

**Туристско-спортивный союз России  
Петрозаводский государственный университет  
Турклуб «Сампо»**

**ОТЧЕТ**

**о велосипедном учебно-тренировочном походе II категории сложности  
по п-ву Крым, совершенном в рамках  
туриады «Вело-Крым 2011» с 05 по 12 июня 2011 года  
(Петрозаводского отделения школы БУ по велотуризму)**

***Маршрут:** Новоалексеевка – коса Арабатская стрелка – Владиславовка –  
Старый Крым – Тополевка – Курское – Пролом – Белая Скала – Белогорск –  
Новокленово – Караби-яйла – Кара-Тау (1220м) – Генеральское –  
Солнечногорское – Морское – Ворон – пер. Ворон – пер. Маски – т/с Ай-Сerez  
– Лесное – Краснокаменка – Коктебель – Феодосия*

**Маршрутная книжка № 1/5 – 215**

Руководитель группы: **Бурдина Анна Владимировна**  
Адрес: 185003 р.Карелия, г.Петрозаводск, ул.Варламова д.70 кв.14;

Электронная почта: [annariel@bk.ru](mailto:annariel@bk.ru)

**2011 г.**

## Содержание отчета:

1.	Общие сведения о походе .....	3
2.	Состав группы .....	3
3.	Маршрут .....	4
3.1.	Подъезд к начальному пункту и отъезд из конечного пункта маршрута .....	4
3.2.	Задачи и цели похода .....	4
3.3.	Изменения маршрута и их причины .....	4
3.4.	Аварийные выходы с маршрута .....	5
4.	Движение по маршруту.....	5
4.1.	График движения (заявленный).....	5
4.2.	График движения (фактический).....	6
5.	Техническое описание прохождения маршрута .....	6
6.	Расчет категории маршрута .....	11
7.	Дополнительные сведения о походе.....	15
7.1.	Краткая характеристика района похода.....	15
7.2.	Достопримечательные объекты на маршруте .....	18
7.3.	Стоимость питания, снаряжения, средств передвижения .....	21
7.4.	Перечень общественного снаряжения.....	22
7.5.	Перечень транспортных средств и поломок .....	22
7.6.	Ремонтный набор вело .....	22
7.7.	Ремонтный набор общий .....	23
7.8.	Состав медицинской аптечки .....	23
7.9.	Питание на маршруте .....	24
8.	Итоги, выводы, рекомендации .....	25
9.	Приложение .....	25
9.1.	Схема маршрута.....	25
9.2.	Фото.....	27

## 1. Общие сведения о походе

Группа туристов турклуба «Сампо» (отделение школы БУ по велотуризму) в составе 3-х человек совершила с 05 по 12 июня 2011 г. велосипедный учебно-тренировочный поход II (второй) категории сложности по АР Крым по следующему маршруту:

*Новоалексеевка – коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Старый Крым – Тополевка – Курское – Пролом – Белая Скала – Белогорск – Новокленово – Караби-яйла – Кара-Тау (1220м) – Генеральское – Солнечногорское – Морское – Ворон – пер. Ворон – пер. Маски – т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель – Феодосия*

Протяженность активной части: **457 км**

Из них: по асфальту – 286,4 км

по грейдерным, грунтовым и лесным дорогам – 170,6 км

Общая продолжительность похода – 8 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

### ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА:

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Арабатская стрелка	равнинное	2	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3см).
Белая скала	горное	2	Каменистая грунтовая дорога. Набор высоты, пересеченная местность.
Караби (Новокленово – Кара-Тау – Генеральское)	равнинное	3	Каменистая горная дорога со значительными неровностями. Набор высоты, пересеченная местность.
Рыбачье – Морское	равнинное	1	Сильнопереесеченная местность.
пер. Ворон	горное	2	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты.
траверс по хребту от пер. Ворон до Лесного	равнинное	2	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами.
съезд с Р35 – Краснокаменка	горное	н/к	Непрерывный подъем на протяжении 5км.

## 2. Состав группы

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон (г.Петрозаводск)	Туристский опыт	Обязанности в группе
Бурдина Анна Владимировна	1986	ул. Варламова 70-14; 8921 220 08 50	VELO IV к.с. (У) Кавказ, VELO I к.с. (Р) Белоруссия	Руководитель, медик, фотограф
Медведева Ольга Владимировна	1987	пр.Октябрьский 47-59; 8911 413 87 54	VELO II к.с. (У) Крым	Завхоз по питанию, краевед, казначей
Смирнов Алексей Анатольевич	1980	пр. Ленина 38-29; 8911 413 60 87	VELO I к.с. (У) Белоруссия	Штурман, хронометрист, реммастер

### 3. Маршрут

#### 3.1. Подъезд к начальному пункту и отъезд из конечного пункта маршрута

До места начала маршрута добирались из Петрозаводска с пересадкой в Москве:

- 1) поезд Петрозаводск-Москва (017), отправление в 19:00, прибытие в 9:06 (Ленинградский вокзал);
- 2) поезд Санкт-Петербург-Феодосия (275), отправление из Москвы (Курский вокзал) в 10:42, прибытие в Новоалексеевку в 05:48.

Между вокзалами в Москве перебирались на велосипедах, это заняло у нас минут 35.

Обратно выезжали из Феодосии:

- 1) поезд Феодосия-Москва (188), отправление в 15:55, прибытие в 18:40 (Курский вокзал);
- 2) поезд Москва-Мурманск (382), отправление в 22:20 (Ленинградский вокзал), прибытие в Петрозаводск в 11:58.

#### 3.2. Задачи и цели похода

Данный учебно-тренировочный поход проходил в рамках туриады «Вело-Крым 2011», поэтому нашей целью было не только безопасное прохождение маршрута заявленной категории, но и соблюдение положений туриады.

Район похода позволял группе пройти различные виды велосипедных протяженных препятствий:

- движение по песчаным дорогам Арабатской стрелки в условиях высоких температур и при отсутствии в достаточном количестве питьевой воды;
- движение по горным грунтовым дорогам, крутые подъемы и спуски (Караби, пер. Ворон - пер. Маски - Лесное);
- движение по сильнопересеченной местности, затяжной подъем (участок Рыбачье – Морское);
- резкий набор высоты (Белая скала, дорога в Краснокаменку).

#### 3.3. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден практически без изменений. Немного были изменены места ночевки.

### 3.4. Аварийные выходы с маршрута

Эвакуация была возможна из любой точки маршрута, выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км (на Арабатской стрелке эвакуация была возможна почти на всем ее протяжении, время от времени там проезжали автомобили). Также группа имела мобильную связь и номера телефонов спасательных служб.

#### **Телефоны КСС Крыма:**

##### **Контрольно-спасительные отряды (КСО)**

г. Алушта: +38 098 470-92-24  
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58  
г. Судак: +38 067 740-41-24  
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

**Сайт КСС Крыма:** [www.kss.crimea.ua](http://www.kss.crimea.ua)

##### **Представительство РФ в Украине:**

###### **Посольство -**

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27  
тел.: (380-44) 244-09-61/63/67  
факс: (380-44) 284-79-36

##### **Контрольно-спасительные посты (КСП)**

Ай-Петри: +38 067 625-42-12  
Караби-яйла: +38 067 652-89-74  
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83  
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

##### **Генеральное консульство в Симферополе**

г. Симферополь, ул. Большевикская, 24  
т.: (380-652) 324-32-60  
ф.: (380-652) 324-82-18  
Крымская республиканская санитарно-эпидемическая станция: (380-652) 27-33-12.

## **4. Движение по маршруту**

### 4.1. График движения (заявленный)

<b>Даты</b>	<b>Дни пути</b>	<b>Участки маршрута</b>	<b>Км</b>	<b>Способ передвижения</b>
05.06.2011	1	Новоалексеевка - Стрелковое	65	VELO
06.06.2011	2	Стрелковое – Соляное – крепость Арабат	80	VELO
07.06.2011	3	Крепость Арабат – Владиславовка – Старый Крым - Учебное	75	VELO
08.06.2011	4	Учебное – Тополевка – Курское – г.Бор-Кая – Долинное – Львовское – Муромское – Пролом – Белая скала – Белогорск - Новокленово	80	VELO
09.06.2011	5	Новокленово – Караби – Генеральское - Солнечногорское	45	VELO
10.06.2011	6	Солнечногорское – Морское – Ворон – пер. Маски – т/с Ай-Серез	65	VELO
11.06.2011	7	т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель - Орджоникидзе	60	VELO
12.06.2011	8	Орджоникидзе - Феодосия	15	VELO

#### 4.2. График движения (фактический)

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Метеоусловия
1	05.06	Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – берег Азовского моря	112,4	6:42	асфальт – 43,8 км грунтовая дорога – 68,6 км /вело	Ясно
2	06.06	берег Азовского моря – крепость Арабат	20	1:00	грунтовая дорога – 20 км /вело	Ясно
3	07.06	крепость Арабат – Львово – Владиславовка – Журавки – Старый Крым – Грушевка – Тополевка	81,2	4:14	асфальт – 66,5 км грунтовая дорога – 5,3 км грейдер – 9,4 км /вело	Ясно
4	08.06	Тополевка – Курское – Долинное – Муромское – Пролом – Белая Скала – Белогорск – Новокленово	70,5	4:37	асфальт – 52,4 км грунтовая дорога – 18,1 км /вело	Ясно
5	09.06	Новокленово – Караби-йла – Кара-Тау (1220м) – в дп. Джур-Джур – Генеральское – Солнечногорское – Малореченское	52,6	4:56	асфальт – 19,1 км грунтовая дорога – 33,5 км /вело, пешком	Ясно
6	10.06	Малореченское – Рыбачье – Морское – Ворон – пер. Маски – т/с Ай-Серез	57,4	4:15	асфальт – 47,8 км грунтовая дорога – 9,6 км /вело, пешком	Ясно
7	11.06	т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – мыс Хамелеон	43,2	3:05	асфальт – 33 км грунтовая дорога – 10,2 км /вело	Утром ясно, днем переменная облачность, гроза
8	12.06	мыс Хамелеон – Феодосия	23,8	1:27	асфальт – 23,8 км /вело	Ясно
<b>ИТОГО:</b>			457	28:96		

\* указано чистое ходовое время по велокомпьютеру

### 5. Техническое описание прохождения маршрута

#### 05 июня. День первый.

5:55 Прибытие поезда в Новоалексеевку (с опозданием). Выгрузка, сбор велосипедов.

6:20 (0,0 км) Фотографируемся на вокзале и выезжаем (Фото 1).

6:30 (2,4км/2,4км) На пересечении трассы на Харьков (М26) обогнали группу Потапенко А. Едем по Р47 до Геническа.

6:53 (7,3км/9,7км) Фото на въезде в Геническ. Доехали до банкомата, отзвонились спасателям и в МКК, позавтракали в парке, зашли в магазин за водой.

8:15 (7,2км/16,9км) Выезд на Арабатскую стрелку (Фото 2).

8:37-9:00 (5,4км/22,3км) Геническая горка. Остановились у Свято-Георгиевского храма.

9:20 Проехали Счастлиное.

9:40-10:20 (12,1км/34,4км) Посещение страусиной фермы. Сам владелец провел нам небольшую экскурсию. Оказалось, что эта ферма была создана совсем недавно. К слову, там не только страусы, но и много других животных: львы, медведь, волки, обезьяны, верблюды и др. (Фото 3,4).

10:40-11:20 (9,4км/43,8км) Стрелковое (Фото 5). Заезжаем на рынок, набираем воды из крана. Начинается грунтовка (Фото 6).

12:20-12:30 (19км/62,8км) Привал у моря. Потом едем по дорожке вдоль него.

12:40 (1км/63,8км) Пересечение границы Херсонской области и Крыма.

13:20-14:30 (8,9км/72,7км) Привал под сенью большого дерева, устраиваем перекус (Фото 7).

15:20-16:00 (12км/84,7км) Остановка на купание.

Далее движение с небольшими привалами (Фото 8).

19:00 (27,7км/112,4км) Стоянка на берегу Азовского моря (в 20км от крепости Арабат).

**Итоги дня:** проехали **112,4** км, из них асфальт – 43,8 км, грунтовая дорога – 68,6 км, ходовое время 6:42.

### **06 июня. День второй.**

7:00 Подъем.

8:35 (0,0км/112,4км) Выезд.

9:15-9:30 (13,9км/126,3км) Привал в Соляном (Фото 9), встретили группу МКВ.

9:50 (6,1км/132,4км) Проезжаем Арабатскую крепость. Едем дальше, за водой.

10:05 Въезд в Каменское. Поехали в магазин и за водой на колодец. Именно здесь обнаружили, что на велосипеде Бурдиной А. у багажника отломилась «собачья нога». Попросили хорошей проволоки у местных жителей, а они помогли нам с ремонтом (Фото 10).

11:20 Едем обратно, к Арабатской крепости.

11:40 Прибыли на берег моря у Арабатской крепости, где на пляже уже стояли несколько групп МКВ.

Полудневка (Фото 11).

**Итоги дня:** проехали **20** км грунтовой дороги, ходовое время – 1:00.

### **07 июня. День третий.**

6:00 Подъем.

8:30 (0,0км/132,4км) Выезд. До Львово едем не по грунтовке, а по полевой дороге (Фото 12).

8:45 (4,2км/136,6км) Львово. Дальше грунтовка до Владиславовки (Фото 13,14).

9:20 (8,5км/145,1км) Начался асфальт.

9:53 Поворот влево на грунт.

9:56 (9км/154,1км) Проезжаем Северо-Крымский канал (Фото 15), снова асфальт.

10:00 Выезд на трассу М17.

10:36 (9,3км/163,4км) Новопокровка, начало набора высот (пологие подъемы).

10:50 Выезд на дорогу Первомайское-Джанкой. Поворот налево.

11:10-11:35 Остановка у магазина в Журавках.  
12:05 Выезд на Р23.  
12:25 Выезд в Старый Крым (Фото 16).  
12:40-13:15 (24,7км/188,1км) Остановка у магазина «Солхат», рядом кран с водой. Разговариваем с местными, решаем, в какой музей пойдем.  
13:30-14:30 (2,7км/190,8км) Посещение Литературно-художественного музея (ул. Свободы,17). Очень интересный, познавательный. Есть книжная лавка, низкие цены. Дальше едем в армянский монастырь Сурб-Хач. К нему ведет асфальтовая дорога, резкий набор высоты.  
15:05-15:50 (4,7км/195,5км) Посещение монастыря. Обрато едем по той же дороге.  
16:00-16:35 Перекус на поляне напротив армянской кафешки.  
16:45 (-/195,5км) Выезд из Старого Крыма.  
17:05 (8,7км/204,2км) Выезд в Грушевку (Фото 17). Заходим в магазин.  
17:50 (7,4км/211,6км) Выезд в Тополевку. Поворачиваем налево, на грунтовую дорогу до монастыря (Фото 18).  
18:05-20:15 (1,1км/212,7км) Посещение Тополевского женского монастыря. Купание в источнике Георгия Победоносца. Возвращаемся на трассу и около Тополевки ищем место для ночевки.  
20:35 (0,9км/213,6км) Прибытие на стоянку, берег р. Мокрый Индол.

**Итоги дня:** проехали **81,2** км, из них асфальт – 66,5 км, грунтовая дорога – 5,3 км, грейдер – 9,4 км, ходовое время 4:14.

### **08 июня. День четвертый.**

6:00 Подъем.  
8:15 (0,0км/213,6км) Выезд. Проезжаем Тополевку и выезжаем на полевую дорожку, ведущую в Курское (Фото 19).  
8:45 (5,0км/218,6км) Выезд в Курское. Проезжаем село и едем в восточном направлении.  
9:05 (3,3км/221,9км) Останавливаемся у развалин дома под скалами Бор-Кай. Дальше дороги к скалам нет, возвращаемся в Курское и едем по маршруту вперед. Скалы остаются по правую сторону, ищем к ним отворотку (Фото 20).  
9:45-10:55 (4,4км/226,3км) Прогулка по скалам Бор-Кая (Фото 21).  
11:00 (2,3км/228,6км) Долинное, небольшой грунтовый участок.  
11:10 (2км/230,6км) Развилка Золотое поле-Белогорск. Едем в сторону Белогорска.  
11:40-12:00 (8,9км/239,5км) Остановка у магазина в Муромском. Выезд (Фото 22).  
12:45-14:30 (14км/253,5км) Переживаем жару на речке у Пролома. Купаемся, перекусываем.  
14:55 (6,1км/259,6км) Сворачиваем вправо на грунтовку до Белой Скалы.  
15:08 (2,7км/262,3км) У подножья, встретились с группами МКВ.  
15:10-15:50 (2,4км/ 264,7км) Подъем на Белую Скалу (со стороны реки, радиально). (Фото 23-25).  
16:50 Спустились обратно к реке. Купаемся. Набираем воду (недалеко источник).  
17:35 Выезд на асфальт.



17:45 (4,8км/269,5км) Въезд в Белогорск (Фото 26). Заходим в магазин.

19:05 (13,1км/282,6км) Проехали Новокленово, поворачиваем в сторону Караби. Ищем место для ночевки.

19:20 (1,5км/284,1км) Стоянка. Свернули в сторону по сельской дороге.

**Итоги дня:** проехали **70,5** км, из них асфальт – 52,4 км, грунтовая дорога – 18,1 км, ходовое время 4:37.

### **09 июня. День пятый.**

5:00 Подъем.

7:00 (0,0км/284,1км) Выезд. Сразу же начинаем подъем на Караби (350м). Едем в тени и при небольшом ветре (Фото 27).

7:30-7:40 (3,9км/288км) Небольшой привал у «места отдыха», площадки на обочине дороги (580м).

8:05 (2,2км/290,2км) У воинской части асфальт заканчивается, дальше каменная грунтовая дорога (750м). (Фото 28)

8:40-9:00 Привал на высоте 880м.

9:10 (6,7км/296,9км) Проезжаем мимо отметки высоты (928 м).

10:20 (4,8км/301,7км) Развилка. Выбираем левую дорогу, которая ведет к Кара-Тау (1050м). (Фото 29)

11:00 (2,2км/303,9км) Поднялись на 1220м. Стоит памятный знак партизанам, погибшим здесь во время ВОВ (Фото 30).

11:20-11:40 Спуск обратно до развилки дорог. Выбираем дорогу с маркировкой 164.

12:10-12:35 Привал у источника Ай-Алексий.

12:40 Сворачиваем направо к водопаду Джур-Джур.

13:50 (11,6км/315,5км) Въезд на территорию заказника «Хапхальский». Оставляем велосипеды у охранников и идем осматривать водопад (Фото 31).

14:30-15:40 Немного возвращаемся обратно и встаем на перекус ниже по течению р. Улу-Узень.

16:00 (8,2км/323,7км) Въезд в Генеральское (Фото 32).

16:25 (7,9км/331,6км) Спустились к морю. Солнечногорское.

17:05 (3,5км/335,1км) Встаем на стоянку между Малореченским и Рыбачьем.

**Итоги дня:** проехали **52,6** км, из них асфальт – 19,1 км, каменная горная дорога – 33,5 км, ходовое время 4:56.

### **10 июня. День шестой.**

5:00 Подъем.

7:00 (0,0км/335,1км) Выезд.

7:10 Рыбачье. Начинается подъем.

7:40 Привал на высоте 310м.

10:20-11:30 (31,7км/366,8км) Морское (Фото 33). Останавливаемся на купание, заходим в магазины.

11:40 (4,8км/371,6км) Отворотка на Ворон и Междуречье.  
12:05 Отворотка на Ворон, налево.  
12:20 Въезд в Ворон (Фото 34). Проезжаем деревню, начинается грунтовая дорога.  
12:35-14:20 (8,8км/380,4км) Остановка на перекус и отдых.  
15:15 (4,4км/384,8км) На перевале Ворон (545м).  
15:40 (1,9км/386,7км) На перевале Маски (614м). (Фото 36)  
16:45 (3,3км/390км) Прибытие на т/с Ай-Серез, стоянка (705м).

**Итоги дня:** проехали **57,4** км, из них асфальт – 47,8 км, каменистая грунтовая дорога – 9,6 км, ходовое время 4:15.

### **11 июня. День седьмой.**

7:00 Подъем.  
9:00 (0,0км/390км) Выезд.  
10:00 Река, развилка. Направо.  
10:23 Въезд в Лесное (Фото 35).  
10:26 (10,2км/400,2км) Выезд на трассу Р35, асфальт.  
10:40 (4,7км/404,9км) Поворот влево на Краснокаменку.  
11:20 (9,3км/414,2км) Въезд в Краснокаменку. Останавливаемся в тени недалеко от въезда, читаем информацию про геокешинский тайник. Оставляем одного участника с вещами, вдвоем идем искать тайник и штольни. Контейнер не нашли, только заброшенные сооружения. Возвращаемся. Дальше проезжаем до отворотки на Кизилташский монастырь. Так же оставляем участника с вещами, вдвоем идем к монастырю. Оказалось, что храмы были закрыты, купальня тоже. Видно, братия уехала куда-то. Идем обратно, надвигается гроза (Фото 37).  
Встречаем группу Потапенко А., участники которой так же пошли на осмотр монастыря. Возвращаемся к вещам, пошел кратковременный дождь. Перекусываем, реммастер настраивает тормоза на велосипеде Медведевой О. (Фото 38)  
15:00 Выезд.  
15:46 (15км/429,2км) Въезд в Коктебель (Фото 39). Остановились у магазина, где нам встретился соло-велотурист из Харькова. Он рассказал нам, что отметил свое 60-летие, изколесив почти весь Горный Крым☺. Мы же поехали к морю, по пути остановились и поднялись на г.Кучук-Янышар к могиле М.Волошина (Фото 40).  
17:30 (4км/433,2км) Стоянка на мысу Хамелеон.

**Итоги дня:** проехали **43,2** км, из них асфальт – 33 км, каменистая грунтовая дорога – 10,2 км, ходовое время 3:05.

### **12 июня. День восьмой.**

7:00 Подъем.  
8:20 (0,0км/433,2км) Выезд.  
9:40 (14,7км/447,9км) Въезд в Феодосию (Фото 41). Останавливаемся на пляже, купаемся. Обнаруживаем присосавшегося клеща. Удаляем самостоятельно при помощи нитки.

11:30 (9,1км/457км) Остановка недалеко от ж/д вокзала, рядом с Картинной галереей.  
Маршрут окончен.

**Итоги дня:** проехали **23,8** км, асфальт, ходовое время 1:27.

\*километраж радиальных выездов учтен в одну сторону

## 6. Расчет категории маршрута

Категория сложности маршрута определяется исходя из количественной оценки ряда параметров похода:

1. протяженность маршрута  $Lф=457$  км;
2. продолжительность прохождения маршрута  $Tф=8$  дней;
3. локальные препятствия  $ЛП=0$ ;
4. интенсивность прохождения маршрута:

$$I = (Lф + ЛП) * Tн / Tф * Lн, \text{ где:}$$

$Lф$  – фактическая протяженность маршрута, км

$Lн$  – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

$Tф$  – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

$Tн$  – продолжительность похода по ЕВСКМ

$ЛП$  – пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющихся на маршруте.

$$I = (457 + 0) * 6 / 8 * 400 = 0,856;$$

5. автономность  $A=1$ ;
6. протяженные препятствия (ПП):

### ПП1 Арабатская стрелка (равнинное)

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Восточный Крым, Арабатская стрелка

Границы: Стрелковое – Соляное

$$КТ = Kпк * Kпр * Kпер * Kв * CГ$$

$Kпр = 1 + Lпп / 100$ , где:  $Lпп$  – протяженность ПП в километрах.

$$Kпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 80 / 100 = 1,8$$

Общая протяженность определяющего препятствия 82,5 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ( $Kпк$ ) – 1,6

Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см).

$Kпер$  - коэффициент пересеченности местности – 0,8

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м.

$Kв$  - коэффициент абсолютной высоты – 1,0

Абсолютная высота – до 500м.

Сезонно-географический показатель ( $CГ$ ) – 1,0

$$КТ = 1,8 * 1,6 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 2,304$$

## Препятствие 2КТ

### ПП2 Белая скала (горное)

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: съезд с асфальта на грунт перед Белой Скалой – верхняя смотровая площадка

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

**Кнв** – коэффициент набора высоты – **1,0**

136м набора.

**Кв** - коэффициент абсолютной высоты – **1,0**

Абсолютная высота – 310м.

Значение коэффициента дорожного покрытия (**Кпк**) – **1,6**

Каменистая горная дорога с песчаными участками.

**Ккр** – коэффициент крутизны – определяется по *среднему значению* уклона **КР** на подъеме, т.е.

$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = (310 - 174) / 5100 = 0,0435 * 100\% = 2,66\%$$

где: **Вк** и **Вн**, соответственно высота конца и начала ПП (подъема), м

**Lп** – длина ПП (подъема), м

**Ккр** - коэффициент крутизны – **1,0**

Сезонно-географический показатель (**СГ**) – **1,0**

$$КТ = 1,0 * 1,0 * 1,6 * 1,0 * 1,0 = 1,6$$

Препятствие 2КТ

### ПП3 Караби (равнинное)

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Восточный Крым, Караби-яйла

Границы: подножье Караби (со стороны Новокленово) – Кара-Тау – Генеральское

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

**Кпр** =  $1 + Lпп / 100$ , где: **Lпп** – протяженность ПП в километрах.

$$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 37 / 100 = 1,37$$

Общая протяженность определяющего препятствия 39 км.

Значение коэффициента дорожного покрытия (**Кпк**) – **1,374**

6,1км – асфальт,

11,5км - каменистая грунтовая дорога,

19,4км - каменистая горная дорога со значительными неровностями.

**Кпер** - коэффициент пересеченности местности – **1,4**

Сильно пересеченная местность со средними уклонами подъемов более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м.

**Кв** - коэффициент абсолютной высоты – **1,102**

Абсолютная высота – 1220м.

Сезонно-географический показатель (СГ) – **1,0**

$$КТ = 1,374 * 1,39 * 1,4 * 1,102 * 1,0 = 2,946$$

**Препятствие ЗКТ**

#### **ПП4 Рыбачье – Морское (равнинное)**

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Южный берег Крыма

Границы: Рыбачье - Морское

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

**Кпр** =  $1 + Lпп/100$ , где: **Lпп** – протяженность ПП в километрах.

$$Кпр = 1 + Lпп/100 = 1 + 30/100 = 1,3$$

Общая протяженность определяющего препятствия 30 км.

Значение коэффициента дорожного покрытия (**Кпк**) – **0,8**

**Кпер** - коэффициент пересеченности местности – **1,4**

Сильно пересеченная местность со средними уклонами подъемов более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м.

**Кв** - коэффициент абсолютной высоты – **1,0**

Абсолютная высота до 500м.

Сезонно-географический показатель (СГ) – **1,0**

$$КТ = 0,8 * 1,3 * 1,4 * 1,0 * 1,0 = 1,456$$

**Препятствие 1КТ**

#### **ПП5 пер. Ворон (горное)**

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: пос. Ворон – пер. Ворон

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

**Кнв** – коэффициент набора высоты – **1,1**

428м набора.

**Кв** - коэффициент абсолютной высоты – **1,0**

Абсолютная высота – 545м.

Значение коэффициента дорожного покрытия (**Кпк**) – **1,6**

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

**Ккр** – коэффициент крутизны – определяется по *среднему значению* уклона **КР** на подъеме, т.е.

$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = (545 - 117) / 5000 = 0,0856 * 100\% = 8,56\%$$

где: **Вк** и **Вн**, соответственно высота конца и начала ПП (подъема), м

**Lп** – длина ПП (подъема), м

**Ккр** - коэффициент крутизны – **1,3**

Сезонно-географический показатель (**СГ**) – **1,0**

$$КТ = 1,1 * 1,0 * 1,6 * 1,3 * 1,0 = 2,288$$

**Препятствие 2КТ**

### **ПП6 Траверс (пер.Ворон - пер.Маски – т/с Ай-Серез – Лесное) (равнинное)**

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: пер. Ворон – с. Лесное

$$КТ = Кпк * Ккр * Кпер * Кв * СГ$$

**Кпр** =  $1 + Lпп / 100$ , где: **Lпп** – протяженность ПП в километрах.

$$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 15,4 / 100 = 1,154$$

Общая протяженность определяющего препятствия 15,4 км.

Значение коэффициента дорожного покрытия (**Кпк**) – **1,6**

Каменистая горная дорога со значительными неровностями.

**Кпер** - коэффициент пересеченности местности – **1,0**

Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов до 4 % и перепадами высот от 30 до 50 м.

**Кв** - коэффициент абсолютной высоты – **1,04**

Абсолютная высота - 705м.

Сезонно-географический показатель (**СГ**) – **1,0**

$$КТ = 1,6 * 1,154 * 1,0 * 1,04 * 1,0 = 1,920$$

**Препятствие 2КТ**

### **ПП7 съезд с трассы Р35 - Краснокаменка (горное)**

*Общая информация о препятствии*

Район: АР Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: съезд с трассы Р35 - Краснокаменка

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

**К<sub>нв</sub>** – коэффициент набора высоты – **1,02**  
251м набора.

**К<sub>в</sub>** - коэффициент абсолютной высоты – **1,0**  
Абсолютная высота – 388м.

Значение коэффициента дорожного покрытия (**К<sub>пк</sub>**) – **0,8**

**К<sub>кр</sub>** – коэффициент крутизны – определяется по *среднему значению* уклона **КР** на подъеме, т.е.

$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = (388 - 137) / 5000 = 0,0435 * 100\% = 5,02\%$$

где: **Вк** и **Вн**, соответственно высота конца и начала ПП (подъема) , м

**Lп** – длина ПП (подъема), м

**К<sub>кр</sub>** - коэффициент крутизны – **1,05**

Сезонно-географический показатель (**СГ**) – **1,0**

$$КТ = 1,02 * 1,0 * 0,8 * 1,05 * 1,0 = 0,856$$

**Препятствие Н/К**

7. суммарная оценка категории сложности маршрута (**КС**) вычисляется по формуле:

$$КС = П * I * А, \text{ где}$$

**П** – сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям

**I** – показатель интенсивности

**А** – показатель автономности

$$КС = (2,304 + 1,6 + 2,946 + 1,456 + 2,288 + 1,920 + 0,856) * 0,856 * 1,0 = 11,444.$$

Маршрут по значению **КС**, протяженности в км, продолжительности в днях, наличию протяженных препятствий по предъявляемым требованиям соответствует 2 к.с.

## 7. **Дополнительные сведения о походе**

### 7.1. Краткая характеристика района похода

**Крым (Крымский полуостров)**

\*использованы материалы Интернета

На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки).

Соединенный с материком узким и низменным Перекопским перешейком, Крым имеет форму неправильного четырехугольника с широким выступом — Тарханкутским полуостровом — на северо-западе и длинным выступом Керченского полуострова — на востоке. Площадь Крымского полуострова 26 тыс. км<sup>2</sup>. Расстояние от Перекопа на севере до самой южной точки Крыма — мыса Сарыч — составляет 195 км, в широтном направлении от мыса Тарханкут до Керченского полуострова 325 км.

К востоку от Перекопского перешейка простирается Сиваш — мелководный залив Азовского моря с островами и изрезанной береговой линией. Восточное побережье Крыма омывается Азовским морем и Керченским проливом. С юга и запада Крым окружают воды Черного моря.

На сравнительно небольшом пространстве Крымского полуострова наблюдается чрезвычайное разнообразие рельефа, климата, почв, растительности и животного мира. Крым

делится на степную, северную, часть, занимающую три четверти площади полуострова, и горную, южную, часть, на долю которой приходится одна четверть.

Равнинная (или степная) часть Крыма хотя и обширна, но ее поверхность довольно однообразна. На севере это совершенно плоская равнина, занятая Сивашом и солеными озерами. Южнее, у Джанкоя, она слегка всхолмлена, и только вблизи Симферополя появляются небольшие возвышенности, поднимающиеся по направлению к предгорьям. Правда, и в Степном Крыму рельеф не везде равнинный. На западе, на Тарханкутском полуострове, встречаются возвышенности, образующие местами хорошо выраженную гряду.

Горный Крым — это скалистый хребет, вытянутый вдоль южного берега полуострова в виде дуги длиной более 160 км. На западе горы подходят к Черному морю близ Балаклавы, на востоке они оканчиваются около Феодосии.

Крымские горы четко разделяются на три гряды: Главную (или Первую), Внутреннюю (Предгорную, или Вторую) и Внешнюю (Третью).

Главная гряда тянется от Балаклавы до Феодосии. Интересная ее особенность состоит в том, что верхние части гряды представляют собой выровненные поверхности — нагорья, в одних местах широкие (до 8 км.), в других узкие, а то и вовсе прерываемые глубоко врезанными верховьями речек. Такие плоские вершины — нагорья называются яйлами (слово яйла — тюркского происхождения, обозначает «летнее пастбище»). Высота Главной гряды над уровнем моря достигает 1200-1500 м. Выше всех — Бабуган-яйла, увенчанная самой высокой вершиной Крыма — Роман-Кош (1545 м). Приморскую полосу суши, полого примыкающую к Главной гряде, называют Южным берегом Крыма.

Внутренняя гряда значительно ниже Главной (до 600-760 м над уровнем моря). Она протянулась параллельно Главной, отделяясь от нее межгрядовым понижением шириной 5-15 км. Местами встречаются обособленные невысокие горы с плоскими вершинами, образовавшиеся путем размыва Внутренней гряды. На них как на естественных бастионах в средние века были возведены города-крепости Мангуп, Тепе-Кермен, Эски-Кермен и др.

Средняя высота Внешней гряды над уровнем моря около 250 м, максимальная 325 м. Она лежит севернее Внутренней и отделяется от нее понижением шириной от 3 до 8 км. Внешняя гряда отчетливее всего выражена между Симферополем и Севастополем. Она постепенно понижается к северу, незаметно переходя в Равнинный Крым.

В Крыму очень мало осадков. На значительной части полуострова в среднем выпадает в год от 300 до 500 мм. осадков и только в горной части их больше — до 1000 мм. в год. Обилие осадков в горах имеет огромное значение для водного режима всего полуострова. В горах берут начало немногочисленные и маловодные реки Крыма, ручьи, источники и ключи. Наиболее засушливыми местами в Крыму являются юго-восточный участок Керченского полуострова и западная часть Тарханкутского полуострова.

Растительность Крыма очень богата и своеобразна. Здесь произрастают около 2300 видов растений. Крымские степи покрыты дикорастущими травами. В предгорьях травянистая растительность переходит в лесостепную. Здесь уже местами встречаются небольшие заросли дубков, боярышника, шиповника, орешника.

Подножия гор окаймляет полоса лиственных лесов (дуб, граб, осина, клев, ясень). Выше появляется крымская сосна, затем бук. Самые высокие части Крымских гор безлесны, но покрыты густой травянистой растительностью. И только в балках и карстовых воронках нагорий буйно разрастаются бук, северная сосна, стелющийся можжевельник.

Южный берег отличается особым разнообразием растительного мира. Преобладает здесь крымская сосна. Ее легко отличить от обыкновенной северной сосны по серому стволу и своеобразной зонтиковидной кроне старых деревьев. В нижней зоне гор Южного берега встречаются леса, где растут высокий древовидный можжевельник с характерной мелкочешуйчатой хвоей, а также пушистый дуб, вечнозеленое земляничное дерево и дикая фиешка. Ближе к побережью по холмам и лощинам раскинулись виноградники, табачные плантации, абрикосовые, персиковые, грушевые и другие фруктовые сады.

Животный мир степной и горной частей Крыма, так же как и растительный, резко разграничен. Если для Степного Крыма характерны многие животные, обитающие в других областях Южной Украины, то фауна Горного Крыма имеет ряд средиземноморских черт — здесь



встречаются грифы, леопардовый полоз, цикады, сколопендра, фаланга и др. В реках и озерах водятся карп, карась, голавль, судак, лещ и другие рыбы. В целом в крымских реках рыбы очень мало. Объясняется это тем, что реки маловодны и часто пересыхают. В горных речках водится форель. Наземных и водных беспозвоночных — моллюсков, паукообразных, насекомых и др.— насчитывается до десяти тысяч видов.

### Опасные растения и животные:



**Змеи.** Единственная в Крыму ядовитая змея — степная гадюка — обитает в степной части полуострова и на Керченском полуострове. Изредка навещает предгорье. На Южном берегу степная гадюка не встречается.

Ядовитую гадюку легко отличить от других змей. У нее темная полоса на спине и треугольная голова.

Характер гадюки соответствует названию: змея предельно неуживчивая и злобная. Человека она избегает и кусает, только если ей угрожает опасность. В Крыму случаи смерти от укусов степной гадюки не известны.

«Знакомство» с неядовитыми ужом или медянкой куда более вероятно, чем с гадюкой. Иногда встречается желтопузик, который вообще не змея, а безногая ящерица, неядовитая и чрезвычайно полезная.



**Сколопендра.** Кольчатая сколопендра — насекомое класса многоножек. Она выделяет сильно действующий яд, но ее укус для человека не смертелен.

Длина сколопендры — около 10 см. Она ведет ночной образ жизни, охотится за мелкими насекомыми, иногда нападает на ящериц. Днем скрывается под камнями, бревнами, в трещинах скал. Нередко сколопендра заползает в палатки, когда полог на ночь остается открытым.

Укус сколопендры человек переносит тяжело. Боль — как от укуса пчелы, место укуса сильно опухает, поднимается высокая температура. Позже начинается озноб, недомогание. Эти болезненные явления продолжаются в течение 2 суток, после чего температура спадает и опухоль быстро рассасывается. Никаких опасных осложнений укус кольчатой сколопендры не вызывает.



**Иксодовые клещи.** Носители вируса клещевого энцефалита, имеют уплощенное тело длиной 6-8 мм, 4 пары ног. Окраска их варьирует от желтой до темно-коричневой. Насосавшийся крови клещ увеличивается в объеме в 6 - 10 раз, приобретая серый цвет.

Излюбленными местами обитания клещей являются участки леса, парковых зон с густым травостоем, куда с трудом проникают солнечные лучи.

Наблюдения показали, что клещ располагается главным образом в нижнем ярусе растительности, располагаясь на уровне стоп, голени идущего человека.

Клещи более всего концентрируются по лесным тропам, протоптанным животными или человеком (в 2 метрах от тропы клещей меньше в 4 раза, чем на тропе). В больших количествах клещи скапливаются в местах выпаса скота и водопоев.

Присасывание клещей почти не сопровождается болью, но некоторые люди ощущают зуд в месте укуса, которое припухает и краснеет в связи с повышенной чувствительностью организма к слюне клещей. Наиболее активны клещи с 8 до 11 и с 17 до 19 часов.



Начало нападения клещей на людей регистрируется с марта месяца и продолжается по ноябрь. Период активности клещей в Крыму длится около 250 дней. Отмечается 2 пика активности: - I - с II декады марта по III декаду июня, - 2 - с II декады сентября по II декаду октября.

### **Ясенец, или неопалимая купина.**

Растет в дубовых лесах на полянах, по кустарниковым опушкам.

Ясенец красив, строен и высок (80 – 120 см). Листья очередные, разной формы по длине стебля; розовые с темно-красными жилками нектароносные цветки собраны в рыхлые, прямостоячие кисти. Вдыхание запаха купины сильно раздражает слизистую оболочку носа. Цветет ясенец в мае-июне, плодоносит в июле-августе. Плод – коробочка. Плоды тоже ядовиты.

Во время цветения в тихую солнечную погоду вокруг куста скапливается столько паров эфирного масла, что если поднести к кусту зажженную спичку, над растением вспыхнет голубоватое пламя, моментально потухающее и не повреждающее само растение. Поэтому в народе ясенец назвали "неопалимой купиной".

Ясенцом это растение названо из-за сходства его листьев с листьями ясеня, но есть и синонимы, встречающиеся в старой ботанической литературе: анис, огонь-трава, глистный корень охватка благовонная, яшень-трава, неопалимая купина, бадан, царь-трава. В народной символике ясенец — олицетворение несокрушимости, сохранности, вечного, неистребимого обновления. Купается в огне, но не гибнет, не сгорает, продолжает цвести и жить.

Эфирные масла купины опасны, поскольку при соприкосновении с кожей человека вызывают ожоги (фотодерматозы). Эфирные масла, выделяемые купиной, являются веществами нарывного действия, подобными иприту (боевому отравляющему веществу). Ожоговые пузыри появляются спустя несколько часов после контакта с ясенцом. Вначале на коже появляется покраснение, затем формируется крупный водянистый волдырь. Пузыри и волдыри сменяются язвами, может повыситься температура, которая сопровождается сильной слабостью. Ожоги со временем заживут, но бесследно не исчезнут, останутся или белые пятна, или малоэстетичные рубцы и шрамы.

## 7.2. Достопримечательные объекты на маршруте

- **Страусиная ферма** (находится сразу после с. Счастливое)

- **Арабатская стрелка** - это песчаная коса по размерам не имеющая себе равных в мире. Длина ее 112 километров, ширина от 270метров до 7 километров.

Название произошло от тюрк. *арабат* - "предместье".

Вся западная часть стрелки, обращенная к Азовскому морю, представляет собой залитый солнцем пляж. Пологий берег состоит из песка и мелких ракушек. Подводная его часть неглубокая, прогреваемая до 28-30С, позволяет подолгу принимать морские ванны даже тем, кто совершенно не умеет плавать и, что особо важно - детям. Глубина 2 и более метров начинается с расстояния 100-200 метров от кромки суши. Пляж обращен в открытое море и позволяет получать особое удовольствие от катания на неопасных волнах.

Арабатская стрелка является главной составляющей частью огромной природной фабрики по выпариванию соли. Она перекрывает воды Азовского моря, оставляя для них лишь небольшой пролив Тонкий. В результате этого в Сиваше в 16 раз увеличивается концентрация соли за счет естественного испарения при движении воды вдоль Стрелки с севера на юг. Каждый год в Сиваш с азовской водой поступает около 12 миллионов тонн солей - соединений брома, натрия, магния и других ценных минералов.

Минеральные воды открыты на Арабатской стрелке недавно. По заключению Украинского НИИ курортологии и физиотерапии, эти воды имеют бальнеологическую ценность по своей минерализации, химическому составу и наличию биологически активных веществ, таких как йод, бром, кремниевая кислота. Важным явился и тот фактор, что эти воды термальные, подаются из скважин с температурой на изливе 40-42 градусов. Они используются для лечения заболеваний опорно-двигательного аппарата, нервной системы и других недугов. На Стрелке в 7 км от Геническа открыта бальнеологическая лечебница, где на стационаре и по курсовкам оздоравливается немало людей.

Кроме целебных вод на Арабатке имеются неисчерпаемые запасы лечебной грязи и рапы.

- **Арабатская крепость** - единственная татаро-турецкая крепость на Азовском побережье Крыма, Украина, была построена в двух километрах на северо-запад от села Ак-Монай (совр. Каменское). Вместе с Перекопской крепостью и крепостью Ени-Кале прикрывала Крым с севера и востока от вражеских нападений.

- **Северо-Крымский канал** - построен в 1961—1971 годах для орошения полей для засушливых районов Крыма водами р. Днепр. Начинается из Каховского водохранилища, доходит до Керчи. Длина 402,6 км, максимальная пропускная способность 300 м<sup>3</sup>/с.

- **Литературно-художественный музей (Старый Крым)** - был создан летом 1998 года. Музей размещается в двухэтажном особняке (ул. Свободы,17), построенном во второй половине XIX века в стиле южнорусского классицизма. На фасаде здания сохранилась дата его постройки — 1904 год. До революции здесь размещалось купеческое собрание, учительская семинария, а десятками лет позже — горком партии. С февраля 2001 года литературно-художественный музей является частью Коктебельского республиканского эколого-историко-культурного заповедника „Киммерия М. А. Волошина". Экспозиция первого зала посвящена античному и средневековому периоду истории города. Во втором зале идет рассказ о Старом Крыме после присоединения его к России. В частности, о творчестве М. Волошина, А. Грина, К. Паустовского и др. Во внутреннем дворе устроен сад камней, установлена отреставрированная "Екатерининская миля" - придорожный знак по пути следования императрицы Екатерины II во время ее путешествия в Крым.

- **Армянский монастырь Сурб-Хач (Старый Крым)** - памятник национального значения Украины, состоит на государственном учете с 1963 года. Комплекс строений монастыря включает:

- ✓ Церковь Сурб-Ншан (св. Знамения), 1358 год.
- ✓ Трапезная монастыря, XVIII в., с достроенным в конце XIX в. вторым этажом;
- ✓ Кельи (братский корпус), 1694 год;
- ✓ Два фонтана и лестницы в монастырском саду, XVIII -XIX вв.

- **Топловский Свято-Троице Параскевиевский женский монастырь (Тополевка)** - возник в середине XIX века, однако еще в средние века христиане строили в этих местах свои святыни. Монастырь знаменит целебными источниками и купелями.

- **Бор-Кая (с. Курское)** – (с тюркского "меловая скала", а местные жители называют её Белой горой) своим названием обязана нуммулитам - морским простейшим животным палеогеновой эпохи, начавшейся 67 миллионов лет назад. Диаметр раковин колеблется от долей миллиметра до нескольких сантиметров. Они напоминают монетку и в переводе с греческого "нуммулюс" так и звучат - "монета". Они тут появились в начале кайнозойской эры, а в середине палеогена оккупировали неглубокие тёплые моря. В течение нескольких миллионов лет накопилась многометровая толща осадков, состоящих из их раковин. Именно из них и сложены белые горы крымского предгорья - и Бор-Кая, и Ак-Кая, и некоторые другие массивы.

Высота Бор-Кая - 392 метра над уровнем моря (выше знаменитой Белой скалы на 67 метров); с востока она заканчивается горой Османчик с несколькими курганами.

Под обрывом скалы сохранились остатки средневековой пещерной церкви. Выше находится узкое длинное отверстие другой труднодоступной пещеры. Пещер, годных для жилья или ведения хозяйства в древности, на Бор-Кая нет. Этим она и отличается от той же Белой скалы. Но природные пещеры, недоступные для неподготовленного человека, таят другие причуды. Особенно самая большая. Её тайна - акустическая. Если напротив пещеры отойти на сотню метров к речке Мокрый Индол и крикнуть, то услышишь необычное эхо. Дело в том, что свод пещеры уходит вверх, под обрыв Бор-Кая, и имеет округлую форму.

С вершины Бор-Кая открываются превосходные виды. Причём они очень меняются, особенно если идти с севера по кромке косогора, а потом по скале. Великолепный пейзаж Агармышы, Малого и Большого, с сопутствующими горами закрывает весь восток. Внизу виднеется лежащее под горой село Холодовка (бывшее Османчик). Оно существует со средневековья и было известно

как главный поставщик мёда к личному столу турецкого султана. На юге - вид лесистых гор Главной гряды, среди которых особенно выделяется массив Сугут-Обы (или Буруса), известной партизанской базы времён Великой Отечественной. Над Индольским прогибом вонзается в небо острый клык Кокташа. Западнее - самая высокая гора Внутренней гряды Кубалач. Правее идёт и сама гряда из похожих друг на друга гор. Со скалы прекрасно видны и просторы предгорных степей на западе. И сёла предгорья - Сенное, Муромское, Львовское. Внизу Бор-Кайи в обрамлении тополей змеится Мокрый Индол. Геологическое строение долины свидетельствует о доисторической полноводности реки. Сейчас она не такая широкая и глубокая.

- **Белая скала (Ак-Кая)** - вертикальная скалистая стена белого цвета возвышается над долиной реки Биюк-Карасу. Высота над уровнем моря 325 м, перепад высот между долиной и вершиной скалы — 100 м.

Белая скала создана в результате эрозии и выветривания меловых и палеогеновых известняков и песчаников — наглядный пример куэстового рельефа. В верхней части скалы выветривание создало столбы, гроты, овальные ниши. В нижней части скалы скапливаются продукты выветривания — осыпи, навалы глыб, эрозионные ложбины. Местами эрозию сдерживают заросли шиповника и грабинника.

С 1981 г. является памятником природы республиканского значения.

В 1960-х — 70-х у северного подножия скалы, под навесом были раскопаны 20 стоянок первобытного человека мустьерской эпохи. Найдено большое количество кремневых остроконечников, ножей, скребел. Возле древних очагов найдено большое количество костных остатков вымершей фауны Крыма: мамонта, пещерного медведя, гигантского и благородного оленя, сайгака, первобытный бык, дикой лошади, осла и др .

Впервые в Крыму здесь были найден обломок черепа взрослого неандертальца. Район горы был очень благоприятным для жилья: много гротов и навесов, речная вода, месторождения кремния. А высокий обрыв был удобен для загонной охоты на животных.

В пещере у подножия Белой скалы в первых веках нашей эры жили сарматы. Обнаружены сарматские тамги — родовые знаки, которые высекались в камне для утверждения права владения данной территорией. На плато расположено множество скифских курганов. В средневековье у подножия Скалы жил предводитель богатейшего татарского рода Ширин. Старший рода избирался на Белой Скале. Она также была плацдармом своеобразного крымского «вече» — здесь собирались мурзы, не довольные крымским ханом.

Бывал на вершине Белой скалы и Богдан Хмельницкий, на его глазах со скалы сбрасывали пленников, чтобы гетман не мешкал с выкупом. В 1777 году здесь находился штаб Суворова, а в 1783 году на плато Белой скалы собранные князем Потёмкиным представители крымской знати принесли присягу на верность России.

- **Караби-яйла** – самое большое в Крыму горное плато, безводное и закарстованное. Его площадь около 120 кв.километров, а средняя высота – тысяча метров. Здесь, из 800 карстовых пещер Крыма, сосредоточено 30б. На нижнем плато произрастает 500 редких растений из них 50 лекарственных. Встречается эндемик - серебристо-белый крымский эдельвейс с его воздушной красотой. На плато господствуют сильнейшие ветры со штормовой и ураганной скоростью, сметающие все на своем пути. Ветры часто меняют свое направление. Здесь, среди ясного дня вдруг появляются туманы и заволакивают все вокруг. Часто туман приходит с дождем и, как правило, в такое время легко сбиться с пути и заблудиться. Здесь бывают очень резкие падения температуры (в течение часа на 10 градусов). Яйла великолепна, но всегда капризна и непредсказуема.

На западной части плато Караби возвышается хребет Кара-Тау, это самая высокая часть массива Караби с тремя выраженными вершинами: Кара-Тау (1220м), Тай-Коба и Такья-Тепе.

- **Водопад Джур-Джур** – самый полноводный водопад Крыма, расположен в окрестностях села Генеральского, в ущелье Хапхал, образовавшимся в результате действия вод реки Восточный Улу-Узень на высоте 468 м над уровнем моря. Река Улу-Узень спускается со стометровой высоты по трёхкаскадному порогу. С известнякового уступа, высота которого 15 метров, широким

пятиметровым потоком вода обрушивается в глубокий котлован и бурно стремится вниз по руслу реки. Джур-Джур — самый мощный водопад в Крыму: его средний многолетний расход воды составляет 270 литров в секунду. Он не иссыкает даже в самое сухое время года.

- **Кизилташский монастырь** (Краснокаменка) – основан в 1851 г. в урочище Кизилташ. Здесь была древняя церковь св. исповедника Стефана Сурожского. В Успенском храме находилась явленная икона Божией Матери. Близ монастыря - пещера с целебным источником.

- **Тропа Волошина** (Коктебель) – грунтовая дорога, идущая из Тихой бухты на вершину горы Кучук-Янышар, где находится могила поэта Максимилиана Волошина.

- **Картинная галерея И.К.Айвазовского** (Феодосия) – музей маринистической живописи, состоящий из двух корпусов. В галерее находится собрание из около 12 тысяч произведений морской тематики, в том числе принадлежит самая большая в мире коллекция произведений И. К. Айвазовского (417 работ). Экспозиция галереи знакомит с творчеством Ивана Айвазовского, историей его семьи, историей самой галереи. В комнате-сейфе экспонируются ценные вещи семьи Айвазовского.

В соседнем здании — доме сестры художника собраны картины Айвазовского на мифологическую и библейскую темы, работы иностранных маринистов XVIII—XIX веков, современников великого художника, представляющих Киммерийскую школу живописи — М. Волошина, Л. Лагорио, К.Богаевского, учеников Айвазовского — М. Латри, А. Фесслера, А. Куинджи, произведения советских художников.

В 1930 году перед галереей был установлен памятник Айвазовскому работы скульптора И. Я. Гинцбурга с надписью «Феодосия — Айвазовскому».

### 7.3. Стоимость питания, снаряжения, средств передвижения

Расходы	Сумма на человека	Сумма на группу из 3 человек
<b>Основные расходы</b>		
Проезд Петрозаводск – Москва	1031,8 руб.	
Проезд Москва – Новоалексеевка	1972,6 руб.	
Проезд Феодосия – Москва	2250,2 руб.	
Проезд Москва – Петрозаводск	992 руб.	
Итого за проезд:	6246,6 руб.	18739,8 руб.
Продукты питания, аптечка, бензин для примуса	1500 руб.	4500 руб.
<b>Прочие расходы</b>		
Посещение страусиной фермы	35 грн (входная плата + экскурсия)	
Посещение Литературно-художественного музея (Старый Крым)	12 грн (входная плата + экскурсия)	
Посещение водопада Джур-Джур	25 грн	
Посещение Картинной галереи Айвазовского (Феодосия)	38 грн	
Итого прочие расходы:	110 грн (418 руб.)	
<b>Итого:</b>	<b>8164,6 руб.</b>	<b>24493,8 руб.</b>

#### 7.4. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Количество
Палатка 1- местная	1 шт
Палатка 2-х местная	1 шт
Тент 3*4	1 шт
Каны (бл, 8л)	2 шт
Половник	1 шт
Тросик костровой	1 шт
Примус	1 шт
Бензин (3 л)	6 банок
Гитара в чехле	1 шт
Топор	1 шт
Пила цепная	1 шт
Аптечка	1 шт
Ремнабор (VELO, общий)	1 шт
Карты, компас, GPS	комплект

#### 7.5. Перечень транспортных средств и поломок

<b>Бурдина Анна</b>	GT Avalanche 3.0 в стандартной комплектации
<b>Медведева Ольга</b>	Alpine Bike в стандартной комплектации
<b>Смирнов Алексей</b>	Trek 6700 с вилкой FOX

За период похода ремонтные работы проводились редко, проехали без единого прокола. После Арабатской стрелки возникли проблемы с багажниками. На багажнике Бурдиной А. отломилась «собачья нога» на месте сварки. Ногу прикрепили обратно при помощи проволоки. У Медведевой О. поломался крепеж багажника к верхним перьям рамы, также прикрутили проволокой. В остальном, регулярно проводились регулировка тормозов, смазка цепей, подкачивание колес.

#### 7.6. Ремонтный набор вело

Наименование	Количество
Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7 шт
Гаечные ключи 6X7, 8X9, 10X11, 12X13, 14X15	5 шт
Конусные ключи 13-15X14-16	2 шт
Головки 10, 12, 14	3 шт
Выжимка цепи	1 шт
Отвертки шлицевая и крестовая	2 шт
Съемник шатунов	1 шт
Съемник звезд трещотки	1 шт
Съемник трещотки	1 шт
Съемник каретки	1 шт

Эксцентрик колеса	1 шт
Эксцентрик седла	1 шт
Замок седла	1 шт
Тросики переключения и тормозные	4 шт
Рубашка тросика	2 шт
Камера	2 шт
Смазка густая	1 шт
Смазка жидкая	1 шт
Монтажки, заплатки, клей	комплект
Педали	1 пара
Болты, шайбы, гайки	комплект
Плоскогубцы	1 шт
Спицы	10 шт
Насос	2 шт
Колодки для дисковых тормозов	2 пары
Надфиль	1 шт
Покрышка	1 шт
Ключ газовый	1 шт

#### 7.7. Ремонтный набор общий

Наименование	Количество
Набор иглолок	1 комплект
Нитки: капроновые, х/б	2 катушки
Проволока	1 м
Стропа	3 м
Изолента	1 моток
Веревки	15 м
Пуговицы	3 шт.
Клей «Момент»	1 тюбик
Пряжки	2 шт.
Ткань на заплатки	комплект
Эспандер	2 шт.
Бегунки	2 шт.
Скотч	1 моток
Булавки	10 шт.
Рабочие рукавицы	1 пара
Зажигалка	1 шт.
Спички	1упаковка

#### 7.8. Состав медицинской аптечки

Наименование	Количество	Расход
<i>Перевязочный материал:</i>		
Бинт эластичный	1 шт.	
Бинт стерильный	3 шт.	
Лейкопластырь	1 моток + 3 уп.	
Вата + ватные палочки	по 1 уп.	
<i>Обеззараживающие средства:</i>		

Перекись водорода	2 бут.	
Гидроперит	1 уп.	
Стрептоцид	1 пак.	
Йод	1 бут.	+
Зеленка	1 бут.	
<i>Противовоспалительные средства:</i>		
Парацетамол	1 уп.	
Цитрамон	1 уп.	
Анальгин	1 уп.	
Аспирин	1 уп.	
<i>Кишечно-желудочные средства:</i>		
Уголь активированный	2 уп.	
Полифепан	1 уп.	
Фестал	1 уп.	
Лоперамид	1 уп.	
Мезим	1 уп.	
Ношпа	1 уп.	
<i>Средства от простуды:</i>		
ТераФлю	3 уп.	
Фарингосепт	1 уп.	
Каметон	1 уп.	
Пинасол	1 уп.	
<i>Антиаллергены:</i>		
Супрастин	1 уп.	
<i>Сердечно-сосудистые средства:</i>		
Нитроглицерин	1 уп.	
Корвалол	1 бут.	
<i>Наружные средства:</i>		
Спасатель мазь	1 тюб.	+
Левомеколь	1 тюб.	
Быструм гель	1 тюб.	+
Крем от загара	2 тюб.	+
Пантенол аэрозоль	1 тюб.	+
Сульфацил натрий	1 капс.	
<i>Инструменты:</i>		
Ножницы	1 шт.	
Пинцет	1 шт.	

\*у каждого участника имелся индивидуальный перевязочный пакет

На маршруте основной заботой медика был контроль за состоянием участников во время дневных переездов. К непривычной для северян жаре нужно было относиться с осторожностью, поэтому своевременный отдых, пережидание полуденной жары и купание способствовали тому, чтобы не возник перегрев. Серьезных заболеваний и травм не было. Часто пользовались солнцезащитными кремами, а также кремами после загара.

В последний день похода был обнаружен впившийся клещ. Сняли самостоятельно при помощи нитки, место укуса смазали йодом.

### 7.9. Питание на маршруте

Завхозом была составлена оптимальная раскладка для похода второй категории в условиях наличия магазинов на маршруте, а также с учетом района похода и жаркого



времени года. Закупка продуктов осуществлялась на два-три приема пищи. Готовили на примусе. Питьевую воду, в основном, покупали в магазинах.

#### **Пример дневной раскладки (на человека):**

<b>Завтрак</b>	<b>Перекус</b>	<b>Ужин</b>
Каша/мюсли 60г	Смесь орехов и сухофруктов 50 г	Греча/рис/макароны/суп 80-100г
Сухие сливки, сгущенка	Курага/чернослив 50г	Тушенка/рыбные консервы/сосиски 50 г
Хлеб белый	Карамель 20г	Салат из овощей и зелени 100г
Сыр плавленый	Хлеб черный	Хлеб черный
Кондитерские изделия 50 г	Колбаса/сыр 50г	Кетчуп/майонез
Чай/кофе, сахар	Сок/вода	Приправы, чеснок
		Чай, сахар
		Кондитерские изделия 50г

## **8. Итоги, выводы, рекомендации**

Поход пройден успешно. Отличная подготовка участников позволила пройти маршрут безаварийно. Правильная разработка маршрута позволила нам вовремя успевать на запланированные встречи групп-участников туриады. Этому способствовала также мобильность нашей группы.

Хочется отметить, что время похода (июнь) вполне подходит для велопутешествий в Крыму. Отличная погода, цветение растений, теплое море делают поход похожим на курорт. Главная проблема – полуденный зной, но если соблюдать некоторые меры предосторожности (обильное питье, обливания, купания, отдых в тени), то неблагоприятных последствий (перегрева) можно избежать.

Район похода (Восточный Крым) очень интересен для путешествий, так как здесь находятся многочисленные природные и культурные достопримечательности.

Во время похода нами были встречены опасные растения и животные – при подъеме на пер. Ворон на обочинах дороги видели цветы Купины неопалимой; несколько раз встречались со сколопендрами (одна притаилась в рюкзаке, но была обнаружена); в последний день нашли на себе клеща. Поэтому будьте внимательны! Изучите все опасности и способы оказания первой помощи при подготовке похода.

## **9. Приложение**

### **9.1. Схема маршрута**



## 9.2. Фото



Фото 1. Начало маршрута.



Фото 2. Выезд на Арабатку.



Фото 3. Сворачиваем на ферму.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6. Начало «стиральной доски».



Фото 7. Полуденный отдых.



Фото 8. Песчаные дорожки.



Фото 9. Привал в Соляном.

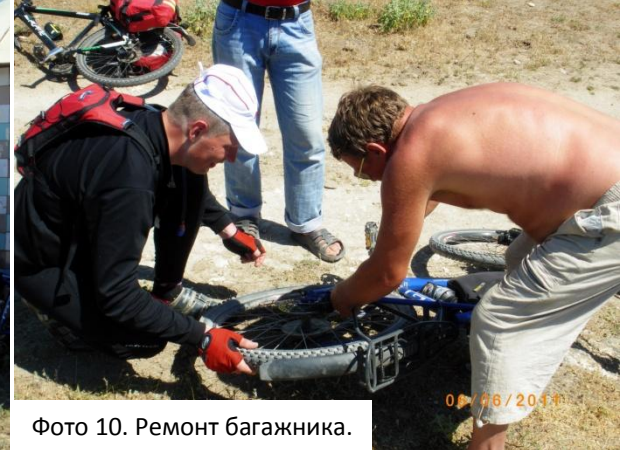


Фото 10. Ремонт багажника.



Фото 11. Полудневка.



Фото 12. Полевая дорожка до Львова.

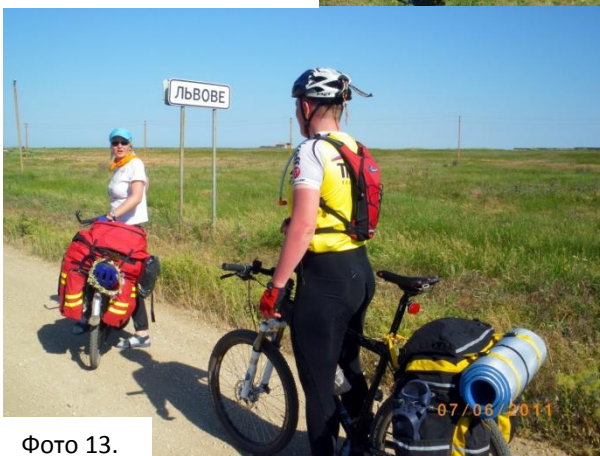


Фото 13.



Фото 14. Грейдер к Владиславовке.

Фото 15. Вдоль Северо-Крымского канала.



Фото 16.



Фото 17.



Фото 18. Подъем к Топловскому монастырю.



Фото 19. Тополевка-Курское



Фото 20.

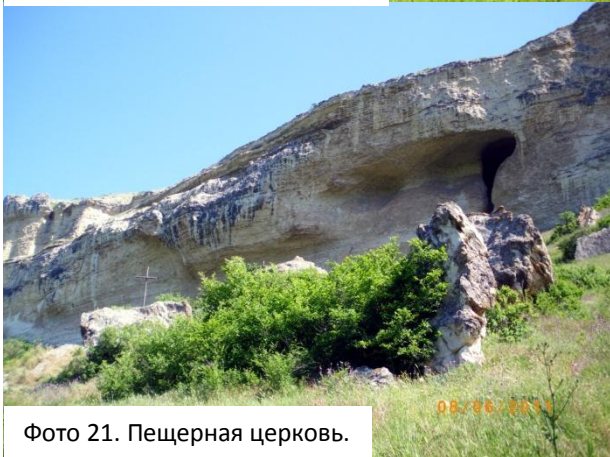


Фото 21. Пещерная церковь.

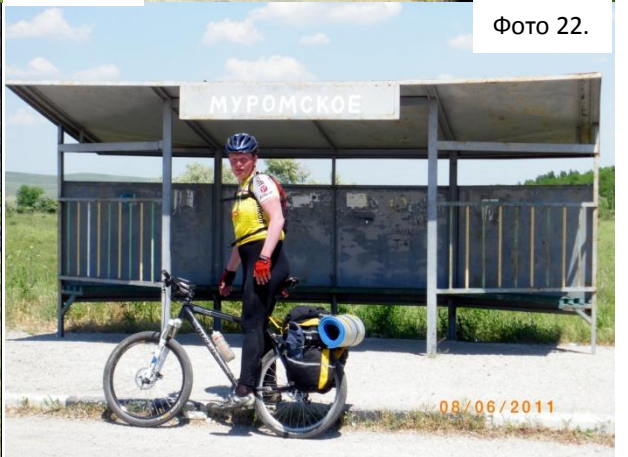


Фото 22.

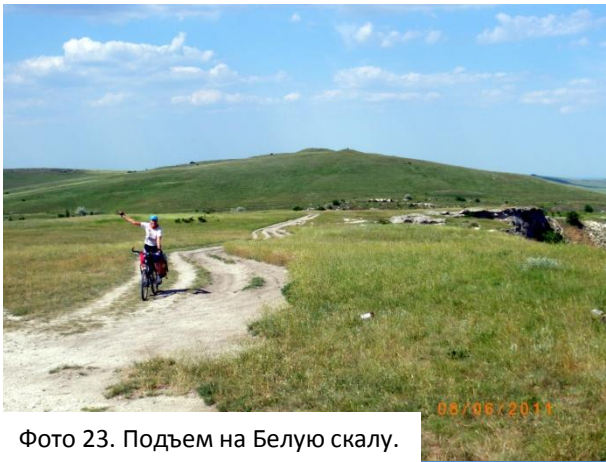


Фото 23. Подъем на Белую скалу.



Фото 24.



Фото 25.



Фото 26.



Фото 27. Начало подъема на Караби. Асфальт.

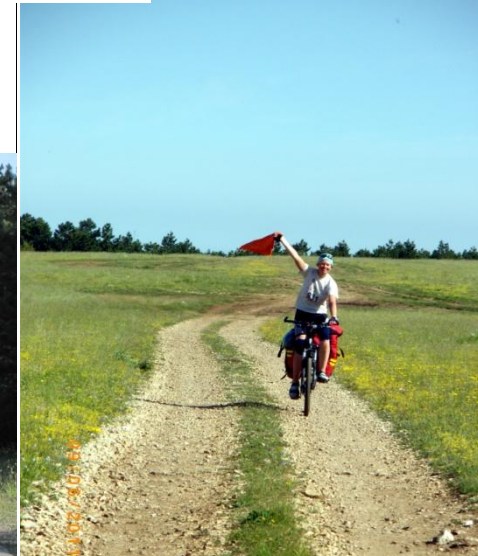


Фото 28. Каменистая дорога на плато.



Фото 29. Лесная дорога, колея, лужи.

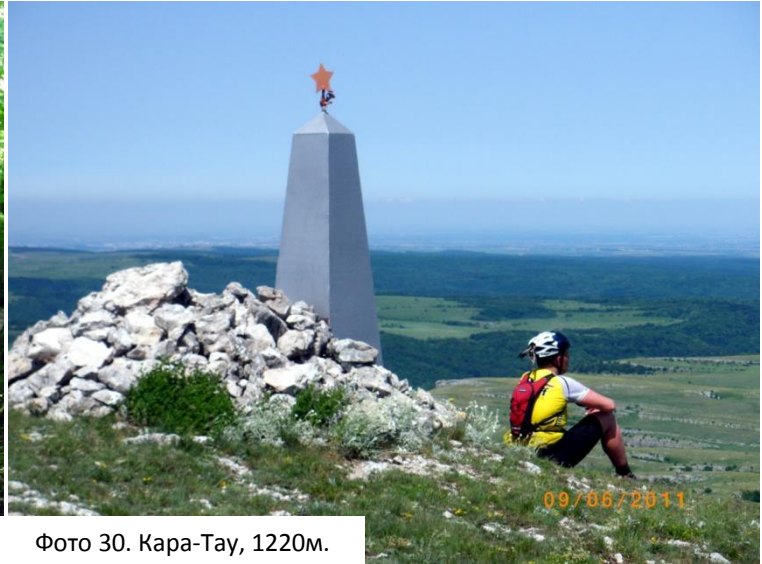


Фото 30. Кара-Тай, 1220м.



Фото 31. Водопад Джур-Джур.



Фото 32. Выехали на асфальт.



Фото 33.



Фото 34.



Фото 35.



Фото 36. На перевале Маски.

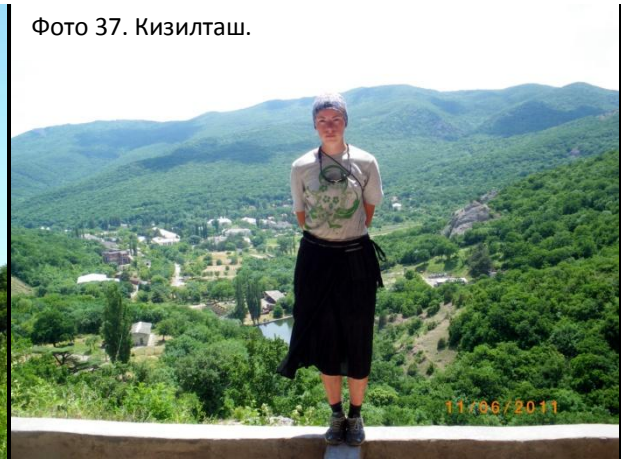


Фото 37. Кизилташ.



Фото 38. Реммастер за работой.



Фото 39.

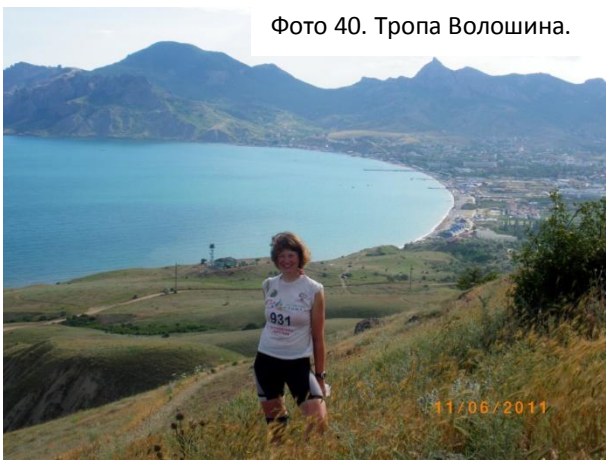


Фото 40. Тропа Волошина.



Фото 41.