

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

## ОТЧЕТ

о велосипедном походе ВТОРОЙ категории сложности с элементами III к.с.  
в районе п-ов Крым, совершенном с 10 по 16 июня 2012 года

**Маршрут:** *Новоалексеевка – коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Зыбины – Солдатово - Белая скала – Мичуринское – пер. Н. Шелен – пер. Ворон – пер. Маски – ур. Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель - Феодосия*

**Маршрутная книжка № 1/5 – 215 (МКК)**

Руководитель группы **Игнатъева Оксана Викторовна**

Адрес: г. Луховицы МО ул. Тимирязева, д.6 кв.40

Тел.: 89637820924

**В работе над отчётом участвовали:**

Дрыга Данил - карты, треки  
Лямина Анна - хронометраж, метеонаблюдения;  
Белякин Константин - медицина;  
Муранова Александра - питание;  
Баранов Олег - финансовый отчет  
Сечной Евгений – отчет реммастера

Фото: Баранов. О., Игнатъева. О., Муранова А.

**2012 г.**

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 7(семи) человек совершила с 10 июня по 16 июня велосипедно учебно-тренировочный . в поход 2 к.с. с элементами 3 к.с. в Крыму по маршруту:

*Маршрут: Новоалексеевка – коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Зыбины – Солдатово - Белая скала – Мичуринское – пер. Н. Шелен – пер.Ворон – пер.Маски – ур.Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель - Орджоникидзе - Феодосия*

**Протяженность активной части – 370км**

**Из них:**

по асфальту	– 201 км
по гравийным, грунтовым и горным дорогам	– 165 км
по туристской тропе	– 4 км

**Общая продолжительность похода – 7 дней**

**Количество ходовых дней – 7 дней**

## ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Коса Арабатская стрелка	равнинное	вторая	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3см).
Съезд с дороги-Белая скала	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога. Набор высоты, пересеченная местность.
пер. Н. Шелен	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты.
Траверс: пер. Н. Шелен пер. Маски пер. Маски т/с Ай-Серез Лесное	равнинное	третья	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Туристская тропа со множеством мелких препятствий. Большой перепад высот.
ур Кизилташ	равнинное	н/к	Плавный набор высоты на протяжении 5 км

## УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Игнатъева Оксана Викторовна	1971	Мос. Обл, г.Луховицы, ул.Тимирязева, д.6, кв 40 8(963)7820924	Урал 3КС-У. Кольский 4КС-У Кавказ4КС-У. Крым1КС-Р	Руководитель
Баранов Олег Владимирович	1981	Г.Москва, ул. Генерала Тюленева д.7, кв 59	ПВД	Казначей, Фотограф
Муранова Александра Владимировна	1990	Общежитие «ДАСМГУ» 89264463316	ПВД	Завхоз
Белякин Константин Сергеевич	1983	Москва, Рублевское шоссе , д. 24-2, кв. 101 Тел 8/499/4151402	ПВД	Медик
Лямина Анна Алексеевна	1984	Москва, ул.Донская, д.27, кв19 Тел8/499/2360272	ПВД	Снаряженец Хронометрист
Сечной Евгений Сергеевич	1983	Люберцы , п. ВУГИ, д.5, кв.14	ПВД	Механик Культорг
Дрыга Данил Евгеньевич	1990	Москва, Сорокин переулок. Д.31, кв.4 Тел8/495/3611026	ПВД	Штурман

## ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

### Крымский полуостров

Автономная Республика Крым расположена на юге Украины, в пределах Крымского полуострова. На севере граничит с Херсонской областью, на западе и на юге омывается Черным морем, а на северо-востоке - Азовским морем. Образована 30 июня 1945 года. До 19 февраля 1954 года находилась в составе РСФСР. Площадь территории 26,2 тыс.кв.км. Население 2117,7 тыс. человек (на 1.01.2000 г., без города Севастополя, который является административно-территориальной единицей общегосударственного подчинения, не входящей в состав АРК). Центр Республики Крым - город Симферополь.

Крымский полуостров, один из южных полуостровов Европы, по характеру поверхности делится на две неравные части: большую - северную, равнинную и меньшую - занятую Крымскими горами, простирающимися от Севастополя до Феодосии. Крымские горы образуют три параллельные гряды (Главную. Внутреннюю и Внешнюю) с пологими северными и крутыми южными склонами. Наиболее высокая гряда гор (Главная) достигает высот до 1500 метров (гора Роман-Кош — 1545 метров). Вдоль всего севере - восточного побережья Крыма простирается система мелководных заливов Азовского моря (Сиваш), отделённых от моря низменной песчаной косой - Арабатской стрелкой. Между Главной грядой и Черным морем расположен Южный берег Крыма, протянувшийся от мыса Айя до горы Карадаг, с характерными формами

рельефа (амфитеатроподобные впадины, горы-останцы, многочисленные оползни, скалы и т.д.). Из полезных ископаемых известны: месторождения керченских железных руд, соли, известняки, глины, мергели.

## Климат

Крым - край целительного климата. Для большинства районов полуострова характерны продолжительный тёплый период года - часть весны, лето и длительная тихая и сухая осень. Зима же, как правило, короткая, влажная, с неустойчивым снежным покровом. Средняя температура января минус 3-4° С, июня плюс 15-25°С. Осадков выпадает 400-1200 мм в год. Купальный сезон длится с мая по октябрь.

По территории Крыма протекает 257 рек, длиной более 5 километров каждая. Характерная их особенность — маловодность. Наибольшие реки берут начало на северных и северо-восточных склонах Крымских гор. Беря начало в горах, реки несут свои воды через степи, где отдают много влаги на испарение и орошение, поэтому часто пересыхают. Питание рек смешанное, с преобладанием дождевого. В Крыму более 50 солёных озёр, некоторые из них славятся ценной целебной грязью. Создано около 700 прудов и более 20 водохранилищ. В равнинной части этой местности проложен Северо-Крымский канал, по которому на полуостров пришла вода; засушливый в прошлом край превратился в зону орошаемого земледелия.

## ФЛОРА и ФАУНА

Поверхность северной части Крыма большей частью распахана. На небольших участках сохранилась степная растительность. Леса покрывают 11% территории полуострова и произрастают в основном на склонах Главной гряды Крымских гор. Горный Крым — это зелёный остров, стоящий среди степных пространств. Основными лесообразующими породами являются дуб, бук, граб и сосна. На южном берегу Крыма растительность средиземноморского типа, со многими видами вечнозелёных растений. Здесь же насаждения культурной растительности: парки из декоративных деревьев и кустарников, сады, виноградники, табачные плантации.

Животный мир степной части Крыма подобен фауне южных областей Украины. Всего в области насчитывается около 400 видов животных.

Сегодняшний Крым - это многоотраслевые высокоразвитые промышленность и сельское хозяйство, первоклассные курорты, зона массового туризма. Продукция Крымских предприятий - мощные плавкраны и супертанкеры, телевизоры и автоматические линии, вина и эфирные масла - пользуются большим спросом и известностью далеко за пределами республики. Пищевая промышленность использует местное сельскохозяйственное сырьё и рыбные богатства Азовского, Черного морей. Виноделию по количеству и качеству марок вин принадлежит первое место в Украине.

Особое богатство Крыма - памятники природы. Здесь широко известны Никитский ботанический сад, Херсонесский музей-заповедник, государственные заповедники: Карадагский, Качинский каньон, Мыс Айя, Ялтинский горно-лесной; гора Демерджи с Долиной привидений, парки в Алуште, Саках и Ялте; Крымское заповедно-охотничье хозяйство, урочище "Чайный домик", Карадагский лес, водопады Джур-Джур и Учан-Су, пещера Кызыл-Коба и многое другое.

Обилие солнечных дней, тёплое море, сухой воздух, наличие лесов и парков делают Крым одним из лучших курортных районов Украины, излюбленным местом туризма.

Крым - золотая середина земли

Прекрасна эта земля, омытая одним из самых праздничных морей земного шара.

К. Паустовский.

Взглянем на карту На что похож Крым? Конечно же — на сердце. Сердце, потрясенное Замыслом Создателя. Сердце, восхищенное непостижимой мудростью и бесконечной красотой Природы. Еще похож Крым на раскинутые для объятий руки и на крест, ниспосланный людям для постижения великого единства Веры, Любви и Надежды. Крест, соединяющий Север и Юг, Запад и Восток. Но более всего похож Крым на цветок, оброненный Создателем на Землю. Во многих странах мира нет ни одного моря, а в Крыму их целых два: Черное и Азовское. Черное море образует у берегов полуострова три крупных залива: Каркинитский, Каламитский и Феодосийский; три больших залива есть и у Азовского моря: Казантипский, Арабатский и Сивашский.

Крымская питьевая вода в целом слабо минерализована, что благотворно для человеческого организма, но если вы привыкли к воде, обогащенной сточными водами промышленных гигантов, не стоит преждевременно огорчаться. Ведь в Крыму есть все, даже черная вода. Насыщенная сероводородом вода минерального источника Аджису в поселке Куйбышево Бахчисарайского района образует черный осадок из биологически активных гумминов и битумов, целительный в горячих лечебных ваннах. Всего же в Крыму разведано более сотни источников целебных минеральных вод, изобилующих множеством микроэлементов — от фтора до радия.

Географическое положение, климат, степные участки на вершинах гор, прозрачные и черные воды — мы везде говорим о совмещении противоположных начал. Если смешать все краски в одну — получится грязный

серый цвет. Чтобы избежать недоразумений, сразу сделаем официальное разъяснение: Крым — Золотая Середина, а не посредственность. Краски его палитры сверкают, не смешиваясь, и при этом создают неповторимый колорит.

Соединяя в себе степь и субтропики, Крым не только не смешивает их, но дополняет зоной лесов и лесостепи. Яйла -это не полустепь-полугоры, а уникальное природное явление, которому трудно подобрать аналоги. Соединяя в себе разные начала, Крым сохраняет их своеобразие и дополняет новыми, только ему присущими качествами. Естественные науки единодушно доказывают островное происхождение Крыма — мы еще не раз будем говорить об этом и приводить аргументы ученых,— поэтому на полуострове, помимо удивительного сочетания степной и средиземноморской природы, существует великое множество эндемичных, встречающихся только на полуострове, видов растений и животных.

Среди естественных природных массивов Крыма причудливой мозаикой разбросаны рукотворные ландшафты: переплетающиеся архитектурные стили многих веков и народов города, поселка и села, величественные парки, ухоженные поля, пышные сады, благоухающие плантации роз и лаванды, уникальные виноградники. С 1963 г. в Крыму начался период интенсивного орошаемого земледелия. В открытом и закрытом грунте выращивается почти 40 видов овощных культур. Качество крымских продуктов славится далеко за пределами автономной республики.

Крым — единство моря, степи и гор. Стоит снять в степном Крыму с поверхности земли слой почвы, и на поверхности окажется чудесный, легкий для обработки строительный материал — известняк-ракушечник. Здания, в стенах которых есть слой из ракушечника, словно море, сохраняют тепло зимой и прохладу летом.

## **Опасные животные и растения Крыма**

(повествования писателя и жителя Крыма  
Юрия Шимановского)

Из крупных животных опасной может стать встреча с лесным кабаном и с больными бешенством лисами. Я не буду

останавливаться подробно, поскольку эти опасности общеизвестны для многих регионов.

Ядовитых змей в Крыму нет. Во всяком случае в центральном и южном. На севере иногда попадает степная гадюка. НО! В

Крымю есть твари, гораздо более опасные. О них подробно.

## **\* Сухопутные ужасы: \***

### **1. Энцефалитный клещ.**

Считается, что после укуса клеща нужно бежать на ближайшую санэпид-станцию, имея при себе этого самого клеща для экспертизы. Хотя лично я на это всегда закрываю глаза. Клещи меня кусают часто. А вообще, с энцефалитом либо погибают, либо остаются инвалидами с постоянным учетом в псих-диспансере.

### **2. Паук каракурт - легендарная Черная Вдова.**

Паук средних размеров, примерно как советский пятак. Совершенно черный, гладкий (не воловатый). Если приемлемо такое выражение - более приятен на вид, чем другие пауки. Явного отвращения не вызывает - стройный, "изящный", кажется безобидным. Укус совершенно безболезненный, а через некоторое время наступает смерть от паралича дыхания. Каракурт - ночной житель. Днем сидит под камнями. (Помню в детстве мы любили переверачивать камни и рассматривать сидящую там живность. В том числе и этих гадов. Блин! И ведь не знали, с кем дело имеем). Ночью - выходит на поверхность. Распространен в Крыму

повсеместно. Так что не стоит переворачивать камни, а ночью лазать на ощупь по каменистым местам.

В больницах должна иметься специальная сыворотка против каракурта, но по нынешним временам скорее всего ее нет.

Если каракурт Вас все таки укусил - то имеются 2

проверенных способа, как выйти из положения:

а) Отсосать яд из ранки.

б) Прижечь ранку с помощью пучка спичек - горящими

головками в укушенное место. Яд каракурта

распадается при

нагревании. Конечно это надо сделать сразу же.

### 3. Сколопендра.



Отвратительного вида огромная панцирная сороконожка, длиной 10-15 см. Табачно-коричневого цвета, иногда зеленоватого. Яркие оранжевые ножки. Эта

тварь не кусается, но имеет отравленные конечности. Если кто читал "Всадник без головы", там про сколопендру написано. Если она пробежит по коже, то останется воспаленная отравленная полоса. Дикая боль, общее отравление организма, очень высокая температура. Для взрослого здорового человека сколопендра не смертельна, хотя и причиняет невероятные муки. Но если пострадавший - ребенок или, скажем, имеет ослабленный организм, плохое сердце, то дело может закончиться смертью.

В Крыму эта гадость распространена больше на юге. Особенно



много – в Севастополе. Как и каракурт днем сидит под камнями, а ночью выходит на охоту. И что самое неприятное, любит заползать в палатки по ночам. Говорят, может прыгнуть, но я такого не видел.

Потерпевших следует доставить в больницу. Каких либо приемов первой помощи я не знаю.

Любопытный момент. Сколопендра может пробежать по коже не причинив при этом вреда. Здесь все зависит от ее желания. Одна моя знакомая спала в палатке, когда что-то пощекотало ее, пробежав в темноте по лицу. Когда зажгли фонарик обнаружили сколопендру, которая носилась по палатке как ящерица. Паника была неопиcуемая...

### **\* Морские ужасы: \***

#### **1. Морской дракончик.**

Небольшая рыбка, длиной 15-20 см. По виду очень похожа на морского бычка. Поэтому потерпевшие – как правило рыболовы, которые принимают его за бычка и берут в руки. На спине имеет отравленные шипы в плавнике. Укол очень болит, потом развивается опухоль от уколотого места выше по руке. По степени опасности сравним со сколопендрой. Бывают смертельные случаи. Пострадавшего – в больницу.

## **2. Морской кот.**

Рыба - скат, совершенно черная. Формой цветом и размером напоминает сковородку. Хотя я видал ската диаметром около метра. Любит зарываться в песок, откуда выставляет глаза и хвост. На людей не нападает, но на него легко наступить. Тогда он ударит своим хвостом. На хвосте у него отравленный шип, типа зазубренного ножа. Рана получается болезненная и тяжелая чисто физически.

## **3. Морская змея.**

Тут ничего сказать не могу. Знаю из литературы, что такая есть, но встречается крайне редко. Яд сильнее чем у кобры.

### **\* Теперь о растениях \***

Ну то, что нельзя тащить в рот незнакомые ягоды и листья, знают все, но в Крыму есть растение гораздо более коварное чем обычно.



**Неопалимая Купина**

**Ясенец, он же**

Знакомьтесь, растительный ужас: Ясенец, он же Неопалимая Купина, он же Звездочка. Высокое травянистое растение, высотой до 1 м, покрытое в июне очень красивыми цветами. Именно красота цветов становится причиной несчастных случаев. Растет в горно-лесной части Крыма. Листья похожи на листья ясеня, цветы – большие, нежно сиреневого или розового цвета. Немного похожи на цветущий багульник или табак. В начале июля на месте цветов появляются коробочки с семенами в виде правильных пятиконечных звезд. При всей своей красоте растение имеет резкий неприятный запах какого-то лекарства. У меня лично этот запах всегда ассоциируется со стоматологическим кабинетом. Запах обычно чувствуется издалека и должен служить предупреждением об опасности. Есть у растения очень любопытное свойство. Если к нему поднести зажженную спичку, то прямо в воздухе происходит вспышка красного пламени, сопровождаемая хлопком и выделением черного дыма. Само растение при этом ничуть не страдает. Это спорают выделяемые летучие ядовитые соединения.

Так вот! К этому растению ни в коем случае нельзя прикасаться! Особенно опасны именно цветы и коробочки с семенами. В момент прикосновения человек ничего не чувствует ( в этом главный подвох ), но потом, часов через 12 кожа в месте прикосновения краснеет, покрывается волдырями и образуется страшного вида химический ожог второй степени. Через некоторое время волдыри лопаются, открывая обнаженное мясо. Прямой путь для попадания инфекции. И вообще поражение кожи на большой поверхности опасно для жизни. После того, как ожоги заживут, на коже остаются обширные темные пятна, которые держатся еще около года.

Как то раз, будучи еще ребенком, я гулял с родителями в лесу. Я разделся до трусов и в таком виде лазал по зарослям и валялся в траве. На следующий день я выглядел так, как будто меня окатили кипятком. Но в конечном итоге все обошлось.

Рассказывают и такой случай. Московская туристка, привлеченная красотой цветов набрала огромную охапку. Мало того, она иногда опускала лицо прямо в букет. Ну и результат был, что называется "налицо".

Ну вот, пожалуй все о крымских "ужасах".

Маршрут состоял из двух этапов:

Равнинная часть: Новоалексеевка – Зыбины (250км)

Эта часть Крымского полуострова омывается на севере Азовским морем, на востоке Керченским проливом, а на юге Черным морем. В северо-восточной части – холмы до 190м высотой. Много грязевых вулканов. На территории полуострова большое количество памятников античной и средневековой культуры. Во время Великой Отечественной войны здесь была проведена Керченско - Феодосийская десантная операция.

Горная часть: Белая Скала – Феодосия

Этот район горного Крыма интересен многочисленными природными памятниками и живописными ландшафтами.

В культурную программу входило:

Арабатская стрелка – представляет собой песчаную косу длиной более ста километров и шириной от 250 метров до 7 километров. Ее название происходит тюркского слова «арабат» - «предместье». Существует еще одно название Арабатской стрелки - Тонкая коса.

Арабатская стрелка находится между Азовским морем и озером Сиваш, имеется только небольшой пролив Тонкий, соединяющий эти водоемы. Каждый год через этот пролив в Сиваш поступает более десяти миллионов тон различных минеральных солей, содержащих бром, магний, натрий. В результате испарения воды, концентрация соли в Сиваше увеличивается более чем в пятнадцать раз по сравнению с Азовским морем.

Сравнительно недавно на Арабатской стрелке были открыты минеральные воды. Минеральная вода Арабатской стрелки имеет бальнеологическую ценность из-за своего химического состава, минерализации и содержания биологически активных веществ, брома, йода, кремниевой кислоты. Эти минеральные воды являются термальными, их температура порядка 40°С, что также является немаловажным лечебным фактором. Минеральные воды Арабатской стрелки используются для лечения различных заболеваний нервной системы и опорно-двигательного аппарата.

Крепость Арабат Арабатская крепость, расположенная в северо-западной части Керченского полуострова у южной оконечности Арабатской стрелки на землях Семисотского сельского совета, входит в состав объектов культурного наследия национального достояния Украины, относясь к категории памятников исторической архитектуры.

Сведений об Арабатской крепости сохранилось относительно немного, как в справочной, так и в краеведческой литературе. Серьезные историки исследователи Крыма продолжают спорить до настоящего времени, когда была построена эта крепость – свидетельница бурных, а порой и трагических, событий истории.

Проехав село Каменское, у самого въезда на Арабатскую стрелку прямо на берегу Азовского моря путешественника и туриста встречают мощные каменные бастионы с остатками бойниц. Серые крепостные стены сохранились довольно неплохо, их единственным украшением служат плиты известняка, потемневшие от времени и погодных катаклизмов.

Имеющиеся планы и схемы крепости, изготовленные еще в начале XIX века, вместе с сегодняшним изучением крепостных сооружений многоугольников фортов, позволяют убедиться, что крепость задумывалась и отстраивалась как артиллерийский комплекс с мощными, трехметровой толщины, оборонительными стенами, воротами и бастионами. Некогда глубокий ров, проходящий по всему периметру неправильного многоугольника крепости, имел возможность заполняться морской водой, для чего был прорыт специальный канал. В оборонительный комплекс крепости входили земляной вал, удаленная на километр от крепости стен к северо-западу каменная пересыпь с вбитыми сваями, достигшая Сиваша, а также дальние батареи на подступах с керченской и генической сторон. Военные инженеры отмечают наличие вблизи крепостных стен с юго-западной стороны небольшого укрепления – форштадта.

С географической точки зрения в этом месте Арабатская стрелка представляет собой узкую полосу суши между Азовским морем с Арабатским заливом и Сивашем. Эта особенность местности долгое время определяла чрезвычайно выгодное стратегическое положение крепости.

Историки полагают, что военное укрепление в той или иной форме на этом месте, скорее всего, существовало с давних времен, и подобно укреплениям на Перекопе, возобновлялось всеми народами, которые владели этой частью Крыма. В частности, известно о древнем укреплении на этом месте, построенном боспорским царем Ассандром в I веке до н.э., для защиты западных границ Боспорского царства.

Турки, завоевавшие в 1475 г. Крымское ханство, ставшее вассалом турецкого султана, во всех стратегически важных пунктах Крымского полуострова строили новые или усиливали старые укрепления. Главными военными крепостями турок в Крыму были Ор-Капу (Перекоп), Арабат, Еникале (около Керчи), Гезлев (Евпатория), Каффа (Феодосия).

Точное время и дата сооружения Арабатской крепости не установлена, и предположительное время ее постройки датируется между XV и второй половиной XVII веков. Впервые крепость Арабат появилась на карте Крыма 1651 г., составленной

Я. Сандрартом по материалам французского военного инженера В. Гоплана.

В «Книге путешествий» знаменитого турецкого исследователя Эвлия Челеби, совершившего путешествие по Крыму в 1666-1667 г.г., говорится, что Арабатская крепость была построена турками для защиты западной части

Керченского полуострова от набегов казаков со стороны Азовского моря и Арабатской стрелки. Он же оставил и первый, известный пока историкам, письменный источник об Арабатской крепости. «Это большая и мощная каменная башня круглой формы. Есть начальник, склад оружия. Пушки стоят у бойниц. В сторону Крыма на высоком месте открываются железные ворота».

Что же касается самого географического названия или топонима «Арабат», то, видимо, это произошло от тюркского названия «Арабат» – предместье, заимствованного из арабского «Рабат». Не исключено, что название «Арабат» – пограничный пункт, укрепление, крепость. «Рабат» – так во многих странах мусульманского мира именовались укрепленные стоянки на средневековых торговых путях.

История развития человеческого сообщества – это история и хронология кровопролитных войн и сражений.

Борьба Московского государства за выход к Черному морю началась еще в середине XVI столетия при царе Иване IV (Грозном). В течение XVII-XVIII веков Россия вела с Турцией многочисленные войны. Яблоком раздора, оставаясь в центре внимания и сферы интересов воюющих сторон, всегда, как правило, оставался Крым.

В 1736 г. русская армия под командованием фельдмаршала Бурхарда Миниха вошла на Крымский полуостров через Перекоп.

В следующем году русские войска, руководимые генерал-фельдмаршалом Петром Ласси, переправились через Генический пролив и двинулись по Арабатской стрелке. Армия вошла на Крымский полуостров через один из рукавов Сиваша – против устья нынешнего Салгира.

Войска под командованием П. Ласси в 1738 г. снова подошли к Крыму, на этот раз к Перекопу. Крепость Перекоп была взята, а турецкий гарнизон пленен.

В 1768 г. начинается новая война между Россией и Турцией, продолжавшаяся до

1774 года.

В 1771 г. основные военные действия проходили на направлении, где наступала Вторая русская армия под предводительством генерал-аншефа князя В.М. Долгорукова. Взяв штурмом Перекоп, наступающая армия вошла в Крым.

Часть армии – корпус генерала Щербатова, в который входили пехотный полк, две роты гренадеров, полторы тысячи казаков, восемь эскадронов регулярной кавалерии и команда легких пехотинцев из ста егерей – совершил изнурительный стоверстовый переход в трое суток. Проход сквозь летний зной, сквозь бескормицу лошадей по выжженной солнцем Арабатской стрелке от

Геническа к Арабатской крепости. Это был героический рейд по глубоким тылам неприятеля.

Подойдя ночью к стенам крепости, отряд решился на немедленный приступ – пока не опомнился беспечный гарнизон, чувствовавший свою безопасность в далеком тылу.

Гренадеры увлекли за собой на приступ цитадели пехотный полк, забрасывая гранатами грозные крепостные амбразуры. В эту ночь с 17 на 18 июня (с 28 на 29 июня по новому стилю) 1771 г. пала Арабатская крепость, твердыня, преграждавшая дорогу в Крым.

До наших дней дошло восхищение столь решительным штурмом самой императрицы Екатерины Второй в ее хвалебном послании к Василию Долгорукову: «Сего утра получила я приятное известие от вас о взятии штурмом генерал-майором князем Щербатовым крепости Арабат. Прошу всем, при вас находящимся генералитету, верхним и нижним чинам и до последнего, сказать мое признание за столь многие и различные службы и труды...».

Весть о падении Арабатской крепости долетела до гарнизона Керчи, оставившего город без боя. А внезапное появление в Керченском проливе эскадры адмирала А. Сенявина заставило турецкие корабли сняться с якоря и покинуть Керчь и Еникале.

В самом Петербурге, по случаю взятия Керчи и Еникале, был произведен артиллерийский салют. Отряд Щербатова погрузился на корабли Азовской флотилии

А. Сенявина и занял с ее помощью противоположный Таманский берег.

За одержанные победы и взятие Перекопа, Гезлева, Кефе, Арабата, Керчи и Еникале

В. Долгоруков получил к фамилии приставку «Крымский».

Согласно Кючук-Кайнарджийского мирного договора, заключенного между Россией и Турцией 10 (21) июля 1774 г., Крым объявлялся независимым от Турции. А Керчь и Еникале, отошедшие к Российской империи, стали первыми черноморскими передовыми постами, расширившего свои границы государства.

После присоединения в 1783 г. Крыма к России, в Арабатской крепости продолжал находиться небольшой гарнизон.

Путешественники и исследователи Крымского полуострова, начавшие сюда регулярные поездки во множестве с конца XVIII века, в своих воспоминаниях и записках описывают крепость и местечко Арабат, располагавшееся рядом с цитаделью.



Выдающийся исследователь Крыма, истории и естествоиспытатель академии

П.С. Паллас, совершивший путешествие в 1794 г., в своей «Поездке во внутренность Крыма» пишет: «Небольшая крепость Арабат построена из тесаных известковых камней и имеет вид полигона, защищенного семью правильными бастионами, окружена сухим рвом, выложенным камнем. В крепости кроме хорошей каменной мечети с минаретом и комендантского дома, разбросано несколько хижин».

Павел Сумароков, видный российский чиновник и писатель, путешествовавший в

1799 г. по Крыму и Бессарабии, отмечает, что ров, окружающий Арабатскую крепость, «вдается в Сиваш по воде версты на полторы, и на берегу его находится батарея».

Об Арабатской крепости вспомнили во время Крымской (Восточной) войны

1853-1856 г.г. Так как стены сооружения ветшали, их облицевали и обновили пиленным камнем, доставленным сюда из расположенных неподалеку Ак-Монайских каменоломен, исправно поставляющих известняк в Феодосию, добрая половина которой построена из этого ракушечника. Гарнизон был усилен до двух батальонов, а вооружение крепости увеличено до 17 орудий.

Англо-французская союзная эскадра из 13 кораблей 16 (28) мая 1855 г. обстреляла с Азовского моря Арабат. В ходе боя крепостные орудия повредили 2 неприятельских судна. Флот союзников спустя 3 часа отошел в море и стал напротив крепости. Потери Арабатского гарнизона составили 7 человек убитыми и 45 ранеными.

В дальнейшем командующий войсками в Восточном Крыму барон К. Врангель делал все от него зависящее, чтобы обеспечить прикрытие Арабата от неприятеля.

В этом же 1885 г. из Арабатской крепости в Севастополь, где проходили главные события Крымской войны, были доставлены 60 ящиков ружей, бомбы и картечь, а в самой крепости располагались продовольственные тыловые склады наших частей.

Весь период Восточной войны Арабатский гарнизон контролировал и затруднял передвижение вражеских войск по Азовскому морю.

Акварельный рисунок художника К. Боссоли, выполненный мастером в середине XIX века, дает наглядное представление об Арабатской крепости и помогает историку и исследователю XXI века представить ее первоначальный вид и местность у крепости.

После окончания Крымской войны крепость потеряла свое военное значение, и гарнизон из нее был выведен. Опустевшая, разоруженная крепость превратилась в объект, где население сельского местечка Арабат для строительных и своих бытовых нужд выламывало каменные кирпичи, постепенно уменьшая высоту крепостных стен.

В «Списке населенных мест Российской империи», изданном в Санкт-Петербурге в

1865 г., по Феодосийскому уезду Таврической губернии указаны сведения: «На почтовой дороге из г. Феодосии в Геническ расположена деревня Арабат, русское владение, при Азовском море и Сиваше. Почтовая станция и древняя крепость Арабат. Число дворов – 9, мужчин – 28, женщин – 18. В 35 верстах от уездного города».

В «Путеводителе по Крыму», вышедшем в 1883 г. в г. Одессе, отмечается: «Откуда бы вы не отправились к Арабатской стрелке, из Феодосии или из Керчи – вы должны проезжать монотонную степь, при конце которой стоит дрянное местечко Арабат с развалинами старинной крепости».

При строительстве Керченской линии Курско-Харьково-Севастопольской железной дороги, в сентябре 1899 г. возле деревни Ак-Монай (ныне с. Каменское) была открыта железнодорожная станция с аналогичным названием и к ней проложена узкоколейка с расчетом оживить этот участок Керченского полуострова и транспортировки добываемого в Ак-Монайских каменоломнях строительного известняка. Имелся также, к сожалению, не реализованный проект прокладки железнодорожной ветки от Ак-Моная к участкам соледобычи, расположенных по Арабатской стрелке.

События Гражданской войны, «войны без победителей», сотрясавшей устои Российской империи в братоубийственной войне, проходили и у стен старой крепости.

Ак-Монайские позиции – перешеек шириной в 18 км, самое узкое место в западной части Керченского полуострова между Азовским и Черным морями, протянувшийся от деревни Ак-Монай до Дальних Камышей, стали местом ожесточенных сражений, как в 1919 г., так и в 1920 г.

9-я кавалерийская дивизия под руководством И. Чугунова, входившая в состав конного корпуса Южного фронта, которым командовал М. Фрунзе осенью 1920 г., сломив сопротивление войск главнокомандующего белых вооруженных сил Юга России барона П. Врангеля на Ак-Монае, освободила Керченский полуостров.

М. Фрунзе 16 ноября 1920 г. со станции Джанкой дал знаменитую телеграмму Предсовнаркома РСФСР В.И. Ленину: «Сегодня нашей конницей занята Керчь. Южный фронт ликвидирован». Гражданская война в Крыму и в европейской части Российской Федерации закончилась.

Ак-Монайские позиции в годы Великой Отечественной войны стали ареной жесточайших противостояний, местом, где каждый метр обильно полит кровью солдат.

Летом 1941 г. здесь, от стен полуразрушенной крепости до самого Черного моря, через несколько сотен метров друг от друга начали возводить железобетонные ДОТы. Обескровленная и обессиленная 51-я отдельная армия генерала П. Батова в ноябре 1941 г. на несколько дней сумела задержаться на перешейке. С января по май 1942 г. на Ак-Монайских позициях, показывая чудеса храбрости и героизма, сражались войска Крымского фронта. Отсюда началась трагедия трех армий фронта, унесшая десятки тысяч жизней командиров и бойцов. 12 апреля 1944 г. воины Отдельной Приморской армии взяли штурмом Ак-Монайские позиции, разгромили фашистов и их сообщников, освободив в течение суток восточную часть территории Крымской АССР от Керчи до Феодосии.

Арабатская крепость в годы Гражданской и Великой Отечественной войны служила своеобразным каменным щитом и «белым», и «красным» защитникам и освободителям Крыма, войскам советских Вооруженных сил и частям вермахта, сходявшимся в смертельной схватке у основания Стрелки.

Во время съемок в Крыму в 1968 г. кинофильма «Служили два товарища», съемочной группе во главе с режиссером Е. Кареловым приглянулась старинная Арабатская крепость. Отдельные сцены фильма, повествующие о последних днях Гражданской войны на юге России были сняты здесь. Известные артисты советского кино О. Янковский, Р. Быков,

В. Высоцкий, И. Саввина, А. Папанов, А. Демидова правдиво и пронизательно донесли до кинозрителя трагедию войны, разразившуюся на обломках Российской империи в начале XX века.

Сегодня Арабатская крепость вместе с древним Ак-Монайским оборонительным валом, берущим свое начало у крепости и протянувшимся на несколько километров к юго-востоку вдоль Сиваша, входит в Реестр Республиканского комитета по охране культурного наследия Совета министров АРК и охраняется государством.

Арабатская крепость на сегодняшний день единственная средневековая крепость, памятник архитектуры, сохранившаяся на всем побережье Азовского моря.

Все, что уцелело в результате войн, природных разрушений и грубого вмешательства человека – стены, разваленные въездные ворота, остатки надземных и подземных сооружений требуют тщательного исследования и реставрации. В конце 80-х годов прошлого века студенты Симферопольского государственного университета

им. М. Фрунзе проводили очистку и восстановительные работы стен крепости, рва, порохового погреба и подземного хода, прорытого под восточной стеной. В настоящее время крепость ждет продолжения этих работ.

Неподалеку от крепости, слева от дороги, находится братская могила советских воинов, павших здесь, в теперь уже далеком 1942 г., при защите Ак-Монайских позиций. У стен крепости располагается взорванный ДОТ, как свидетель и участник героизма и трагедии боев периода осени 1941 г. и времен сражений Крымского фронта.

Эта северо-западная часть Керченского полуострова представляет особую уникальность нашего района и вызывает повышенный интерес экскурсоводов и экскурсантов, историков и краеведов, туристов и ученых-исследователей.

Ак-Монайские (Каменские) каменоломни, находящиеся неподалеку от крепости, дают наглядное представление о каторжном труде забойщиков-каменоломщиков, добывавших ручными пилами на протяжении многих десятков лет строительный известняк при свете факелов и коптилок.

Протянувшаяся на добрую сотню километров по Азовскому морю Арабатская стрелка со своей природной неповторимостью, близостью целебной морской воды под приветливым крымским солнцем, постоянно привлекает любознательного человека, имеющего дополнительную возможность ознакомиться с процессом добычи широко используемого продукта – поваренной соли.

Здесь берут свое начало Ак-Монайские позиции – часть Керченского полуострова, ставшая своеобразной исторической военной визитной карточкой района.

И на вечном хранении всего этого – старая Арабатская крепость, всеми ветрами продуваемая, помнящая яростные сражения и тишину моря летней ночи.

Исторический архитектурный памятник, наше уникальное прошлое, наследие ушедших, но не забытых, столетий...

Николай РАК.

Северо-крымский канал – построен в 1961-1971 годах для орошения полей для засушливых районов Крыма. Начинается из Каховского водохранилища, доходит до Керчи. Длина 402,6 км, максимальная пропускная способность 300 м<sup>3</sup>/с. При жесточайшем дефиците влаги, ещё в XX веке предлагалось немало проектов снабжения Крыма водой. Но в действительности проблема обеспечения Крыма пресной водой была решена лишь с началом строительства и вводом в эксплуатацию этого канала. 21 сентября 1950 г. ЦК ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР приняли постановление "О строительстве Северо-Крымского канала и об орошении земель северных районов Крыма". Воды СКК используются

не только для орошения, но и для водоснабжения городов. Днепровской водой заполняется ряд водохранилищ. Межгорное водохранилище объемом 50 млн. м<sup>3</sup> используется для водоснабжения городов Симферополя и Севастополя. Феодосийское, Ленинское, Зеленоярское и Керченское водохранилища используются для водоснабжения Керчи, Феодосии и Судака.

Белая скала (Ак-Кая) – Белая скала, или Ак-Кая, – единственная и неповторимая в Крыму и не только...

Пропустить ее будет трудно: величественный вид, необычный цвет и особые очертания стометровой скалы, удивительно похожей на неприступную крепость, не позволят ей остаться незамеченной даже издалека. Но воздвигнута эта «крепость» над долиной реки Бююк-Карасу (которая берет здесь начало, а затем несет свои воды до самого Сиваша) не людьми, а природой, причем так давно, что, наверное, уже даже сама не помнит, что когда-то вокруг нее плескались морские волны... Да-да, в толще ее белых известняков до сих пор «хранятся» окаменевшие останки древних моллюсков и рыб. Да что рыб! 27 лет назад в одном из карьеров горы были найдены 50-ти миллионного срока давности кости особого, земноводного кита! Такого же кита потом американцы нашли в Пакистане, так шуму-то, шуму было... А наш кит (между прочим, единственный такой пока во всей Европе), так и вошел в анналы мировой палеонтологии скромно и интеллигентно, хотя найден был на шесть лет раньше

Потом, когда то ли море ушло, то ли суша поднялась, стала наша Ак-Кая обдуваться ветрами, омываться дождями, высушиваться солнцем и за многие века образовала эти причудливые очертания со столбами-башнями и пещерами, так похожими на бойницы крепости. Есть на ней интересные пещеры и для посещения – нижняя и верхняя. При их исследовании были обнаружены особые изображения: это не рисунки и не письма, а так называемые тамги – родовые знаки сарматов, указывавшие на «прописку» племени в данных пещерах (сарматы появились в Крыму с конца III в. до н.э. и по свидетельству античных авторов были высокими, светловолосыми, красивыми людьми, но и грозными – умеющими за себя постоять).

Пещера Алтын-Тешик (Золотая Нора) потому и называется верхней, что расположена на высоте 52 м. Она довольно таки труднодоступна и обросла массой легенд, по одной из которых была некогда логовом змея-оборотня и потаенным лазом своим тянется, чуть ли не до самой Феодосии; по другой – здесь был спрятан сундук с золотом, который, обратите внимание, пока так и не нашли... В 60-х годах группой альпинистов было установлено, что это не только пещера, но и грот 20-метровой высоты. Потом пришли археологи и нашли в ней множество костей животных (более всего – мамонтов), а также каменных орудий труда. В общем, выяснилось, что люди жили тут многие тысячи лет, как в самой пещере, так и по берегам реки. В последние годы в раскопках повадились участвовать так же американцы и итальянцы. А совсем недавно были обнаружены идеально сохранившиеся скелеты женщины-неандерталки с ребенком, которым как оказалось, 150 тыс. лет!

Мамонты, люди, змеи, киты – так что, как видите, когда-то эти места были довольно плотно заселены, не то что сейчас. Но и теперь к лету в Белогорск подтягивается столько народу с лопатами, что на них пора бы уже и змея заводиться... Рассказывают, что, кроме прочего, именно в этом районе находится наибольшее скопление древнескифских курганов, а среди них наверняка имеются и богатые усыпальницы скифских царей (вот и не дают покоя царям эти горе-археологи). А ведь куда как лучше просто приехать с рюкзачком, полазить, побродить кругом, подышать свежим воздухом, подняться на вершину. Причем можно даже на лошади! У подножия Белой скалы есть конная ферма с таким же названием – «Ак-Кая». Там можно и кумыса попить, и лошадь взять на прокат. Вам предложат даже два маршрута подъема: быстрый – 1,5-часовой, с крутым подъемом и спуском вниз; и 3-х часовую прогулку вокруг скалы – вовсе безопасную (60-100 грн.). Кроме того, на этой же ферме есть и комнаты отдыха (и даже с удобствами), так что можно остановиться на пару дней и не тащить с собой палатку.

На Белую скалу можно вполне подняться по тропе и самому. Дорога хорошо видна снизу – она правее (восточнее) углового выступа скалы. Ак-Кая только над равниной возвышается на 100м, а над уровнем моря – на все 325м, являясь частью Внутренней гряды Крымских гор с характерными крутым южным и пологим северным склонами (так называемыми куэстами). Трудности подъема вознаграждаются с лихвой тем потрясающим видом, который откроется с высоты. Вершина Белой представляет собой относительно ровную поверхность. К востоку цепочкой расположатся древние курганы, а с другой стороны и долина реки Биюк-Карасу, и Белогорск, который весь будет виден как на ладони. Если же погода будет достаточно ясной, то можно будет разглядеть даже восточную часть Симферополя. Дальше до горизонта в дымке – хребты Главной гряды, а высокий массив на юго-западе – Караби-Яйла. Белая скала интересна в любое время суток: и на рассвете, и на закате. Даже ночью (особенно эффектно она выглядит в полнолуние) она выделяется своей белизной. Но именно ярким днем, освещенная солнцем, она буквально слепит глаза. Занятная гипотеза в связи с этим была выдвинута в середине XIXв. автором одного из справочников по Крыму: дескать, причиной жары в Карасубазаре является именно Ак-Кая, которая дополнительно отбрасывает на город солнечный свет...

В средние века было у Белой скалы еще одно название – Ширинская, по имени владельцев этих земель (да и многих еще от Перекопа до Керчи), богатейшего татарского рода Ширин, ведущих свое начало от самого Чингисхана. Крымские властители – Гирейи традиционно отдавали своих дочерей в жены за Ширинбеев. Род был действительно большой – более 300 мурз, старший из которых избирался именно там, на вершине Белой скалы. И если Бахчисарай с XVIв. был политической столицей Крымского Ханства, то Карасубазар был, несомненно, его экономическим центром. 8 каменных цитаделей стояло тогда внутри этого торгового мегаполиса (таким застал его еще в 1667г. знаменитый путешественник Эвлия Челеби). Сегодня, почти в центре города, остались лишь руины и то, только одной из башен – могучего Таш-Хана с мощными стенами, бойницами, сводчатыми подземельями, где некогда останавливались караваны,

хранились товары, заключались торговые сделки (говорят, будто бы и по сей день есть еще там подземный ход, ведущий к реке...). С внешней стороны караван-сарая, на рыночной площади продавали как многочисленные товары, так и людей... Главной статьёй доходов Ханства была работоторговля, и не одно десятилетие оглашались окрестности Белой скалы звоном кандалов. Кроме того, сама скала стала еще и зловещим местом казней: виновных в чем-либо и приговоренных к смерти сталкивали вниз со 100-метровой высоты. Сталкивали и не виновных, а именно пленников, чтобы других, побогаче, устрашить и заставить поторопиться с выкупом. Так на Белую скалу дважды приводили, плененного в 1620 году Богдана Хмельницкого, смотреть мучения его соплеменников, пока он наконец не был куплен одним из татарских мурз. За все это не раз нападали на Карасубазар запорожские и донские казаки, и освобождали пленных, и истребляли в наказание сам город. Так что всякого ему досталось...

В ходе войны России за Крым в 1777 году на Белой скале был штаб А.В.Суворова. Тогда с легендарным военачальником было всего 10тыс. солдат, а у Калги-Султана – в 4 раза больше, но пока татары собирались, по приказу Суворова сначала по их дворам, которые хорошо просматривались с горы, «дали» залпами из пушек, а потом вынеслись конницей из-за скалы и разогнали войско Ширинов по горам. Правильно: не тягайся с Суворовым – он и не таких побеждал. А потом именно на Белой скале Крымский хан Сагиб Гирей подписал с князем Долгоруким договор, по которому Крым объявлялся независимым от Турции Ханством. И здесь же 10 июня 1783г., наконец, был подведен итог всей 10-летней войны России за Крым: именно на Белой скале Светлейший князь Г.А.Потемкин принял присягу на верность Российской державе от крымско-татарской знати и всех слоев крымского населения. Тогда же город Карасубазар стал главным – административным центром полуострова. И только с 1785г. столица Крыма была перенесена в Симферополь. Заглянула сюда даже сама императрица Екатерина II, во время своего Крымского путешествия в 1786 году. Для чего был специально выстроен дворец с парком, фонтанами, каскадами и беседками, в котором, впрочем, императрица пробыла всего лишь два дня. Теперь – это здание местной больницы, много раз перестроенное за все годы. Стоит оно сразу за городом, на возвышении перед мостом через речку и его также можно увидеть сверху.

Вот какое замечательное путешествие в прошлое можно совершить, стоя на величественной вершине Ак-Кая однажды летним днем!

В верховье реки Биюк-Карасу – к ее истоку в ущелье Карасу-Баши, где начинается один из самых многоводных притоков Салгира – главной крымской реки? Не даром в тюркском ее названии есть слово «биюк» – большой; слово же «карасу» можно перевести и как «черная вода» и как «вода, вытекающая из-под земли». Да и само ущелье Карасу-Баши в верховье представляет собой весьма живописный темно-серый (почти черный) настоящий каменный хаос: утесы, обломки скал, нагромождения камней. Сильное впечатление производит и пещера Карасу-Баши (пройти ее насквозь можно узким подземным ходом – 8-

10м). В засушливое время истоки речки находятся у подножия скалы, на поляне, где среди зарослей на поверхность выходит множество родников, которые уже в 50м соединяются в настоящий поток. А весной и во время дождей вода буквально с ревом вырывается прямо из отверстия пещеры (отсюда и второе название пещеры – Су-Учхан-Хоба – «пещера летящей воды»). Это – действительно самый многоводный источник Крыма (даже в засушливое время дает 200л в секунду чистой, вкуснейшей подземной воды). Недаром на реке выше Белогорска построены два водохранилища: Тайганское и Белогорское. Так что в городе с водой проблем нет, да еще и на берегу водохранилища оборудован пляж – одно из любимых мест отдыха местных. Говорят, там даже рыба ловится!

Коктебель. Точная дата основания Коктебеля неизвестна. Античные источники упоминают поселение Афинеон, которое должно было находиться в районе Коктебеля, однако следов античной эпохи в Коктебеле не обнаружено. На плато Тепсень в непосредственной близости от поселка находилось древнее поселение, известное с раннего средневековья (VIII—IX вв). Названия этого города точно не известно. Возможно, это Поссидима или Каллитра, упоминающиеся в некоторых источниках.

После присоединения Крыма к России селение было покинуто. Восстановление поселения в XIX веке связано с возникновением болгарской деревни на дороге из Феодосии в Судак. К концу XIX века Коктебель был деревней со смешанным населением из крымских татар и переселившихся в Крым болгар. Современный посёлок Коктебель сложился на основе деревни Коктебель, болгарского хутора Бараколь, греческого хутора Армутлук, русского хутора Кордон и дачного поселка на берегу залива

С конца XIX века Коктебель превратился в популярное место летнего отдыха. Основателем дачного Коктебеля является местный помещик Эдуард Андреевич Юнге. С 1880-х годов он стал распродавать часть своих земель под дачные участки. Уже с 1890-х годов в поместье Юнге гостили известные писатели, художники, ученые. Особую роль в развитии Коктебеля сыграл поэт и художник Максимилиан Волошин. Он постоянно поселился в Коктебеле и на его даче гостили многочисленные поэты, писатели и другие люди искусства, у него в доме в разное время проживали Алексей Толстой, Викентий Вересаев, Марина Цветаева, София Парнок и многие другие известные деятели культуры. Некоторые обитатели этой дачи в самом начале XX века (еще до Октябрьской революции) внесли определенный вклад в развитие нудизма. Поселок приобрёл большую известность, и здесь стали строить дачи или селиться представители мира искусств и науки. После смерти Волошина его вдова продолжала принимать этих гостей, а в 1930-х его дача была преобразована в Дом творчества писателей «Коктебель», существующий и по сей день.

В 20-е — 30-е гг. XX века Коктебель благодаря постоянным восходящим потокам на плато Узун-Сырт стал центром планеризма. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 декабря 1944 года «О переименовании районов и районных центров Крымской АССР» Коктебель был переименован в Планерское. В 1991 году посёлок возвращено историческое название.



Феодосия - город основан греческими колонистами из Милета в VI веке до н. э. Разрушен гуннами в IV веке н. э. На протяжении следующих веков существовал как небольшое селение, попавшее в XIII веке под влияние Золотой Орды и выкупленное генуэзскими купцами, создавшими впоследствии процветающий торговый город Кафа. В 1475 г. завоеван османским полководцем Гедик Ахметом Пашой. Переименован в Феодосию в 1784 г. После завоевания Крыма Российской империей. В XIX веке в городе жил и работал великий художник Иван Айвазовский.

А так же многочисленные памятники партизанам и солдатам времен Великой Отечественной Войны.

## АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

### Телефоны КСС Крыма:

#### Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 06560 3-50-10  
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58  
г. Судак: +38 06566 9-43-80  
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

#### Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12  
Караби-яйла: +38 050 155-72-99  
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83  
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: [www.kss.crimea.ua](http://www.kss.crimea.ua)

### Представительство РФ в Украине:

#### Посольство -

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27  
т.: (380-44) 244-09-61/63/67  
ф.: (380-44) 284-79-36

#### Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевистская, 24  
т.: (380-652) 324-32-60  
ф.: (380-652) 324-82-18

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км
10.06.12	1	Новоалексеевка – Стрелковое- Ур.Потомоново	72
11.06.12	2	Ур.Потомоново – Соляное – Крепость Арабат	68
12.06.12	3	Крепость Арабат- Владиславовка- Золотое поле- Пролом	99
13.06.12	4	Пролом – Белая скала – Мичуринское – .Поворотное	40
14.06.12	5	.Поворотное – пер. Н.Шелен- траверс пер. Ворон - пер.Маски – ур. Ай Серез	21
15.06.12	6	Урочища Ай Серез - Лесное – Краснокаменка – Щебетовка Коктебель -Тихая бухта	48
16.06.12	7	Тихая бухта - Феодосия -	22

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	10.06	Новоалексеевка – Геническ – Ур. Потоманово	74,4	5:18	песч. грунт. дорога -25,7км, бетонка.-24,7км асфальт-24,0 км (VELO)	Рыхлый песок глубиной до 3см
2	11.06	Ур. Потоманово – кр. Арабат	66,82	5,21	песч. грунт. дорога - 58,92км, грейдер - 7,9км (VELO)	Рыхлый песок глубиной до 3см
3	12.06	кр. Арабат – Владиславовка - Пролом	96,28	5.50	грейдер.-18,7км асфальт – 75,98 км (VELO) Грунтовая дорога – 1,60км	-----
4	13.06	Пролом – Белая скала – Мичуринское – Поворотное	42,24	3,59	асфальт-31,86 км горня грунтовка – 10,38 км (VELO)	Подъем на плато и спуск к Белой скале (заросшие травой грунтовок)
5	14.06	Поворотное – пер.Н.Шелен – т/с Ворон пер. Ворон пер.Маски – т/с Ай-Серез	19, 0	3,53	тур. тропа -2,4 км, горн. грунт. дор.- 16,60 км (VELO/ пешком)	1. Подъем на пер.Н.Шелен 2. Множество локальных препятствий на участке от пер.Н.Шелен до т/сВорон
6	15.06	т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель – Тихая Бухта	41,0	3,80	исп. Лесовозная и горн. грунтовая дорога – 9.72 км грейдер – 1,28 км асфальт – 30 км (VELO, пешком)	1. Спуск в Лесное 2. Пер. перед Краснокаменкой
7	13.06	Тихая Бухта – Феодосия	26,26	1:48	асфальт-22,19км (VELO) Грунт - 4,07	Перевал на дороге Орджоникидзе - Феодосия

Итого пройдено 370 км

## ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Тем-ра воздуха (с°)	Ветер	Облачность	Осадки
10.06	8:00 14:00 20:00	22 26 22	Штиль Ветер южный Ветер южный	Ясно	-
11.06	8:00 14:00 20:00	23 30 26	Ветер южный Ветер южный Штиль	Ясно	-
12.06	8:00 14:00 20:00	23 30 25	Слабый Слабый Штиль	Ясно	-
13.06	8:00 14:00 20:00	22 33 26	Слабый Слабый Штиль	Ясно	-
14.06	8:00 14:00 20:00	22 30 21	Штиль	Облачно Грозовые тучи	-
15.06	8:00 14:00 20:00	22 29 22	Штиль Слабый Средний	Ясно	-
16.06	8:00 12:00 14:00	23 28	Штиль	Ясно Ясно	-

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА

#### День 1. /10июня 2012/

прибытие на ст. Новоалексеевка поездом 187 в 7:00.

7:17 закончена выгрузка из вагонов и переход путей к вокзалу. Собираем велосипеды, покупаем воду в дорогу.

8:10 — выезд с вокзала Новоалексеевки. Первые 2 км (до развилки) асфальт есть, но разбитый, после развилки — лучше.

4.47 км — остановка.

8:44 (7.9 км) – переезд (дорога уходит влево, делает изгиб, затем идет дальше в том же направлении). После переезда хорошая дорога с хорошим асфальтом

8:59 – Геническ (фотоостановка)

9:22, 16.44 км – центральный рынок в Геническе (закупка продуктов).

10:55 – отъезд от рынка.

11:45 26.95 км – Геническая горка. В селе Мемориальный комплекс воинам Великой Отечественной войны и храм. Фотоостановка до 11:50. После села дорога неплохая, но асфальт переходит в бетонные плиты. В начале пути от Геническа вдоль побережья Азовского моря (слева по ходу движения) все застроено базами отдыха, выезд на пляж платный (2 грн), чем дальше, тем застройки меньше, ок. 30 км от начала пути можно беспрепятственно выехать к морю, люди есть, не очень много, в основном на машинах.

12:15, 32.3 км – съезд с дороги на море, купание, обед.

Выезд с обеда 13:50

14:05 – Счастливецво

14:18, 40.09 км – остановка – два прокола (Костя, Оксана). Чинимся до 15:00

15:10 – обнаружили, что на месте починки велосипеда забыты вещи, двое возвращались.

15:26 – старт всей группы от поворота на панс. Золотые пески (примерно 42,8 км от начала пути).

16:10, 52.8 км – Стрелковое. В стрелковом остановка у магазина (мороженое в магазине, вода из колонки за магазином слева). После Стрелкового асфальт кончается, дорога местами песчаная, местами «стиральная доска». Едется лучше по тропинке вдоль заборов слева.

17:43, 65.4 – прокол. Остановка. Чинимся до 18:08

19:30, 70.7 км – Патаманово урочище, страусиная ферма.

Примерно 20:30 – выезд с фермы (выезд со стороны моря в левом углу – калитка), затем по песчаной грунтовке вдоль моря.

21:00, 74.4 – стоянка на берегу Азовского моря.

Итоги дня: расстояние за день: 74.4, чистое время движения 5.18, средняя скорость движения 14,86км/ч, максимальная скорость (после Геническа – 28.71 км/ч). Средняя скорость прохождения маршрута 5,6 км/ч

## **День 2. /11июня 2012г/**

8:45 – выезд со стоянки

9:30, 5.67км – купание до 9:45

10:34, 12.75 км – купание до 11:07

12:00, 20.46 км – купание

12:55 – свернули направо на параллельную дорогу. До этого дорога тяжелая: много песка, колдобины. Параллельная немного лучше – местами более-менее ровные участки.

13:13, 24.08 – магазин (вывеска на дороге), остановка для покупки минеральной воды.

28.42 км – снова свернули налево на дорогу ближе к морю, но она здесь идет примерно 500 м от воды

14:05, 28.66км – передых на дороге

14:40, 34.19 км – наша дорога подошла близко к морю.

14:44, 34.35 км – привал, купание, обед.

17:35 – выезд с привала

18:51-18:58, 46.22 – отдых

19:27 – 19:46, 52.49 км – остановка, отдых

20:00, 59 км – Соляное, свернули налево с основной дороги в магазин, отдых. После Соляного грунтовка, неплохая, но со щебенкой.

20:30, 66.8 – перед арабатской крепостью поворот налево к морю, стоянка на берегу Азовского моря.

Итоги дня: расстояние за день: 66.82, чистое время движения 5.21, средняя скорость движения 12,48км/ч. Средняя скорость прохождения маршрута 5,14 км/ч.

## **День 3. /12 июня 2012г/**

8:25 – выезд со стоянки к Арабатской крепости

8:52 – окончание осмотра крепости и выход на маршрут

Перед дер. Каменское направо, дорога, как и в предыдущий вечер, грунтовка с камнями.

9:00 – падение Саши, остановка.

9:40 – выехали

9:45, 2.78 км – поворот направо

10:41-10:45 – остановка

10:55, 18 км – начался асфальт

11:20, 24.28 км – направо съезд с дороги, бочка, можно помыться под шлангом. Выезд от бочки – 11:50

12:00, 26.85 км – Т-образный перекрёсток, на нём налево, после перекрёстка грунтовка

12:08, 28.1 км – Владиславовка (снова асфальт)

На повороте с указателем «Феодосия» налево – магазин.

12:10, 28.5 км – магазин, остановка, закупки до 12:36

После магазина обратно к указателю «Феодосия» и мимо него (от Феодосии).

Дорога хорошая, асфальт, идет вдоль канала. После моста неприметная дорожка вниз направо на канал – можно искупаться.

12:58, 35.39 км – остановка на канале, перекус. Выезд с привала 14:00

перекресток, указатель «Васильково направо», наш поворот – налево.

13:28, 42 км – снова налево.

43.75 км – Журавки, справа на дороге 2 магазина, третий слева. От него дорога поворачивает направо. Остановка 14:43-14:50

52 км – поворот налево

15:23-15:42, 54.93 км – остановка, отдых. До этого момента небольшой, но затяжной подъем

16:07, 59.47 – Абрикосовка, магазин слева от дороги, отдых до 17:32

64 км – поворот налево

17:50, 64.4 – памятник, за ним Т-образный перекресток, направо.

68.8км – Золотое поле. Свернули налево с основной дороги

71.4 км – разрушенный мост, перетаскивали велосипеды. Старт от моста – 18:40

71.5 км – Т-образный перекрёсток, налево

19:02, 75.56 км – закончился подъем.

94 км – Пролом. До Пролома хорошая дорога, асфальт.

20:40, 95,2 – после Пролома налево на грунтовку

20:48, 96.28 – стоянка на берегу горного ручья.

Итоги дня: расстояние за день: 96,28, чистое время движения 5.50, средняя скорость движения 16,55 км/ч, максимальная скорость 39,36 км/ч. Средняя скорость прохождения маршрута 7,8 км/ч.

#### **День 4. / 13июня 2012г/**

7:45 – выезд со стоянки

8:25, примерно через 5 км после старта – перед крутым спуском – съезд с асфальта на просёлочную дорогу в гору. Крутой подъем, затем дорога поверху (небольшие подъемы-спуски)

9:23, 9.14 км – Белая скала

10:03 – проверка велосипедов перед спуском

10:20 – выезд со скалы на спуск. Спуск очень крутой, местами камни, песок. Большая часть группы спускалась пешком

10:39, 11.43 км – спустились. От спуска идет просёлочная дорога

10:45, 12.01 км – перед мостом налево – на берег реки. Отдых, купание до 12:27

12:41, 13.01 – магазин в посёлке Белая скала (после выезда с реки группа разделилась и часть потерялась в поисках магазина)



13:25 – выезд из магазина

13:28 – брод через реку

В посёлке и 1,9 после брода – грунтовка (подъём). Затем перекрёсток – прямо, плсе перекрёстка асфальт.

21км – Мичуринское

14:40, 24.06 км – остановка на берегу канавы на поляне. Обед, отдых

17:30 – выезд с привала.

После поворота на Лечебное – грунтовка до поворота на Богатое (налево)

18:07, 29.95 км – магазин и рынок в Богатом. Закупка, выезд в 18:56 сначала дальше по ходу движения.

30.25 км – перед бензоколонкой – поворот направо с дороги.

19:10 – старт от поворота. Сначала по деревне, грунтовка. Потом просёлочная дорога

19:30, 31.78 км – брод через ручей. Сразу после брода – крутой подъем, потом спуск.

33 км – ровная просёлочная дорога

33.85км – асфальт, поворот налево на перекрёстке.

До Поворотного асфальт, несколько небольших спусков-подъемов

21:01, 41.5 км – Поворотное.

41.56 км – развилка, налево. Прямо до озера, затем по дороге, огибающей озеро слева. Небольшой подъём.

20:55, 42.24 км – стоянка на берегу Хмелевского водохранилища

Итоги дня: расстояние за день: 42.24 км, чистое время движения 3.59, средняя скорость движения 10,87 км/ч, максимальная скорость 39,02 км/ч. Средняя скорость прохождения маршрута 3,1 км/ч.

## **День 5. /14июня 2012/**

10:30 – выезд со стоянки

0.94 км – направо.

10:45, 2.48 км – ручей

11:36, 4.07 км – ручей, отдых. вода в небольшой купели, теоретически можно окунуться

11:46 – выезд

12:19, 5.87 км – ручей, дорога сворачивает налево. Дорога земляная, сухая (в случае дождя может сильно развести), все время подъем

6.06 км – развилка, направо 9дорога налево уходит круто наверх)

12:44, 6.34 км – направо

12:54, 6.86 км – перевал Нижний Шелен, 650 м над ур.м. отдых, перекус до 13:55

С перевала немного назад (спуск), после очень крутого отрезка спуска – тропинка направо через лопухи. После полянки с лопухами – крутой подъём, вся группа идёт пешком.

2.29 км – прямо (не в лес)

14:44, 8.04 км – конец подъёма (набор высоты от Шелена - +100 м над ур.м., всего 745 м)

14:56, 8.48 км – развилка, направо. От развилки тяжелая дорога: тропинка на склоне горы, часто перегорожена сваленными деревьями, ехать почти нигде нельзя, много участков подъема, некоторые очень крутые – велосипеды поднимали вдвоём.

15:33, 9.22 км – ручей, отдых

16:04, 9.54 – закончен подъём. В итоге прошли справа от г. Ливазская, набор высоты всего 767 над ур.м.

17:02, 10.78 км – тропа уходит вправо от дороги и вниз – по тропе.

17:06, 10.9 км – стоянка Ворон. Обед, отдых до 18:55

От стоянки подъём 13.17 км. В этом промежутке прошли перевал Ворон.

19:30, 14.01 км – развилка, налево

19:50, 15.78 км – перевал Маски, отдых, фотоостановка до 20:00.

20:18, 18.53 – развилка, направо.

Примерно 20:35 – стоянка в Ай-Серез. дорога после Масок хорошая грунтовка, теоретически можно ехать.

Итоги дня: расстояние за день: 19 км, чистое время движения 3.53, средняя скорость движения 4,89 км/ч, максимальная скорость 17,97 км/ч. Средняя скорость прохождения маршрута 1,6 км/ч.

## **День 6. /15июня 2012г/**

9:35 – выезд со стоянки

10:26, 4.21 км – развилка налево (дорога направо уходит вниз). В начале дорога просёлочная, но после развилки начинается сложный спуск: крутые участки и сыпуха.

10:47, 5.04 км – ремстоянка (поломка тормозов) до 12:10

5.84 км – направо на развилке

7.02 км – ручей

13:00, 9.45 – Лесное. До лесного почти всё время спуск. Есть сложные участки, но чаще можно ехать. Дорога просёлочная, земляная, если дожди – местами может развезти.

9.8 км – асфальт

10.12 км – выезд на шоссе (направо).

13:23, 14.96 км – поворот с трассы на Краснокаменку. До поворота от лесного отличный асфальт, в основном, спуск. Но достаточно много машин. Почти сразу от поворота начинается затяжной подъём.

15.71 км – населённый пункт.

13:39, 17 км – передых до 13:46 (все время подъём, местами достаточно крутой, часть группы идёт все время, часть группы проходит пешком некоторые участки, остальное время едет на самых низких передачах).

14:25, 20.2 км – крутой непрерывный подъём закончился, набор высоты от шоссе + 220 м над ур.м. начинается спуск (не крутой, но дорога делает много поворотов, встречаются машины)

14:42, 21.65 км – Краснокаменка, развилка, направо вниз

14:45 – налево

22.15 км – направо

22.33 км – еще раз направо.

22.6 км – Т-образный перекрёсток направо

15:59, 22.66 – Чайхона в Краснокаменке, обед, привал.

17:02 – выезд с обеда. Первый спуск – ломаются тормоза. Выходим на шоссе и ловим фургон, 2 человека отправляются в Коктебель на машине. В Коктебеле починка велосипеда и закупка продуктов. Остальная группа едет по шоссе, дорога асфальтовая, в основном, спуск.

19:25 встреча группы в Коктебеле, дозакупка.

19:56 – выезд из Коктебеля. Направо на грунтовку в сторону Тихой бухты

20:42, через 5.82 км от рынка в Коктебеле – стоянка в Тихой бухте на берегу Чёрного моря.

Итоги дня: расстояние за день для тех, кто проехал часть на машине 28.82. для оставшейся группы – 41 км, чистое время движения для сломавшихся 3.12, средняя скорость движения сломавшихся 9,01 км/ч. Средняя скорость прохождения маршрута 3,8 км/ч.

## **День 7. /16июня 2012г/**

9:15 – выезд со стоянки, грунтовка.

9:50, 4.07 км – выезд на шоссе направо, в сторону Феодосии.

11:23, 18.09 км – въезд в Феодосию

11:55, 23.52 – ул. Галерейная, у музей Айвазовского и вокзала окончание похода.

Итоги дня: расстояние за день: 11.55 км, чистое время движения 1.48, средняя скорость движения 12,97 км/ч, максимальная скорость 31,71 км/ч. Средняя скорость прохождения маршрута 4,32 км/ч.

Примечание: в составлении хронометража не учтены остановки меньше 5 минут (Зелёные остановки и остановки для ожидания отставших при движении по трассе).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

### ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 3-х местная	1	2,5
Палатка 3-х местная	1	3,5
Палатка -2х местная	1	2,0
Тент общ	1	1,0
Каны	2	2,0
Половник	1	0,08
Доска разделочная	1	0,05
Скатерть	1	0,05
Примус многотопл.	1	0,5
газ. Горелка	1	0,5
Газ	6	2,0
Таганок	1	0,4
Мочалка	1	0,05
Топор	1	0,6
Пила цепочка	1	0,3
Аптечка	1	2,0
Ремнабор	1	2,0
Фото	1	1,2
Карты, компас, GPS	1	0,9
Трос, замок	2	0,5

## Состав аптечки

Бинт стерильный 5x10	3шт7x14	3шт
Салфетки стерильные	1уп	
Вата	100гр	
Трубчатый бинт №1	1шт	
№2	1шт	
№3	1шт	
Эластичный бинт	1шт	
Эластичный наколенник	1шт	
Лейкопластырь бактерицидный 2,3x7,2	50шт	
в рулоне 2,5см	1шт	
1см	1шт	
Йод	1шт	
Зелёнка	1шт	
Спирт70%	50мл	
Нашатырный спирт	10мл	
Перманганат калия порошок	10гр	
Фурацелин	20таб	
Хлоргексидин 0,05% 100мл	2шт	
Пантенол спрей	1шт	
Валидол	10таб	
Корвалол	30мл	
Нитроглицерин	10таб	
Но-шпа	30таб	
Баралгин	20таб	
Анальгин	10таб	
Цитрамон	10таб	
Аспирин	10таб	
Парацетамол	20таб	
Кетанов	30таб	
Кофеин натрия бензаат	10таб	
ВитаминС 2,5гр	6шт	
Супрастин	20таб	
Альбуцид капли	1уп	
Визин капли	1шт	
Тера-флю	6пак	
Смекта	10пак	
Лопедиум	10таб	
Фуразолидон	50таб	
Активированный уголь	50таб	
Мезим	20таб	
Маалокс	20таб	
Галазалин капли	1фл	
Пинасол мазь	1шт	
Долобене мазь	1шт	
Левомиколь мазь	1шт	
Спасатель мазь	1шт	
Ножницы	1шт	
Ватные палочки	10шт	
Жгут кровоостанавливающий	1шт	

**У каждого члена группы индивидуальный перевязочный пакет.**

# СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

## ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.

Игнатъева	Белякин	Баранов	Дрыга	Лямина	Муранова	Сечной
Gary Fisher «Advance»	Merida	Cube LTD Pro	Haro Flightline Expert	Corratec X-Vert Halcon Disc	Stels Navigator 710	GT Avalanche 3.0 Disc
2007	2008	2011	2010	###	2007	2011
26	26	26	26	26	26	26
3*8	3*9	3*10	3*9	3*8	2*7	3*8
RST Саpa T7 w/preload, 75mm travel	Э, Rock Shox Dart 100 мм	B, Manitou Minute LTD 100 мм	Э, Rock Shox Dart 3, 100 мм, прелоад	Э, RST Саpa ML 80 мм	Э, RST OMNI 181 C6	M, SR Suntour XCM-V3-HLO 100 мм
SR XCC-102 42/34/24 w/chainguard	Shimano FC-M442, 44T / 32T / 22T, BB-ES25	Shimano FC-M552 2-Piece 42x32x24T, 175mm, integrated BB 3x10 speed	Shimano FC-M442, 44T / 32T / 22T, BB-ES25	FSA, 175мм, 22/32/44	PROWHEEL, сталь	SUNTOUR XCT-30V2-T2, 42/32/22T
SRAM PG830   11-32   8 speed	Shimano CS-HG50-9, 11-34T	Shimano CS-HG81, 11-36T	Shimano CS-HG50-9, 11-34T	SRAM PG-830	SHIMANO MF-TZ07, 14-28 зубьев	Shimano CS-HG30-8, 11-32T
н/д	н/д	Shimano CN-HG74 10-speed, 108 links	Shimano CN-HG73	н/д	KMC	KMC Z72
О	О	Г	Г	М	О	М
О	О	Г	Г	М	О	М
Shimano Alivio BR-M415	Shimano BR-M4451, 180mm	Shimano BR-M4451, 180mm	Shimano BR-M486, ротор диаметром 160 мм	Shimano Alivio BR-M415	V-brake alu	Tektro Novela, 180mm
Shimano Alivio BR-M415	V-brake alu	Shimano BR-M4451, 160mm	Shimano BR-M486, ротор диаметром 160 мм	Shimano Alivio BR-M415	V-brake alu	Tektro Novela, 180mm
Shimano EF50	V-brake alu	Shimano SLX SL-M660-10 RapidFire Plus	Shimano BL-M486	Shimano Alivio SL-M410	SHIMANO SL-RS41	Shimano SL-M310
Shimano EF50	Shimano Deore XT	Shimano SLX SL-M660-10 RapidFire Plus	Shimano Deore	Shimano Alivio SL-M410	SHIMANO SL-RS41	Shimano SL-M310

Shimano C050	Shimano Deore XT	Shimano SLX FD-M660-10 Top Swing, 34.9mm Clamp	Shimano Deore	Shimano Alivio FD-M431	SHIMANO TOURNEY	Shimano Acera FD-M360
Shimano Alivio	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT RD-M773 Shadow	Shimano Deore XT Shadow	Shimano Deore RD-M531	SHIMANO TOURNEY	Shimano Alivio RD-M410
Shimano XT	Shimano XT	Shimano Disc FH-M435	Shimano HB-M475	н/д	JOY TECH	ALL TERRA ALLOY DISC, W/ QUICK
Shimano XT	Shimano XT	Shimano Disc HB-M435	Shimano FH-M475	н/д	JOY TECH	ALL TERRA ALLOY CASSETTE DISC
двойной	двойной	RFR ZX24, двойной	Alexrims Supra BH(п), WTB SX24(э) двойной	двойной	двойной	Alex DC25, двойной
Ш	Ш	Ш, К	Ш, К	Ш	У	Ш
Ш	Ш	Ш, К	Ш, К	Ш	У	Ш
н/д	н/д	Schwalbe Rapid Rob Performance, 26x2.25	Kenda Small Block Eight K-1047, 2,1"	н/д	INNOVA	Передняя: Maxxis Mobster, 26x2.35
н/д	н/д	Schwalbe Rapid Rob Performance, 26x2.25	Kenda Small Block Eight K-1047, 2,1"	н/д	INNOVA	Передняя: Maxxis Mobster, 26x2.35
н/д	Атом	н/д	Torpeak Super Tourist DX, 25 кг	н/д	н/д	н/д
Bontrager Sport	BrookS	RFR Natural Shape 0.2 M	WTB Rocket V Comp	Corratec X-Vert Halcon Disc (2009)	STELS	WTB PURE-V SPORT
П	Shimano К	П	Wellgo B123	П	П, VP	П

**Прим.:**

1. Тип переднего амортизатора: Э - пружинно-эластомерный В - воздушно-масляный М - пружинно-масляный.
2. О - ободной, М - дисковый механический, Г - дисковый гидравлический.
3. ПС - полуслик, У - горная шириной от 1,75 до 2,0 дюймов вкл., Ш - горная шириной от 2,1 до 2,3 дюймов. К - с кевларовым бортом кордом.
4. П- платформа, К- Контактные

**Таблица 3. Описание поломок/неисправностей велосипедов и компонентов, их устранение, техническое состояние/ремонта/техобслуживания**



Участник/Велосипед	Поломка/неисправность	Время/место по маршруту	Причина	Описание метода устранения или комплекса мер	Техсостояние после ремонта/техобслуживания
Е.Сечной/ GT Avalanche 3.0 Disc	выпадение подшипников педали	на вокзале в Новоалексеевке 10.06	плохо закручены гайки на педали	замена педали	исправно
О. Игнатъева/Gary Fisher	прокол	асфальтовая дорога на Арабатскую стрелку 10.06	попадание колючки	заклейка камеры	исправно
О. Игнатъева/Gary Fisher	двойной прокол	асфальтовая дорога на Арабатскую стрелку 10.06	попадание колючки	заклейка камеры	исправно
Е.Сечной/ GT Avalanche 3.0 Disc	прокол	стоянка на Арабатской стрелке 10.06	попадание колючки	заклейка камеры	исправно
А. Муранова/ Stels Navigator 710 Lady	небольшой люфт передней вилки	стоянка на ночь 13-14.06	износ	затяжка конусных гаек втулки	люфт значительно уменьшился, опасности движения нет. Для полного устранения требуется замена втулки и/или подшипников.
А. Лямина/Corratec X-Vert Halcon Disc	отказ заднего тормоза	15,06	недостаточное качество тормоза и его настройка	переменили тормоза местами (передний и задний). Перенастроены заново.	передний тормоз действует но не в полную силу. Задний в норме.
А. Лямина/Corratec X-Vert Halcon Disc	отказ заднего тормоза	15,06	перегрев, ослабление тросика заднего тормоза	тормоз перенастроен заново	передний тормоз действует но не в полную силу. Задний в норме.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

Инструменты:

- Ключи гаечные 8-10,13-15
- Ключ разводной 0-25мм
- Конусные ключи х2 (13,14,15,16)
- Ключ торцевой 12,13,14
- Ключ хлыст с ключом 15
- Съёмник шатунов Octalink
- Съёмник кассеты универсальный
- Съёмник каретки Shimano
- Ключ для шатунов (шестигранник 16)
- Ключ спицевой

- Мультишуль
- Монтажки х3 (пластиковые)
- плоскогубцы
- сверла 2, 5.5 с барабаном на ручке
- ножовочное полотно по металлу

Запчасти:

- задний переключатель на 9 скоростей
- эксцентрики передний, задний
- ось задняя с конусами
- ось передняя
- 2 комплекта шариков
- запасная цепь
- эксцентрик на подседельный штырь
- тросики тормозные 2шт.
- тросики переключателей 2 шт.
- рубашки для тросиков 1 шт.
- педали правая и левая
- спицы разной длины по 5 шт.
- нипеля спицевые 12мм и 14мм по 10 шт.
- наборы метизов винт- гайка М5 и М6 различной длины
- проволока (медная, стальная)
- напильники или натфили треугольный и круглый
- густая смазка солидол 50г
- смазка для цепи жидкая 200мл
- смазка для цепи спрей 150 мл
- минеральное масло для гидравлики 300 мл
- материалы для шитья покрышки (нить капроновая, шило, игла)
- алюминиевая трубка d 10 и 15 мм
- нейлоновые стяжки 15 шт.
- хомуты металлические 2 шт.
- монтажка 2шт.
- WD40 200 мл 2 шт.

У каждого в группе:

- запасной петух ( если на его раме есть петух очень желательно ноне критично если у тебя есть универсальный)
- по 5 спиц своей длины для каждого колеса
- Велоаптечку
- камеру
- велосипедный набор ключей(мультишуль)
- Распорка колодок если гидравлические тормоза

## СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА.

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Застёжка “молния” запасная
12. Резинка “колечком”

## СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека	На группу 7 человек
Билеты на поезд туда и обратно	5000	35000
Питание	1800	12600
Аптека	150	1050
Прочие расходы (оформление маршрутки, газ, телеграммы в МКК)	120	840
<b>Итого</b>	<b>7070</b>	<b>49490</b>

## 1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

### Пески

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Арабатская стрелка	Отдельные гряды или лунки песков	40	20

### Переправы

Местоположение	Характеристика препятствия	эквивалент, км
р. Соллар	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Притоки р. Соллар 2 шт.	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Река на спуске в Лесное	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

Итого: Эквивалентный пробег –21,5 км      ЛП = 22,5

## ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (Lф + ЛП) * Тн / (Тф * Lн) = (397 + 21,5) * 8 / (7 * 400) = 1,2$$

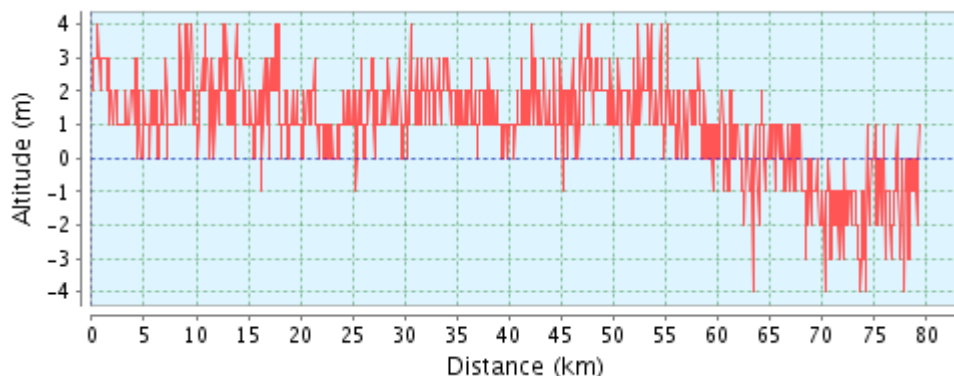
## АВТОНОМНОСТЬ

$$A=1$$

## 2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

### ПП1 Арабатская стрелка

Профиль высоты Высота: -1 m @ 66.2 km



#### *Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Подрайон: Арабатская стрелка

Границы: Стрелковое - Соляное

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 80/100 = 1.8$

Общая протяженность определяющего препятствия 81,7 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ( $К_{пк}$ ) – 1.6  
песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см)

$К_{пер}$  - коэффициент пересеченности местности – 0,8  
Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

$К_{в}$  - коэффициент абсолютной высоты – 1.0  
Сезонно-географический показатель ( $СГ$ ) – 1.0

$КТ = 1,8 * 1,6 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 2,3$

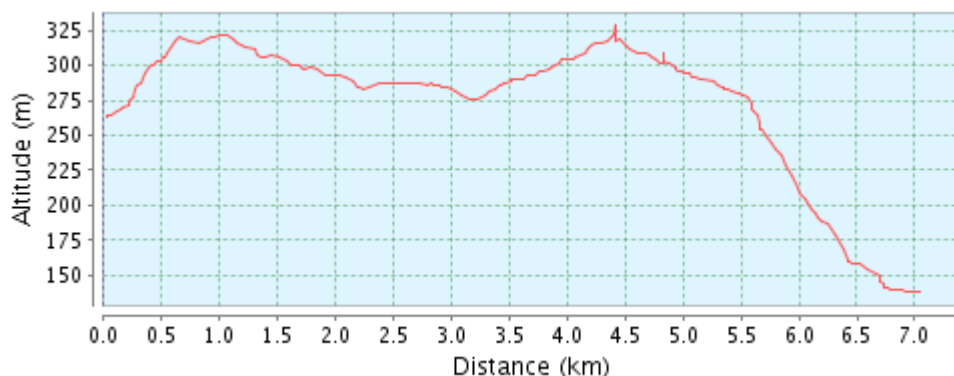
Препятствие 2КТ

## ПП2 Белая скала

**Профиль высоты** Высота: 286 m @ 2.4 km

Пролом-Белая скала

**Профиль высоты**



**Диапазон высот**

191 метра(ов) (Высота с 137 метра(ов) в 328 метра(ов))

**Всего подъема (в высоте)** 126 метра(ов)

**Всего спуска (в высоте)** 252 метра(ов)

### *Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: поворот – Беля скала

$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15/100 = 1.15$

Общая протяженность определяющего препятствия 15 км

**Значение коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 1,3**

**$K_{пер}$  - коэффициент пересеченности местности – 1,2**

Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м

**$K_{в}$  - коэффициент абсолютной высоты – 1**

Абсолютная высота – 320,7 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$KT = 1,15 * 1,3 * 1,2 * 1 * 1 = 1,8$

**Препятствие 2 КТ**

## ППЗ перевал Нижний Шелен

**Профиль высоты** Высота: 521 m @ 2.2 km



### *Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: Поворотное - пер. Нижний Шелен

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$

**$K_{нв}$  - коэффициент набора высоты 1.175**

Набор высоты – 550 м

**$K_{в}$  - коэффициент абсолютной высоты 1,03**

Абсолютная высота 650 м

**Значение коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 1,6**

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами  
(1.6)– 7,96 км

**$K_{кр}$  - коэффициент крутизны определяется по *среднему значению* уклона **КР** на подъеме,**

$КР = (Вк - Вн) / Lп$  (в %) =  $550 / 7960 * 100\% = 6,9\%$

$K_{кр} = 1,16$

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

$КТ = 1,175 * 1,03 * 1,6 * 1,16 * 1 = 2,25$

**Препятствие 2 КТ**

**ПП4 Траверс (п. Н.Шелен – п.Ворон. – п.Маски –  
т/с Айсерез – Лесное)**

**Профиль высоты** Высота: 692 m @ 13.5 km



***Общая информация о препятствии***

**Район:** Крым

**Подрайон:** Главная гряда Крымских гор

**Границы:** перевал. Нижний Шелен - Лесное

**КТ =  $K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$**

**$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 25/100 = 1.25$**

Общая протяженность определяющего препятствия 25км

**Значение коэффициента дорожного покрытия ( $K_{пк}$ ) – 1,71**

Туристская тропа (2,5)– 3 км

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами (1.6) – 22 км

**$K_{пер}$  - коэффициент пересеченности местности – 1.4**

Сильно пересеченная местность со средними уклонами подъемов более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

**$K_{в}$  - коэффициент абсолютной высоты – 1,04**

Абсолютная высота 700 м

**Сезонно-географический показатель (СГ) – 1**

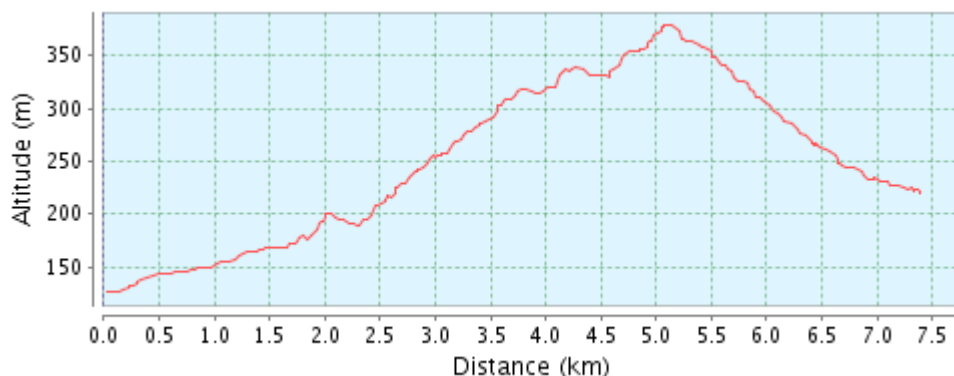


$$KT = 1,25*1,71*1,4*1,04*1 = 3,11$$

## Препятствие ЗКТ

### ПП5 сад участок – Краснокаменка

Профиль высоты сад уч Сураж-Краснокаменки



#### Диапазон высот

252 метра(ов) (Высота с 126 метра(ов) в 378 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 282 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 190 метра(ов)

## Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: сад уч Сураж - Краснокаменка

$$KT = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$$

**K<sub>нв</sub>** - коэффициент набора высоты **1.02**

Набор высоты – 244 м

**K<sub>в</sub>** - коэффициент абсолютной высоты **1**

Абсолютная высота 380 м

**Значение коэффициента дорожного покрытия (K<sub>пк</sub>) – 0,8**

Асфальт (0,8)– 5,5 км

**K<sub>кр</sub>** - коэффициент крутизны определяется по *среднему значению* уклона **KP** на подъеме,  
 $KP = (V_k - V_n) / L_p$  (в %) =  $244 / 5500 * 100\% = 4,4\%$

**K<sub>кр</sub> = 1,02**

**Сезонно-географический показатель (CГ) – 1**

$$KT = 1,02*1*0,8*1,02*1 = 0,83$$

Препятствие: н/к КТ

### **СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ**

#### **ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**

1. АРАБАТСКАЯ СТРЕЛКА КТ =2; КС=2,30 (1)
2. ПРОЛОМ-БЕЛАЯ СКАЛА КТ = 2 КС=1,8 (2)
3. ПЕРЕВАЛ НИЖНИЙ ШЕЛЕН КТ=2 КС=2,25 (3)
4. ТРАВЕРС (ПЕРЕВАЛ НИЖНИЙ ЧЕЛЕН –ПЕРЕВАЛ ВОРОН – ПЕРЕВАЛ МАСКИ – Т/СТ АЙСЕРЕЗ – ЛЕСНОЕ) КТ=3 КС=3,11 (4)
5. КРАШОКАМЕНКА КТ =Н/К КС=0,83(5)

$$П=КС(1)+КС(2)+КС(3)+КС(4)+КС(5)+$$

$$П=2,30+1,8+2,25+3,11+0,83=10,29$$

$$П = 10,29$$

#### **Категория сложности**

$$КС=П*І*А=10,29*1,2*1,0 = 12,35 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

# Фотоотчет по Крыму похода 2КС





