

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

## ОТЧЁТ

**о велосипедном походе I категории сложности по Крыму и Краснодарскому краю, совершенном с 07 по 18 октября 2012 года**

*Маршрут: СЕВАСТОПОЛЬ – Фиолент – Николаевка - Балаклава – Гончарное – м. Сарыч – АЛУПКА – Гаспра – ЯЛТА – Малый Маяк – АЛУШТА – Солнечногорское - Рыбачье – Морское – Весёлое – СУДАК - Новый Свет —СУДАК – пер. Синор - Щебетовка – Коктебель - Насыпное - ФЕОДОСИЯ – Батальное – Горностаевка – КЕРЧЬ – порт Крым – порт Кавказ – коса Чушка – Запорожская – Сенной – Тамань – Сенной – Джигинка - Нижнее Джемете - АНАПА – Рассвет - Натухаевская – Раевская – Владимировка - НОВОРОССИЙСК.*

**Маршрутная книжка № 1/5 – 111 (ЦМКК)**

Руководитель группы: **Корсаков Алексей Вячеславович**

**2012г.**

Путешествие является спортивно-познавательным походом двух велотуристов из МКВ (Московский клуб велотуристов).

Маршрут проходит по территории двух государств. Мы посетили три города-героя – город русской славы Севастополь, Керчь, и Новороссийск.

Маршрут состоит из двух частей. Первая часть – горная – проходит от Севастополя и Балаклавы по всему южному и юго-восточному берегу Крыма до Коктебеля. Вторая часть – равнинная, степная, проходит по Керченскому полуострову и продолжается в России в западной части Краснодарского края. Границу между Украиной и России (Керченский пролив) мы пересекли на пароме. Все ночлеги, кроме одного - в полевых условиях – в палатке.

Маршрут знакомит с очень интересными в туристском плане объектами, такими как Балаклава и Херсонесский музей-заповедник в Севастополе, Воронцовский дворец в Алушке, дача Голубка в Алуште, Судакская крепость, Голицынская тропа в Новом Свете, дом-музей М. Волошина в Коктебеле, литературный музей им. М.Ю. Лермонтова в Тамани, артиллерийский крейсер-музей Михаил Кутузов в Новороссийске и др.

В подготовке отчёта участвовали:

Руководитель группы

Корсаков А.В.

Фотографии:

Комиссаров Д.Е.

Стоп-кадры с видеозаписи:

Корсаков А.В.

*"...мы подъехали к небольшой хате, на самом берегу моря.*

*Полный месяц светил на камышовую крышу и белые стены моего нового жилища; на дворе, обведённом оградой из булыжника, стояла избочась другая лачужка, менее и древнее первой. Берег обрывом спускался к морю почти у самых стен ее, и внизу с непрерывным ропотом плескались тёмно-синие волны..."*

***М.Ю. Лермонтов. Повесть "Тамань".***

## Оглавление

	Лист
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ .....	5
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА .....	5
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	6
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ ПОХОДА .....	7
ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА .....	12
ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ МАРШРУТА.....	12
ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ.....	13
КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА .....	15
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА .....	35
ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	36
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ .....	42
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ.....	43
ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ .....	45
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА .....	46
ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, РЕЖИМ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	71
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ .....	72
КООРДИНАТЫ МЕСТ СТОЯНОК И ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ НА МАРШРУТЕ .....	72
ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ .....	76
ХОЗНАБОР.....	77
ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ .....	78
ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ .....	79
ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК .....	80
СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ .....	80
СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ .....	81
ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ЕГО ПРИЧИНЫ .....	83
БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.....	84
РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ .....	85
СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ.....	91
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	92
Печатные издания.....	92
Источники в Интернет .....	92
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	94
БЛАГОДАРНОСТИ .....	96
ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ.....	97
СХЕМА МАРШРУТА .....	108

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристовиз Московского клуба велотуристов в составе 2 человек совершила с 07 по 18 октября 2012 г. велосипедный поход первой категории сложности по Крыму и Краснодарскому краю по маршруту: *СЕВАСТОПОЛЬ – Фиолент – Николаевка – Балаклава – Гончарное – м. Сарыч – АЛУПКА – Гаспра – ЯЛТА – Малый Маяк – АЛУШТА – Солнечногорское - Рыбачье – Морское – Весёлое – СУДАК - Новый Свет —СУДАК – пер. Синор - Щебетовка – Коктебель - Насыпное - ФЕОДОСИЯ – Батальное – Горностаевка – КЕРЧЬ – порт Крым – порт Кавказ – коса Чушка – Запорожская – Сенной – Тамань – Сенной – Джигинка - Нижнее Джемете - АНАПА – Рассвет – Натухаевская – Раевская – Владимировка – НОВОРОССИЙСК.*

Протяжённость активной части 697 км

Из них:

по асфальтированным дорогам 697 км

Общая продолжительность похода – 12 дней

Количество ходовых дней – 12 дней

### Определяющие препятствия маршрута.

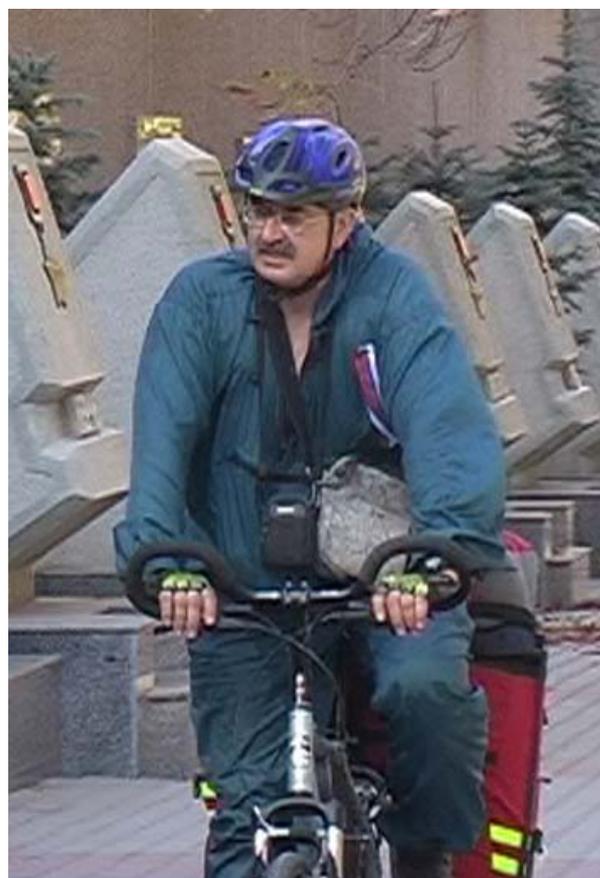
Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Алушта - Рыбачье	равнинное	первая	Средне- и сильнопересечённая местность; асфальт
Рыбачье - Морское	равнинное	вторая	Сильнопересечённая местность; асфальт
Морское - Судак	равнинное	первая	Среднепересечённая местность; асфальт
Судак - Щебетовка	равнинное	первая	Сильнопересечённая местность; асфальт
Натухаевская - Владимировка	равнинное	первая	Сильнопересечённая местность; асфальт

## Участники группы

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Корсаков Алексей Вячеславович	1972	Москва	2Р, 3У	Руководитель, штурман, медик, механик, видеооператор
Комиссаров Дмитрий Евгеньевич	1956	Москва	2Р, 4У	Казначей, снаряженец, фотограф



**Алексей Вячеславович Корсаков**



**Дмитрий Евгеньевич Комиссаров**

# ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ ПОХОДА

## КРЫМ

*Крым – это и солончаки, и зелень долин, и живописные горные ландшафты, и раздолье степей, и субтропическая экзотика.*

Крым – полуостров на юге Украины. Его площадь около 26 тыс. кв. км. На севере узким (до 8 км) Перекопским перешейком он соединён с материком, на юге и западе его омывают воды Чёрного моря, на северо-востоке и востоке – Азовского моря и Керченского пролива. Крым в недавнем прошлом – всесоюзная, а точнее бы сказать, всемирная здравница. Не утратил своего значения Крым и сегодня.

Современное Чёрное море возникло около 10 тыс. лет тому назад. Вдоль его берегов тянется полоса прибрежного мелководья – материковая отмель с глубинами до 200 м. Отмель эта несколькими более или менее крутыми уступами спускается к центральной части дна. Максимальная глубина Чёрного моря – 2245 м. Чёрное море теплое. Летом поверхностные воды в открытом море прогреваются до 24-25°, а в мелководной прибрежной до 28-29°. Расположенное внутри материка, опресняемое впадающими в него реками, Чёрное море является бассейном средней солёности. Глубинные воды Чёрного моря насыщены сероводородом и поэтому безжизненны.

Рельеф Крыма разнообразен. Северная часть полуострова – это почти плоская, слабо расчлененная низменная равнина, постепенно повышающаяся к югу. Только небольшие западины просадочного происхождения, невысокие курганы, сухоречья и балки несколько скрашивают ее однообразие. На западе Крыма лежит Тарханкутская возвышенная равнина – до 179 м. В южной части Крымского полуострова высятся горы, которые протянулись на 150 км от Севастополя до Феодосии. Максимальная ширина их около 50 км. Горы сильно расчленены разломами и размывами. Они представляют собой сложное сочетание небольших горных хребтов, скалистых гребней и котловин, образующих три гряды – Главную, Внутреннюю и Внешнюю (Северную), два межгрядовых понижения. Южная и самая высокая Главная гряда поднимается над уровнем моря до 1200-1500 м. Максимальная высота ее 1545 м (вершина Роман-Кош). В западной своей части гряда имеет вид очень раздробленного низкогорья. В средней, наиболее высокой части она состоит из цепи столовых массивов, так называемых яйл: Ай-Петринской, Ялтинской, Никитской, Бабугана, Чатыр-Дага и некоторых других. В восточной части гряда вновь представляет раздробленное низкогорье, переходящее на крайнем северо-востоке в очень расчлененную холмисто-возвышенную местность. Внутренняя предгорная гряда поднимается на высоту 600-700 м и достигает максимальной высоты 739 м к востоку от Белогорска. Самая низкая Внешняя предгорная гряда имеет максимальную высоту

352 м. Межгрядовые понижения очень расчленены и всхолмлены.

Реки Крыма сравнительно невелики. Одни из них берут начало на северном, другие - на южном склоне Главной гряды. Равнинный Крым беден поверхностными текучими водами. Только в южной его части, прилегающей к горам, текут обычно пересыхающие летом реки: Индол, Восточный Булганак, Салгир с притоками, Альма, Кача, Бельбек, Черная. В оврагах, балках и сухоречьях равнинного Крыма вода появляется только во время таяния снегов и после ливней. Грунтовые воды равнинного Крыма значительно минерализованы, и запасы их невелики. Подземные воды залегают на значительной глубине. Их добывают путем бурения артезианских скважин. Поэтому для равнинного Крыма исключительно важное значение имеет Северо-Крымский канал.

Растительный покров в Крыму разнообразен, флора его богата. На полуострове произрастает около 2300 видов растений.

Крым богат минеральными водами. В настоящее время известно более 100 минеральных источников разнообразного химического состава – сероводородные, углекислые, хлоридно-натриевые, гидрокарбонатно-хлоридные. Есть в Крыму и термальные (теплые и горячие) источники. Для бальнеологического лечения используются воды Куйбышевского источника (Аджи-Су) и скважин в районе Евпатории. Особенно популярны Крымский нарзан (Феодосия), Айвазовская (Старый Крым), Крымская минеральная (Саки) и Ялтинская, применяемые при заболеваниях органов пищеварения.

Крымские курорты издавна славятся целебными грязями и рапой соленых озер. Уже свыше столетия успешно лечат больных на сакском грязевом курорте, справедливо называемом колыбелью отечественного грязелечения. Широко известна также лечебная грязь Мойнакского соленого озера в Евпатории.

Климатические условия в разных частях Крыма неодинаковы. Это объясняется влиянием двух основных факторов: гор и омывающих полуостровов морей. Горы служат барьером, задерживающим притекающий сюда холодный континентальный и арктический воздух, а море, являясь мощным регулятором тепла, смягчает климат прибрежной полосы. В горном Крыму особый климат: количество выпадающих здесь осадков возрастает, а температуры понижаются с увеличением высоты местности над уровнем моря. Климат нижнего пояса (до высоты 400-500 м) теплый. Климат среднего пояса (до высоты 650-700 м) недостаточно влажный. Климат верхнего пояса (выше 650-700 м) умеренно теплый, влажный, а еще выше – на нагорьях – прохладный, влажный. Равнинный Крым имеет жаркий, засушливый климат: в западной части – засушливый с жарким летом, в северной части – очень засушливый с умеренно

жарким летом, а в центральной и восточной частях – засушливый с жарким летом. Среднегодовое количество осадков – 350-400 мм.

По ряду основных климатических показателей Крым близок к средиземноморским курортам Северной Италии и Южной Франции. Так, по продолжительности солнечного сияния (от 2200 до 2500 часов в год) он не уступает Ницце (2300 часов). Наиболее благоприятен для отдыха и лечения летне-осенний период, когда преобладают сухие и теплые погоды с устойчивым атмосферным давлением. В этот период можно пользоваться воздушными и солнечными ваннами и вообще круглосуточно находиться на воздухе, включая и сон у моря. Отдельные дни с жаркой погодой люди переносят легко благодаря невысокой относительной влажности воздуха (55-65%). Кроме того, прибрежные морские бризы приносят приятную прохладу днем и тепло ночью.

Количество дней с ненастной погодой (туманом, дождем, грозой, сильным ветром) в Крыму невелико. В зимне-весенний период больше пасмурных и прохладных погод, но они непродолжительны и быстро сменяются ясными, солнечными. Даже в это время солнечные лучи содержат большую дозу ультрафиолетовой радиации, достаточную, чтобы вызвать загар. Общее повышение температуры воды у берегов Крыма начинается в марте – апреле, в Севастополе и Керчи – с середины мая температура воды удерживается в пределах 23-25°.

Особой популярностью у туристов пользуются преимущественно Южный берег и горный Крым. А между тем и на западе, и на востоке, и на севере полуострова есть много интереснейших памятников истории и культуры, достопримечательных мест, живописных и уютных уголков.

На востоке Крым отделён от Таманского полуострова Керченским проливом. Из Крыма в Россию мы переправлялись на пароме через Керченский пролив. Завершилось наше путешествие в Краснодарском крае.

## **КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ**

Краснодарский край находится на юге России, в юго-западной части Северного Кавказа и входит в состав Южного федерального округа. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке — со Ставропольским краем, на юге — с Республикой Абхазия. Внутри региона находится Республика Адыгея. Территория края омывается водами Азовского на северо-западе и Чёрного на юго-западе морей.

Из общей протяжённости границы в 1540 километров — 740 километров проходит вдоль моря. Наибольшая протяженность края с севера на юг — 327 км и с

запада на восток — 360 км. Территория Краснодарского края занимает площадь 75,5 тысяч квадратных километров.

Краснодарский край делится рекой Кубань на две части: северную — равнинную (2/3 территории), расположенную на Кубано-Приазовской низменности, и южную — предгорную и горную (1/3 территории), расположенную в западной высокогорной части Большого Кавказа. Высшая точка — гора Цахвоа (3345 м).

Климат на большей части территории умеренно-континентальный, на Черноморском побережье от Анапы до Туапсе — полусухой средиземноморский климат, южнее Туапсе — влажный субтропический. В горах выражена высотная климатическая зональность. В течение всего года типичны резкие изменения погоды — значительны месячные, сезонные и многолетние колебания температур. Для предгорий характерны фёны, способствующие быстрому сходу снега весной и усилению паводков на реках. В районе Анапа — Новороссийск — Геленджик типична бора со скоростью ветра более 15 м/с, иногда более 40 м/с (в декабре 1997 года наблюдалась бора с силой ветра до 47 м/с). Среднее количество дней с борой 21 (в Новороссийске более 40), из них 18 в холодное полугодие.

Средняя температура января на равнине  $-3... -5$  °С, на Черноморском побережье  $0...+6$  °С, в Сочи  $+5,9$  °С. Средняя температура июля  $+22...+24$  °С. Годовое количество осадков — от 400 до 600 мм в равнинной части, до 3242 мм и более — в горной. Каждую весну край затапливают паводки. В целом для края характерны жаркое лето и мягкие зимы.

Главная река Краснодарского края — Кубань, принимающая слева много притоков (Уруп, Лаба, Белая и др.). Её именем часто именуют и весь край, называя его просто Кубань. Наибольшая из рек Черноморского побережья — Мзымта.

Для регулирования стока реки Кубань сооружены водохранилища — Тшикское, Шапсугское и Краснодарское. На территории края расположено много мелких карстовых озёр, на полуострове Тамань и побережье Азовского моря — озёра-лиманы. На территории Краснодарского края находится самое большое озеро Северного Кавказа — Абрау.

На территории края расположен крупнейший в Европе Азово-Кубанский бассейн пресных подземных вод, имеющий значительные запасы термальных и минеральных вод.

Портовыми городами на Азовском море являются: Ейск и Темрюк. Портовые города Чёрного моря: Порт Кавказ, Тамань, Анапа, Новороссийск, Геленджик, Туапсе,

Сочи.

Порты Новороссийск и Туапсе обеспечивают перевалку 75 % сухих грузов, проходящих через портовое хозяйство юга России, обслуживают третью часть российского экспортанефти. В крае функционируют восемь морских портов: Новороссийск, Туапсе, Сочи, Анапа, Геленджик, Ейск, Темрюк, Порт-Кавказ, а также речной порт Краснодар. На них приходится до 40 % грузооборота всех портов Российской Федерации. Крупнейшие судоходные компании: ОАО «Новороссийское морское пароходство», ОАО «Новошип».

Важная отрасль экономики Краснодарского края — туризм, активно развивающийся на побережье Чёрного и Азовского морей, а также в горных и степных районах края. Центральную роль в сфере туризма играют курорты федерального значения — Сочи, Геленджик и Анапа. Курорты краевого значения — Ейск, Горячий Ключ и Туапсинский район.

Кроме этого, туристическими центрами края считаются Абинский район, Апшеронский район, Ейский район, Мостовский район, окрестности Новороссийска, Славянский и Темрюкский районы.

В сентябре 2011 года Краснодарский край занял 2 место в рейтинге гостеприимности регионов России. Критерием, по которому оценивались регионы, стал общий объём платных услуг в сфере гостеприимства за 2006—2009 годы

**Таманский полуостров** с севера омывается Таманским заливом Азовского моря, с запада Керченским проливом, с юга Чёрным морем. Характеризуется низменным равнинным рельефом, значительной изрезанностью береговой линии, присутствием многочисленных заливов, береговых кос, лиманов и грязевых вулканов. Современный облик Таманский полуостров приобрёл сравнительно недавно и ещё в античное время состоял из ряда островов, разделённых проливами. Важное влияние на формирование рельефа, флоры и фауны Тамани оказывала и оказывает дельта Кубани. Береговая линия на значительном протяжении обрывиста, состоит из известняковых пород и ракушечника. Растительность большей частью антропогенная, однако, в ряде мест вдоль береговых обрывов сохранилась первичная степная растительность.

Берег Таманского залива от мыса Тузла вплоть до станицы Тамань, возвышенный и крутой. В среднем высота его достигает 20 м. На восток от станицы Тамань берег понижается и остается низким на всем протяжении южного и восточного побережья. Северный берег залива также возвышенный и кое-где круто обрывается к морю.

На территории Таманского полуострова находятся два порта международного значения порт "Темрюк" и порт "Кавказ", на мысе Железный Рог ведется строительство третьего порта "Тамань". На территории полуострова расположены объекты курортно-туристического комплекса.

На Таманском полуострове известны грязевые вулканы на горах Миска и Гнилая в Темрюке, а также вулкан у станции Голубицкой с лечебной грязью. Эти грязевые вулканы — объекты посещения экскурсий из Анапы и других курортов. Холодная грязь, выбрасываемая вулканами, более точно называется сопочной брекчийей. Она содержит в себе мелкие обломки разнообразных осадочных пород и имеет сложный химический состав.

## **ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА**

Мы выбрали маршрут относительно большой протяжённости. Маршрут запланирован с целью посещения в одном походе трёх городов-героев, а также проехать по территории двух стран. В маршрут включена паромная переправа через границу. Большая часть маршрута проходила по южному и юго-восточному побережью Крыма. Также мы пересекли Керченский полуостров, переправились на пароме через Керченский пролив и завершили маршрут в Краснодарском крае, в Новороссийске.

Дороги, пройденные нами, проходимы на велосипеде в любое время года и при любой погоде. Все дороги имеют асфальтовое покрытие.

## **Основные этапы маршрута**

### **1. Южное и юго-восточное побережье Крыма: Севастополь – Приморский (362 км).**

В южной части Крымского полуострова высятся горы, которые протянулись на 150 км от Севастополя до Феодосии. В горной части маршрут проходил преимущественно по Южнобережному шоссе. Эта часть маршрута идёт между морем и горами Главной гряды, рельеф местности изменяется от почти ровных участков до сильной пересечённости. Автомобильное движение на дороге разной интенсивности, больше всего машин на участке от Ялты до Алушты. Наиболее трудный участок: сильнопересечённый участок дороги от Рыбачьего до Морского, также значительные подъёмы имеются на участках: Алушта – Рыбачье, Морское – Щебетовка. Эта часть маршрута проходит по очень популярной местности, с развитой курортной инфраструктурой, насыщена достопримечательностями и интересными природными объектами. В Севастополе сделали днёвку для осмотра достопримечательностей. Место для полевого ночлега найти несложно, для ночёвки

под крышей можно порекомендовать пансионат Береговой в Малом Маяке.

## **2. Керченский полуостров, Таманский полуостров – Новороссийск (335 км).**

На востоке Крыма находится Керченский полуостров, отделённый от Таманского полуострова Керченским проливом, по которому проходит граница Украины и России. Полуострова Керченский и Таманский имеют равнинный рельеф (преимущественно степной). При приближении к Новороссийску начинаются предгорья Западного Кавказа, рельеф местности становится горным. Здесь мы преодолели участок сильнопересечённой местности в районе перевала Волчьих ворот: от Натухаевской до Владимировки.

Место для ночёвки найти несложно, в степи желательно искать места, не видимые с дороги, хотя это и не просто на открытом пространстве. Населённые пункты расположены не очень часто. Желательно иметь запас воды.

## **Подготовка к путешествию**

Серьёзной подготовки к походу не было, так как поход несложный, поход был запланирован на конец сезона (в это время мы в хорошей форме), а кроме того, в начале сезона мы уже проводили поход по Крыму более высокой категории сложности.

В период подготовки обсудили маршрут, проверили общественное и личное снаряжение. За три недели до выхода на маршрут были оформлены и рассмотрены в МКК маршрутные документы, распределены обязанности в группе. Так как мы не планировали посещать горно-лесную зону Крыма, в Контрольно-спасательной службе Крыма не регистрировались. За 45 суток до отправления и за 45 суток до возвращения приобретались билеты на проезд.

Так как были запланированы только полевые ночёвки, с преимущественным пребыванием вдали от крупных городов и населённых пунктов, уделили особое внимание вопросу автономного электроснабжения электронных устройств: мобильных телефонов, GPS навигаторов, фото- и видеоаппаратуры. Для электроснабжения использовалась динамовтулка: ещё к прошлому нашему походу на заказ было изготовлено колесо с динамовтулкой, к которой проводами через разъём втулки подсоединялся универсальный аккумуляторный зарядник-накопитель «Вампирчик-Цифра. v.5 (VELO)», см. *Перечень общественного снаряжения*. На стоянках от зарядника-накопителя подзаряжались мобильные телефоны и другая аппаратура. Обзор универсального накопителя: <http://habrahabr.ru/sandbox/37329/>



**Динамовтулка заряжает «Вамп-чик»**



**«Вампирчик» заряжает 4 акк-ра АА**

В целях облегчения веса багажа было решено не брать с собой продукты, т.к. в Крыму и в Краснодарском крае все продукты есть в многочисленных магазинах и по более низким ценам, чем в Москве. Из продуктов взяли с собой только солёную форель собственного приготовления, которой нам хватило на питание в поезде и ещё на четыре дня похода.

По рекомендации из отчёта «Индийский велоэкспресс # 1» (<http://my-sport.spb.ru/articles/66index.html>) была приобретена двухместная палатка «Вега 2 Si-Sc» от фирмы «Снаряжение». *«Это двухместные палатки с силиконовым верхом и двумя скандиевыми дугами. На первый взгляд ничего особенного, но вес получается меньше килограмма на человека! При этом двоим внутри вполне хватает места и достаточно комфортно... Стоимость палатки минимум в 2 раза ниже, чем у ближайших импортных аналогов по весу и качеству. Конечно, нужно понимать, что излишеств в виде огромных тамбуров в этой палатке нет. Часть вещей мы клали внутрь палатки, а пыльные полупустые рюкзаки оставляли в тамбуре. В таком виде они туда вполне помещаются. Палатка заслуживает самой высокой оценки!»* Опробовав палатку в походе, мы убедились в удобстве данной палатки.

Для профилактики клещевого энцефалита все участники ещё в феврале сделали прививки (две прививки с интервалом в две недели). Также у нас имелся специальный инструмент для удаления клещей (см. Состав мед. аптечки).

Перед поездкой изучили возможности мобильной связи в Крыму, и решили воспользоваться услугами украинского мобильного оператора «Киевстар» (тариф «Привет, весь свет»), что оказалось намного выгоднее роуминговых тарифов российских мобильных операторов. Например, стоимость минуты разговора с Россией составляла 0,19 грн (80 коп.) Для мобильной связи на территории России мы использовали роуминговые тарифы с подключенными тарифными опциями типа «Везде Москва – Россия» (Мегафон).

## **План подготовки группы.**

1. Определение целей и задач похода.
2. Подбор картографического материала
3. Знакомство с районом путешествия по отчётам и литературе.
4. Комплектование группы.
5. Распределение обязанностей.
6. Проверка отсутствия медицинских противопоказаний
7. Обсуждение маршрута и графика тренировок.
8. Составление продуктовой раскладки.
9. Подготовка общественного снаряжения.
10. Приобретение недостающего снаряжения.
11. Ремонт имеющегося и опробование приобретённого снаряжения.
12. Подготовка личного снаряжения.
13. Подготовка ремонтного набора и запчастей.
14. Комплектование медицинской аптечки.
15. Подготовка маршрутной документации, рассмотрение и утверждение её в МКК.
16. Приобретение продуктов питания и подготовка их к транспортировке.
17. Распределение снаряжения и продуктов питания между участниками.
18. Проверка готовности велосипедов к участию в походе.
19. Проверка готовности участников группы к походу.
20. Собрание перед отъездом.

## **Культурная программа**

### **Город-герой Севастополь**

**Севастополь** расположен на юго-западе Крымского полуострова, на берегу Чёрного моря, исторический центр Севастополя расположен на южной стороне Севастопольской бухты. Заложен по указу российской императрицы Екатерины II в 1783 году. Крупнейший незамерзающий морской торговый и рыбный порт, промышленный, научно-технический, рекреационный и культурно-исторический центр. В Севастополе расположены военно-морские базы Черноморского флота Российской Федерации (согласно базовому договору о ЧФ между РФ и Украиной, продлённому до 2042 года) и ВМС Украины.

В античности территорию, на которой расположена часть современного Севастополя, занимала греческая колония Херсонес, основанная выходцами из Гераклеи Понтийской в V веке до н. э.; позже она входила в состав Римской и Византийской империй.

Севастополь играл ключевую роль в Крымской войне 1853—1856 гг. 2(14) сентября 1854 года 62-тысячная соединённая армия Англии, Франции и

Турция высадилась под Евпаторией и направилась к Севастополю, на защиту которого встали 25 тысяч моряков и 7-тысячный гарнизон города. Подавляющим было также преимущество флота нападавших, ввиду чего позднее было принято решение о затоплении российских кораблей для преграждения входа в Севастопольскую бухту.

Виктор Гюго сравнил осаду Севастополя с осадой Трои. Историк Камилл Руссе, так разъясняет метафору Гюго: «Все это также происходило на уголке земли, на границе между Азией и Европой, где великие империи встретились... Десять лет перед Троей, десять месяцев перед Севастополем».

13(25) сентября город был объявлен на осадном положении, началась Героическая Оборона Севастополя, длившаяся 349 дней, до 27 августа (8 сентября) 1855 года. Благодаря беспримерному мужеству защитников, несмотря на шесть массированных бомбардировок и два штурма, союзники так и не смогли взять военно-морскую крепость Севастополь. Хотя в результате русские войска отошли на Северную сторону, они оставили противнику одни развалины.

22 июня 1941 года город подвергся первой бомбардировке немецкой авиации, целью которой было минировать с воздуха бухты, блокировать флот. План был сорван зенитной и корабельной артиллерией Черноморского флота. После вторжения немецкой армии в Крым началась оборона города, продолжавшаяся 250 дней (30 октября 1941—4 июля 1942). Город был оставлен советскими войсками, лишь когда возможности обороны были исчерпаны. Это случилось 9 июля 1942 года. По планам нацистов город должен был быть переименован в Теодорихсхафен, но этим планам не суждено было осуществиться. 7 мая 1944 года войска 4-го Украинского фронта (ген. армии Ф. И. Толбухин) начали штурм немецких оборонительных укреплений на Сапун-горе, и 9 мая освободили город. 12 мая от остатков немецких войск был очищен мыс Херсонес.

Оборона и освобождение Севастополя – яркий пример массового героизма, мужества и самоотверженности советских войск и жителей города. За боевые отличия 46 воинам присвоено звание Героя Советского Союза. В ознаменование подвига защитников города Президиум Верховного Совета СССР 22 декабря 1942 г. учредил медаль «За оборону Севастополя», которой награждены свыше 39 тысяч человек. 8 мая 1965 года городу Севастополю присвоено звание «Города-героя».

*По материалам сайта <http://www.warheroes.ru>*

В настоящее время Севастополь (как и столица Украины — Киев) является городом центрального подчинения. Он не входит в состав Автономной Республики Крым. После принятия закона о столице Севастополь остался единственным городом на Украине, мэр которого (глава Севастопольской городской

государственной администрации) не избирается, а назначается президентом Украины. Однако городской совет Севастополя имеет право наложить вето на любое решение мэра — главы госадминистрации Севастополя.

### *Приморский бульвар Севастополя (мемориальный комплекс)*

На Приморском бульваре - знаменитый **Памятник затопленным кораблям**, напротив него установлены якоря с кораблей, которые были затоплены в 1854 г., чтобы помешать неприятелю войти в Севастопольскую бухту. Очень нарядна **Графская пристань**, отсюда ходят теплоходы на Северную сторону и устраиваются экскурсии на боевые корабли. Выше пристани— **площадь адмирала Нахимова** с величественным памятником. В центре также находятся **Художественный музей** и **Музей истории Черноморского флота**. Одно из немногих старых (1888г.) зданий - **Владимирский собор**, где находится усыпальница российских адмиралов, а также других героев первой обороны Севастополя.

### *Храм святых апостолов Петра и Павла*

**Храм святых апостолов Петра и Павла** расположен на Центральном городском холме, со стороны Южной бухты. Построен в 1848 году по инициативе главного командира Черноморского флота и портов вице-адмирала М. П. Лазарева и по проекту архитектора инженера-поручика В. А. Рулева, впоследствии профессора архитектуры.

Хотя в эпоху расцвета русского классицизма древнегреческие формы широко применялись при сооружении банков, бирж, административных зданий, больниц, театров, триумфальных и мемориальных сооружений, этот храм стал редким образцом воплощения преемственности православных традиций от греческого мира. Уверяют, что подобного рода памятника культуры у нас больше не было, и более того, сегодня эта православная святыня — единственный образец античной церковной архитектуры на территории всего постсоветского пространства.

Это своеобразная архитектурная духовная рифма находящемуся совсем рядом, в городской черте Севастополя, античному Херсонесу, в котором в свое время принял крещение Великий киевский князь Владимир.

Храм Петра и Павла расположен в центре Севастополя. Краеведы подчеркивают, что Петропавловская церковь была в Севастополе первой, именно отсюда берет начало и сам город.

Размеры постройки — 18 на 37 метров, включая колоннаду. Как и подобает античному храму, стоит он на несколько приподнятой над землей площадке —

крепидоме, колонны высотой около 7 метров несут на себе антаблемент — гладкую полосу архитрава (камень, перекрывающий пролет между колоннами), метопы, триглыфы, над ними карниз. Главный и задний фасады завершены треугольными фронтонами, верхние углы которых венчали некогда кресты, от них сохранились основания. Общая высота храма — около 12 метров.

***Автор: Матвей Славко***

### ***Памятник затопленным кораблям***

Во время обороны Севастополя у входа в Северную бухту в 1854 и 1855 гг. были затоплены русские парусные корабли, "чтобы заградить вход неприятельским судам на рейд и тем самым спасти Севастополь" (П.С. Нахимов). В память об этом по проекту скульптора Адамсона, архитектора Фельдмана и инженера Энберга в 1905 г. неподалеку от бывшей Николаевской батареи был сооружен монумент. На подводном основании поставлена квадратная площадка со стороной 9 м, на которой устроен цоколь. Из его необработанных гранитных глыб вырастает восьмигранный пьедестал, где возвышается стройная коринфская колонна, увенчанная бронзовой статуей орла с распростертыми крыльями и венком Славы. Высота памятника - 16,6 м.

### ***Мемориальная стена в Севастополе***

В 1964 г. на площади Нахимова была сооружена мемориальная стена с 19 мемориальными досками, на которых высечены наименования частей Приморской армии, кораблей Черноморского флота и промышленных предприятий, участвовавших в обороне города Севастополя в 1941-1942 гг. (архитекторы Артюхов, Калинин, Сдобняков). В 1967 г. по проекту архитектора Фиалко и скульптора Яковлева установили еще 7 гранитных плит с именами Героев Советского Союза. Всю композицию объединили рельефным изображением воина, отражающего атаку врага.

### ***Синопская лестница. Памятник Ленину***

Лестница "Синопский спуск" поднимается от проспекта Нахимова по склону Центрального холма, заканчиваясь видовой площадкой у памятника Ленину. Лестница создана еще в середине XIX века и реконструирована в 1950-х годах В. Артюховым и другими архитекторами. Названа так в память победы Черноморского Флота над турками в Синопской бухте в ноябре 1853 года. Здание справа с российским флагом - строительное управление Черноморского флота РФ. Памятник Ленину сооружен на самой высокой точке Центрального холма. По проекту он должен был быть виден практически из любой точки города. Собственно у постамента памятника смотровая площадка, с которой открывается красивый вид.

## *Графская пристань*

Это парадный причал, своеобразная эмблема города, архитектурный памятник. Сооружена она вместе с первыми постройками Севастополя. Вначале это был обычный шлюпочный причал. В 1787 г., к приезду Екатерины II, построена широкая каменная лестница и пристань. В честь приезда императрицы она была названа Екатерининской. Название это, однако, не прижилось, как и им. III Интернационала (так называлась пристань до войны), а утвердилось другое - Графская. Связано оно с именем командовавшего Черноморским флотом в 40-х гг. прошлого столетия, точнее, с его титулом. Настоящий вид пристань приобрела лишь в 1846 г. - дата выбита на аттике. В нишах портика были установлены четыре мраморные статуи (сохрестницей, два мраморных льва; работы выполнены итальянским скульптором Фердинандо Пелличчио).

Графская пристань связана со многими историческими событиями, о которых повествуют мемориальные доски. Одна из них, установленная на стенке пристани, напоминает: "Здесь, ведя бой с противником 12 ноября 1941 года, погиб крейсер "Червона Украина". 9 мая 1944 г. на пристани высадились воины 2-й гвардейской армии, форсировавшие Северную бухту.

## *Херсонес / Херсонесская бухта*

Единственный в предгорье Крыма прибрежный памятник природы (1972). У берегов бывшего античного города Херсонеса расположен небольшой охраняемый аквакомплекс - Херсонесская бухта, - сохраняющий оригинальные прибрежные биоценозы и интересный подводный археологический материал.

## *Херсонес: археологический заповедник*

Почти два тысячелетия просуществовал этот город на крымском побережье. Назывался он Херсонесом Таврическим (от греческого "херсонес" - полуостров). Его в 422-421 гг. до н.э. основали гераклиоты - выходцы из южночерноморского (малоазийского) города Гераклеи - на берегу бухты, именуемой в наши дни Карантинной. Столетие спустя Херсонес превращается в один из крупнейших полисов - городов-государств Северного Причерноморья. По своему политическому устройству он был рабовладельческой республикой с демократической формой правления, а по общественно-экономической сути - центром торговли, ремесел, культуры. Его население достигало 20 тысяч человек.

С V в. н. э. Херсонес - в составе Византийской империи. В 988 г. после 9-месячной осады город (русское название Корсунь) взят князем Владимиром. Здесь Владимир принял христианство. В конце XII-XIV в. Херсонес дважды пострадал от нападений татарских орд. К середине XV в. город перестал существовать. Уже в

1472 г. генуэзский консул в Кафе (Феодосии) назвал его "одним необитаемым местом".

Сейчас на его месте располагается Херсонесский историко-археологический заповедник (территория г. Севастополя). Посетив музей, можно осмотреть руины античного театра - единственного в нашей стране, городские кварталы, участок оборонительных стен с башней Зенона и многие другие интересные архитектурные сооружения.

### *Балаклавская бухта.*

Административно Балаклавская бухта принадлежит Севастополю. Ранее на этом месте было расположено древнее поселение, а теперь это район города. Образовалась Балаклавская бухта в результате того, что очень много лет назад произошел тектонический разлом и скальный массив разломился, образовав расщелину 1500-метровой длины на север от моря. Морская вода заполнила образовавшееся пространство на глубину 5-10 метров у верховий, 25 метров возле пляжа, а в горловине – 35 метров. В наиболее узком месте ширина залива составляет 45 метров, а в более широких местах достигает 200-400 метров.

Вход в Балаклавскую бухту «охраняют» по сторонам два мыса: мыс Георгия, иначе называемый Балаклавский или восточный берег, а также мыс Курона, называемый Западным или Батарейным. На восточном берегу возле горловины Балаклавской бухты возвышается гора Крепостная или Кастрон, на которой видны руины генуэзских сооружений – крепости Чембало. Живописная, скрытая горами, Балаклавская бухта изогнута в форме буквы S, что делает ее незаметной со стороны Черного моря, а такой же изогнутый фарватер не дает разгуляться в бухте сильным штормам. У Балаклавской бухты есть одна особенность, которая отличает ее от сходных природных образований. Она как бы полузамкнута, и связь с акваторией Черного моря у бухты ограничена.

Благодаря уникальной конфигурации, береговая линия делит Балаклавскую бухту на несколько частей. На юге бухта глубоководная и имеет сообщение с морем. Северная часть – мелководная и практически застойная и от этого более загрязненная. К тому же в эту часть Балаклавской бухты сходятся все окрестные стоки. Балаклавская бухта – одно из лучших мест для яхтинга во всем Крыму, поскольку имеет прекрасные географические, природные и навигационные особенности. Берега закрывают ее со всех сторон от волн, в бухте не базируются крупнотоннажные суда – это создает отличные условия для безопасной навигации.

Вполне вероятно, что впервые Балаклавская бухта, как и весь крымский полуостров, упоминаются в «Одиссее» Гомера. В Древней Греции бухта называлась Симболон-лимен, гаванью символов. В античные времена тут находился порт с таким же названием – Симболон.

Свое нынешнее название обрела бухта после вторжения турков на земли полуострова. В 1475 году бухта стала называться «Балык-юве», что на турецком значило «рыбье гнездо».

До 20 века в Балаклавской бухте велся лов скумбрии и кефали, которой тут было великое множество. Позже тут базировались подводные лодки, входившие в состав Черноморского Флота, а также сторожевые корабли, которые сегодня входят в пограничную службу Украины.

### **Дворец М.С. Воронцова в Алушке**

Уникальный для России образец английской романтической архитектуры. Дворец построен по заказу Михаила Семёновича Воронцова, графа, а впоследствии Светлейшего Князя, генерал-губернатора Новороссийского края. Проект дворца разработал выдающийся английский архитектор, друг Вальтера Скотта, Эдвард Блор, строивший для королевской семьи (восточная часть Букингемского дворца) и герцогов Мальборо (Колледж Мальборо). Строился дворец в 1831-1848 годах. За строительством наблюдал ученик Блора Вильям Гунт, и, поскольку в процессе строительства замысел неоднократно менялся, его следует считать соавтором постройки. Дворец окружен парком, созданным швейцарским садовником Карлом Кебахом, который представляет собой уникальный памятник садово-парковой культуры в стиле wildgarden (дикий сад). «По желанию Воронцова придать своему жилищу монументальный характер скалы Ай-Петри, – писала в своих воспоминаниях княгиня Горчакова, – неправильный четырехугольник алушкинского дворца при лунном свете напоминает гигантские формы своего первообраза».

В 1921 году после национализации в помещениях дворца был открыт музей. Коллекция его начала формироваться при первых владельцах дворца - Воронцовых. В послереволюционные годы оставшееся имущество было дополнено произведениями из других южнобережных дворцов. В настоящее время собрание музея составляет свыше 11 тыс. экспонатов. Наибольшую ценность представляют живописные произведения русских художников XIX в. и западноевропейских мастеров XVI - XIX вв., собрание русской гравюры XVIII в., графические листы, выполненные английскими граверами в редкой технике - черной манере, гарнитуры мебели, изготовленные русскими и английскими мастерами, изделия из фарфора отечественного производства, часы, канделябры, декоративные вазы известного французского бронзовщика Томира и русских фирм. В частично сохранившейся мемориальной библиотеке наибольший интерес представляет политическая литература периода Великой французской революции 1789 г. - издания французских писателей Дидро, Вольтера, собрание речей, произнесенных в

английском парламенте, русские издания конца XVIII - начала XIX вв.

## Ялта

Ялта (укр.Ялта, крымскотат.Yalta, Ялта) — город-курорт в южной части Автономной Республики Крым.

Жители города называют Ялту огромным музеем под открытым небом, в самой же Ялте достопримечательностью является в первую очередь сам город. Созданный как место отдыха русского дворянства, город состоит из имений и особняков, вписанных в горный ландшафт и объединённых между собой более поздней застройкой. Улочки Ялты довольно кривые и запутанные, что даёт возможность совершать по ним достаточно долгие прогулки. Есть множество красивых (хотя не всегда в хорошем состоянии) зданий конца XIX — начала XX века. Ялта была излюбленным местом отдыха российской аристократии, потянувшейся на Южный Берег Крыма вслед за царской семьёй, основавшей здесь имения Ореанду и Ливадию.

### *Ласточкино гнездо.*

Замок Ласточкино гнездо построен на скале Авроры мыса Ай-Тодор. Это здание стало эмблемой Южного берега Крыма. Нынешним обликом оно обязано немецкому нефтепромышленнику барону фон Штейнгелю, купившему эту дачу в 1911 году. Проект дома в стиле немецкого рыцарского замка был заказан инженеру и скульптору Леониду Шервуду. Строительные работы завершились в 1912 году.

В годы первой мировой и гражданской войны замок был заброшен. Ко времени крымского землетрясения 1927 года здесь был ресторан. Землетрясение здание выдержало, только остроконечные башенки и кусок скалы из-под опорной площадки обрушились в море. В 1930-е годы в Ласточкином гнезде был красный уголок дома отдыха "Жемчужина", затем ресторан, столовая. Потом здание, признанное аварийным, закрыли.

Десятки лет замок был недоступен для посетителей. Восстановление началось лишь в 1968 году. Реконструкция проведена в 1970 году, автор-конструктор В.Н. Тимофеев, архитектор И.Г. Татиев. В результате внешний облик здания несколько изменился: башня стала выше, наряднее, обросла четырьмя шпицами и, нарушив однообразный ритм возрастания объемов, стала господствующей.

Известности замка послужили эпизоды снятого здесь культового фильма "Человек-амфибия". Здесь же был снят фильм "Десять негрятя". В самом здании сейчас находится итальянский ресторан.

## Крымский троллейбус

**Крымский троллейбус** — уникальная система междугородного троллейбуса, связывающая Симферополь с курортами Южного берега Крыма, самая длинная троллейбусная система в мире (86 км; от симферопольского аэропорта — 96 км). Система включает также линии городских и пригородных троллейбусных маршрутов в Симферополе, Алуште и Ялте, эксплуатируется Крымским республиканским производственным предприятием «Крымтроллейбус». В ведении «Крымтроллейбуса» находятся Симферопольский троллейбусный парк (СТП), Алуштинский троллейбусный парк (АТП), Ялтинский троллейбусный парк (ЯТП) и Центральные троллейбусные ремонтные мастерские (ЦТРМ). Предприятие основано в 1959 году. Изначально «Крымтроллейбус», кроме троллейбусных маршрутов, обеспечивал работу симферопольских трамваев (см. Симферопольский трамвай), вплоть до их ликвидации в ноябре 1970 года.

## Алушта

Алу́шта (укр.Алу́шта, крымскотат.Aluşta, Алушта) — город в Крыму, курорт.

**Крепость Алустон** была построена по приказу императора Юстиниана I в VI веке. На протяжении средних веков Алушта была значимым береговым опорным пунктом для всех государств, владевших Южным берегом Крыма: Римской (Византийской) империи, Хазарского каганата, княжества Феодоро. За время своего существования укрепление не раз меняло владельцев, которые укрепляли, изменяли и перестраивали цитадель. В ходе археологических раскопок было установлено, что крепость была сожжена в средние века и больше не восстанавливалась. В настоящее время располагается в центре современной Алушты. Ширина стен достигала 3 м, а высота- порядка 10м. До наших дней дошли части стены, круглой, средней и квадратной башен.

**Храм во имя Всех Крымских Святых и Св. великомуч. Феодора Стратилата.** Построен в 1842 г. в стиле деревенской английской церкви, имеет оригинальный внешний вид, действующий.

**Дача "Голубка".** Особняк построен в 1827 году. Дача интересна тем, что в этом здании произошла первая встреча Николая II и принцессы Алисы. В этом доме в период подготовки Ялтинской конференции останавливался И.В. Сталин. В настоящее время здесь располагается центральная городская библиотека им. С.Н. Сергеева-Ценского.

В окрестностях Алушты снимались многие советские фильмы

## Храм-маяк во имя Николая Чудотворца (Малореченское)

Единственный на Украине **мемориальный храм-маяк** в память о погибших на водах. Построен на средства российского Национальный резервного банка,

алуштинского пансионата "Море" и банка "НРБ-Украина" при содействии депутата Государственной Думы РФ Александра Лебедева. Храм – самый высокий в Крыму, его высота - 65 метров. Архитектурные детали выполнены с применением традиционных орнаментов Древней Греции. Храм венчает позолоченный крест, который возвышается над ажурным позолоченным шаром — символом Земли, в середине которого находится прожектор, а чуть ниже размещается колокольня с электрическим приводом колоколов. Строительство было начато в октябре 2004 года. Руководил строительством народный художник Украины архитектор Анатолий Гайдамака. Церемонию освящения храма в честь Святителя Николая, архиепископа Мир Ликийских, покровителя моряков и путешественников, 15 мая 2007 года совершил митрополит Киевский и всея Украины Владимир, который специально для этого прибыл в Крым.

## **Новый Свет**

**Новый Свет** (укр. Новий Світ, крымскотат. NoviySvet, Новый Свет) — курортный посёлок на Украине, в Судакском горсовете Крыма, на берегу черноморской бухты Судак-Лиман (также называемой Зелёной бухтой).

Посёлок возник усилиями одного из основоположников российского виноделия, князя Льва Сергеевича Голицына, в конце XIX века. Князь основал здесь, в своём имении, завод по производству шампанских вин. Поскольку местная природа благоприятствовала виноделию, а стараниями князя на заводе поддерживалась традиционная технология производства шампанского, вино выходило исключительного качества. Сначала посёлок назывался Парадиз (рай), но после того, как в 1912 году имение князя Голицына посетил Николай II, Парадиз был переименован в Новый Свет.

В Новом Свете сохранились два дворца Льва Голицына, в одном из которых ныне находится музей, а другой примечателен своей мавританской архитектурой (изображён на гербе посёлка). Продолжает действовать завод шампанских вин.

Окрестности посёлка имеют статус ботанического заказника благодаря реликтовым рощам древовидного можжевельника и эндемичной для этих мест сосны Станкевича, а также живописным бухтам с гротами.

В окрестностях Нового Света снимались эпизоды для многих фильмов, таких как «Пираты XX века», «Человек-амфибия», «Три плюс два», «Спортлото-82», «Молчание доктора Ивенса», «Остров сокровищ», «Анна Каренина», «Одинокое плавание», «У меня есть лев».

**Гора Сокол** (по одному из пяти источников — 477 м над уровнем моря) высится на востоке над Новым Светом. По происхождению эта и соседние горы —

древние коралловые рифы, поднявшиеся из отступившего моря.

**Тропа**, прорубленная при князе Голицыне над морем на отвесных склонах гор, огибающая местные бухты до Караул-Обы.

**Грот Шаляпина** (другие названия: Эстрадный грот, грот Голицына). В гроте до сих пор сохранились голицынские каменные арки — хранилища для игристого. Кроме того, грот до революции использовался как концертный зал — здесь были столики, кресла. Говорят, что там выступал Шаляпин, но на самом деле Шаляпин ни разу в жизни не посещал Новый Свет (Парадиз) и купленное имение недалеко от посёлка.

## Судак

**Суда́к** (укр. Судак, крымскотат. Sudaq, Судакъ) — приморский город на Украине, в юго-восточном Крыму, традиционный центр производства вин и курорт.

Судак расположен в средней части юго-восточного побережья Крымского полуострова, в 47 км к северо-востоку от Алушты и в 42 км к юго-западу от Феодосии. Город находится в долине реки Судак, на берегу Судакской бухты, ограниченной с запада горой Крепостной, а с востока — мысом Алчак. Город закрыт с севера грядой гор, покрытых буковым и дубовым лесом, а также многочисленными сосновыми лесополосами искусственного происхождения. С востока находится засушливая Капсельская долина. С запада — местность типично средиземноморского вида.

В Средние века город называли Сугдэя (греч. Σουγδαία) и Солдайя (итал. Soldaia), а его население возросло за счет прибытия торговцев, купцов и ремесленников из разных стран, в том числе греками и итальянцами.

Существовало и славянское название города — Сурож.

**Генуэзская крепость** — крепость в городе Судаке (Крым, Украина), построенная генуэзцами в период с 1371 по 1469 годы, как опорный пункт своей колонии Солдайя (итал. Soldaia).

Крепость располагается на **Крепостной горе** (высота 157 м), которая также именуется Дженебез-Кая (крымскотат. CenevezQaya — «генуэзская скала»). По своему происхождению гора является древним окаменевшим коралловым рифом и представляет собой пологий с севера и обрывистый с юга конусообразный массив, который вдаётся в Судакскую бухту Чёрного моря мысом Кыз-Кулле-Бурун (крымскотат. QızQulleBurun — «мыс девичьей башни»). Площадь крепости почти 30 гектаров.

Удачное расположение крепости и мощные фортификационные сооружения делали крепость почти неприступной: с запада крепость труднодоступна, с юга и

востока её защищают отвесные стены горы, спускающиеся к морю; с северо-востока возможно располагался искусственный ров, существование которого предполагается некоторыми исследователями.

Благодаря своей живописности, хорошей сохранности древних строений и легкодоступности, Судакская крепость часто использовалась как колоритная натура в исторических, приключенческих и сказочных фильмах.

## **Коктебель**

**Коктебѐль** (укр. Коктебель, крымскотат. Köktöbel, Коктѐбель) — посёлок городского типа в составе Феодосийского горсоветаКрыма, центр Коктебельского поссовета. Расположен в 20 км к юго-западу от Феодосии, на приморской автодороге Феодосия — Алушта.

Расположен на побережье Чёрного моря, на берегу Коктебельского залива, у подножия вулканического массива Карадаг. Коктебельский залив открыт в направлении на юго-восток, с востока ограничен узким мысом Киик-Атлама, на котором расположен посёлок городского типа Орджоникидзе. Горный массив Карадаг ограничивает залив с юго-запада и в значительной мере покрыт лесом, богатым редкими растениями и животными. Горный массив Карадаг является заповедником и доступ туда открыт только с экскурсиями.

С севера и востока Коктебель окружают степные горы с отдельными вкраплениями виноградников. На северо-западе высится скалистая гора Татар-Хабурга (высота 236 м) и более низкие горы Малка (высота 123 м) и Эгер-Оба (высота 116 м), последние практически примыкают к постройкам посёлка. На севере от города расположен хребет Узун Сырт с верхней точкой горой Клементьева. Часто дующие устойчивые ветры с моря создают на этой горе восходящие потоки воздуха, делая это место чрезвычайно удобным для планеризма, который активно развивался и в советское время, и в настоящем в самых различных формах (дельтапланы, парaplаны и т. д.). На северо-востоке вдоль Коктебельской бухты тянется хребет Кучук-Енышар (высота 192 м). Через посёлок протекают два ручья.

**Дом Волошина.** Построен в 1903-1913 годах Максимилианом Волошиным и его матерью, Еленой Оттобальдовной. Дом стал местом паломничества художников, поэтов и музыкантов. О. Мандельштам, А. Белый, М. Горький, В. Брюсов, А. Толстой, В. Вересаев, А. Грин, М. Цветаева, И. Эренбург, М. Зощенко, К. Чуковский, К. Петров-Водкин, Г. Нейгауз, М. Булгаков и многие другие. Творческая, духовно насыщенная обстановка была обычной для этого дома. Именно она и влекла сюда этих людей. Ещё при жизни Волошина по его инициативе в этом доме был устроен бесплатный Дом отдыха для творческой интеллигенции: писателей,

художников и ученых. После смерти Волошина дом и усадьба по завещанию поэта перешли Союзу писателей.

До 1976 года в этом доме проживала вдова Волошина - Мария Степановна. Она сохранила всё, что окружало поэта при жизни: обстановку комнат, библиотеку, архив. В августе 1984 года дом Волошина получил статус музея. На первом этаже размещена литературно-историческая экспозиция. Документы, фотографии, письма и картины рассказывают о жизни и творческой судьбе Максимилиана Волошина. На втором этаже здания расположена мастерская. Все вещи занимают свои места, как и при жизни хозяина.

Ежегодно в середине августа в Доме-музее проводится праздник «День рождения Макса Волошина», на который собираются почитатели творчества Максимилиана Волошина со всего мира.

### **Город-герой Керчь**

**Керчь** (укр. Керч, крымскотат. Kerîç, Керич). Более ранние названия — (итал. Bosphoro Cimmerio, Vospro, Cerchio, Cherz, др.-рус. Кърчевъ, др.-греч. Παντικάρτιον) — город в Крыму (Автономная Республика Крым) на Керченском полуострове, на берегу Керченского пролива. Керчь является одним из древнейших городов мира, в настоящее время на его территории находится множество памятников истории и архитектуры, относящихся к различным эпохам и культурам. Город-герой Великой Отечественной войны.

Город Керчь расположен на восточном побережье Керченского полуострова. В центре города возвышается гора Митридат. Рельеф местности крупно- и мелкохолмистый, территорию пересекает множество балок и оврагов. Холмы высотой от 40 до 100 м (гора Митридат — 91,4 м).

Город вытянут вдоль побережья Керченского пролива на 42 км. Общая территория города составляет 10763 га. или 108 км. кв. По территории Керчи протекают малые реки Мелек-Чесме (Приморская), Керчав-Илгасы, Булганак, Джарджава, Московская, Баксу. В окрестностях Керчи встречаются грязевые вулканы и солёные озёра.

На территории города находится самая восточная точка Крыма — мыс Фонарь.

В годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг) Керчь стала ареной жестоких сражений между советскими и германскими войсками. Линия фронта четырежды проходила через Керчь. В результате кровопролитных боёв город был практически полностью разрушен (разрушено 85 % зданий).

За время оккупации были убиты 15 тысяч мирных жителей. Из них 7 тысяч расстреляны в Багеровском рве. Более 14 тысяч угнаны в Германию.

Золотыми буквами вписаны в историю города Керченско-Эльтигенская десантная операция и подвиг защитников Аджимушкайских каменоломен.

Всего в боях за Керчь 146 воинов удостоены звания Героя Советского Союза.

11 апреля 1944 года советские войска освободили город.

14 сентября 1973 года Керчи присвоено звание город-герой с вручением высших наград СССР — ордена Ленина и медали Золотая звезда. В честь освобождения города на вершине горы Митридат воздвигнуты Обелиск Славы и Вечный огонь.

В последние годы все больший интерес проявляется к Керчи и ее историческому и культурному наследию. И это неудивительно, ведь древнейшему городу Украины, чей возраст насчитывает более 26 веков, есть что показать.

В Керчи очень много интересного. На территории города расположены 54 памятника истории, 24 уникальных археологических объекта и 17 памятников архитектуры. И это только то, что состоит на государственном учете.

В состав Керченского историко-культурного заповедника входят также 7 музейных объектов, историко-археологический музей, 2 музея истории Великой Отечественной войны, Музей истории обороны Аджимушкайских каменоломен и Музей истории Эльтигенского десанта.

В стенах картинной галереи ежегодно проводятся более десяти временных выставок, не говоря уже о постоянных экспозициях. Они интересны и местным жителям, и тем, кто проводит отдых в Керчи. Кроме того, здесь находятся 2 памятника погребальной архитектуры, датируемые IV веком до нашей эры — Мелек-Чесменский и Царский курганы. Особенно интересными объектами экскурсионного показа являются античные городища — Мирмекий, Нимфей, Пантикапей, Тиритака. А уникальный памятник Склеп Деметры является объектом научных исследований и проведения реставрационных работ.

Ежегодно экскурсионные объекты Керченского историко-культурного заповедника посещают около сорока тысяч человек, а благодаря организации международных выставок в странах Европы с экспонатами керченских музеев знакомятся еще порядка ста тысяч человек. В музеях Керчи ежегодно проводятся около двух тысяч экскурсий, большая часть которых — тематические, насчитывающие свыше пятидесяти экскурсионных тем.

Самый посещаемый экскурсионный объект Керчи — это Музей истории обороны Аджимушкайских каменоломен, который ежегодно посещают около десяти тысяч человек. Благодаря своей известности этот экскурсионный объект внесен в каталог военных музеев мира.

Среди археологических объектов Керчи особой популярностью пользуется

Пантикапей, а среди памятников архитектуры — Царский курган. Поток экскурсантов в музеи Керчи подвержен сезонности: большая часть экскурсий проводится с июня по сентябрь.

В последние годы Керчь все чаще посещают специализированные группы с военной тематикой — это, как правило, ветераны второй мировой войны, приезжающие к местам воинских захоронений. Среди них часто встречаются и группы из Германии. Активно работают в Керчи и специалисты-археологи, приезжающие в период работы археологических экспедиций из Австрии, Великобритании, Греции, Италии, Польши, США и других стран. Появилась и специализированная группа любителей фортификационного искусства по изучению керченских крепостей.

**Гора Митридат.** В центре Керчи расположена главная достопримечательность города — гора Митридат, на вершину которой ведут 423 ступени подъема по Большой Митридатской лестнице. С вершины Митридата открывается красивая панорама на город и Керченский пролив.

Гора Митридат, которая носит имя понтийского царя Митридата, хранит следы древней истории Керчи. Здесь обнаружены остатки строений Пантикапея. Сейчас над горой Митридат возвышается Обелиск Славы, рядом с которым, на так называемом «первом кресле Митридата», где понтийский царь любовался морем, горит Вечный огонь.

**Церковь Иоанна Предтечи.** Византийский храм ок. XIII в, сохранившийся со времен Тмутараканского княжества. В настоящее время действующий православный собор. Расположен в центре Керчи, напротив лестницы, ведущей на вершину горы Митридат. Представляет собой выдающееся произведение архитектуры, единственная из византийских церквей, чудом уцелевшая.

### **Таманский полуостров. Коса Чушка**

**Таманский полуостров** расположен в Краснодарском крае России. Полуостров образовался более 2000 лет назад из нескольких островов, разделенных проливами. На Таманском полуострове, как и во всем Северном Причерноморье, были найдены многочисленные следы так называемой Майкопской культуры (вторая половина III тысячелетия до н.э.). Известно, что позже здесь обитали меоты, на протяжении всей своей истории находившиеся в тесных взаимоотношениях с кочевыми ираноязычными племенами: сначала с киммерийцами, затем со скифами, синдами и сарматами.

## Тамань

Современный **поселок Тамань** – это, прежде всего, курорт. Атракционов и развлечений не много, пляж не такой роскошный как, например, в Веселовке, но все же с настоящим, ласковым морем и идеальным климатом Таманского полуострова. Таманский залив богат рыбой, а земли Тамани ежегодно дарят хороший урожай южных овощей и фруктов. В нескольких километрах от поселка есть много грязевых источников, а отсутствие промышленности на Таманском полуострове делают отдых в Тамани экологически чистым и лечебным.

Большая часть интересных мест и пляжей находится за пределами станицы, это коса Тузла и грязевые вулканы, соленое озеро и многочисленные красивейшие лиманы.

В 2008 году Тамани исполнилось 2600 лет. Хотя точнее будет сказать не Тамань, а Гермонасса-Тмутаракань-Тамань. Несмотря на столь продолжительную жизнь данного поселения и его богатую историю, каждый житель в первую очередь с гордостью расскажет вам, что его родину в своем произведении воспел сам М. Ю. Лермонтов. Лермонтов увековечил небольшой населенный пункт в литературе в одноименной повести "Тамань", о чем здесь помнят, и по сей день остаются ему благодарны. К сожалению, хата, в которой жил великий русский поэт в Тамани, не сохранилась. Домик, в котором останавливался Лермонтов, стоял на краю обрыва, и во время войны он был частично разрушен. Только через двадцать послевоенных лет решили, что по сохранившимся еще свидетельствам и воспоминаниям нужно воссоздавать казачий двор, в котором находился Лермонтов. В 1964-м году подворье восстановили. Участвовали и архитекторы, и научные работники, и поклонники его творчества - всем хотелось создать уголок Лермонтова в Тамани.

Сейчас в Тамани есть небольшой, но уникальный музей, посвященный поэту, который по праву считается гордостью поселка.

Эти земли хранят в себе тайны Эллады, Римской Империи, Византии, Османской империи. В Тамани обязательно стоит посетить археологические раскопки (частично законсервированные) Таманского городища "Гермонасса-Тмутаракань" 6 века до н.э. и **Таманский археологический музей**, культурный слой здесь по исторической значимости может поспорить с Египтом и Иерусалимом – его величина составляет около 12-14 метров! И неизвестно еще, какие тайны и открытия ждут археологов, занимающихся раскопками Таманского полуострова. Наиболее ярким следом истории Государства Российского в поселке является **храм Покрова Пресвятой Богородицы**, который стоит здесь с 1794 г.

К памятникам героям ВОВ относятся **памятник авиаторам**, расположенный на въезде в Тамань, и **Танк-памятник Т-34/76** образца 1941 г, установленный на центральной площади.

Также на въезде в Тамань находятся развалины **Фанагорийской крепости**. Строительство крепости началось в 1794 под руководством А. В. Суворова. До наших дней сохранились три бастиона с каменными подпорными стенами и откосами валов. Крепость является памятником фортификационного искусства конца восемнадцатого столетия.

**Турецкий фонтан** XVI в. не является фонтаном в привычном понимании. Это источник, расположенном в небольшом здании с накопительной ёмкостью, куда самотёком стекает вода. Вода, в свою очередь, собирается за счет разницы температур на стенках разветвлённой системы керамическим трубпод землёй и стекает по трубам в накопительную ёмкость. Общая длина подземных керамических труб в системе составляет около 15 км, подземная часть колодца не обновлялась 400 лет с момента постройки фонтана.

**Памятник первым запорожцам-поселенцам**. С 25 августа 1792 года началась новая история Таманского полуострова. В этот день на берег Тамани высадились запорожцы. Высадке посвящен памятник. На гранитной глыбе возвышается фигура запорожского казака, первым вступившего на эту землю. С этого момента Тамань вновь стала частью России.

### **Храм Покрова Пресвятой Богородицы - Первый казачий храм**

Храм Покрова Пресвятой Богородицы в Тамани основан в 1793 году первыми пришедшими на Тамань казаками. Форма церкви отождествляет собой корабль, плывущий к Царству Небесному. Храм обнесён с трёх сторон колоннами и увенчан башенкой в виде фонаря. По легенде колокола храма (1794) были отлиты из пушек запорожских казаков.

Службы в Свято-Покровском храме проходили и в годы советской власти. Во время оккупации церковь так же была открыта, в Храм по-прежнему приходили люди, неся Господу все свои горести и радости. После войны Храм продолжал действовать, хотя и уменьшилось число прихожан. С начала 1990-х годов число прихожан Свято-Покровского храма неуклонно растёт. Здание отреставрировали. В июне 2001 года на колокольне были установлены новые колокола, отлитые в Воронеже. В 2013 году Храму Покрова Пресвятой Богородицы в Тамани исполнится 220 лет. Храм в разное время посещали: А.В. Суворов, А.С. Пушкин, М.Ю. Лермонтов, особым вниманием почтил Свято-Покровский храм Святитель Игнатий (Брянчанинов). Осенью 2011 года на колокольню храма был воздвигнут колокол весом 350 кг, это событие состоялось благодаря усердию и помощи казаков Кубанского казачьего войска.

По материалам сайта <http://taman.prihod.ru/>

## **Анапа**

**Ана́па** — город на юге России, административный центр муниципального образования «город-курорт Анапа» на западе Краснодарского края, город воинской славы. Климатический и бальнеологический курорт на берегу Чёрного моря, преимущественно детский.

Анапа находится в юго-западной части Краснодарского края России, на берегу Чёрного моря, на стыке Большого Кавказа и Таманского полуострова.

Здесь лесистые кавказские предгорья сменяются цветущими долинами, а равнины Тамани перемежаются морскими лиманами. Летний зной смягчается прохладным ветром с моря.

Песчаный пляж плавной дугой окаймляет море, образуя удобную и красивую бухту. Мелководье в районе Анапы хорошо прогревается. Средняя температура воды в купальный сезон, который длится с мая по сентябрь, 22-25 °С. В 2010 в Анапе отдохнуло 2,6 млн человек, что сделало город третьим в России по количеству туристов.

## **Город-герой Новороссийск**

Расположен на юго-западе края, на побережье Цемесской бухты Чёрного моря.

Новороссийск — важный транспортный центр. В городе расположен крупнейший порт России и крупнейший порт Чёрного моря, включающий пассажирский, грузовые порты и нефтеналивную гавань. Конечный пункт железнодорожной линии от Краснодара, узел шоссейных дорог.

Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 большая часть города была захвачена войсками вермахта. В 1943 году, в ночь на 4 февраля, южнее Новороссийска, в район Мысхако высадился десант моряков численностью 274 человека, захвативший плацдарм (впоследствии «Малая земля»), который удерживался 225 дней, до полного освобождения города. 16 сентября (см. Новороссийско-Таманская операция) город был полностью освобождён.

7 мая 1966 года за стойкость, мужество и героизм, проявленные защитниками Новороссийска в период Великой Отечественной войны, город награждён орденом Отечественной войны 1-й степени. 14 сентября 1973 года в ознаменование 30-летия разгрома войск вермахта при защите Северного Кавказа Новороссийску присвоено почётное звание города-героя с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Окрестности Новороссийска славятся живописной природой, снискавшей популярность у отдыхающих. Имеются морские курортные зоны (Широкая балка,

Сухая щель, Южная Озереевка), в которых расположены многочисленные базы отдыха, санатории. Украшением региона является озеро Абрау, рядом с озером расположен винзавод «Абрау-Дюрсо», где производят знаменитое в России шампанское. В пригородах сохранились древние мегалитические сооружения — дольмены. В городе и его окрестностях множество объектов туристического показа, в том числе и относящихся к событиям и героям Великой Отечественной войны: мемориал «Малая земля», памятник-ансамбль «Рубеж обороны», мемориал «Долина смерти» и другие. В Новороссийске есть и единственный в стране памятник Л. И. Брежневу и единственный планетарий Краснодарского края: планетарий им. Ю.А. Гагарина, построенный в 1961 г. Ещё одной достопримечательностью Новороссийска является набережная Адмирала Серебрякова, на которой находится множество памятников и монументов.

Новороссийск не является официальным городом-курортом Краснодарского края, но это не мешает ему принимать тысячи отдыхающих из многих регионов России. В скором времени планируется открыть паромное сообщение с городами-курортами Турции на Чёрном море.

### **Крейсер «Михаил Кутузов»**

**Крейсер «Михаил Кутузов»**, серия 68-бис, модификация 68-А. Назван в честь Михаила Илларионовича Кутузова.

Был заложен 22 февраля 1951 года в Николаеве, на Николаевском судостроительном заводе имени Н. И. Носенко, заводской № 385. Спущен на воду 29 ноября 1952 года, 9 августа 1954 года на крейсере поднят Военно-морской флаг, зачислен в состав Краснознамённого Черноморского флота приказом Министра обороны СССР от 31 января 1955 года.

Нанёс визиты в Румынию в 1955 году, Сплит (Югославия) в 1956 и 1964 годах, Дуррес (Албания) в 1956 и 1957 годах и в Варну (Болгария) в 1964 году, в Алжир в 1968 году. В июне 1967 года, находился в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооружённым силам Египта, а в период с 1 августа по 31 декабря 1968 года — вооружённым силам Сирии.

Во время взрыва линкора «Новороссийск», «Михаил Кутузов» оказался ближайшим судном к линкору. Из 35 человек аварийно-спасательной команды, посланной с крейсера для оказания помощи экипажу «Новороссийска», погибло 27 матросов.

В 1961 году на крейсере проходили съёмки фильма «Увольнение на берег». По воспоминаниям Владимира Высоцкого, игравшего в фильме эпизодическую роль и проведшего месяц на крейсере, в том же году на «Кутузове» побывал с

визитом Юрий Гагарин.

В 1987 году переведён в резерв ВМФ. Исключен из состава ВМФ 03.07.1992 г., находился на отстое в Севастополе, рассматривался вопрос о создании на нем музея или продаже на слом. 23-25 августа 2001 г. передислоцирован в г. Новороссийск и вошёл в состав Новороссийской военно-морской базы, войсковая часть 99005.

28 июля 2002 года, в День ВМФ, был открыт как корабль-музей.

С начала плавания прошел 211900 миль.

На крейсере находится филиал музея Военно-Морского флота, ежедневно по палубе корабля (и совсем немного — в надстройках) проводятся экскурсии.

## **Аварийные выходы с маршрута**

Маршрут проходил по асфальтированным дорогам общего пользования. Аварийный выход с маршрута возможен в любой точке.

## ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координаты гостиницы на Южном берегу Крыма - Малый Маяк, пансионат «Береговой». Адрес в Интернете: [www.beregovoy-alushta.com](http://www.beregovoy-alushta.com)

### Расписание движения парома через Керченский пролив

(обновлено 01.07.2012)

Из порта Крым	Из порта Кавказ	Из порта Крым	Из порта Кавказ
01:30	03:00	13:30	15:00
04:30	06:00	16:30	18:00
07:30	09:00	19:30	21:00
10:30	12:00	22:30	00:00

#### Внимание!

Регистрация автотранспорта и пассажиров заканчивается за 30 мин. до отхода парома. Время - Киевское.

С 02 октября 2012 г. выполняются дополнительные рейсы.

**Отход от порта Крым 09:00, 12:00, 15:00, 17:30.**

**Отход от порта Кавказ 10:30, 13:30, 16:30, 18:30.**

*Время - Киевское.*

Об изменениях в расписании можно узнать по телефонам +380503934202. +380503607510. (06561) 6-95-07

Взрослый билет - **37 грн.** Велосипед, мопед - **24 грн.**

Переправиться в порт Кавказ из Крыма можно также на [катере](#), который отправляется от причала Керченского морского вокзала, расположенного напротив гостиницы «Керчь».

### Расписание движения пригородных поездов Симферополь – Севастополь

РОЗКЛАД РУХУ ПРИМІСЬКИХ ПОЇЗДІВ			
НА СІМФЕРОПОЛЬ		З СІМФЕРОПОЛЯ	
№ ПОЇЗД	ЧАС ВІДПР.	ЧАС ПРИБ.	ПРИМ
6932	05-15	07-08	щодня
6934	08-10	10-05	щодня
6936	10-20	12-13	щодня
6938	11-25	12-55	щодня
6940	15-30	17-20	щодня
6942	17-25	19-15	щодня
6944	20-37	22-27	щодня
6931	05-35	07-37	щодня
6933	07-50	09-47	щодня
6935	08-40	10-45	щодня
6937	13-10	15-05	щодня
6939	15-20	16-55	щодня
6941	17-45	19-55	щодня
6943	20-40	22-35	щодня

ЧАС - КИЇВСЬКИЙ

## Симферопольский Ж/Д вокзал

Если обстоятельства сложились так, что Вам необходимо провести немного времени на Симферопольском железнодорожном вокзале - следующие советы помогут потратить его с пользой.

Главная архитектурная достопримечательность Симферополя - вокзал, построенный по проекту одного из столпов Сталинской архитектуры А.Н. Душкина в 1951 г. Строили (по воспоминаниям старожилов) военнопленные немцы. Другие его проекты: Сочинский вокзал, станции Московского метро -Площадь Маяковского, Кропоткинская. Вокзальный комплекс реконструирован в 2000г.

На вокзале имеются, как сейчас говорят, свои **приколы**. На одном пути одновременно осуществляется посадка на электрички в разные направления. По-видимому в летний период не хватает путей. Перед посадкой в **электричку на Севастополь** обратите внимание на табло, там бывает приписка "ЮЖН". Это значит, что Вам надо бежать в дальнюю, от вокзала, часть перрона. Стоит перестраховаться - спросить у пассажиров, куда идет электричка.

"Вокзал - дело тонкое". Здесь собственный курс обмена валюты. По состоянию на 06.05.05 покупка российского рубля осуществляется по курсу 0,165; доллара 4,9. В это же время в городе рубль - 0,17; доллар 4,95. Ближайший обменный пункт, работающий по "городскому" курсу находится в отделение Сбербанка на Бульваре Ленина, на левой стороне, если стоять лицом к памятнику бывшему вождю. Он находится в трехэтажном доме № 7, сразу за которым отделанная гранитной плиткой ограда медицинского университета. Идти от привокзальной площади 3 минуты. Если данный пункт не работает, либо у Вас есть время, можно пройтись еще немного в прежнем направлении. В 5-ти минутной достижимости будет еще пару обменников. Курс там, как правило, еще выгодней.

Если нужно получить деньги по карточке - **банкомат Приватбанка** находится в центральном, самом высоком, зале вокзала, (под квадратным куполом), слева от выхода в "итальянский" (внутренний) дворик. Справа от выхода еще один **банкомат - Экспресс-банка**.

Самый дешевый вид транспорта - **троллейбус**. По состоянию на 03.05.11: до Ялты билет стоит 12,20 гривен; Время в пути 2,5 часа. До Алушты, стоимость билета 7,12, время - 1,5 часа. Для сравнения: проезд на микроавтобусе до Ялты от 25 гривен, время в пути менее 2 часов.

Сразу за зданием вокзала - **микрорынок**, где сравнительно недорого можно купить фрукты и овощи. Цены средние - чуть выше, чем на других Симферопольских рынках, но значительно ниже Южнобережных. Вход с привокзальной площади или от пригородных касс.

С 13.01.07 **Книжный рынок**, что был у Артека, переехал на новое место - на площадку возле ДКП (Дом Культуры Профсоюзов), напротив Троллейбусного парка. С вокзала можно добраться на троллейбусе N1 или автобусе на Перевальное. Ехать примерно 10 мин. Как и прежде, работает только в субботу и воскресенье.

**Интересные детали** вокзала. На каждой грани 42-х метровой Башни имеются циферблаты часов. В еженедельнике "Главный проспект" от 28.06.2008 внимательные журналисты сообщили что знаки по периметру циферблата не совсем соответствуют знакам зодиака: нет Девы, Весов, Тельца, есть созвездия Змееносца, Гончих Псов и Лебедя. Правда, их дальше понесло (а за ними и других толкователей) в размышлениях, что этим хотел сказать архитектор. Да ничего он не хотел сказать, какие в те времена были "знаки зодиака"? Просто сработал стереотип - в старинных часах часто применялся этот атрибут оформления.

Если вы проезжали станцию Почтовая, то наверняка обратили внимание на интересное сооружение, расположенное рядом с перроном в восточном стиле. Это водонапорная башня, которую в начале XX века подарил станции Альме Эмир Бухарский Сеид-Абдул-Ахат-Хан. Цистерна полностью пришла в негодность, а вот лестница, от той Башни, в 2004 году "переехала" в "Сервис-центр по обслуживанию пассажиров". Вход из внутреннего дворика вокзала. Данный факт обнародовал в газете Крымское время от 17.02.2011 г. Александр Бондаренко.

Основу Симферопольского **художественного музея** составляют экспроприированные в ходе Гражданской войны ценности из богатых Крымских имений. Пешком идти 12-15 минут по бульвару Ленина и улице Карла Либкнехта, являющейся продолжением оси бульвара, дом № 35, или две остановки троллейбусами N5,6,7,8,11 в сторону центра. Работает с 10 до 16, выходной понедельник. Есть что посмотреть!

**Кассы предварительной продажи билетов** на поезда находятся на ул. Толстого 6, куда они переехали из центра. Это недалеко от художественного музея. А в кассовом зале вокзала кассы №2, №6, №7 тоже продают билеты за 9 суток до отправления.

Если нужно зарегистрироваться в [Симферопольской КСС](#). Предлагается один из вариантов как до нее добраться: Рядом с Макдональдсом и автостанцией "Курортной" остановка городского троллейбуса. Необходимо ехать троллейбусом №5/7 и сойти на третьей остановке "Гостиница Украина" (Главпочтамт, ул.Пушкинская). Идти прямо по движению троллейбуса примерно 100 м. Площадь Советскую - перейти по подземному переходу к кинотеатру Симферополь (Одна из архитектурных достопримечательностей, включен в государственный реестр архитектурных памятников Крыма, архитектор Б.Ф. Исаев). Далее на восток (влево)

по мосту, через Салгир. Примерно 100 м. за мостом поворот направо - это и есть ул. Зои Жильцовой. Остается дойти до дома № 24. Недавно объявлено об эксперименте: регистрация групп по e-mail, а отметки и оплату можно сделать рядом с вокзалом, подробнее - [здесь](#)

**Переночевать** можно попробовать устроиться на Базе-гостинице Артека или в комнатах отдыха при вокзале.

**Питьевую воду** можно набрать возле бесплатного туалета им. Л.И.Грача (присвоено мною за любование своим вкладом в его ремонт) на перроне, но я советую, если есть свободных минут 10-15, сходить набрать воды, поступающую из артезианской скважины глубиной 300м. От Башни перейти по мостику над путями, после спуска 50 м прямо, до перекрестка, потом на направо метров 200, во дворе между двумя двухэтажками (Ул. Евпаторийское шоссе N5 и N4) стоит колонка с вкуснейшей и холодной водой. (44°57'54.83"С 34° 5'1.62" В). По данным газеты "Крымская правда" от 20.12.00 это единственный природный источник в черте города, вода которого, по чистоте, полностью соответствуют ГОСТу.

**Ложка дегтя.** Часто искусственно создается дефицит билетов на поезд. Даже в предварительной кассе, за неделю, Вам продадут плохие места. А за несколько дней до отъезда они вообще закончатся. Но есть хитрая контора - "Сервис-центр по обслуживанию пассажиров", где Вам эти билеты продадут, причем на лучшие места, правда немного дороже. В результате вагоны уходят с частью непроданных мест.

По материалам сайта «Неизвестный Крым» <http://neizv.crimea.ua>

**Где в Крыму найти велосервис и запчасти**

# Где в Крыму найти велосервис и запчасти

Этот список составлен в некоммерческих целях для помощи туристам в крымском велопоходе. С дополнениями, предложениями и вопросами обращайтесь: [tour@on-line.stpneva.ua](mailto:tour@on-line.stpneva.ua), +38(066)1253505. Мария Корниченко, Феодосия

Район Крыма	Название, статус	Адрес	Ориентир	Телефон	Примечание
Алушта	"Адреналин" Магазины	ул. Ленина, 8-а		+38-098-470-92-24 (Русия, Дачный) +38-066-225-69-11 (Алексей)	Возможен выезд к месту похода в пределах Бахчисарайского р-на
Бахчисарайский район	Веломастерская Александра Булгакова	Бахчисарай, ул. Белый источник 24	Объездная на Севастополь	+38-067-767-49-11	
	Туротель «Привал» Велопрокат (Александр)	Бахчисарай, туротель «Привал»	Захвanskiy дворишкоповорот направо вверх	+38-097-550-38-60	
Белогорский район	«Колесо» туробаза	Село Баштановка, ул. Первомайская, 7	При въезде в село, поворот направо. Охрана села	+38-067-3067318 +38-095-5287232	Набор инструкторов, запчасти к прокатному парку велосипедов. Модели: Kellу's, Menda, Belgioni
	Веломастерская Дамири Власова	село Балки	Третий по счету дом от магазинов в центре села	+38-050-689-33-26	
Евпатория	Веломастерская при Велотуристе "ТЖАНТ"	ул. Братев Бугаевых, ТК "ОСОУ" (ЮССАФ)		+38-050-86-64-08 +38-095-157-23-27	
	«Велоаэлиа» Магазины				
Керчь	«Вело Front» магазины и мастерская	на углу ул. Маршала Еременко и Миропольна	Здание стадиона «50 лет Октября»	+38-050-210-74-56 (Владимир Ижурин)	
	«Велоцентр»	ул. Крылова 26	5-7 минут пешком от парка Тренева	(0652) 61-06-71 +38-050-667-53-93	
	«Веломир»	ул. Кавказская, 8		+38-050-498-67-15	
Симферополь	«Эквестро»	ул. Чехова, 2	район с площадью Ленина, за Советом министров	+38 (0652) 703-804 +38-099-900-53-85	GPS: N 44° 56'47" E 34°6'32"
	«Драйв Спорт»	Пр-т Победы, д. 209 "К"	2 этаж "Международного торгового центра"	(0652) 70-56-52	
	«Велотур»	ул. Меньшикова, 84-а		(0692) 244-000	GPS: 44°33'36" N 33°29'6" E
Севастополь	«Velo»	Ген. Острикова 90		(0692) 57-36-52, 57-47-72	
	«ЭКСТРИМ»	Героев Сталинграда, 51		+38-050-217-50-41 +38-050-344-61-80	
	Магазины				Чуть-чуть велозапчасти на дешевые модели в АВТОмагазине
Судак	Автомагизин «Стон-Сигнал»		100 м от рынка в сторону моря. Возле маг. «Линкс» есть указатель		Феодосийские велосипедисты очень НЕ любят этот магазин
	«АвтоВелоМото»	ул. Русская, 20	Магазины «Белая Акация»	не знаем и знать не хотим	
	Веломастерская Сергей Дилохина	Гаражный кооператив «Чайка» №183	Район улицы Панова (подъезд от СНПЗ к Чепноковскому масливу)	+38-066-310-73-40	GPS: N 45° 01.870' E 33° 21.498', 46 м над ур.м. Возможен выезд к месту помощи в пределах Большой Феодосии
Феодосия	Прокат «Фео»	Ул. Русская, 10	Возле халупици (5 минут от ж/д вокзала)	+38-066-133-16-57	Продажа, прокат велосипедов. Модели: Kellу's, Тек Веломастерская, продажа запчастей
	«Глава»	Ул. Нахимова, 2. Центральный рынок. рид 10, павильон 3	Территория рынка, прилегающая к улице Базарной	+38-050-148-57-93 (Иван Сорочинский) +38-050-031-77-86 (Данил Сорочинский)	
Штормово	Палатка	на рынке хозтоваров	рынок с набережной		выбор небольшой
	«БайТросСпорт»	ул. Орехова, 28		+38-067-739-72-70	
Ялта	Магазины				
	Палатка	на рынке хозтоваров			выбор небольшой

## Информация Таманского музейного комплекса

ТАМАНСКИЙ МУЗЕЙНЫЙ КОМПЛЕКС  
ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
«КРАСНОДАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК ИМ. Е.Д. ФЕЛДВИНА»

УТВЕРЖДАЮ  
Государственным филиалом  
Афанасьева А.И.

**ПРЕЙСКУРАНТ ЦЕН НА ОКАЗЫВАЕМЫЕ УСЛУГИ**  
**С 1 января 2012 ГОДА**

Категория посетителей	Археологический музей		Литературный музей им. М.Ю. Лермонтова		Памятник Тамани	Городище Гермонасса-Тмутаракань		Выставки из фондов музея	
	Входной билет	Экскурсионное обслуживание	Входной билет	Экскурсионное обслуживание	Экскурсионное обслуживание	Входной билет	Экскурсионное обслуживание	Входной билет	Экскурсионное обслуживание
Дошкольники	10 руб.		10 руб.		10 руб.	10 руб.		10 руб.	
Учащиеся	30 руб.	50 руб.	30 руб.	50 руб.	50 руб.	20 руб.	30 руб.	20 руб.	30 руб.
Студенты	40 руб.	60 руб.	40 руб.	60 руб.	60 руб.	20 руб.	30 руб.	20 руб.	30 руб.
Остальные посетители	50 руб.	100 руб.	50 руб.	100 руб.	100 руб.	30 руб.	50 руб.	30 руб.	50 руб.
Иностранцы гости (Дальнее Зарубежье)	60 руб.	100 руб.	60 руб.	100 руб.	100 руб.	60 руб.	100 руб.	60 руб.	100 руб.
Дети - сироты, инвалиды детства, инвалиды I, II гр, ветераны ВОВ и других воин, военнослужащие срочной службы, сотрудники музеев и учреждений культуры*	<b>Входной билет бесплатно (по документам), экскурсионный билет для льготной категории 50 рублей</b>								

**Примечание:** сборная группа (1 до 5 человек) – стоимость экскурсии 500 рублей; (5 до 10 человек) – стоимость экскурсии 1000 рублей.  
\*(при предъявлении соответствующих документов). Экскурсионное обслуживание 1 академический час – 45 мин.

Последняя суббота каждого месяца – бесплатное посещение музея (для лиц, не достигших 18 лет, студентов и многодетных семей)

Фотографирование в экспозициях музея – 20 рублей.

Съемки видеокамерой – 100 рублей.

Другие виды услуг:

1. Лекции с использованием фондовых материалов (экспонатов, фотографий, документов) – 100 руб.
2. Для учреждений и организаций съемки с разрешения администрации музея

**Режим работы с 9:00 – 17:00 час.**

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Протяжённость, Км	Способы передвижения
1	07.10. 2012	Симферополь - Севастополь	77	Поезд
2	08.10. 2012	Севастополь – Балаклава - Гончарное - Форос	61	Вело
3	09.10. 2012	Форос – Кацивели - Симеиз - Алушка – Гаспра – Ялта	44	Вело
4	10.10. 2012	Ялта - Отрадное – Никита – Гурзуф – Партенит – Алушта	39	Вело
5	11.10. 2012	Алушта - т/с Мыс Сотера – Солнечногорское - Рыбачье – Морское	50	Вело
6	12.10. 2012	Морское – Весёлое – Новый Свет – Судак – Курортное – Щebetовка – Коктебель	58	Вело
7	13.10. 2012	Коктебель - Южное - Орджоникидзе - Феодосия – Приморский - Каменское	74	Вело
8	14.10. 2012	Каменское – м. Казантип – Чистополье - Багерово – Керчь	101	Вело
9	15.10. 2012	Керчь – порт Крым – порт Кавказ – коса Чушка – Запорожская – Сенной	56/5	Вело/ Паром
10	16.10. 2012	Сенной - Тамань – м. Тузла – Бугазская коса – Нижнее Джемете	109	Вело
11	17.10. 2012	Нижнее Джемете - Анапа – Б. Утриш – М. Утриш	50	Вело
12	18.10. 2012	М. Утриш – Абрау-Дюрсо – Новороссийск	37	Вело

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяжённость, км	Набор высоты, м	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	07.10.2012	Симферополь – Севастополь – Фиолент	78/22	320	2:36	Асфальт 22,0 км/Вело; 78 км/ Поезд (не засчитывается)	-
2	08.10.2012	Фиолент – Севастополь - Николаевка – Балаклава	25/18	371	2:03	Асфальт 25,0 км/Вело; 18,2 км/Вело (рад. - не засчитывается)	-
3	09.10.2012	Балаклава – Первомайка - Гончарное – м. Сарыч – Алупка	59/4	785	5:47	Асфальт 58,6 км/Вело; 4,1 км/Вело (рад. - не засчитывается)	-
4	10.10.2012	Алупка – Гаспра – Курпаты – Ялта – Малый Маяк	25/24	354	2:51	Асфальт 24,6 км/Вело; 23,6 км/Троллейбус (не засчитывается)	-
5	11.10.2012	Малый Маяк – Алушта – Малореченское – Рыбачье	43	724	5:24	Асфальт 43,3 км/Вело	Сильно- и среднепересечённая местность
6	12.10.2012	Рыбачье – Морское – Весёлое – Судак – Новый свет	65	1306	6:25	Асфальт 65,5 км/Вело	Сильно- и среднепересечённая местность
7	13.10.2012	Новый свет – Судак – пер. Синор – Щебетовка	21/10	758	3:18	Асфальт 20,7 км/Вело; 10,4 км/Вело (рад. - не засчитывается)	Сильнопересечённая местность

8	14.10. 2012	Щебетовка – Коктебель – Насыпное – Феодосия – Приморский - Ерофеево	65	852	6:14	Асфальт 65,0 км /Вело	-
9	15.10. 2012	Ерофеево – Луговое – Горностаевка – Керчь – порт Крым – порт Кавказ	100/5	785	8:59	Асфальт 100,0 км/Вело; 5 км/ Паром (не засчитывается)	-
10	16.10. 2012	порт Кавказ – Ильич – Фонталовская – Сенной – Тамань – Сенной	68/26	275	7:14	Асфальт 68,4 км/Вело; 25,9 км/Вело (рад. - не засчитывается)	-
11	17.10. 2012	Сенной – Старо- титаровская – Джигинка – Виноградный – Н. Джемете – Анапа - Анапская	82	504	7:52	Асфальт 82,0 км	-
12	18.10. 2012	Анапская – Натухаевская – Раевская – Владимировка - Новороссийск	66	553	7:16	Асфальт 65,9 км	Сильнопе- ресечённая местность

## ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Ветер	Атм. давление, мм рт. ст.	Облачность	Осадки
07.10. 2012	День	24	Ю 6 м/с	760	Ясно	-
	Вечер	19	В 2 м/с			
08.10. 2012	День	22	Ю 6 м/с	755	Малооблачно	Дождь с грозой
	Вечер	17	СЗ 10 м/с		Пасмурно	
09.10. 2012	День	15	З 5 м/с	761	Облачно	-
	Вечер	13	З 2 м/с		Ясно	
10.10. 2012	День	19	ЮВ 1 м/с	755	Малооблачно	-
	Вечер	15	СЗ 2 м/с		Ясно	
11.10. 2012	День	19	В 1 м/с	757	Облачно	-
	Вечер	17	З 1 м/с		Пасмурно	
12.10. 2012	День	20	З 1 м/с	761	Малооблачно	-
	Вечер	13	З 1 м/с		Ясно	
13.10. 2012	День	19	В 4 м/с	763	Малооблачно	-
	Вечер	18	В 2 м/с		Малооблачно	
14.10. 2012	День	22	ЮВ 2 м/с	760	Облачно	-
	Вечер	19	ЮЗ 2 м/с		Малооблачно	
15.10. 2012	День	23	Ю 3 м/с	761	Ясно	-
	Вечер	19	Ю 4 м/с		Ясно	
16.10. 2012	День	25	Ю 4 м/с	761	Ясно	-
	Вечер	17	Ю 1 м/с		Ясно	
17.10. 2012	День	25	ЮЗ 5 м/с	764	Ясно	-
	Вечер	21	Ю 6 м/с		Малооблачно	
18.10. 2012	День	21	СЗ 2 м/с	764	Ясно	-
	Вечер	19	СВ 6 м/с		Малооблачно	

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Время в отчёте указано московское, за исключением специально оговорённых случаев.

Мобильная связь есть на всём протяжении маршрута.

Все необходимые продукты в магазинах имеются и стоят, как правило, дешевле, чем в Москве.

Погода на протяжении почти всего маршрута была сухая и тёплая: температура в полдень составляла около +22 °С, ночные температуры опускались до +10...+15 °С. Ясно, без осадков, влажность 40-50%, ветер слабый или штиль, иногда умеренный. Только во второй день пути в середине дня был проливной дождь с грозой, а вечером и ночью – небольшой дождь. Переход между дневной и ночной температурами выраженный: температура быстро понижается после захода солнца. Море тёплое, температура около +20 °С, но купающихся очень мало, особенно при волнении.

Интенсивность дорожного движения на большинстве автомобильных дорог слабая, кроме магистральных трасс, участки которых были включены в маршрут.

### **6 октября 2012 г.**

Поезд № 029 ЯА Москва – Симферополь, отправлен из Москвы в 09:10 по московскому времени.

### **1 день. 7 октября 2012 г. Симферополь - Севастополь - Фиолент**

Прибыли в Симферополь. Наша электричка на Севастополь пойдёт в 8:50 (мск). Обменяли деньги, купили на местном микрорынке немного фруктов, купили билеты, загрузились в электричку. В Севастополе были в 10:47 (мск). В 11:30 посетили Петропавловский собор, затем, в 11:50- Владимирский собор (зашли только в нижний храм, т.к. собор был в лесах и верхний храм закрыт). Осмотрели грандиозный памятник Ленину и Синопскую лестницу под ним. В 12:30 остановились у музея Черноморского флота. Дмитрий остался с велосипедами, т.к. в музее он уже был, а я пошёл в музей. Когда я вышел из музея, Дмитрий рассказал, что мимо него проходила группа людей с российскими флагами. Тут мы их снова увидели напротив музея. Они рассказали нам, что ежедневно проходят с флагами по городу в течение двух часов, с преклонением у памятников, а место у памятника Екатерине напротив музея- их место встречи. Дали нам копию текста письма, которое они собираются направить украинским властям: «Открытое письмо патриотических, ветеранских общественных организаций и граждан Севастополя» на тему несогласия с вступлением Украины в Евросоюз. Подарили трёхцветные ленточки и визитку: *«Мы – севастопольцы разных национальностей – считаем свой Город русским и заявляем об этом ленточкой – триколор, закреплённой на одежде, автомобилях, окнах наших домов. Мы не связаны с какими-либо политическими организациями. Нами движет любовь к родному Городу и гордость его историей»*. Мы привязали ленточки к велосипедам.

В 15:20 поехали в центр города, на центральный холм. Посмотрели памятник Казарскому, затем сфотографировались у памятника погибшим кораблям, посмотрели

Графскую пристань. Купили сим-карты Киевстар (Тариф «Привет, весь мир»). В 17:15 направились в сторону заповедника «Херсонес Таврический». В Херсонес приехали за час до сумерек, в 17:45. Купили билеты и вошли на территорию. По очереди осмотрели заповедник и перекусывали на берегу. Я ещё побывал во Владимирском Соборе на территории заповедника, где в это время как раз шла служба. Уезжали в 19:42, было уже темно. Решили выезжать из города и искать место ночёвки. На выезде из города уличного освещения нет, ехали осторожно. Пока в темноте преодолевали эти несколько километров до места ночёвки, Дмитрий случайно съехал с дороги на обочину и упал, помощь не понадобилась. В нескольких километрах от города, не доехав 1 км до Фиолента, остановились в небольшом сосновом массиве слева от дороги. Воды здесь нет. Море недалеко, но, по словам местных, море недоступно из-за большой высоты берега.

**Погода: ясно; температура +23.**

**Остановка на ночлег в 21:15. Отбой около 22:00 часов. Прошли 22,0 км. Ходовое время 2 часа 36 мин. Суммарный набор высоты 320 м. Покрытие – асфальт.**



**В городе-герое Севастополе**



**Русский город Севастополь**

## **2 день. 8 октября 2012 г. Фиолент - Балаклава**

Утром встали в 8 часов. Перепаковали вещи, позавтракали сухим пайком. Во время сборов я проверил велосипед и обнаружил довольно сильный люфт втулки заднего колеса. Вспомнил, что недостаточно тщательно проверял велосипед при подготовке к походу. Ключей для ремонта втулок у нас нет, поэтому я объявил Дмитрию, что надо возвращаться в Севастополь и ехать в веломастерскую. Мастерская расположена вместе с магазином «Велотур» (GPS-координаты см. в таблице *Координаты*). Дмитрий возражает против совместной поездки и предлагает мне ехать в город одному без груза. В конце концов, решаем ехать вместе. С места стоянки позвонили в магазин, там подсказали часы работы мастерской (см. данные о веломагазинах и веломастерских Крыма в разделе *Практическая информация*).

Выехали в 11:40 часов, а в мастерской были уже в 12:14, т.к. дорога, в основном, шла под горку. Мастер быстро перебрал втулку, заменив конуса и шарики, а также выпрямил петух и отрегулировал задний переключатель. Вся работа стоила 70 гривен (280 рублей). За время ремонта мы успели кое-что купить в магазине (походный набор ключей для ремонта втулок (2x2) и запчасти). Цены в веломагазине не выше, чем в Москве. Узнали у мастера, где здесь столовая.

Оказалась отличная столовая под названием "Молодость". В столовой были с 13:37 до 15:00, затем направились в сторону Балаклавы. Дорога от Севастополя до Балаклавы в основном идёт вверх, достигая в верхней точке высоты 192 м, затем спуск к морю в Балаклаве, а к месту ночёвки снова поднимаемся на гору в 85 м.

В районе Первомайского в 16:40 нас застал сильный ливень с грозой. К счастью, мы в это время оказались у "Новой столовой", где была автобусная остановка и столы и стулья под навесом. На автобусной остановке уже было много народу, поэтому мы спрятались под навесами, а когда ливень ещё усилился, состегнули велосипеды и пошли в столовую греться. Хозяйка столовой любезно предложили воспользоваться умывальником, пройти в зал, где был телевизор. Дождь скоро кончился, и в 17:27 мы поехали дальше в сторону трассы и далее, в Балаклаву. Там остановились на ночёвку на отличном месте, где останавливались уже в мае и которое мы нашли по треку Юрия Касьянова, велотуриста из Запорожья. Дождь временами начинал капать, к вечеру усилился, а ночью шёл ливень. Мы вечером ничего готовить не стали, съели по яблоку и отправились спать. Легли рано, т.к. шёл дождь. Промокнуть не успели.

**Погода: малооблачно, пасмурно, дождь с грозой; температура +21.**

**Остановка на ночлег в 19:31. Отбой около 22:00 часов. Пршли 25,0 км. Ходовое время 2 часа 03 мин. Суммарный набор высоты 371 м. Покрытие – асфальт.**



**Бивак в Балаклаве**



**Вход в Балаклавскую бухту**

### **3 день. 9 октября 2012 г. Балаклава – Алупка.**

Утром встали в 8:30, погода облачная, но без дождя. Пытались разжечь примус, но бензин Калоша (Нефрас-С2) не горел. Вероятно, этот вид Нефраса можно использовать только как растворитель. Поели то, что было (солёная форель), и в 10:50 выехали с места ночёвки в Балаклаве. Когда я надевал велоперчатки, меня кто-то укусил в мизинец (резкая боль, две красные точки на мизинце на расстоянии 5 мм). В перчатке никого не было, но на земле я обнаружил паука. Поискал в Интернете описания пауков, оказалось, что этот – тарантул, укус его неопасен и похож на укус осы. Палец покраснел, других последствий не было.

Проехали Балаклаву, вышли на трассу и отправились в сторону Ялты. Дорога гористая, со спусками и подъёмами. Сразу после Балаклавы идёт подъём, верхняя точка которого чуть дальше Гончарного достигает 378 м. В Гончарном в 13:40 устроили короткий обед на 25 минут. Вскоре после Гончарного до самого мыса Сарыч - отличный спуск. Отсюда начинаются красивейшие виды Южного берега. Попадается много смотровых площадок и автобусные остановки интересного дизайна. На одной из них, круглой, устроили перекус. Далее миновали Форос, а затем свернули с основной трассы спустились по указателю ниже, на дорогу, следующую к Воронцовскому (Алупкинскому) дворцу, где и остановились на ночлег у полупустой автостоянки, заплатив 50 гривен охранникам. Вечером гуляли по парку, по улицам Алупки, заходили в магазины. Вечером я ещё раз проверил бензин Нефрас - он не горит.

**Погода: прохладно, переменная облачность, без дождя; температура около +15, сильный порывистый ветер.**

**Остановка на ночлег в 18:15. Отбой около 22:00 часов. Прошли 58,6 км. Ходовое время 5 часов 47 мин. Суммарный набор высоты 785 м. Покрытие – асфальт.**



**Дорога на Севастополь**



**Южнобережное шоссе под Форосом**

#### **4 день. 10 октября 2012 г. Алупка – Малый Маяк**

Утром проснулись в 8 часов, позавтракали, собрались к выезду, и, предупредив охранников, в 11:30 пошли на экскурсию в Воронцовский дворец. Посетили экскурсию по парадным залам дворца, погуляли по Верхнему и Нижнему паркам. Искупались на дворцовом пляже у Чайного домика, набрали воды в источнике на территории дворца. Пообедали. Отдали негорючий бензин Нефрас охранникам. Выехали на маршрут в 16:50. От Алупки сначала дорога идёт по нижней дороге вдоль моря, где она относительно ровная, а после выхода на трассу, от Курпат – подъём на 150 м.

К сумеркам прибыли в Ялту, пора искать ночлег. Дмитрий не хочет здесь останавливаться, а я предлагаю снять жильё и погулять по ночному городу. Следуя троллейбусным проводам, в 19:21 добрались до троллейбусной станции. Стало темно.

Увидели большое объявление на станции о сдаче жилья круглосуточно. Позвонили. Ответила женщина, приехал на велосипеде парень и проехал с нами по соседству напротив станции на территорию стройки. Здесь по наружной лестнице вошли на второй этаж. За номер хочет 250 грн и деньги требует вперёд. Мы от предложения отказались. Я позвонил домой и узнал номер телефона пансионата "Береговой", расположенного в районе Малого Маяка. Я был в этом пансионате в прошлом году. В пансионате ответили, что двухместный номер будет стоить 300 грн, можно приехать до 21:00 (22:00 мск). Быстро, не упаковывая велосипеды и даже не снимая груза, сели в ожидающий отправления троллейбус. Из Ялты выехали на троллейбусе в 20:55. Удивила стоимость проезда, которая оказалась совсем низкая, за двоих с велосипедами в переводе на наши деньги всего около 50 рублей, ехать же нам больше 20 км. Дорогу преодолели минут за 30. Мы ехали от Ялты на троллейбусе, на велосипеде от Ялты до Малого Маяка придётся преодолевать многочисленные подъёмы и спуски, особенно большой подъём идёт от Ялты до Ботанического.

Выгрузились из троллейбуса в Малом Маяке и около 30 мин. спускались к пансионату по крутой, тёмной асфальтированной дороге со многими поворотами и развилками (см. трек похода). Перепад высоты от шоссе до пансионата 260 м, сам же пансионат расположен на высоте 52 м над морем. Помогла найти дорогу женщина на машине, которая как раз ехала в ту сторону, а мы последовали за ней. На одном из крутых поворотов у Дмитрия выскочила из рук и улетела с откоса пластиковая бутылка. Прибыли ровно к 22:00 (21:00 местного времени). Гостиничный номер нам очень понравился: просторный, с балконом, душем, телевизором, чайником, холодильником и прочим. Велосипеды поместили на балкон.

Договорились, что утром нам помогут подняться на шоссе на машине, которая пойдёт, как нам сказали, в 8 часов (местного времени).

**Погода: ясно, температура днём +20, море тёплое.**

**Остановка на ночлег в 22:00. Отбой около 24:00 часов. Прошли 24,6 км. Ходовое время 2 часа 51 мин. Суммарный набор высоты 354 м. Покрытие – асфальт.**



**На экскурсии в Воронцовском дворце (Алупка)**



**У Ласточкина Гнезда**

## **5 день. 11 октября 2012 г. Малый Маяк - Рыбачье**

Встали в 7, чтобы к 9 часам успеть на машину, без завтрака быстро собрались и вышли, дождались газели, которая отвезла нас на шоссе. Выехали в сторону Алушты в 10:00. До Алушты – только спуск, так что доехали с ветерком и прибыли на рынок Алушты к 10:30. Зашли на рынок, позавтракали, купили великолепного крымского винограда и в 11:18 отправились осматривать достопримечательности Алушты: набережную, ротонду, остатки крепости Алустон, храм во имя Всех Крымских Святых и Св. великомученика Феодора Стратилата, дачу "Голубка".

В 13:20 взяли курс на Судак. Дорога с пересечённым рельефом. Сразу от Алушты и до поворота на Лучистое – непрерывный подъём до высоты 340 м. После Алушты машин на трассе стало значительно меньше, т.к. основное шоссе свернуло на Симферополь. От поворота на Лучистое (верхняя точка) до Рыбачьего дорога холмистая, но спусков больше, чем подъёмов.

В 17:20 подъехали к Малореченскому храму. Территория открыта, но служащие храма и музея ушли раньше времени, поэтому пришлось любоваться храмом только снаружи.

В 18:10 приехали на ночёвку в Рыбачье. Поставили палатки на том же пляже, что и в прошлом году. Кроме нас, здесь была большая палатка автотуристов, а также много местных собак и кошек, выпрашивающих еду. В магазине купили хлеб и сливочное масло, которое, возможно, было несвежее, что потом дало о себе знать. Легли спать, наскоро поужинав.

**Погода: облачно, температура +19.**

**Остановка на ночлег в 18:10. Отбой в 21 час. Прошли 43,3 км. Ходовое время 5 часов 24 мин. Суммарный набор высоты 724 м. Покрытие – асфальт.**



**В Алуште**



**Бивак на пляже в Рыбачьем**

## **6 день. 12 октября 2012 г. Рыбачье – Новый Свет**

Встали в 8 часов, купались, не завтракали. Вышли в 9:50. После Рыбачьего машин стало совсем мало (одна машина в 5-10 мин.). Сначала дорога шла всё время в гору, а затем - отличный затяжной спуск в балку Канака. Здесь с 11:40 до 12:10 позавтракали на остановке. Дальше подъём на гору Стаурунын-Бурун, особенно тяжёлый у верхней точки (340 м). Спуск к морю у Приветного, снова затяжной подъём, и, наконец, спуск к морю у развалин башни, в районе Морского. (Трек участка пути от Рыбачьего до Приветного не был записан навигатором из-за его неправильной настройки.)

В 15:06 остановились для купания на пляже перед Морским. Здесь Дмитрий искупался. Я купаться не стал: изучал карту и путеводитель. На море волны, ветрено. Выехали в 15:50.

В 16:20 подъехали к магазину в Морском, где пообедали. Я неважно себя чувствую после вчерашнего сливочного масла. Отправились дальше в 17:05.

В 17:30 остановились на повороте на Междуречье и Ворон, Дмитрий перевязал натёртый палец на ноге, его тоже беспокоит расстройство желудка (вероятно, от масла, купленного в Рыбачьем). Двинулись дальше в 17:57. Дмитрий предлагает начинать искать место ночёвки. От Морского до Весёлого ещё один подъём на 236 м, затем ещё один, а потом спуск в Судак. При приближении к Судак начал смеркаться, однако дорогу было ещё видно.

В 19:45 прибыли в Судак на автозаправку, чтобы наполнить баллон для примуса. Решили искать место для ночёвки на берегу. Пока ехали к морю, встретили двух туристов с рюкзаками: парня и девушку. Они сказали, что на берегу лучше палатку не ставить, а можно поставить под Соколом (гора Сокол). Но утром надо собираться, т.к. "там гоняют", - сказали они. Поехали туда, преодолели подъём на гору Сокол, но на обозначенной на карте дорожке к морю начинается тёмный крутой спуск и шлагбаум с надписью "Проход и проезд запрещён, территория охраняется сторожевыми собаками". Утром на обратном пути выяснилось, что эта дорога вела к недостроенному изаброшенному дайвинг-центру. Решили ехать дальше до Нового Света.

В 22:45 прибыли в Новый Свет, по пути к набережной попали в городской парк, сразу за ним – спуск к морю. Я спустился к самой набережной на разведку, узнать - можно ли поставить палатки на городском пляже, однако там слишком шумно и неудобно, к тому же с велосипедами спуститься трудно, т.к. на набережную ведёт лестница в 64 ступеньки (утром оказалось, что поблизости был съезд). Решили поставить палатку прямо в городском парке, благо здесь в это время уже безлюдно. Долго искали подходящую площадку, зато потом быстро поставили палатку и без ужина легли спать.

**Погода: ясно, малооблачно, температура - около +18, ветрено.**

**Остановка на ночлег в 22:45. Отбой около 24:00 часов. Прошли 65,5 км. Ходовое время 6 часа 25 мин. Суммарный набор высоты 1306 м. Покрытие – асфальт.**



**Вид на Рыбачье**



**Скоростной спуск на трассе Рыбачье – Судак**

## **7 день. 13 октября 2012 г. Новый Свет - Щебетовка**

Утром встали в 7:45, собрались к 9 часам. Пока Дмитрий варил рисовую кашу (первая варка за поход в связи с тем, что взятый с собой из Москвы бензин нефрас отказался гореть), я побывал на Голицынской тропе и в заповеднике "Новый Свет". Вход на тропу платный, однако, так как я пошёл рано утром, сборщиков входной платы ещё не было, я их увидел только на обратном пути. Тропа очень интересная, прорублена в отвесной скале. Встречаются надписи: «Осторожно, обвалы». Тропа кончается у грота Голицына, однако вдоль моря я пошёл дальше по тропинке, и добрался до ботанического заказника с реликтовыми рощами древовидного можжевельника.

Путь по тропе я добавил к треку этого дня.

Позавтракали, умылись.

В Новый Свет мы отправились по рекомендации в одном из отчётов, о чём несколько не пожалели: место очень интересное.

Выехали из Нового Света в 13:00. Поехали обратно в Судак, по пути любовались великолепными видами, горой Сокол. Увидели внизу у моря построенное в конце 80-х, но так и не проработавшее ни дня и заброшенное грандиозное здание дайвинг-центра.

С 14:11 до 15:30 осматривали Генуэзскую крепость в Судаке, затем с 16:00 до 16:45 пообедали в столовой "Ресторан быстрого питания Перекрёсток".

В 16:50 двинулись в сторону Коктебеля. Сначала - затяжной подъём на перевал Синор. Достигли перевала высотой в 324 м в 18:25. Затем ещё один подъём на 190 м и спуск к Щебетовке.

В 20:00 встали на ночлег перед Щебетовкой, у дороги, ведущей на Краснокаменку, в лесополосе у виноградника. Здесь должен быть ручей Монастырский, но мы его в темноте не видели. Отбой в 21:30.

**Интенсивность движения машин на участке Судак-Щебетовка сначала среднее, а к вечеру - очень редкое.**

**Погода весь день была пасмурной, но без дождя. Было только несколько редких капель. Изредка выглядывало солнце.**

**Остановка на ночлег в 20:00. Отбой в 21:30 часов. Прошли 20,7 км. Ходовое время 3 часа 18 мин. Суммарный набор высоты 758 м. Покрытие – асфальт.**



**Грот Голицына в Новом Свете**



**Осмотр Генуэзской крепости в Судак**

## **8 день. 14 октября 2012 г. Щebetовка - Ерофеево**

Встали в 6:00. Ещё темно. Звёзд не видно, небо в облаках. Приготовили рис. Рассвело в 7:30. Вышли в 9:45. Вскоре проехали Щebetовку – маленький уютный посёлок. Там –магазин "Продукты" в здании интересной архитектуры. Также есть церковь, слышен колокольный звон. Следующий пункт - Коктебель. Между Щebetовкой и Коктебелем – несколько небольших подъёмов и спусков.

В 10:20, не доезжая 3 км до Коктебеля, остановились у придорожного родника «Лягушка», обозначенного на карте (см. GPS-координаты в таблице *Координаты*). Здесь встретили несколько местных татар. Скоро они уехали, а один из них, пожилой татарин, остался набирать воду в цистерну, установленную в прицепе легковушки. Он оказался очень приветливым и разговорчивым. Рассказал, что у них такая работа. Также они собирают орехи и т.д. По его словам, он бывал в Москве в 1968 году. Он дал нам свой адрес и телефон, живёт он здесь недалеко, предлагает в следующий раз остановиться у него в доме. Он предложил здесь рядом в горах посмотреть "природный бассейн, в котором когда-то купали рабов", говорит, что покараулит велосипеды. Мы отказались. По его словам, за Коктебелем, в селе Подгорное, есть ещё источник (имеется на карте, сам источник мы не проверяли). Попрощались с ним и поехали в Коктебель. В Коктебеле сразу направились в дом-музей М. Волошина.

В 11:48 прибыли к музею Волошина. И как раз вовремя, т.к. экскурсия начинается в 12:00 (11:00 по-местному). Ещё одна экскурсия бывает в 15:00 местного времени, а перерыв с 13 до 14 местного. Экскурсия долгая - около 1,5 часа. Посмотрели 4 комнаты на первом этаже и мастерскую с видом на море - на втором. По словам экскурсовода, сейчас весь комплекс переживает непростые времена - знаменитый парк Союза писателей разделили на 20 частей и отдали в частные руки. Экскурсовод рассказывала очень красочно и поэтично, читала стихи. Нам показали "профиль Волошина", видимый на срезе горы справа. Погода интересная - сочетание ветра, солнца, облаков и сильный прибой на коктебельской набережной.

В 13:55 отправились дальше. В 14:25 заехали на завод "Коктебель", пробыли там 35 минут. Проехали мимо горы Клеменьева. Погода стала солнечной. Здесь затяжные небольшие подъёмы. Ближе к Насыпному начался спуск, а затем, уже после Насыпного, дорога больше идёт вверх. В 16:20 остановились перед Феодосией у поворота на Керчь на 15 минут, чтобы решить, заезжать ли в Феодосию, чтобы пообедать. Заезжать не стали, зато в Береговом в 17:00 остановились на 40-минутный перекус у магазина напротив длинного песчаного безлюдного в это время пляжа, любуясь волнением на море. Здесь есть обменный пункт.

В 19:30 остановились на ночлег в районе Ерофеево, свернув за посёлком направо по боковой дороге, ведущей к водоёму. Дорога из плит, после фермы превратилась в грунтовку. Остановились в километре от трассы. Вечером мимо нас проехал мотоцикл. Ночью небо звёздное. В эту ночь впервые за всё время тент был мокрым. В степи, очень ветрено и влажно.

**Погода: весь день и ночь ветрено, переменная облачность, в степи ночью влажно.**

**Остановка на ночлег в 19:30. Прошли 65,0 км. Ходовое время 6 часов 14 мин. Суммарный набор высоты 852 м. Покрытие – асфальт.**



**Ночёвка у виноградника под Щebetовкой**



**У источника «Лягушка» в 3 км от Коктебеля**

## 9 день. 15 октября 2012 г. Ерофеево – порт Кавказ

Встали в 6:00. Ещё темно и ехать рано, однако на сегодня запланировано проехать весь Керченский полуостров, поэтому быстро собрались и с рассветом выехали. В 7:45 выехали, в 9:08 остановились на автобусной остановке и позавтракали, благо у нас был бородинский хлеб и шоколадка. В 9:45 выехали с остановки, в 10:45 остановились на 10 минут отдохнуть у посёлка "Фонтан". Вокруг по-прежнему степь, небо безоблачное, машин немного - 3-4 в минуту, хотя трасса эта - основная на Керченском полуострове. Покрытие не очень хорошее, местами наблюдается колейность. Ещё 20 минут потратили на набор воды, разговор с местными жителями и ввод в навигатор путевых точек с достопримечательностями на дальнейшем маршруте.

В 11:20 выехали из Фонтана, я уехал вперёд, и через час, как и планировал, был уже в Горностаевке (в 12:15). Жду Дмитрия и беседую у магазина с продавцом и его товарищем, железнодорожным проводником. Они говорят, что очень интересно северное побережье Керченского полуострова и озеро Чокрак с лечебными грязями. Пока я ждал Дмитрия, успел перекусить. Дмитрий подъехал через час (он останавливался по пути), почти сразу поехали дальше. Выехали из Горностаевки в 13:20.

В 15:30 добрались до Керчи и сразу отправились в кафе, где пробыли час. Затем, в 16:44 посетили очень интересный храм Иоанна Предтечи VIII века, заглянули на набережную, в 17:40 поднялись на гору Митридат. На гору ведёт длинная лестница с центральной площади, но нам подсказали объездную дорогу, пригодную для движения на велосипеде. Пора было ехать на переправу. По пути наблюдали огромное скопление птиц в вечернем небе.

В 19:36 прибыли на переправу, уже темно. Паром – через час. Купили билет, долго ждали парома, потом ещё немного подождали, пока пройдёт на паром большая группа армян. Наконец, прошли паспортный контроль. Паром отвалил только в 21:00, т.е. на полчаса позже, чем должен был по расписанию – в 20:30, (19:30 местн.). На пароме мы примостились с велосипедами у большой грузовой машины с цистерной. В 21:32 паром прибыл в порт Кавказ. На российской стороне нас ждал небольшой, впрочем, ожидаемый, сюрприз: велосипедисты идут без очереди. Вообще есть две очереди: для автомобилей и для пешеходов. Велосипедисты же идут вместе с автомобилями, и без очереди. Прошли паспортный контроль, ответили на несколько формальных вопросов пограничников и мы - в России. Перекусили булочками, купленными в порту Крым на последние гривны. В 22:25 выехали на косу Чушка. В начале косы мы задумались, где встать на ночлег. Проехали ещё немного по косе. Дмитрий, как обычно по вечерам перед ночлегом, немного беспокоится, однако, как всегда, быстро нашёл наилучшее место ночёвки. Встали в зарослях на правой обочине дороги.

**Погода: ясно, ветер преимущественно встречный.**

**Остановка на ночлег в 23:08. Отбой около 24:00 часов. Прошли 100,0 км. Ходовое время 8 часов 59 мин. Суммарный набор высоты 785 м. Покрытие – асфальт, дорога почти ровная.**



**На Керченском полуострове**



**В городе-герое Керчь**

## **10 день. 16 октября 2012 г. Порт Кавказ - Сенной**

Встали в 7:40, выехали в 9:40. После переправы, на нашей территории покрытие дороги М25 стало ровное, хотя и довольно зернистое, в то время как до переправы, особенно между Керчью и портом Крым, часто попадались дефекты дорожного полотна. В середине косы увидели большую очередь КАМАЗов, стоящих к парому (впоследствии оказалось, что это машины с зерном, ждущие прибытия баржи, которая прибудет только 27-го). Их не менее 50 шт. В начале косы Чушка много водоплавающей птицы (видно много сотен птиц). При виде наших велосипедов птицы начинают взлетать и улетают подальше от берега, хотя здесь и проезжает довольно много машин. В небе косяки перелётных птиц. Через пролив хорошо видна территория Крыма. Остановились на обочине у стоящей отдельно группы из трёх-четырёх грузовиков.

В 11:20 свернули в Запорожскую, где до 12:04 пообедали у магазина, в магазине набрали воды. Преодолели длинный подъём перед поворотом на Тамань.

В 13:40 остановились на повороте на Тамань. Здесь Дмитрий засомневался, нужно ли нам заезжать на Тамань, и предложил сразу отправиться в Анапу. Всё же поехали на Тамань. Там очень много достопримечательностей и они оказались в действительности очень интересными. Да и сама станица понравилась. Особенно интересна церковь Покрова, а также Турецкий фонтан. По словам местной жительницы, церкви 200 с лишним лет, построили её казаки, когда ещё сами жили в землянках. Фонтан же - на самом деле не фонтан в привычном понимании. Это небольшое строение с источником, а подземная часть - разветвлённая система труб, в которых скапливается конденсат и самотёком стекает в накопитель. Пообедали в кафе. Также в Тамани мы посетили литературный музей им. М.Ю. Лермонтова, посмотрели памятник авиаторам, развалины Фанагорийской крепости, танк-памятник, городище Гермонасса-Тмутаракань, памятник первым запорожцам-поселенцам. Тамань - очень интересная станица.

Один из нас почувствовал некоторое онемение в руке после длительного путешествия, поэтому мы решили через Бугазскую косу не ехать.

В 18:00 отправились дальше. Дмитрий уехал вперёд, я его долго не видел, уже темно, отправил ему сообщение, он не ответил. Позвонил – у него, оказывается, прокол в Сенном. Подъехал к нему в 19:40. Остановился кто-то из местных на автомобиле, нам в помощь долго светил фарами, попутно разговаривая. Тронулись только в 21:00.

Свернули на М25, и почти сразу с неё повернули на правую грунтовую дорогу, ведущую к станции железной дороги, остановились на ночлег в лесополосе вдоль железной дороги - отличное сухое место в дубовой роще. Трасса от нас в 500 метрах с одной стороны, железная дорога - в 100 метрах с другой стороны. Легли в 22:30.

**Погода: ясно, днём +25. Ветер встречный, только при возвращении из Тамани до Сенного был попутный.**

**Остановка на ночлег в 21:36. Отбой в 22:30. Прошли 68,4 км. Ходовое время 7 часов 14 мин. Суммарный набор высоты 275 м. Покрытие – асфальт, дорога почти ровная.**



**Бивак на косе Чушка**



**Литературный музей им. М.Ю. Лермонтова в Тамани**

### **11 день. 17 октября 2012 г. Сенной - Анапская**

Встали в 8 часов. Утром по железной дороге, расположенной чуть ниже, в 100 метрах от нас, прошли два поезда. Пока мы были в палатке, казалось, что накрапывал дождик, но небо чистое и прогноз в Анапе обещает температуру 25 градусов и солнце - видимо, это капал конденсат с дубов. По ночам в степи очень влажно. Позавтракали, как обычно, припасами, примус не разжигали.

В 9:30 вышли. Проехали указатель на второстепенную дорогу на Тамань. Туда 38 км. Это примерно столько же, сколько мы возвращались из Тамани в Сенной и ехали далее по М25. Однако, во-первых, не пришлось бы возвращаться, во-вторых, дорога там должна быть спокойнее, чем М25, и, в-третьих, там могло быть меньше горок. С другой стороны, мы вчера нашли хорошее место ночёвки.

В 12:13 остановились в Белом у придорожного супермаркета, и завтракали до 13:22. Съели арбуз (арбузы на полях у дороги продаются очень дешево). До Анапы ехали, преодолевая сильное сопротивление встречного ветра. Жарко.

В 16:30 прибыли в Джемете, пригород Анапы. Проехали по анапской набережной, в 17:32 спустились к пляжу по плавному съезду. Купаться не стали.

С 18:10 до 18:43 подъехали к столовой, где и поужинали. Когда вышли из столовой и стали открывать замок тросика, чтобы расцепить состёгнутые велосипеды, сломали ключ. Пришлось распиливать тросик, стемнело.

В 19:22 распилили тросик и выехали из города. Дорога некоторое время была освещена фонарями, а затем мы отъехали от города, и фонари кончились, тогда мы свернули влево на полевою дорогу, ведущую на виноградник, чуть-чуть отъехали и заночевали в лесополосе, разделяющей виноградники.

**Погода: ясно, температура около +25, ветер сильный встречный.**

**Остановка на ночлег в 20:23. Отбой в 21:30. Прошли 82,0 км. Ходовое время 7 часов 52 мин. Суммарный набор высоты 504 м. Покрытие – асфальт, дорога почти ровная.**



**Бивак у Сенного в дубовой роще**



**Набережная Анапы**

## **12 день. 17 октября 2012 г. Анапская – Новороссийск**

Подъём в 6:00. Выехали в 7:50, т.е. через 30 минут после рассвета.

В 8:42 остановились в Натухаевской и позавтракали у магазина. От Натухаевской свернули с основной трассы М-25 направо, и часть пути проехали по второстепенной дороге, идущей через Раевскую.

В 10:26 заехали на перевал "Волчьи ворота" (210 м), на перевалена обочине лежал перевернутый грузовик. Дорога от Натухаевской до перевала холмистая, с верхней точкой 130 м.

В 11 часов въехали в Новороссийск. Посмотрели в Новороссийске Свято-Успенский собор, памятник Брежневу и планетарий.

С 13:45 купались в море на набережной Адмирала Серебрякова. В 16:00 подъехали к кораблю-музею "Михаил Кутузов". Прошли по кораблю с очень интересной экскурсией. В 17:10 поехали в сторону монумента "Малая Земля" на набережной, по пути заехав на мол (на посещение мола потратили 15 мин).

К монументу «Малая Земля» приехали в 18:05. Затем сделали закупку продуктов в поезд в магазине "Магнит" с 18:20 до 19:33.

В 19:33 отправились на вокзал (как оказалось, до него было 8,6 км). Путь оказался извилист, было уже темно. Отправление нашего поезда - в 21:00, а мы после 8 часов ещё точно не знали, где находится вокзал. Стали спешить, колесо Дмитрия попало в щель водосливной решётки, пробилась камера, а также сломалась спица заднего колеса. Хорошо, что когда это произошло, до вокзала уже оставалось немного, - всего около 500 метров.

В 20:21, за 40 минут до отправления поезда, прибыли на вокзал. Быстро разобрали велосипеды и сели в поезд.

**Погода: ясно; температура +25.**

**Прибыли на вокзал в 20:21. Прошли 65,9 км. Ходовое время 7 часов 16 мин. Суммарный набор высоты 553 м. Покрытие – асфальт.**



**Город-герой Новороссийск. Артиллерийский крейсер-музей «Михаил Кутузов»**



**Экскурсия по крейсеру**

## ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, РЕЖИМ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Ежедневные дежурные не назначались в связи с малой численностью группы (2 человека). Приготовлением пищи занимался Дмитрий, я выполнял остальные обязанности дежурных.

В течение дня я определял тактику движения, а Дмитрий выбирал место ночёвки. Обычно я был направляющим во время движения, а Дмитрий - замыкающим.

Остановки в пути делались примерно через час езды на 10-15 мин. На привалах осматривали технику и крепление груза. В особо опасных условиях движения (на спусках, при плохом покрытии) интервал движения увеличивали. При проезде препятствий на дороге направляющий подавал сигнал рукой, указывая на препятствие.

В походе опробовали применение выступающих красных флажков безопасности. Рейка с флажком укреплялась на велорюкзак так, чтобы флажок выступал в сторону дороги (влево) на 20-30 см (см. фото на стр. 6). При наличии флажков безопасности было замечено, что водители автотранспорта, как правило, обгоняют группу с большим запасом расстояния. Для группы, состоящей из нескольких участников, флажки безопасности должны быть на велосипедах направляющего и замыкающего.

Горячая пища готовилась редко. Это было связано с тем, что, во-первых, группа состояла всего из двух человек, во-вторых, купленный в Москве бензин Нефрас (калоша) оказался негорючим. Обедали преимущественно в столовых.

В конце дня, на месте ночёвки, ежедневно проверяли состояние техники и делали необходимый профилактический ремонт. В конце дня, кроме того, каждый участник похода рассказывал о своём самочувствии. Обязательно в конце дня был разбор дня.

Перед спуском с перевалов производился дополнительный осмотр тормозов и состояния тормозных тросиков. На спусках скорость не превышала 30-35 км/ч.

Места ночёвки выбирались по возможности за два часа до сумерек, вставали на ночёвку, как правило, на оборудованных туристских стоянках или в уединённых местах.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

### Координаты мест стоянок и достопримечательностей на маршруте

№	Наименование	С.Ш.		В.Д.		Примечание
		грд	мин	грд	мин	
1	Храм Петра и Павла в Севастополе	44	36,4872	33	31,5348	Первый храм Севастополя
2	Владимирский собор в Севастополе	44	36,6162	33	31,3926	
3	Синопская лестница в Севастополе	44	36,6948	33	31,3914	Памятник Ленину
4	Музей Черноморского флота в Севастополе	44	36,8094	33	31,5342	
5	Памятник Казарскому в Севастополе	44	36,9792	33	31,4394	
6	Памятник Затопленным Кораблям в Севастополе	44	37,0782	33	31,4616	
7	Графская пристань в Севастополе	44	37,0278	33	31,5846	
8	Салон Киевстар в Севастополе	44	36,6882	33	31,1682	
9	Херсонес Таврический в Севастополе	44	36,5970	33	29,5758	
10	Место ночёвки № 1 в Фиоленте (21:15 - 11:40)	44	32,2968	33	26,9256	Лесопосадки у дороги
11	Магазин Велотур с мастерской в Севастополе	44	35,6184	33	29,1228	
12	Столовая Молодость в Севастополе	44	20,7804	33	29,7972	
13	«Новая столовая»	44	30,5220	33	30,6162	
14	Ночёвка № 2. Балаклава	44	29,6436	33	35,2332	Уютное место в Балаклаве
15	Воронцовский дворец	44	25,1934	34	3,0912	
16	Ночёвка № 3. Алупка	44	25,2276	34	3,0870	Рядом с автостоянкой

17	Ялта. Троллейбусная станция	44	30,7332	34	10,3548	
18	Ночёвка № 4. Малый Маяк	44	36,8052	34	22,4964	Пансионат Береговой
19	Рынок в Алуште	44	40,4550	34	23,9724	
20	Набережная в Алуште (Ротонда)	44	40,3428	34	24,9348	
21	Крепость Алустон в Алуште	44	40,3290	34	24,7338	Только башня
22	Храм во имя Всех Крымских Святых и Св. великомученика Феодора Стратилата в Алуште	44	40,4868	34	24,6486	
23	Дача Голубка в Алуште	44	40,5066	34	24,8046	
24	Храм-маяк во имя Николая Чудотворца	44	45,4194	34	33,9336	
25	Ночёвка № 5. Рыбачье	44	45,9426	34	35,5440	Пляж
26	Ночёвка № 6. Новый Свет (22:45 - 13:00)	44	49,6836	34	54,9054	Городской парк
27	Голицынская тропа. Новый Свет	44	49,5780	34	54,8790	Пеший маршрут 40 мин.
28	Грот Голицына. Новый Свет	44	49,3602	34	55,0554	
29	Судакская крепость	44	50,6142	34	57,4728	
30	Ночёвка № 7. 2 км от Щебетовки	44	55,6902	35	7,5204	Виноградник
31	Источник Лягушка	44	57,6096	35	12,0354	
32	Дом-музей Волошина в Коктебеле	44	57,5982	35	15,1188	
33	Завод «Коктебель»	44	58,4172	35	15,8172	
34	Ночёвка № 8. Ерофеево	45	12,0222	35	39,8862	Степь в километре от трассы
35	Храм Иоанна Предтечи в Керчи	45	21,0828	36	28,5456	
36	Гора Митридат в Керчи	45	21,0174	36	28,1676	
37	Порт Крым	45	21,9012	36	37,4778	
38	Порт Кавказ	45	42,0588	36	52,6110	

39	Ночёвка № 9. Коса Чушка	45	21,8070	36	42,9576	Заросли между дорогой и морем
40	Памятник авиаторам в Тамани	45	13,3770	36	45,1548	
41	Разв. Фанагорийской крепости в Тамани	45	13,1820	36	44,8284	
42	Дом-музей Лермонтова в Тамани	45	13,0746	36	43,5078	
43	Архелогический музей в Тамани	45	13,0272	36	43,3686	
44	Танк-памятник в Тамани	45	12,9588	36	43,1532	
45	Таманское городище «Гермонасса-Тмутаракань» в Тамани	45	13,0752	36	42,8676	
46	Храм Покрова Пресвятой Богородицы в Тамани	45	12,7140	36	43,1058	Казачий храм
47	Турецкий фонтан в Тамани	45	12,6672	36	43,7400	
48	Памятник первым запорожцам-поселенцам в Тамани	45	13,0650	36	43,2948	
49	Ночёвка № 10. Сенной	45	17,4708	37	0,8208	Дубовая роща
50	Плавный спуск к пляжу в Анапе	44	52,7364	37	18,5322	
51	Ночёвка № 11. Анапская	44	54,3912	37	25,7538	Виноградник
52	Перевал Волчьих Ворот, 209 м	44	48,3966	37	38,8692	
53	Свято-Успенский собор в Новороссийске	44	43,2390	37	45,8958	Древний собор
54	Памятник Л.И. Брежневу в Новороссийске	44	43,0374	37	46,5570	
55	Планетарий им. Ю.А. Гагарина в Новороссийске	44	42,9744	37	46,7190	
56	Артиллерийский крейсер-музей «Михаил Кутузов»	44	43,2744	37	46,9614	Экскурсия

	в Новороссийске					
57	Мемориальный комплекс Малая Земля в Новороссийске	44	41,2974	37	47,8476	
58	Вокзал в Новороссийске	44	44,1594	37	46,3782	
59	Вокзал в Симферополе	44	57,6534	34	4,7634	
60	Вокзал в Севастополе	44	35,7354	33	31,7646	

## Перечень общественного снаряжения

№	Наименование	Кол-во, шт.	Вес, кг
1	Палатка 4-х местная	1	4,8
2	Тент общ (3х3)	1	0,87
3	Кан+чехол 5 л	1	1,33
4	Котелок+чехол 2,5 л	1	0,6
5	Горелка мультитопливная	1	1,0
6	Бензин «Калоша» (1 л)	2	1,5
7	Пила ленточная	1	0,22
8	Половник	1	0,08
9	Доска разделочная	1	0,05
10	Мочалка для посуды	1	0,05
11	Ёршик	1	0,1
12	Скатерть	1	0,05
13	Компас жидкостный	1	0,1
14	GPS навигатор Magellan Triton 500	2	0,48
15	Атлас Крыма (масшт. 1:50000), путеводитель по Крыму, материалы из отчётов	1	1,2
16	Аккумуляторы AA для GPS навигаторов	24	0,78
17	Универсальный аккумулятор «Вампирчик-Цифра. v.5 (велo)»*	1	0,22
18	Набор переходников для зарядки электрооборудования	1	0,1
19	Фотоаппарат	2	0,5
20	Видеокамера	1	2,0
21	Калькулятор	1	0,1
22	Фонарь для палатки	1	0,3
23	Трос-замок (1,8 м)	1	0,2
24	Хознабор	1	0,1
25	Медицинская аптечка	1	1,0
26	Ремонтный набор	1	2,4
27	Клубный флаг	1	1,0
28	Флажки безопасности	2	0,1
*Примечание. Устройство «Вампирчик-Цифра. v.5 (велo)» представляет собой универсальный зарядник-накопитель. Может заряжаться от стандартной велосипедной динамовтулки, обеспечивает широкий диапазон выходных			

напряжений, суммарная ёмкость внутренних аккумуляторов не менее 16 Втч.  
 Для подключения устройства к динамовтулке использовался провод МГШВ-0,5 и угловой штекер питания Q-2108DC 3,5d1,3x9,5 (каталог магазина Кварц).

Зарядник применялся для подзарядки мобильных телефонов, аккумуляторов АА (для навигатора и фотоаппаратов), аккумуляторов видеокамеры.

### Хознабор

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Ножницы	5	5	Нитки хлопчатобумажные	1
2	Шило	8	6	Булавки разные	2
3	Иглы швейные разных размеров	1	7	Резинка «колечком»	1
4	Нитки капроновые	1	<b>Итого</b>		<b>0,1 кг</b>

## Перечень личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1	23	Накидка от дождя	1
2	Спальный мешок	1	24	Ветрозащитный костюм	1
3	Коврик	1	25	Свитер (желательно из материала Polartec или флис)	2
4	Сидушка	1	26	Шапочка шерстяная	1
5	Налобный фонарь	1	27	Шапочка х/б с козырьком	1
6	Сигнальный фонарь	1	28	Носки х/б	4
7	Аккумуляторы	-	29	Носки шерстяные	1
8	Велокомпьютер	1	30	Брюки тренировочные х/б	1
9	Внутрирамная сумка	1	31	Брюки тренировочные шерстяные	1
10	Велоаптечка	1	32	Шорты или велотрусы	1
11	Запасные тормозные колодки	2	33	Футболка	1
12	Насос	1	34	Веломайка	2
13	Мультитул (VELO)	1	35	Велоперчатки	1
14	Запасной «петух»	1	36	Обувь основная	1
15	Запасные спицы	10	37	Обувь запасная	1
16	Эспандерные резинки	1	38	Велобахиллы	1
17	Личная мед. аптечка	1	39	Полотенце	1
18	Фляга для воды	1	40	Документы	1
19	Столовые принадлежности	1	41	Спички	1
20	Очки солнцезащитные	1	42	Моб. Телефон + зарядное устройство	1
21	Крем солнцезащитный	1	43	Мыло, зубная паста	1
22	Репеллент от клещей	1			

## Перечень запасных частей и инструментов

Инструменты					
№	Наименование	Кол-во, шт.	№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Гаечные ключи: 6*7, 8*10, 9*11, 10*12, 11*13	5	9	«Хлыст» для съёма кассеты	1
2	Шестигранники: 10; 8; 6; 5; 4, 3, 2.5, 2	8	8	Выжимка цепи	1
3	Ключ разводной малый	1	9	Спицевой ключ	1
4	Плоскогубцы малые	1	10	Кусачки для тросов и рубашек	1
5	Пинцет	1	11	Ключ педаальный 15	1
6	Отвёртка: шлицевая, крестообразная	2	12	Монтажки	3
7	Надфили (Плоский-2 шт., четырехгран., круглый)		13	Щётка для чистки велосипеда	1
8	Съёмник кассеты	1	<b>Итого</b>		<b>1,6 кг</b>

Запчасти					
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Аптечка для камер	1	11	Хомуты металлические	2
2	Звено для цепи	1	12	Хомуты ПВХ	10
3	Тросики для переключателей	2	13	Гайки, винты, шайбы	Комплект
4	Тросики для тормозов	2	14	Изолента	моток
5	Рубашка тросика	0,6 м	15	Скотч	моток
6	Тормозные колодки	4 шт.	16	Ветошь	
7	Эксцентрики на колёса	2	17	Смазка жидкая (в маслёмке)	100 мл
8	Эксцентрик под седло	1	18	Смазка консистентная	50 г.
9	Киперная лента	2	19	Смазка WD-40	100 мл
10	Проволока медная (тонкая и толстая)	1,5 м	<b>Итого</b>		<b>0,8 кг</b>

**Примечание:**

Каждый участник имеет при себе личный ремнабор (насос, 1-2 запасные камеры, комплект тормозных колодок, 5-10 запасных спиц, петух)

**Перечень транспортных средств и поломок.**

**Комиссаров Дмитрий** – Rockmachine Hurricane в стандартной комплектации.

**Корсаков Алексей** – Cannondale Adventure 400. Контактные педали Shimano PD-M520. Динамовтулка Shimano DH-T660-2N.

За период похода было два прокола у Дмитрия. Один прокол был из-за кусочка проволоки, а второй – при попадании колеса в зазор между прутьями дренажной решётки, при этом также лопнула спица и образовалась восьмёрка.

Пломка спицы произошла в самом конце похода, по пути на вокзал Новороссийска, за 0,5 км до вокзала, поэтому замену спицы не производили.

Вторая неисправность: во второй день пути был замечен люфт втулки заднего колеса. Неисправность устранили тут же в веломастерской в Севастополе, от которого ещё не успели далеко отъехать.

Все велосипеды регулярно проверялись, перед спусками проверяли тормоза.

**Состав медицинской аптечки**

№	Медикаменты	№	Медикаменты
1	Пинцет	<i>Сердечно-сосудистые средства</i>	
2	Выкручиватель клещей Uniclean Tick Twister	16	Валериановые капли
3	Пипетка	17	Валидол
4	Термометр медицинский	18	Валокордин
5	Лейкопластырь	<i>Противовоспалительные средства</i>	
6	Вата	19	Этазол
7	Бинты разной ширины	20	Стрептоцид
<i>Дезинфицирующие средства</i>		21	Тетрациклиновая глазная мазь
8	Йод	22	Альбуцид (глазные капли)
9	Марганцовка	23	Аспирин (жаропонижающее ср-во)
10	Перекись водорода	<i>Обезболивающие средства</i>	
<i>Желудочные средства</i>		24	Анальгин
11	Бесалол	25	Но-шпа
12	Энтеросгель	<i>Кремы, мази, присыпки</i>	
13	Гастрофарм	26	Детский крем
14	Имодиум	27	Никофлекс мазь
15	Активированный уголь	28	Детская присыпка

Случаи оказания медицинской помощи.

1. Один участник натёр палец на ноге, палец заклеили лейкопластырем и забинтовали.
2. Один участник был укушен тарантулом, медицинская помощь не оказывалась.
3. Один участник упал, медицинская помощь не потребовалась.
4. У всех участников после употребления в пищу несвежего масла в течение двух дней было небольшое расстройство желудка, лечение проводилось изменением режима питания.

Проводились профилактические мероприятия:

1. Профилактика потертостей проводилась детским кремом вечером и детской присыпкой в течение дня.
2. Клещи. Проводились регулярные профилактические взаимные осмотры. Клещи обнаружены не были, медицинская помощь не понадобилась.
3. Профилактика термохимического ожога. Все туристы были предупреждены о термохимическом ожоге растением ***Купина Неопалимая***.

Из литературы: Ожоги этим растением очень болезненны и плохо поддаются лечению. После заживления все равно остаются следы в виде гиперпигментации и рубцов.

Поражённые участки тела надо немедленно обмыть водой с мылом. При покраснении и жжении применяются примочки с 0,1-процентным раствором марганцовокислого калия или однопроцентную синтомициновую эмульсию с новокаином. А при образовании пузырей рекомендуется протереть пострадавшее место 60-градусным спиртом и наложить защитную повязку.

## **Стоимость проживания, питания и средств передвижения**

1. Стоимость проезда в плацкартном вагоне с оплатой всех сборов по маршруту Москва-Симферополь, Новороссийск-Москва составила 5047 руб. на 1 человека.
2. Стоимость проезда в электричке по маршруту Симферополь-Севастополь составила 13,7 грн на 1 человека (+6,9 грн за велосипед). Итого (при курсе 4 руб./грн) 83 рубля.
3. Стоимость проезда на троллейбусе по маршруту Ялта – Малый Маяк составила 3,75 грн на 1 человека (+2 грн за велосипед). Итого (при курсе 4 руб./грн) 23 рубля.
4. Стоимость паромной переправы по маршруту порт Крым – порт Кавказ составила 37 грн на 1 человека (+24 грн за велосипед). Итого (при курсе 4 руб./грн) 244 рубля.
5. Общие расходы группы за время похода на питание составили 1218 руб. Также

был закуплен бензин «Калоша» в пластиковых бутылках на сумму 185 руб (2,5 л). Также бензин покупался на автозаправке (1 л: 11 грн). Итого 1223 руб. на человека.

6. Стоимость проживания: пансионат Береговой в Малом Маяке – 300 гривен за двухместный номер. Стоянка в Алушке у Воронцовского дворца – 50 грн за установку палатки. Итого (при курсе 4 руб./грн) 700 рублей на человека.

7. Стоимость посещения музеев и достопримечательностей.

№	Название	Стоимость, грн	№	Название	Стоимость, руб.
1	Военно-исторический музейЧерноморского флота России	25 +(15 фото)	6	Дом-музей Лермонтова в Тамани	25 (50%)
2	Заповедник «Херсонес Таврический»	35 +(15 фото)	7	Артиллерийский крейсер-музей «Михаил Кутузов» в Новороссийске	150
3	Экскурсия в Воронцовский дворец	40 +(15 фото)			
4	Судакская крепость	35			
5	Экскурсия в Дом-музей М. Волошина в Коктебеле	32			

Итого посещения музеев и достопримечательностей 212 грн и 75 руб., при курсе 4 руб/грн: 1023 рублей на человека.

8. Стоимость аптечки: 450 рублей на группу (225 руб. на человека)

9. Индивидуальные расходы на покупку продуктов для перекусов, минеральной воды, а также питание в кафе составили в среднем около 45 гривен в день на человека (230 руб. в день на российской территории). (Всего за 9 дней похода по территории Украины и 3 дня по территории России 405гривен и 690 руб.) Итого (при курсе 4 руб./грн): 2310 рублей на человека.

10. Непредвиденные расходы: переборка втулки заднего колеса, а также регулировка заднего переключателя: 70 грн (в общей сумме не учитывается).

**Таким образом, общие расходы на поход на одного человека составили 9878 рублей.**

## Изменение маршрута и его причины

Маршрут был изменён, а также сокращён по протяжённости.

1. В первой части маршрута немного сократили маршрут, проехав 23-километровый участок пути от Ялты до Малого Маяка на троллейбусе: уже смеркалось, в Ялте мы ночлег сразу не нашли, а в Малом Маяке есть хороший пансионат «Береговой», куда мы быстро добрались на троллейбусе. К Феодосии мы немного отставали от графика, поэтому решили не посещать мыс Казантип, а ехать по Керченскому полуострову напрямую по трассе М-25.
2. Во второй части маршрута в Тамани один из туристов почувствовал некоторое онемение в руке (это уже бывало у него раньше), поэтому мы решили из Тамани не идти на Бугазскую косу, где согласно отчёту С.Д. Белодеда, могли быть песчаные дороги. Вместо этого участок от Тамани до Анапы проехали по трассе М-25. В Анапе мы отставали от графика, к тому же до поезда оставалось менее суток, поэтому решили не идти через Большой и Малый Утриш и Абрау-Дюрсо. Вместо этого добрались до Новороссийска по той же трассе М-25. При этом в Новороссийск прибыли с большим запасом времени и устроили полуднёвку с купанием и осмотром достопримечательностей города.

## БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.

### ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = \frac{(L\phi + ЛП) * 1,2 * T_H}{(T\phi * L_H)} = \frac{(697+0) * 1,2 * 6}{(12 * 300)} = 1,39$$

### АВТОНОМНОСТЬ

$$A=1$$

# Расчет категории трудности протяженных препятствий

## ПП1 Алушта - Рыбачье

### *Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Подрайон: Южный берег Крыма

Границы: Алушта - Рыбачье

$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 33/100 = 1,33$

Общая протяжённость определяющего препятствия 33 км

**Значение коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 0,8**

Асфальт (0,8) – 33 км

**$K_{пер}$  - коэффициент пересечённости местности – 1,28**

Сильнопересечённая местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м, с частотой подъёмов не менее 1 на 10 км пути (1,4) – 13 км.

Среднепересечённая местность со средними уклонами подъёмов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м, с частотой подъёмов не менее 2 на 10 км пути (1,2) – 20 км

**$K_{в}$  - коэффициент абсолютной высоты – 1**

Абсолютная высота – 363 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$КТ = 1,33 * 0,8 * 1,28 * 1 * 1 = 1,36$

**Препятствие 1КТ**



## ПП2 Рыбачье – Морское

### *Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Подрайон: Южный берег Крыма

Границы: Рыбачье – Морское

$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 34/100 = 1,34$

Общая протяжённость определяющего препятствия 34км

**Значение коэффициента дорожного покрытия (K<sub>пк</sub>) – 0,8**

Асфальт– 34км

**K<sub>пер</sub> - коэффициент пересечённости местности – 1,4**

Сильнопересечённая местность со средними уклонами подъёмов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м, с частотой подъёмов не менее 1 на 10 км пути

**K<sub>в</sub> - коэффициент абсолютной высоты – 1**

Абсолютная высота – 333 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$КТ = 1,34 * 0,8 * 1,4 * 1 * 1 = 1,50$

**Препятствие 2КТ**



## **ППЗ Морское - Судак**

### ***Общая информация о препятствии***

**Район: Крым**

**Подрайон: Южный берег Крыма**

**Границы: Морское – Судак**

**КТ =  $K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$**

**$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15/100 = 1,15$**

Общая протяжённость определяющего препятствия 15км

**Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8**

Асфальт– 15км

**Кпер - коэффициент пересечённости местности – 1,2**

Среднепересечённая местность со средними уклонами подъёмов 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м, с частотой подъёмов не менее 2 на 10 км пути

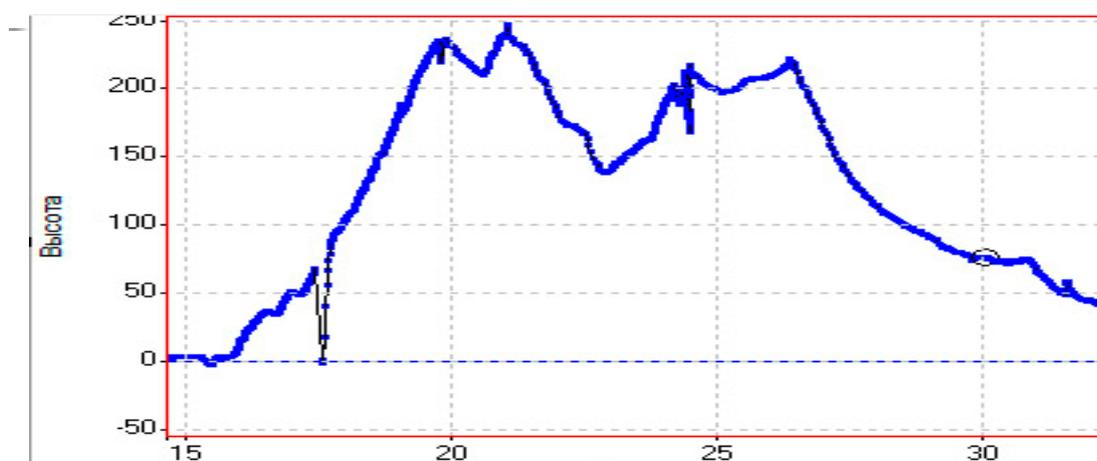
**Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1**

Абсолютная высота – 240 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$$КТ = 1,15 * 0,8 * 1,2 * 1 * 1 = 1,10$$

**Препятствие 1КТ**



**ПП4 Судак - Щебетовка**

*Общая информация о препятствии*

**Район: Крым**

**Подрайон: Юго-Восточный Крым**

**Границы: Судак - Щебетовка**

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 18/100 = 1,18$$

Общая протяжённость определяющего препятствия 18 км

**Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8**

Асфальт– 18 км

**Кпер - коэффициент пересечённости местности – 1,4**

Сильнопересячённая местность со средними уклонами подъёмов более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м, с частотой подъёмов не менее 1 на 10 км пути

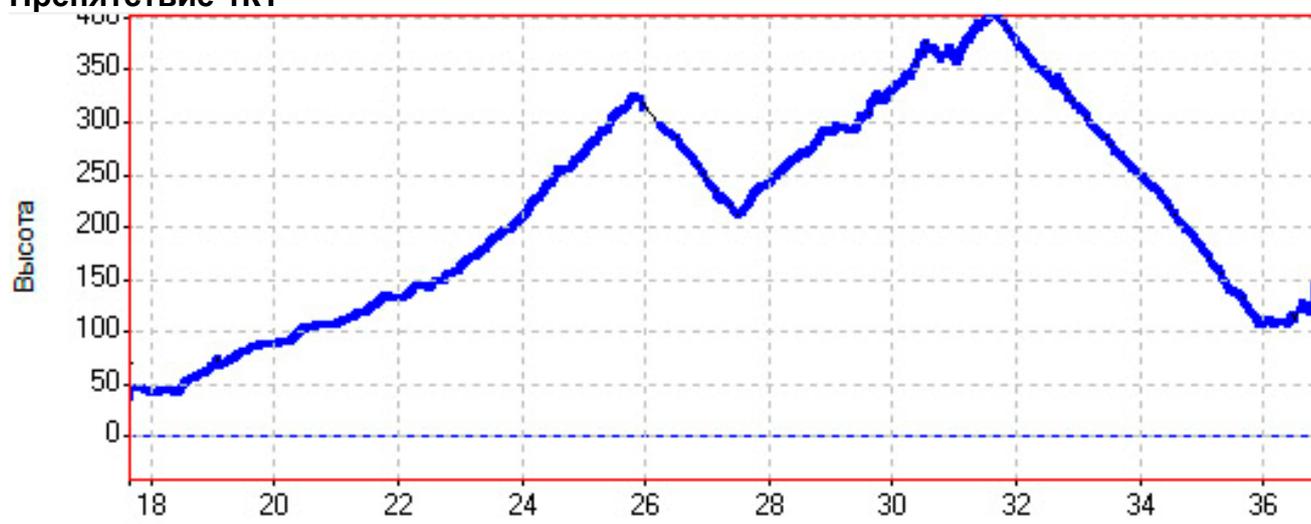
**Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1**

Абсолютная высота – 402 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$$КТ = 1,18 * 0,8 * 1,4 * 1 * 1 = 1,32$$

**Препятствие 1КТ**



### **ПП5 Натухаевская - Владимировка**

*Общая информация о препятствии*

**Район: Краснодарский край**

**Подрайон: Новороссийский район**

**Границы: Натухаевская - Владимировка**

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

$$Кпр = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 17/100 = 1,17$$

Общая протяжённость определяющего препятствия 17 км

**Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8**

Асфальт– 17 км

**Кпер - коэффициент пересечённости местности – 1,4**

Сильнопересяечённая местность со средними уклонами подъёмов более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м, с частотой подъёмов не менее 1 на 10 км пути

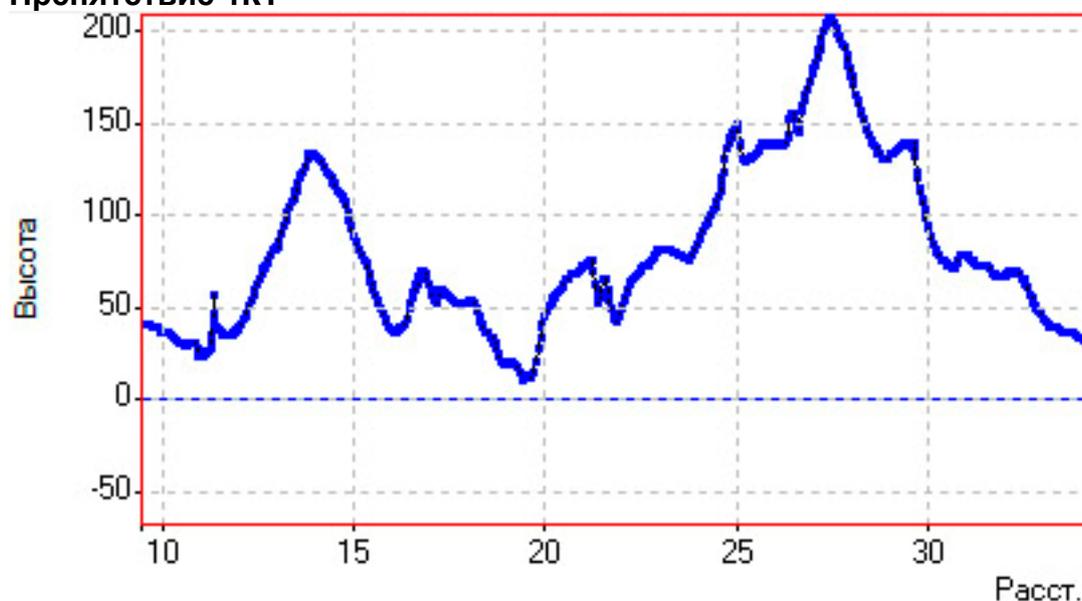
**Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1**

Абсолютная высота – 206 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$$КТ = 1,17 * 0,8 * 1,4 * 1 * 1 = 1,31$$

**Препятствие 1КТ**



**Сумма баллов за препятствия**

Протяженные препятствия	К.Т.	Баллы
Алушта - Рыбачье	1	1,36
Рыбачье - Морское	2	1,50
Морское - Судак	1	1,10
Судак - Щебетовка	1	1,32
Натухаевская - Владимировка	1	1,31
$\Sigma$ (П)		<b>6,59</b>

$$П = 6,59$$

## Категория сложности

$$КС=П*І*А=6,59*1,39*1,0 = 9,2 \text{ балла}$$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности (І). По количеству баллов и по протяжённости маршрут имеет элементы второй категории сложности.

Расчёты произвёл Корсаков А.В.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### Печатные издания.

1. В.Н. Сингаевский. Крым. Путеводитель. – С.-Петербург: изд-во «Полигон», 2010. – 240 с.
2. По горному Крыму. – Москва: изд-во «Искусство», 1987. – 176 с.
3. Атлас «По горному Крыму». НПЦ «Союзкарта». Издание второе, дополненное.

### Источники в Интернет

#### Отчёты о велопоходах.

1. Отчёт о велосипедном туристическом спортивном походе II категории сложности по Крыму и Краснодарскому краю маршруту (Симферополь – Керчь – Тамань - Новороссийск) под руководством С.Д. Белодеда, АЛЬКОР (Моспроект-3, г. Москва) (октябрь 2004 года): <http://tlib.ru/doc.aspx?id=28400&page=1>
2. Отчёт группы велосипедистов турклуба МГТУ им. Н.Э. Баумана о походе III категории сложности по маршруту: (Севастополь – Новороссийск) под руководством О.И. Бреславского (апрель 2002 года): <http://tlib.ru/doc.aspx?id=28214&page=1>
3. Отчёт о велосипедном спортивно-туристском походе I категории сложности по маршруту (Новоалексеевка – Керчь – Феодосия) под руководством Д.А. Наумова, Русский клуб велопутешествий (сентябрь – октябрь 2009 года): <http://tlib.ru/doc.aspx?id=37306&page=1>
4. Отчёт харьковских велотуристов: «Жаркий ВелоКрым->как “Матрасник” двух “Лосей” задерживал Ч.З Финиш – ЮБК 2008»([http://tourist.kharkov.ua/xtreport/zharkij-velokrym-kak-matrasnik-dvuh-losej-za\\_3\\_2](http://tourist.kharkov.ua/xtreport/zharkij-velokrym-kak-matrasnik-dvuh-losej-za_3_2))
5. Отчёт велотурклуба Запорожья: «Велопоход 1 к.с. по пещерным городам Крыма (май

2011)» ([http://veloturist.zp.ua/content.php?123-Велопоход-1-к-с-по-пещерным-городам-Крыма-\(май-2011\)](http://veloturist.zp.ua/content.php?123-Велопоход-1-к-с-по-пещерным-городам-Крыма-(май-2011)))

### **GPS-Треки, файлы путевых точек.**

1. Файл с координатами достопримечательностей Крыма для загрузки в GPS или в OZI-explorer: [http://izib.narod.ru/POI/KRIM\\_v2.zip](http://izib.narod.ru/POI/KRIM_v2.zip)
2. Файл с координатами родников для загрузки в GPS или в OZI-explorer: <http://raidh.ru/ostrov/file/rod.rar>
3. Треки из Интернета: <http://www.gpsies.com>
4. Крым 1к.с. пещерные города (1 день) от KASY (Юрий Касьянов) (К отчётузапорожскихвелотуристов:«Велопоход 1 к.с. по пещерным городам Крыма (май 2011)»)(<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=oYlxtfslwhtabrup>)

### **Информация и описания достопримечательностей Крыма**

1. Википедия: <http://ru.wikipedia.org>
2. Информация о городах-героях:<http://www.warheroes.ru>
3. Сайт автопутешествий. Краткая информация о достопримечательностях с координатами. Имеется поиск и группировка по городам и их окрестностям: <http://autotravel.ru>
4. Сайт «Неизвестный Крым»: <http://neizv.crimea.ua/index.html>
5. Сборник достопримечательностей Крыма с координатами, краткими описаниями и фото ([http://izib.narod.ru/InterestPlaces/IntPl\\_Kryim.htm](http://izib.narod.ru/InterestPlaces/IntPl_Kryim.htm))
6. Каталог родников горного Крыма с координатами (<http://neizv.crimea.ua/Rodnik.htm>).
7. Путеводитель "Крым. Маршруты выходного дня" © Издательство "Таврия" 1980г. и "Крым" © Издательство "Таврия" 1982г. (<http://atlas-crimea.narod.ru/marsh.html>)
8. Любимый Крым: описания достопримечательностей с координатами GPS (<http://crimeaz.ru/>)
9. О Тамани: <http://www.tamansky.ru/index.php>

## ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Велопоход по Крыму и Краснодарскому краю завершён успешно. Поход проходил по основному варианту и частично по запасному (7 - 12 дни пути), кроме того, участок Ялта – Малый Маяк мы проехали на электричке. Всего в пути, с проездом по железной дороге, находились 14 дней, из них ходовых 12 дней.

На маршруте мы увидели много интересного, проехав почти по всему южному и юго-восточному побережью Крыма. Также мы пересекли Керченский полуостров, переправились на пароме через Керченский пролив и завершили маршрут в Краснодарском крае, в Новороссийске. С познавательной точки зрения поход очень интересен. В рамках одного похода мы посетили три города-героя.

За время похода было две неисправности. Первая неисправность: во второй день пути был замечен люфт втулки заднего колеса. Неисправность устранили тут же в веломастерской в Севастополе, от которого ещё не успели далеко отъехать. Причина люфта – велосипед не был проверен при подготовке к походу. Вторая неисправность – поломка спицы заднего колеса – ремонта не потребовала, так как произошла в самом конце похода, у вокзала. Причина поломки спицы – попадание колеса в зазор между прутьями дренажной решётки на дороге в темноте и в спешке (торопились на поезд). Два раза меняли камеры из-за проколов.

В походе отношения между участниками были доброжелательными, при необходимости оказывали друг другу помощь.

Группам туристов рекомендуем посетить Тамань – это очень уютный малопосещаемый туристами город, т.к. он находится в стороне от основных туристских маршрутов, и имеет много уникальных достопримечательностей. Также интересна Балаклава – в прошлом закрытый район Севастополя. Здесь есть уникальный музей – бывшая база подводных лодок. В Новороссийске рекомендуем посетить очень интересный объект – артиллерийский крейсер-музей, по которому проводятся экскурсии. В Севастополе, Алушке, Керчи и Новороссийске хорошо устроить полуднёвки для осмотра достопримечательностей.

Места ночёвки, на которых мы останавливались, все пригодны для полноценного ночлега. Географические координаты всех мест ночёвки приведены в таблице, в разделе *Дополнительные сведения о походе*. Особенно рекомендуются стоянки №№ 2, 4, 5, 9, 10.

Отправляясь в поход по Крыму, необходимо для приготовления пищи иметь с собой горелки, т.к. разведение костров запрещено почти повсеместно, особенно в горно-лесной зоне.

Обмен валюты лучше проводить в крупных городах, где курс наиболее выгодный, желательно подальше от вокзала, и только в официальных обменных

пунктах (обмен валюты с рук запрещён и небезопасен). При получении наличных в банкомате российский банк, как правило, удержит комиссию. Например, за каждую операцию по получению наличных в банкомате крымского «Сбербанка России» взималось 100 руб. (с карточки НЕ Сбербанка).

В Крым хорошо ехать с загранпаспортом, хотя это не обязательно. Тем не менее, на пограничном контроле обладателям загранпаспортов не требуется заполнять иммиграционную карточку иностранца.

В походе успешно применялся способ автономной зарядки портативных электронных устройств от динамовтулки велосипеда с применением буферного устройства - универсального зарядника-накопителя «Вампирчик-Цифра v.5 (VELO)» и комплекта переходников. (См. информацию в таблице *Перечень общественного снаряжения*). Данный способ электропитания в походе очень удобен и рекомендуется к применению. Мобильные телефоны, навигатор GPS, видеокамера и фотоаппараты были всегда заряжены и не требовали наличия сетевых зарядных устройств и розетки. Сопротивление движению, оказываемое современной велосипедной динамовтулкой, настолько мало, что на практике может не учитываться, особенно по сравнению с другими факторами, влияющими на скорость.

За время похода были достигнуты основные цели: в сочетании со спортивной составляющей похода была проведена познавательная и разнообразная культурная программа: в рамках одного похода мы посетили три города-героя, проехали по территории двух стран, посещали памятники истории и культуры, интересные природные объекты. Посещение Тамани, расположенной вдали от больших туристских маршрутов, дало ощущение уюта маленькой станицы, позволило ознакомиться с уникальными достопримечательностями. Разнообразие ландшафтов, морские пейзажи, целебный воздух, купание в море обеспечили участникам полноценный активный отдых. Набор препятствий маршрута позволил в завершение велосезона поддержать хорошую физическую форму.

# БЛАГОДАРНОСТИ

## Коллеги - велотуристы

Нам очень помогли в планировании маршрута отчёты о велопоходах и GPS треки, в частности, отчёты о походах по Крыму и Краснодарскому краю московских и харьковских велотуристов.

- **Валерий Владимирович Медовый** – один из основателей нашего клуба. Его отчёт об учебно-тренировочном походе «О велотуристском путешествии по Крыму 29 апреля – 13 мая 1984 года» написан очень профессионально, со вниманием ко всем аспектам путешествия. Отчёт Валерия Медового позволил тщательно подобрать снаряжение, помог в оформлении нашего собственного отчёта.
- **Харьковские велотуристы** написали отчёт о велопоходе по Южному берегу Крыма. Данные отчёты и треки были взяты за основу для планирования маршрута по западной части Крыма.
- **Московские велотуристы** написали несколько отчётов о велопоходах по Южному берегу Крыма и Краснодарскому краю. Данные отчёты были нам особенно полезны в части описания маршрута по Краснодарскому краю.
- **Юрий Касьянов**, велотурист из Запорожья, написал отчёт «Велопоход 1 к.с. по пещерным городам Крыма (май 2011)», с треками. В Балаклаве трек из этого отчёта указал нам отличное место для ночёвки на горе над Балаклавской бухтой.

## Книги, описания достопримечательностей и файлы из Интернета

Очень полезными при планировании маршрута оказались источники

- Книга по горному Крыму. – Москва: изд-во «Искусство», 1987. – 176 с.
- Сайт автопутешествий. Краткая информация об общедоступных достопримечательностях с координатами. Имеется поиск и группировка по городам и их окрестностям: <http://autotravel.ru>
- «Сборник достопримечательностей Крыма с координатами, краткими описаниями и фото ([http://izib.narod.ru/InterestPlaces/IntPI\\_Kryim.htm](http://izib.narod.ru/InterestPlaces/IntPI_Kryim.htm))»
- Файл с координатами достопримечательностей Крыма для загрузки в GPS или в OZI-explorer: [http://izib.narod.ru/POI/KRIM\\_v2.zip](http://izib.narod.ru/POI/KRIM_v2.zip)

## ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ



**У Памятника Затопленным кораблям**



**Графская пристань**



**Преклонение с флагами в Севастополе**



**Херсонес Таврический**



**В Форосе**



**В пансионате Береговой (Малый Маяк)**



**Воронцовский дворец в Алушке**



**Новый Свет. Гора Сокол**



**Заброшенный дайвинг-центр**



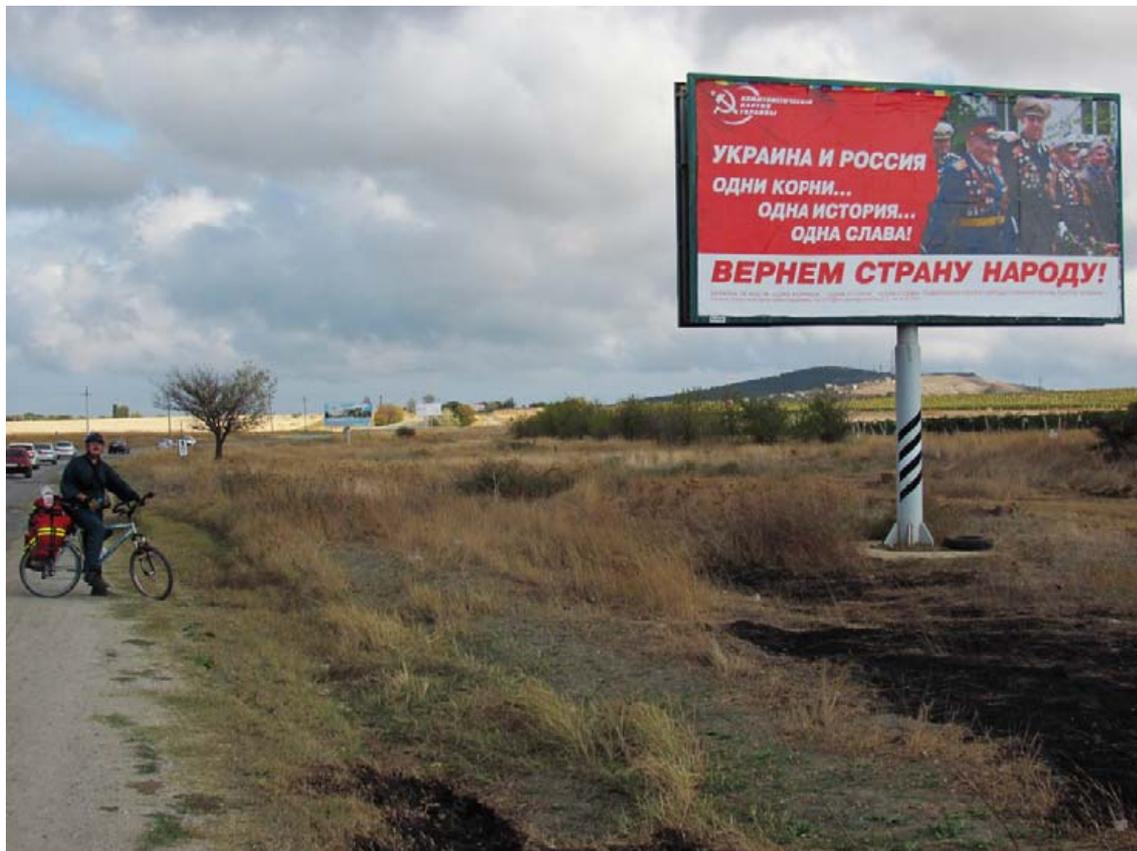
**Генуэзская крепость в Судак**



**В ожидании экскурсии в дом-музей М. Волошина в Коктебеле**



**Ночёвка в степи. Керченский полуостров.**



**Политический плакат в Крыму**



**В городе-герое Керчь**



**Вид на Керчь с горы Митридат**



**На пароме**



**Коса Чушка**



**Машины с зерном ожидают прибытия баржи**



**Тамань**



**Казачий храм в Тамани**



**Дорога на Анапу**



**Памятник Л.И. Брежневу в Новороссийске**

## СХЕМА МАРШРУТА.

Трек похода доступен по адресу:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gbtzqxqfbxckdmgn>

Схемы первой части маршрута (Южное и юго-вост. побережье Крыма):



