

[Photory.me](#) alpha

Велопоход по Новгородской области 2010

[Вход](#) / [Регистрация](#)

Велопоход по Новгородской области 2010

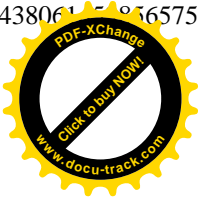
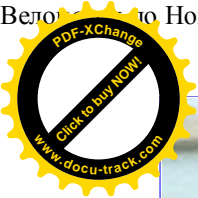
Велопоход 1-ой категории сложности по Новгородской области (Новгород Великий - Валдай) 3-7 ноября 2010 года. Велоклуб 3x9 (www.3x9.ru).

10.2010

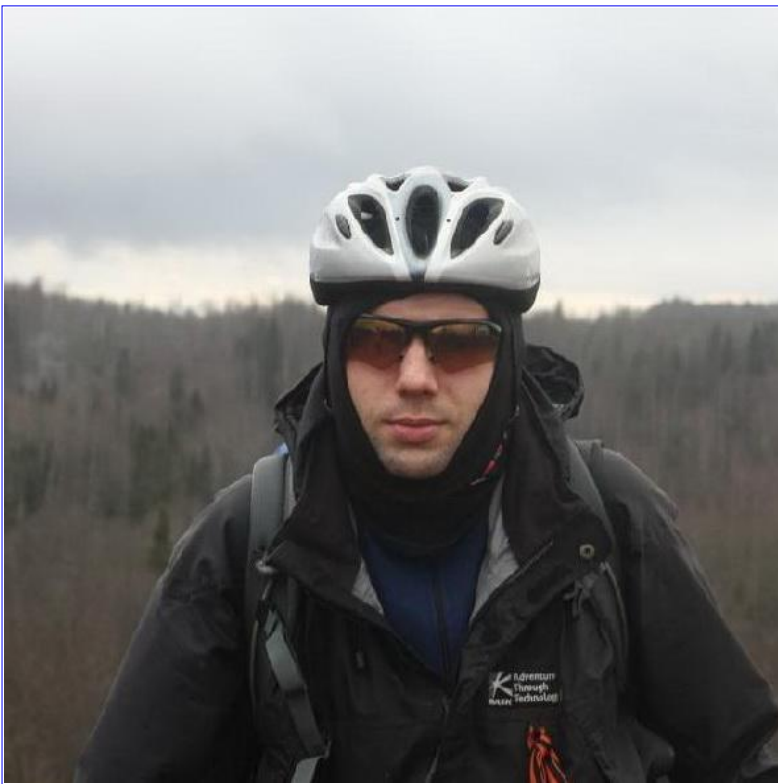


Команда "А где же штурман?" #

Состав команды:

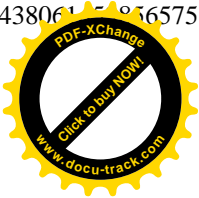
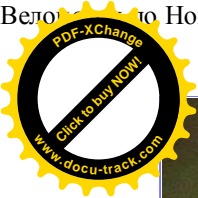


Руководитель группы, завхоз - Бачина Юлия #



Штурман - Куцко Дмитрий #

обладатель теплой пуховочки и позитивных выражений)



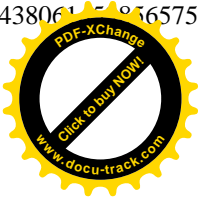
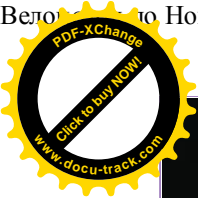
Завснар - Смолин Борис #

полярник - автор многочисленных и интереснейших рассказов у костра.
Новичок в велотуризме... побольше бы таких новичков!



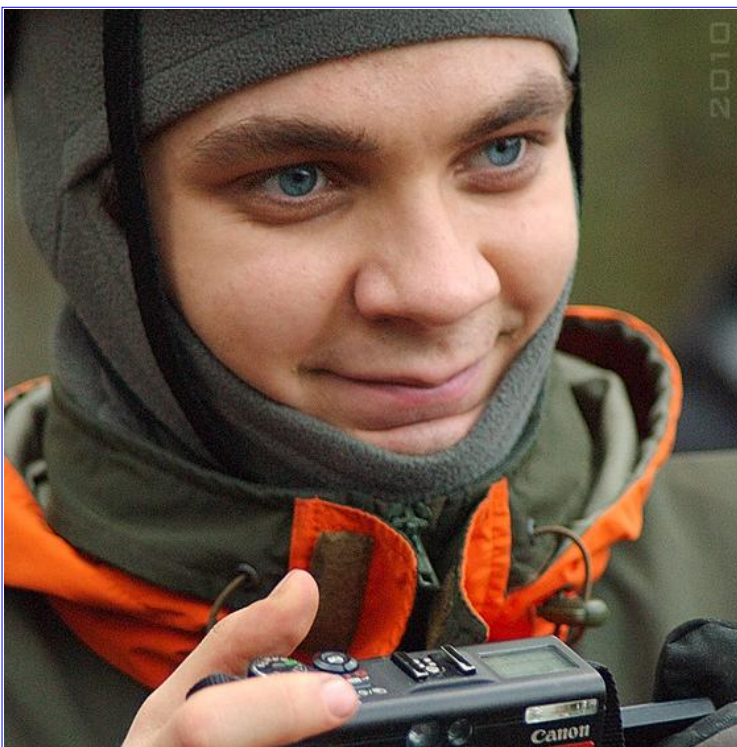
Механик, казначей - Лаур Василий #

Василечек, что еще сказать)



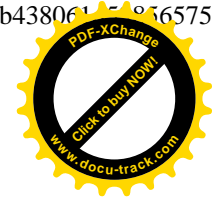
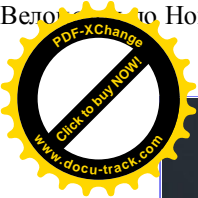
Медик, эколог, культуролог - Соловьева Алена #

наше вечно сияющее солнце)



Фотограф, летописец - Инфлянскас Виталий #

всегда с флагом и всегда возле гитары)



Видеооператор - Феллов Александр

более известный как Крамар.
Еще один "новичок" в нашей команде)

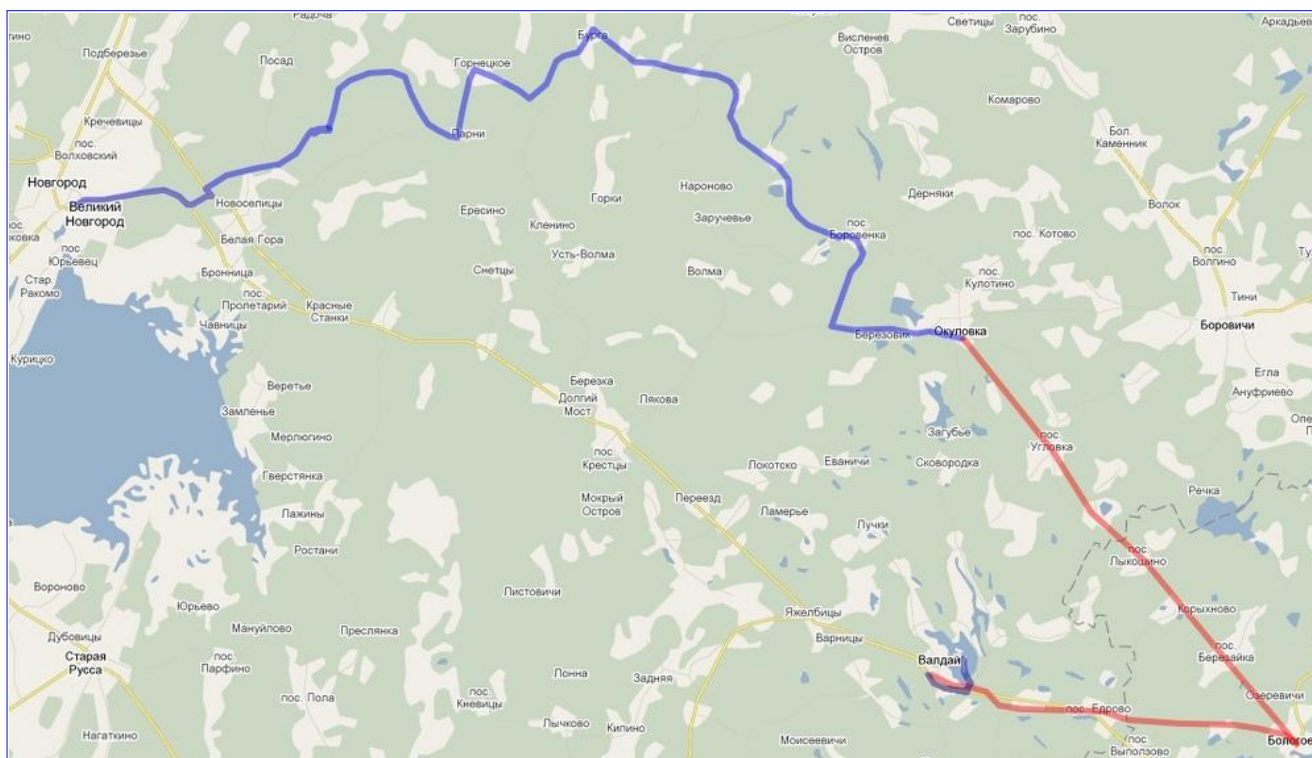
• Маршрут

Маршрут изначально был придуман Ирой Поляковой, затем несколько раз модифицировался обоими штурманами, затем снова Ирой, а потом еще раз штурманами. И получилось то, что вышло:)

Великий Новгород - Пятница - Любитово - Парни - Русская Ольховка - Дворищи - Бурга - Мстинский Мост - Веретье - Оксочи - Торбино - Вялое
Веретье - Боровенка - Нов. Давыдовщина - Выдрино - Борок - Перетно - Окуловка - Бологое - Валдай

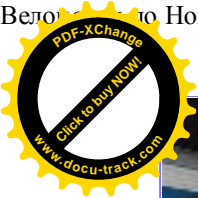
Параллельно с нами тем же маршрутом идут:
группа Иры Поляковой;
мини-группа Кагора;
позже присоединятся Зидар и Марина;
по маршруту Бологое - Валдай едет группа Лёши Окунева.

Запланирована совместная ночёвка на берегу озера недалеко от Валдая в последний день похода.



Трек

<http://www.mediafire.com/file/s2ry2jnidpv0lv/Novgorod-Valdai-all.kml>

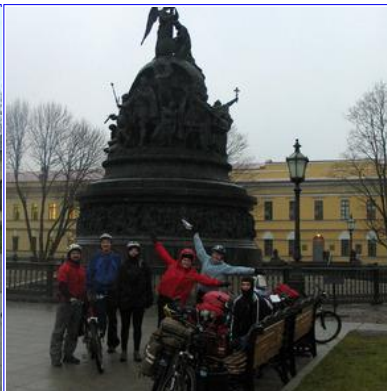
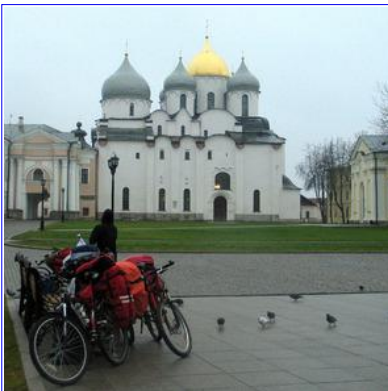


• День первый. Новгород Великий

Как в суматохе грузились в поезд (приводя в замешательство проводников) - более 20 человек с велосипедами в 1 вагон, так же в суматохе и выгружались, в огромную кучу скидывая велики и рюкзаки. Фото на память и веселые сборы с периодически появляющимися вопросами "Кто-нибудь видел мое колесо?" или "Это не мой рюкзак!", "А где же мой рюкзак..." Еще вечером, при погрузке в поезд в Москве, заметили первую поломку - багажник штурмана. Всякая смекалка в ремонте хороша - была попытка сварить газовым резаком поломанную опору, но в итоге примотали бориным репшнуром.

Группа Иры уже укутила завтракать в МакДональдс, куда потом покрутили и мы. У МакДональдса штурман заметил отсутствие коврика (оказалось, что коврик остался на платформе) и покатил за ним. Долгое отсутствие штурмана породило фразу "А где же штурман?"), которая вконец определила название группы и весь дальнейший маршрут:)

8:10. Мы решили не останавливаться в кафе и поехать посмотреть Кремль. Ирина группа еще наслаждается завтраком, а мы уже крутим по Новгороду... Начал капать дождь.

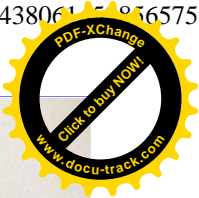
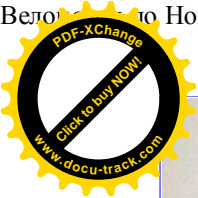


•

8.20. Подъехали к Кремлю. Идет небольшой дождик. Проходящие мимо люди с улыбкой смотрят на нас, кто-то даже спрашивает: "Вы откуда едете?"

На удивление Кремль был из красного кирпича, а представлялся белокаменным.

Главные достопримечательности Кремля - Памятник "Тысячелетие России" и Софийский Собор (Собор является действующим, и вход туда свободный). Выслушав рассказ Алены-культуролога, мы пошли осмагивать Кремль.



#

Кремль оказался небольшим. Через него насквозь проходит пешеходная дорога, по которой постоянно идут люди, причем явно это местные жители, спешащие на работу - не туристы. Мы не могли понять, откуда в кремле доносится музыка, потом заметили музыкальную школу прямо на территории кремля. Благодаря всему этому кремль кажется очень живым. И в отличие от московского - вход (и даже с велосипедами) - свободный.

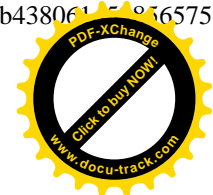
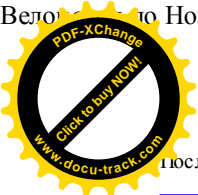


#

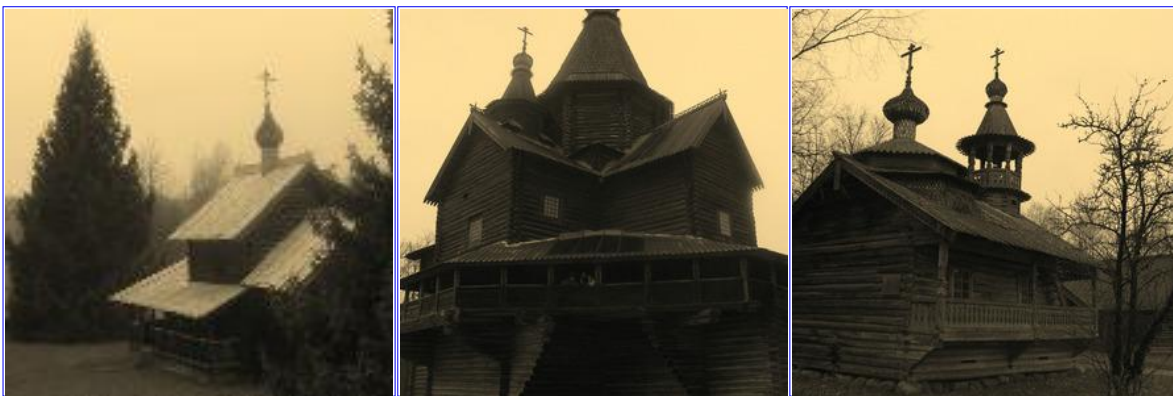
Из кремля мы выехали на набережную и перед нами открылась замечательная панорама. Было решено ехать к памятнику воинской славы.

В это время на горизонте показались участники второй группы, а летописец дружеской группы даже попытался угнать у летописца нашей группы велосипед:)





После мы отправились в музей деревянного зодчества.



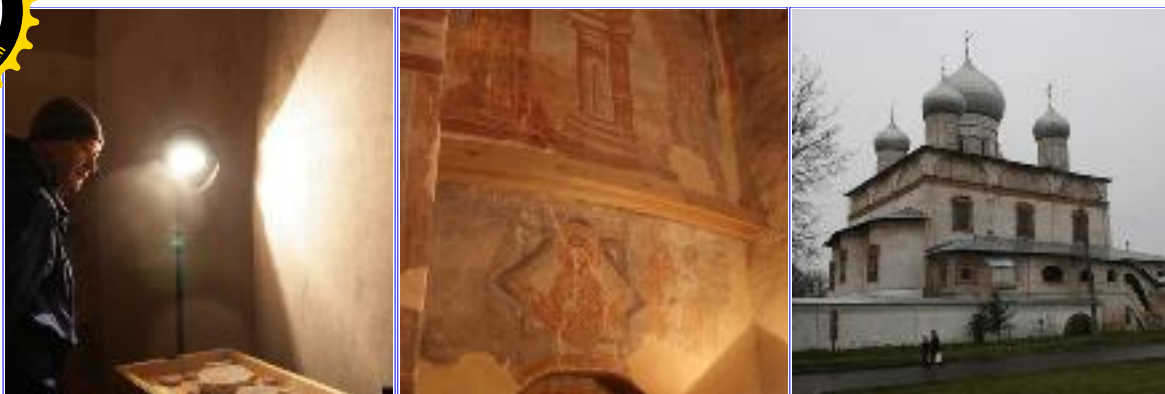
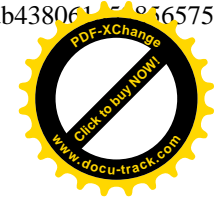
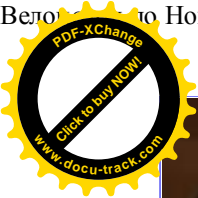
• #

Сначала даже спорили - ехать по всем правилам или "под кирпич", решили соблности ПДД - получился довольно большой крюк (13,4 км пути от вокзала) по асфальту. А вот кое-кто решил срезать, проехав небольшой отрезок по односторонней дороге по встречке - у них получилось проехать гораздо быстрее.



• #

С 10 до 11 гуляли по музею. Вообще интересно было побродить по "деревеньке", зайти внутрь (правда, всего 3 избы были открыты для посещения).



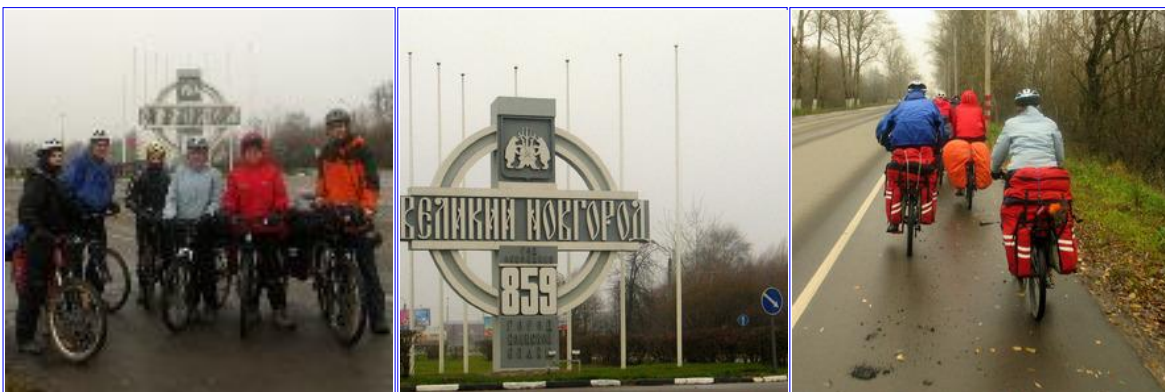
• #

После музея деревянного зодчества мы поехали обратно в Новгород. Доехав до Кремля, пересекли пешеходный мост и сфотографировались с "уставшей туристкой". После этого покрутили по совету алениной подружки в кафе "Колобок" обедать.

Кафе оказалось совсем недалеко от кремля, недорого и очень вкусным. В общем, нам понравилось. Единственный минус данного кафе - оно слишком маленькое и с трудом вместило 2 группы велотуристов одновременно с местными жителями, которых было тоже немало. В "Колобок" мы попали, проехав 20 км, и пробыли там с 11:40 до 12:25.

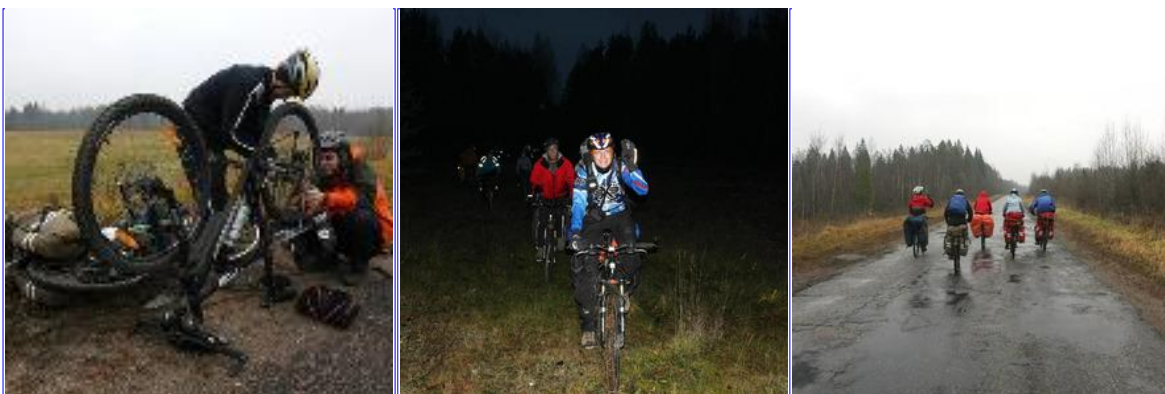
Потом обеда мы заехали в древнюю церковь-музей с фресками аж Феофана Грека (фрески, правда, сохранились очень плохо и только фрагментами). Фрески подлежали уничтожению - поверх них собирались нанести новые, т.к. реставрировать старые очень дорого. Но смотрительница музея сказала, что фрески так и останутся нетронутыми до лучших времен.

Затем мы выехали из Новгорода уже окончательно (13:00, 24 км), обогнав закупающуюся в магазине ирину группу.



• #

После выезда из Новгорода еще около часа мы монотонно крутили по шоссе. Машин было немного, и покрытие хорошее, но ехать было тяжело. Скукота полнейшая! Поэтому мы решили немного сократить запланированный путь по трассе, не заезжать в Божонку и Новоселицы, а свернуть сразу после Мшаги. Преодолев небольшой участок между трассой на Новгород и М10 и кусок самой М10, мы оказались на совсем пустой, но все еще асфальтовой дороге. Подкрепившись сухофруктами, мы рванули вперед. Свободная дорога дала возможность ехать в шеренгу, чем мы и воспользовались)



• #

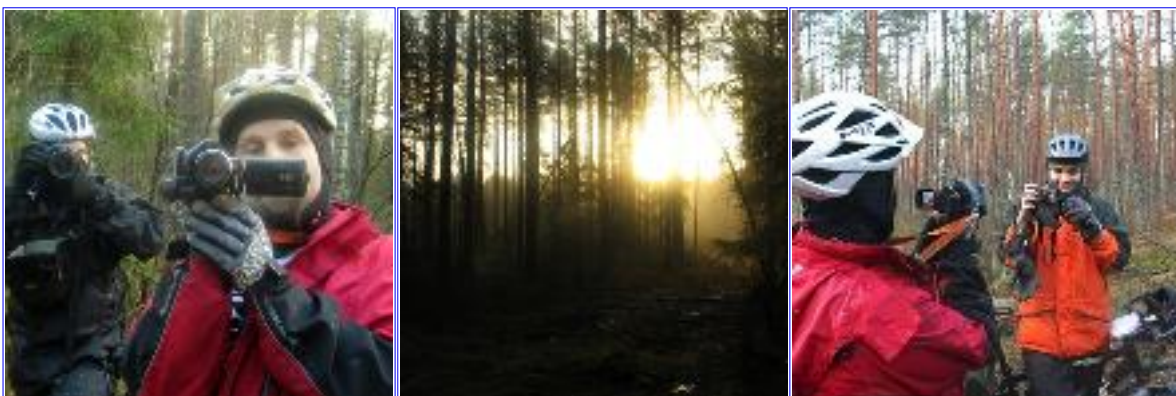
Вскоре нам пришлось надолго остановиться - около 40 минут чинили задний тормоз летописца недалеко от деревни Плашкино (спасибо механику и штурману). За это время участники, незадействованные в ремонте, съездили в деревню в магазин за хлебом и местным лимонадом. Далее наш путь пролегал то по асфальту, то по хорошему грей деру.

Наконец, за деревней Любитово, в 16:45 мы встали на нашу первую стоянку там, где и было запланировано. Место стоянки оказалось оборудовано большим деревянным столом с шестью поднавес, что оказалось полезным, и мы нагянули тент. Оказалось удобным собирать воду



нами прямо с тента, не спускаясь к реке. Минусами стоянки оказалась близость к дороге (нам так и не удалось найти место, чтобы на реку было видно) и неудобный спуск к реке (Мста), достаточно крутой и размытый дождями. Когда мы созвонились с Иррой, выяснилось, что остались от нас совсем немного (но они были уверены, что едут первыми). В 17:15 приехала вторая группа и весь наш лагерь был в сборе. Поужинав и замечательно посидев у костра и попев песни (у нас было 3 гитариста: Ира, Надя и Василий) мы рано (21:45) легли спать, набирая силы к тяжелому грунтовому второму дню. На привале состоялась премьера песни, объясняющей, почему наш велоклуб называется "3x9" (спасибо Ире за исполнение и её сестре - за слова).

Итого за день: Новгород - Витославицы - Новгород - Пятница - Любитово (68.3 км).
Набор высоты: 345 м



• День второй. Через леса

Проснулись в 6. Температура: +7 °С. Во время завтрака пошёл сильный ливень, но к выезду (в 9) небо прояснилось и иногда даже выглядывало солнце.

Выехали сразу двумя группами, но затем пропустили другую группу вперёд, чтобы точно видеть количество участников нашей группы и отстающих.

Погода обещала быть прекрасной! Светило солнце, птички пели, дождика не намечалось, было достаточно тепло - вообще крутить одно удовольствие)

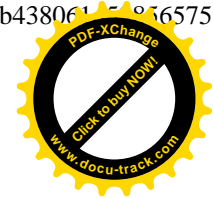
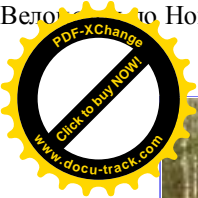
Но тут проблемы с тормозами начались уже у штурмана - дважды попытавшись починить передний тормоз, в конце концов Дима просто их расцепил.

С 10:45 по 11:30 у нас получилась вынужденная стоянка - нас затормозили охотники, сказав, что они гонят зверя, могут стрелять и ехать дальше пока опасно. К счастью, именно в этот момент светило солнышко. Но все-таки ждать просто так нам надоело, и мы решили перекусить. Как только начали утешаться и достали бутерброды... охотники сказали, что надо срочно ехать, пока у них небольшой перерыв в охоте. Так и не поев, мы, кто застигнутый в переодевании, кто с едой в руках, срочно поехали. На наше удивление (и несчастье), охотников (и их машин) оказалось очень много и они были рассредоточены по лесу на несколько километров. Но вот, наконец, они все закончились, мы остановились и всё-таки перекусили нашими бутербродами!



•

Сначала направление езды было очевидным - ответвлений практически не было. Но вдруг появилась развилка - мы ехали за второй командой, по их следам... Но оказалось, что следы идут сразу в обе стороны - сначала направо, а затем возвращаются и идут налево. Штурману направление "направо" понравилось больше, и мы поехали (подумаешь, что другая группа не проехала, уж мы-то точно проедем!) Проехав несколько сотен метров, мы уперлись в лесозаготовки. Произведя разведку, все-таки решили, что лучше было ехать налево, и вернулись.



• #

Дороги в лесу были самые разнообразные, но большей частью проезжались, не слезая с велосипеда. Правда, встретилось и несколько участков, с переноской велосипедов вокруг морей и через поваленные деревья, но бродов не было.

Со второй группой мы попрощались почти 5 часов назад, с охотниками - 2,5 часа назад. С тех пор едем по лесу в гордом одиночестве... И вдруг посреди леса неожиданно натываемся на толпу людей с велосипедами - это Ирина группа решила сделать горячий обед и пообедать! К тому же, у них прибавление - к ним присоединились Зидар с Мариной. Нас предупреждают, что мы можем встретить еще двух "новичков", которых мы узнаем. Желаем всем приятного аппетита и едем дальше - ведь мы заранее решили, что горячих обедов у нас не будет, чтобы зря не терять и так короткий световой день.



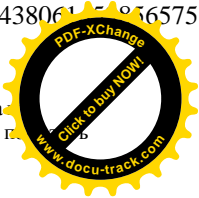
• #

В какой-то момент мы поняли, что до Веребье, где была запланирована ночевка, мы точно засветло не успеем (лес оказался гораздо более труднопроходимым, чем мы рассчитывали). Решили докрутить хотя бы до Бурги, которая намного ближе. Ближайшей нашей целью была Русская Ольховка - первая населенка, к которой мы должны были выехать из леса.

И вот, наконец, мы въехали в какую-то деревушку, начался дождик. Однако, оказалось, что мы слишком сильно взяли на юг и вместо Ольховки приехали в Парни (деревня Парни стоит на берегу речки, через речку - Девкино, но вот моста между ними не видно). Деревня совсем маленькая (явно без магазинов), но живая. После деревни началась дорога получше.

• #

В Русской Ольховке нас догнали сначала Зидар с Мариной, а затем и "тройка велосипедистов". Далее мы ехали уже все вместе, довольно сильно растягиваясь. Постепенно начинало темнеть и нашей целью была уже не Бурга, а, хотя бы, Дворищи. После Горнецкого мы действительно встретили знакомых - Диму Гришина и Семена Якимова, два догоняющих участника второй группы, едущих нам на встречу. Они тоже присоединились к нам.



Конеч, за несколько километров до Дворищ мы нашли место для ночёки. Крамари Вася поехали в ближайшую деревню в магазин, а мы пошли ставить лагерь. Т.к. уже темнело, а другая группа всё еще ехала где-то сзади, наш легионер с Димой Гришиным решили как-то предупредить о повороте к месту ночёвки, чтобы они не проскочили. После недолгих раздумий повесили наш белый флаг "3x9" и рядом бахилу со светоотражателем, чтобы наверняка.

Наши знаки не остались незамеченными, вторая группа приехала к нашему лагерю, и мы опять стояли рядом. Снова были песни и разговоры у костра, вспомнили, что мы Бауманский велоклуб и спели бауманские песни, и подняли знаменитый тост "За Московский, Ордена Лени на..."

Итого за день: Любитово - Парни - Русская Ольховка - Дворищи (50 км)
Набор высоты: 344 м



• День третий. Постой, паровоз...

6.00 Подъем. Первыми из палатки, как обычно, вылазят Боря и Вася, а остальная пятерка в соседней палатке лениво собирается. Боря и Вася вечером решили не закрывать палатку, оставить сетку - по сути спать в открытой палатке (свежий воздух ведь!). Утром, на Аленин вопрос к Васе, холодно ли на улице, Вася ответил: "Да, холодно", на что Боря заметил: "Холодно - это минус 40. А это - свежо и прохладно". Эта фраза тоже стала крылатой в нашей команде

Во время сборов обнаружили второй сломанный багажник - у Алены. Пока механик и штурман приматывали ключ к стойке багажника, остальная группа решила поехать в деревню в магазин, закупить продукты на вечер. К этому магазину приехала и ирина группа. Пока ждали вторую часть нашей группы, выяснилось, что участница Маша во второй группе второй день плохо себя чувствует. "Прописав" горький шоколад и гранатовый сок для поднятия давления, Дима сварил на горелке кофе, которым мы также "отпаивали" Машу. Тем временем, командиры групп сходили в ближайший домик и купили парного мюшкетера, которое со свежим хлебом очень подпитали наши силы.

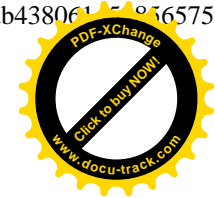
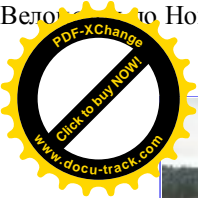
Только потом мы выехали, обгоняя вторую группу уже на дороге. В пути догнали мини-группу Кагора и Зидара с Мариной. Все оставшиеся дни мы ехали в таком "разросшемся" составе.



•

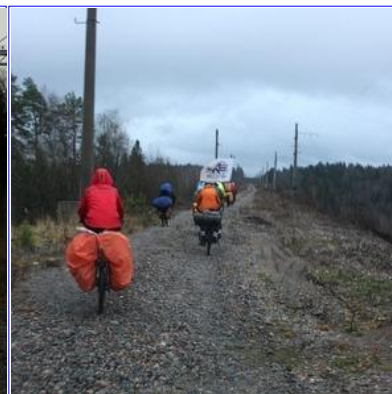
И вот наш путь приходит в деревню Мспинский Мост, которую мы проезжаем насквозь, и видим прекрасную панораму реки Мсты. Под морозящий дождик, соблюдая дистанцию (о чем непременно напомнить штурман, оставшийся только с задними тормозами), мы спустились по очень крутой грунтовочке, а затем въехали в такой же подъем.

Далее наш путь лежал по асфальту - через реку Мста по мосту и затем небольшой уклон вверх. Хочется отметить, что с этого дня рельеф стал гораздо интереснее - появились небольшие подъемы и спуски.



• #

Далее по маршруту у нас - Веребье. Зброшенная железнодорожная станция. Лет 5 назад пути разобрали и перенесли станцию в другое место, а эта - осталась. "Можно было почувствовать себя "Красной стрелой" (© Есауленко) и проехаться по оставшейся насыпи, что мы и сделали. Вообще места там очень красивые, чего только стоит ложбина с обеих сторон дороги.



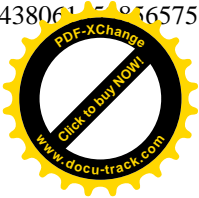
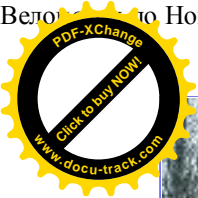
• #

Далее по маршруту у нас - Веребье. Зброшенная железнодорожная станция. Лет 5 назад пути разобрали и перенесли станцию в другое место, а эта - осталась. "Можно было почувствовать себя "Красной стрелой" (© Есауленко) и проехаться по оставшейся насыпи, что мы и сделали. Вообще места там очень красивые, чего только стоит ложбина с обеих сторон дороги.

В деревне Оксочи мы свернули на асфальт и бодро покружили по треку дальше. Ещё в походе летописца заинтересовало такое необычное название деревни. Позже, ему бабушка рассказала, что это - сокращение от "Октябрьские СОЧИ" (Октябрьские - т.к. дорога называлась Октябрьской жд), в районе деревни было много детских лагерей и бабушка в детстве там была.



• #



• #

Не обошлось и без нескольких километров грязищи, где мы ехали наперегонки с трактором)

В итоге, нагоняя вчерашние километры, мы никак не укладывались в сегодняшнюю норму. Начало темнеть, пора было задумываться о месте стоянки - в итоге мы остановились прямо за деревней Вялое Веретье, "забравшись" немног о в лес. Ски нув координаты штурману второй группы, мы принялись ставить лагерь. К моменту прибытия ребят горел костер, и почти был готов наш ужин.

Песни с гитарой не обошли и этот вечер, да и к тому же исполнил соло сам Крамар)

Итого за день: Дворищи - Бурга - Мстинский Мост - Веретье - Оксочи - Торбино - Вялое Веретье (66км)
Набор высоты 564 м



• **День четвертый. Бобры!#**

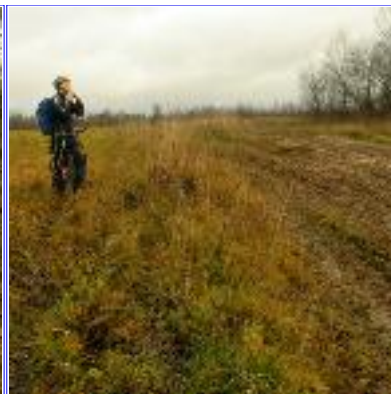
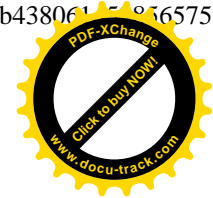
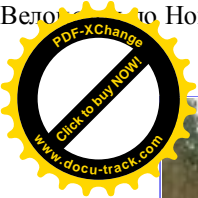
6.00. Подъем. Разжигаем костер, Крамар готовит кашу (вообще, надо отдать должное, весь поход готовил именно Крамар, и у него это получалось просто великолепно!). Холодно. Собираемся, выбираемся из нашего пристанища на асфальт и крутим вперед.

Пока едем по асфальту, скорость очень неплохая. Появляются проблемы с велосипедом у Алены (у нее растянулась цепь, и она уже не может ехать на высоких передачах). В магазине закупаемся едой и делаем перекусу.



• #

Дальше по треку мы выезжаем на разъезженные тракторами и лесовозами грунтовочки, проезжаем деревню Выдрино, по треку попадаем к полю. Становится непонятно, а куда дальше ведет трек. Штурман и Вася из мини-группы идут на разведку и в результате долгого хождения (минут 40) находят лесовозную дорожку, где велосипед едет без особых проблем почти всё время.



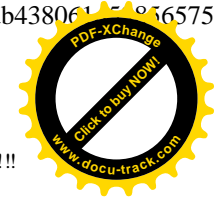
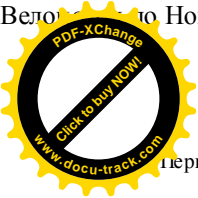
#

Прекрасная дорожка запомнится всем участникам! Выстланная бревнами и покрытая слоем опавшей листвы и кое-где ветками бурелома (кстати, особых препятствий в виде поваленных деревьев не было, все они аккуратно лежали вдоль дороги - значит, за ней следят...), дорожка вполне проезжабельна для велосипеда. Машина там пройдет с очень большим сомнением.



#





периодически встречались огромные бобровые заводы и плотины (а для нас это уже броды). Это было здорово! Потрясающе красиво!!!

Осень во всей ее красе, тишина, мягкая дорожка... вот бы весь поход проходил по таким местам)



• #

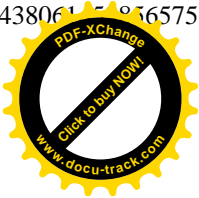
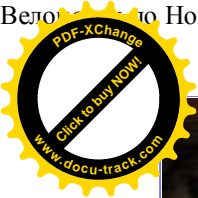
Настоящий брод у нас был только один за поход - он как раз на фотографиях выше. Проходился брод по скользкому бревну, висящему под водой. В какой-то момент мы попробовали давать палку идущему по бревну, чтобы за неё можно было держаться, но так оказалось хуже идти. Переходить брод было очень весело, особенно с велосипедом, велорюкзак и флагом за плечами) Первой на другом берегу оказалась видеокамера, чтобы снимать падающих участников, но никто не упал и хорошие кадры для фильма так и не вышли (наверно, все-таки к счастью).



• #



• #



#

Дорожка закончилась, и мы выбрались на асфальт в районе деревни Борок. Покрутили в сторону нашей культурной программы в виде усадьбы "Заветное". Место оказалось совсем близко к трассе.

Усадьба была построена М. А. Токарским в начале XX века. Невольно попадаешь в средневековье при виде такой красоты. А место совершенно заброшенное, - и опять бобровые заводы и плотины. Ворота в усадьбу и парадную лестницу проехать мимо невозможно - дорога в усадьбу ведёт прямо к ним. Но самое интересное - часовня - спрятано в глубине усадьбы. Надо знать, где её искать!

Пока мы были в Заветном, Зидар созвонился с Ирой и выяснил, что они находятся в районе деревни Глядки. Нашу дорожку они не нашли, и, скорее всего, застрянут в болоте на ночь. При этом 2 участника ириной группы - Гриня и Маша еще утром проехали весь маршрут в электричке (у Грини начались проблемы с коленом, а Маша все еще плохо себя чувствовала), и сейчас сидят на вокзале в Окуловке. Было решено, что ребята на ночевку присоединятся к нам.

Выезжаем обратно на асфальт и крутим дальше, смотря по сторонам в поисках места для стоянки. Тут начинаются те же проблемы с цепью у Бори, что и у Алены.

Пара мест, куда мы пытаемся "примкнуться" оказываются непригодными. А вообще озера там со всех сторон окружены частным сектором, а там где никого нет - не встанешь (либо рельеф, либо очень сильный ветер).

Появляются проблемы с велосипедом у Виталика - сломалась задняя втулка и теперь он каждый раз "долго заводится" чтобы поехать. Зато когда заведется - приходится ехать всё время, не переставая крутить педали - и в горку, и с горки.

В конце концов Крамар находит прекрасное оборудованное место для стоянки на берегу озера Перетно. Мы разбиваем лагерь, а Крамар едет встречать Машу и Гриню.

Юля: "Крамар, съешь бутерброд" -
Крамар: "Да я вообще могу не есть".

Ира с группой застряли в болоте и решили заночевать на месте.

Уже в темноте Крамар привез Машу и Гриню. Дружный ужин у костра. Далее выясняется, что машин спальник везет Семен, застрявший в болоте вместе с группой, и вообще у ребят нет палатки. Зато Гриня увез у своей группы почти весь завтрак, вследствие чего им всем утром пришлось выложить свои ништяки, а чёрную икру пришлось мазать на сало.

В итоге Крамар отдаёт свой спальник Маше, Маша спит в нашей палатке-пятерке, а Гриня спит на улице в небольшой накрытой клеенкой беседке. Спать в этот день легли все поздно: Гриня лепил заплатку на пробитое колесо, Вася укорачивал цепи на обоих велосипедах, а Дима долго мыл в озере, смазывал, чистил и настраивал свой велосипед.

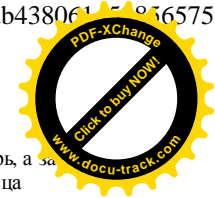
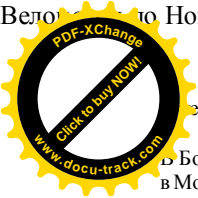
Итого за день: Вялое Веретье - Борвенка - Нов. Давыдовщина - Выдрино - Борок - усадьба "Заветное" - Перетно (44 км)
Набор высоты: 370 м



• День пятый. Валдай

5.30 Подъем. Выезд без завтрака. Еще вечером было решено ехать до Валдая на электричках (две растянутые цепи, задняя втулка Виталика, большое колено Грини, и возможное ухудшение самочувствия Маши могут не дать нам докрутить до Валдая самим (а очень хочется)).

Собираясь, случайно прихватываем Маринин шлем (который доведем до Москвы). Выезжаем на трассу, едем в колонну ибо очень оживленное движение и много проносащихся фур. Начинается почти метель. Доезжаем до Окуловки и садимся в электричку до Бологого (в поезде, наблюдая за разгулом стихии за окном (пошел снег, и вообще небо было пасмурным, мы радовались, что уже сидим в тепле и завтракаем



сербфодами с сыроми салом и горячим чаем).

В Бологом мы 2,5 часа сидим на вокзале - ждём свою электричку до Валдая, прощаемся с Крамаром (который ждёт электричку в Тверь, а заезжает в Москву), уезжаем из Бологоя. Электричка Бологое-Валдай - это 2 вагона, один из которых обычный плацкартный вагон. Проводница оказалась очень сговорчивой - нам не пришлось бежать в кассу за билетами, а за 50 р с человека мы "купили" достаточно комфортный проезд. Она даже открыла нам вагонный туалет, где была вода и зеркало, чему все были несказанно рады:)



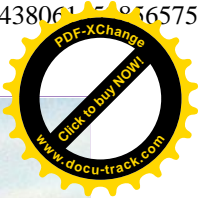
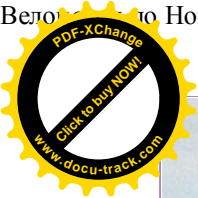
• #

Прибыли в Валдай около 14.00. Было решено не тупить в кафе, а сразу поехать в Иверский монастырь. По дороге мы заехали к Фалевским курганам (о которых нам добросовестно отчитался культуролог второй группы). Курганы можно легко проехать мимо, не обратив на них внимания. Часть группы и проехала, спустилась за поворотом вниз к дому отдыха "Газпрома". Посмотрели на красивую жизнь и покрутили обратно вверх.

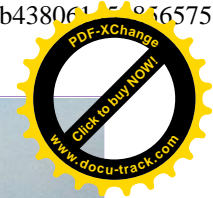
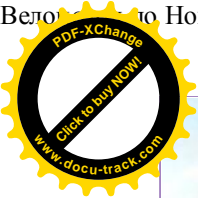


• #

Далее путь наш лежал к озеру Валдай и Иверскому монастырю. Поехали по трассе, движение достаточно оживленное, много проносящихся мимо фур. Крутить совсем недолго, и, вот, перед нами открывается Валдай! Необыкновенно красивые пейзажи! Наверно, каждый из участников непременно про себя решил вернуться сюда летом, когда можно будет поставить палатку на берегу, накупаться в озере, а вечером, сидя на берегу, любоваться закатом.



#



#

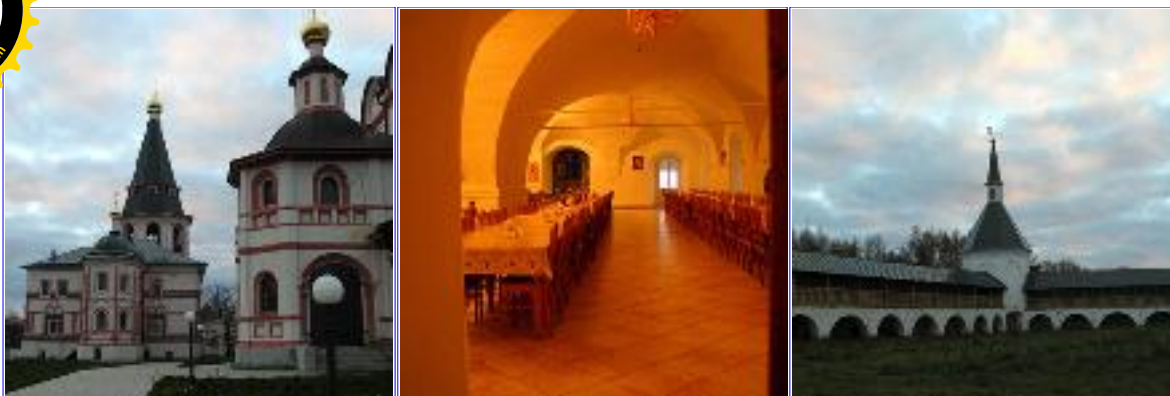
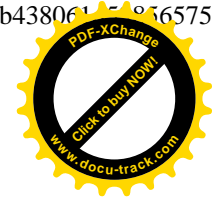
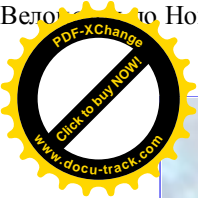
Монастырь, конечно, очень красивый, очень ухоженный и прекрасно отреставрированный.



#

И, наконец, последняя точка в нашем маршруте - Иверский монастырь. Велосипеды мы оставили у домика охранника, который тут же заметил, что ребята с таким же флагом утром приехали - мы сразу догадались, что речь шла о группе Леши Окунева, с которой так и не получилось встать на совместную ночевку.

Дамы принарядились в юбки, и мы пошли гулять по монастырю. Вход свободный, но везде висят таблички, что фото.видео и тд с благословения багюшки.



• #

Еще по дороге в монастырь мы решили разведать, что там с трапезной (как, например, в Сергиевом Посаде - в трапезную может зайти любой желающий и очень недорого пообедать). Время было к вечеру, палатка с пирожками уже была закрыта. Но саму трапезную мы в итоге нашли.

Юля решительно направилась внутрь помещения, случайно захлопнув за собой дверь... через 2 минуты она вышла с попом, который и рассказал, как все-таки отобедать в трапезной - нужно "спросить благословения" у багюшки, потом позвонить в колокол и еще что-то. Мы запомнили только благословение батюшки, и отправились его искать. Оказывается, багюшка прошел мимо нас, и Юля с Аленой побежали его догонять. Он с пониманием отнесся к голодным туристам:) и позвонил в трапезную, спросить, могут ли нас накормить. Нам предложили гречку с чаем. Мы согласились.

Если бы мы знали что это за "гречка с чаем"... Нам предложили не только гречку, но и консервированную рыбу, лечо, чай с сушками и конфетам, еще принесли большой кувшин какао. Сытые и довольные, мы внесли пожертвование как приезжие пономники (по 50р с человека).



• #

Тогда же созвонились с Ирой и выяснили, что Ира (а у нее гринин билет на поезд), взяв Лешу Мишина и новичков, крутит с Болого в Валдай, а остальные участники с Бологого ждут электричек-поездов до Москвы.

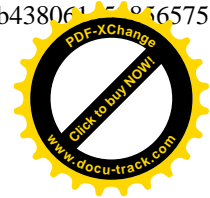
Когда вышли из трапезной, было уже темно. И мы решили ехать на вокзал. Установив на велосипеды фонари, мы неспешно покрутили к городу. На одном из подъемов Вася порвал цепь. Пока идет починка, народ подмерзает наверху. Что-то долго Васи нет, и Юля съезжает вниз (больше спуститься, а потом въехать с 0 вверх уже никто не может - у кого первая звезда не работает, у кого коленка, у кого втулка, кто просто устал...). "Что-то их долго нет", и вниз отправляется Дима. Выяснилось, что у Васи сломалась выжимка цепи. Сначала пришлось чинить выжимку, а потом уже цепь. Вскоре появились три святящихся фонарика и юлин голос "Поехали!", которому все несказанно были рады, потому что очень уж холодно.

Еще немного "позаводился" Виталик, и мы поехали. На мосту мы насладились ночным Валдаем и огоньками города, и уже точно каждый из нас решил сюда вернуться.



• #

По той же трассе вернулись в город, проехали по ночному Валдаю. Музей колоколов, куда мы очень хотели попасть, уже был закрыт. Да и вообще, улицы уже были практически пустые.



ехали на вокзал. времени до отправления еще много. Юля, Алена и Вася отправились в город искать сувениры и прогуляться по центральной улице.

За это время группа Леша Окунева успела приехать на вокзал, собраться и уехать. Потом приехала Ира с остатками группы, и мы стали потихоньку собираться. Погрузка в поезд опять же была шоковой терапией для проводников, ибо мы опять все вместе ехали в одном вагоне, а стоянка поезда около 10 минут...

Опять ночные песни с гитарой (теперь уже в тамбуре)), кто-то сразу пошел спать, и все очень устали. Утром уже выгрузившись в Москве, мы все-таки осознали, что поход закончился. Закончились ночи у костра, песни под гитару, сон в палатках, прекрасные пейзажи и нелегкое кручение по особым участкам. Вяло поздравив друг друга с окончанием похода, мы побрели к выходу с вокзала, откуда разъехались в разные стороны. Было немножко грустно возвращаться в эту будничную суету. Но мы точно знаем, что еще соберемся и не раз (а гусятник у Иры-Грини прошел на ура!) и обязательно еще вместе сходим в поход.

Ведь с такой группой хоть на Северный полюс!

• #

Текст: Бачина Юлия, Инфлянскас Виталий

Фото: Инфлянскас Виталий, Куцко Дмитрий, Лаур Василий, Пинчук Виталий, Малышев Константин



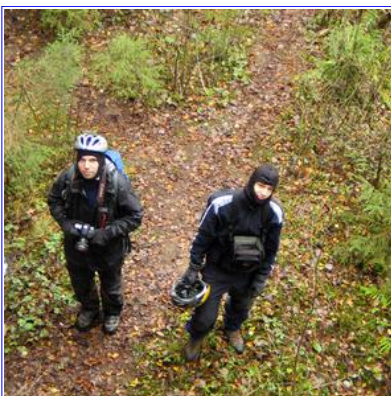
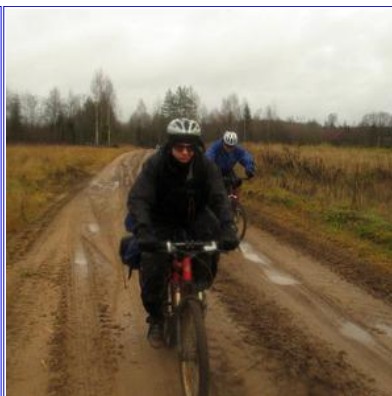
• #

Мы прошли! и прошли на твердое "УРА!"

очень рада, что свое первое руководство прошло именно в этой команде и именно в этой местности, и именно с этими пересекающимися группами)

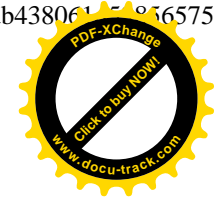
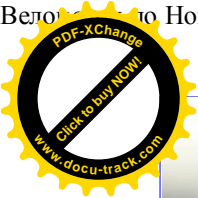
очень рада была видеть абсолютно всех, кого видела, с кем сидели у костра и с кем крутили) очень рада группе (Алена, Боря, Вася, Виталик, Дима - с вами хоть на СП:), очень рада "самому перспективному новичку", очень рада присоединившейся троице в виде Кагора и ко, очень рада Сереже с Мариной (чей шлем сейчас по ошибке у меня...) - все-таки два штурмана - это сила) и очень рада двум ириным "подарочкам" в виде Маши и Грини.

замечательный у нас вышел поход) и на каждый день есть что вспомнить с улыбкой)



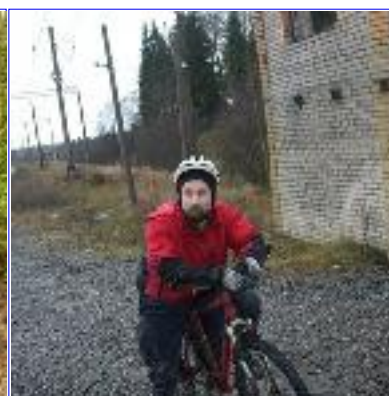
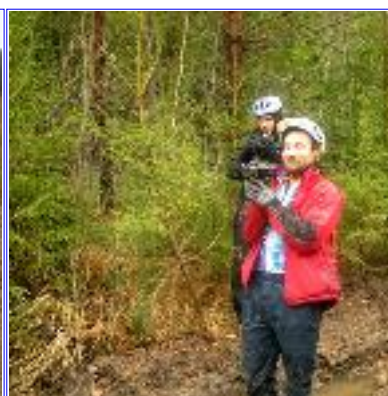
• #

Замечательный поход! Очень душевная и слаженная команда! Маршрут получился необыкновенным. Посмотрели кусочек настоящей России. Хочется ещё и ещё =)



• #

Считается, что Великий Новгород входит в список 25 мест обязательных для посещения, поэтому с удовольствием вписалась в участники в поход по Новгородской области и не пожалела. Запомнилось многое: очарование и загадка в пронзающих пасмурный небосвод куполах церквей, древние фрески в Новгороде, бобровые плотины и заводы, лесозаготовки, догонялки с трактором в непролазной грязи, трапеза «паломников» в Иверском монастыре на Валдае с благословения батюшки. Теплая атмосфера внутри команды позволила дружно и легко преодолевать препятствия, а вечером обсуждать пройденный день, сидя у костра.



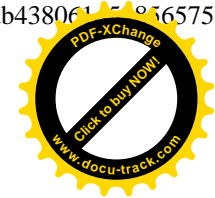
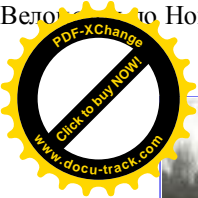
• #

Группа "А где же штурман?!" и присоединившиеся к ней остатки разбитой Иркиной группы ;) прошла необыкновенно слаженно у дружно все трудности ноябрьской единички! Дуэт Зидар-Даркстар вдребезги разбил Иркиного штурмана в предпоследний день! ;) Они нашли столь замечательную и необыкновенную дорожку аналогов которой я даже не могу вспомнить за 23 года походов!! В этот раз можно было идти только ради неё!!! Это незабываемое чувство, когда стоишь под бобровой платиной и осознаешь что кромка воды чуть ли не выше тебя!!! постоянно меняющийся рельеф, ландшафт, погода, растительность... следы медведя и лосей на песке....множество разнообразных широких гатей и узеньких тропок ... И самое главное - везде можно ехать!!!! А место последней ночёвки!!!! Блин!!! короче такого "Супер! Супер! Супер!" (С) давнооооо не было!!!!



• #

Для меня весь поход был состоянием души))))по тому что с точки зрения душевной я понимал, что новое (т.е. велопоход) это всегда интересно, а с точки зрения физической откуда-то и изнутри поступали сигналы-вопросы, а где же лед, снег, дрейф и - 40?))))), а может в горы))) Я в первый раз принимаю участие в походе, которым руководит девушка, милая, симпатичная девушка)) И все у нее получалось и было видно, что все вокруг старались ей помогать. У велотуристов и арктических путешественников из общего можно выделить - терпение, умение ждать, и мы спокойно ждали, когда отремонтируют велосипеды, когда охотники дадут добро на движение, мы терпеливо преодолевали бездорожье, бобровую плотину, правда автор это сделал пешком, а вот Василек под крики коллег успешно проехал на велосипеде. А уж чай с дымком, а популярные Крамаровские каши, ну просто пальчики оближешь. И..... с легкой руки руководителя "наркомовские", которые как известно сближают))) Эпизод с трапезной, мне кажется, был очень забавный.



• #

Понравилось когда у какой-то из первых луж Боря сказал "Начинается самое интересное, да?"

Когда на второй ночевке (палатки стояли вплотную) все очень дружно сидели у костра.

Когда Дима нашел и интересную необычную дорожку, которая привела нас куда надо.

Ну это вот что самое было.



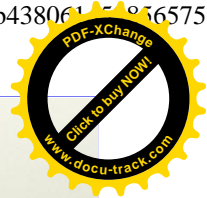
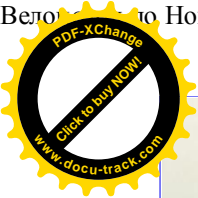
• #

Мне, конечно, понравились и древние памятники Великого Новгорода, и монастырь на Валдае, но больше всего запомнились два удивительных места, ничего подобного которым я раньше не видел:

- 1) бывшая железная дорога (участок Веребье - Оксочи) с панорамой на простирающиеся внизу и вдаль леса и сменявшим ее участком, лежащим в ложбине и защищенном от ветров;
- 2) бобровая плотина и необычные, почти карельские, пейзажи участка Выдрино - Борок.

Понравилось то, что мы ехали параллельно второй группе и вставали вместе на дружные ночевки с песнями под гитару у костра. Запомнился маленький вокзал на Валдае, где за один вечер побывали все 3 группы велотуристов из 3х9 - было очень радостно встретиться всем вместе в конце похода. Запомнились песни под гитару в тамбуре поезда Псков-Москва, где-то в районе Вышнего Волочка. Было жалко, что поезд едет только часть ночи, и совсем скоро мы будем опять в Москве.

И, разумеется, я никогда не забуду последний день похода, когда благодаря сломавшейся задней втулке, мне приходилось каждый раз подолгу "заводиться", пока велосипед поедет, но зато после того как я заводился, приходилось крутить не переставая и в горку и, самое страшное, с горки - одновременно крутить педали и тормозить. Заго было весело!)



#

Комментарии

В Комментарии

Александр Фефелов

Ваш комментарий...

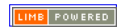


Отправить

отобразить комментарий на Вашей странице

Прикрепить

Пишите на korchasa@gmail.com.



Содержание