

## МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ ОТЧЕТ

о велосипедном походе I категории  
сложности с элементами II к.с.  
в районе п-ов Крым, совершенном с 01  
по 06 июля 2012 года

Маршрут: Владиславовка — крепость Арабат — Старый Крым — т/с Лесная  
Глушь — Переваловка - Судак — Морское — Зеленогорье — пер. Кок-Асан-Богаз —  
т/с Нижней Кок-Асан — Караби яйла — Генеральское — Солнечногорское —  
Лучистое — пер. Ангарский — Симферополь.

Маршрутная книжка № 1/5 – 106 (ФСТ - ОТМ)

Руководитель группы  
**Трошкин Владимир Олегович**  
Адрес: г. Москва,  
Тихорецкий б-р, д. 4, корп. 1,  
кв. 212  
Тел.: (926) 268 3921

2012 г.

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов и самостоятельных велотуристов в составе 3-х человек совершила с 01 по 06 июля 2012г. велосипедный поход 1 к.с. с элементами 2 к.с. в Крыму по маршруту:

*Маршрут: Владиславовка — крепость Арабат — Старый Крым — т/с Лесная Глушь — с. Переваловка - Судак — с. Морское — с. Зеленогорье — пер. Кок-Асан-Богаз — т/с Нижней Кок-Асан — Караби яйла — с. Генеральское — с. Малореченское — с. Лучистое — пер. Ангарский — Симферополь.*

**Протяженность активной части – 297 км**

**Из них:** по асфальту – 198 км

по гравийным, грунтовым и горным дорогам – 93,9 км

по туристской тропе – 5,1 км

**Общая продолжительность похода– 6 дней**

**Количество ходовых дней – 6 дней**

### Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Старый Крым — с. Переваловка	Равнинное	2	Набор высоты, частично размытая каменная дорога, заросшая лесная дорога.
с. Зеленогорье — пер. Кок-Асан-Богаз	Равнинное	2	Подъемы, извилистая туристическая тропа, каменная горная дорога с множественными ЛП
Красноселовка — Караби Яйла (подъем)	Горное	2	Крутой подъем, сильно размытая дорога, завалы камней
Караби Яйла (до начала спуска в Генеральское)	Равнинное	2	Каменная грунтовая дорога,
с. Малореченское — пер. Ангарский	Равнинное	1	«Рваный» набор высоты (подъем-спуск-подъем), местами с крутыми подъемами, постоянная смена режима движения и дыхания

## Участники группы

№	Фамилия И.О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристический опыт	Обязанности в группе
1	Трошкин В.О.	1970	г. Москва, Тихорецкий б-р, д.4 корп 4 кв 212 +7 926 268 3921	1-Крым, участник	Руковод., штурман, хронометрист, механик
2	Ульянов П. Н.	1966	г. Химки, просп. Мира, 11-7 +7 964 534 135	ПВД, участник	Завхоз
3	Иванченко М.П.	1982	г. Новосибирск, ул Аэропорт, дом 7 кв 34, +7 967 120 3621	ПВД, участник	Медик, эколог

## Характеристика района похода

Крымский полуостров или Крым—полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). Современное же название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова "кырым" - вал, стена, ров.

Полуостров глубоко выдаётся в Черное море, с востока омывается Азовским морем. Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря:

Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров.

По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы.

Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Главная особенность Крымских гор, определяющая их популярность у туристов — относительная легкодоступность в сочетании с перепадами высот, обеспечивающими хороший обзор. Это позволяет относительно легко добраться до очень живописных мест. С другой стороны, Крымские горы, сложенные рыхлыми породами, удобны для отработки альпинистских навыков.

Популярен Крым также и у радиозэкспедиций: с горных плато на УКВ диапазонах возможно проведение радиосвязей на расстояния в сотни километров без применения сложного оборудования и антенн. Известны случаи проведения QSO с Турцией и югом Черноморского побережья Кавказа, что для УКВ диапазонов является исключительным результатом.

Площадь поверхности полуострова около 27 тыс. км<sup>2</sup>, из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты.

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января от -2 °С на севере степной зоны до 0°С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2 до +4 °С. Средняя температура июля везде +23-24 °С.

Осадков от 300—500 мм на год на севере до 1000—1200 мм в горах.

Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой.

Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Южный берег Крыма лежит в субтропическом поясе. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен средиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

### **Цели и краткая характеристика маршрута**

- Разведка участка Громовка-Зеленогорье-пер. Кок-Асан-Богаз (выполнена частично). По погодным условиям было отменено прохождение участка Громовка-Зеленогорье.
- Подготовка к походам более высоких категорий
- Отработка движения в условиях высокой температуры и дефицита питьевой воды. Для минимизации расхода питьевой воды при каждой возможности одежда смачивалась водой из непитьевых источников (ручьи, выступы грунтовых вод с неизвестным санитарным состоянием, зачастую — лужи). Это существенно снижало расход воды на потение, при возможности смачивать одежду регулярно выигрыш достигал примерно двухкратного.
- Отработка ведения хозяйства в условиях автономности с минимизацией применения вредных для окружающей среды средств (подробности в разделе экологии).
- Отработка ориентирования без помощи средств спутниковой навигации. На участке мон. Сурб-Хач — т/с Лесная Глушь — Переваловка для ориентирования использовались только карты, компас и данные о пробеге. На остальных участках маршрута средства спутниковой навигации использовались во вторую очередь, для проверки решений, принятых «классическими» методами.
- Отработка организации выезда с минимальным количеством личных встреч и с использованием современных средств коммуникации (электронная почта, аудиовидеоконференции и т. п.). Все предварительные обсуждения маршрута проводились удаленно. Предварительно участники были ознакомлены с маршрутом с использованием геосервиса [gpsies.com](https://gpsies.com). По результатам обсуждения участникам рассылалась вся необходимая документация (раскладка по вещам и т. п.) и корректировалась информация о маршруте на [gpsies](https://gpsies.com). Билеты приобретались в электронном виде, участникам рассылались бланки-заказы, используя которые каждый распечатывал билет в автоматах самообслуживания в удобное для себя время. Следует отметить, что подобный способ организации предъясвляет более жесткие требования к самодисциплине участников.
- Проверка возможности нормального взаимодействия группы в походе при практическом отсутствии скаток. У руководителя группы имелся опыт совместных поездок с каждым из участников. Соответственно, имелась информация о физической подготовке и психологическом портрете. Кроме того, все участники имеют большой опыт работы в коллективе (в том числе и в замкнутом коллективе в условиях автономности) по роду своей основной деятельности. Этого оказалось достаточно, чтобы успешно взаимодействовать в группе при полном отсутствии общих скаток.

Маршрут имеет ярко выраженную равнинную (Владиславовка — Арабат — а/д Феодосия-Симферополь) и горную часть. Несмотря на то, что формально на маршруте нет протяженных горных препятствий, вторая часть маршрута изобиловала участками, создающими интенсивную длительную нагрузку. Отсутствие ГПП вызвано тем, что большинство затяжных подъемов на маршруте разрывались короткими спусками, и, соответственно, формально не могли считаться ГПП. Однако в некоторых отношениях такой режим движения был еще более тяжел, т-к постоянно меняется режим нагрузки и дыхания.

## Культурная программа

На маршруте было относительно немного исторических и культурных объектов. Основную познавательную ценность представляли собой природные достопримечательности и ландшафты.

### Крепость Арабат

У основания Арабатской стрелки, у берегов Крыма, рядом с соляным промыслом, находится старая, уже разрушенная турецкая крепость «Арабат». Она построена, как полагают, во второй половине XVII в., в южном основании Арабатской стрелки на узкой песчаной полосе между Арабатским заливом и Сивашом. Письменные источники почти не оставили сведений об этой крепости. А между тем, она была свидетелем бурных и трагических событий.

В 1475 году Крым был оккупирован турецкими войсками. Во всех стратегически важных пунктах полуострова завоеватели строили новые или усиливали старые крепости.

Впервые крепость Арабат появилась на карте в 1651 году. Турецкий путешественник Эвлия Челеби рассказывает: «В месте равнинном, травой и тюльпанами поросшем возвел ее Мехмед Гирей-хан. Построил он ее по той причине, что как-то раз несколько невольников казацких, пользуясь удобным случаем, переплыли с этого мыса (имеется ввиду Арабатская стрелка) море Азовское. Оттуда они до татар калмыцких добрались».

Казаки привели за собой целую орду калмыков. Надо полагать, последних убедили рассказы о том, как легко по безлюдной косе добраться до богатого Крыма. «Таким образом неожиданно они в Крым вторглись, опустошая его и грабя». Хан Мехмед Гирей был вынужден лично возглавить карательную экспедицию. И чтоб больше никто по косе на полуостров не сунулся, Мехмед Гирей поставил у южной оконечности косы крепость с немудреным названием Рабат, что с арабского переводится как предместье или войсковой пост. Со временем Рабат трансформировался в Арабат и подарил название нынешней Арабатской стрелке.

Арабатскую крепость строил опытный военный инженер. Сложный периметр, включающий пять бастioned и двое ворот, предполагал возможности долговременной осады и активных вылазок.

Крепость и гарнизон при ней остудили горячие головы, и после того памятного «побега и набега» инцидентов больше не случалось. Рабат начал постепенно приходить в запустение. Этим во время Русско-турецкой войны 1735 - 1739 годов воспользовались российские части, которые без особого труда дважды вторгались в Крым именно по Арабатской стрелке. Хан Арслан Гирей, чуть позже ставший правителем Крыма, к делу обороны отнесся серьезно и в очередной раз «запер» вход в Крым, отремонтировав и усилив и Рабат, и другие крепости.

После присоединения Крыма к России крепость потеряла свое военное значение. Вспомнили о ней только в Крымскую войну 1853-1856 годов. Обновили, облицевали стены тесаным известняковым камнем. Гарнизон, вооруженный 17 орудиями, успешно предотвращал высадку десантов на Арабатскую стрелку и затруднял продвижение вражеских судов в Азове.

По окончании Крымской войны гарнизон был выведен, и опустевшая, разоруженная крепость постепенно превращалась в каменоломню для жителей близ расположенной деревни. Но и полуразрушенные стены еще не раз (в 1920-м и 1941-1944 годах) служили надежным щитом и белым, и красным, и коричневым. Интересно, что здесь снимали одну из ключевых сцен широко известной в советское время кинокартины «Служили два товарища». Режиссер Евгений Карелов нашел крепость Арабат более киногеничной, чем ее «родную сестру», Перекопское укрепление, где, собственно, и происходили героические и трагические события поздней осени 1920 года.

## Армянский монастырь Сурб-Хач

Говоря об армянских монастырях, действовавших в Крыму, нельзя пройти стороной мимо единственного сохранившегося монастырского комплекса Армянской Апостольской Церкви на территории Украины. Конечно же, речь пойдет о монастыре Сурб-Хач, что в переводе с армянского означает «Святой Крест».

Самой древней постройкой является центральный храм монастыря, церковь Сурб-Ншан (св. Знамения), строительство которой было начато в 1358 году, однако есть основания считать, что монашеская жизнь началась здесь гораздо раньше — в 11-12 веках.

В начале XV в. монастырь перестает быть престольным духовным центром, который перемещается в Кафу, но вместе с этим развитие монастыря не прекращается. На протяжении всего времени существования монастырь активно перестраивался, что наиболее полно отражено в строительных надписях, сохранившихся на стенах зданий монастыря.

Во время выселения христиан из Крыма в 1778 году духовенство оставляет монастырь, но уже в конце XVIII века усилиями духовенства Армянской Церкви монастырь возрождается. Хотя епархиальный престол в монастыре Сурб-Хач возобновлен не был, обитель традиционно сохраняет значение крупнейшего духовного центра крымских армян.

В 1925 году постановлением Советской власти монастырь Сурб-Хач, как духовное учреждение, ликвидируется. После закрытия монастыря здания обители были переданы в ведение Крым Охриса и на его территории вплоть до Великой Отечественной войны, располагался пионерский лагерь. В военные годы строения монастыря серьезно пострадали от боевых действий и разграбления. В послевоенный период здания монастыря были заброшены и, несмотря на проведение некоторых восстановительных работ, активно разрушались. Реставрация и раскопки начинались много раз: и в пятидесятых, и в семидесятых. Археологи обнаружили следы деятельности на протяжении ни одного столетия, обнаружили следы пожаров, перестроек, восстановительных работ и обустройства монастыря. Последний раз раскопки велись в 1976 году.

В 1994 году в храме Сурб Ншан были возобновлены богослужения. В 2002 году постановлением СМ АРК монастырь возвращен Армянской Апостольской Церкви. В 2008 году, на праздновании 650-летия монастыря присутствовал президент Армении Серж Саргсян и Католикос-Патриарх всех армян Гарегин II.

### *Современное состояние монастыря*

В настоящее время монастырь активно восстанавливается. К празднованию 650-летия была проложена асфальтированная дорога, оборудована экспозиция внутри трапезной, достроен этаж, перекрыты крыши.

Рядом с монастырем находится гостиница для паломников.

Сама экспозиция музея содержит большое количество экспонатов, начиная с средних веков и заканчивая нашим временем. В храме ведется служба (поэтому с фотоаппаратом внутрь уже не пускают).

## Караби Яйла.

Караби-яйла - горное плато, самое восточное из крупных яйл Крыма. По сравнению с другими плоскогорьями Караби Яйла не выделяется особой высотой: средний подъем над уровнем моря составляет всего около 1000-и метров. Главные особенности этой яйлы в другом — она самая большая в Крыму и наиболее изолированная. Путешествие по яйле создает незабываемую смесь ощущений простора и уединения — ведь до ближайшего жилья не менее десятка километров, не считая как минимум 500-метрового перепада высоты.

Площадь яйлы составляет 120 квадратных километров. Такие размеры, в совокупности с открытостью с северной и северо-западной стороны, определяют весьма переменчивую погоду на яйле. Сюрпризы погоды могут быть опасными. В мае-начале июня случаются резкие падения температуры. Только что было +20С, а через час температура упала до +10С или даже до +6С. Пример не условный, а вполне реальный, взятый из журнала наблюдений на метеостанции. Для Караби-яйлы характерно такое необычное явление, как туман, приходящий с дождём. Дело в том, что на Яйлу ложится не туман, а дождевая облачность. Холодная, дождливая погода в мае-июне обычно держится день-два. Неожиданные похолодания бывают и среди лета. Такова уж особенность плато, когда встречаются холодная и тёплая воздушные массы на их стыке образуются мощные кучевые облака, стелющиеся по плато. Начинается ливень, гроза и, как следствие, резко падает температура воздуха до +5 - +6С. Такие похолодания скоротечны, длятся несколько часов, к тому же очень редки: за 10 лет наблюдений их зафиксировано всего три случая, но они были.

Ландшафт Караби-яйлы необычайно живописен. Всё видимое пространство плато усеяно воронками разных размеров и форм, нагромождениями каменных глыб и вытянутых невысоких гряд.

Караби-яйла отличается обилием разнообразных карстовых полостей — пещер, колодцев, шахт, воронок. Благодаря этому она очень популярная среди спелеологов. Многие пещеры доступны обычным туристам, их можно посещать без специального оборудования.

На территории Караби-яйлы расположено несколько заказников и памятников природы государственного значения.

[http://crimea\\_toponyms.academic.ru](http://crimea_toponyms.academic.ru)

<http://ru.wikipedia.org/>

### **Храм-маяк в селе Малореченское**

Малореченский храм святого Николая Чудотворца - единственный на полуострове храм-маяк памяти погибших на водах и путешественников. Храм-маяк находится возле Алушты в селе Малореченское. Он заложен на высоком обрыве над морем и виден из многих точек южного берега полуострова.

Высота двухпрестольного храма с верхним и нижним уровнями составляет, по разным сведениям, 54 - 65 метров. Вместо традиционного купола церковь венчает золотой крест, под которым шар - символ Земли. Именно в шаре и устроен маяк для морских судов.

Первый камень в основание храма был заложен в октябре 2004 г., в день празднования Покрова Божией Матери. 20-го июня 2006 г. Галицкий архиепископ Августин и митрополит Симферопольский Лазарь освятили православный крест уникального крымского храма-маяка, но тогда там еще велась отделка, над которой трудились художники из Чернигова. Проектировал храм архитектор Анатолий Гайдамака, который является автором многих храмов в Югославии.

<http://www.virtual.crimea.ua/>

### **АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей. На большей части маршрута (за исключением небольших отдельных участков между т/с Лесная Глушь и Переваловкой, части перевала Кок-Асан-Богаз и части Караби яйлы) работает сотовая связь. В экстренном случае на всем протяжении можно без труда выйти на возвышенное/открытое место, где связь работает. С 2011г. Существуют общепринятые у туристов в Крыму каналы взаимопомощи в безлицензионных диапазонах LPD и PMR. В радиолюбительском диапазоне 2м. существует частота, круглосуточно прослушиваемая КСП в Симферополе и по графику — метеостанцией Караби. Подробности в разделе «Полезная информация»

## Изменения маршрута

В 1й ходовой день в 6.5 км от старта произошла поломка обода у В. Трошкина. Посылка гонца в Феодосию и переборка колеса заняли около 7 часов, в связи с чем дневной пробег был сокращен и решено было двигаться к месту ночевки кратчайшим путем.

На 3й ходовой день из-за сильных дождей и ухудшения погоды было отменено прохождение участка Громовка-Зеленогорье. Вместо этого расположились ночевкой на берегу моря недалеко от с. Морское и на следующий день отправились до Зеленогорья по асфальту. Еще одной причиной изменений стало то, что из-за существенной потери километража в 1й день на оставшейся части маршрута пришлось по максимуму сокращать риск непредвиденных задержек и при малейших сомнениях отменять участки, прохождение которых сильно зависит от погодных условий.

4-й ходовой день по погодным условиям (сильный дождь, окончившийся только с наступлением темноты) остановились на ночевку у окончания подъема на Караби.

5-й ходовой день — отменено прохождение участка Восточный Суат — Сев. Демерджи — Юж. Демерджи. С Караби спускаемся прямо в Генеральское, на ночевку встаем в с. Малореченское, в палаточном лагере на берегу моря у храма-маяка.

6-й ходовой день — вместо Алушты двинулись до Симферополя своим ходом через с. Лучистое — пер. Ангарский.

### График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.07.12	1	Владиславовка - Заводское - креп. Арабат	67	вело
02.07.12	2	креп. Арабат - Старый Крым - т/с Лесная Глушь	70	вело
03.07.12	3	т/с Лесная Глушь - Переваловка - Судак - Морское - г. Орта-Таш-Топе - т/с Нижний Кок-Асан	63	вело
04.07.12	4	т/с Нижний Кок-Асан - Караби Яйла - т/с Восточный Суат	30	вело
05.07.12	5	т/с Восточный Суат - Южн. Демерджи - с. Генеральское - с. Лучистое	65	вело
06.07.12	6	с. Лучистое - Алушта	15	вело

### График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.07.12	1	Владиславовка - креп. Арабат	31	Вело
02.07.12	2	креп. Арабат - Старый Крым - т/с Лесная Глушь	73	Вело
03.07.12	3	т/с Лесная Глушь - Переваловка - Судак - Морское	54	Вело
04.07.12	4	Морское — Зеленогорье - т/с Нижний Кок-Асан - Караби Яйла	32	Вело, пешком
05.07.12	5	Караби яйла - с. Генеральское — с. Малореченское	40	Вело
06.07.12	6	с. Малореченское — с. Лучистое — пер. Ангарский - Симферополь	67	Вело



## Техническое описание

км (сут)	км (общ)	Приб.	Отпр.	Стоянка.	Описание
<b>01 июля 2012</b>					
0,00	0,00	-	11:45	-	Старт
2,10	2,10	-	-	-	Поворот налево вдоль Северокрымского канала. Щебеночная дорога, "стиральная доска" практически отсутствует.
6,50	6,50	12:25	20:00	7:35	Разрыв обода у В. Трошкина. Во Владиславовку послан гонец (Михаил), нанято такси, в Феодосии приобретен обод и произведена переспицовка колеса. Принято решение сократить маршрут и двигаться к месту первой ночевки кратчайшим путем форсированным темпом.
7,76	7,76	-	20:16	-	Проезд под мостом с ж/д. По грейдеру держим крейсерскую скорость около 25 км/ч, по асфальту — около 30, используя движение в воздушном мешке и меняя лидера каждые 5-10 мин.
12,38	12,38	-	20:29	-	Пов. налево, характер покрытия тот же.
13,52	13,52	-	20:31	-	Переезд и сразу поворот направо, на асфальт.
20,07	20,07	20:50	21:05	0:15	Село Семисотка. Забор воды.
31,00	31,00	-	-	-	
31,00	31,00	21:30	-	-	Приб. к месту ночевки - крепость Арабат.

## 02 июля 2012

км (сут)	км (общ)	Приб.	Отпр.	Стоянка.	Описание
0,00	31,00	-	8:45	-	Подъем 05:15, Купание, завтрак, осмотр крепости Арабат. Отпр. с места ночевки. Щебенка с периодической легкой "стиральной доской"
4,87	35,87	-	9:08	-	На т-образном перекрестке поворот направо. Характер дороги такой же.
8,18	39,18	-	9:27	-	Проследовали н.п. Львово.
16,86	47,86	-	10:08	-	Покрытие дороги изменилось на асфальт.
26,55	57,55	-	10:38	-	Т-образный перекресток, поворот налево на мост через Северокрымский канал
26,60	57,60	10:41	10:44	0:03	Поворот направо по трассе Феодосия-Джанкой. Короткий привал. Движение по трассе не особо интенсивное, ехать приятно.

36,60	67,60	11:10	13:50	2:40	<p>Большой дневной привал. Обед. Купание в канале. Ремонт прокола колеса у Михаила. По логике привал хотелось бы сделать ближе к 14:00, чтобы переждать пик жары, но здесь была последняя возможность искупаться в этот день. В дальнейшем при движении по жаре одежда и волосы смачивались водой. Это также позволяло существенно экономить питьевую воду, т-к для смачивания можно использовать воду из источников, непригодных для питья.</p>
39,05	70,05	-	13:56	-	<p>Пов. Направо на Журавки — Первомайское направо, асфальтовая дорога, интенсивность движения умеренная.</p>
54,10	85,10	15:10	15:15	0:05	<p>Поворот направо на трассу Феодосия-Симферополь. Интенсивное движение постоянно держит в напряжении. Очень помогает наличие у всех участников опыта постоянных поездок по Москве. Хорошо, что по этой трассе ехать всего 5 км.</p>
59,57	90,57	15:45	15:55	0:10	<p>Въезд в Старый Крым. Поели диких абрикосов. Приятная кислинка.</p>
61,68	92,68	16:11	16:41	0:30	<p>Закупки продуктов. Пытались купить шашлычное мясо, но здесь это возможно только на рынке, а он давно закрыт. Придется ограничиться куриным шашлыком...</p>
65,71	96,71	-	17:20	-	<p>Поворот на монастырь Сурб Хач. Первоначально поворот мы позорно проскочили, т-к указатель виден только при движении со стороны Симферополя. Но зато наткнулись на неплохую кафешку — надо взять на заметку на будущее.</p>
70,30	101,30	17:40	19:10	0:30	<p>Армянский Монастырь Сурб Хач (Святого и Животворящего Креста Господня в православной терминологии). Осмотр, посещение молебна, с разрешения настоятеля сделали несколько снимков на территории. Помня о частом несоответствии карт и местности, расспросили дорогу до стоянки Лесная Глушь, где находятся развалины другого монастыря, Сурб Стефанос (Святого Степана). Подъем идет по туристической тропе, местами очень каменистой. Идти в седле можно процентов 50 подъема. Основная проблема не крутизна, а крупные камни.</p>

71,70	102,70	-	19:38	-	<p>Поворот налево. На развилке белый указатель со стрелкой. ВНИМАНИЕ! На большинстве изданий карт "По Горному Крыму" расположение стоянки указано неверно! Реальная стоянка находится там, где на карте указан "нижний" родник. Точно место стоянки указано в списке разрешенных стоянок на сайте Рескомлеса (можно загрузить kml). Если прозевать этот поворот, то выйти к стоянке существенно сложнее, придется делать большой крюк!</p> <p>Приб. т/с Лесная Глушь (мон. Сурб Стефанос). Костер, шашлык (хоть куриный, но все же...). Звуки леса вечером удивительны. Звонящую тишину, разбавленную трелями птиц можно слушать бесконечно. На удивление, работает Киевстар (и только он). Хоть и на самом минимуме, но удается переговорить с родными, отдыхающими под Севастополем.</p>
73,45	104,45	20:00	-	-	

### 03 июля 2012

км (сут)	км (общ)	Приб.	Отпр.	Стоянка.	Описание
0,00	104,45	-	9:30	-	<p>Подъем 06:00. Завтрак, осмотр развалин Сурб Стефанос. Коварство путешествий по Крыму в том, что где ни встань на стоянку - очень не хочется уходить!</p>
1,16	105,61	10:15	10:30	0:15	<p>Вышли на самую высокую точку тропы. Карты 2009 и 2011 гг издания не полностью совпадают с местностью. Производим разведку. По результатам двинулись направо-вниз.</p>
1,39	105,84	-	10:32	-	<p>Повернули направо по сильно заросшей дороге. На удивление, поверхность вполне приличная и завалов нет, поэтому двигаться можно быстро. Гораздо больше неудобств доставляет ежевика и прочие колючки - приходится смотреть очень внимательно, чтобы не словить "пустое колесо". Местами приходится останавливаться и расчищать колючки.</p>
3,57	108,02	-	11:03	-	<p>На развилке поворот налево.</p>
3,95	108,40	-	11:07	-	<p>На развилке повернули налево, руководствуясь картой. Позже выяснилось, что повернули рано и это не дорога, а просека. Но она тоже должна вывести на дорогу на спуск.</p>
4,50	108,95	-	11:15	-	<p>Руководствуясь картой, повернули направо по другой просеке, которая через пару сотен метров должна встретиться с дорогой.</p>

4,69	109,14	-	11:17	-	Дорога не обнаружена, решили спускаться напрямик, благо, состояние подлеска это позволяет и ниже просматривается нечто вроде тропы. Спускаться удастся преимущественно в седле.
4,90	109,35	-	11:25	-	Вышли на заброшенную, но относительно чистую дорогу. Спуск стал быстрее, местами удастся держать скорость до 15-20км/ч.
5,72	110,17	-	11:34	-	Дорога пересекла ручей и после короткого подъема, взятого в седле, вышла на хорошую полевую дорогу, идущую к дачному поселку. Вышли к дачному поселку. Многие улицы, обозначенные на карте, едва читаются на местности. Многие дома заброшены и разрушены. С трудом нашли юго-западный угол поселка (точнее, место, где он должен быть), где обозначена дорога к стоянке Шах-Мурза. По факту, от этого места уходят 3 дороги. По результатам разведки двинулись по средней, уходящей на юг и почти сразу сворачивающей на азимут 260о. Дорога идет по лесополосе, потом лугами.
6,50	110,95	11:45	12:15	0:30	Стоянка Шах-Мурза. Обработка легкого ушиба голени у Михаила, не заметившего камень в колее и совершившего красивый кульбит через руль. Осмотр техники.
9,20	113,65	12:35	12:50	0:15	На развилке движение прямо. На первый взгляд дорога кажется менее наезженной, но скоро становится хорошо укатанной.
9,75	114,20				
13,40	117,85	-	13:15	-	Переваловка, вышли на асфальт и двинулись в сорону Судака.
24,00	128,45	13:50	15:30	1:40	Обед в кафе "Привал". Ремонт прокола колеса у Михаила. Прокол подозрительно близок к предыдущему, поэтому покрышку буквально выворачиваем наизнанку и тщательно осматриваем. Нет, ничего не застряло. Замена передних колодок у Михаила.
29,08	133,53	-		-	Объездная дорога вокруг Судака, поворот на Морское.
37,10	141,55	16:35	16:50	0:15	Привал, регулировка заднего переключателя у Михаила (жалобы на самопроизвольное переключение передач).
50,50	154,95	17:55	19:55	2:00	Морское, закупки продуктов. Сперва в горах, а затем и на побережье пошел сильный дождь. Одеваем чехлы на рюкзаки. Пережидаем пик аварийной опасности (первые 30-60 мин. После начала дождя). Погода неблагоприятна. Кругом дождевые фронты. В связи с этим отменяем подъем к г. Орта-Таш-Топе и прохождение первой части траверза. Решаем ночевать у моря.

53,75	158,20	20:15	-	-	Встаем на ночевку в кемпинге у моря. Дождь кончился, палатку ставим спокойно. Купание, ужин. В горах видны вспышки молний, доносятся раскаты грома, но на берегу легкая облачность.
-------	--------	-------	---	---	---

#### 04 июля 2012

км (сут)	км (общ)	Приб.	Отпр.	Стоянка.	Описание
0,00	158,20	-	7:45	-	Подъем 05:00. Купание, завтрак, отправление с места ночевки
1,92	160,12	-	8:00	-	Поворот направо на Зеленогорье. Асфальтированная дорога.
8,80	167,00	9:05	9:35	0:30	Зеленогорье. Закупка продуктов, забор воды, привал. От Зеленогорья начинается крутой подъем по тропе. Велосипеды закатываем по двое, челноком.
10,90	169,10	10:39	10:50	0:11	Привал. Подъем становится более пологим, местами можно идти в седле.
11,10	169,30	10:55	11:25	0:30	Ремонт прокола колеса у Михаила. Опять рядом с двумя предыдущими, заплатки касаются друг друга! Вытаскиваем из покрывки шип растения, осматриваем ее буквально в лупу - все чисто. Михаил получает почетное звание снайпера. Тропа становится относительно проезжей. Продвигаемся существенно быстрее.
12,50	170,70	12:20	12:40	0:20	Вышли на перевальную точку тропы. Привал, фотографируемся. Дальше на спуск идет вполне приличная грунтовка.
13,05	171,25	12:51	12:54	0:03	Родник в виде лужицы сочащейся грунтовой воды. Для питья непригоден, а вот облить голову и смочить майку - самое оно!
15,20	173,40	-	13:15	-	Вышли к дороге на пер. Кок-Асан-Богаз. Снова подъем, профилированная каменная грунтовка.
18,00	176,20	13:50	14:00	0:10	Поворот "Подковка". Ручей, памятник. Снова обливаемся водой из ручья - это позволяет здорово экономить питьевую воду.
19,00	177,20	-	14:15	-	пер. Кок-Асан-Богаз
20,40	178,60	14:25	16:30	2:05	Обед, привал, забор воды. Запас воды приходится брать приличный, т-к впереди Караби яйла.
24,90	183,10	-	16:45	-	Красноселовка. Начинаем подъем на Караби. Дорога - сильно разбитая грунтовка. Местами закатываем велосипеды по двое челноком.
28,10	186,30	-	18:51	-	Развилка, поворот налево. Дорога стала чуть более пологой, но влажной. Тем не менее, возможности идти в седле стало существенно больше.

30,90	189,10	-	20:00	-	Вышли в зону альпийских лугов. Почти все время движемся в седле, скорость существенно возросла. Собираются тучи. Начался дождь. Не дойдя каких-то 20 метров
32,67	190,87	20:30	-	-	высоты до плоскогорья, встали на ночевку в небольшой рожице. На раскисшей глине наверху делать нечего!

### 05 июля 2012

км (сут)	км (общ)	Приб.	Отпр.	Стоянка.	Описание
0,00	190,87	-	10:55	-	Подъем 09:00, завтрак, регулировка заднего тормоза у Михаила
0,80	191,67	-	11:20	-	Вышли на плато Караби. Повернули налево (на юг).
3,79	194,66	-	11:45	-	Поворот направо (на северо-запад-запад), на дорогу к метеостанции
9,33	200,20	13:30	14:00	0:30	Прокол колеса у Владимира в трех местах сразу. Похоже, он решил догнать нашего Снайпера. Найти почти в центре Караби, в стороне от дороги кусок ржавой железной проволоки - такое требует известной ловкости!
13,02	203,89	15:30	16:20	0:50	Метеостанция Караби. Привал, забор воды. Пустое колесо у Петра. При осмотре выяснилось, что камера протерлась из-за неаккуратной забортовки. Разрыв очень неудобный, однако удалось заклеить и колесо держит нормально.
17,30	208,17	17:05	17:25	0:20	Развилка, двинулись по дороге правее, продолжающей линию той дороги, по которой вышли на развилку. Указатель "постой у Бабы Яги". В гости к Бабе Яге не поехали. С этого места идет монотонный спуск. Дорога сильно разбитая грунтовка с лужа, однако движемся в седле. После Шатурских болот вполне терпимо!
18,80	209,67	-	18:03	-	Поворот с указателем "Восточный Суат". Двинулись налево, в Генеральское.
19,50	210,37	18:20	18:25	0:05	Петр сорвался с откоса. Вытаскиваем велосипед. Все в порядке, только улетела вниз бутылка воды из держателя.
21,50	212,37	18:43	18:45	0:02	Родник Ай Алексей. Набрали воды, умылись. Сломался багажник у Владимира - и это не доезжая каких-то 500 метров до асфальта!
26,08	216,95	19:24	20:20	0:56	Произведен временный ремонт вставкой в сломанную трубку шпильки подходящего сечения. Проезжающие экскурсанты на УАЗике угостили едой и не только.

29,20	220,07	20:45	21:10	0:25	Излом болта крепления багажника у Владимира. Замена болта на запасной. Очень помогло то, что в свое время был взят болт с избытком длинны, это позволило легко вывернуть обломок, выступающий с другой стороны. Темнеет. В качестве знака аварийной остановки применены выложенные прямо на дорогу задние фонари в режиме мигалки. Вместе со светоотражающим жилетом впечатление на водителей потрясающее, машины тормозят почти до полной остановки.
33,00	223,87	21:37	21:45	0:08	Село Солнечногорское, поиск места для установки лагеря.
40,00	230,87	22:15	-	-	Встали на ночевку в селе Малореченском, прямо под храмом-маяком. Рядом - палаточный лагерь последователей Порфирия Иванова.

### 06 июля 2012

км (сут)	км (общ)	Приб.	Отпр.	Стоянка.	Описание
0,00	230,87	-	11:45	-	Подъем 09:00, последнее купание, переборка вещей. У всех легкое расстройство желудка (предположительно, вода на метеостанции оказалась не совсем питьевой), завтрак максимально легкий, дальше в течение дня двигались вообще без пищи, используя изотоник и напиток «Живчик», содержащий глюкозу и сахар.
18,50	249,37	14:27	14:30	0:03	Поворот с трассы Феодосия-Алушта к селу Лучистому, направо. На повороте нам подсказали неотмеченный на карте «По Горному Крыму» родник. Остановка у родника, пополнение запасов воды. Отдельные товарищи выпили за один присест литр воды! Координаты родника N44O43.652' E34O25.410', от съезда к имеющемуся на карте озеру двигаться по дороге, огибающей озеро с севера, примерно 180 метров, будет поворот налево на спуск к озеру, повернуть, по дугу сторону бетонный лоток, в нем родник.
19,10	249,97	14:40	15:10	0:30	селу Лучистое. Привал.
22,60	253,47	15:35	15:45	0:10	Выезд на трассу Симферополь-Алушта, поворот направо на Симферополь. В горах начинается гроза.
26,00	256,87	-	16:25	-	Ангарский перевал. На подъеме к перевалу начался сильный дождь. В течение 30 сек. Мы намочили так, как будто полностью окунулись в воду. В целях безопасности были включены световые приборы.
31,00	261,87	-	17:05	-	Приб.на вокзал Симферополя, завершение маршрута.
66,70	297,57	18:44	-	-	

## Состав медицинской аптечки

Резиновые перчатки стерильные	1 компл
Бинт стерильный	2 уп.
Бинт нестерильный	2 уп.
Бинт эластичный	1 уп.
Салфетки стерильные	1 уп.
Жгут кровоостанавливающий	1 шт.
Пакет перевязочный индивидуальный	1 шт.
Марганцевокислый калий	1 бут.
Раствор йода 5%	1 фл.
Мирамистин раствор	2 фл.
Крем «Спасатель»	1 тюб.
Фталазол	40 таб. по 0.5г.
Кларитин	1 уп.
Крем солнцезащитный	1 фл.

### Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

Легкие ссадины и отек в результате падения на спуске — отек смазан кремом «Спасатель», ссадины обработаны йодом.

Профилактика солнечных ожогов — использовался солнцезащитный крем.

### Перечень запчастей и инструментов:

- Набор шестигранников (у каждого участника)
- Ключ педальный 15мм 1шт.
- Хлыст для съема кассеты 1шт.
- Ключ разводной маленький 1шт.
- Велоаптечка (у каждого из участников + 1 дополнительно)
- Плоскогубцы 1шт
- Ключ спицевой универсальный 1шт.
- Выжимка цепи 1шт.
- Съёмник шатунов 1шт
- Съёмник кассеты/трещотки 1шт.
- Монтировки 3шт.
- Шпильки и трубки разного диаметра (временный ремонт багажника и т. п.)
- Цепемоечная машинка
- Смазка консистентная с содержанием графита ШРУС 1тюб.
- Смазка жидкая трансмиссионная 30мл
- WD-40 1фл. Маленький (100мл)
- Масло тормозное минеральное 30мл
- Набор крепежных элементов (болты, гайки и т. п. размеров, наиболее часто встречающихся в конструкции велосипеда)
- Лента изоляционная 1рул.
- Веревки 4мм 3м.
- Камера запасная (у каждого из участников + одна дополнительно)
- Покрышка запасная 1шт.
- Тросик запасной 3шт.
- Шарик для втулок с насыпными подшипниками
- Подшипники рулевой колонки 2шт. (Бывает, теряются, если в поезде снимается вилка)
- Петухи запасные (у каждого участника)
- Сухари петуха 3шт.
- Цепь запасная Shimano 9ск. 1 шт (также использовалась для подвески котелка :) )
- Звенья цепи запасные Sram 9ск.



- Замки на цепь Sram (2шт) и Shimano (1шт)
- Клей резиновый (дополнительно) 1туб.
- Ткань прорезиненная
- Нитки капроновые, иголки
- Фал 20мм 2м.

### Перечень транспортных средств и поломок:

Владимир Трошкин	Kross Level A6 Disk 2010
	<p><i>Поломки:</i> 1й ходовой день: поломка обода + разрыв камеры. Так как поломка произошла в самом начале маршрута, решено было не применять временных решений, а провести полный ремонт. Посылка гонца в Феодосию, покупка обода, переборка колеса. Надежная заклейка камеры невозможна. Замена камеры. Затраченное время 7.5 часов.</p>  <p>5й ходовой день: тройной прокол. Надежная заклейка невозможна. Замена камеры.</p> <p>5й ходовой день: поломка багажника. Ремонт с использованием временных вставок из шпилек.</p> 

	5й ходовой день: поломка болта крепления багажника. Болт заменен, новый болт не затягивался до упора с целью исключить передачу на болт изгибающих нагрузок от сломанной ноги багажника.
Петр Ульянов	GT Avalanche 2
<i>Поломки</i>	4й ходовой день: регулировка заднего тормоза. 5й ходовой день: разрыв камеры. Камера заклеена.
Михаил Иванченко	MARIN
<i>Поломки</i>	2й, 3й и 4й ходовые дни: проколы. Камера заклеена. 3й ходовой день: замена тормозных колодок, регулировка заднего переключателя. 5й ходовой день: регулировка заднего тормоза.

### Профилактические работы:

Ежедневная проверка состояния креплений. Контроль давления в шинах. Осмотр трансмиссии, осмотр тормозной системы.

#### **Выводы:**

1) Маршрут пролегал по дорогам со значительными неровностями. В связи с этим высока вероятность поломок багажников и элементов конструкции, принимающих на себя ударные нагрузки. Рекомендуется иметь запас шансовых запчастей и элементов крепежа, позволяющий осуществить временный ремонт.

Кроме того, в Крыму достаточно легкодоступны велозапчасти. Магазины существуют во многих крупных городах. Рекомендуется осуществлять сбор и обмен информацией о действующих веломагазинах и их ассортименте.

2) Тщательный техосмотр и профилактика техники перед выездом позволяет свести к минимуму проблемы на маршруте. Так, при подготовке похода Михаилу Иванченко по результатам ТО была проведена полная профессиональная переборка заднего колеса, у Петра Ульянова и Владимира Трошкина была осуществлена замена наиболее изношенных подшипниковых узлов, заменена смазка и элементы тормозной системы, близкие к предельному износу. Благодаря этому практически все поломки на маршруте имели «стихийный» характер — в основном, проколы и механические поломки из-за ударных нагрузок. Увы, дефектоскопия в быту пока недостаточно доступна :)

Также следует отметить низкую надежность багажников, имеющих внизу одиночную трубку (обычно это делается для регулировки высоты). Багажники с фиксированной высотой более надежны, т-к как правило, к точке крепления сходится несколько трубок, образующих жесткий треугольник. В этом случае исключаются изгибающие нагрузки на трубки, и даже алюминиевая конструкция оказывается вполне надежной.

### Экология.

На всем протяжении маршрута минимизировалось использование химических моющих средств. Для мытья посуды использовалась зола от костра либо грунт. Так как весь поход проходил без цивилизованных ночевков, для очистки тела применялись «грязевые ванны» из подручных грунтов.

Глинистый грунт является настолько хорошим адсорбентом, что не только очищает, но даже несколько пересушивает кожу.

Для мытья посуды хороший результат показали зола и глинистые грунты на яйлах,



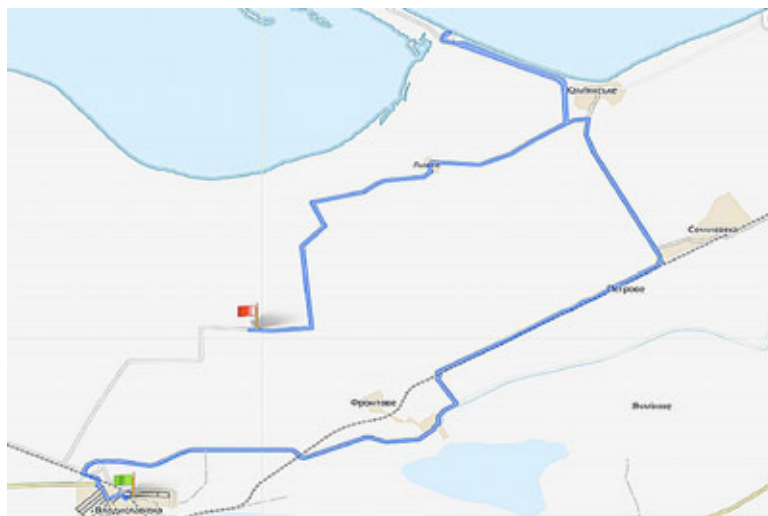
позволявшие идеально обезжиривать посуду. Песчаный грунт на морском побережье обладает существенно худшими моющими свойствами.

Между т/с Лесная Глушь и с. Переваловка мы встретились с местным жителем, собиравшим душицу. С подачи Михаила набрали немного душицы и мы. Она послужила прекрасной добавкой, а зачастую и заменой чаю.

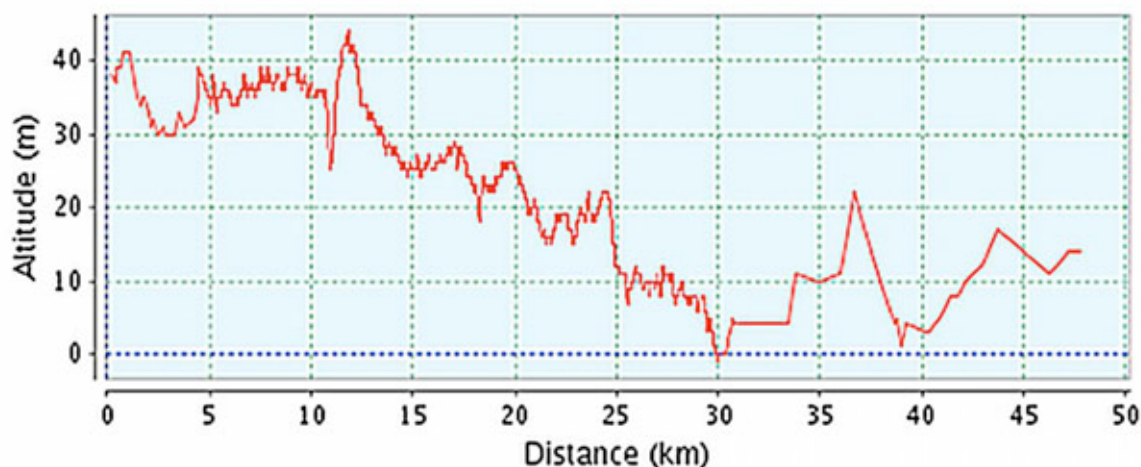
На всем протяжении маршрута бытовые отходы сжигались на костре. Негорючие отходы либо все при отсутствии костра везлись до ближайшего контейнера независимо от расстояния. Иногда также по возможности собирался мусор, оставленный предшественниками. С Михаилом уйти со стоянки, не приведя ее в идеальный вид, не представлялось возможным!

**РПП1:** Общая информация о препятствии Район: Крым Подрайон: Кировский район, Ленинский район, участок Владиславовка — Семисотка — креп. Арабат — Львово — точка окончательной смены покрытия на асфальт.

Карта



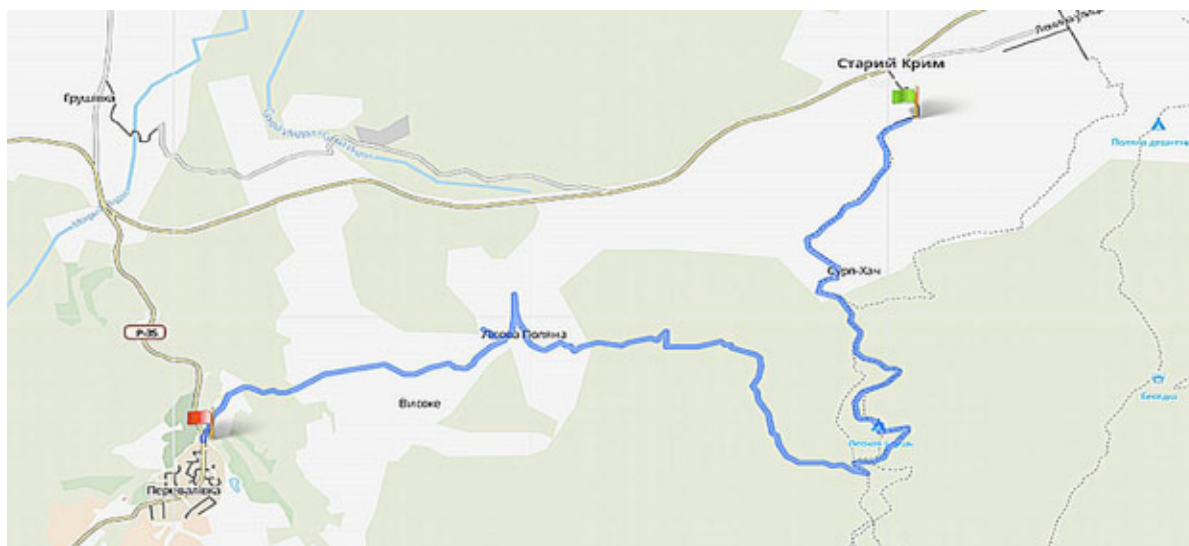
Профиль



Основной действующий фактор:		Щебеночная дорога с «ребенкой», вынуждающая длительно двигаться с упором на ноги либо ограничивать скорость.
Общая протяженность определяющего препятствия, км	42,5	Фактическая длинна 47,6км. Участок 25й км — 30й км учитывался только в одну сторону, т-к пройден дважды во встречных направлениях.
$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 =$	1,425	
Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)	0,95	профилированная гравийная дорога 31км, асфальт 11,5км
Кпер - коэффициент пересеченности местности	0,8	Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м
Кв - коэффициент абсолютной высоты	1	
Сезонно-географический показатель (СГ)	1	
$КТ = Кпк * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$	1,08	Некатегорийное препятствие

**РПП2:** Общая информация о препятствии: Район: Крым Подрайон: Старокрымский район, участок Старый Крым — т/с Лесная Глушь — с. Переваловка

Карта



Профиль



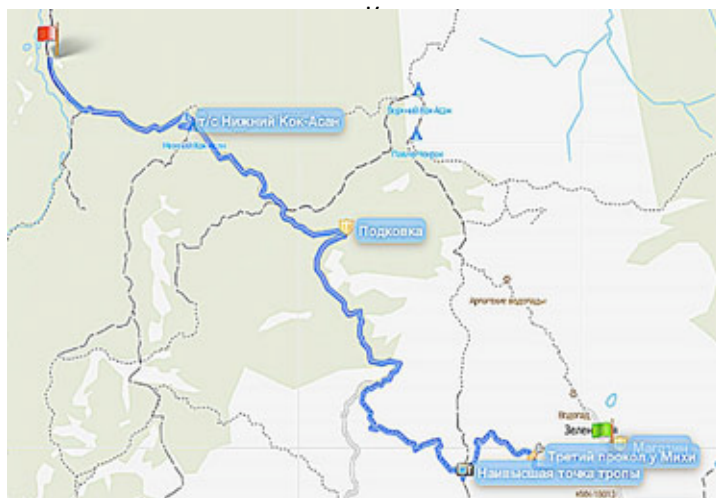
Основной действующий фактор:

Множественные ЛП в виде размытых каменистых участков тропы и крутых подъемов, на спуске — заросшая лесная дорога, засоренная упавшими ветками и отдельными стволами деревьев. Толщина стволов в подавляющем большинстве случаев позволяет преодолевать препятствие в седле.

Общая протяженность определяющего препятствия, км	17,2	
$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 =$	1,172	
Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)	1,085	Асфальт 20%, туристическая тропа на грани проезжести 5%, грунтовая дорога 70%, исп. тракторная дорога 5%
Кпер - коэффициент пересеченности местности	1,4	Уклоны более 6%, перепады более 100м.
Кв - коэффициент абсолютной высоты	1	
Сезонно-географический показатель (СГ)	1	
$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$	1,8	Препятствие 2 КТ

**РППЗ:**

Общая информация о препятствии: Район: Крым Подрайон: Алуштинский гор. Совет, Белогорский район, участок с. Зеленогрье — пер. Кок-Асан-Богаз — с. Красноселовка (начало асфальтированного участка)



Профиль



Основной действующий фактор:

Узкая извилистая тропа с крутыми подъемами, зарастающая грунтовая дорога в сочетании с крутым спуском, сильно разъезженная неасфальтированная горная дорога.

Общая протяженность определяющего препятствия, км

13,3

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 =$

1,133

Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)

1,47

Туристическая тропа на грани проезжести 2,5 км, грунтовая дорога 2,5 км профилированная горная дорога 8,3 км

Кпер - коэффициент пересеченности местности

1,4

Уклоны более 6%, перепады 100-200м и более

Кв - коэффициент абсолютной высоты

1

Сезонно-географический показатель (СГ)

1

$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$

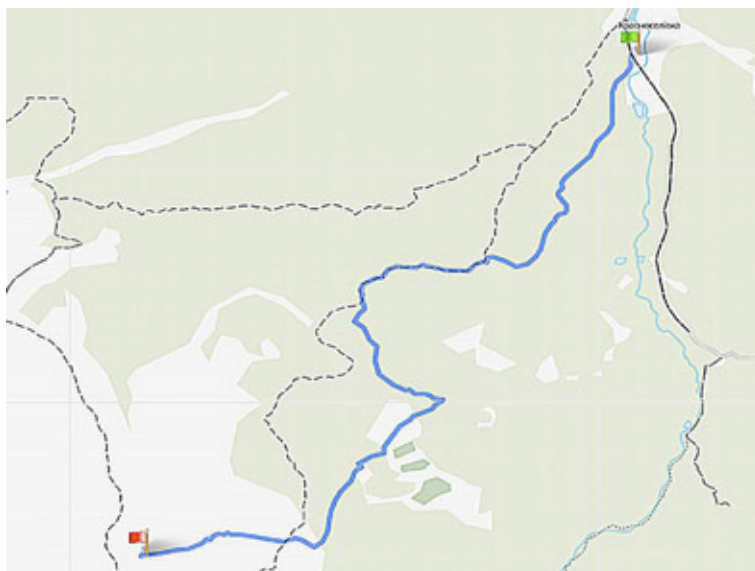
2,3

Препятствие 2 КТ

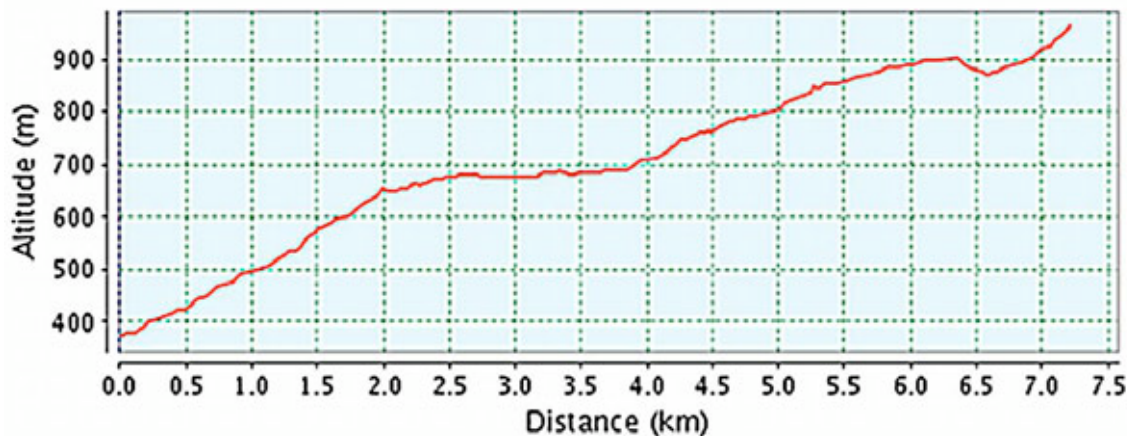
**ГП4:**

Общая информация о препятствии: Район: Крым Подрайон: Белогорский район, участок с. Красноселовка — Караби яйла

Карта



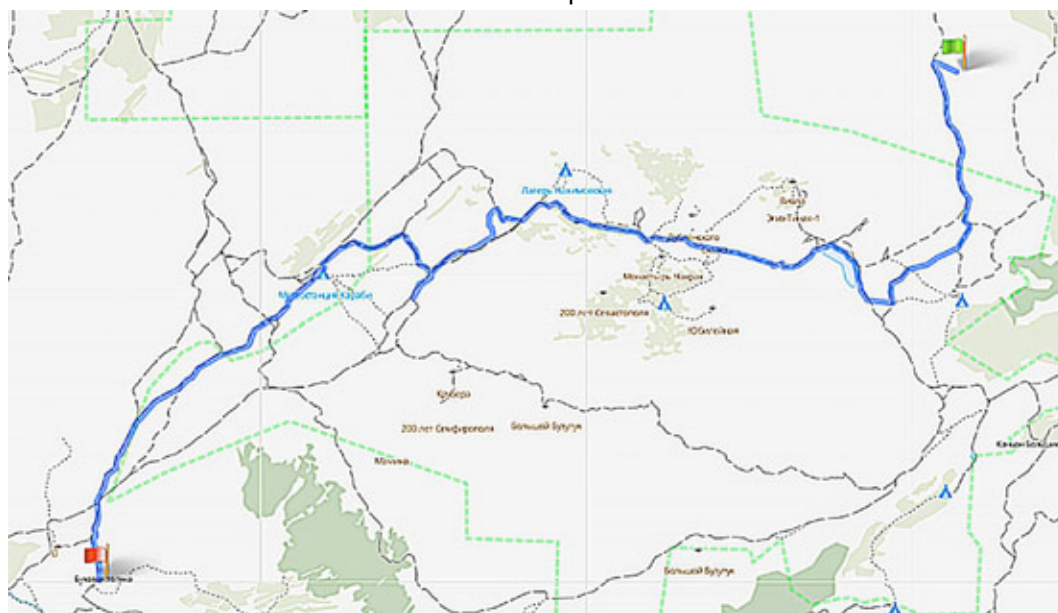
Профиль



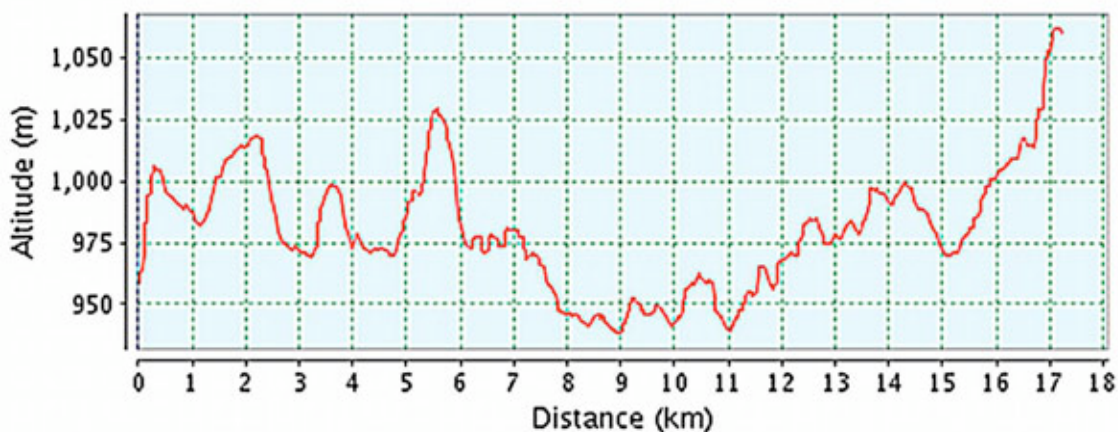
Основной действующий фактор:	Крутой подъем, сильно размытая каменная дорога
Набор высоты	523 Учтен только непрерывный подъем. Фактический набор высоты составил 588м
Кнв	1,15
Значение коэффициента абсолютной высоты (Кв)	1,00 Средняя высота 673м.
Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)	1,45 Каменная горная дорога со значительными неровностями 3км, каменная грунтовая дорога 3 км
Ккр — коэффициент крутизны	1,3 Средний уклон 9%
Сезонно-географический показатель (СГ)	1
$КТ = Кпк * Ккр * Кпер * Кв * СГ$	2,2 Препятствие 2 КТ

РПП5:

Карта



Профиль



Общая информация о препятствии: Район: Крым Подрайон: Белогорский район, участок Караби яйла до начала спуска в Генеральское

Основной действующий фактор:

Каменная дорога с локальными препятствиями в виде отдельных групп булыжников размером до нескольких десятков сантиметров, крутых подъемов и выступов скального массива.

Общая протяженность определяющего препятствия, км

16,6

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 =$

1,166

Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)

1,30

Каменная грунтовая дорога 16,6 км

Кпер - коэффициент пересеченности местности

1

Слабопересеченная местность с перепадом высот 30-50м

Кв - коэффициент абсолютной высоты

1

Сезонно-географический показатель (СГ)

1

$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

1,5

Препятствие 2 КТ



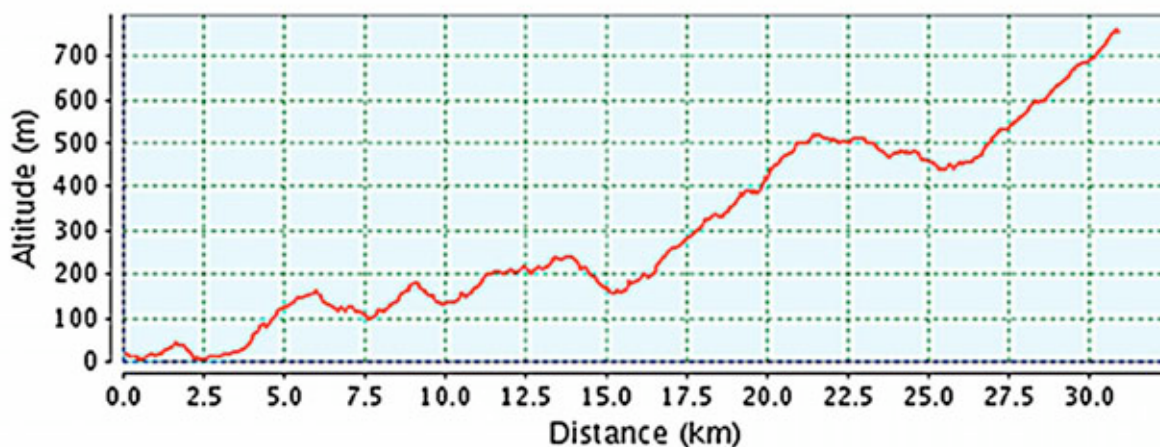
**РПП6:**

Общая информация о препятствии: Район: Крым Подрайон: Алуштинский гор. Совет, участок Малореченское — Лучистое — пер. Ангарский.

Карта



Профиль



Основной действующий фактор:

Чередующиеся крутые (до 13%) подъемы и спуски на фоне общего набора высоты, постоянная смена режима движения и дыхания.

Общая протяженность определяющего препятствия, км	30	
$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 =$	1,3	
Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)	0,80	Асфальт
Кпер - коэффициент пересеченности местности	1,1	Слабо- и среднепересеченная местность. Перепады 30-50м, уклоны более 6%
Кв - коэффициент абсолютной высоты	1	
Сезонно-географический показатель (СГ)	1	
$КТ = Кпк * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$	1,1	Препятствие 1 КТ

## Оценка КС маршрута.

Lф (фактическая протяженность маршрута)	297 км
Lн (номинальная протяженность маршрута по ЕВСКН)	300 км
Тф (фактическая продолжительность прохождения маршрута)	6 дн.
Тн (номинальная продолжительность прохождения маршрута по ЕВСКН)	6 дн.
Лп (эквивалентный пробег по ЛП)	0 км

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Тн / (Тф * Lн) = 1,188$$

Общее количество ночевок	5
Количество автономных ночевок	5
Коэффициент автономности	1

### Балльная оценка протяженных препятствий

Участок	Категория трудности	Кол-во баллов
1 Старый Крым — т/с Лесная Глушь — с. Переваловка	2	1,8
2 с. Зеленогорье — пер. Кок-Асан-Богаз — начало асфальта	2	2,6
3 Красноселовка — Караби яйла	2	2,3
4 Караби яйла	2	1,5
5 Малореченское — Лучистое — пер. Ангарский.	1	1,1
Итоговая оценка (параметр П)		9,3

### Итоговая оценка категории сложности

$$КС = П * I * А = 11,0484 \text{ Поход соответствует заявленной категории сложности.}$$

## Полезная информация.

Данный раздел включен в отчет по собственной инициативе участников. Здесь собрана та информация, которой зачастую нам не хватало на маршруте, и которая, надеемся, будет полезна другим велопутешественникам по Крыму.

### **Веломагазины:**

#### *Феодосия:*

Ул. Русская, д.14 - «Вело Мото»

Ул. Русская, д.10 - «Велозапчасти».

И там, и там есть бо́льшая часть запчастей россыпью и колеса в сборе начального уровня. Есть сервис и сборка колеса на заказ, но ждать надо долго, т-к есть очередность выполнения заказов.

#### *Севастополь:*

Велотовары и турснаряжение, ул. Меньшикова, 84. Практически все запчасти для велосипеда. Есть сервис. Время работы с 9-30 до 17-00. Тел. +38 069 244 000

Именно здесь уже после окончания маршрута был приобретен весьма удачный по конструкции багажник взамен сломанного.

### **Радиосвязь:**

С 2011 г. в Крыму существует *туристический канал взаимопомощи:*

PMR: 446.09375 МГц / 8 канал (без субтона);

LPD: 433.800 МГц / 8 канал для 8 канальных радиостанций или 30 канал для 68/69-канальных радиостанций (без субтона).

С 1988 года существует *частота аварийного вызова*, прослушиваемая *КСС Крыма*: частота 144.300МГц, прослушивается в круглосуточном режиме в Симферополе (позывной UU4JZA). В 9:00 ежедневно происходит сеанс связи с метеостанцией Караби, позывной UU5JZA.

С 2011 года введен в строй *репитер КСС*

Данные:

Позывной: R74; TX: 431.150; RX: 438.750; CTCSS 85,4

Местонахождение: г.Чатыр-Даг, ЦСТ "Оникс".

Работа репитера подтверждена 14.06.2012

***Репитер предназначен в основном для обеспечения радиосвязью поисково-спасательных групп при выполнении работ (позывные АЯН-1... АЯН-99), просьба при осуществлении таких работ не загружать канал и по требованию управляющей р/ст его освободить!***

В зону покрытия репитера также входят часть Демерджи яйл, часть Долгоруковской яйлы и Тырке. Возможны отдельные участки покрытия на пещерных городах Бахчисарайского района.

### Условия проживания в турприюте Караби:



4-х, 7и и 10-местные блоки на 1м этаже: 60грн/сут. Белье оплачивается отдельно!

10-и местный блок на 2 этаже: 50грн/сут.

В стоимость проживания входит пользование питьевой и технической водой, туалетом, кухней и газом, электричеством (4 часа в сутки, время включения дизель-генератора согласовывается)

Комплект постельного белья — 15грн.

#### *Проживание в своих палатках, с человека в сутки:*

На территории турприюта (закрытая территория, пользование водой, газом, туалетом) — 23грн

На «гостевой поляне» (пользование водой, газом, туалетом) — 20грн

На «гостевой поляне» (пользование водой и туалетом) — 15грн

Организация бани (2 часа, до би человек) — 350грн

Дрова для камина — 50 грн за вязанку

Вода питьевая — 5 грн за ведро

#### *Стоянка автотранспорта:*

Легковой автомобиль: 15 грн/сут

Автобус: 30 грн/сут

#### *Камера хранения, цена за одно место:*

до 1 месяца — 1 грн/сут

свыше 1 месяца — 0.5 грн/сут

#### *Трансфер:*

	Метеостанция	Пещ. Крубера	Пещ. Нахимовская	Пещ. Иртыш	Солдатская
УАЗ 469, Нива (3-4 чел.)	680/715	730/770	730/770	830/880	900/935
УАЗ 452 (8 чел.)	750/770	800/825	800/825		1000/1050
ГАЗ-66 (до 20 чел.)	1300/1375	1450/1485	1450/1485	1650/1650	1750/1760

Цены в гривнах за борт. Через дробь указана цена при наличии снежного покрова.

## Фото определяющих участков маршрута



1. Характер покрытия на участке Владиславовка — с. Семисотка



2. Участок Креп Арабат — с. Львова — начало асфальтированной дороги



3. Подъем от мон. Сурб-Хач к т/с Лесная Глушь



4 Спуск от т/с Лесная Глушь к пос. Лисова Поляна. Такое встречалось нечасто, по большей части дорога вполне приемлемая.



6. Дорога пос. Лисова Поляна — стоянка Шах-Мурза - с. Переваловка



7. Участок Судак - Морское



8,9 Участок Зеленогорье — пер. Кок-Асан-Богаз. Здесь с известной осторожностью можно двигаться в седле.







10. Участок Зеленогорье — Кок-Асан-Богаз, наивысшая точка.



11. Подъем на пер. Кок-Асан-Богаз



12. Подъем на Караби яйлу. С 1й звездочкой кассеты 32 зуба или больше подобный участок проходится в седле — до первой остановки :).



13. На метеостанции Караби. По дороге встретили косулю, заснять успел только на видео.



14. Спуск с Караби в  
Генеральское





15. Генеральское

16. Стоянка у храма-маяка вблизи с. Малореченское



17. с. Лучистое



18. Ангарский перевал. Только что закончился сильнейший ливень. Уфф — сейчас предстоит пилить на скорости под горку мокрыми до нитки. Иногда на спуске приходилось подтормаживать, продолжая педалирование — чисто для согрева.



19. Симферополь. Финиш.

Фото прочие



На старте



1я ночевка



Восход на Азовском море



крепость Арабат



В камышах





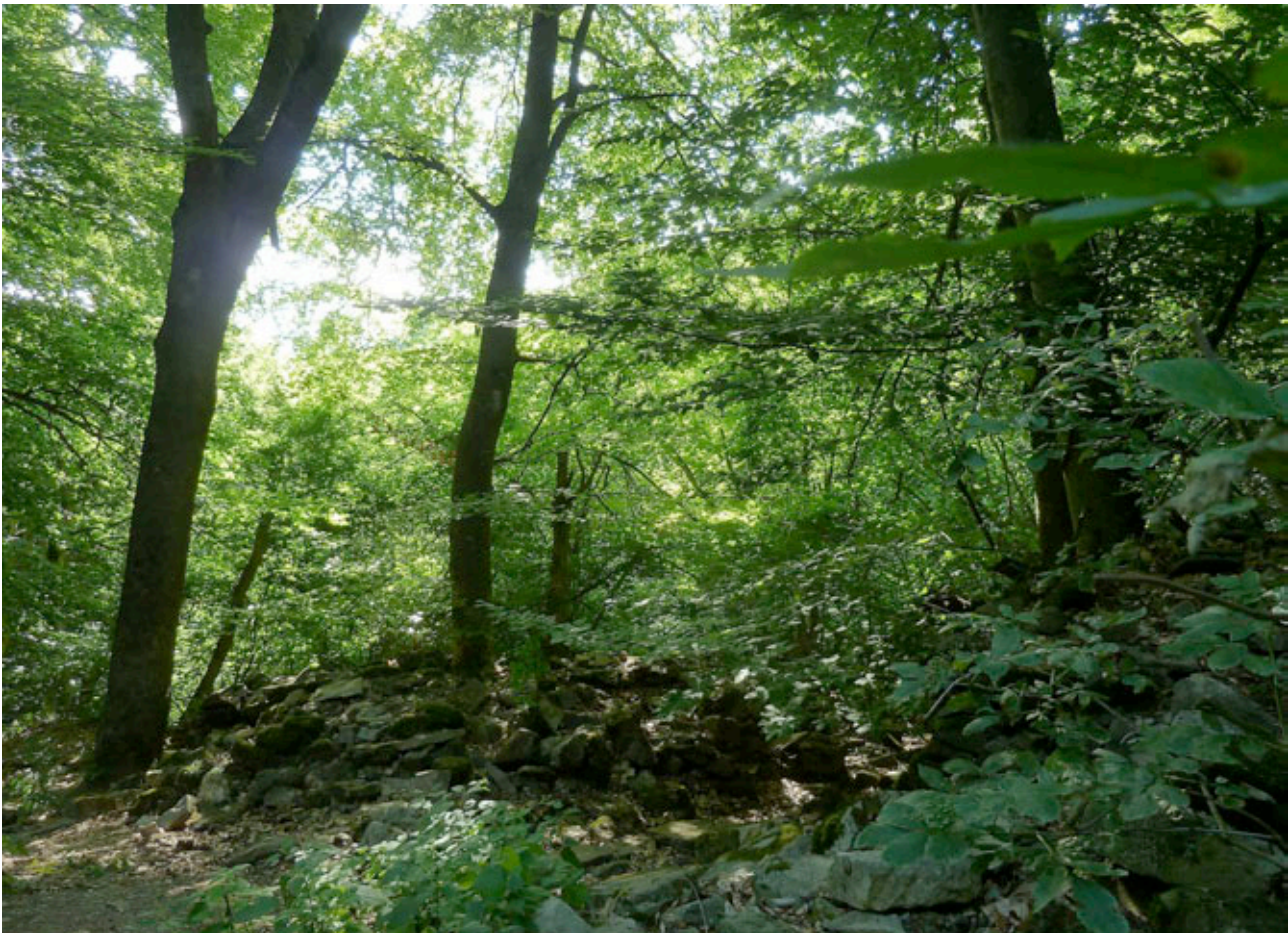
Монастырь Сурб Хач



развалины монастыря Сурб Стефанос



Утро в лагере



No comments



Привал



Вечер на берегу (ночевка возле с. Морское)



Подъём от Зеленогорья



Подъём на Кок Асан Богаз, «Подковка»



Утро в 15 метрах от Караби



No comments



Главное богатство яйлы



Последнее «прости»...

В работе над отчетом участвовали  
Владимир Трошкин  
Михаил Иванченко  
Петр Ульянов

МКВ, 2012