 – 35,92 км (176,28 км) Справа – село Слабин.

13:53 – 39,28 км (179,64 км) Обед в лесу справа от дороги после села Якубовка.

+22 °С, ясно, ветер средней силы.

15:04 – Выехали с обеда.

15:35 – 45,81 км (186,17 км) Настройка переднего переключателя на спуске, недалеко аэродром.

15:43 – 47,65 км (188,01 км) Перекресток с трассой Киев-Чернигов (Е95), едем прямо на северо-восток.

15:57 – 51,64 км (192 км) Село Киенка, поворот направо, практически Чернигов, плавный переход дороги в улицу Щорса.

16:30 – 57,59 км (197,95 км) Едем по ул. Щорса прямо мимо большого строительного рынка.

16:35 – 58,26 км (198,62 км) Площадь Победы с танком на постаменте, налево базар и Черниговский вокзал. Замена педали (появилось радиальное биение), закупка продуктов в магазине и на рынке.

17:40 – Выехали от магазина, короткая фотосессия возле постамента с танком (фото 33), двигаемся дальше по пр. Победы.

17:47 – 59,30 км (199,66 км) Первая троллейбусная остановка после постамента прямо через круг. Доезжаем до пр. Мира, поворачиваем направо, проезжаем Красную площадь, потом спускаемся рядом с Валом, сворачиваем вправо на пешеходный мост через Десну.

18:11 – 63,75 км (204,11 км) Переехали по пешеходному мосту на левый берег Десны, съехали с моста на полевую дорогу.

18:34 – 67,95 км (208,31 км) Стали на ночевку на левом берегу Десны выше Чернигова в буреломе (фото 34), дрова под рукой, выход к воде пологий, относительно мелко.

+15 °С, облака, ветра нет.

За день пройдено: 67,95 км

Из них:

по асфальту – 60,07 км;

по полевым песчаным дорогам – 7,88 км;

Активное время в пути – 3 ч 57 мин.

5 день 12.09.2010, воскресенье (4 ходовой)

(левый берег р. Десна выше Чернигова – с. Выхвостов)

8:30 – Общий подъем.

+17 °С, ясно, штиль.

11:46 – 0 км (208,31 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут, полевая дорога.

12:30 – 6,06 км (214,37 км) Асфальт, фотосессия по городу – Черниговский Вал (фото 35), Екатерининская церковь.

13:41 – 10,85 км (219,16 км) По улице Толстого добираемся до Колокольни Свято-Троицкого кафедрального собора на Болдиной горе.

14:10 – 14,20 км (222,51 км) Красная площадь Чернигова.

14:40 – 15,73 км (224,04 км) Обед в ресторане «Два Гуся» на перекрестке пр. Мира и пр. Победы.

+28 °С, редкие облака в верхних слоях атмосферы, ветра нет.

15:10 – Выехали с обеда, обмен валюты, закупка в ближайшем магазине по пр. Мира.

16:03 – Выехали из магазина, свернули на пр. Победы, потом налево на ул. Горького, потом направо на улицу Киевскую, выбрались на улицу 10-го Мая и свернули налево.

16:37 – 19,97 км (228,28 км) Маркет «ЕКО» (магазин, где можно купить тушенку).

16:57 – 22,76 км (231,07 км) Конец асфальта в Александровке. Далее грейдер (0,74 км) и бетонные плиты (1,27 км) – бывший аэродром (фото 36). Выбираемся по нему в направлении север-северо-запад. Выезжаем на полевую дорогу 1,4 км.

17:21 – 26,17 (234,48 км) Выехали на асфальт на перекрестке села Шевченко.
 17:32 – 29,10 км (237,41 км) Село Халявин (фото 37, 38).
 17:39 – 32,96 км (241,27 км) Конец асфальта, песчаная полевая дорога (фото 39).
 17:56 – 35,95 км (244,26 км) Село Роище, асфальт, новая ЛЭП, не обозначенная на карте.
 18:02 – 39,50 км (247,81 км) В конце села поворот направо через поле. Сворачиваем, полевая дорога (фото 40, 41).
 18:22 – 41,30 км (249,61 км) Перекресток в поле, едем прямо.
 18:50 – 44,13 км (252,44 км) Село Звеничев (фото 42), едем влево до асфальта, и сворачиваем на нем направо. Доезжаем до центра села, перед магазином (слева) поворачиваем налево.
 19:06 – 47,63 км (255,94 км) Конец асфальта возле моста в виде насыпи, поворачиваем направо на север (фото 43, 44).
 19:20 – 48,83 км (257,14 км) Шлюз через канал, немного дальше – село Развиновка.
 19:34 – 51,39 км (259,7 км) Выехали на асфальт.
 19:48 – 54,80 км (263,11 км) Село Выхвостов, тракторная колея, поворот направо, потом налево.
 19:53 – 55,51 км (263,82 км) Стали на ночевку в селе, своеобразный турприют.
+14 °С, редкие облака в верхних слоях атмосферы, ветра нет.

За день пройдено: 55,51 км

Из них:

по асфальту	– 36,52км;
по грейдеру	– 0,74 км;
по бетонке	– 1,27 км;
по полевым песчаным дорогам	– 16,98 км.

Активное время в пути – 3 ч 59 мин.

6 день 13.09.2010, понедельник (дневка)

(с. Выхвостов, кольцевой выезд)

10:00 Неспешный подъем, завтрак, стирка, техосмотр и ремонт велосипедов, зарядка аккумуляторов.

+19 °С, облачно, ветра нет.

16:00 Обед. Подготовка к кольцевому маршруту.

+25 °С, облака с разрывами, ветра нет.

17:32 – 0 км (263,82 км) От места ночевки поворачиваем направо.

17:45 – 1,07 км (264,89 км) Проезжаем возле кладбища.

17:52 – 1,90 км (265,72 км) Поворот направо на перекрестке полевых дорог.

18:00 – 3,20 км (267,02 км) Дорога кончилась, решаем вернуться назад и найти другую дорогу к сети каналов (фото 45).

18:10 – 4,25 км (268,07 км) Тот же перекресток полевых дорог, поворачиваем направо.

18:19 – 5,75 км (269,57 км) Въезжаем в Ивашковку.

18:25 – 6,61 км (270,43 км) Перекресток в Ивашковке, справа церквушка, поворачиваем направо.
19:01 – 9,80 км (273,62 км) Доехали по полю до канала, повернули налево – обратно в село.
19:11 – 11,49 км (275,31 км) Въехали в Ивашковку по другой дороге.
19:15 – 12,40 км (276,22 км) В центре села поворачиваем налево на Т-образном перекрестке, асфальт.
19:20 – 13,10 км (276,92 км) Повернули налево, выехали на перекресток возле церкви, конец асфальта, обратно возвращаемся той же дорогой.
19:38 – 17,56 км (281,38 км) Дома.
22:00 Отбой.
+16 °С, ясно, ветрено.

За день пройдено: 17,56 км

Из них:

по асфальту – 0,7 км;
по полевым и грунтовым дорогам – 16,86 км.

Активное время в пути – 1 ч 21 мин.

7 день 14.09.2010, вторник (5 ходовой)

(с. Выхвостов – левый берег р. Десна за с. Колычовка)

8:00 – Общий подъем.

+14 °С, ясно, слабый ветер.

11:11 – 0 км (281,38 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут (фото 46). Выхвостов, асфальт.

11:24 – 3,85 км (285,23 км) Конец села. На следующем перекрестке – прямо, к селу Куликовка, где на перекрестке с брусчаткой поворачиваем направо.

12:03 – 14,81 км (296,19 км) Перекресток с шоссе Р13, напротив села Макишин, поворачиваем направо.

12:27 – 20,43 км (301,81 км) Поселок Седнев (фото 47).

12:37 – 22,69 км (304,07 км) Церковь возле центральной площади. Осматриваем достопримечательности (фото 48, 49).

13:08 – 24,14 км (305,52 км) Выехали из усадьбы Лизогубов, поворачиваем налево к р. Снов, крутой спуск (фото 50).

13:21 – 25,63 км (307,01 км) Перекресток, конец асфальта, едем прямо по полевой дороге (фото 51).

13:31 – 26,12 км (307,5 км) Обед на р. Снов около ЛЭП.

+23 °С, облака на горизонте, ветер средней силы.

14:38 – Выехали с обеда направо, поднимаемся в село Ключков.

14:48 – 28,30 км (309,68 км) Выехали на асфальт в Ключкове.

15:07 – 30,70 км (312,08 км) Выехали из Ключкова, конец асфальта, полевая дорога.

15:26 – 35,51 км (316,89 км) Остановка для отдыха на р. Снов.

15:36 – Выехали с остановки.

15:43 – 36,54 км (317,92 км) Выехали на асфальт в селе Кобылянка.

15:51 – 38,51 км (319,89 км) Выехали на шоссе Р12, повернули направо.
 16:05 – 43,31 км (324,69 км) Перекресток, вправо уходит дорога к городу Городня, едем прямо.
 16:25 – 48,52 км (329,9 км) Село Новоселовка.
 16:37 – 50,22 км (331,6 км) Въехали в Чернигов, движемся по улице Шевченко.
 16:59 – 55,92 км (337,3 км) Магазин «Квартал» (в этой сети магазинов тушенка не продается), закупка.
 17:37 – 56,15 км (337,53 км) Магазин «СОЮЗ» (есть все, включая тушенку).
 Движемся дальше по улице Шевченко, за мостом через р. Стрижень поворачиваем влево на улицу Пушкина, потом вправо на Преображенскую улицу, доезжаем до Вала и Екатерининской церкви, за ней – налево вниз по трассе Е95.
 17:48 – 57,76 км (339,14 км) Поворот направо в конце спуска от Екатерининской церкви, следуем трассе Е95.
 17:59 – 61,06 км (342,44 км) Въезд на мост через Десну, небольшая фотосессия (фото 52).
 18:10 – 61,91 км (343,29 км) Конец моста.
 18:31 – 67,21 км (348,59 км) Поворот направо в Колычевке.
 18:37 – 68,81 км (350,19 км) За Колычевкой асфальтовая развилка, поворачиваем направо, потом почти сразу съезжаем с асфальта влево на запад (фото 53).
 19:00 – 73,41 км (354,79 км) Стали на ночевку на левом берегу Десны, дрова есть, спуск к воде крутой, много мусора (фото 54).
+17 °С, ясно, штиль.

За день пройдено: 73,41 км

Из них:

по асфальту	– 60,30 км;
по полевым песчаным дорогам	– 13,11 км.

Активное время в пути – 4 ч 23 мин.

8 день 15.09.2010, среда (6 ходовой)

(левый берег р. Десна за с. Колычовка – левый берег р. Десна за с. Надиновка)

7:00 – Общий подъем.

+14 °С, ясно, ветер слабый.

10:35 – 0 км (354,79 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут. Попытка проехать вдоль берега в юго-западном направлении на асфальт не удалась, возвращаемся обратно (фото 55).

10:45 – 1,41 км (356,2 км) Проехали мимо бывшего места ночевки, свернули вправо на первую попавшуюся колею через поле (фото 56).

11:35 – 9,24 км (364,03 км) Пересекли тропинку к броду, едем вдоль канала.

11:55 – 12,05 км (366,84 км) Переехали через канал по мосту возле Ивановки.

12:04 – 13,03 км (367,82 км) Село Ивановка, магазин с хлебом на перекрестке, поворачиваем налево к шоссе, асфальт.

12:09 – 13,70 км (368,49 км) Выезжаем на трассу, поворачиваем вправо.

12:20 – 16,47 км (371,26 км) Проехали по мосту через р. Новочерниговка.

12:32 – 19,40 км (374,19 км) Повернули к селу Золотинка, на дороге ведутся ремонтные работы (фото 57).

12:56 – 25,94 км (380,73 км) В центре Золотинки поворачиваем налево и едем по проселочной грунтовой дороге до конца села.

13:04 – 26,75 км (381,54 км) Дорога поворачивает направо и переходит в грунтовую аллею между полями (фото 58, 59).

13:25 – 29,12 км (383,91 км) Выехали на асфальт, село Друцкое.

13:37 – 32,16 км (386,95 км) При въезде в село Ладинка поворачиваем налево, площадь с магазинами.

14:02 – 34,56 км (389,35 км) Поворачиваем направо после кладбища в конце Ладинки, начинается песок.

14:10 – 35,25 км (390,04 км) На первом перекресток дорог едем прямо, на развилке направо.

14:22 – 36,17 км (390,96 км) Перекресток с первой просекой.

14:35 – 36,71 км (391,5 км) Обед возле дороги за столом с тремя стульями, сделанными из пеньков (фото 60).

+27 °С, облачно, стороной прошла гроза, ветрено.

15:12 – Выехали с обеда.

15:19 – 37,22 км (392,01 км) Пересечение с просекой, потом поляна и еще несколько противопожарных просек.

15:33 – 38,63 км (393,42 км) Перекресток дорог, мы едем прямо, выехав из леса, сворачиваем направо.

16:11 – 40,95 км (395,74 км) Село Сеножатское (фото 61, 62, 63, 64), мост через р. Смолянка.

16:44 – 44,66 км (399,45 км) Асфальт, село Надиновка (фото 65). Проехали через село на берег Десны, едем вдоль берега по полевой дороге, отличная стоянка во втором прибрежном лесу от села.

17:40 – 52,45 км (407,24 км) Стали на ночевку на высоком левом берегу Десны, удобный подход к воде, плотное песчаное дно с равномерным уклоном, дрова есть (фото 66).

+17 °С, низкая облачность, штиль.

За день пройдено: 52,45 км

Из них:

по асфальту	– 26,14 км;
по грунтовке	– 3,18 км;
по полевым песчаным дорогам	– 13,03 км;
по лесным песчаным дорогам	– 10,10 км.

Активное время в пути – 4 ч 17 мин.

9 день 16.09.2010, четверг (7 ходовой)

(левый берег р. Десна за с. Надиновка – левый берег р. Десна возле с. Беремицкое)

7:00 – Общий подъем.

+20 °С, плотные облака, слабый ветер.

10:30 – 0 км (407,24 км) Сборы, завтрак (фото 67), выход на маршрут, возвращаемся через поле к лесу в сторону Надиновки.

11:00 – 2,50 км (409,74 км) Поворачиваем в лес направо, небольшой песчаный подъем (фото 68).

11:24 – 4,01 км (411,25 км) Пересечение с просекой, едем прямо по лесу (фото 69, 70, 71).

11:56 – 7,02 км (414,26 км) Выехали на асфальт боковой улицы села Волчок.

12:04 – 8,17 км (415,41 км) Сворачиваем вправо на пересечении с центральной улицей, затем влево на втором перекрестке.

12:13 – 10,04 км (417,28 км) Конец асфальта, песчаная полевая дорога (фото 72).

12:30 – 12,00 км (419,24 км) Поворот налево в Дымерку, объезжаем лесок слева.

12:40 – 13,81 км (421,05 км) Внеплановая остановка, возле редких елочек в поле собираем маслята, снимаем видео, видели оленя.

13:26 – Набрали грибов, поехали дальше к лесу.

14:00 – 18,90 км (426,14 км) Выехали на сильно разбитый асфальт в селе Дымерка.

14:44 – 28,72 км (435,96 км) Проезжаем села Савинка и Котов, въезжаем в село Пархимов.

14:50 – 29,87 км (437,11 км) Указатель «Остер – 7 км».

15:04 – 31,76 км (439 км) Обед на окраине яблоневого сада слева от дороги.

+25 °С, редкие облака, ветер средней силы.

15:50 – Выехали с обеда.

16:19 – 39,08 км (446,32 км) Магазин на окраине города Остер. Выбор небольшой.

16:26 – Выехали из магазина. Едем на осмотр города.

16:42 – 41,11 км (448,35 км) Воскресенская церковь в г. Остер. Проехались по набережной.

17:27 – 44,42 км (451,66 км) Остановка возле магазина «Фуршет». Закупка.

17:42 – 46,06 км (453,3 км) За мостом через р. Остер сворачиваем вправо на грунтовку и едем вдоль реки.

18:06 – 50,34 км (457,58 км) Выехали на берег Десны возле устья р. Остер (фото 73).

18:22 – 52,33 км (459,57 км) Пересечение грунтовки с ЛЭП, выбираем место для стоянки.

18:40 – 54,14 км (461,38 км) Стали на ночевку на высоком левом берегу Десны, песчаный осыпающийся берег, утром струя ушла в сторону, образовалось улово с грязной пеной, дрова есть (фото 74).

+19 °С, низкая облачность, порывистый ветер, периодически срывается дождь.

За день пройдено: 54,14 км

Из них:

по асфальту	– 30,54 км;
по грунтовке	– 15,10 км;
по полевым песчаным дорогам	– 8,5 км.

Активное время в пути – 4 ч 11 мин.

10 день 17.09.2010, пятница (8 ходовой)

(левый берег р. Десна возле с. Беремицкое – левый берег р. Десна за с. Погребы)

8:00 – Общий подъем.

+18 °С, редкие облака, штиль.

12:42 – 0 км (461,38 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут. Объезжаем остатки разлива по полю в сторону села Беремицкое (фото 75).

13:14 – 5,09 км (466,47 км) Выехали на асфальт в Беремицком (фото 76).

13:28 – 7,16 км (468,54 км) Шоссе Остер-Киев, сворачиваем направо.

14:02 – 17,95 км (479,33 км) Конец села Евминка, перекус 10 мин.

14:32 – 21,51 км (482,89 км) Центр Крехаева, незапланированная остановка – определение причины неисправности одного из велосипедов. Лопнула рубашка у троса переднего переключателя.

15:15 – 23,65 км (485,03 км) Доехали до конца села Крехаев, провели ремонт велосипеда (наложили бандаж), выехали на маршрут.

15:29 – 27,40 км (488,78 км) Магазин в селе Леточки, закупка.

15:35 – Выехали после закупки.

16:11 – 38,00 км (499,38 км) Проехали Летки, въехали в село Рожны.

16:16 – 39,18 км (500,56 км) Поворот вправо на Пуховку – поворачиваем.

16:30 – 42,87 км (504,25 км) Остановка на обед на поле слева от дороги.

+24 °С, небо затягивается облаками, ветер слабый.

17:33 – Выехали с обеда.

17:45 – 46,10 км (507,48 км) Село Пуховка (фото 77).

17:51 – 49,77 км (511,15 км) Магазин «Промтовары» в Пуховке возле церкви. Почти сразу же – село Зазимье, потом – Погребы.

18:31 – 59,85 км (521,23 км) За Погребами съезжаем вправо в поле на грунтовку (фото 78), в этом месте шоссе плавно поворачивает влево.

19:00 – 65,86 км (527,24 км) Стали на ночевку на левом берегу Десны, пологий песчаный берег, относительно мелко, у реки заметные приливы и отливы, дрова есть (фото 79).

+20 °С, облака с разрывами, штиль, ночью сильный дождь.

За день пройдено: 65,86 км

Из них:

по асфальту – 54,76 км;

по грунтовкам – 11,10 км.

Активное время в пути – 3 ч 52 мин.

11 день 18.09.2010, суббота (9 ходовой)

(левый берег р. Десна за с. Погребы – г. Киев)

9:00 – Общий подъем.

+19 °С, слабый ветер, низкая облачность.

11:41 – 0 км (527,24 км) Сборы, завтрак, выход на маршрут (фото 80).

12:30 – 5,80 км (533,04 км) База отдыха «Десна», дамба, отделяющая Десну от Десенки. После дамбы поворачиваем влево. Едем по Труханову острову на юг, въезжаем в парк Дружбы народов.

13:20 – 12,60 км (539,84 км) Московский мост, асфальт. Пересекаем под мостом пр. Генерала Ватутина, продолжаем двигаться по Труханову острову на юг в сторону пешеходного моста. Переходим по последнему через Днепр, движемся в сторону м. Почтовая площадь.

14:00 – 19,75 км (546,99 км) м. Почтовая площадь, ресторан «Макдональдс», церковь. Обед в «Пузатой Хате» на Подоле. Андреевский спуск. Экскурсия по городу.

19:39 – 23,02 км (550,26 км) Центральный вокзал.

+14 °С, низкая облачность, слабый ветер, затяжной дождь.

20:15 – Выехали с Центрального вокзала в Киеве.

За день пройдено: 23,02 км

Из них:

по асфальту – 10,42 км;

по грунтовкам – 12,60 км.

Активное время в пути – 2 ч 21 мин.

12 день 19.09.2010, воскресенье

09:29 Прибыли в Москву на Киевский вокзал.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Количество	Вес в кг
Палатка 3-х местная	1	4,10
Тент	1	1,00
Трос + замок	1	0,10
Веревка для сушки	1	0,00
Каны + рукавица, половник, шуршик	2	2,00
"Фери"	1	0,01
Газбаллон на 450 г	2	1,20
Горелка + посуда для нее	1	0,50
Доска разделочная	1	0,10
Скатерть	1	0,10
Растопка + зажигалка + спички	1	0,00
Швейнабор	1	0,20
Топор	1	0,60
Аптечка	1	1,10
Ремнабор	1	2,40
Фототехника	1	3,20
Карты, GPS + батарейки	1	0,90
Ручка + блокнот	1	0,00
Термометр	1	0,00
Компас	1	0,00

СОСТАВ АПТЕЧКИ

Бинт стерильный	2 уп. шир. + 2 уп. уз.
Бинт эластичный	1 шт.
Салфетки стерильные	2 уп.
Лейкопластырь рулонный	1 рул.
Лейкопластырь бактерицидный	5-10 шт.
Вата	1 уп.
Бинт стерильный	2 уп. шир. + 2 уп. уз.
Бинт эластичный	1 шт.
Салфетки стерильные	2 уп.
Перекись водорода	1 бут.
Гидроперит	10 шт.
Спирт этиловый	1 бут.
Марганцовка, порош.	1 уп.
Синтомициновая эмульсия	1 тюб.
Пантенол, спрей	1 бут.
Зеленка	1 бут.
Альбуцид, капли	1 уп. (2 тубика)
Аспирин, табл.	10 шт.
Анальгин	10 шт.
Кетанов	10 шт.
Цитрамон, табл.	10 шт.
Валокордин, капли	1 бут.
Лоратадин, таб.	1 уп.
Но-Шпа, табл.	10 шт.
Називин	1 тюб.
Фарингосепт, табл.	1 уп.
Левомецетин	1 уп.
Фуразолидон, табл.	1 уп.
Уголь активированный	40 шт.
Сенаде, табл.	10 шт.
Церукал, табл.	1 уп.
Мезим, таб.	1 уп.
Имодиум, таб.	1 уп.
Регидрон	2-3 пакетика
Эритромицин, табл.	1 уп.
Троксевазин, мазь	1 тюб.
Крем детский "Алиса"	1 тюб.
Вьетнамский бальзам "Звездочка"	1 тюб.
Аскорбиновая кислота	40 шт.
Витамин С в порошке	2 уп.
Ножницы маленькие	1 шт.
Пипетка	1 шт.
Пинцет	1 шт.
Булавки английские	2 шт.
Ушные палочки	10 шт.

У каждого члена группы индивидуальный перевязочный пакет

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

Случаев оказания медицинской помощи в походе практически не было. После первой ночевки в силу сочетания прохладной погоды (ночью — +5 °С) и летних спальников у некоторых участников группы появились симптомы легкой простуды, для устранения которых в больших количествах пили теплую жидкость и употребляли аскорбиновую кислоту.

На седьмой-восьмой день похода у одного из участников произошло расстройство желудка, но после принятия 1 таблетки левомицетина оно прошло.

Рекомендации

Для данного региона в начале осени характерны довольно существенные (до 15 градусов) перепады дневной и ночной температуры. Чтобы уберечься от простуды, желательно брать в поход флисовую пижаму для ночи. Это позволит также снизить вес и объем личных вещей, поскольку вес летнего спальника и флисовой пижамы в сумме меньше, чем вес осенне-зимнего спальника. В объеме первый вариант также выигрывает.

В силу вышеуказанной причины желательно также иметь дополнительно более теплую велоодежду, чтобы было, что переодеть/надеть под вечер.

Вывод

Аптечка в целом была избыточна для данного похода, но лучше очередной раз перестраховаться.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

Инструменты			Запчасти		
1	Гаечный ключ под съемник каретки 22x24	1 шт.	1	Плотная изолента	1 шт.
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7 шт.	2	Покрышка кевларовая	1 шт.
3	Ключ конусный 13-15x14-16	1 шт.	3	Спицы	20 шт.
4	Ключ педальный	1 шт.	4	Петух	3 шт.
5	Ключ разводной	1 шт.	5	Тормозные колодки	6 шт.
6	Выжимка цепи	1 шт.	6	Эксцентрик заднего колеса	1 шт.
7	Ключ спицевой	1 шт.	7	Эксцентрик переднего колеса	1 шт.
8	Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс	1 шт.	8	Хомутики металлические и пластиковые	компл.
9	Съемник шатунов	1 шт.	9	Эксцентрик седла	1 шт.
10	Насос	2 шт.	10	Тросики	компл.
11	Съемник кассеты	1 шт.	11	Камера	3 шт.
12	Съемник каретки	1 шт.	12	Велоаптечка	компл.
13	Монтажки	2 шт.	13	Фрагмент цепи	5 зв.
14	Надфили – плоский, круглый	2 шт.	14	Смазка густая консистентная	100 г
15	Старая зубная щетка	1 шт.	15	Смазка жидкая	300 г
16	Тряпочка	1 шт.	16	Проволока	2 м
17	Плоскогубцы	1 шт.	17	Метизы	компл.

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

Потапенко Валерия – *Wheeler Pro 39 (2007), рама 17,5"*

Базовая комплектация за исключением:

цепь – Shimano Alivio CN-HG50;

кассета – Shimano Alivio Hyperglide HG на 8 звезд;

роторы – облегченные, 160 мм;

тормозные колодки — Alligator Hayes MX-4;

покрышки – Kenda, аналог протектора Maxxis Larsen TT, толщина обеих – 2,1”;

камеры – Continental Presta;

направляющие ролики для заднего переключателя – алюминиевые, на керамических подшипниках;

седло – Velo Plush Gel;

грипсы – широкие, под форму руки;

флягодержатель – под бутылку 1,5 л.

Потапенко Андрей – *Wheeler Pro 39 (2007), рама 19,5"*

Базовая комплектация за исключением:

тормозные ручки – заменены на Shimano Deore (соответственно с тросиками и «рубашками»);

«рога» на руль;

цепь – Sram PC-850;

кассета – Shimano Alivio Hyperglide HG на 8 звезд;

роторы – облегченные, 160 мм;

тормозные колодки – Alligator Hayes MX-4;

покрышки: передняя – Maxxis Larsen TT 2,1”, задняя – Maxxis Larsen TT 1,9”;

камеры – Continental Presta;

направляющие ролики для заднего переключателя – алюминиевые, на керамических подшипниках;

флягодержатель – под бутылку 1,5 л.

Березина Ольга – велосипед собирался из компонентов:

рама — Wheeler Pro 69;
рулевая — полуинтегрированная FSA;
вилка — Fox Vanilla 125;
обода — Mavic D3.1;
втулки — Onyx;
покрышки — Maxxis Crossmark 26x2.1;
система — Shimano SLX;
звезды — Truvariv 22-32-44;
манетки — Shimano SLX;
передний переключатель — Shimano SLX;
задний переключатель — Shimano Deore;
кассета — Shimano 11-32;
тормоза — Hayes One NX disk;
роторы — Formula 160 мм;
педали — Shimano SPD-520;
подседельный штырь и вынос — Truvativ;
руль — Easton riser bar;
седло — WTB Deva.

За период похода произошло несколько проколов камер. Периодически смазывали цепи.

В первый день после сборки велосипедов оказалось, что задний переключатель + петух у велосипеда Потапенко А. погнулись при транспортировке. Выровняли и настроили.

На третий ходовой день у велосипеда Березиной О. на спуске при переключении на третью звезду системы слетела цепь. Остановились, поднастроили рамку переднего переключателя, больше подобных проблем не было. В этот же день проявилось существенное радиальное биение у правой педали на велосипеде Потапенко А., заменили педаль.

На восьмой ходовой день похода у Березиной О. на велосипеде лопнула рубашка троса переднего переключателя, наложили бандаж — лопнувший участок обмотали толстой медной проволокой, закрепили изолентой, после чего работоспособность была восстановлена.

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Нитки капроновые
5. Нитки хлопчатобумажные
6. Лоскутки материи, капрона
7. Булавки разные
8. Скотч

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека	На группу 3 человека
Билеты на поезд туда и обратно	2809,4 руб.	8428,2 руб.
Питание	1176,7 руб.	3530,12 руб.
Кафе	393 руб.	1179 руб.
Прочие расходы (печать карт, газ)	318,5 руб.	955,5 руб.
Итого	4697,6 руб.	14092,8 руб.

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

08.10.2010	09.10.2010	10.10.2010	11.10.2010	12.10.2010	13.10.2010	14.10.2010	15.10.2010	16.10.2010	17.10.2010	18.10.2010
	завтрак (булочная)	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак
	гор.бульон 150 г	кукурузная 65 г	рисовая 80 г	кукурузная 65 г	мясли 80 г	рисовая 80 г	кукурузная 65 г	рисовая 80 г	кукурузная 65 г	рисовая 80 г
	гор.молоко 150 г	стущенка 130 г	сух.молоко 30 г	сух.молоко 30 г	молоко 0,3 л	молоко 1 л	сух.молоко 30 г	сух.молоко 30 г	сух.молоко 30 г	сух.молоко 30 г
	торт 85 г	сыр 40 г	колбаса 30 г	сыр 40 г	печенье 40 г	сыр 40 г	колбаса 30 г	сыр 40 г	грибы жар. 80 г	колбаса 30 г
	булочки 300 г	изюм 20 г	ежевика 40 г	изюм 20 г	чай 2 г	яблоки 20 г	изюм 20 г	ежевика 60 г	яблоки 20 г	изюм 20 г
		печенье 20 г	вафли 20 г	печенье 20 г	сахар 20 г	сладкое 20 г	сладкое 20 г	сладкое 20 г	сладкое 20 г	сладкое 20 г
		чай 2 г	чай 2 г	чай 2 г		сахар 20 г	чай 2 г	чай 2 г	чай 2 г	чай 2 г
		сахар 20 г	сахар 30 г	сахар 30 г			сахар 30 г	сахар 30 г	сахар 30 г	сахар 30 г
	обед	обед	обед	обед (Два гуся)	обед	обед	обед	обед	обед	обед (Пузата Хата)
	бананы 200 г	кукуруза 115 г	хлеб 60 г	суп 150 г	хлеб 60 г	хлеб 60 г	хлеб 60 г	хлеб 60 г	хлеб 60 г	
	кефир 0,5 л	фасоль 265 г	колбаса 50 г	мясо 100 г	колбаса 50 г	паштет 50 г	паштет 50 г	колбаса 50 г	колбаса 50 г	
	булка 200 г	сухарики 43 г		гарнир 150 г		сок 0,5 л	сок 0,5 л	сок 0,5 л	сок 0,5 л	
		майонез 80 г		морс 200 г		майонез 5 г	майонез 5 г			
	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус (булочная)
	орехи сах. 20 г	орехи сах. 40 г	орехи сах. 40 г	сникерс 80 г	изюм 20 г	сникерс 80 г	шоколад 30 г	шоколад 30 г	изюм 20 г	
	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин (поезд)
ужин (поезд)										
доширак 90 г	макаронны 100 г	гречка 80 г	макаронны 40 г	макаронны 150 г	гречка 80 г	макаронны 150 г	гречка 80 г	макаронны 40 г	чай 2 г	чай 1 п.
карбонад 30 г	тушенка 110 г	тушенка 110 г	грибы 110 г	тушенка 110 г	тушенка 110 г	тушенка 110 г	тушенка 110 г	грибы 110 г	сахар 20 г	сахар 20 г
хлеб 40 г	хлеб 40 г	хлеб 40 г	суп 15 г	хлеб 40 г	хлеб 40 г	хлеб 40 г	хлеб 40 г	суп 15 г	сладкое 35 г	сладкое 40 г
чай 1 п.	чай 2 г	чай 2 г	хлеб 40 г	чай 2 г	чай 2 г	чай 2 г	чай 2 г	хлеб 40 г		
сахар 20 г	сахар 20 г	сахар 20 г	чай 2 г	сахар 20 г	сахар 20 г	сахар 20 г	сахар 20 г	чай 2 г		
печенье 35 г	лук 5 г	лук 5 г	сахар 20 г	лук 5 г	лук 5 г	лук 5 г	лук 5 г	сахар 20 г		
	чеснок 5 г	чеснок 5 г	лук 5 г	чеснок 5 г	чеснок 5 г	чеснок 5 г	чеснок 5 г	лук 5 г		
	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г	кетчуп 5 г		
	лимон 5 г	майонез 5 г	майонез 5 г	майонез 5 г	майонез 5 г	майонез 5 г	майонез 5 г	кетчуп 5 г		
	сладкое 35 г	сладкое 35 г	лимон 5 г	лимон 5 г	лимон 5 г	лимон 5 г	лимон 5 г	майонез 5 г		
			сладкое 35 г	сладкое 35 г	сладкое 35 г	сладкое 35 г	сладкое 35 г	сладкое 35 г		

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Локальных препятствий для пересчета в эквивалентный пробег не было, ЛП = 0

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) \cdot T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}) = (550,26 + 0) \cdot 6 / (10 \cdot 300) = 1,1$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 1$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: пос. Десна – г. Чернигов

Общая информация о препятствии

Район: Украина, Черниговская обл.

Подрайон: Козелецкий и Черниговский р-ны

Границы: выезд из пос. Десна – поворот на Чернигов за с. Киенка

Протяженность (км): 80

Мах высота (м): 165

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

(асфальт разной степени разбитости)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 80/100 = 1,8$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,9

(слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

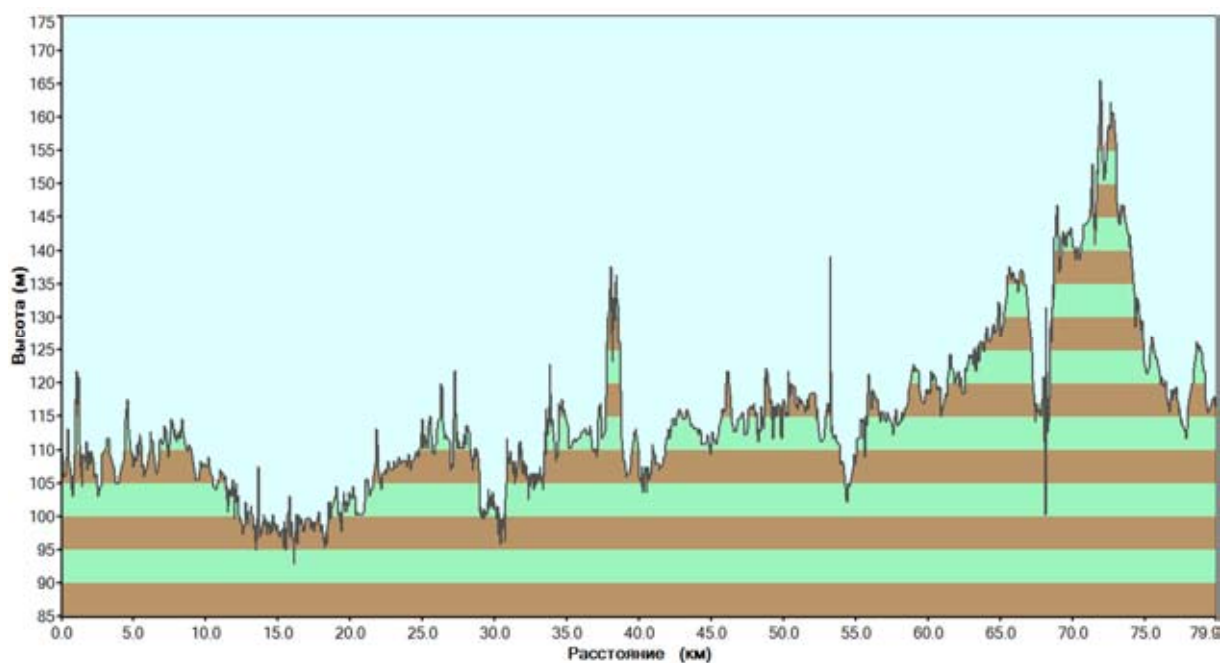
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,8 * 0,9 * 1,0 * 1,0 = 1,3$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП2: с. Ладинка – с. Надиновка

Общая информация о препятствии

Район: Украина, Черниговская обл.

Подрайон: Черниговский и Козелецкий р-ны, левый берег р. Десна

Границы: конец асфальта за с. Ладинка – выход на асфальт около с. Надиновка

Протяженность (км): 9,8

Мах высота (м): 150

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,4

(рыхлый песок глубиной до 3 см)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 9,8/100 = 1,1$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

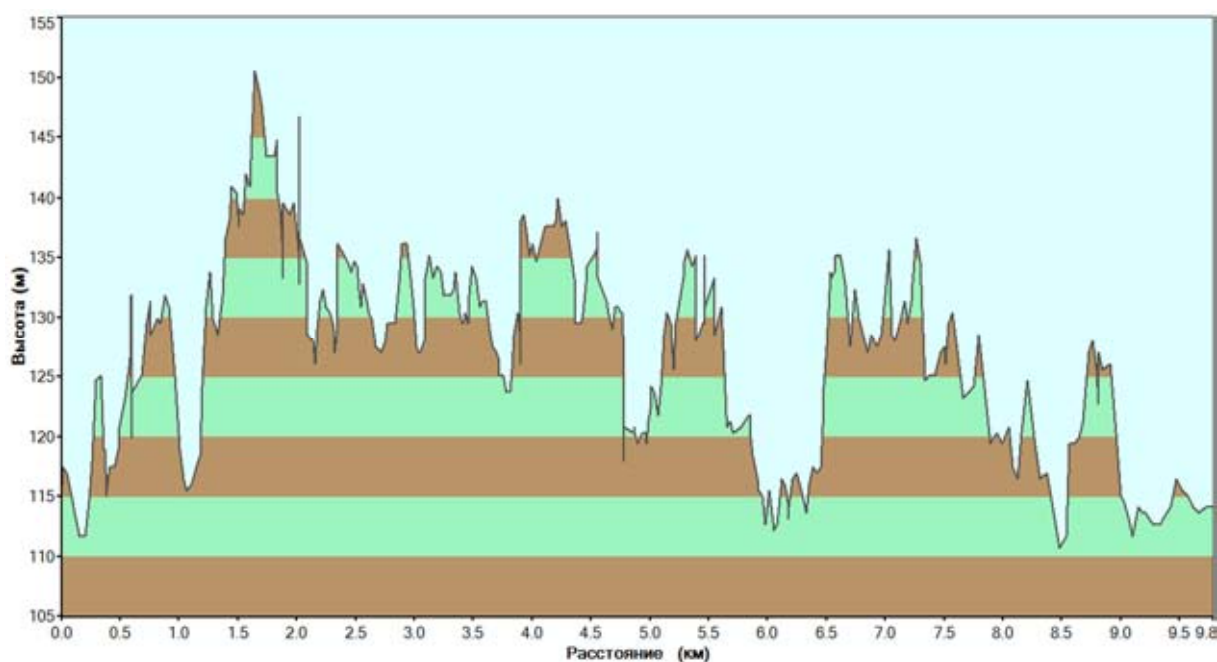
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,4 * 1,1 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,23$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ППЗ: с. Волчок – с. Дымерка

Общая информация о препятствии

Район: Украина, Черниговская обл.

Подрайон: Козелецкий р-н, левый берег р. Десна

Границы: конец асфальта за с. Волчок – начало асфальта около с. Дымерка

Протяженность (км): 8,86

Мах высота (м): 138

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(рыхлый песок глубиной до 3 см)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8,86/100 = 1,09$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

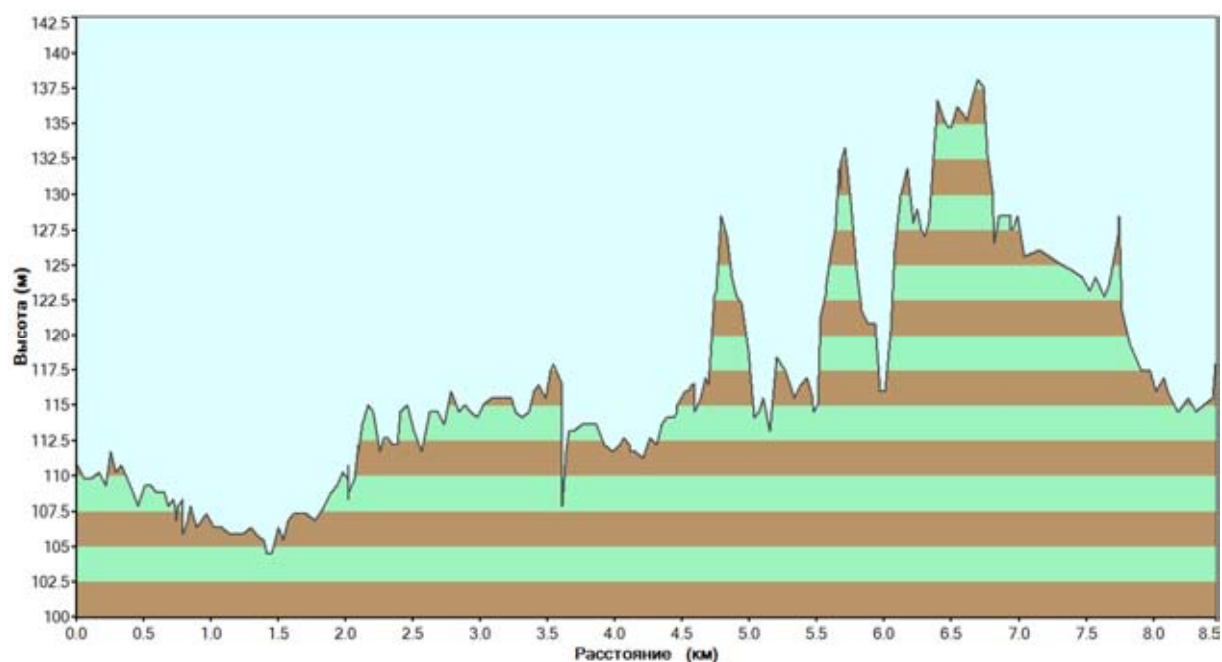
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,3 * 1,09 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,13$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП4: с. Погребы – г. Киев, р-н Московского моста

Общая информация о препятствии

Район: Украина, Киевская обл.

Подрайон: Броварский р-н

Границы: конец асфальта за с. Погребы – начало асфальта около Московского моста

Протяженность (км): 15,6

Мах высота (м): 117,5

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,0

(непрофилированная грунтовая дорога (проселок))

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15,6/100 = 1,16$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,0

(слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

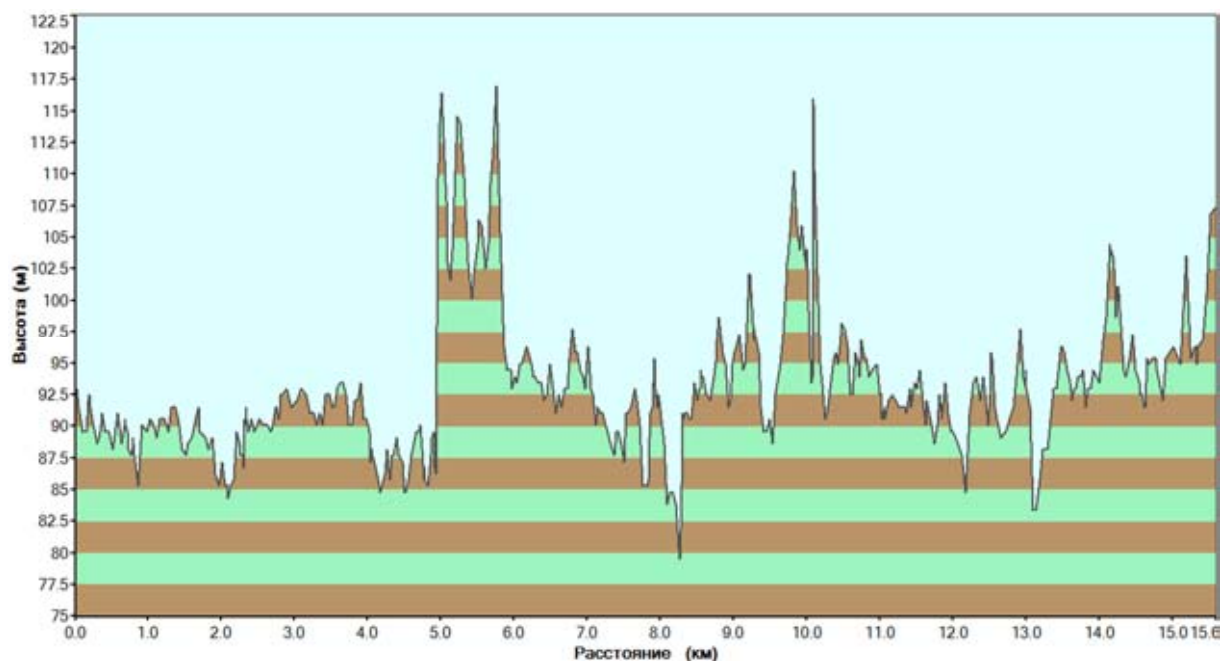
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

$$КТ = 1,0 * 1,16 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 1,16$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
пос. Десна – г. Чернигов	1	1,3
с. Ладинка – с. Надиновка	1	1,23
с. Волчок – с. Дымерка	1	1,13
с. Погребы – г. Киев, р-н Московского моста	1	1,16
Сумма (П)		4,82

П = 4,82

Категория сложности

$КС = П * I * A = 4,82 * 1,1 * 1,0 = 5,3$ балла

Категория сложности маршрута соответствует заявленной.



Фото 1. Площадь Богдана Хмельницького в Києве



Фото 2. Смотровая площадка на Днепр возле киевского фуникулера



Фото 3. По дороге на Вышгород



Фото 4. Вышгород



Фото 5. Киевская ГЭС



Фото 6. Киевское море (водохранилище) возле ГЭС



Фото 7. Въезжаем в Новоселки



Фото 8. Шоссе перед Низшей Дубечней



Фото 9. Подъехали к Верхней Дубечне



Фото 10. Разобранная узкоколейка после Воропаева возле Десны



Фото 11. Десна в районе первой ночевки под Воропаевом



Фото 12. Вдоль Десны...



Фото 13. Очевидно, остатки паромной переправы под Воропаевом



Фото 14. Первая ночевка, лагерь на берегу Десны между Воропаевом и Жукином



Фото 15. Утро второго дня, едем вдоль Десны под Жукином



Фото 16. Одна из "старух" Десны под Жукином



Фото 17. Полевая дорога с песком



Фото 18. Центр Жукина

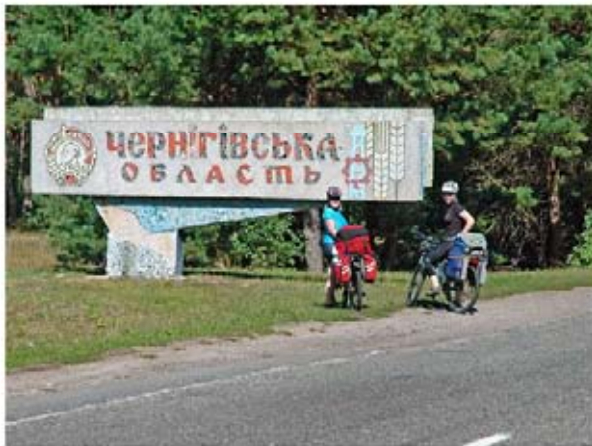


Фото 19. Въезжаем в Черниговскую область



Фото 20. Военная часть "Десна"



Фото 21. Красоты Карпиловки



Фото 22. Высохшее старое русло Десны перед Коропье



Фото 23. Новое русло Десны перед Коропье



Фото 24. Брусчатка в Коропье



Фото 25. Поля вдоль Десны после Моровска



Фото 26. Десна после Моровска



Фото 27. Утренние поля под Соколовкой



Фото 28. Вторая стоянка перед Соколовкой, утро



Фото 29. Луг перед Соколовкой



Фото 30. Небольшая песчаная горка перед Соколовкой



Фото 31. Лес перед Максимом



Фото 32. Въезжаем в Козероги



Фото 33. Чернигов, площадь после ж/д вокзала



Фото 34. Лагерь третьей ночевки около Чернигова



Фото 35. Черниговский Вал, старинные пушки



Фото 36. Заброшенный аэродром под Черниговом на северо-востоке в районе Александровки



Фото 37. Асфаль между Шевченко и Халявиным



Фото 38. Впереди - Халявин



Фото 39. Лес перед Роищем



Фото 40. Скошенные поля после Роища



Фото 41. Соротые поля после Роища



Фото 42. Песок перед Звеничевом



Фото 43. Между Звеничевом и Развиновкой



Фото 44. Впереди - мост через Замглай к Развиновке



Фото 45. Дневка, кольцевой выезд, под Ивашковкой



Фото 46. Утро пятого ходового дня, дневка закончилась



Фото 47. Подъезжаем к Седневу



Фото 48. Каменица Лизогубов в Седневе



Фото 49. Аллея в парке Лизогубов в Седневе



Фото 50. Спуск к реке Снов



Фото 51. Река Снов, правый приток Десны



Фото 52. Мост через Десну в районе Чернигова по старой трассе Киев-Чернигов



Фото 53. Поля около Десны за Колычевкой



Фото 54. Лагерь шестой ночевки за Колычевкой, утро шестого ходового дня



Фото 55. Заливные озера под Ивановкой



Фото 56. Вдоль Десны в районе Ивановки



Фото 57. Дорога к Золотинке, поворот с трассы Киев-Чернигов



Фото 58. За Золотинкой, полевая дорога к Друцкому



Фото 59. Приближаемся к Друцкому



Фото 60. Между Ладинкой и Сеножатским



Фото 61. Перед Сеножатским, глубокий песок



Фото 62. Лесовозная дорога до Сеножатского



Фото 63. Вероятно, где-то есть родник, перед Сеножатским



Фото 64. Въехали в Сеножатское



Фото 65. Перед Надиновкой



Фото 66. Лагерь седьмой ночевки после Надиновки



Фото 67. Утро седьмого ходового дня



Фото 68. Начало лесной дороги к Волчку



Фото 69. В лесу за Надиновкой



Фото 70. Между Надиновкой и Волчком



Фото 71. Под Волчком



Фото 72. Полевая песчаная дорога между Волчком и Дымеркой



Фото 73. Остер, левый приток, впадает в Десну



Фото 74. Лагерь восьмой ночевки



Фото 75. Восьмой ходовой день, поле около Беремицкого



Фото 76. Дорога за Беремицким



Фото 77. Подъехали к Пуховке



Фото 78. На полях за Погребами



Фото 79. Последняя, девятая ночевка за Погребами



Фото 80. Тропа к Киеву