

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЁТ

о велосипедном походе II категории сложности в районе п-ов Крым,
совершенном с 28 апреля по 08 мая 2012 года

Маршрут: Красноперекопск – Раздольное – Бакальская коса – Межводное – ур. Джангуль – Оленевка – ур. Атлеш – Знаменское – Новоивановка – Евпатория – Симферополь – п.г. Бакла – Научный – Бахчисарай – п.г. Чуфут-Кале – Высокое – Куйбышево – Голубинка – Передовое – Гончарное – Балаклава - Севастополь.

Маршрутная книжка № 1/5 – 204 (ЦМКК)

Руководитель группы **Комиссаров Дмитрий Евгеньевич**

Фотографии: **Ильичёва Наталья Ивановна,**
Комиссаров Дмитрий Евгеньевич.

2012г.

"Крым - орден на груди Планеты"
Пабло Неруда, чилийский поэт

Оглавление

	Лист
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	4
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	4
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	5
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	7
ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	9
ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ МАРШРУТА.....	10
ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ.....	11
КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА	12
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	29
ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	30
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	31
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ.....	32
ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	34
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	35
Организация движения, режим и меры безопасности.....	47
ФОТОГРАФИИ	48
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	57
КООРДИНАТЫ МЕСТ СТОЯНОК И ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ НА МАРШРУТЕ	57
ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ	60
ХОЗНАБОР.....	61
ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	61
ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ	63
ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК	64
СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ	64
СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	65
РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ	67
ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ЕГО ПРИЧИНЫ	68
БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.....	69
РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП.....	69
РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ	70
СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ	75
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	76
ПЕЧАТНЫЕ ИЗДАНИЯ.....	76
ИСТОЧНИКИ В ИНТЕРНЕТ	76
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	79
БЛАГОДАРНОСТИ	81
СХЕМА МАРШРУТА	83

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов из Московского клуба велотуристов в составе 3 человек совершила с 28 апреля по 08 мая 2012г. велосипедный поход второй категории сложности в Крыму по маршруту: *Красноперекопск – Раздольное – Бакальская коса – Межводное – ур. Джангуль – Оленевка – ур. Атлеш – Знаменское – Новоивановка – Евпатория – Симферополь – п.г. Бакла – Научный – Бахчисарай – п.г. Чуфут-Кале – Высокое – Куйбышево – Голубинка – Передовое – Гончарное – Балаклава - Севастополь.*

Протяжённость активной части 557 км

Из них:

по асфальтированным дорогам 390 км

по гравийным и грунтовым дорогам 167 км

Общая продолжительность похода – 11 дней

Количество ходовых дней – 11 дней

Определяющие препятствия маршрута.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Черноморское - Оленевка	равнинное	вторая	Слабопересечённая местность; грунтовка
Малиновка – пгт. Научный	равнинное	вторая	Сильнопересечённая местность; грунтовка, асфальт
турстоянка Баштановка – гора Татар-Ялга	горное	вторая	Подъём по крупнощебёночной дороге (уклон 8,2%)
Новополие – пер. Бечку	горное	первая	Подъём на перевал по грунтовой дороге (уклон 7,4%)
Передовое - Балаклава	равнинное	первая	Среднепересечённая местность; асфальт

Участники группы

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Комиссаров Дмитрий Евгеньевич	1956	Москва	1Р, 4У	Руководитель, казначей, снаряженец
Корсаков Алексей Вячеславович	1972	Москва	2Р, 3У	Видеооператор, штурман, медик, механик
Ильичёва Наталья Ивановна	1958	Москва	2У	Завхоз, повар, фотограф



Дмитрий Комиссаров. Руководитель.



Наталья Ильичёва. Завхоз, повар.



Алексей Корсаков. Штурман, видеооператор.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крым – это и солончаки, и зелень долин, и живописные горные ландшафты, и раздолье степей, и субтропическая экзотика.

Крым – полуостров на юге Украины. Его площадь около 26 тыс. кв. км. На севере узким (до 8 км) Перекопским перешейком он соединён с материком, на юге и западе его омывают воды Чёрного моря, на северо-востоке и востоке – Азовского моря и Керченского пролива. Крым в недавнем прошлом – всесоюзная, а точнее бы сказать, всемирная здравница. Не утратил своего значения Крым и сегодня.

Современное Чёрное море возникло около 10 тыс. лет тому назад. Вдоль его берегов тянется полоса прибрежного мелководья – материковая отмель с глубинами до 200 м. Отмель эта несколькими более или менее крутыми уступами спускается к центральной части дна. Максимальная глубина Чёрного моря – 2245 м. Чёрное море теплое. Летом поверхностные воды в открытом море прогреваются до 24-25°, а в мелководной прибрежной до 28-29°. Расположенное внутри материка, опресняемое выпадающими в него реками, Чёрное море является бассейном средней солёности. Глубинные воды Чёрного моря насыщены сероводородом и поэтому безжизненны.

Рельеф Крыма разнообразен. Северная часть полуострова – это почти плоская, слабо расчлененная низменная равнина, постепенно повышающаяся к югу. Только небольшие западины просадочного происхождения, невысокие курганы, сухоречья и балки несколько скрашивают ее однообразие. На западе Крыма лежит Тарханкутская возвышенная равнина – до 179 м. В южной части Крымского полуострова высятся горы, которые протянулись на 150 км от Севастополя до Феодосии. Максимальная ширина их около 50 км. Горы сильно расчленены разломами и размывами. Они представляют собой сложное сочетание небольших горных хребтов, скалистых гребней и котловин, образующих три гряды – Главную, Внутреннюю и Внешнюю (Северную), два межгрядовых понижения. Южная и самая высокая Главная гряда поднимается над уровнем моря до 1200-1500 м. Максимальная высота ее 1545 м (вершина Роман-Кош). В западной своей части гряда имеет вид очень раздробленного низкогорья. В средней, наиболее высокой части она состоит из цепи столовых массивов, так называемых яйл: Ай-Петринской, Ялтинской, Никитской, Бабугана, Чатыр-Дага и некоторых других. В восточной части гряда вновь представляет раздробленное низкогорье, переходящее на крайнем северо-востоке в очень расчлененную холмисто-возвышенную местность. Внутренняя предгорная гряда поднимается на высоту 600-700 м и достигает максимальной высоты 739 м к востоку от Белогорска. Самая низкая Внешняя предгорная гряда имеет максимальную высоту 352 м. Межгрядовые понижения очень расчленены и всхолмлены.

Реки Крыма сравнительно невелики. Одни из них берут начало на северном,

другие на южном склоне Главной гряды. Равнинный Крым беден поверхностными текучими водами. Только в южной его части, прилегающей к горам, текут обычно пересыхающие летом реки: Индол, Восточный Булганак, Салгир с притоками, Альма, Кача, Бельбек, Черная. В оврагах, балках и сухоречьях равнинного Крыма вода появляется только во время таяния снегов и после ливней. Грунтовые воды равнинного Крыма значительно минерализованы, и запасы их невелики. Подземные воды залегают на значительной глубине. Их добывают путем бурения артезианских скважин. Поэтому для равнинного Крыма исключительно важное значение имеет Северо-Крымский канал.

Растительный покров в Крыму разнообразен, флора его богата. На полуострове произрастает около 2300 видов растений.

Крым богат минеральными водами. В настоящее время известно более 100 минеральных источников разнообразного химического состава – сероводородные, углекислые, хлоридно-натриевые, гидрокарбонатно-хлоридные. Есть в Крыму и термальные (теплые и горячие) источники. Для бальнеологического лечения используются воды Куйбышевского источника (Аджи-Су) и скважин в районе Евпатории. Особенно популярны Крымский нарзан (Феодосия), Айвазовская (Старый Крым), Крымская минеральная (Саки) и Ялтинская, применяемые при заболеваниях органов пищеварения.

Крымские курорты издавна славятся целебными грязями и рапой соленых озер. Уже свыше столетия успешно лечат больных на сакском грязевом курорте, справедливо называемом колыбелью отечественного грязелечения. Широко известна также лечебная грязь Мойнакского соленого озера в Евпатории.

Климатические условия в разных частях Крыма неодинаковы. Это объясняется влиянием двух основных факторов: гор и омывающих полуостров морей. Горы служат барьером, задерживающим притекающий сюда холодный континентальный и арктический воздух, а море, являясь мощным регулятором тепла, смягчает климат прибрежной полосы. В горном Крыму особый климат: количество выпадающих здесь осадков возрастает, а температуры понижаются с увеличением высоты местности над уровнем моря. Климат нижнего пояса (до высоты 400-500 м) теплый. Климат среднего пояса (до высоты 650-700 м) недостаточно влажный. Климат верхнего пояса (выше 650-700 м) умеренно теплый, влажный, а еще выше – на нагорьях – прохладный, влажный. Равнинный Крым имеет жаркий, засушливый климат: в западной части – засушливый с жарким летом, в северной части – очень засушливый с умеренно жарким летом, а в центральной и восточной частях – засушливый с жарким летом. Среднегодовое количество осадков – 350-400 мм.

По ряду основных климатических показателей Крым близок к

средиземноморским курортам Северной Италии и Южной Франции. Так, по продолжительности солнечного сияния (от 2200 до 2500 часов в год) он не уступает Ницце (2300 часов). Наиболее благоприятен для отдыха и лечения летне-осенний период, когда преобладают сухие и теплые погоды с устойчивым атмосферным давлением. В этот период можно пользоваться воздушными и солнечными ваннами и вообще круглосуточно находиться на воздухе, включая и сон у моря. Отдельные дни с жаркой погодой люди переносят легко благодаря невысокой относительной влажности воздуха (55-65%). Кроме того, прибрежные морские бризы приносят приятную прохладу днем и тепло ночью.

Количество дней с ненастной погодой (туманом, дождем, грозой, сильным ветром) в Крыму невелико. В зимне-весенний период больше пасмурных и прохладных погод, но они непродолжительны и быстро сменяются ясными, солнечными. Даже в это время солнечные лучи содержат большую дозу ультрафиолетовой радиации, достаточную, чтобы вызвать загар. Общее повышение температуры воды у берегов Крыма начинается в марте – апреле, в Севастополе и Керчи – с середины мая температура воды удерживается в пределах 23-25°.

Особой популярностью у туристов пользуются преимущественно Южный берег и горный Крым. А между тем и на западе, и на востоке, и на севере полуострова есть много интереснейших памятников истории и культуры, достопримечательных мест, живописных и уютных уголков.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Спортивный поход второй категории сложности, организованный с рекреационными и познавательными целями, а также для подготовки участников к более сложным маршрутам. Автономная республика Крым известна благоприятным климатом, разветвлённой сетью дорог. В Крыму имеются горные и равнинные области, морское побережье, уникальные природные объекты, множество памятников истории и культуры.

Первоначально мы планировали посетить только пещерные города Крыма. Однако по совету Дмитрия Романова (МКВ) решили посмотреть также западный берег Крыма, побережье Тарханкутского полуострова, о чём несколько не пожалели. К морю Тарханкутское плато обрывается отвесными известняковыми стенами, в которых волны «выдолбили» множество расщелин и гротов. Таково побережье Большого и Малого Атлеша. Очень интересен участок Джангульского побережья со сложным переплетением разнообразных по форме обвалов, осыпей и громадных оползневых массивов, придающих ландшафту своеобразный суровый облик.

Основные этапы маршрута

1. Равнина западного побережья: Красноперекопск – Евпатория (326 км).

На западе Крыма лежит Тарханкутская возвышенная равнина – до 179 м. В степной равнинной части маршрут проходил по пересечённой местности западного побережья Крыма, в том числе – по Тарханкутскому полуострову.

Дороги, пройденные нами, проходимы на велосипеде в любое время года и при любой погоде. При неблагоприятных погодных условиях возможна минимальная корректировка маршрута. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие. Только по берегу Бакальского озера проехать не получилось, т.к. глина сырая и вязкая, забивающая ходовую часть велосипеда. В сухую погоду грунтовки западного побережья Крыма позволяют ехать по самому берегу, что, в свою, даёт возможность любоваться уникальными красотами этой части Крыма. Рельеф дороги по маршруту равнинный (большой частью степной), от абсолютной равнины до слабопересечённой местности. На этой части маршрута встретился только один относительно трудный участок – побережье Тарханкутского полуострова: от Черноморского до Оленевки. В дождливую погоду можно передвигаться по асфальтированным дорогам, проложенным дальше от побережья. На пути встречалось много населённых пунктов с магазинами, на берегу моря есть источники питьевой воды (колодцы). Место ночёвки найти несложно, на этой части маршрута ночевали всегда на берегу моря, так как море уже было тёплое и располагало к купанию. Места очень популярные, несмотря на то, что поход проходил в начале мая. Много отдыхающих было в Оленевке, в балке Б. Кастель, на побережье Большого и Малого Атлеша. В Евпатории много достопримечательностей, для их осмотра сделали днёвку.

2. Горный Крым, пещерные города: Симферополь - Севастополь.

В южной части Крымского полуострова высятся горы, которые протянулись на 150 км от Севастополя до Феодосии. В горной части маршрут проходил преимущественно по дорогам горно-лесной зоны Крыма. Эта часть маршрута изобиловала каменистыми горными дорогами, перевалами, интересными природными объектами.

Рельеф дорог горный, местами равнинный – от слабопересечённой до сильнопересечённой местности. Трудные участки: подъём к Змеиной пещере, сильнопересечённый участок дороги от Малиновки до Научного, очень крутой участок подъёма от Успенского монастыря к пещерному городу Чуфут-Кале, требующий челночного подъёма велосипедов, подъём от Баштановки на гору Татар-Ялга по крупнощебёночной дороге, подъём на перевал Бечку по грунтовой дороге,

участок среднепересечённой дороги от Передового до Балаклавы. Маршрут насыщен интересными природными объектами и достопримечательностями. Так же, как и в первой части маршрута, в горной части много населённых пунктов, есть источники питьевой воды.

Подготовка к путешествию

Подготовка к походу началась зимой. Провели несколько походов выходного дня на лыжах, что способствовало сплочению группы, и обеспечило хорошую физическую подготовку. Весной стали проводить тренировки на велосипедах. В заключительной предпоходной скатке проверили технику, общественное снаряжение.

В период подготовки к походу много внимания уделили обсуждению маршрута, подготовке общественного и личного снаряжения. За три недели до выхода на маршрут были оформлены и рассмотрены в МКК маршрутные документы, распределены обязанности в группе. В соответствии с требованиями к группам, прибывающим в горно-лесную зону Крыма, была произведена предварительная электронная регистрация в Контрольно-спасательной службе Крыма. За 45 суток до отправления и за 45 суток до возвращения приобретались билеты на проезд.

Так как были запланированы только полевые ночёвки, с преимущественным пребыванием вдали от крупных городов и населённых пунктов, уделили особое внимание вопросу автономного электроснабжения электронных устройств: мобильных телефонов, GPS навигаторов, фото- и видеоаппаратуры. Для электроснабжения использовалась динамовтулка: на заказ было изготовлено колесо с динамовтулкой, к которой проводами через разъём втулки подсоединялся универсальный аккумуляторный зарядник-накопитель (Фото 71-72). Во время походов выходного дня система автономного электропитания была успешно опробована, и было принято решение использовать её в походе. На стоянках от зарядника-накопителя подзаряжались мобильные телефоны и другая аппаратура.

В целях облегчения веса багажа было решено по возможности не брать с собой продукты, содержащие воду, например, консервы, хлеб и т.д. Вместо тушёнки из Москвы взяли с собой сушёное мясо, которое сами изготовили перед походом.

Для профилактики клещевого энцефалита все участники за месяц до похода сделали прививки (два раза с интервалом в две недели). Также был приобретён специальный инструмент для удаления клещей.

Заранее изучили возможности мобильной связи в Крыму, и решили воспользоваться услугами украинского мобильного оператора «Киевстар», что

оказалось наиболее оптимально по соотношению цена/качество, особенно по сравнению с роуминговыми тарифами российских мобильных операторов.

План подготовки группы.

1. Определение целей и задач похода.
2. Подбор картографического материала
3. Знакомство с районом путешествия по отчётам и литературе.
4. Комплектование группы.
5. Распределение обязанностей.
6. Проверка отсутствия медицинских противопоказаний
7. Обсуждение маршрута и графика тренировок.
8. Составление продуктовой раскладки.
9. Подготовка общественного снаряжения.
10. Приобретение недостающего снаряжения.
11. Ремонт имеющегося и опробование приобретённого снаряжения.
12. Подготовка личного снаряжения.
13. Подготовка ремонтного набора и запчастей.
14. Комплектование медицинской аптечки.
15. Подготовка маршрутной документации, рассмотрение и утверждение её в МКК.
16. Приобретение продуктов питания и подготовка их к транспортировке.
17. Распределение снаряжения и продуктов питания между участниками.
18. Проверка готовности велосипедов к участию в походе.
19. Проверка готовности участников группы к походу.
20. Собрание перед отъездом.

Культурная программа

Античные города Крыма.

Возникновение античных городов на берегу Черного моря не было явлением случайным. Заселение Северного Причерноморья представляло собой один из эпизодов широкомасштабного овладения новыми территориями греками в VIII-V веках до н. э., получившего название «великой колонизации». На Черноморском побережье были основаны сотни городов и небольших поселений, которые, по выражению Цицерона, представляли собой «кайму, подшитую к бескрайним просторам варварских полей». Крупнейшее греческое государство Северного Причерноморья - Херсонес. Оно занимало все западное побережье Крыма, объединяя три крупных центра: Херсонес (ныне Севастополь), Керкинитида (Евпатория) и Калос-Лимен (Черноморское), а также несколько десятков небольших укреплений, открытых поселений и усадеб. Эти небольшие укрепления и усадьбы составляли хору - сельскохозяйственную округу города-полиса, откуда он получал ресурсы для

существования.

В состав хоры Калос-Лимена (в переводе с греческого - Прекрасная гавань) входили поселения: Западно-Донузлавское, Беляус, Кульчук, Тарпанчи, Джан-Баба, Ойрат, Джангуль, Большой Кафель, Кипчак, Панское, Маслины и другие.

Черноморское

Краеведческий музей в Черноморском основан в 1987 г., является отделом Республиканского историко-археологического заповедника «Калос Лимен». Основу экспозиции составляют археологические находки из раскопок античного городища Калос Лимен. Посетители могут ознакомиться не только с историей "города трех названий" (Калос Лимен, Ак-Мечеть, Черноморское), но и всего Тарханкутского полуострова. Экспозиции охватывают периоды, начиная с древнейших времен до настоящего времени, а также дают представление о природе и климате региона.

Руины укрепленного античного города **Калос Лимен** находятся на берегу нынешней бухты Узкой. Поселение Калос Лимен (греч. - "Прекрасная Гавань") было основано в период греческой колонизации Причерноморья около IV в. до н.э. Вследствие постоянной военной угрозы со стороны скифов и сарматов город был значительно укреплен. Его окружала крепостная стена с четырехугольными башнями, а возле самой бухты находилась 16-метровая многобашенная цитадель, напоминающая по форме пирамиду. В подвалах хранились запасы пищи на случай осады, а на верхних этажах размещался командный пункт, и были установлены метательные орудия, сооружение также служило маяком. Перейдя несколько раз из рук в руки греков, скифов и римлян, I в. н. э город пал под ударами сарматов. Сейчас это территория историко-археологического заповедника "Калос Лимен". Археологи открыли фундамент цитадели (на нём в установлен современный маяк) и множества других зданий. Доступ на территорию свободный.

Джангульское оползневое побережье

Памятник природы (1960), заказник (1980).

Джангульское побережье - удивительный мир приморских скал и оползней. Находится оно на крайнем западе Тарханкута близ села Оленевки. Разнообразной формы обвалы, осыпи, громадные оползневые массивы придают побережью дикий, суровый вид. Самый крупный оползневой массив расположен у Терновской балки: его длина - около 500 метров, ширина - 200 метров. Почти на пять километров вдоль берега протянулась полоса хаотически нагроможденных глыб. Джангульское урочище - интересный комплексный памятник природы, наглядно иллюстрирующий современное оползневое развитие берега, активную абразивную деятельность моря, сложное сочетание оригинальных растительных и зоологических сообществ.

Усадьба Попова

Дворец/усадьба, XVIII в.

Экономия Тархан - бывшее имение генерала В. Попова - личного секретаря генерал-губернатора Новороссийского края Г. Потёмкина. Эти земли были пожалованы ему в конце XVIII в. Тогда же был возведён господский дом, а вокруг него заложен сад и парк. В перестроенном виде бывшая помещичья усадьба сохранилась в северо-восточной части села Оленевка. Сейчас здание отреставрировано, является одним из корпусов пансионата "Солнечная долина". Также сохранился парк: рельефный ландшафт, зеленые насаждения, планировочные детали.

Скалы«Атлеш»

Заповедное урочище (1980) на полуострове Тарханкут. Очень живописный скалистый берег моря в юго-восточной части мыса Тарханкут. Высота скал достигает здесь 30-40 м, берег изобилует разнообразными бухтами и гротами. Мыс Большой Атлеш представляет собой сорокаметровую арку с пещерами, к которым ведут вырубленные в скале ступени. Здесь находится рыболовецкое предприятие, которое сейчас репрофилируют в современный дайвинг-центр. Мыс Малый Атлеш пронизывает сквозной туннель длиной почти 100 м. Энтузиасты создали здесь подводный музей советской скульптуры "Аллея вождей". Чуть дальше находится природный бассейн "Чаша любви" - популярное место купания. Из-за лёгкого спуска к морю в этом месте бывает наибольшее скопление палаток "дикарей", которые в высокий сезон заполняют всё побережье мыса. Благодаря потрясающей "фотогеничности" рельефа Атлеш неоднократно становился съёмочной площадкой - здесь снимали кинофильмы "Человек-амфибия", "Пираты XX века", "Люди и дельфины" и др. На берегу установлен памятный знак в честь подводного дома-лаборатории "Ихтиандр-66", в котором в 1966 г. жили и проводили опыты донецкие акванавты из клуба "Скорпена".

Здесь, у Атлеша, на протяжении трех километров южнотарханкутского побережья в результате выветривания и разрушения морскими приboями, формируются живописные бухточки, ноздреватые скалы, обширные гроты, береговые ниши, а местами - красивые каменные арки. Здесь природа создала маленький палеонтологический музей. В одном месте обнаружен отпечаток ископаемой рыбы, длина которой превышает 1 метр, в другом найдена колония ископаемых онколитов - каменных "опухолей", в образовании которых принимали участие ископаемые водоросли. Размеры отдельных овальных онколитов в этой уникальной природной коллекции достигают 45 см в диаметре. О многом может поведать внимательному наблюдателю берег в районе Атлеша.

Городище Тарпанчи **памятник археологии, IV в. до н.э.**

Городище Тарпанчи расположено на слегка выступающем в море мысу на восточной окраине с. Окуневка (бывш. Тарпанчи), с двух сторон ограничено балками. Это остатки античной усадьбы, перекрытые позднескифским укреплением. В IV в. до н.э. греческие колонисты основали здесь поселение, входившее в сферу влияния Херсонеса. Во II в. до н.э. поселение захватили скифы и построили на месте усадьбы крепость с четырьмя башнями. Оборонительный ров был облицован камнем. С двух сторон к крепости примыкали селища: Восточное Тарпанчи и Западное Тарпанчи. Можно осмотреть остатки примитивных каменных стен толщиной до 2,8 м, а также фундаменты башен, жилых и хозяйственных построек.

Городище Беляус **(памятник археологии, IV в. до н. э.)**

Руины античной усадьбы Беляус находятся на берегу моря неподалеку от западного конца Донузлавской пересыпи, рядом с п. Знаменское. Укрепленное греческое поселение Беляус возникло здесь во второй пол. IV в. до н.э. Главным фортификационным элементом была мощная многоэтажная каменная башня, впечатляющие руины которой сохранились до наших дней. После нескольких скифских нападений основание башни укрепили дополнительным противотаранным поясом. Сложенный из громадных блоков пояс имел высоту около 5 м и придавал сооружению вид пирамиды. Внутри башни сохранились колодец, а также большая зерновая яма с остатками пшеницы, проса и ржи. Кроме того, обнаружены фундаменты хозяйственных, жилых и культовых комплексов, в частности святилище, посвященное культу дельфина, которое не имеет аналогов в Северном Причерноморье. В позднеантичные времена поселение здесь жили скифы, затем, до X в., - хазары. Проводятся археологические исследования.

Озеро Донузлав **Объект природно-заповедного фонда.**

Озеро Донузлав самое большое в Крыму соленое озеро, расположено на границе Сакского и Черноморского районов. Оно отделено от моря песчаной пересыпью с замечательными пляжами. В 1980-е годы для судов Черноморского флота был прорыт большой канал, так что проезда по пересыпи теперь нет. Озеро является реликтом мощной древней реки, начало которой находится на Донецком кряже – сейчас это речка Домузла. И то, и другое название переводят как «кабанье логово», от тюркских слов «домуз» - кабан и «юве» - гнездо. Связано с обширными камышовыми зарослями, привлекательными для животных. Но вполне возможно, что

названия эти, как и названия других близких больших рек (Дунай, Днестр, Днепр, Донец) имеет скифо-сарматский корень «дон» (река).

В верховьях нынешнего озера в таких зарослях гнездится множество птиц. Орнитологический заказник имеет международное значение и охраняется согласно Рамсардской конвенции о местах зимовки и отдыха перелетных птиц.

Поскольку в Крыму нет больших рек, кинематографисты снимают в их качестве Донузлав, например, для английского сериала «Приключения королевского стрелка Шарпа».

Евпатория (Кезлев, Гезлев)

Гезлев комплекс средневековых памятников Евпатории

Историческими предшественниками Евпатории была древнегреческая колония Керкенигида и средневековый порт Гезлев, наибольший расцвет которого связан с владычеством на крымском побережье Османской Турции с 1475 по 1774 годы. Город становится крупным ремесленным и торговым центром, здесь располагается огромный невольничий рынок, а также военный гарнизон и флот.

В XVI в. по проекту видного турецкого зодчего и инженера Коджи (Ходжи) Синана построена мечеть **Джума-Джами**, или Хан-Джами. Она возвышается над Набережной и далеко видна с моря.

Пятничная мечеть, Джума-Джами (в пятницу, по преданию, родился пророк Магомет) была заложена в Гезлеве спустя год после коронации Девлет-Гирея I - в 1552 г. Создал этот храм великий турецкий архитектор Ходжа Синан (род. в 1489 или 1490 г. – ум. в 1599 или 1600 г.), автор многих выдающихся построек в Стамбуле, Адрианополе и других городах мусульманского Востока. В списках сооружений Ходжи Синана мечеть Джума-Джами числится по 77 номером. Строительство велось долго, более десяти лет, и завершилось, как предполагают, в 1564 г. Мечеть Джума-Джами расположена на набережной Евпатории и видна с берега и с моря. В строительстве мечети использовался принцип «нарастающих объемов» - такого канона придерживался архитектор, ведь в этом же стиле построен в Константинополе Собор Святой Софии. Несмотря на свою мощь и великолепие, внутри храм выглядит необыкновенно легко. Достигается этот эффект благодаря тому, что 59 окон мечети создают великолепное освещение. Под сводами храма оглашалось полученное в Стамбуле право на Крымское Ханство (фирман), скрепленное здесь же подписью хана в специальном акте, который хранился в мечети постоянно. Недавно мечеть Джума-Джами реставрирована полностью: капитально восстановлены минареты и галерея главного входа, заменены по сохранившимся образцам пришедшие в негодность архитектурные детали снаружи и внутри.

В центре города сохранились также Турецкие бани (Красноармейская ул., 20).

Текие дервишей (культовая постройка исламского братства, знаменитого своими ритуальными кружениями) – сейчас там этнографический центр крымско-

татарских ремесел.

В Гезлеве, позже Евпатории, существовала одна из крупных общин караимов, можно осмотреть их культовые храмы - **кенасы XVIII в.** (ул. Матвеева, 68), познакомиться с блюдами национальной кухни и изделиями ремесел.

Евпатория

Городище Керкинитида и городской краеведческий музей

Городской краеведческий музей был открыт в 1921 году. Основу его экспонатов составили произведения искусства и старинные книги, конфискованные в домах богатых жителей Евпатории, эмигрировавших за границу.

Кроме того, в музее собрана интересная коллекция древнегреческих и скифских артефактов, оружия - начиная от скифов, и включая Крымское ханство, Запорожское казачество и Русско-турецкие войны.

Напротив краеведческого музея расположен фрагмент крепостных сооружений Керкинитиды. Фрагмент накрыт стеклянным пирамидальным колпаком. Рядом с колпаком - остатки башни, поднятые с глубины. Городище было найдено лишь в 2000 году во время реконструкции улицы.

Евпатория

Собор Святого Николая Чудотворца.

Этот собор был заложен в Евпатории в конце 19 столетия и являлся вторым по величине, площади, высоте и вместимости после Владимирского собора Херсонеса.

Храм возвели в честь освобождения Крыма и Евпатории от захватчиков в период Крымской войны 1854-1856 годов. В начале 90-х годов 19 века начался сбор пожертвований на строительство, которое началось в 1892 году. Сооружение по проекту Бернардацци длилось 5,5 лет. В оформлении собора оригинально сочетаются 3 вида крестов. Георгиевские кресты олицетворяют доблестных воинов, которые пали во время войны. Колонны увенчаны Византийскими крестами, указывающими на то, что Собор Святого Николая Чудотворца – это миниатюрная копия Константинопольского Собора Святой Софии. На куполах Собора высятся русские православные кресты.

Строительство началось на месте пострадавшей во время оккупации Николаевской церкви. В недрах церковного двора высится крест, установленный на месте, где находился престол сгоревшей церкви. Здесь была греческая церковь, которую община передала под строительство русского православного собора. Собор в 1916 году посетил российский император Николай Второй.

Евпатория Озеро Мойнаки

По своим свойствам озеро близко к другим озёрам региона, поэтому принято говорить в целом о Сакской группе лечебных озер, Сакских грязях. Иловые сульфидные минеральные грязи Евпатории и Сак признаны во всем мире, особенно в области лечения бесплодия. Эта грязь бархатистая на ощупь, маслянистая, вязкая, черная, с запахом сероводорода (что не особо приятно и напоминает тухлое яйцо). В ее состав входят окиси железа, калия, магния, кальция, соли натрия, калия и многие другие элементы. По сравнению с грязями Мертвого моря содержание витаминов в грязях сакских озер в 3-10 раз выше, липидов и их производных жирных кислот (всего 14 наименований) больше в 2-3 раза. Примерно во столько же раз больше содержание аминокислот.

Симферополь

Симферополь - самый крупный город на полуострове, административный, промышленный, культурный и научный центр Крыма. Местность, на которой возник Симферополь, была обитаема человеком еще с палеолита и довольно густо заселена уже в эпоху бронзы и раннего железа. Позднее, в историческое время, на юго-восточной окраине современного Симферополя располагалась столица государства поздних скифов – Неаполь, просуществовавшая более шести веков (III в. до н. э. – IV в н. э.). В XVI-XVIII вв. рядом с Неаполем существовало татарское поселение Ак-Мечеть, где жил калга-султан (наместник крымского хана). После присоединения Крыма к России здесь был основан Симферополь, ставший главным городом Таврической области, позднее – губернии. Название Симферополь в переводе с греческого означает «город-собиратель», «город пользы»; оно точно отражает роль и положение города на скрещении путей, ведущих с севера на юг и с запада на восток полуострова. С Симферополем связаны имена многих выдающихся людей. В сентябре 1820 г. город посетил А. С. Пушкин. В Симферополе жил и работал младший брат В. И. Ленина Дмитрий Ильич Ульянов – один из организаторов Советской власти в Крыму.

Змеиняя пещера

Змеиняя пещера расположена в 10 км к югу от Симферополя, почти центре водораздельного участка Внутренней гряды, ограниченного Долинами рек Альмы на западе и Западного Булганака на востоке. Обрывы гряды высотой от 5 до 40 м, сложенные нуммулитовыми известняками, расчленены оврагами и балками на отдельные утесистые мысы. В одном из них, мысе Батарея, и располагается Змеиняя пещера. Из 50 исследованных полостей предгорья по протяженности Змеиняя занимает первое место. Ее длина 320 м, а местные жители уверяют, что

она еще длиннее.

Бакла (пещерный город).

Бакла представляла собой открытое, не защищенное оборонительной стеной средневековое поселение, примыкавшее к небольшой крепости - замку. На территории поселения еще отчетливо видны улицы и переулки, заметны следы домов, небольших часовен. Это древний центр виноделия, сохранивший остатки двух усадеб с несколькими десятками каменных пифосов (баков) и давяльнями тарапанами. В юго-западных обрывах высечены крипты (выровненные пещеры). Более всего Бакла привлекает посетителей обнажениями горных пород, ставших объектом официальной экскурсии Всемирного геологического конгресса 1984 г.

Крымская обсерватория (пгт. Научный) - научный центр.

Крымская астрофизическая обсерватория находится в Бахчисарайском районе, на границе с Крымским заповедником, на высоте около 600 м над уровнем моря. Это место по многолетним исследованиям ученых Пулковской обсерватории обладает наилучшей прозрачностью атмосферы. В 1946 г. стали строить поселок Научный, в 1949 г. установили самый большой трофейный немецкий телескоп. В 1960 г. на Ленинградском оптико-механическом заводе ЛОМО вручную было отшлифовано зеркало рефлектора диаметром 26 метров, и в Крыму заработал самый мощный в Европе телескоп. Экскурсанты знакомятся с музеем, посвященным астрономическим и космическим исследованиям, наблюдают работу огромных механизмов в башнях телескопов. Любуются роскошным видом на Главную гряду, где на Ай-Петринской яйле при хорошей погоде видны серебристые шарики военной космической обсерватории. Лесопарк и озера Научного также очень хороши, ну а с наступлением темноты посетители имеют удовольствие с двухсоткратным увеличением посмотреть на Луну, Сатурн с его кольцами и наиболее близкие звезды.

Крымская астрофизическая обсерватория - самое большое астрономическое учреждение в Украине. КрАО организована в 1945 на базе Симеизского отделения Пулковской обсерватории, основанного в 1908 г. Обсерватория располагает современным научным оборудованием, которое позволяет проводить всесторонние астрофизические исследования в широком спектральном интервале электромагнитного излучения - от жестких гамма-квантов до метровых радиоволн, самых разных объектов Вселенной (от искусственных спутников Земли и малых тел Солнечной системы до внегалактических образований). В КрАО конструируют и изготавливают уникальную астрофизическую аппаратуру - как для наземных, так и для космических исследований.

Бахчисарай– город садов

Бахчисарай– город садов.*«Здесь — минарета тень, там тень от*

кипариса, поодаль глыбы скал уселись под горой, как будто дьяволы сошлись на суд Эвлиса» — таким увидел польский поэт А. Мицкевич Бахчисарай в сумерках.

Старый Бахчисарай приютился у подножия крутых, местами отвесных скал, там, где ущелье расширяется, переходя в более просторную долину речки Чурук-Су. Его окруженные садами домики расположились по берегам речки и по склонам поднимающихся по обеим ее сторонам гор, которые создают великолепный фон для этого скромного, но еще сохранившего свое восточное своеобразие города.

Сердцевиной старого города и его наиболее древней частью стал дворец, построенный на берегу Чурук-Су в начале XVI в. сыном Менгли-Гирея Сахиб-Гиреем. Дворец, занимающий сегодня площадь в четыре гектара (а в прошлом — еще большую), включал и сады, окружавшие основные постройки. Отсюда и название Бахчисарая — «дворец-сад».

Наиболее древняя часть дворца — это портал Алевиза, созданный в 1504 году. Пышный каменный резной портал с полукруглым фронтоном, типичный для итальянского Ренессанса, обрамляет дубовую дверь, обитую полосами кованого железа. Она вела во внутренний дворик, который сообщался с парадными залами дворца. В этом дворике в правление Каплан-Гирей-хана в 1733 был сооружен Золотой фонтан Магзуб.

В период потемкинского ремонта (к приезду императрицы Екатерины II) в 1786—1787 гг. во дворике был сооружен крытый лестничный переход на второй этаж, а напротив него в углу установлен знаменитый Фонтан слез — Сель-себиль. Первоначально его резная каменная плита находилась у стены мавзолея Диляры-Бикеч — «прекрасной княжны», согласно преданию, любимой жены Крым-Гирей-хана. Этот памятный фонтан был сооружен по его повелению придворным мастером Омером в 1764 г.

Из Фонтанного дворика попадали в парадные залы дворца. Зал Совета и Суда в каких-то частях восходит к раннему этапу существования дворца и одновременно несет следы дальнейших переделок и перестроек. В зале собирался Диван — высший государственный совет, который решал все вопросы внутренней и внешней политики, кроме религиозных. Он же являлся высшей судебной инстанцией в ханстве.

Далее расположена Летняя беседка, очаровательный Бассейный садик — царство солнца, пышной вьющейся зелени, цветов и воды.

В глубине внутреннего двора находился гарем с его многочисленными постройками (по дошедшим свидетельствам, там было 73 комнаты, основную часть которых уничтожили в 1818 г. за ветхостью). В четырех комнатах уцелевшего флигеля размещены те немногие вещи, которые воссоздают бытовую сторону жизни дворца. Поблизости находится башня, где, по преданию, содержались ханские соколы и куда разрешалось подниматься обитательницам гарема, чтобы

посмотреть на окружающий мир, на пеструю, красочную жизнь двора, где происходили приемы послов, сборы войска и т. д.

К числу наиболее ранних сооружений дворца относится Малая мечеть. Это полутемное, вытянутое с востока на запад помещение, основная часть которого перекрыта куполом, опирающимся на барабан-восьмигранник, с арками и парусами. В южной стороне устроена украшенная сталактитами ниша — михраб.

Из Фонтанного дворика по широкой лестнице можно подняться на второй этаж, где находятся официальные, парадные покои. Центральное место в них занимал зал для приема послов. Особое место среди покоев, предназначенных для приема послов, занимает Золотой кабинет — один из лучших и наиболее сохранившихся интерьеров дворца. Помещение опоясывает вязь арабской надписи: *«Смотря на живописную картину дворца, ты подумаешь, что это жилище гурий, что красавицы сообщили ему прелесть, что это нитка морского жемчуга, неслыханный алмаз!.. Окрест дворца свежие лилии, розы, гиацинты. Сад, разумно расположенный, говорит как бы языком».*

Сооружения левой стороны двора выглядят солиднее и строже: сразу при входе внимание привлекает наиболее величественное сооружение дворцового комплекса — Большая ханская мечеть или Хан-Джами. Согласно надписи над главным входом в мечеть, она была построена Селямет-Гиреем в 1740 г. Снаружи к мечети пристроена лестница с нарядными расписными деревянными аркадами, по которой хан поднимался в специальную «ложу», богато отделанную фаянсовыми плитками и росписью.

За мечетью следует одна из самых интересных частей дворца — ханское кладбище, наибольший интерес представляют мраморные и каменные резные надгробия, разбросанные среди густо разросшейся зелени, где преобладают кипарисы — традиционное дерево мусульманского и вообще восточного кладбища. Здесь похоронены шестнадцать ханов, а также их родственники и приближенные: самое раннее погребение относится к 1592 г. Почти на всех могилах высечены на турецком языке витиеватые эпитафии, своеобразные образцы татарской поэзии, с обязательным указанием имени поэта.

В дальнем углу позади кладбища можно увидеть одно из самых ранних общественных сооружений города — баню Сары-Гюзель, сооруженную, как гласит надпись, в 1532 г. Здание оказалось долговечным и служило своему прямому назначению до 1924 г.

Осмотр ханского дворца с его азиатской разностильной пестротой убеждает, что при всех отличиях и особенностях это — типичная резиденция восточного владыки, стихийно выросший ансамбль построек самого разнообразного назначения, жилище феодала, где сосредоточено все необходимое для официально-парадной, религиозной и частной жизни. Но парадная сторона,

стремление подчеркнуть величие власти здесь отнюдь не доминировали; напротив, на всем лежит печать интимности, и если бы можно было выразить основную идею дворца, которой его создатели следовали, возможно, и неосознанно, то это скорее воплощение мечты о дрёме в райском саду, о стирании граней между действительностью и волшебным миражом.

Контрастом «увеселительной» дворцовой застройке служит правильность, продуманность, строгость мечетей, медресе, дюрбе — словом, сооружений, где господствующей идеей является выражение сути мироздания. В предместье Бахчисарая — Азисе, неподалеку от вокзала, сохранилось несколько дюрбе. На другом конце города, в Староселье (бывшее предместье Салачик), там, где когда-то стоял первый ханский дворец Ашлама-Сарай, сохранилось два интересных памятника. Это здание Зинджирли-медресе и мавзолей, построенный над могилой основателя династии крымских ханов Хаджи-Гирея в 1501 г. его сыном Менгли-Гиреем; здесь же в 1515 г. похоронен и он сам. Название средневекового духовного училища происходит от слова «зинджир» — цепь: подвешенная над входом, она напоминала о необходимости склонить голову каждому, входящему в обитель науки.

По пути из Салачика в город, неподалеку от ханского дворца стоит особняком замечательная, не имеющая аналогий, безымянная «старая гробница» — Эски-Дюрбе. Почти лишенное декора, кроме скромных изящных розеток, здание выделяется стройностью пропорций и мастерством кладки тщательно отесанных каменных блоков. От самого раннего сооружения Бахчисарая рукой подать до самого позднего — мавзолея Диляры-Бикеч, которое столь же одиноко высится в дальнем углу дворцового парка, как элегическое завершение бахчисарайского средневекового зодчества.

Немало памятников в Бахчисарае напоминает о героических событиях недавнего прошлого — гражданской и Великой Отечественной войн. Большая часть их сосредоточена на территории бывшего сада ханского дворца. Монументален памятник в виде гранитного саркофага с надписью: *«Здесь похоронены 13 бойцов 1-го Бахчисарайского красногвардейского отряда, замученные белогвардейцами в 1918 г.»*. Вокруг расположено теперь братское кладбище, где погребено 468 воинов Советской Армии, погибших за освобождение Крыма от фашистских захватчиков. Здесь же высится обелиск, воздвигнутый на могиле коммунистов и комсомольцев, замученных и расстрелянных фашистами 29 февраля и 10 апреля 1944 г. На нём высечены имена геройски погибших. Позади обелиска — танк из состава 6-й Отдельной танковой краснознаменной Сивашской бригады, освобождавшей Крым в 1944 г. Геройски дрались с врагом и партизаны-бахчисарайцы, скрывавшиеся в соседних лесах и оттуда наносившие удары по врагу. Памятник партизанам Бахчисарайского района поставлен у въезда в город — это каменный обелиск среди зелени и цветов, на котором высечены

бессмертные строки А. М. Горького: *«Пускай ты умер! Но в песне смелых и сильных духом всегда ты будешь живым примером, призывом гордым к свободе, к свету!»* Память о героях-защитниках свято чтится на этой политой кровью в недавнем и далеком прошлом земле...

Пещерный город Чуфут-Кале и Свято-Успенский пещерный монастырь

Пещерный город Чуфут-Кале сохранился намного лучше, чем все другие пещерные города Крыма. Да и его история коренным образом отличается. Построенный еще во времена раннего средневековья, как и другие пещерные города – Мангуп, Эски-Кермен, Бакла, Чуфут-Кале после опустошительного разрушения татарами в 1299 году и полного захвата крепости войсками крымского хана Джанибека в 1340-х годах не стал мертвым и заброшенным городом. Напротив, пещерный город стал первой столицей Крымского ханства еще задолго до строительства Бахчисарая. Оборонительные стены в татарский период были отреставрированы, а в городе поселились татары, а вслед за ними – и крымские караимы.

В древний город можно попасть с нескольких сторон, в том числе через небольшие **Южные ворота**, называемые в народе «тайными». Каждый вошедший в город через южные ворота, оказывается в замкнутом пространстве – своего рода лабиринте, а затем следует сам проход в город. Далее следует **пустырь Бурульчак** – он преднамеренно не застраивался. Эта территория была рассчитана на размещение жителей окрестных сел, которые укрывались за мощными стенами крепости в случае возникновения опасности. Далее следовала вторая оборонительная стена, за которой располагался сам некогда оживленный город. В городе было три улицы, первоначальные названия которых ныне неизвестны. На пересечении этих улиц до наших дней сохранились небольшие арочные **Средние ворота**, называющиеся по-татарски Орта-капу.

Об архитектурном стиле религиозных мусульманских построек можно судить по **ДюрбеДжанике-Ханым** – величественном мавзолее, в котором в мраморном саркофаге покоится прах дочери хана Тохтамыша, жены ханского эмира Едыгея. Мавзолей можно отнести к памятникам сельджукской архитектуры.

Лучше всего сохранились караимские постройки – последние представители этого немногочисленного народа покинули город лишь в 1852 году, поэтому все караимские строения стали ветшать гораздо позже, чем татарские. На Кенаской улице можно увидеть две **кенасы** – молельные дома караимов, службы в которых были неразрывно связаны с религиозной и духовной жизнью этого народа.

До наших дней сохранились и несколько жилых домов караимов, среди которых особое место занимает **дом Авраама Самуиловича Фирковича** – археолога, историка и общественного деятеля, который посвятил свою жизнь изучению истории собственного народа.

Прогуливаясь по улицам ныне мертвого пещерного города Чуфут-Кале, можно увидеть высеченную в скальной породе дорогу, на которой и сейчас сохранились следы от колес проезжавших здесь телег, а вдоль проезжей части находятся мощные тротуары, выложенные квадратными каменными плитами.

Особый интерес вызывают пещерные комплексы, использовавшиеся жителями города как казематы, зерновые ямы, места для загона скота.

Спускаясь от Чуфут-Кале вниз, в долину, можно увидеть два **средневековых кладбища**. Одно из них, расположенное в Иосафатовой долине, принадлежало караимам. До сих пор сохранились тысячи старинных надгробий, высеченных из цельного камня и украшенных загадочными надписями с использованием букв иврита. Многие древние надгробия хаотично раскиданы по лесу, который растет на территории древнего кладбища. Однако надгробия раскидали не вандалы, а сама природа – землетрясения и тектонические сдвиги земной коры. Ближе к дороге от Чуфут-Кале к Бахчисараю находится старинное мусульманское кладбище Газы-Мансур, захоронения на котором проводились с XV до XIX века. Когда-то на месте этого кладбища находилось и текие дервишей. На старинном кладбище сохранилось много средневековых надгробий, выточенных искусными мастерами из известняка.

Пещерный Свято-Успенский монастырь был основан в VIII выходцами из Византии. Деятельность монастыря не прерывалась даже в эпоху Крымского ханства, а финансовую поддержку православным жителям Крыма оказывали русские цари. Кельи монахов находились в пещерных помещениях, вырубленных в отвесных скалах, в долине располагалось монастырское кладбище, хозяйственные постройки, цветущие сады, дом настоятеля. В 1921 году Свято-Успенский монастырь был закрыт, монахи разогнаны, настоятель расстрелян, а богатое имущество монастыря, накапливаемое в течение многих веков, разграблено. Многие святыни были утрачены навсегда, а деятельность монастыря, во времена Крымского ханства являющегося форпостом православия в Крыму, была прекращена на многие десятилетия. И только после развала СССР монахи стали потихоньку возвращаться в древнее сакральное место, кельи восстанавливались, а монастырь был реконструирован. Монастырская церковь была заново украшена фресками, к ней была пристроена новая широкая лестница, а святой источник у входа в храм получил красивое обрамление. Монастырь посещают не только многочисленные православные паломники, но и туристы, желающие посетить древний город Чуфут-Кале. Рядом до сих пор сохранилось кладбище, где покоится прах русских солдат, отдавших свои жизни во время Крымской войны.

Качи-Кальон (пещерный монастырь)

Над долиной р. Кача напротив с. Баштановка (юго-западнее Бахчисарая)

возвышаются обрывы скал с пятью обвальными гротами. Пещерный монастырь состоит из нескольких сотен келий, нависающих прямо над шоссе. В больших скалах высечены хозяйственные постройки, виднеются своды разрушенных церквей. Множество тарапанов для изготовления вина, а также остатки крепостных стен из крупных тесаных камней.

В отдельной глыбе у подножия обрыва высечена небольшая церковь. До разрушения в 1930-х годах здесь был женский монастырь. Огромная старая черешня растёт у родника.

Славится и древний **источник Таш-Аир** внизу у шоссе, ведущему отсюда к Бахчисараю. Если облить водой обрыв скал неподалеку, то проступят выполненные красноватой охрой магические рисунки.

Прямо у шоссе под обрывом скал темнеет **Качинский навес** – обычная для таких мест стоянка первобытных охотников.

Водопад Козырёк

Еще одним живописным местом в Крыму является Байдарская долина, где находится самый полноводный каньон – Чернореченский. Зимой или весной, или даже после сильных дождей каньон трудно пройти, однако недалеко от каньона выпадает прекрасный водопад Козырек, который формируется в русле небольшого летнего притока Кубалар. Протекая между разных скал, приток Кубалар падает с 14-метрового каменного обрыва, образуя дивный водопад Козырек (его еще называют Нижний Кубалар). Находится этот водопад на расстоянии 3 км от поселка Передовое, вблизи дороги, которая ведет на кабаний перевал. Одинокий поток воды падает с очень красивого подковообразного уступа, внизу которого образовался грот. Загадочность темного грота подчеркивает белизну водного потока. Под водопадом образовалось небольшое озерцо с прозрачной водой, которая имеет изумрудный оттенок. А дальше вода тихим и спокойным течением впадает в р. Уркуста. Во время интенсивного таяния снега водопад Козырек срывается мощным потоком, через некоторое время приходит гладкой и тонкой вуалью, затем становится тонкой струйкой и постепенно исчезает до следующего таяния снега или обильного дождя.

Севастополь: Балаклавская бухта.

Административно Балаклавская бухта принадлежит Севастополю. Ранее на этом месте было расположено древнее поселение, а теперь это район города. Образовалась Балаклавская бухта в результате того, что очень много лет назад произошел тектонический разлом и скальный массив разломился, образовав расщелину 1500-метровой длины на север от моря. Морская вода заполнила образовавшееся пространство на глубину 5-10 метров у верховий, 25 метров возле пляжа, а в горловине – 35 метров. В наиболее узком месте ширина залива составляет

45 метров, а в более широких местах достигает 200-400 метров.

Вход в Балаклавскую бухту «охраняют» по сторонам два мыса: мыс Георгия, иначе называемый Балаклавский или восточный берег, а также мыс Курона, называемый Западным или Батарейным. На восточном берегу возле горловины Балаклавской бухты возвышается гора Крепостная или Кастрон, на которой видны руины генуэзских сооружений – крепости Чембало. Живописная, скрытая горами, Балаклавская бухта изогнута в форме буквы S, что делает ее незаметной со стороны Черного моря, а такой же изогнутый фарватер не дает разгуляться в бухте сильным штормам. У Балаклавской бухты есть одна особенность, которая отличает ее от сходных природных образований. Она, как бы, полузамкнута и связь с акваторией Черного моря у бухты ограничена.

Благодаря уникальной конфигурации, береговая линия делит Балаклавскую бухту на несколько частей. На юге бухта глубоководная и имеет сообщение с морем. Северная часть – мелководная и практически застойная и от этого более загрязненная. К тому же в эту часть Балаклавской бухты сходятся все окрестные стоки. Балаклавская бухта – одно из лучших мест для яхтинга во всем Крыму, поскольку имеет прекрасные географические, природные и навигационные особенности. Берега закрывают ее со всех сторон от волн, в бухте не базируются крупнотоннажные суда – это создает отличные условия для безопасной навигации.

Вполне вероятно, что впервые Балаклавская бухта, как и весь крымский полуостров, упоминаются в «Одиссее» Гомера. В Древней Греции бухта называлась Симболон-лимен, гаванью символов. В античные времена тут находился порт с таким же названием – Симболон.

Свое нынешнее название обрела бухта после вторжения турков на земли полуострова. В 1475 году бухта стала называться «Балык-юве», что на турецком значило «рыбье гнездо».

До 20 века в Балаклавской бухте велся лов скумбрии и кефали, которой тут было великое множество. Позже тут базировались подводные лодки, входившие в состав Черноморского Флота, а также сторожевые корабли, которые сегодня входят в пограничную службу Украины.

Объект 825 ГТС в Балаклаве (Музей холодной войны)

В Балаклавской бухте располагалась военно-морская база Черноморского флота, на которой базировались подводные лодки, в частности, 155-я бригада.

После Великой Отечественной войны, в начале войны холодной, Балаклава была определена как место размещения завода для ремонта подводных лодок. Строительство началось в 1957 году, а закончилось в 1961 году. Проект получил кодовое имя – «**Объект № 825 ГТС**».

Помещения завода были выдолблены и укреплены железобетоном в глубине скалы Таврос. В переводе «таврос» значит «пустая», что в данном случае довольно символично. Из скалы вынули 25 тысяч кубических метров мраморной породы. Вместо нее Таврос насытили подземными дорогами и подземными причалами, а также подземными хранилищами и подземными кабинетами. Все помещения Объекта 825 ГТС находились под землей. Стройка была до такой степени засекреченной, что местные жители даже не догадывались о том, что происходит у них «под носом». По окончании строительства этот секретный «Объект № 825 ГТС» стал называться «телефонной станцией». Для всех посторонних, даже для жителей Севастополя, въезд в Балаклавскую бухту был закрыт. До начала 90-х годов объект № 825 ГТС полностью скрывался от людских глаз за сеткой, усиленной прочной арматурой, заваленной кусками горной породы. Со стороны выглядело все очень мирно и говорило о том, что ничего секретного в этом месте нет.

Попадали подводные лодки на ремонтный завод исключительно в ночное время и только в подводном положении. Покидали объект № 825 отремонтированные корабли через иные ворота, находившиеся в начале бухты.

Подземный завод в Балаклавской бухте предназначался для ремонта подводных лодок 613 и 633 проекта. Под скалой находился комбинированный водный канал, в котором могли одновременно разместиться 7 подводных кораблей. Канал был глубиной 8 метров, шириной от 6 до 25 метров, а общая высота арки составляла 12 метров. Попасть в канал можно было через герметические стальные двери, имевшие массу 150 тонн. Площадь всех ходов и помещений составляла 9600 квадратных метров. Водная площадь под землей равнялась 4800 квадратным метрам. Вся инфраструктура Объекта 825 давала возможность автономно ремонтировать и обслуживать подводные лодки. Под землей в штольнях могли одновременно разместиться 10 тысяч человек. Конструкция объекта 825 ГТС была такова, что могла выдержать ядерный удар, по мощности сравнимый с пятью Хиросимами.

Свое стратегическое значение Объект 825 ГТС стал терять во время перевооружения флота, когда на вооружение стали приходить подводные лодки новых образцов, отличавшихся от предыдущих кораблей своими размерами. Проработал завод до 1993 года. Через год это грандиозное подземное сооружение было выведено из эксплуатации. В 1995 году Балаклавскую бухту покинул последний подводный корабль Черноморского флота, а объект был передан под юрисдикцию независимой Украины.

Последующие семь лет стали «черными» для завода. С развалом СССР, пришли грабители и мародеры, растащившие секретный Объект 825 ГТС до последнего винтика.

29 июля 2002 года вышло Решение президента Украины «Об учреждении в городе Севастополе Государственного Военно-морского музея». Расположившийся в бухте музей стал называться «Военно-историческим музейным комплексом «Балаклава».

Исторический бульвар и Панорама 1-й обороны Севастополя

Исторический бульвар популярен, прежде всего, благодаря художественной панораме, созданной к 1905 году, в Мюнхене Францем Рубо и студентами Баварской академии искусств. Огромное полотно изображает отражение русскими генерального штурма англо-французских войск 6 июня 1856 года. Размеры живописного полотна 14 на 115 м, площадь предметного плана 900 кв. м. В здании экспонируются также диорама подземной минной войны и выставка образцов оружия времен Крымской войны.

Монумент в честь защитников Четвертого бастиона (находится за зданием панорамы), пожалуй, лучший из всех памятников на бастионах. Недалеко от него воспроизведены боевые позиции батареи с бруствером и орудиями. Орудия настоящие, из числа тех, что были сняты из затопленных кораблей и установлены на бастионах Севастополя. На четвертом бастионе сражался 26-летний поручик Лев Толстой, первую литературную славу которому принесли его «Севастопольские рассказы».

[http://wiki.bks-tv.ru/wiki/Крымская война](http://wiki.bks-tv.ru/wiki/Крымская_война)

[http://wiki.bks-tv.ru/wiki/Оборона Севастополя в Крымской войне 1854—1855](http://wiki.bks-tv.ru/wiki/Оборона_Севастополя_в_Крымской_войне_1854—1855)

Координаты панорамы: (WGS 84): N 44° 35.7293'; E 33° 31.4135'

Аварийные выходы с маршрута

Первая часть маршрута проходила по грунтовым и асфальтированным дорогам с неинтенсивным автомобильным движением.

Во второй части маршрута, проходящей в горно-лесной зоне, выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. Группа была зарегистрирована в контрольно-спасательной службе Крыма, возможен вызов спасателей в зоне действия мобильной связи.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адреса регистрационных пунктов КСС Крыма.

- **центральный офис КСС Крыма:** г.Симферополь, ул. Зои Жильцовой, 24, (0652) 25-31-58 (круглосуточно)
- **г. Симферополь,** бульвар Ленина, 14а, магазин "Вертикаль", (0652) 24-55-97, с 9.00 до 18.00 без выходных
- **г. Днепропетровск,** ул. Артема, 8а, магазин "Восхождение", тел. (056) 744-02-57, с 9.00 до 19.00 без выходных
- **г. Харьков,** ул. Пушкинская, 22 магазин "AIAnTUR", тел. (057) 752-52-90, с 10.00 до 19.00 без выходных
- **г. Киев,** ул. Борщаговская, 133 магазин "El-Capitan", тел.(044) 592-26-43, с 10.00 до 22.00 (сб-вс с 10.00 до 20.00)
- **г. Донецк,** ул. Щорса, 63, магазин "Каприкорн", тел. (062) 381-10-28, с 10.00 до 19.00 без выходных
- **г. Запорожье,** пр. Ленина, 232, клуб "Эрмитаж", (0612) 12-02-16, с 9-00 до 21-00 без выходных

Стоимость регистрации в подразделениях КСС Крыма составляет 5 грн с чел.(~\$0.7).

Информация о Крымской астрофизической обсерватории:

Лекции-экскурсии по обсерватории проводятся по предварительному заказу.

тел: 8-06554-71-170, моб. 8-096-12-19-873

Дневная экскурсия начинается не ранее 10 утра, вечерняя – примерно за 1 час до захода Солнца. Продолжительность лекции – 2-2,5 часа.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Протяжённость, Км	Способы передвижения
1	28.04. 2012	Красноперекопск - Раздольное - Бакальская коса (мыс Песчаный)	85	Вело
2	29.04. 2012	Бакальская коса – Межводное - Черноморское - ур. Глубокое	83	Вело
3	30.04. 2012	ур. Глубокое - урочище Джангуль – Оленевка – м. Тарханкут–ур. Атлеш	44	Вело
4	01.05. 2012	ур. Атлеш - Медведево - Новоозёрное - Штормовое	92	Вело
5	02.05. 2012	Штормовое – Молочное – Евпатория – Саки – Ивановка – Фрунзе	81	Вело
6	03.05. 2012	Фрунзе – Пожарское – Чистенькое – п.г. Бакла – Трудолюбовка – Научный	81	Вело
7	04.05. 2012	т/б Приют Научный – Бахчисарай – п.г. Чуфут-Кале – п.г. Тепе-Кермен – Машино – Баштановка – т/с Высокое	45	Вело
8	05.05. 2012	т/с Высокое – Куйбышево – М. Садовое – п.м. Челтер-Коба - Куйбышево – Голубинка – пер. Бечку – т/с кордон Передовое	46	Вело
9	06.05. 2012	т/с кордон Передовое – Родниковское – пер. Перовский – Балаклава	54	Вело
10	07.05. 2012	Балаклава – Хмельницкое – Терновка – п.г. Мангуп-Кале – Залесное – п.г. Эски-Кермен – Холмовка – Верхнесадовое - Любимовка	70	Вело
11	08.05. 2012	Севастополь	20	Полуднёвка

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяжённость, км	Набор высоты, м	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	28.04.2012	Джанкой – Красноперекоск – Воронцовка – Раздольное - Sterегущее	58/78	-	6:07	58 км/ Поезд (не засчитывается) Асфальт – 75,0 км; Грунтовая дорога – 2,5 км/Вело	-
2	29.04.2012	Sтерегущее – Котовское – м. Каменный – Северное – Владимировка - Межводное	67	188	5:02	Асфальт –30,1 км Грунтовая дорога – 37,3 км/Вело	-
3	30.04.2012	Межводное – Черноморское – балка Б. Кастель	36	269	3:41	Асфальт – 18,1 км Грунтовая дорога – 17,8 км /Вело	Слабо-пересечённая местность
4	01.05.2012	балка Б. Кастель – ур. Джангуль – Оленевка – ур. Атлеш - Окунёвка	54	324	4:04	Асфальт – 14,0 км Грунтовая дорога – 40,2 км/Вело	Слабо-пересечённая местность
5	02.05.2012	Окунёвка – Знаменское – Новоивановка – Веселовка – Евпатория - Заозёрное	91	393	7:27	Асфальт –89,0 км Грунтовая дорога – 2,0 км/Вело	
6	03.05.2012	Заозёрное – Евпатория – Симферополь – Фонтаны - Чистенькое	36/79	228	3:37	Асфальт – 32,7 км Грунтовая дорога – 3,4 км /Вело, днёвка; 79 км/ Поезд (не засчитывается)	-

7	04.05. 2012	Чистенькое – Партизанское – п. г. Бакла – Трудолюбовка – Научный	45	786	5:50	Асфальт – 24,6 км Грунтовая дорога – 20,6 км /Вело	Сильнопере сечённая местность; грунтовка, асфальт
8	05.05. 2012	Научный – Бахчисарай – п. г. Чуфут-Кале – т/с Бешик-Тау	25	298	3:27	Асфальт – 6,1 км Грунтовая дорога – 18,9 км /Вело	Подъём к Чуфут-Кале по каменистой дороге
9	06.05. 2012	т/с Бешик-Тау – Машино – п. м. Качи- Кальон – Баштановка – Высокое – Куйбышево – Голубинка - Новополье	45	595	5:29	Асфальт – 28,1 км Грунтовая дорога – 17,2 км /Вело	Подъём по крупноще- бёночной дороге (уклон 8,2%)
10	07.05. 2012	Новополье – пер. Бечку – Передовое – вдп. Козырёк – Широкое – Гончарное – Оборонное - Балаклава	55	741	5:39	Асфальт – 47,6 км Грунтовая дорога – 7,3 км /Вело	1. Подъём на перевал по грунтовой дороге (уклон 7,4%). 2. Средне- пересечен- ная местность; асфальт
11	08.05. 2012	Балаклава – Николаевка - Севастополь	25	251	2:18	Асфальт – 24,7 км	-

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Ветер	Атм. давление, мм рт. ст.	Облачность	Осадки
28.04. 2012	10:00	25	В 5 м/с	763	Ясно	-
	13:00	36				
	21:30	18	Штиль			
29.04. 2012	11:30	32	В 5 м/с	761	Ясно	-
	15:30	28				
	21:30	19	С 2 м/с			
30.04. 2012	11:30	28	З 3 м/с	763	Ясно	-
	13:30	35				
	19:30	22	ЮЗ 2 м/с			
01.05. 2012	09:00	23	СЗ 1 м/с	761	Ясно	-
	13:30	34				
	20:45	23	Штиль			
02.05. 2012	11:15	31	34 м/с	759	Ясно	-
	14:20	34				
	22:45	16	31 м/с			
03.05. 2012	12:30	24	ЮЗ 2 м/с	757	Малооблачно	-
	14:00	34				
	24:00	10	Ю1 м/с			
04.05. 2012	10:40	29	37 м/с	740	Ясно	-
	16:15	32				
	24:00	14	Штиль			
05.05. 2012	12:20	32	33 м/с	741	Ясно	-
	15:30	42				
	21:20	14	ЮЗ 2 м/с			
06.05. 2012	09:40	26	35 м/с	743	Ясно	-
	15:00	32				
	21:40	16	Ю2 м/с			
07.05. 2012	11:00	36	СВ2 м/с	754	Облачно	-
	16:35	27				
	21:20	17	В1 м/с			
08.05. 2012	09:50	23	ЮЗ 3 м/с	762	Облачно	-
	15:00	29				
	16:50	23	Штиль			

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Время – московское.

Мобильная связь, как правило, есть на всём протяжении маршрута.

Все необходимые продукты в магазинах имеются и стоят, как правило, дешевле, чем в Москве.

Погода на протяжении всего маршрута была неизменно жаркая: температура в полдень составляла около +30...+35 °С и выше, ночные температуры опускались до +10...+15 °С. Ясно, без осадков, влажность 40-50%, ветер слабый или штиль, иногда умеренный. Переход между дневной и ночной температурами выраженный: температура быстро понижается после захода солнца. Ощущения прохлады в полдень были только в районе Черноморского при движении по кромке моря: температура на берегу опустилась до +23 °С, в сочетании с ветром 10-15 м/с со стороны моря.

Интенсивность дорожного движения на большинстве автомобильных и грунтовых дорог слабая, кроме магистральных трасс, короткие участки которых были включены в маршрут.

27 апреля 2012 г.

Поезд № 017ЙА Москва – Севастополь, отправление в 10:25 по московскому времени.

28 апреля 2012 г.

Прибыли в Крым на станцию Джанкой в 7:10 (стоянка 5 мин), быстро выгрузились и пошли на разведку. Поискали местный поезд Керчь-Херсон, о котором узнали из одного из отчётов. По данным отчёта, поезд идёт до Красноперекопска. Поезда не было. Видимо, сказалось то, что из-за отмены периодического перевода времени в России московский поезд стал приходить уже после отправления местного поезда. Узнали, что ближайшая электричка в сторону Красноперекопска приходит в 9:22 местного времени. В ожидании электрички поменяли деньги, купили билеты на электричку (стоимость 9:25 грн с человека плюс 4,50 грн за каждый велосипед), купили продукты, Алексей купил местную сим-карту мобильной связи (Киевстар, аналог российского Билайна). До электрички оставалось 5 минут, поэтому уже стали торопиться. Прибежали, а проводник сообщил, что отправление только в 9:55, т.е. через полчаса. Оказывается, в расписании было указано не время отправления, а время прибытия электрички. Местная электричка состоит из обычных плацкартных вагонов, электричка почти пустая, так что два велосипеда вместе с вещами разместили в тамбуре, а третий велосипед завезли в первое купе. Двигается электричка довольно медленно. Проводник помог нам загрузиться, а в Красноперекопске - выгрузиться.

Красноперекопск не осматривали, посетили только местный продуктовый магазин.

Из Красноперекопска выехали в 12:34, миновали несколько населённых пунктов, покрытие – асфальт, машин немного. После Воронцовки свернули с дороги Р-57, ведущей к трассе на Симферополь, на дорогу Р-59, идущую вдоль берега, здесь дорога почти пустая.

43,5 км. 17:06. Остановились на обед в Раздольном на 1 ч. 20 мин (до 18:26). Через некоторое время у меня случился прокол, а так как я ехал замыкающим и немного отстал, то не знал, где сейчас Алексей с Натальей, уехавшие вперёд. Потом выяснилось, что они стали

беспокоиться, почему меня долго нет. Связаться по мобильному телефону не получалось, т.к. мой Мегафон здесь не работал (МТС Натальи работал хорошо, у Алексея – хорошая местная связь через Киевстар). Алексей возвращался на несколько километров, но до меня немного не доехал, вернулся обратно к Наталье. Через полчаса встретились. Я сделал выговор Алексею о том, что надо двигаться компактной группой, тогда и не растеряемся, и будет проще устранить прокол или поломку. К наступлению сумерек добрались до Стерегущего. Местные жители дали нам солоноватой питьевой воды, и мы пошли искать место ночёвки у моря. Выйдя в начало Бакальской косы, и пройдя мимо баз отдыха, попали на грунтовую дорогу, с которой свернули на короткий участок песчаной дороги, ведущей к берегу.

77,5 км. 21:30. Остановились на ночлег в начале Бакальской косы у отдельно стоящего строения на берегу. Было уже темно. Утром оказалось, что кроме нас, на берегу стоят автотуристы с автомобилем и палаткой. Здесь хороший песчаный пляж и никого нет, кроме нас и палатки автотуристов. В 12 часов ночи - отбой.

Итого за день проехали 77,5 км.

Из них:

Асфальт –75,0 км

Грунтовка – 2,5 км

Время в пути – 6 ч. 07 м.

29 апреля 2012 г.

Подъём в 7:00. Купались в тёплом море, перепаковывали груз, долго разжигали горелку (Фото 3). Выехали только в 11:20. Пытались проехать по берегу Бакальского озера, но как только свернули к нему с грунтовой дороги, идущей по косе, сразу же увязли в грязи, которая забила ходовую часть велосипедов, так что вернулись обратно на дорогу. Проехали по трассе до Котовского, там посетили магазин, заметили, что у меня плохо закреплено переднее колесо – поправили. Дальше с трассы свернули к мысу Каменный и двигались по грунтовке вдоль берега (Фото 4).

29,1 км (106,6 км) В 15:08 остановились на обед в двух километрах дальше мыса Каменный, в одной из бухт. Купались, т.к. погода и море располагали. Собрались выходить в 17:00, но тут выяснилось, что у меня и Натальи пробиты камеры. Виновниками оказались местные колючки, которые прокалывают камеры, стоит только съехать с тропы на траву. В итоге вышли на маршрут с обеда только в 17:38. Добрались до Северного, там есть частный магазин, торгует хозяйка жилого дома, запаслись в магазине пресной водой. Выехав на трассу, через некоторое время решили опять свернуть к морю - на поиски городища Маслины. Спросили дорогу к городищу местного жителя, но он дал неверное направление. И по карте тоже не нашли городище – на карте указано неверное расположение – в глубине суши. Дальнейшие расспросы местных жителей показали, что городище находится у моря, мы не доехали до него около 300 м. По нашим данным Маслины находятся на побережье чуть восточнее этой точки: (WGS84: 45°41,0718' N, 33°, 0,9972' E). Всего на безуспешные поиски Маслин потратили полтора часа и описали петлю в 10 км.

67,4 км (144,9 км) Добрались в сумерках до Межводного. Завернули в магазин и в 21:36 остановились на ночлег сразу за Межводным у дороги на пляже, между Ярылгачской бухтой и горько-солёным озером Ярылгач. От дороги нас отделяет полоса редких посадок. Пляж ракушечный, море у берега мелкое. На длинном берегу мы одни. Отбой – в 22:30.

Итого за день проехали 67,4 км.

Из них:

Асфальт – 30,1 км

Грунтовка – 37,3 км

Время в пути – 5 ч. 2 м.

Суммарный набор высоты 188 м

30 апреля 2012 г.

Подъём в 7:00. Утром с удовольствием искупались. Погода жаркая, море тёплое. Выходим в 11:30 (Фото 5). Направились в сторону Черноморского по трассе.

14,7 км. (159,6 км) 12:51. Остановились на 2 часа в Черноморском (Фото 6) на осмотр достопримечательностей и на обед. Посетили городище Калос-Лимен (Фото 7), расположенное на берегу бухты Узкой, и местный краеведческий музей. Музей посещали по очереди, в два приёма. В музее увидели на фотографиях городище Маслины, которое мы так и не нашли накануне. Я купил в музее маленькую карту побережья Тарханкута, где были обозначены все балки. Купили воды. Купаться не стали, т.к. было не очень жарко. В 15:00 выехали из Черноморского, поехали по грунтовкам вдоль берега (Фото 10). Здесь задул довольно прохладный ветер с моря, так что стало холодно ехать. При переменной облачности температура воздуха опустилась до 23 градусов. Но скоро разогрелись. Берег обрывистый с теми красивейшими обрывами, ради которых в первую очередь стоит посетить эти места (Фото 11). Начались многочисленные балки, местами довольно глубокие и трудные для преодоления. Почти во всех балках было много народу. Один раз Алексей уехал немного вперёд и, когда мы его догнали, рассказал, что в этом месте дороги встретил змею. Она была у своей норы, прямо на краю дороги. Змея была не видна в траве, а он как раз остановил свой велосипед перед её норой, поднимаясь по инерции на подъём из ложбинки. Змея появилась у переднего колеса неожиданно, стала извиваться кольцами, Алексей бросил велосипед и отбежал, а змея уползла в нору.

35,9 км. (180,8 км) 19:30. Остановились на ночёвку в балке «Большой Кафель», где было особенно много автотуристов (Фото 12). Здесь находится древнее городище (Фото 14) и прямо на берегу моря есть колодец с пресной водой (Фото 13). Здесь слишком много отдыхающих для спокойного отдыха. Также из недостатков места – следы выпаса скота. Тем не менее, дальше решили сегодня не ехать, так как пора вставать на ночлег. Встали лагерем рядом с группой автотуристов, они предложили нам воспользоваться их мощной горелкой для вечерней готовки, так что в итоге соседство с отдыхающими обернулось для нас даже некоторыми плюсами. Отбой в 22:00.

Итого за день проехали 35,9 км.

Из них:

Асфальт – 18,1 км

Грунтовка – 17,8 км

Время в пути – 3 ч. 41 м.

Суммарный набор высоты 269 м

1 мая 2012 г.

Подъём в 6:00. Купаться не стали, возможно, из-за того, что подход к морю не очень понравился, а может, здесь не очень чистый берег. Были готовы выходить в 9:15, однако сразу после выезда я обнаружил у себя пробитую камеру. Пока я занимался ремонтом, Алексей с Натальей осмотрели древнее городище, расположенное тут же, чуть выше колодца. В итоге выехали только в 10:00. В следующей балке расположена база рыбаков, т.е. балка оказалась непригодна для ночёвки (мы правильно вчера сделали, что остановились на ночёвку в балке «Большой Кастель». Далее - Балка Терновая. В этой балке находится крупнейший оползневый массив урочища Джангуль (Фото 15). Внизу – брошенная небольшая баржа. Минут 30 фотографировали открывающиеся красоты побережья, бегали по тропинкам в прибрежных скалах. Также здесь я заметил, что мои тормозные колодки задевают крышку, поэтому пришлось их подрегулировать. Далее на протяжении всего берега до Оленевки наблюдались обрывистые берега, очень красивые. В одном месте встретили группу харьковских велотуристов,двигающихся навстречу нам и следующих по маршруту Евпатория-Красноперекоск. По мере приближения к Оленевке балок становится всё меньше, дорога становится ровной. Последний большой крюк пришлось сделать, объезжая огороженную территорию какого-то технического объекта у берега, расположенного в балке перед мысом Прибойный. На мысе Прибойный осмотрели башню, оставшуюся от маяка (Фото 17, 18). На въезде в Оленевку мы по координатам подошли к месту, где должна быть усадьба Попова. Сейчас усадьба отреставрирована и находится на территории пансионата «Солнечная долина». На наш вопрос об усадьбе охраняющие въездные ворота сторожа ничего внятного не сказали, они и не слышали об усадьбе, так что мы поехали дальше, не посетив достопримечательность. Проезжая через цепочку баз отдыха перед Оленевкой, обратили внимание на особенно интересные современные ворота одного из владений.

20,4 км. (201,2 км) 13:30. В Оленевке остановились на 45-минутный отдых и обед у магазина до 14:15. На выезде из Оленевки видели множество катающихся в Караджинской бухте на водных лыжах с парашютом. От Оленевки до мыса Тарханкут идёт асфальтированная дорога. Выехав из Оленевки, в 15:00 посетили маяк (он за забором, поделён между государствами: с одной стороны – база КЧФ (Фото 21), с другой – украинская военная база (Фото 22)). Отсюда же видны остатки поповского в шторм в ночь с 17 на 18 декабря 2010 года сухогруза «Ибрагим Яким» (информация о происшествии: <http://ru-travel.livejournal.com/23749995.html>). На маяке провели около 25 минут. От маяка поехали к Атлешу. Балок здесь уже нет, а красивые обрывы продолжаются.

30,5 км. (211,3 км) 16:30. Добрались до мыса Большой Атлеш (Фото 25-30) с

характерным сквозным гротом. Территория мыса огорожена, пускают за 5 грн. Хотя кое-кто пролезает через дырки в заборе. Строится церковь, а к воде ведёт металлическая крутая лестница, приставленная к скале. Я искупался, Алексей с Натальей купаться не стали. Через 40 минут отправились к следующему популярному месту - мысу Малый Атлеш (Фото 31). Туда ехать 3,5 км. Здесь мы с Алексеем искупались в Чаше – естественном бассейне, огороженном скальными образованиями. Наталья пока покараулила велосипеды, т.к. купаться отказалась. В 18:26 отправились дальше по берегу. Немного не доехав до мыса Урет, свернули на хорошую полевую дорогу на север. От Марьино до Окунёвки - хороший асфальт. В Окунёвке в магазине взяли воды, продуктов.

54,2 км. (235,0 км) 20:50. Остановились за Окунёвкой, в том месте, где должно быть городище «Тарпанчи». Однако городище не нашли, на том месте, где оно должно быть, есть только большой холм (оказалось, что на атласе Крыма городище было обозначено в километре восточнее нашей стоянки). Отбой в 23:00.

Итого за день проехали 54,2 км.

Из них:

Асфальт – 14,0 км

Грунтовка – 40,2 км

Время в пути – 4 ч.04 м.

Суммарный набор высоты 324 м

2 мая 2012 г.

Подъём в 7:00. Искупались по очереди в море. Здесь обрывистый берег, но подход к морю хороший, если спуститься с обрыва по тропинке. У берега есть узкая полоса гальки. Однако здесь очень мелко – по колено. Заклеили все пробитые камеры (3 или 4 шт.). Вышли в 11:10. Тут обнаружилось, что я забыл поменять переднюю камеру, медленно стравливающую воздух. Подкачал. Почти сразу же камера была пробита ещё раз, так что теперь её пришлось заменить. Вышли только в 11:25. Через полчаса, на полпути между Окунёвкой и Громово – у меня опять прокол. Пока менял камеру, нас догнали харьковские велотуристы (5 человек), предложили помощь.

19,2 км (254,2 км) 13:10. Остановились на обед и купание у городища Беляус (Фото 33). К нему ведёт грунтовка, вскоре после Знаменского. Мы её сначала проскочили, вернулись по грунтовке вдоль берега. Здесь отличный песчаный пляж, море тёплое, погода жаркая. Практически вплотную к пляжу находится городище, которые мы имели возможность всесторонне осмотреть. Здесь же стоят харьковские велотуристы, которые нам встретились недавно по дороге. Алексей поехал узнать о возможности переправы через озеро Донузлав. Расстояние по косе до переправы - 15 км туда и обратно. Велосипедисты, стоявшие на пляже рядом с нами, сказали, что через пролив переправы нет. Так и оказалось. Зато по пути Алексей посмотрел интересную гостиницу, очень правдоподобно стилизованную под старинную крепость. И так, добравшись по разбитой асфальтированной дороге до пролива, Алексей наткнулся на ворота с надписью «Закрытая территория. Морской порт». Подошёл охранник и

подтвердил, что здесь переправы нет и быть не может. Алексей вернулся через час, к 14:20. Выехали в 15:50. Дорога на Новоивановку пустынная – почти без машин. На дороге много подъёмов, ехать жарко, ветра нет. Медведево миновали по объездной дороге: по отчётам в селе ничего интересного нет, а сквозная дорога не очень хорошая.

42,2 км (277,2 км) 18:05. Добрались до Новоивановки – довольно уютного посёлка со своим центральным бульваром, утопающим в зелени. Находится на холме, в верхней точке всего нашего сегодняшнего маршрута. В Новоивановке купили воды, продуктов и отправились к трассе Черноморск – Евпатория. На перекрёстке – указатель, из которого следует, что до Евпатории 35 км. Решили ехать в Евпаторию напрямик по трассе. Время – 18:45. Значит, до сумерек ещё есть около двух часов. До темноты мы в город вряд ли приедем, но будем уже на подъезде к городу. Машин на трассе не очень много. В итоге в город приехали в 21:40, уже после захода солнца. Пополнили запас продуктов на ужин. Ехать уже прохладно: температура опустилась до +16 градусов. Направились в Заозёрное – ближайший пригород Евпатории. Дорога тёмная, но нас выручают налобные фонарики и отсутствие машин на дороге.

91,0 км (326,0 км) 23:00. Остановились на ночёвку в 1,2 км западнее солёного Мойнакского озера, прямо на пляже одной из баз отдыха Заозёрного. Охранник базы отдыха предупреждал, что ночью может придти собака, но мы никакой собаки так и не дождались. Отбой в 00:00.

Итого за день проехали 91,0 км.

Из них:

Асфальт – 89,0 км.

Грунтовка – 2 км

Время в пути – 7 ч. 27 м.

Суммарный набор высоты 393 м

3 мая 2012 г.

Подъём в 8:00. Купание в море. На пляже, принадлежащем базе отдыха, отдыхающих немного – всего 3-4 человека (Фото 35). Идёт активная подготовка пляжа к сезону: разравниваются насыпанные здесь же громадные кучи песка, окрашиваются грибки и прочее. Мы завтракать не стали, т.к. решили позавтракать в городе. Вышли в 12:30. Вдоль солёного Мойнакского озера, параллельно автомобильной дороге, отдельно от неё, идёт велодорожка. На ней нам встретились несколько велосипедистов.

6,0 км (332,0 км) 13:00. Заехали на железнодорожный вокзал, чтобы узнать расписание электричек. (Так как от графика немного отстаём, решили добраться до Симферополя на электричке.) Ближайшая – в 12:20 местного времени (13:20 мск). До неё ещё около 30 минут, следующая - она же последняя – только в 17:30 (18:30 мск). Решили поехать на последней, устроив полуднёвку в Евпатории для осмотра города и его достопримечательностей. Эта электричка должна прибыть в Симферополь в 19:25 (20:25 мск). Купили билеты на себя и на велосипеды (стоимость проезда и провоза велосипедов существенно ниже, чем на то же

расстояние в московской электричке).

Пообедали в столовой, расположенной напротив вокзала. Посмотрели армянскую церковь (Фото 36), Собор Святителя Николая (Фото 37), мечеть Джума-Джами (Фото 38), комплекс караимских кенас (Фото 39). Спросили дорогу к Турецким баням, но нам сказали, что там сейчас нет ничего интересного (по данным одного из путеводителей, интерьер бань сильно пострадал в постсоветские годы, а оригинальные скульптуры исчезли). Совместно с группой встреченных нами ранее велотуристов из Харькова сходили на экскурсию в Текие дервишей (Фото 40). В историческом центре Керкинитиды (Евпатории) обратили внимание на установленную на пешеходной улице стеклянную пирамиду, внутри которой ниже уровня земли – древние находки из раскопок.

19,0 км (345,0 км) 18:30. Приехали на вокзал, быстро купили продукты в дорогу и за 5 минут до отправления погрузились. Платформы везде низкие, приходится поднимать велосипеды с грузом вдвоём. На одном из перегонов долго стояли (по слухам, на путях стоял неисправный электровоз). Наконец, через 30-40 минут ожидания, тронулись, зато ехали очень быстро, непрерывно сигнала.

20:30. Электричка прибыла в Симферополь почти точно по расписанию – в 19:30 (20:30 мск) (Фото 41). Регистрационный пункт КСС у вокзала, в магазине Вертикаль, уже закрыт. Поехали в пункт КСС на ул. Зои Жильцовой, 24 (работает круглосуточно). В 21:30 зарегистрировались. Заодно узнали у дежурного, где найти ближайшую тур. стоянку, т.к. уже темнело. Нам рассказали дорогу (это в районе посёлка Фонтаны), на южной окраине города. В темноте ехали осторожно. Выехали из города, а там немного заблудились. Позвонив по указанному телефону сотруднику КСС, выяснили, что мы отклонились вправо. У Натальи, как и в прошлом году, сломался винт крепления багажника. Причина – слишком длинный винт М5 крепит багажник и не выдерживает груза. Уже очень холодно (+8 градусов), и поздно, около 12 ночи.

36,1 км (362,1 км) 00:45. Остановились в поле в 1 км от посёлка Чистенькое, тур. стоянку так и не нашли (Фото 42). Отбой – в 01:15.

Итого за день проехали 36,1 км.

Из них:

Асфальт – 32,7 км

Грунтовка – 3,4 км

Время в пути – 3 ч. 37 м.

Суммарный набор высоты 228 м

4 мая 2012 г.

Подъём в 8:00. Не завтракали, т.к. рассчитывали найти мастерскую в городе, и там же и позавтракать. Вышли в 10:40. Через 25 минут уже ремонтировали велосипед в шиномонтажной мастерской в Фонтанах, проехав 3 км от нашей стоянки. В мастерской высверлили из рамы винт, нарезали новую резьбу М6 (вместо М5), установили багажник. Мастер попросил проконсультировать его о переключении скоростей: у его

велосипеданечётко переключаются передачи. После ремонта и консультации заехали за водой на колонку, расположенную через дорогу от мастерской. На всё потратили 2 часа, так что вышлина маршрут в 13:00. Решили пополнить запасы бензина для горелки, так как запас очищенного бензина «Калоша», взятого нами из Москвы, кончился, но ни в одном хозяйственном магазине такого бензина вчера не нашли. Заехали за обычным бензином на автозаправку на трассе М26.

8,9 км (371,0 км) 13:40. Остановились на час пообедать в посёлке Чистенькое, где у магазина устроили завтрак и обед сразу. Выехали в 14:50. По грунтовкам направились к Змеиной пещере.

14,1 км (376,2 км) 16:15. Остановились над Змеиной пещерой (высота 527 м н/м) (Фото 43-44). Осмотреть пещеру не смогли, т.к. были над ней, а спуститься к пещере можно только с помощью верёвки, да и то, только имею соответствующую подготовку: высота от нас до пещеры не менее 10 метров. Сверху можно хорошо видеть вход в пещеру, совсем близко, но подобраться к входу непросто. К пещере можно было бы подойти снизу, но мы этого не знали, как не знали и нижней дороги. Полюбовавшись великолепным видом на широкую равнину, раскинувшуюся далеко внизу перед нами, в 16:50 отправились обратно на грунтовую дорогу, ведущую в сторону Малиновки, выехали на трассу. Хотели от Змеиной пещеры до Малиновки добираться по грунтовой дороге в Калиновой балке, но сбились с пути (возможно, из-за плохой дороги в балке), и поехали в объезд по трассе через Партизанское и Каштановое.

26,7 км (388,8 км) 18:35. Добрались до места переправы через реку Альма в районе Малиновки (высота 201 м н/м). Переправа легко проезжается в седле, есть и пеший переход. Направились к пещерному городу Бакла (туда ведёт лесная дорога).

29,8 км (391,9 км) 19:29. Поднялись к п.г. Бакла (высота 385 м н/м), посмотрели пещеры (Фото 45-46). Наталья отказалась идти пешком к пещерам, и осталась с велосипедами. Через 35 минут, в 20:05, поехали дальше. Вышли на трассу, начался затяжной подъём к Научному. Постепенно смеркалось. Так как машин на дороге не было, а скорость при подъёме – пешеходная, то решили сегодня добраться до Научного.

42,9 км (405,0 км) 22:50. Прибыли в Научный (высота 587 м н/м). В обсерватории спросили о возможности экскурсии. Экскурсия по вечерам начинается за 1 час до захода солнца, так что мы давно опоздали, а утренняя – после 10. На проходной вахтёр советует звонить по номеру телефона, указанному здесь же. По телефону нам ответили и посоветовали позвонить ещё раз завтра утром после 10 часов. Взяли воды в расположенном в 100 метрах оборудованном источнике и поехали на тур. стоянку Научный, расположенную в лесу в 2,5 км от обсерватории (точнее, пошли, т.к. дорога глинистая, колейная, а видимость нулевая).

45,2 км (407,3 км) 23:55. Туристская стоянка Научный. Здесь оборудованы две поляны, на каждой столик и кострище (Фото 47). Установлен памятник партизанам, базировавшимся здесь в годы войны. Отбой – после 2 часов ночи.

Итого за день проехали 45,2 км.

Из них:

Асфальт – 24,6 км

Грунтовка – 20,6 км

Время в пути – 5 ч. 50 м.

Суммарный набор высоты 786 м

5 мая 2012 г.

Подъём в 8:00. На тур. стоянку приехали спасатели из бахчисарайского МЧС – ищут бабушку 73 лет, пропавшую 3 дня назад, попросили сообщить, если мы встретим её на маршруте (говорят, это с ней случается не впервые). На экскурсию в обсерваторию решили не идти, т.к. экскурсия длится 2-2,5 ч., а мы и так уже отстаём от графика ровно на 1 день. Вышли со стоянки в 12:20, в обсерваторию прибыли в 12:50. Обсерватория расположена на территории закрытого маленького городка, производящего очень приятное впечатление своим уютом и зеленью. Нас пустил на территорию. Здесь утром работает маленький рынок, состоящий из нескольких прилавков, есть 3 магазина. На одном из магазинов сохранилась табличка советских времён: «УСССР. Управление торговли Крымоблисполкома. Симферопольское городское объединение «Промтовары». Магазин 77». Здесь у нас второй завтрак. Потом набрали воды в источнике, в 13:15 отправились по грунтовкам в сторону Бахчисарая.

7,4 км (414,7 км) 14:40. На полпути к Бахчисараю у Алексея лопнула спица заднего колеса при наезде на небольшой камешек при быстром спуске по грунтовке. Примечательно, что за 5 минут до этого происшествия я его немного отругал за то, что он часто уезжает вперёд, при этом не всегда ожидает нас с Натальей на развилках. На колесе образовалась восьмёрка. Начали процедуру замены спицы, но как только разбортировали колесо, оказалось, что для замены спицы нужно снимать кассету, а съёмника у нас нет (не подумали о том, что для замены спиц может понадобиться снимать кассету, запасные спицы у нас были). Собрали колесо снова. Зато теперь восьмёрка перестала задевать за перо рамы и тормозные колодки. Поехали дальше почти через час, в 15:30.

15,5 км (422,8 км) 16:25. В Ханском Дворце, посетили баню Сары-Гюзель (Фото 50-51), ханскую ложу в мечети и ханское кладбище (Фото 48). В 17:00 поторопились в Чуфут-Кале, т.к. нам сказали, что пещерный город работает до 19 часов местного времени (20 часов мск), а касса закрывается на час раньше. Посетили проездом Свято-Успенский пещерный монастырь (зашли на 15 минут) (Фото 52). На тропе в Чуфут-Кале внизу видны гуляющие чёрные кабанчики.

19,2 км (426,5 км) 18:07. В Чуфут-Кале Наталья не пошла в пещерный город, и осталась с велосипедами. Мы с Алексеем провели там чуть больше часа (Фото 53-55). В 19:25 отправились дальше. Недалеко от пещерного города рассмотрели старинное мусульманское кладбище, а также караимское кладбище. Через караимское кладбище можно добраться до стоянки Бешик-Тау, но в прошлом году мы успешно прошли в обход. Так же, в обход, пошли и сейчас. За 400 метров до стоянки сбились с пути, и пошли в сторону стоянки Сарабей, но затем вернулись и пришли на нужную нам стоянку Бешик-Тау. Зато нашли очень крутую тропу на стоянку Сарабей и п.г. Тепе-Кермен, и в связи с большой трудностью тропинки решили на Тепе-Кермен не идти.

25,0 км (432,3 км) 21:20. Пришли на стоянку Бешик-Тау в сумерках (Фото 56). Родник пересох, но лесник сообщил, что «воду можно взять в домике у Юры». Заплатили леснику за стоянку по 15 грн с человека. Когда мы пошли за водой, Юры уже не было, так что пришлось обойтись теми запасами, что у нас были. Кроме нас здесь стоят туристы - около десятка палаток. Отбой – в 12 часов ночи.

Итого за день проехали 25,0 км.

Из них:

Асфальт – 6,1 км

Грунтовка – 18,9 км

Время в пути – 3 ч. 27 м.

Суммарный набор высоты 298 м

6 мая 2012 г.

Подъём в 7:00. Вышли в 9:35 без завтрака. Так как на Тепе-Кермен решили не идти из-за того, что тропа крутая и каменистая, труднопроезжая, направились в село Машино по дороге, известной нам с прошлого года. Наталья жалуется, что тормоза плохо держат на спуске. Тормоза дисковые, и как их регулировать, никто из нас троих не знает, поэтому едем осторожно: дорога каменистая. По пути любовались красивыми окружающими видами со скалами. В селе Машино выехали на трассу, в 10:40 добрались до Баштановки, там позавтракали у магазина. Ассортимент в магазине очень небогатый. Взяли воду в одном из домов Баштановки. Затем Алексей, наш штурман, вспомнил, что хорошо бы заехать к пещерному монастырю Качи-Кальон и к Таш-Аирской пещере у Предущельного. Вернулись обратно на трассу, проехали мимо нависающих сверху в скалах построек Качи-Кальон, добрались до пещеры. У пещеры есть хороший оборудованный источник (Фото 57). В 12:20 вернулись в Баштановку, миновали озеро у тур. стоянки, стали подниматься на гору Татар-Ялга в сторону Высокого (подъём довольно крутой, покрытие - гравий) (Фото 58). Достигнув в 15:00 верхней точки (518 м н/м), стали спускаться в поселение Лаки, и осмотрели расположенный там полуразрушенный греческий монастырь (Фото 59). В Лаки повстречали группу наших друзей из нашего клуба, среди которых были Виолетта, Шнайдер, Люба Назарова (Фото 60). Шнайдер помог нам настроить тормоза Натальи. Здесь есть колодец. От монастыря проехали к ставкам на плотину.

22,8 км (455,1 км) 16:05. В ставках остановились для купания на 1,5 часа до 17:40. Кроме того, я поменял и заклеил пробитую камеру. В Высоком набрали воды в роднике, и стали подниматься на перевал (577 м н/м). Подъём трудный, но не очень долгий, по гравию. Спуск быстрый, по асфальту до Куйбышево.

33,3 км (465,6 км) 19:25. Куйбышево. У магазина пообедали, купили продуктов на ужин, воды. По трассе добрались до Голубинки (Фото 61), где свернули в сторону перевала Бечку. Вскоре началась грунтовка.

45,3 км (477,6 км) 21:45. Встали на ночёвку неподалёку от пруда под горой Аметын-Дагы, пруд оказался на территории базы отдыха (Фото 62). Встать рядом с прудом нам не

разрешил охранник: «установка платная, нужна договорённость с администрацией». Он посоветовал нам поставить палатку в поле, за пределами базы отдыха. Мы так и сделали, что не мешало нам навещать пруду и набирать техническую воду. Отбой – в 1 час ночи.

Итого за день проехали 45,3 км.

Из них:

Асфальт – 28,1 км

Грунтовка – 17,2 км

Время в пути – 5 ч. 29 м.

Суммарный набор высоты 595 м

7 мая 2012 г.

Подъём в 6:30. Вышли только в 11:00. Дорога на перевал Бечку – каменная грунтовка.

5,5 км (483,1 км) 12:50. Перевал Бечку (Фото 63). Спустились в Передовое. Алексей с Натальей пошли искать водопад Козырёк, а я остался с велосипедами недалеко от озера Нижнее. Сначала они свернули немного не в ту сторону, и оказались выше водопада. Затем вернулись, и, следуя по ручью, идущему от водопада к озеру Нижнему, вышли к водопаду. Водопад очень интересный. Они искупались в струях, падающих с нависающей скалы (козырька). Алексей и Наталья были одни у водопада. На осмотр водопада потратили почти 1,5 часа, с 14:10 до 15:30. После их возвращения мы вернулись в Передовое, в одном из домов набрали воды.

24,8 км (502,4 км) 16:35. Широкое. Обед в течение 1 часа у магазина. От Передового до Широкого и далее, до трассы Т2703, дорога совершенно пустынная, без машин.

29,7 км (507,3 км) 18:00. Перевал Перовский. После перевала сразу началась очень оживлённая трасса на Симферополь М18, идущая преимущественно под горку. Сильный встречный ветер влияет на управляемость, поэтому едем осторожно, не более 30-35 км/ч. Свернули к Оборонному.

42,8 км (520,4 км) 19:25. Оборонное. В Оборонном набрали воды в оборудованном источнике (Фото 64). Отсюда начинается разбитая грунтовка, идущая вплоть до Благодатного. От Благодатного по асфальту выехали в Балаклаву (дорога в основном вниз) (Фото 65), посетили восточную сторону бухты, затем вернулись к началу бухты и проехали на западную сторону бухты (Фото 67), где у нас запланирована ночёвка (есть трек согласно одному из прошлогодних отчётов).

54,9 км (532,5 км) 21:30. Поднялись на гору и встали на ночёвку в уютном месте (Фото 68). Один недостаток – сильный шум от работающих всю ночь экскаваторов где-то на горе. Впрочем, шум монотонный и спать не мешает. Отбой – в 00:00.

Итого за день проехали 54,9 км.

Из них:

Асфальт – 47,6 км

Грунтовка – 7,3 км

Время в пути – 5 ч. 39 м.

Суммарный набор высоты 741 м

8 мая 2012 г.

Подъём в 6:00. Не завтракали, но попили чай. Утром, следуя информации, взятой из отчёта, Алексей пошёл поискать вокруг «заброшенную артбатарею» и «лабиринты, вырубленные в скале», но ничего подобного не нашёл. То есть заброшенные здания рядом были, среди которых он и заблудился, а навигатора у него с собой не было. Минут 15 кружил, безуспешно пытаясь среди развалин и заборов найти дорогу обратно к лагерю. Выходил только к глухому забору. В конце концов, выбрался. Выехали в 9:45. Когда мы подъехали к музею базы подводных лодок, до его открытия оставался почти час (открывается в 10:00 местного времени), поэтому мы успели поменять деньги и зайти в столовую. Посетили музей (11:15-12:30). Из музея хотели поехать на Сапун-гору, однако, добравшись до трассы на Севастополь М18, решили ехать сразу в центр города, т.к. времени до поезда оставалось немного. Ещё некоторое время ехали на подъём, а затем - быстрый спуск с ветерком к Севастополю.

21,3 км (553,8 км) 14:45. Музей «Панорама обороны Севастополя». С 15:15 до 16:15 были на часовой экскурсии в музее. Панорама очень интересная. Велосипеды оставили здесь же, под присмотром служительницы камеры хранения. По окончании экскурсии поехали на вокзал (Фото 70).

24,7 км (557,2 км) 16:45. Наш поезд 018ПБ Севастополь-Москва отправляется в 17:05 (мск). Времени на разборку и упаковку велосипедов уже нет, велосипеды разбирали уже в пути. В Москву прибыли точно по расписанию 9 мая в 19:15.

Итого за день проехали 24,7 км.

Из них:

Асфальт – 24,7 км

Грунтовка – 0 км

Время в пути – 2 ч. 18 м.

Суммарный набор высоты 251 м

Организация движения, режим и меры безопасности.

Ежедневные дежурные не назначались в связи с малой численностью группы (3 человека). Приготовлением пищи занималась Наталья, а мы с Алексеем выполняли остальные обязанности дежурных.

Тактику движения в течение дня определял штурман Алексей, он же, как правило, выбирал место ночёвки. Штурман был направляющим во время движения, а я был замыкающим.

Остановки в пути делались примерно через час езды на 10-15 мин. На привалах осматривали технику и крепление груза. В особо опасных условиях движения (на спусках, при плохом покрытии) интервал движения увеличивали. При проезде препятствий на дороге направляющий подавал сигнал рукой, указывая на препятствие.

В походе опробовали применение выступающих красных флажков безопасности. При наличии флажков безопасности было замечено, что водители автотранспорта, как правило, обгоняют группу с большим запасом расстояния.

Горячая пища готовилась на завтрак и ужин. Обедали преимущественно в столовых.

В конце дня, на месте ночёвки, ежедневно проверяли состояние техники и делали необходимый профилактический ремонт. В конце дня, кроме того, каждый участник похода рассказывал о своём самочувствии. Обязательно в конце дня был разбор дня.

Перед спуском с перевалов производился дополнительный осмотр тормозов и состояния тормозных тросиков. На спусках скорость не превышала 30-35 км/ч.

Места ночёвки выбирались по возможности за два часа до сумерек, вставали на ночёвку, как правило, на оборудованных туристских стоянках или в уединённых местах.



ФОТОГРАФИИ



2. Из Красноперекопска в Раздольное



3. Утро на Бакальской косе



4. Западный Крым



5. Межводное. Место второй ночёвки



6. В Черноморском



7. Городище Калос-Лимен.



8. Черноморское. Памятник Ленину



9. Дежурство у краеведческого музея



10. Начало Тарханкутского п-ва



11. Тарханкутский полуостров



12. Б. Кагель. Место ночёвки № 3



13. Колодец в балке Б. Кагель



14. Городище в балке Б. Кагель



15. Джангульское оползн. побережье



16. Рыбачьи вышки



17. Башня маяка на м. Прибойный



18. Самая западная точка Крыма



19. Памятник Ленину в Оленевке



20. Майский полдень в Оленевке



21. Тарханкутский маяк: наша сторона



22. ...Украинская сторона маяка



23. Обогнули западную оконечность...



24. ...И достигли мыса Большой Атлеш



25. Большой Атлеш



26. Большой Атлеш



27. Водолазы готовятся к погружению



28. Спуск к морю



29.купаемся на Большом Атлеше



30. На Большом Атлеше



31. Мыс Малый Атлеш. Чаша Любви



32. Начало мая в Крыму



33. Городище Беляус



34. Наташа



35. Заозёрное. Ночёвка № 5



36. Евпатория. Армянская церковь



37. Евпатория. Вид на мечеть и собор



38. Евпатория. В мечети Джума-Джами



39. Евпатория. Караимские кенасы



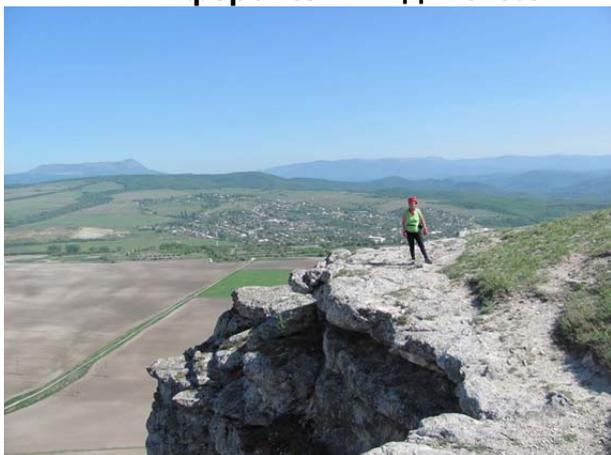
40. У Текие дервишей с харьковчанами



41. Симферополь. Ж.д. вокзал



42. Чистенькое. Ночёвка № 6



43. Вид с плато над Змеиной пещерой



44. Вход в Змеиную пещеру



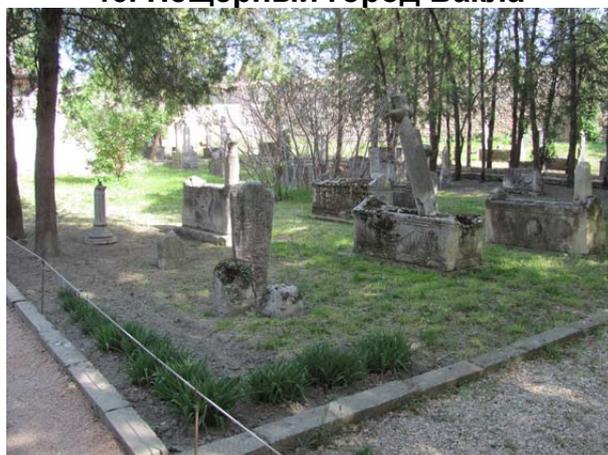
45. Подъём к п.г. Бакла



46. Пещерный город Бакла



47. Турстоянка в Научном. Ночёвка №7



48. Бахчисарай. Ханское кладбище



49. Небо над Бахчисараем



50. Бахчисарай. Баня Сары-Гузель



51. В Бане Сары-Гузель



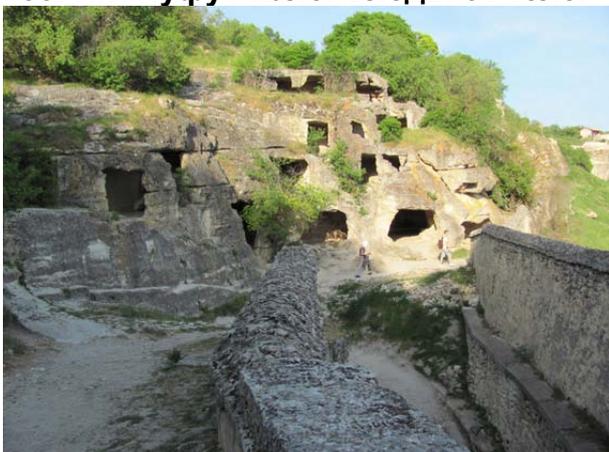
52. Свято-Успенский пещ. монастырь



53. П.г. Чуфут-Кале. Следы от телег



54. В Чуфут-Кале



55. Чуфут-Кале



56. Турстоянка Бешик-Тау. Ночёвка №8



57. Источник Таш-Аир



58. Дорога на гору Татар-Ялга



59. Лаки. Греческий монастырь



60. Неожиданная встреча с друзьями



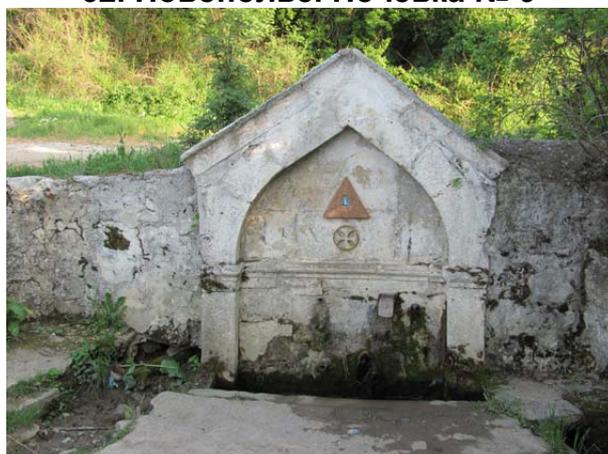
61. В Голубинке



62. Новополье. Ночёвка № 9



63. Перевал Бечку



64. Источник в Оборонном



65. Дорога в Балаклаву



66. в Благодатном



67. В Балаклавской бухте



68. Балаклава. Ночёвка № 10



69. Поход почти завершён!



70. Севастополь



71. «Вампирчик» заряжает 4 акк-ра АА



72. Динамовтулка заряжает «Вамп-чик»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

Координаты мест стоянок и достопримечательностей на маршруте

№	Наименование	С.Ш.		В.Д.		Примечание
		грд	мин	грд	мин	
1	Стоянка № 1 (Бакальская коса)	45	45,6018	33	12,1296	Берег моря, ракушечный пляж
2	Городище Маслины (координаты даны приблизительно).	45	41,0694	33	1,0014	300 м сев.-восточнее по берегу моря
3	Стоянка № 2 (Межводное)	45	34,0992	32	50,7870	Берег моря, ракушечный пляж
4	Черноморское. Городище Калос-Лимен	45	31,0158	32	42,7518	Берег моря
5	Черноморское. Памятник Ленину	45	30,5586	32	42,2166	
6	Черноморское. Краеведческий музей	45	30,6078	32	41,9676	
7	Стоянка № 3 (Балка Б. Кастель)	45	27,3720	32	32,8866	Берег моря, колодец с питьевой водой
8	Городище в балке Б. Кастель	45	27,3732	32	32,8128	
9	Терновая балка: оползневой массив Джангульского побережья	45	26,6166	32	31,9332	
10	Башня маяка на мысе Прибойный	45	24,1026	32	28,9188	
11	Оленевка. Усадьба Попова	45	23,1048	32	30,4722	
12	Тарханкутский маяк	45	20,7804	32	29,7972	
13	Большой Атлеш	45	20,1510	32	33,0900	
14	Малый Атлеш:	45	19,9044	32	34,4310	

	Чаша Любви					
15	Стоянка № 4 (Окунёвка)	45	21,9840	32	46,4058	В 1 км восточнее стоянки - городище Тарпанчи
16	Городище Беляус	45	21,7002	32	54,3138	Берег моря, песчаный пляж
17	Стоянка № 5 (Заозёрное)	45	10,3764	33	18,1734	Оборудованный песчаный пляж базы отдыха
18	Евпатория. Армянская церковь.	45	12,0096	33	22,7868	
19	Евпатория. Мечеть Джума-Джами.	45	11,7780	33	22,6320	
20	Евпатория. Собор Святителя Николая.	45	11,7978	33	22,7286	
21	Евпатория. Комплекс караимских кенас.	45	11,8992	33	22,4358	
22	Евпатория. Текие дервишей.	45	11,9556	33	22,8438	Экскурсия
23	Евпатория. Исторический центр.	45	11,2170	33	22,2024	
24	Симферополь. Офис КСС Крыма (ул. Зои Жильцовой, 24)	44	57,2292	34	6,4710	
25	Стоянка № 6 (Чистенькое)	44	52,5672	34	3,6168	Поле
26	Змеиная пещера	44	51,0282	34	3,8598	
27	Брод через р. Альма	44	49,8636	34	1,2612	Проезжаем в седле
28	Пещерный город Бакла	44	48,6456	34	0,6930	
29	Обсерватория Научный	44	43,7514	34	0,7410	
30	Стоянка № 7 (т/с Научный)	44	43,6080	34	1,8450	
31	Долина Биюк-Ашлама (старинный Шёлковый путь)	44	44,6532	33	55,5564	
32	Бахчисарай. Ханский	44	44,9466	33	52,9314	

	дворец					
33	Бахчисарай. Свято-Успенский пещерный монастырь	44	44,6514	33	54,6306	
34	Бахчисарай. Мусульманское кладбище	44	44,3934	33	55,1352	
35	Бахчисарай. Пещерный город Чуфут-Кале	44	44,4042	33	55,2828	
36	Бахчисарай. Караимское кладбище	44	44,2374	33	55,7388	
37	Стоянка № 8 (т/с Бешик-Тау)	44	43,8552	33	54,5424	
38	Источник Таш-Аир	44	42,0588	33	52,6110	Родник
39	Греческая церковь в посёлке Лаки	44	39,9438	33	57,1896	Колодец
40	Пруд в Ставках	44	39,1182	33	56,9196	
41	Стоянка № 9 (поле у базы отдыха с прудом)	44	33,4218	33	53,6226	
42	Перевал Бечку	44	32,1522	33	51,7704	
43	Водопад Козырёк	44	31,1670	33	48,5898	
44	Стоянка № 10 (Балаклава)	44	29,6442	33	35,2320	
45	Балаклава. Объект 825 ГТС (музей «База подводных лодок»)	44	30,1530	33	35,8152	
46	Севастополь. Панорама «Оборона Севастополя»	44	35,7114	33	31,3788	
47	Вокзал в Красноперекоске	45	57,0282	33	47,6784	
48	Вокзал в Евпатории	45	12,0378	33	21,5166	
49	Вокзал в Симферополе	44	57,6534	34	4,7634	
50	Вокзал в Севастополе	44	35,7354	33	31,7646	

Перечень общественного снаряжения

№	Наименование	Кол-во, шт.	Вес, кг
1	Палатка 4-х местная	1	4,8
2	Тент общ (3х3)	1	0,87
3	Кан+чехол 5 л	1	1,33
4	Котелок+чехол 2,5 л	1	0,6
5	Горелка мультитопливная	1	1,0
6	Бензин «Калоша» (1 л)	2	1,5
7	Пила ленточная	1	0,22
8	Половник	1	0,08
9	Доска разделочная	1	0,05
10	Мочалка для посуды	1	0,05
11	Ёршик	1	0,1
12	Скатерть	1	0,05
13	Компас жидкостный	1	0,1
14	GPS навигатор Magellan Triton 500	2	0,48
15	Атлас Крыма (масшт. 1:50000), путеводитель по Крыму, материалы из отчётов	1	1,2
16	Аккумуляторы AA для GPS навигаторов	24	0,78
17	Универсальный аккумулятор «Вампирчик-Цифра. v.5 (велo)»*	1	0,22
18	Набор переходников для зарядки электрооборудования	1	0,1
19	Фотоаппарат	2	0,5
20	Видеокамера	1	2,0
21	Калькулятор	1	0,1
22	Фонарь для палатки	1	0,3
23	Трос-замок (1,8 м)	1	0,2
24	Хознабор	1	0,1
25	Медицинская аптечка	1	1,0
26	Ремонтный набор	1	2,0
27	Клубный флаг	1	1,0
<p>*Примечание. Устройство «Вампирчик-Цифра. v.5 (велo)» представляет собой универсальный зарядник-накопитель. Может заряжаться от стандартной велосипедной динамовтулки, обеспечивает широкий диапазон выходных напряжений, суммарная ёмкость внутренних аккумуляторов не менее 16 Втч. Для подключения устройства к динамовтулке использовался провод МГШВ-</p>			

0,5 и угловой штекер питания Q-2108DC 3,5d1,3x9,5 (каталог магазина Кварц).

Зарядник применялся для подзарядки мобильных телефонов, аккумуляторов АА (для навигатора и фотоаппаратов), аккумуляторов видеокамеры (Фото 71-72).

Хознабор

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Ножницы	5	5	Нитки хлопчатобумажные	1
2	Шило	8	6	Булавки разные	2
3	Иглы швейные разных размеров	1	7	Резинка «колечком»	1
4	Нитки капроновые	1	Итого		0,1 кг

Перечень личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1	23	Накидка от дождя	1
2	Спальный мешок	1	24	Ветрозащитный костюм	1
3	Коврик	1	25	Свитер (желательно из материала Polartec или флис)	2
4	Сидушка	1	26	Шапочка шерстяная	1
5	Налобный фонарь	1	27	Шапочка х/б с козырьком	1
6	Сигнальный фонарь	1	28	Носки х/б	4
7	Аккумуляторы	-	29	Носки шерстяные	1
8	Велокомпьютер	1	30	Брюки тренировочные х/б	1
9	Внутрирамная сумка	1	31	Брюки тренировочные шерстяные	1
10	Велоаптечка	1	32	Шорты или велотрусы	1
11	Запасные тормозные колодки	2	33	Футболка	1
12	Насос	1	34	Веломайка	2
13	Мультитул (VELO)	1	35	Велоперчатки	1
14	Запасной «петух»	1	36	Обувь основная	1
15	Запасные спицы	10	37	Обувь запасная	1

16	Эспандерные резинки	1	38	Велобахиллы	1
17	Личная мед. аптечка	1	39	Полотенце	1
18	Фляга для воды	1	40	Документы	1
19	Столовые принадлежности	1	41	Спички	1
20	Очки солнцезащитные	1	42	Моб. Телефон + зарядное устройство	1
21	Крем солнцезащитный	1	43	Мыло, зубная паста	1
22	Репеллент от клещей	1	Итого		0,1 кг

Перечень запасных частей и инструментов

Инструменты					
№	Наименование	Кол-во, шт.	№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Гаечные ключи: 6*7, 8*10, 9*11, 10*12, 11*13	5	8	Выжимка цепи	1
2	Шестигранники: 10; 8; 6; 5; 4, 3, 2.5, 2	8	9	Спицевой ключ	1
3	Ключ разводной малый	1	10	Кусачки для тросов и рубашек	1
4	Плоскогубцы малые	1	11	Ключ педаальный 15	1
5	Пинцет	1	12	Монтажки	3
6	Отвёртка: шлицевая, крестообразная	2	13	Щётка для чистки велосипеда	1
7	Надфили (Плоский-2 шт., четырехгран., круглый)	1	Итого		1,2 кг

Запчасти					
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Аптечка для камер	1	11	Хомуты металлические	2
2	Сборное звено для цепи	1	12	Хомуты ПВХ	10
3	Тросики для переключателей	2	13	Гайки, винты, шайбы	Комплект
4	Тросики для тормозов	2	14	Изолента	моток
5	Рубашка тросика	0,6 м	15	Скотч	моток
6	Тормозные колодки	4 шт.	16	Ветошь	
7	Эксцентрики на колёса	2	17	Смазка жидкая (в маслёнке)	100 мл
8	Эксцентрик под седло	1	18	Смазка консистентная	50 г.
9	Киперная лента	2	19	Смазка WD-40	100 мл
10	Проволока медная (тонкая и толстая)	1,5 м	Итого		0,8 кг

Примечание:

Каждый участник имеет при себе личный ремнабор (насос, 1-2 запасные камеры, комплект тормозных колодок, 5-10 запасных спиц, петух)

Перечень транспортных средств и поломок.

Комиссаров Дмитрий – Rockmachine Hurricane в стандартной комплектации.

Ильичёва Наталья – Gary Fisher men Marlin Disi 15,5" Black.

Звёздочка Shimano Deore.

Корсаков Алексей – Cannondale Adventure 400. Контактные педали Shimano PD-M520. Динамовтулка Shimano DH-T660-2N.

За период похода было шесть проколов: пять у меня и один у Натальи. У Алексея проколов не было. Проколы случались, как правило, из-за колючих семян крымской травы.

За период похода случилась только одна серьёзная поломка: сломался и остался в раме винт, крепящий одну из стоек багажника у Натальи; произошло вечером в темноте, во время поиска места стоянки под Симферополем. В полевых условиях с имеющимися инструментами выполнить полноценный ремонт не представлялось возможным, поэтому стойка багажника была закреплена проволокой; крепление было восстановлено утром следующего дня в ближайшей автомастерской.

Все велосипеды регулярно проверялись, перед спусками проверяли тормоза.

Состав медицинской аптечки

№	Медикаменты	№	Медикаменты
1	Пинцет		<i>Сердечно-сосудистые средства</i>
2	Выкручиватель клещей Uniclean Tick Twister	16	Валериановые капли
3	Пипетка	17	Валидол
4	Термометр медицинский	18	Валокордин
5	Лейкопластырь		<i>Противовоспалительные средства</i>
6	Вата	19	Этазол
7	Бинты разной ширины	20	Стрептоцид
	<i>Дезинфицирующие средства</i>	21	Тетрациклиновая глазная мазь
8	Йод	22	Альбуцид (глазные капли)
9	Марганцовка	23	Аспирин (жаропонижающее ср-во)

10	Перекись водорода	<i>Обезболивающие средства</i>	
<i>Желудочные средства</i>		24	Анальгин
11	Бесалол	25	Но-шпа
12	Энтеросгель	<i>Кремы, мази, присыпки</i>	
13	Гастрофарм	26	Детский крем
14	Имодиум	27	Никофлекс мазь
15	Активированный уголь	28	Детская присыпка

Оказания медицинской помощи не потребовалось.

Проводились профилактические мероприятия:

1. Профилактика солнечных ожогов. Открытые участки тела обрабатывались солнцезащитным кремом в индивидуальном порядке.

2. Профилактика потертостей проводилась детским кремом вечером и детской присыпкой в течение дня.

3. Клещи. Проводились регулярные профилактические взаимные осмотры. Клещи обнаружены не были, медицинская помощь не понадобилась.

4. Профилактика термохимического ожога. Все туристы были предупреждены о термохимическом ожоге растением ***Купина Неопалимая***.

Из литературы: Ожоги этим растением очень болезненны и плохо поддаются лечению. После заживления все равно остаются следы в виде гиперпигментации и рубцов.

Поражённые участки тела надо немедленно обмыть водой с мылом. При покраснении и жжении применяются примочки с 0,1-процентным раствором марганцовокислого калия или однопроцентную синтомициновую эмульсию с новокаином. А при образовании пузырей рекомендуется протереть пострадавшее место 60-градусным спиртом и наложить защитную повязку.

Стоимость проживания, питания и средств передвижения

1. Стоимость проезда в плацкартном вагоне с оплатой всех сборов по маршруту Москва-Джанкой, Севастополь-Москва составила 3801 руб. на 1 человека.

2. Стоимость проезда в электричке по маршруту Джанкой-Красноперекоск составила 9,5 грн на 1 человека (+4,75 грн за велосипед). Итого (при курсе 4 руб./грн) 57 рублей.

3. Стоимость проезда в электричке по маршруту Евпатория - Симферополь составила 11,75 грн на 1 человека (+5,9 грн за велосипед). Итого (при курсе 4 руб./грн) 71 рубль.

4. Общие расходы группы за время похода на питание составили 3205 руб. Также

был закуплен бензин «Калоша» в пластиковых бутылках на сумму 360 руб. Итого 1188руб. на человека.

5. Стоимость проживания: турстоянка Бешик-Тау – 15 гривен. Итого (при курсе 4 руб./грн) 60 рублей на человека.

6. Стоимость посещения музеев и достопримечательностей.

№	Название	Стоимость, грн	№	Название	Стоимость, грн
1	Краеведческий музей в Черноморском	10	5	Мечеть и Ханская Ложа в Ханском Дворце в Бахчисарае	20
2	Комплекс караимских кенас в Евпатории	12	6	Пещерный город Чуфут-Кале	40
3	Текие дервишей в Евпатории	10	7	Музей «База подводных лодок» в Балаклаве	40
4	Ханское кладбище и баня Сары-Гузель в Ханском Дворце в Бахчисарае	20	8	Панорама «Оборона Севастополя»	50

Итого запосещения музеев и достопримечательностей 202 грн, при курсе 4 руб/грн: 808 рублей на человека.

7. Стоимость аптечки: 450 рублей на группу (150 руб. на человека)

8. Стоимость регистрации в КСС: 5 грн. Итого (при курсе 4 руб./грн) 20 рублей на человека.

9. Стоимость медицинской страховки (Гута страхование) 201 руб. на человека.

10. Индивидуальные расходы на покупку продуктов для перекусов, минеральной воды, а также питание в кафе составили в среднем около 25 гривен в день на человека. (Всего за 11 дней похода 275 гривен.) Итого (при курсе 4 руб./грн) 1100 рублей на человека.

Таким образом, общие расходы на поход на одного человека составили 7456 рублей.

Раскладка по питанию

	28.04		29.04		30.04		01.04		02.04		03.04		04.04	
ЗАВТРАК														
Овсянка			50	150					50	150				
Рис					60	180					60	180		
Пшено							60	180					60	180
Масло сливочное	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60
Молоко сухое			30	90	30	90	30	90	30	90	30	90	30	90
Курага			30	90	30	90	30	90	30	90	30	90	30	90
Орехи	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60
Чай	3	9	3	9	3	9	3	9	3	9	3	9	3	9
Сахар	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60
Сухари ванильн.	50	150	50	150			50	150	50	150			50	150
Хлеб бел.	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120
Сыр					40	120			30	0,3	40	120		
ОБЕД														
Колбаса с/к	60	180	60	180	60	180	60	180	60	180	60	180	60	180
Чай	5	15	5	15	5	15	5	15	5	15	5	15	5	15
Сахар	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60
Хлеб белый	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120
Халва подсолн.	50	150					50	150					50	150
Печенье			50	150					50	150				
Козинаки					50	150					50	150		
См. след. Страницу														

УЖИН															
Картоф. пюре			70	210					70	210					
Мясо сублимир.			60	180					60	180					
Гречка					80	240					80	240			
Тушёнка					60	180					60	180			
Макароны	80	240						80	240					80	240
Сыр	40	120						40	120					40	120
Чай	3	9	3	9	3	9	3	9	3	9	3	9	3	9	
Сахар	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	
Хлеб чёрный	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	40	120	
Вафли	40	120			40	120			40	120					
Пряники			40	120					40	120			40	120	

Соль 150гр.

Изменение маршрута и его причины

Маршрут был изменён, а также сокращён по протяжённости.

1. В первой, равнинной части маршрута немного сократили маршрут, проехав до Евпатории 35-километровый участок пути по трассе вместо грунтовых дорог. В Евпатории устроили незапланированную днёвку для осмотра достопримечательностей, поэтому для экономии времени решили исключить участок маршрута от Евпатории до Симферополя - добирались на электричке.
2. Во второй, горной части маршрута, исключили из маршрута посещение п.г. Тепе-Кермен из-за труднопроходимой тропы, исключили заключительный полукольцевой участок от Балаклавы до Севастополя через Терновку, п.г. Эски-Кермен, Любимовку в связи с отставанием от графика – из Балаклавы до Севастополя проехали кратчайшим путём.

БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Перевальный взлёт без тропы

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяжённость, км	Эквивалент, км
Бахчисарай – т/с Бешик-Тау	Перевальный взлет без тропы, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	2,5	37,5
Итого			37,5

Итого: Эквивалентный пробег – 37,5 км ЛП = 37

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = \frac{(L\phi + ЛП) * 1,2 * T_H}{(T\phi * L_H)} = \frac{(557 + 37) * 1,2 * 8}{(11 * 400)} = 1,30$$

АВТОНОМНОСТЬ

A=1

Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП1 Побережье Тарханкутского полуострова

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Тарханкутский полуостров

Границы: Черноморское – Оленевка

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 51/100 = 1,51$$

Общая протяжённость определяющего препятствия 51 км

Значение коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,07

Грунтовая дорога (1,0) – 39 км

Каменистая грунтовая дорога (1,3) – 12 км

K_{пер} - коэффициент пересечённости местности – 1,0

Слабопересечённая местность с уклонами подъёмов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м, с частотой подъёмов не менее 3 на 10 км пути.

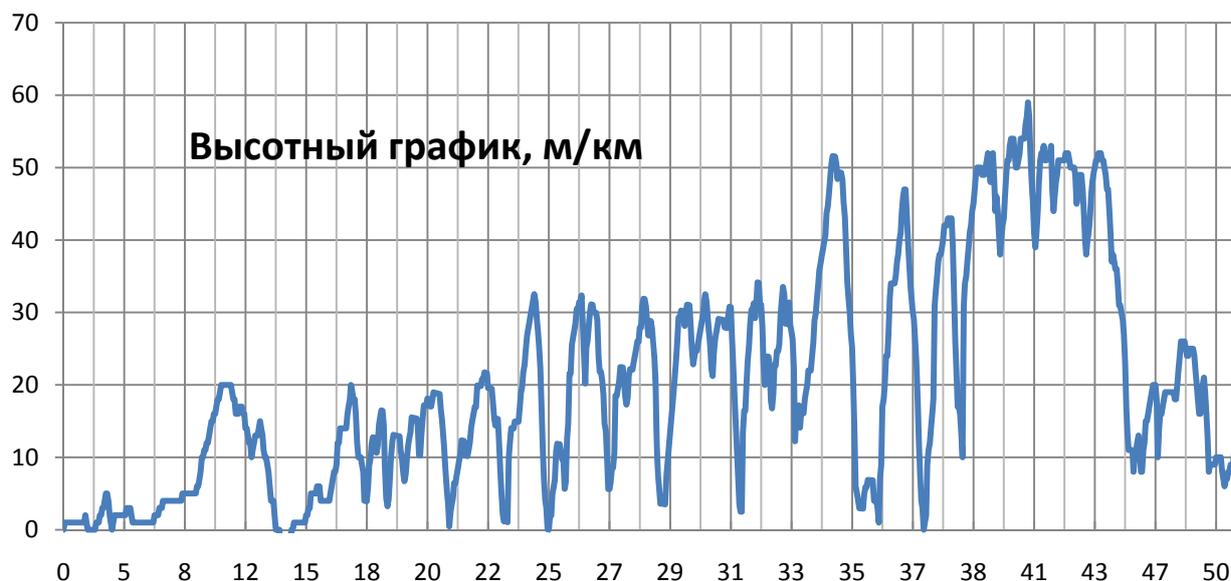
K_в - коэффициент абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – 60 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,51 * 1,07 * 1,0 * 1 * 1 = 1,62$$

Препятствие 2КТ



ПП2 Малиновка – п.г. Бакла – пгт. Научный

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарайский

Границы: Малиновка – пгт. Научный

КТ = $K_{пк} \cdot K_{пр} \cdot K_{пер} \cdot K_{в} \cdot CГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 14/100 = 1,14$

Общая протяжённость определяющего препятствия 14 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,98

Каменистая грунтовая дорога (1,3) – 5 км

Асфальт (0,8) – 9 км

$K_{пер}$ - коэффициент пересечённости местности – 1,4

Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м, с частотой подъёмов не менее 1 на 10 км пути

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1,02

Абсолютная высота – 586 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$KT = 1,14 * 0,98 * 1,4 * 1,02 * 1 = 1,6$$

Препятствие 2КТ



ППЗ Подъём к п. Высокое

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарайский

Границы: турстоянка Баштановка – гора Татар-Ялга

$$KT = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$$

K_{нв} - коэффициент набора высоты **1,06**

Набор высоты – 326 м

K_в - коэффициент абсолютной высоты **1,0**

Абсолютная высота 518 м

Значение коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,6

Крупнощебёночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше) – 4,0 км

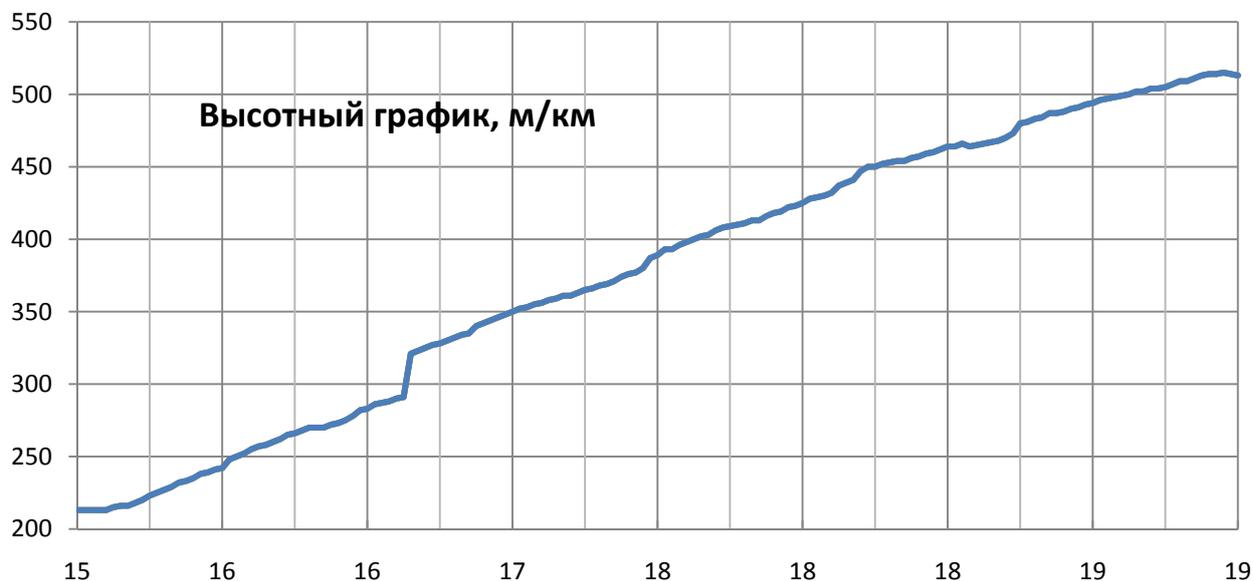
K_{кр} - коэффициент крутизны определяется по **среднему значению** уклона **K_Р** на подъёме, т.е. $K_{кр} = (V_{к} - V_{н}) / L_{п} (в \%) = 326 / 4000 * 100\% = 8,2\%$

$$K_{кр} = 1,25$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,06 * 1,0 * 1,6 * 1,25 * 1 = 2,12$$

Препятствие 2КТ



ПП4 Подъём на перевал Бечку

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарайский

Границы: Новополие – пер. Бечку

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты 1,11

Набор высоты – 417 м

К_в - коэффициент абсолютной высоты 1,04

Абсолютная высота 713 м

Значение коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,0

Грунтовая дорога – 5,6 км

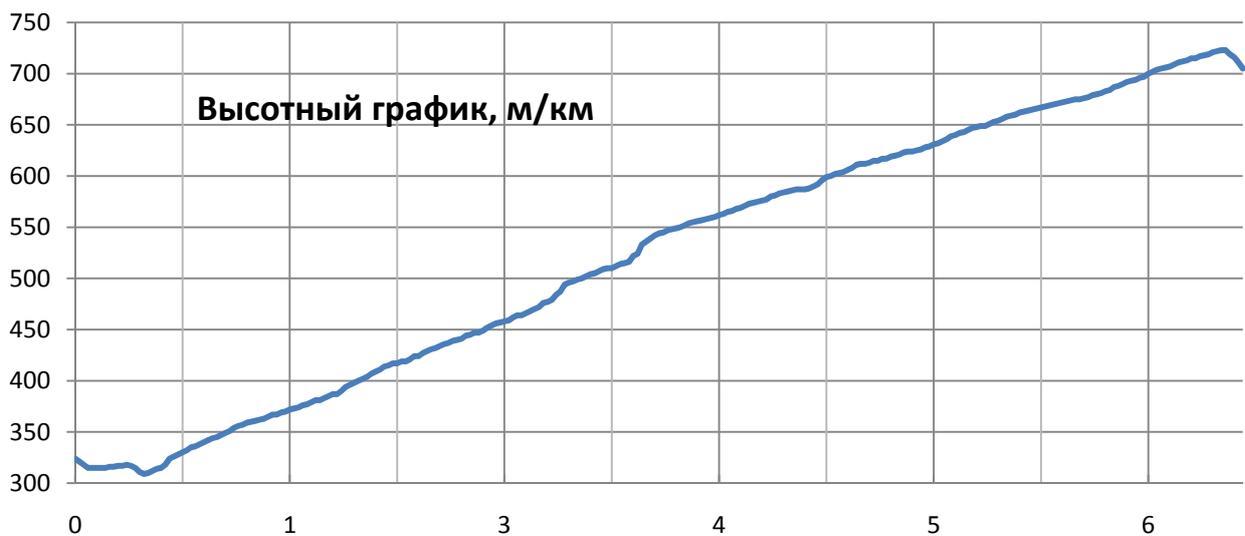
Ккр - коэффициент крутизны определяется по *среднему значению* уклона **КР** на подъёме, т.е. $КР = (Вк - Вн)/Lп \text{ (в \%)} = 417/5600*100\% = 7,4\%$

Ккр = 1,2

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ = 1,11*1,04*1,0*1,2*1 = 1,39

Препятствие 1КТ



ПП5 Передовое – пер. Перовский - Балаклава

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Бахчисарайский

Границы: Передовое - Балаклава

КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+29/100 = 1,29

Общая протяжённость определяющего препятствия 29 км

Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8

Асфальт

Кпер - коэффициент пересечённости местности – 1,2

Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м, с частотой подъемов не менее 2 на 10 км пути.

Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – 360 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,29 * 0,8 * 1,2 * 1 * 1 = 1,24$$

Препятствие 1КТ



Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	К.Т.	Баллы
Побережье Тарханкутского полуострова	2	1,62
Малиновка – п.г. Бакла – пгт. Научный	2	1,6
Подъём к п. Высокое	2	2,12
Подъём на перевал Бечку	1	1,39
Передовое – пер. Перовский - Балаклава	1	1,24
Σ (П)		7,97

П = 7,97

Категория сложности

КС = П*І*А=7,97*1,30*1,0 = 10,4 балла

Маршрут соответствует заявленной категории сложности (II).

Расчёты произвёл Корсаков Алексей.

Описание по дням, медицинский отчёт, состав ремнабора, описание поломок, картографические материалы подготовил Корсаков Алексей.

Раскладку и расчёт затрат подготовила Ильичёва Наталья.

Фотографии: Комиссаров Дмитрий, Ильичёва Наталья.

Отчёт оформил Корсаков Алексей.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Печатные издания.

1. Крым. Путеводитель. – Симферополь: изд-во «Таврия», 1972. – 154 с.
2. По горному Крыму. – Москва: изд-во «Искусство», 1987. – 176 с.
3. Атлас «По горному Крыму». НПЦ «Союзкарта». Издание второе, дополненное.

Источники в Интернет

Отчёты о велопоходах.

4. Отчёт МКВ: «О велотуристском путешествии по Крыму 29 апреля – 13 мая 1984 года. Руководитель Медовый В.В.» (<http://tlib.ru/doc.aspx?id=33469&page=1>)
5. Отчёт харьковских велотуристов: «ВелоКрым 2009 Тарханкут+» (<http://tourist.kharkov.ua/xtreport/velokrym-tarhankut-bez-carya-vo-glave/1>)
6. Отчёт харьковских велотуристов: «Кто ответит за анархию? ВелоКрым, Сентябрь 2010» (<http://tourist.kharkov.ua/xtreport/kto-otvetit-za-anarhiyui-velokrym-2010-sentyabr>)
7. Отчёт харьковских велотуристов «Узелки на память, ВелоКрым, июнь-июль 2011» (<http://tourist.kharkov.ua/xtreport/-Uzelki-na-pamyat-VeloKrym-let0-2011/1>)
8. Отчёт велотурклуба Запорожья: «Велопоход 1 к.с. по пещерным городам Крыма (май 2011)» (<http://veloturist.zp.ua/content.php?123-Велопоход-1-к-с-по-пещерным-городам->

Крыма-(май-2011)

9. Отчёт «Западное побережье Крыма - сентябрь 2008»
(<http://www.velorostov.ru/forum/viewtopic.php?t=7108&postdays=0&postorder=asc&start=0>)
10. Отчёт от Вело-Ростова: «2008 - 23 - 31 августа - Крым - земля восьми ветров (Красноперекоск-Севастополь)»
(http://www.xbike.kiev.ua/index.php?option=com_content&task=view&id=142&Itemid=38)
11. «По пещерным городищам Крыма» (пеший поход) (<http://koechto-o.narod.ru/pages/articles/books/litvinov/contents.htm>)

GPS-Треки, файлы путевых точек.

12. Трек «ВелоКрым 2010, сентябрь. Многодневный поход от Mladyon» (К отчёту харьковских велотуристов: «Кто ответит за анархию?») (<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=laabbotqseqswesv>)
13. Трек «ВелоКрым 2к.с. 26.06-03.07.2011 от Mladyon» (<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=btvwfzuphrbexpat>) (К отчёту харьковских велотуристов «Узелки на память, ВелоКрым, июнь-июль 2011»)
14. Крым 1к.с. пещерные города (1 день) от KASY (Юрий Касьянов) (К отчёту запорожских велотуристов: «Велопоход 1 к.с. по пещерным городам Крыма (май 2011)»)(<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=oylxtfslwhtabrup>)
15. Эхо холодной войны и пещерные города (<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=bjhdchypzvunqwrp>)
16. Пещерные города (<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wwflrnzbevnfnqoh>)
17. Файл с координатами достопримечательностей Крыма для загрузки в GPS или в OZI-explorer: http://izib.narod.ru/POI/KRIM_v2.zip
18. Файл с координатами родников для загрузки в GPS или в OZI-explorer: <http://raidh.ru/ostrov/file/rod.rar>

Описания достопримечательностей Крыма

19. Сборник достопримечательностей Крыма с координатами, краткими описаниями и фото (http://izib.narod.ru/InterestPlaces/IntPl_Kryim.htm)
20. Каталог родников горного Крыма с координатами (<http://neizv.crimea.ua/Rodnik.htm>).
21. Путеводитель "Крым. Маршруты выходного дня" © Издательство "Таврия" 1980г. и "Крым" © Издательство "Таврия" 1982г. (<http://atlas-crimea.narod.ru/marsh.html>)
22. Любимый Крым: описания достопримечательностей с координатами GPS

(<http://crimeaz.ru/>)

23. Пещерные города Крыма: собраны все описания на одной странице (http://grand-ukraine.com.ua/articles/peshchernye_goroda_kryma.phtml)

24. Пещерные города Крыма – подробные описания (<http://luant.index.msk.ru/>)

25. Статья «Пещерный город Чуфут-Кале и Свято-Успенский пещерный монастырь»: <http://www.nice-places.com/articles/ukraine/krym/500.htm>

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Велопоход по Крыму завершён успешно. Поход проходил по основному варианту и частично по запасному (5, 6, 10 и 11 дни пути), кроме того, участок Евпатория – Симферополь проехали на электричке. Всего в пути, с проездом по железной дороге, находились 13 дней, из них ходовых 11 дней.

На маршруте мы увидели много интересного, проехав почти всю западную часть Крыма, и по горным дорогам пересекли горную часть Крыма с севера на юг. Мы посетили уникальные места – полуостров Тарханкут, пещерные города и древние городища Крыма, музеи и храмы. С познавательной точки зрения поход очень интересен.

За время похода была только одна поломка: сломался винт крепления багажника, которая была тут же устранена в расположенной неподалёку автомастерской. Несколько раз меняли и ремонтировали камеры из-за проколов.

В походе отношения между участниками были доброжелательными, при необходимости оказывали друг другу помощь.

Группам туристов рекомендуем посетить не пользующийся большой популярностью Тарханкутский полуостров. Наиболее интересны здесь Большой и Малый Атлеш, Джангульское побережье. Ночёвки возможна на побережье, например, в балке Б. Кастель, где есть колодец с питьевой водой. Дорога через озеро Донузлав возможна только в объезд, так как песчаная пересыпь, отделяющая озеро от моря, имеет в средней части широкий канал, а переправы нет – это закрытая зона. В Евпатории хорошо устроить днёвку, так как здесь есть много интересных достопримечательностей.

Интересны для посещения пещерные города, пещерные монастыри и древние городища – артефакты древней и богатой истории Крыма. Крымские городища представляют собой остатки поселений, многие из которых возникли до нашей эры. Нам удалось посетить не все пещерные города, которые были запланированы к посещению, но и те, которые мы видели (Чуфут-Кале и Бакла), чрезвычайно интересны.

Места ночёвки, на которых мы останавливались, все пригодны для полноценного ночлега. Географические координаты всех мест ночёвки приведены в таблице, в разделе *Дополнительные сведения о походе*. Особенно рекомендуются стоянки №№ 1, 3, 7, 8, 10.

Отправляясь в поход по Крыму, необходимо для приготовления пищи иметь с собой горелки, т.к. разведение костров запрещено почти повсеместно, особенно в горно-лесной зоне.

Для посещения горно-лесной зоны Крыма требуется регистрация в Контрольно-спасательной службе (КСС) Крыма (см. список регистрационных пунктов в разделе

Практическая информация).

Обмен валюты лучше проводить в крупных городах, где курс наиболее выгодный, желательно подальше от вокзала, и только в официальных обменных пунктах (обмен валюты с рук запрещён и небезопасен).

В походе был успешно опробован способ автономной зарядки портативных электронных устройств от динамовтулки велосипеда с применением буферного устройства - универсального зарядника-накопителя «Вампирчик-Цифра v.5 (VELO)» и комплекта переходников (Фото 71-72). (См. информацию в таблице *Перечень общественного снаряжения*). Данный способ электропитания в походе очень удобен и рекомендуется к применению. Мобильные телефоны, навигатор GPS, видеокамера и фотоаппараты были всегда заряжены и не требовали наличия сетевых зарядных устройств и розетки. Сопротивление движению, оказываемое современной велосипедной динамовтулкой, настолько мало, что на практике может не учитываться, особенно по сравнению с другими факторами, влияющими на скорость.

За время похода были достигнуты основные цели: в сочетании со спортивной составляющей похода была проведена познавательная и разнообразная культурная программа: мы посещали памятники истории и культуры, природные достопримечательности. Прохождение части маршрута уединёнными горными дорогами, расположенными вдали от больших туристских маршрутов, позволило побыть в окружении уникальной природы горного Крыма. Разнообразие дорог и ландшафтов, морские пейзажи, целебный воздух, купание в море обеспечили участникам полноценный активный отдых. Набор препятствий маршрута позволил подготовиться к более сложным походам, отработать навыки движения в горной и пересечённой местности.

БЛАГОДАРНОСТИ

МКК, руководители и вдохновители.

Советы по проведению похода были получены от старших, более опытных товарищей.

- **Дмитрий Романов** посоветовал включить в наш маршрут Западную часть Крыма, Тарханкутский полуостров, за что все участники группы ему очень благодарны.
- **Александр Сычёв** рекомендовал провести поход по уникальным достопримечательностям Крыма: пещерным городам.
- **Сергей Картузов, Александр Фефелов и Дмитрий Романов**, члены маршрутно-квалификационной комиссии, рассмотрели и утвердили маршрут, а также высказали ценные замечания по его прохождению.

Учителя

Для правильного выбора хорошего маршрута необходимы опыт и знания в области туристских спортивных походов, которые дала нам туристская школа двух уровней, проводимая в нашем клубе МКВ.

- **Дмитрий Романов**, организатор велошкол в нашем клубе, вместе с коллективом инструкторов и начальниками школ занимается обучением новичков вот уже несколько лет. За это время выпускниками школ проведено множество официально зарегистрированных спортивных походов, ими получены спортивные разряды и звания, включая звание КМС по спортивному туризму.
- **Борис Шумилкин** был нашим первым инструктором в первом велопоходе, тот поход был учебно-тренировочным по окончании занятий в школе. Борис научил нас большинству практических навыков, требующихся в спортивном походе.
- **Александр Сычёв** привёл в клуб МКВ двоих из трёх участников нашего похода.
- **Татьяна Григорьева** была руководителем учебно-тренировочного похода по Кавказу в рамках велошколы специализированного уровня.

Коллеги - велотуристы

Помогают в планировании маршрута и отчёты о велопоходах, и GPS треки. В походах по Крыму нам были очень полезны крымские отчёты и треки украинских велосипедистов из Харькова, Запорожья. Нам повезло, что мы нашли настолько качественные отчёты и треки, что на маршруте почти не требовалось ориентироваться, т.к. весь путь уже был пройден нашими коллегами.

- **Валерий Владимирович Медовый** – один из основателей нашего клуба. Его отчёт об учебно-тренировочном походе «О велотуристском путешествии по Крыму 29 апреля – 13 мая 1984 года» написан очень профессионально, со вниманием ко всем аспектам путешествия. Отчёт Валерия Медового позволил

тщательно подобрать снаряжение, помог в оформлении нашего собственного отчёта.

- **Харьковские велотуристы** написали несколько отчётов о велопоходах по Тарханкутскому полуострову и горному Крыму, снабдив их GPS-треками. Данные отчёты и треки были взяты за основу для планирования маршрута по западной части Крыма.
- **Юрий Касьянов**, велотурист из Запорожья, написал отчёт Велопоход 1 к.с. по пещерным городам Крыма (май 2011)», с треками. Отчёт и трек из него был взят за основу для путешествия по горной части Крыма. В частности, в Балаклаве трек из этого отчёта указал нам отличное место для ночёвки на горе над Балаклавской бухтой, а за несколько дней до этого мы легко нашли водопад Козырёк.

Друзья

Ирина Телегина собиралась, но не поехала с нами в поход по различным обстоятельствам, однако именно благодаря её активному участию в обсуждении маршрута поход получился, с одной стороны, увлекательным, а с другой стороны, не очень сложным.

Когда мы, в который уже раз, собрались в клубе, чтобы снова обсуждать маршрут, Ирина обратила внимание на некоторую нелогичность маршрута, на что, в свою очередь откликнулся Дмитрий Романов, и тут же посоветовал нам отличный вариант: включить в маршрут Тарханкутский полуостров. Мы удивились, как нам самим раньше не пришло это в голову.

Ирина настолько ответственно подошла к планированию похода, что благодаря её участию на этапе подготовки, мы подготовились идеально.

Книги, описания достопримечательностей и файлы из Интернета

Очень полезными при планировании маршрута оказались источники

- Книга по горному Крыму. – Москва: изд-во «Искусство», 1987. – 176 с.
- «Сборник достопримечательностей Крыма с координатами, краткими описаниями и фото (http://izib.narod.ru/InterestPlaces/IntPl_Kryim.htm)»
- Пещерные города Крыма: собраны все описания на одной странице (http://grand-ukraine.com.ua/articles/peshchernye_goroda_kryma.phtml)
- Файл с координатами достопримечательностей Крыма для загрузки в GPS или в OZI-explorer: http://izib.narod.ru/POI/KRIM_v2.zip

СХЕМА МАРШРУТА.

Трек похода доступен по адресу:

1. Часть первая (равнина): <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=eocowfqsdhujwj>
2. Часть вторая (горы): <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=irijiguwzfxbfjkr>

Схема первой части маршрута (равнина, Тарханкутский полуостров):

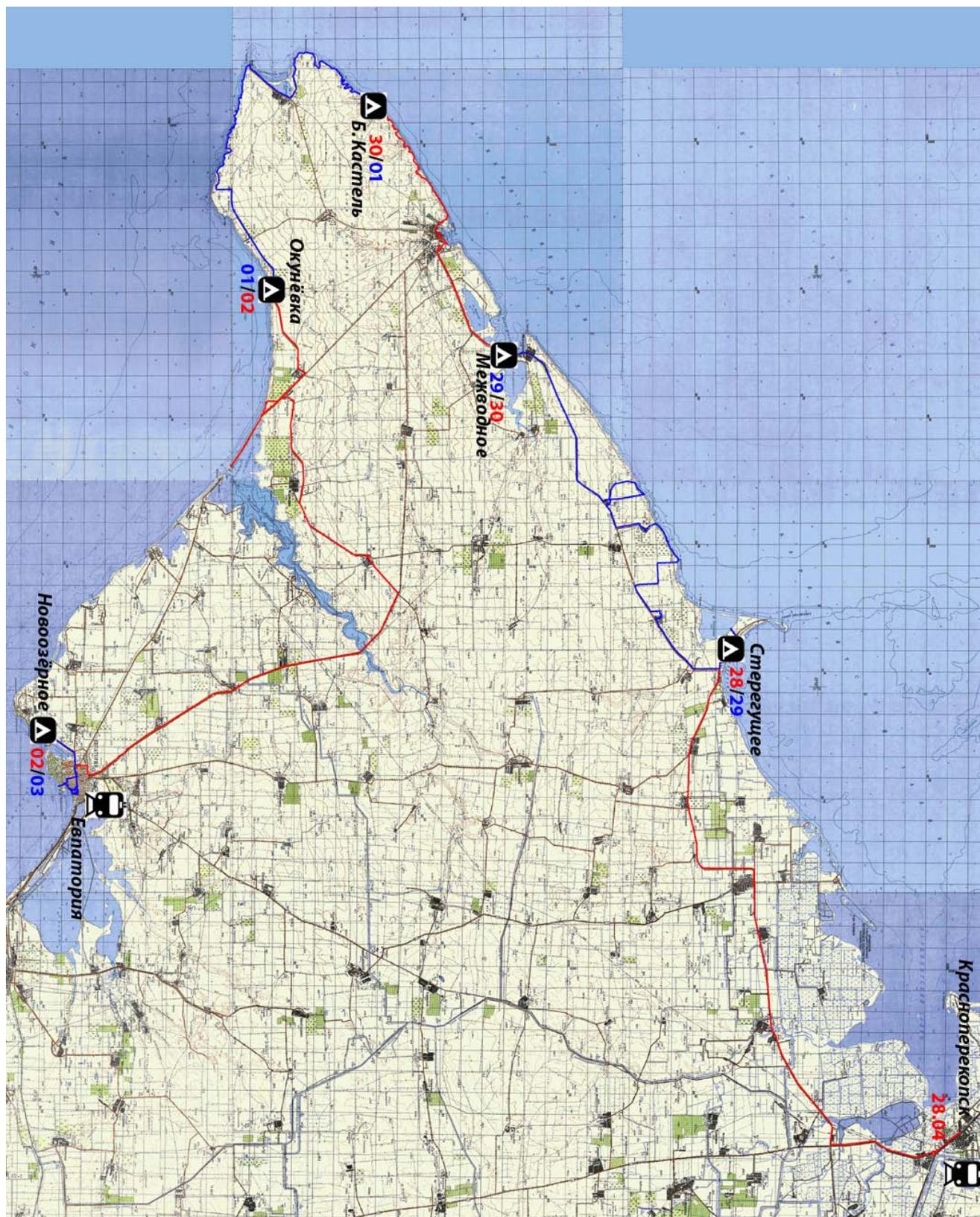


Схема второй части маршрута (горы, Пещерные города):

