

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,  
СПОРТУ И ТУРИЗМУ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

## ОТЧЕТ

**О велопоходе 2-й категории сложности  
по Румынии, по маршруту Алба Юлия - Сучава, пройденном с 01 по  
10 мая 2012 года**

Маршрутная книжка № БашВело-2012-13

Руководитель: Осипов С.В.

Домашний адрес: г. Ижевск, ул. Клубная, д. 48, кв. 5

Отчёт использовать: МКК при Федерации по велотуризму ТСС РБ

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

**Ижевск-2012**

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута) .....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Район похода .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.4. Подробная нитка маршрута .....	3
1.5. Определяющие препятствия .....	3
1.6. Сведения об участниках.....	4
1.7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов .....	5
1.8. Отчет рассмотрен .....	5
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА .....	6
2.1. Общая смысловая идея похода .....	6
2.2. Варианты подъезда и отъезда .....	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	6
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	6
2.5. График движения.....	7
2.6. Расчет категории сложности маршрута. ....	9
2.7. Описание прохождения маршрута.....	10
День 0. 01.05.2012. Вторник .....	10
День 1. 02.05.2012. Среда .....	11
День 2. 03.05.2012. Четверг .....	15
День 3. 04.05.2012. Пятница .....	20
День 4. 05.05.2012. Суббота .....	25
День 5. 06.05.2012. Воскресенье.....	28
День 6. 07.05.2012. Понедельник .....	33
День 7. 08.05.2012. Вторник .....	37
День 8. 09.05.2012. Среда .....	41
День 9. 10.05.2012. Четверг .....	46
2.8. Заключение .....	48
Выводы и рекомендации.....	48
Приложение. Компакт-диск с электронной информацией.....	50

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)

## 1.1. Проводящая организация

## 1.2. Район похода

Румыния, Трансильванское плато, Южные и Восточные Карпаты.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

вид туризма	категория сложности похода	протяженность активной части похода, км	продолжительность		сроки проведения
			всего дней	ходовых дней	
на средствах передвижения (вело)	2 (вторая)	502	9	8	01.05 – 10.05.2012

## 1.4. Подробная нитка маршрута

**Поезд:** г. Ижевск – г. Москва – г. Сучава – г. Алба Юлия;

**Вело:** Алба Юлия – Себеш – Рэхэу – Кылник – Гырбова – Пояна Сибилуй – Род – Тилишка – Сэлиште – Вале – Сибиел – Орлат – Кристьян – Сибиу – Корнэцел – Нокрик – Алцина – Игишу Веки – Злагна – Рикишу – Бьертан – Копша Маре – Данеш – Сигишоара – Влэхица – Харгита-Мэдэрэш – Суб Четате – Сикашэу – Либан – пер. Сикаш (1000) – Сусени – Килени – Валя Стрымбэ – Георгени – пер. Пынгараць (1256) – Лаку Рошу – Биказ-Кей – Биказу Арделян – Бистра – Пояна Стэнилелор – Чахлэу – Бистричоара – Кэлгэрень – Рошень – Пояна Теюлуй – Фаркаша – Борка – Броштени – Холда – пер. Тарница (1161) – Остра – Стулпикани – Фрасин – Воронец – Гура Хуморолуй – Пэлтиноаса - Илишешти – Сучава

**Авто:** г. Сучава – г. Черновцы

**Поезд:** г. Черновцы – г. Москва – г. Агрыз

## 1.5. Определяющие препятствия

**Таблица №1.** Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута.

День пути	№ПП из Таблицы №4	Категория трудности	Длина ПП, способ прохождения ЛП	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)
1	ПП1	1КТ	10 км	Подъем к н.п. Пояна Сибилуй (от н.п. Гырбова), гравий, горное препятствие
5	ПП2	2КТ	11 км	Подъем к Харгита-Мэдэрэш, каменистый грунт, горное препятствие
7	ПП3	2КТ	11 км	Подъем к национальному парку Чахлэу, каменистый грунт, горное препятствие

Полный перечень протяженных и локальных препятствий см. в п. 2.6

## 1.6. Сведения об участниках

Таблица №2. Сведения об участниках, прошедших маршрут.

№. Ф.И.О.	Год рожд.	Опыт туризма	Должность	Фото
1. Осипов Сергей Васильевич	1987	2к.с.-ВелоУ- 2010: Ю. Урал 1к.с.-ВелоУ- 2011:Крым 1к.с.-ВелоР- 2012:УР 1к.с.-ВелоР- 2012:Крым	Руководитель	
2. Котлярова Елена Вениаминовна	1983	2к.с.-ВелоУ- 2010: Ю. Урал 1к.с.-ВелоУ- 2011:Крым 1к.с.-ВелоУ- 2011:Марий- Эл	Фотограф, медик	
3. Хисматуллина Люция Гамилевна	1980	1к.с.-ВелоР- 2011:Марий- Эл 1к.с.-ВелоУ- 2011:Крым 3к.с.-ВелоУ- 2011:Тянь- Шань	Видеооператор, хронометрист	
4. Владимирова Елена Михайловна	1987	1к.с.-ВелоУ- 2011:Удмурти я	Завхоз	
5. Покоева Татьяна Петровна	1988	1к.с.-ВелоУ- 2011:Удмурти я	Переводчик	
6. Гаязов Максим Александрович	1987	1к.с.-ВелоУ- 2012:Крым	Механик	

Итого 6 участников.

**1.7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов**

Отчет хранится в МКК при Велофедерации ТСС РБ.

**1.8. Отчет рассмотрен**

МКК при Велофедерации ТСС РБ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА**

### **2.1. Общая смысловая идея похода**

Общей смысловой идеей похода являлось прохождение веломаршрута от города Алба Юлия до города Сучава, посещение интересных природных и исторических мест Румынии, знакомство с местной культурой.

Кроме того, целями похода было развитие практических и теоретических навыков спортивного велосипедного туризма.

Спортивная цель похода заключалась в повышении спортивной подготовки и получении опыта движения по местности с наличием локальных и протяжённых препятствий в горной местности.

Маршрут состоял из двух частей: культурной (по средневековым поселениям Трансильвании) и горной (по Восточным Карпатам).

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда**

При разработке маршрута учитывалась доступность заброски/выброски участников.

Поскольку маршрут пролегал в близости от железной дороги заброска и выброска участников планировалась поездами дальнего следования.

Заброска осуществлялась поездами «Ижевск-Москва» и «Москва-София» до станции Сучава. Далее следовала заброска до г. Алба Юлия на поезде «Яссы-Тимишоара», откуда следовала активная часть маршрута до города Сучава.

На обратном пути румынско-украинскую границу пересекали на маршрутном такси «Сучава-Черновцы». Далее выброска совершалась поездами «Черновцы-Москва» и «Москва-Улан-Удэ» до станции Агрыз.

### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Планом похода были предусмотрены ежедневные аварийные выходы с населенных пунктов Алба Юлия, Себеш, Салиште, Сибиу, Сигишоара, Влэхица, Георгени, Чахлэу, Воронеж, Гура Хуморолуй. На случай проведения оперативной выброски с маршрута группа располагала мобильными телефонами с запасными аккумуляторами и SIM-картой местного оператора.

Адрес Посольства Российской Федерации в Румынии: Bucuresti, sos. Pavel Kiseleff, nr. 6, sector 1. Телефон: (4021) 222-16-52, 222-31-70 (круглосуточно), 222-31-68, 222-34-59 (протокол).

### **2.4. Изменения маршрута и их причины**

В городе Сигишоара было решено провести дневку и восстановить силы перед горной частью маршрута, в связи с чем совершили трансфер до н.п. Влэхица на микроавтобусе.

Грунтовый перевал Стынишоара был заменен на параллельный асфальтовый Тарница, чтобы компенсировать отставание по графику за прошлые дни.

## 2.5. График движения

Таблица №3. График движения.

День пути	Дата	Участок пути	Длина, км	Время движения, ч.	Метеоусловия, утро/день/вечер	Препятствия, характер пути
1	2	3	4	5	6	7
	28.04	Ижевск - Москва				Поезд
	29.04	Москва - Сучава				Поезд
0	01.05	Сучава – Алба Юлия			Ясно/ясно/ малообл-но	Поезд
1	02.05	Алба Юлия – Себеш – Рэхэу – Кылник – Гырбова – Пояна Сибилуй	51	5,78	Ясно, 20°C / ясно, 30°C/ облачно, грозовые тучи обходят стороной, 19°C	Асфальт до Рэхэу – 26 км, грунт до Кылник – 3,5 км, асфальт до Гырбова – 10,5 км, грунт до дороги 106G – 3 км, гравий до Пояна Сибилуй и далее до места ночевки – 8 км. Общий набор высоты – 890 м.
2	03.05	Пояна Сибилуй – Род – Тилишка – Сэлиште – Вале – Сибиел – Орлат – Кристьян – Сибиу – Корнэцел	60,5	5,8	Малооблачно, 14°C/30°C/19°C	Асфальт. Преимущественно спуск.
3	04.05	Корнэцел – Нокрик – Алцина – Игишу Веки – Злагна – Рикишу – Бьертан – Копша Маре – Данеш – Сигишоара	85	5,65	Ясно, 14°C / облачно, небольшая гроза около 15:00, 34°C/ облачно, 20°C	Асфальт до Игишу Веки – 27 км, гравий до трассы на Сигишоара (DN14) – 35 км. Преимущественно равнинный характер. Общину набор высоты – 550 м.
4	05.05	Дневка. Сигишоара – Одорхею-Секуйеск – Влэхица			Облачно, 17°C/25°C/ 10°C	Авто. Велодистанция – 7 км через Влэхицу до места ночевки на реке Выргиш
5	06.05	Влэхица – Харгита-Мэдэраш – Суб Четате – Сикашэу	43,7	4,27	Облачно с прояснениями, 12°C/20°C/ 15°C	Каменистая горная дорога до н.п. Суб Четате через Харгита-Мэдэраш – 29,5 км, далее – асфальт. Общий набор высоты – 920 м.
6	07.05	Сикашэу – Либан – пер. Сикаш (1000) – Сусени – Килени – Валя Стрымбэ – Георгени – пер. Пынгараць (1256) – Лаку Рошу – Биказ-Кей – Биказу Арделян – Бистра	85,8	6	Облачно, 20°C/30°C/ 19°C	Асфальт через 2 перевала. Общий набор высоты 1430 м.
7	08.05	Бистра – Пояна Стэнилелор – Чахлэу –	34	4	Облачно, 14°C/	Каменистая горная дорога до

		Бистричоара			пасмурно, небольшой дождь, 20°C /пасмурно, дождь после захода солнца, 12°C	Национального парка Чахлэу – 11 км, спуск по пешей тропе – 1 км, каменистая горная дорога до поворота на Дурэу – 10 км, далее асфальт. Общий набор высоты – 780 м.
8	09.05	Бистричоара – Кэлгэрень – Рошень – Пояна Теюлуй – Фаркаша – Борка – Броштени – Холда – пер. Тарница (1161) – Остра – Стулпикани – Фрасин – Воронец	102	6,4	Пасмурно, 10°C/20°C/ 15°C	Асфальт. Плавный подъем по долине реки Бистрица – 36 км. Подъем на перевал Тарница – 12 км. Спуск по асфальту неудовлетворительного качества до трассы E58 – 44 км. Общий набор высоты – 1110 м.
9	10.05	Воронец – Гура Хуморолуй – Пэлтиноаса - Илишешти – Сучава	40	4,67	Облачно/ облачно с прояснения ми, 14°C/34°C/ 20°C	Асфальт. Равнинный характер местности.
		Сучава – Черновцы				Авто
	10.05	Черновцы – Москва				Поезд
	12.05	Москва - Агрыз				

## 2.6. Расчет категории сложности маршрута.

Данный расчет производится в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ), утвержденной решением ЦМКК от 11.12.2004.

**Таблица №4. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ.**

№	Описание ПП, характер местности	Коэффициенты	Балльная оценка	Категория трудности ПП
пп1	Подъем к н.п. Пойана Сибилуй (от н.п. Гырбова), горное препятствие	К <sub>нв</sub> = 1,145 (490 м) К <sub>в</sub> = 1,07 (850 м) К <sub>пк</sub> = 1,0 К <sub>кр</sub> = 1,1 СГ = 1,0	КТр = 1,35	1КТ
пп2	Подъем к Харгита-Мэдэрэш, горное препятствие	К <sub>нв</sub> = 1,24 (685 м) К <sub>в</sub> = 1,22 (1620 м) К <sub>пк</sub> = 1,3 К <sub>кр</sub> = 1,16 СГ = 1,0	КТр = 2,28	2КТ
пп3	Подъем к национальному парку Чахлэу, горное препятствие	К <sub>нв</sub> = 1,265 (730 м) К <sub>в</sub> = 1,21 (1550 м) К <sub>пк</sub> = 1,3 К <sub>кр</sub> = 1,17 СГ = 1,0	КТр = 2,33	2КТ
пп4	Перевал Тарница (1161), горное препятствие	К <sub>нв</sub> = 1,165 (530 м) К <sub>в</sub> = 1,13 К <sub>пк</sub> = 0,8 К <sub>кр</sub> = 1,02 СГ = 1,0	КТр = 1,07	1КТ

Сезонно-географический показатель СГ = 1,0

Фактическая протяженность маршрута L<sub>ф</sub> = 502 км

Номинальная протяженность маршрута 2КС по ЕВСКМ L<sub>н</sub> = 400 км

Фактическая продолжительность прохождения маршрута Т<sub>ф</sub> = 9 дней

Номинальная продолжительность похода 1КС по ЕВСКМ Т<sub>н</sub> = 8 дней

Коэффициент дневок = 1,2(1 дневка)

Эквивалентный пробег ЛП = 0 км

Интенсивность I = (L<sub>ф</sub> + ЛП)\*1,2\*Т<sub>н</sub> / Т<sub>ф</sub>\*L<sub>н</sub> = 1,34

Автономность А = 1,0 (Средняя степень автономности)

Сумма баллов за ПП П = 7,03(в соответствии с таблицей №4 КТ ПП1-ПП4)

Максимальная сумма идущая в зачет = ПП1 + ПП2 + ПП3 = 5,96

Категория сложности маршрута в баллах КС = П \* I \* А = 7,98

Категория сложности маршрута 2 КС (от 7 до 14 баллов)

Требования ЕВСКМ выполнены.

## 2.7. Описание прохождения маршрута.

**День 0. 01.05.2012. Вторник**

*Сучава – Алба Юлия*

*Дистанция вело: 0 км*

Поезд «Москва-София». Судя по реакции проводников, велосипедисты для них не редкость. Не успели дойти до них, как сразу же услышали: «Велосипедисты до Сучавы». Вагон второго класса – обычный советский с четырехместными купе. Так как одно купе было полностью нашим, разместили в нем 5 велосипедов: один в багажном отсеке, два на верхней полке, два оставшихся уложили одни концом в багажном отсеке, другим – на верхних маленьких полочках. При этом даже не понадобилось снимать заднее колесо, все достаточно хорошо и надежно уместилось. Шестой велосипед закинули на багажную полку во втором купе. Украинскую границу прошли без проблем. На румынской границе попросили предоставить копию брони гостиниц.

Прибыли в 15:46 (время местное). Румыния встретила нас жарой +34°C. Первая цель – обменник и магазины. Первый нашли напротив вокзала. Примерно в километре от вокзала расположены сразу несколько гипермаркетов: Shopping City Suceava, Auchan, Real... Выбрали Ашан. В нем разменяли оставшиеся деньги, купили сим-карты Vodafone (25 лей ~ 250 руб.). Не зная румынского языка, покупать продукты довольно-таки проблематично. Тушенку пришлось брать наугад – оказалось нечто похожее на паштет. Цены соизмеримы с нашими, но по вкусовым качествам особо не впечатлило (так, например, хлеб – около 30 руб., майонез (480 г) – 40-50 руб., литр молока – 25 руб.). По городу прокатиться не успели, к 9 вечера надо было ехать на вокзал.



Фото 1. На вокзале Сучавы



Фото2. Румынские леи

Билеты на поезд до Алба Юлии («Яссы-Тимишоара») покупали заранее на сайте румынских железных дорог cfr.ro. За раз можно купить сразу 6 билетов (465,03 лей на шестерых). Контроль билетов – контроллером в вагоне. Достаточно было предоставить распечатанный бланк, присланный по электронной почте. За велосипеды плату брать не стали, хотя ими был заставлен весь проход. Ехали в сидячем вагоне второго класса с 6-местными купе. При наличии свободным мест можно занять любое, не обращая

внимания на указанное в билете. Вагон оказался новым, но все приятное впечатление от него испортили пьяные молдаване.

**День 1. 02.05.2012. Среда**

*Алба Юлия – Себеш – Рэхэу – Кылник – Гырбова – Пояна Сибилуй*  
*Дистанция вело: 51 км*

Утром в 7:26 высадились в Алба Юлии – столице княжества Трансильвании в 1541—1690 гг. Сразу же случается неприятность – как оказалось, купленные в Ашане газовые баллоны Campingaz – клапанного типа, – а горелки рассчитаны на резьбовое соединение. Поэтому пришлось обойтись без завтрака и последующих горячих обедов.

В городе посетили главную достопримечательность – цитадель, построенную в начале XVIII в. Особого впечатления она на нас не произвела, к тому же половина строений была закрыта строительными лесами.



Фото 3. Сидячий вагон 2го класса



Фото 4. Вокзал Алба Юлии



Фото 5. Собор Объединения



Фото 6. Главные ворота (изнутри)



Фото 7. Вид на новый город

Из города поехали федеральной трассе в сторону Сибиу. Дорога довольно оживленная, полно фур, большинство из которых объезжали в считанных сантиметрах. Пообедали, впервые за сутки, в придорожном кафе Alexandrion. По трассе доехали до поворота на Рэхэу. Дорога до деревни – асфальт. В центре Рэхэу (Răhău) свернули на полевую дорогу. Далее пришлось немного попотеть – взяли мини-перевал, на котором был установлен крест. К слову о крестах, в Румынии они, видимо, установлены на любой возвышенности.



Фото 8. Себеш



Фото 9. Поворот на Рэхэу



Фото 10. Рэхэу



Фото 11. Полевая дорога Рэхэу – Кылник

С полей спускаемся в соседнюю деревню – Кылник (Câlnic), главная достопримечательность которой – укрепленная церковь, впервые упомянутая в 1269 году. Памятник включен в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Попасть вовнутрь удалось всего за 20 руб. С 15:00 до 16:00 осматриваем достопримечательность, отдыхаем, перекусываем.

Далее едем по извилистой асфальтовой дороге до деревни Гырбова (Gârbova) через небольшой перевал. Небо стало затягивать тучами, но, к счастью, обошли они нас стороной. Через час доезжаем до деревни.

Поплутав по деревне, выбираемся на полевую дорогу. Подъем становится ощутимее, кому-то приходится даже спешиваться. Через 3 км выбираемся на гравийную дорогу, ведущую в Пояна Сибилуй (Poiana Sibiului). На середине подъема решаем перекусить перед финальным рывком, время – 18:30. На подъезде к деревне – свалка, везде разбросан мусор. Поднимаемся к поселению к 20:00. Начинается асфальт. Позади над Трансильванским платом

гроза. Любуемся закатом. Рассматривать местные достопримечательности времени уже нет – смеркается. Раздобыв пару литров молока у местных жителей, быстро проезжаем деревню. Тем временем набор высоты все продолжается и продолжается (населенный пункт находится на высоте около 900 м). Находим первый же ручей и останавливаемся на ночевку.



Фото 12. Укрепленная церковь Кылник



Фото 13. Дорога Кылник – Гырбова



Фото 14. «Винная дорога» Кылник – Гырбова



Фото 15. Деревушка по пути в Гырбову



Фото 16. Гырбова



Фото 17. Полевая дорога в Пояна Сибилуй



Фото 18. Пояна Сибилуй



Фото 19. Вид на Трансильванское плато с высоты  $\approx 850$  м.

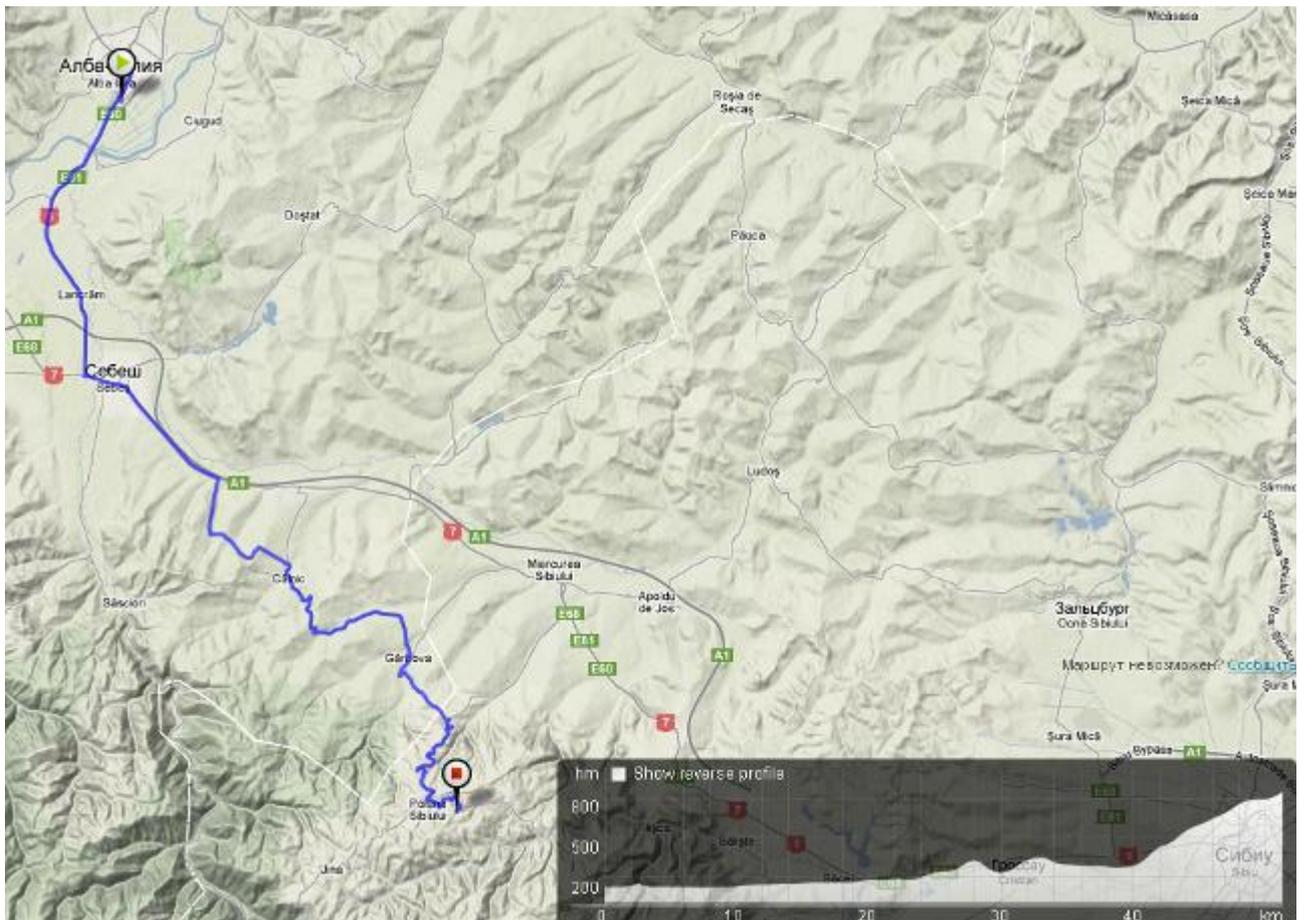


Рис. 1. День 1

## День 2. 03.05.2012. Четверг

*Пояна Сибилуй – Род – Тилишка – Сэлиште – Вале – Сибиел – Орлат – КрISTRYАН – Сибиу – Корнэцел*

*Дистанция вело: 60,5 км*

Встали в 5:30, температура воздуха +14°C, небольшая облачность. Выехали в 9:40, температура уже под 30°C. Так и было всю первую половину маршрута.

Продолжаем путешествие по Трансильвании. Маршрут второго дня пролегает по региону Маржинимья Сибиулуй (Mărginimea Sibiului), состоящем из 18 саксонских деревень.

Сразу же начинается спуск по извилистой асфальтовой дороге. Проезжаем деревню Род (Rod). Далее спускаемся по живописному ущелью реки Сэлиште.



Фото 20. Начинаем новый день.



Фото 21. Род

В Тилишке сворачиваем по указателю на древнюю Дакскую крепость (Cetatea dacică). Сама крепость, а точнее ее развалины, находится на холме Сățănaș высотой 716 м. К вершине ведет пешая тропа (на подъем налегке ушло 10-15 минут). От поселения остались только развалины небольшой постройки.



Фото 22. Ущелье Сэлиште



Фото 23. Спуск по ущелью



Фото 24. Тилишка



Фото 24. Развалины Дакской крепости



Фото 25. Тилишка

Следующий наш пункт – Сэлиште (Săliște). Время 12:35. В нем сначала сворачиваем не туда и выезжаем к кладбищу с маленькой красивой церковью, за которым – тупик. Возвращаемся в центр поселения, где на местной почте отправляем открытки друзьям и родственникам. Далее проезжаем деревни Вале (Vale) и Сибиел (Sibieli), в которых по пути не попадает ничего интересного. На самом же деле в Сибиеле находится музей икон на стекле. Но на все у нас не было времени.

На выезде из Орлата (Orlat) заезжаем пообедать в кафе. Просидели там с двух до трех часов дня.



Фото 26. Сэлиште



Фото 27. Открытки домой



Фото 28. Вале



Фото 29. Сибиел



Фото 30. Мамалыга



Фото 31. Снежные Южные Карпаты

Спешим в Сибиу (Sibiu), жемчужине средневековья и колыбели румынского туризма, – едем вдоль заснеженных хребтов с мыслью попасть туда, но увы, не в этот раз.

В Кристьяне (Cristian) почти на каждом столбе по гнезду с аистом. В центре находится укрепленная церковь, воздвигнутая в конце XV века.



Фото 32. Аисты почти на каждом столбе



Фото 33. Кристьян

Выезжаем на трассу, с которой съехали днем ранее – она все так же перегружена, до Сибиу 9 км. Подъезжаем к городу в 16:45. На въезде появляется велодорожка, чему безмерно рады. В самом Сибиу она только по центральным улицам.



Фото 34. Укрепленная церковь Кристьян



Фото 35. На въезде в Сибиу



Фото. 36 Велодорожка

Быстро проезжаем по многолюдным улицам площадям старого города. Массивные стены и башни крепости XIII– XVII вв., площади Пьяца Мика, Пьяца Маре и Пьяца Хуэт, Евангелический собор, Мост Лжецов – это лишь часть того, что мы успели бегло просмотреть в культурной столице Европы 2007. Времени хватило разве что зайти в книжный магазин на пешеходной улице Бэлческу и один из первых в Румынии туристическо-информационных центров на Пьяца Маре. В нем узнаем, что в городе и поблизости от него нет кемпингов.



Фото 37. Башни и стена крепости в Сибиу



Фото 38. Пьяца маре



Фото 39. Мост Лжецов



Фото 40. Улицы Сибиу

Выезжаем из города – смеркается, время – половина девятого. Встречаем немецкую пару на велосипедах, путешествующую уже 3,5(!) года. Они проехали Сибирь, Монголию, Китай, Пакистан, страны Центральной Азии, Кавказ, Украину, Молдавию и теперь направляются через Румынию в сторону Италии и далее в родную Германию. О своих путешествиях они пишут на сайте <http://radwandernde.de>, где были упомянуты и мы. Довольно неплохо знают они и русский язык. Простояли с ними около часу, до темноты. До места ночлега проехали еще 8 км (благо все под горку) под лай пастушьих собак. Остановились на реке Хыртибачи (Hârțibaciu), не доезжая 4 км до деревни Корнэцел (Cornățel). Было уже 21:40.



Фото 41. Велопутешественники из Германии

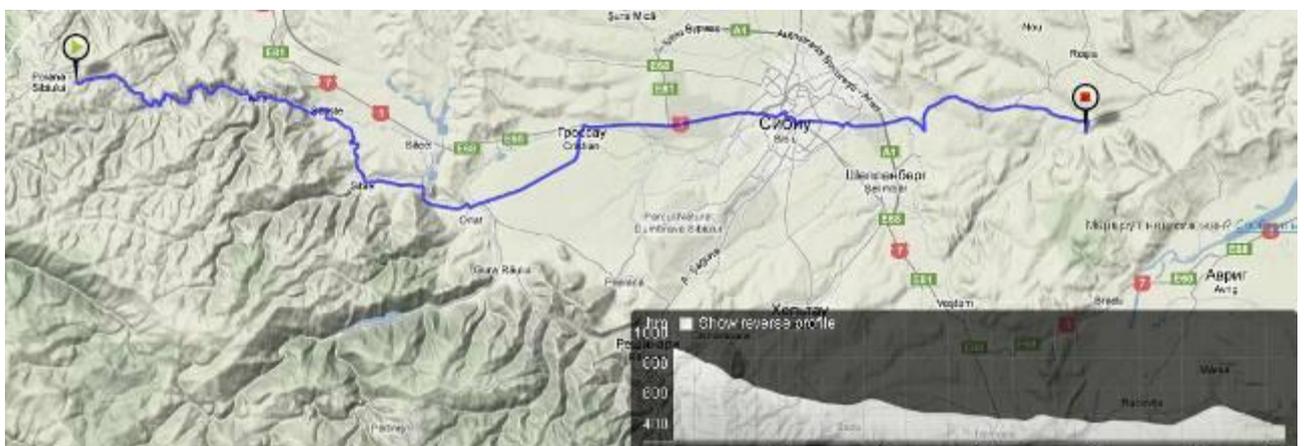


Рис. 2. День 2

### День 3. 04.05.2012. Пятница

*Корнэцел – Нокрик – Алцина – Игишу Веки – Злагна – Рикишу – Бьертан –  
Копша Маре – Данеш – Сигишоара*  
Дистанция вело: 85 км

Путешествие по Трансильвании продолжается. Выезд – в 9:30. Направляемся в Сигишоару. Горы позади, едем по равнине по практически пустой трассе. Температура снова за 30°C, но спасает легкий северо-западный ветер. К полудню доезжаем до деревни Игишу Веки. После нее сворачиваем на участок гравийной дороги, по которому едем вдоль «слоеных» холмов и букового леса, оставившим нам неизгладимое впечатление.



Фото 42. Утро третьего дня



Фото 43. р. Хыртибачи



Фото 44. Корнэцел



Фото 45. Нокрик



Фото 46. Алцина



Фото 47. Трансильванские улицы



Фото 48. Игишу Веки



Фото 49. +1



Фото 50. Злагна



Фото 51. Пикник у обочины



Фото 52. Буковые леса



Фото 53. Поворот на Бьертан



Фото 54. Спуск в Бьертан

В Рикишу (Richiş) видим церковь XIV в., но осмотреть ее времени нет, да и местное население не внушает доверия. Через несколько километров нас ждет одна из самых крупных и впечатляющих укрепленных церквей Трансильвании – Бьертан (Biertan). Небо снова затягивает тучами, но немного покапав, дождь снова обошел нас стороной.

Построена церковь в Бьертане была в конце XV – начале XVI вв. Прогуляться удалось лишь по территории церкви, внутрь попасть не удалось – все было закрыто. Время 15:30. В течение полутора часов осматривали достопримечательность и перекусили в ближайшем кафе.



Фото 55. Рикишу



Фото 56. Живописные дороги



Фото 57. Укрепленная церковь Бьертан



Фото 59. На экскурсию



Фото 60. Вид на деревню Бьертан



Фото 61. Бьертан



Фото 62. Дорога на Копша Маре

С Бьертана сворачиваем по указателю на Копша Маре (Corşa Mare), еще одну саксонскую деревню, впервые упомянутую в 1283 г. Выехали к северу от нее. Вдали виднелась укрепленная евангелическая церковь начала XVI в., но заехать туда уже не было времени, как и не хватило его на осмотр церкви, строительство которой было начато предположительно в 1390г., в деревне Валкид (Valchid).



Фото 63. Поворот на Копша Маре

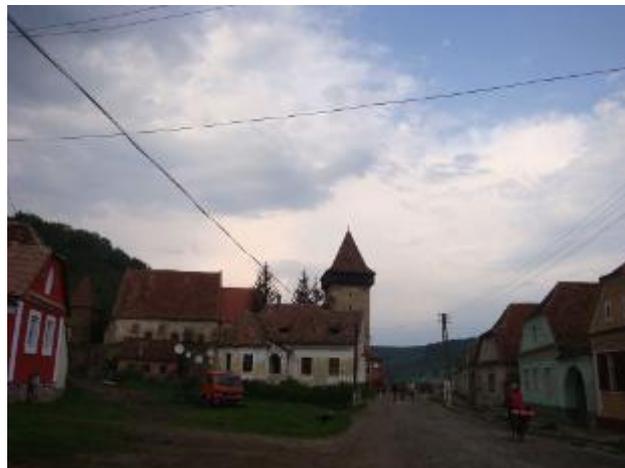


Фото 64. Деревня Валкид



Фото 65. Дорога к трассе



Фото 66. Выезда на трассу DN14

Выехав на трассу DN14 к 18:40, за час долетаем до конечной точки дня – Сигишоары (Sighișoara), где останавливаемся на запланированную ночевку в кемпинге Aquarius (<http://www.aquariscamp.net/>), который находится почти в центре города, всего за 4 евро с человека.



Фото 67. Данеш



Фото 68. Сигишоара



Фото 69. Кемпинг Aquarius

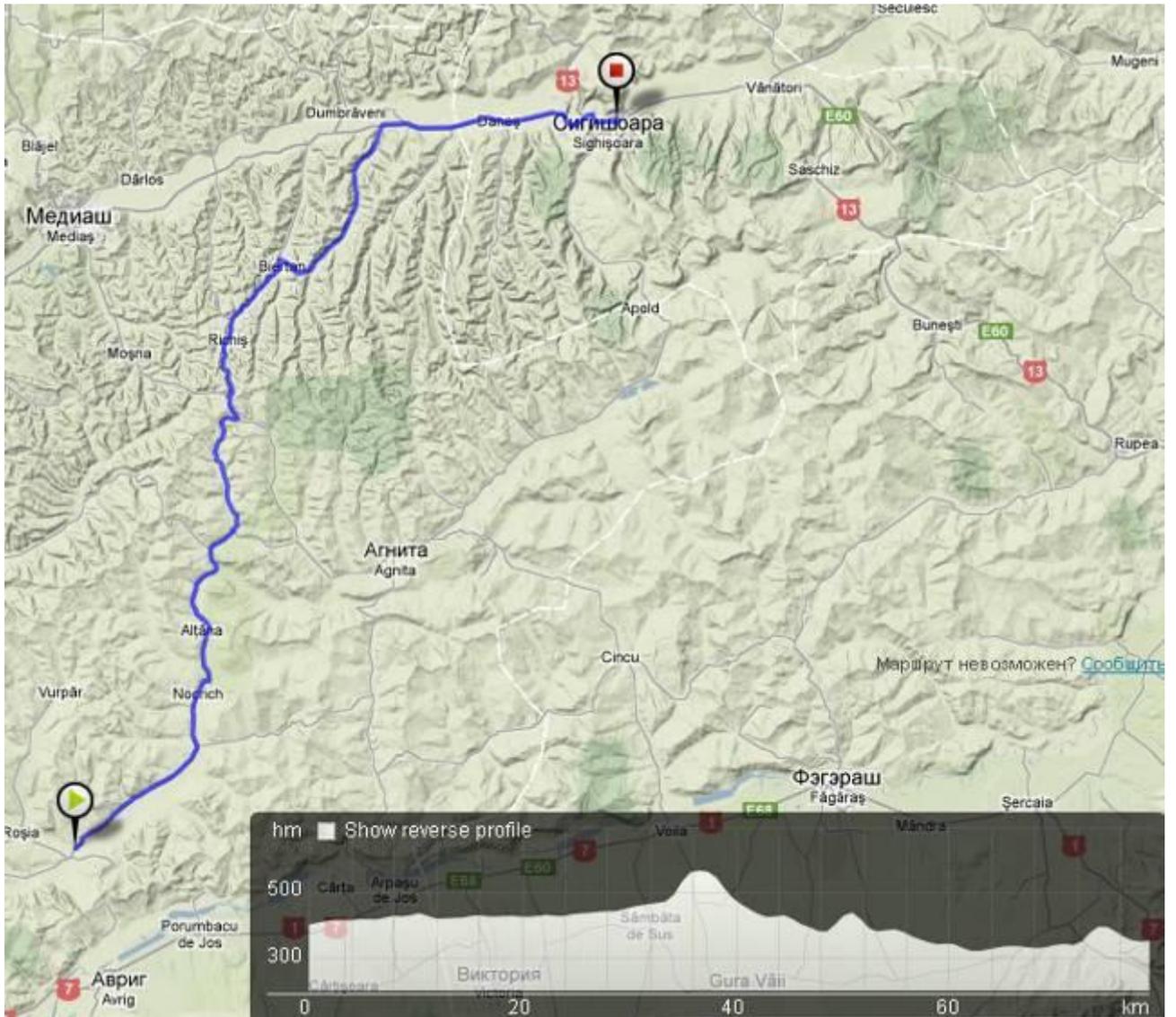


Рис. 3. День 3

## День 4. 05.05.2012. Суббота

Дневка. Сигишоара – Влэхица

Дистанция вело: 7 км

За завтраком решаем устроить дневку. Оставляем вещи в кемпинге, налегке едем осматривать город, предварительно договорившись с местным таксистом созвониться ближе к вечеру.



Сигишоара (Sighișoara) – город, основанный в XIII веке немецкими колонистами из Саксонии. Исторический центр города, представляющий из себя до сих пор жилую крепость, является памятником Всемирного наследия с 1999 года. Осмотреть удалось практически все достопримечательности. Музей пыток, который упоминается в путеводителях, уже не существует. Посетили музей истории, который расположен в башне с часами (также известной как Башня советов), построенной во второй половине XIV века и являющейся символом города.

Фото 70. Дорога в крепость



Фото 71. Дом, где родился Дракула



Фото 72. Движущиеся фигуры на Башне с часами



Фото 73. Ученическая лестница



Фото 74. Средневековые улицы



Фото 75. Вид на город с Башни с часами



Фото 76. Вид на историческую часть города



Фото 77. ...



Фото 78. Погрузка в авто

Возвратившись в кемпинг к 16:00, звоним таксисту. Но он отказывает нам, ссылаясь на поломку машины. Обращаемся за помощью к персоналу кемпинга. Двое молодых людей, видимо знакомые администратора, сразу же решаются нам помочь и предлагают микроавтобус за 600 лей (6000 руб.). И это за расстояние в 100 км. Мы отказываемся, говорим, что дорого и что нас устроит только 200 лей. Для них это мало и они уходят... Сидим-ждем, что все разрешится. Через несколько минут наши два «друга» возвращаются с новостью, что нашли микроавтобус за 320 лей. На этот раз мы соглашаемся. Водитель наверное и представить не мог, что в его Фольксваген Транспортер поместится 6 человек с велосипедами и рюкзаками. Выезжаем в 17:15.

Так и закончилась культурная часть маршрута. А дальше горы и леса...

На дорогу ушло около двух часов. Водитель увозит чуть дальше Влэхицы (Vlăhița) в сторону Меркуря Чук. Приходится своим ходом возвращаться в поселение и на перекрестке в центре населенного пункта сворачивать направо в сторону Харгиты-Мэдэрэш.

Как оказалось Влэхица – венгерское поселение, о чем свидетельствуют архитектура домов и резные деревянные ворота. По пути встречаются

указатели на вершину горы и знаки с велосипедами на столбах – видимо это часть одного из веломаршрутов Румынии.



Фото 79. Влэхица



Фото 80. Разметка

На ночлег встали в паре километров от деревни на реке Выргиш (Vârghiș) в окружении дремучих карпатских лесов (в 20:30). Как только село солнце, стало холодно. Надели на себя всю теплую одежду. Всю ночь светила луна и завывал ветер, которые вкуче с густыми лесами придавали месту поистине мистическую атмосферу.



Фото 81. В Карпаты



Фото 82. р. Выргиш

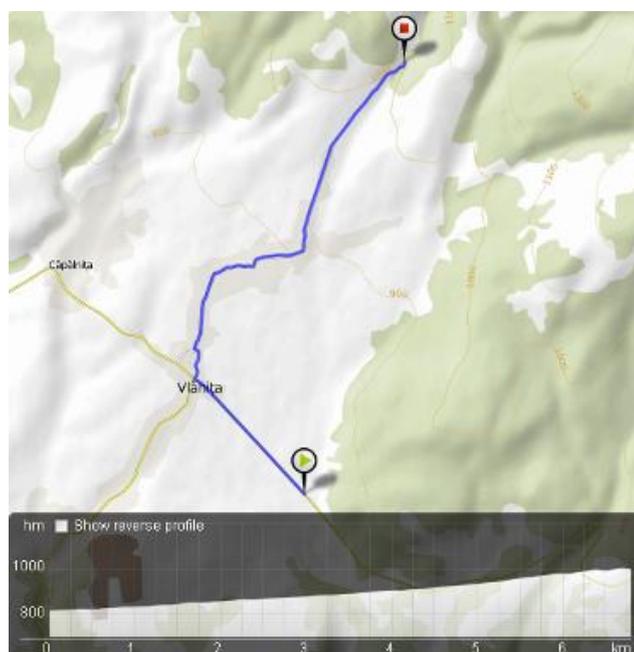


Рис. 4. День 4

## День 5. 06.05.2012. Воскресенье

*Влэхица – Харгита-Мэдэраш – Суб Четате – Сикашэу*

*Дистанция вело: 43,7 км*

Была самая морозная ночь (8°C). Да и весь предстоящий день выдался относительно прохладным (~20°C), все-таки горы.

Выехали в 9:15. Сразу же начался подъем по каменистой грунтовке. Спустя 7 км дорога начинает петлять, подъем становится ощутимее, порой приходится даже спешиваться. Весь подъем к курорту Харгита-Мэдэраш (cabana Harghita-Mădăraș) занял около трех часов.

Подниматься на вершину Харгита-Мэдэраш (1801) решили пешком, оставив велосипеды под присмотром местного работника около одного из шале. В то время как мы собирались и перекусывали, сверху спускались толпы туристов, судя по всему венгерских.



Фото 83. Доброе утро



Фото 84. Выбираемся на дорогу



Фото 85. Дорога вверх



Фото 86. Дорога вверх



Фото 87. Разметка



Фото 88. Местами крутые подъем



Фото 89. Вверх по серпантину



Фото 90. Крокусы



Фото 91. Поднялись к курорту Харгита-Мэдэраш

Харгита-Мэдэраш (Harghita-Mădăraş) является горой вулканического происхождения и высшей точкой вулканического хребта Харгита. Ее называют святой горой секеев (субэтнической группы, составляющей венгерское национальное меньшинство на территории современной Румынии). С высоты открываются красивейшие панорамы на Трансильванию. Сама вершина, уставленная деревянными крестами, резными столбами и идолами, расписанными надписями на венгерском языке и увешанными венгерской символикой, производит довольно жутковатое зрелище и создает месту таинственную атмосферу.



Фото 92. Указатель на тропу



Фото 93. Тропа к вершине

Поднимались по размеченной тропе полчаса. Подъем с велосипедами занял бы куда больше времени – достаточно крутой склон, камни и размытый грунт. Пока отдыхали на вершину поднялась группа мотоциклистов, с которыми попытались поговорить, используя английские и румынские слова, но в ответ услышали «мадьяр-мадьяр». Пообщаться с ними удалось лишь внизу, в туристическом комплексе, с помощью айфона и русско-венгерского переводчика.



Фото 94. Вид на Трансильванию



Фото 95. Харгита-Мэдэраш

Выехали в 16:20. Далее – все та же каменистая грунтовка – 18 км пролетели незаметно. По трассе выезжаем на высокую плотину искусственного озера Суб Четате (Sub Cetate). Оно было создано в период с 1976 по 1992 годы на реке Тырнава Маре (Târnava Mare) для обеспечения водой населенных пунктов округа, предотвращения наводнений, выработки электроэнергии и поддержания уровня реки в засушливые периоды.



Фото 96. Венгерские мотоциклисты



Фото 97. Дорога вниз



Фото 98. Unlucky



Фото 99. Спустились



Фото 100. Плотина озера Суб Четате



Фото 101. Озеро Суб Четате



Фото 102. Сикашэу



Фото 103. Местные домики

Найти место для ночлега у озера не удалось. Найти его удалось лишь после деревни Сикашэу, свернув в лес у дороги. Поиски места заняли продолжительное время (до половины восьмого): справа – крутые склоны, слева – сплошная населенка – красивые домики, которые уже не имеют ничего общего с саксонскими.

Всю ночь ухали совы, за что запомнилось нам это место как «совиный лес».



Фото 104. «Совиный» лес



Рис. 5. День 5

## День 6. 07.05.2012. Понедельник

*Сикашэу – Либан – пер. Сикаш (1000) – Сусени – Килени – Валя Стрымбэ – Георгени – пер. Пынгараць (1256) – Лаку Рошу – Биказ-Кей – Биказу Арделян – Бистра*

*Дистанция вело: 85,8 км*

Выезжаем в 8:30. Погода снова радуется.

Перевал Сикаш (Sicaș) был практически незамечен. Поднялись за полтора часа. О нем вспомнили лишь после того, как лихо с него скатились в Георгени (Gheorgheni) по хорошему асфальту.

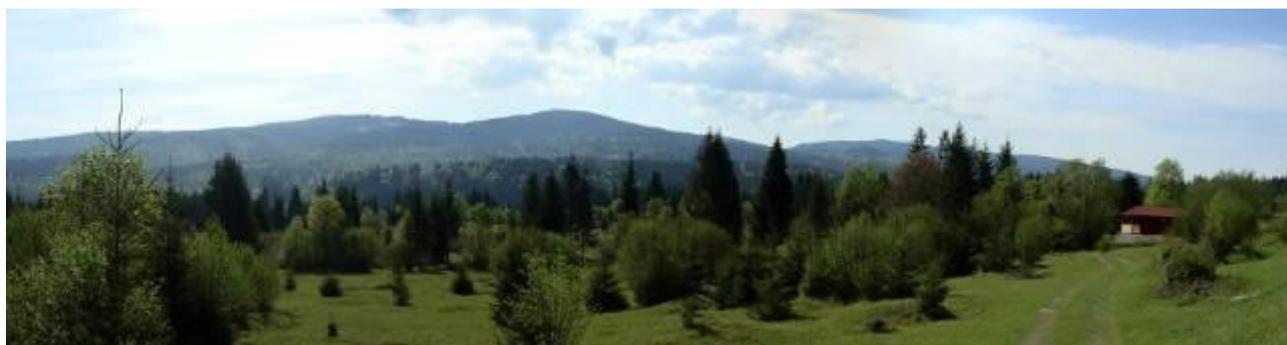


Фото 105. Восточные Карпаты



Фото 106. На перевале Сикаш



Фото 107. Месторождение андезитов Сусени-Килени



Фото 108. Восточный Карпаты



Фото 109. Георгени

В Георгени разменяли деньги и закупились продуктами на последующие дни. Заодно и перекусили. На все про все ушло 2 часа. Выехали из города в час дня.

А далее – серпантин к перевалу Пынгараць (Rângarați), который также называют Биказ (на него поднялись к 16:00), стремительный спуск к озеру Красному (Lacu Roșu), которое не произвело на нас должного впечатления. Почти сразу за озером начинается спуск меж высоких скал по знаменитому и долгожданному ущелью Биказ, самому глубокому и длинному в Румынии. Потрясающее зрелище, состоящее из огромных, уходящих высоко в небо скал по праву можно назвать одним из впечатляющих природных мест страны.

В центральной части ущелья возвышается высокая скала Пятра Алтарулуй (Piatra Altarului) высотой 1121 м, на которой согласно легендам даки проводили религиозные церемонии. У местного населения это место известно как «Gatul Iadului» («Адская глотка»).



Фото 110 Подъем на перевал



Фото 111 Подъем на перевал



Фото 112. Перевал Пынгараць



Фото 113. Лаку Рошу



Фото 114. Озеро Красное

Вдоль ущелья установлены торговые палатки. Из сувениров ничего путного: половина – китайские безделушки, половина – вещи, напоминающие народный промысел и с портретом Влада Цепеша. Около них встречаем 60-летнего немца, объезжающего в одиночку Румынию. Довольно-таки долго общались с ним на языке жестов и рисунков так, что посмотреть на это зрелище собралась половина местных продавцов.



Фото 115. В ущелье Биказ



Фото 116. Биказ



Фото 117. Биказ



Фото 118. Пятра Алтарулуй



Фото 120. 60-летний немец

Фото 119. Торговые лавки в ущелье



Фото 121. Биказ Арделян

Спускаемся до Биказу Арделян. На перекрестке в центре сворачиваем налево – в сторону деревни Бистра.

На выезде из Биказу Арделян видим маленькую церковь в марамурешском стиле. Как гласит табличка, это православная церковь Св. Димитру (Sf. Dimitru), построенная в 1692 г. Навстречу нам вышел священник, который знал немного английский, предложил зайти вовнутрь, но мы отказались. Спросили, где мы можем переночевать с надеждой, что он выделит уголок на территории. В ответ, выяснив наше дальнейшее направление, сказал, что через 17 км в Чахлэу будет церковь, а там хороший «father». Поблагодарив его, поехали дальше искать место ночлега. 17 км да еще и с перевалом в глухих лесах по горной дороге в темноте нас никак не устраивали. А вот если бы он знал, что до father'а мы доедем только к вечеру следующего дня...



Фото 122. Церковь Св. Димитру

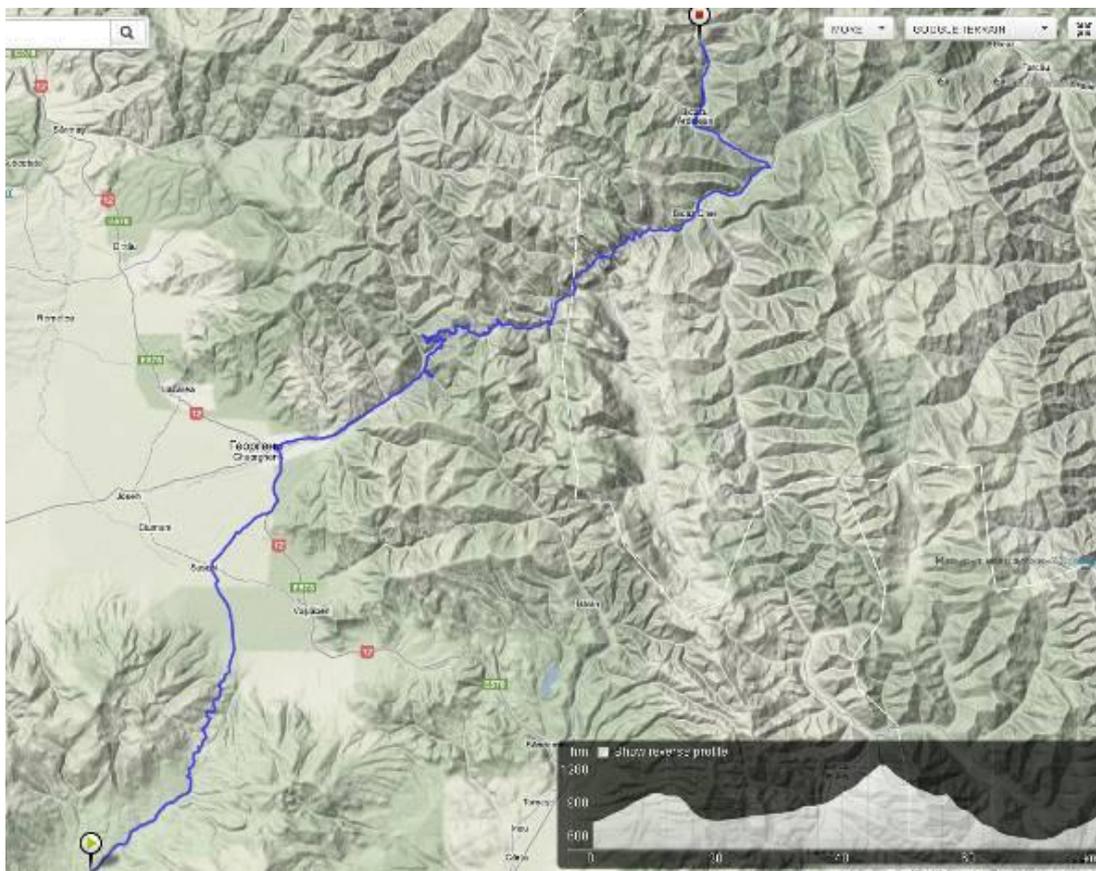


Рис. 6. День 6

Проехав еще одну показавшуюся бесконечной (на фоне усталости) деревню Бистра (Bistra), встали в 4-х километрах от нее на поляне у одноименной реки в 20:30.

### **День 7. 08.05.2012. Вторник**

*Бистра – Пояна Стэнилелор – Чахлэу – Бистричоара*

*Дистанция вело: 34 км*

«Поворот не туда» - так можно было озаглавить этот день. Но в отличие от зарубежного ужастика ничего с нами не случилось. А может даже и к лучшему, что так вышло... увидели во всей красе Карпаты и быть может избежали встречи с медведем.

Выехали в 9:40. Не успели и проехать километра, как уперлись на развилку около какой-то частной территории с бассейном, огороженной забором. Указатели на пешие тропы указывали одинаковую конечную точку, но разное время пути. Пока думали, куда ехать, подъехала машина, водитель которой показал, что нам направо.

Начался плавный подъем сквозь дремучие карпатские леса каменистой грунтовке, усеянной улитками. Периодически накрапывал дождь. Это был единственный дождливый день за весь поход.



Фото 123. Доброе утро



Фото 124. Подъем в горы Чахлэу



Фото 125. Подъем в горы Чахлэу



Фото 126. Подъем в горы Чахлэу

К полудню поднялись к Пояне Стэнилелор (Poiana Stănilelor), откуда открылся красивейший вид на горы Чахлэу (Ceahlău), окутанные облаками.

*Горы Чахлэу называют «румынским Олимпом» - согласно древнему преданию, здесь, на вершинах пиков, скрытых облаками, находилось обиталище главного божества даков Замолксиса (Zamolxis).*

*Название горы пришло из греческого языка и расшифровывается, если буквально, как "Чахлэу – полюс дом". С горой было связано немало исторических событий. И подтверждение тому - её сегодняшний статус. Гора Чахлэу вот уже не одно десятилетие считается главной горой христиан после горы Афон. К Чахлэу совершают паломничества. Многие причины послужили тому, что и описание горы появилось во многих румынских литературных источниках.*

*Существует легенда «Траян и Докия», согласно которой Докия была дочерью правителя даков Децебала. Когда римский император Траян захватил Дакию, Докия скрылась на священной горе Чахлэу, чтобы не выходить за него замуж. Она переодевается в пастушку и пасёт овец, но замерзает от холода. Дева Мария по одной версии превращает её со стадом в скалы, а по другой версии Докия становится ручьём, а овцы цветами.*



Фото 127. Пояна Стэнилелор

Перекусив, двинулись дальше. Тут то и стали появляться сомнения в правильности пути – дорога продолжала подниматься вверх. Въехали в Национальный парк Чахлэу. Началась каменистая дорога. С каждым метром окружающие виды становились все красивее и красивее. Здесь напоролись на лесников, которые и сказали нам, что дальше тупик и что выбраться отсюда можно тремя путями: вверх по пешей тропе через Sabana Dochia, спуститься обратно вниз по дороге до развилки либо спуститься вниз до дороги по пешей размеченной тропе за 20 минут. Первые два варианта не подходили нам по времени, а было уже 15:00. Выбрали третий вариант, вызвав небольшую панику у половины участников похода - идти вниз по тропе меж деревьев метров 800. Спустились, как и было обещано, минут за 40. На дороге обнаружили бонус в виде свежего медвежьего следа.



Фото 127. Пояна Стэнилелор



Фото 128. Подъем по нац. Парку Чахлэу

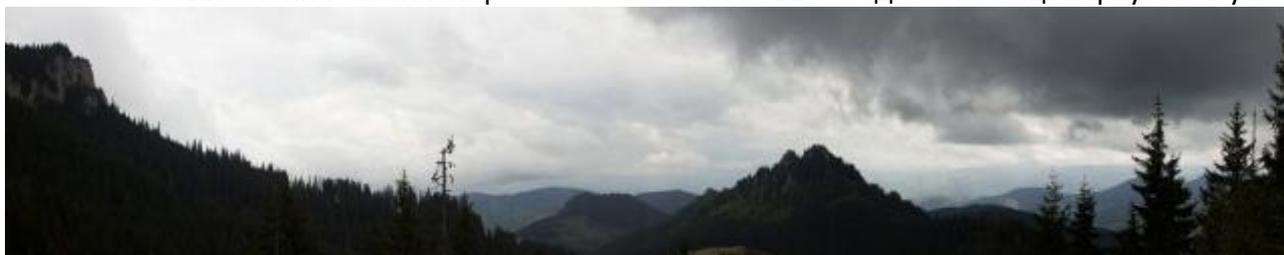


Фото 129. Восточный Карпаты



Фото 130. Спуск по пешей тропе



Фото 131. Спуск по пешей тропе



Фото 132. Медвежий след



Фото 133. Спуск с Чахлэу

Мчались вниз с мыслью поужинать в кафе. На подъезде к н.п. Чахлэу на развилке на Дурэу начался асфальт. Искать кафе пришлось недолго, прямо по дороге через н.п. наткнулись на недавно открытое заведение. За ужином решили все же обратиться за ночлегом к рекомендованному днем ранее father'у. Подъехав к церкви, обнаруживаем ее закрытой. У соседей узнаем, что священник уехал (видимо к священнику в Бистру) и что у озера есть кемпинг. Но маршрут наш был немного в другом направлении. Поехали в сторону н.п. Бистричоара (Bistricioara) в надежде найти кемпинг либо подходящее место для ночлега. Но, ни первого, ни второго не виднелось, везде были крутые склоны. Начинало темнеть, дождь становился сильнее. На въезде в Бистричоару видим домик с вывеской «Pensiunea Catrina» (<http://karpatenferien.de/orte/Bistricioara/>). Звоним в дверь. На встречу выходит дед, который помимо румынского знает только немецкий язык. На листке бумаги пишет нам, что возьмет по 5 евро с каждого и не меньше. Мы отказываемся, говорим, что едем дальше. В итоге, он все же соглашается разместить нас за 4 евро с человека в двух трехместных номерах. Только успели зайти в дом, начался ливень.



Рис. 7. День 7

### День 8. 09.05.2012. Среда

*Бистричоара – Кэлгэрень – Рошень – Пояна Теюлуй – Фаркаша – Борка – Броштени – Холда – пер. Тарница (1161) – Остра – Стулпикани – Фрасин – Воронец*

*Дистанция вело: 102 км*

Попрощавшись с дедом, в 9:50 двинулись дальше. Снова пасмурно, но без дождя.

Крупнейшее искусственное озеро Румынии Изворул Мунтелуй (Lacul Izvorul Muntelui), также называемое озером Биказ, мы так и не увидели.

Зато заметили необычный останец в пойме реки Бистрица (Bistrița). Это Пьятра Теюлуй (Piatra Teiului). Этот камень является памятником

природы более пяти десятилетий. Высота его 23 м. Местные жители называют его "Piatra Dracului"- Чертов Камень из-за легенд связанных с этим местом. По одной из них скала меняет своё местонахождение каждую ночь, и когда дьявол приходит к ней, то он начинает искать её в округе, и в это время все животные смолкают, а все огни в близлежащих домах гаснут. Другая легенда говорит о людоеде, который крадёт девушек из близлежащих сёл и забирает на вершину скалы, где съедает их, а кости превращает в камни различной формы. Скала, расположенная в самой низине, на фоне гор, действительно смотрится необычно.



Фото 134. Завтрак



Фото 135. Местный транспорт



Фото 136. Пансион Катрина



Фото 137. Кэлгэрень



Фото 138. Цыгане под мостом



Фото 139. Пьятра Теюлуй

А далее нескончаемые деревни Молдовы (судя по атласу, их около 25 на 40 км дороги). Тут и привычные глазу постройки и православные церквушки... ничего общего с тем, что было по ту сторону Восточных Карпат в Трансильвании. Едем вдоль реки Бистрица меж гор Стынишоара и Бистрицэй, окутанных облаками, почти без остановок, подъем не ощущается. Лишь раз остановились, чтоб перекусить перед Броштени (Broșteni).



Фото 140. Пояна Теюлуй



Фото 141. Фрумосу



Фото 142. Восточные Карпаты



Фото 143. Жудец Сучава



Фото 144. р. Бистрица

В деревне Холда (Holda) сворачиваем на последний наш перевал Тарница (Tarnița, 1161), время 14:15. Начинается плавный подъем, асфальт. Движение на дороге почти не было, изредка встречались груженные лесовозы. На вершине перевала погрузились в туман...

Поднялись мы на него к 16:30 часам. Перекусили и через час отправились дальше.



Фото 145. Холдица



Фото 146. Подъем на перевал Тарница



Фото 147. Горы Стынишоара



Фото 148. Подъем на перевал Тарница



Фото 149. Перевал Тарница

Спуск с перевала – утомительный «тягун» по разбитому асфальту – занял у нас часа 2 с лишним часа.

По пути не встретилось ничего интересного кроме жутковатого места, отмеченного в атласе как Лешу Урсулуй (Leșu Ursului), места, как будто подвергшегося бомбардировке. Разрушенные стены бетонных зданий, трубы плавильных печей, собаки, разгуливающие по территории, серный запах (напомнивший в тот момент уральский Карабаш) – вот все, что осталось горно-обогатительного комбината по переработке цветных руд Тарница, который когда-то являлся одним из основных производителей цветных руд. *Согласно историческим материалам месторождение Лешу Урсулуй было исследовано еще в начале XIX в. (1810-1815). Исследования продолжились в начале XX в. В 1965 г. началась разработка месторождения, объемы производства которого к 1984 г. достигли одного миллиона тонн руды в год. Деятельность комбината была остановлена в декабре 2006 г. вследствие признания компании «нежизнеспособной». В период с 1965 по 2006 годы на месторождении было занято около 45000 рабочих, многие из которых стали известными специалистами в области добычи полезных ископаемых. В округе для рабочих были введены в эксплуатацию многоквартирные жилые дома, профилактории, детские сады, серые бетонные силуэты которых до сих пор «украшают» близлежащие населенные пункты дают знать о коммунистическом прошлом страны.*



Фото 150. Спуск с перевала



Фото 151. Лешу Урсулуй



Фото 152. р. Молдова

К моменту, когда спустились к городку Фрасин (Frasin), уже начинало смеркаться. Быстро отоварившись в местном магазине, выехали на трассу E58 и по хорошему асфальту поехали в Воронеж (Voronet) искать место ночевки. Решили все же посмотреть на один из знаменитых монастырей Южной Буковины. Но, увы, было уже поздно (десятый час) и за массивными каменными стенами попасть так и не удалось.

Местные торговцы, узнав что мы ночуем в палатках, посоветовали нам со словами «по гурсу» («нет цыган») встать неподалеку у реки. К слову о самой деревне: вся ее часть на въезде вплоть до самого монастыря (а это около 2 км) устроена различными гостиницами и кафе.

Так мы и переночевали практически в центре деревни.

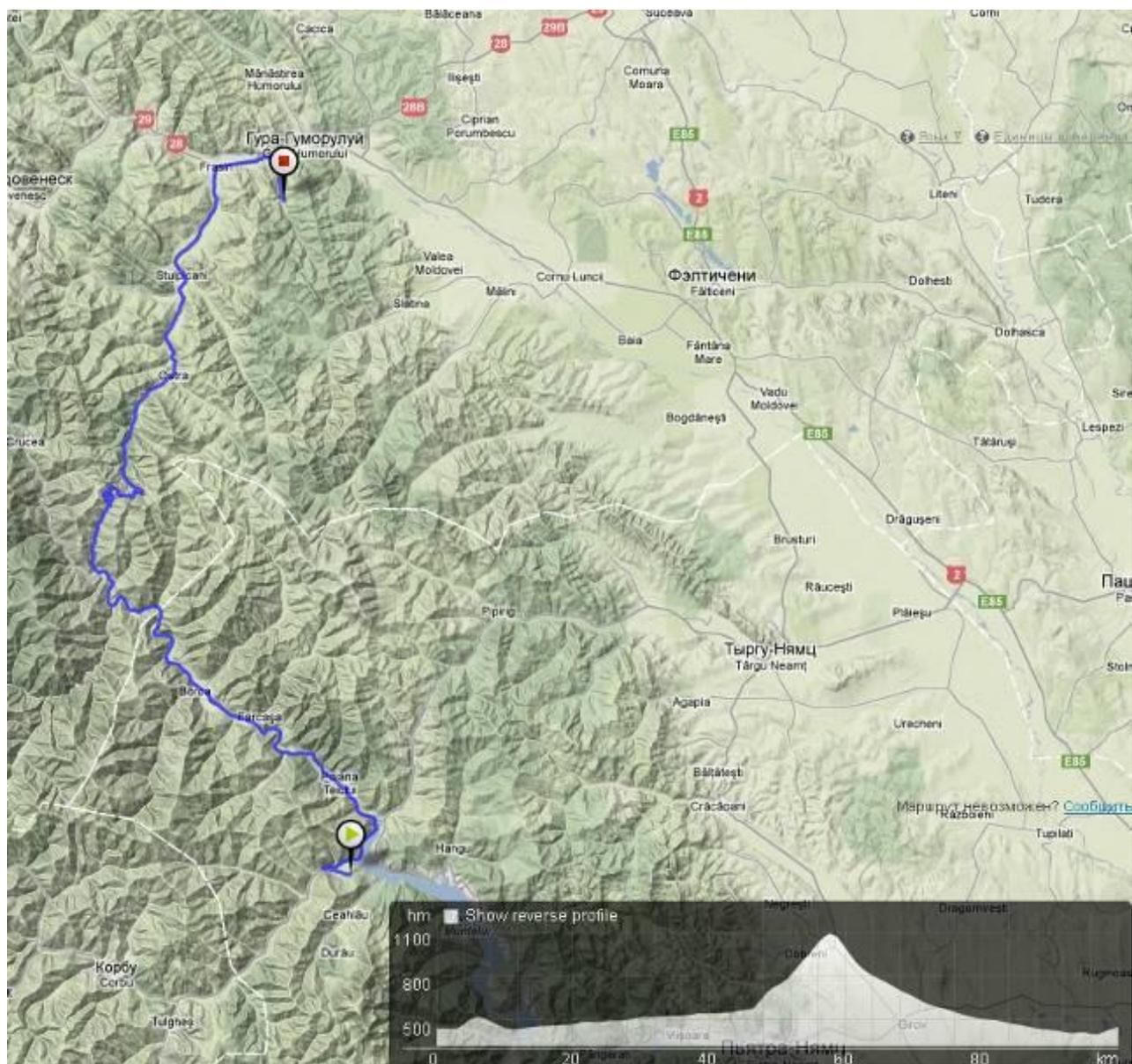


Рис. 8. День 8

### День 9. 10.05.2012. Четверг

*Воронец – Гура Хуморолуй – Пэлтиноаса - Илишешти – Сучава - Черновцы*  
*Дистанция вело: 40 км*

Утром быстро собрались, выехали в 7 часов. Ехали чуть дольше, чем планировали. Дорога – почти без подъемов по хорошему асфальту. К 9:30 приехали в Сучаву. На въезде отоварились супермаркете Lidl. Как оказалось, это был последний крупный магазин в Румынии. После него сразу же направились на автовокзал искать автобус для переезда границы.

Оказалось, что украинские таксисты работают только до обеда и мы не успели на автобус. Но тут же, как и в горах Чахлэу, на помощь пришло местное население – на этот раз в виде молодого человека, который работал в ближайшем хостеле. Он то и отвел нас к украинцу, ожидавшему микроавтобус в Черновцы, который должен был приехать через минут 30.

Выехали в полдень. Обошлась нам эта поездка в 30 лей с человека и заняла около трех часов.

В Черновцах покатались по городу, пообедали в парке около Черновицкого национального университета.

В 8 вечера поехали на вокзал, где нас ждал поезд до Москвы.



Фото 153. Утренние сборы в Воронце



Фото 154. Последнее утро



Фото 155. Монумент композитору Чиприану Порумбеску



Фото 156. Прямо



Фото 157. Сучава – конец маршрута



Фото 158. На автовокзале в Сучаве



Фото 159. Румынско-украинская граница



Фото 160. На вокзал в Черновцах



Рис. 9. День 9

## 2.8. Заключение

Полное расстояние по велокомпьютеру 502 км. Весь поход был пройден в благоприятных погодных условиях. Пасмурно было лишь в 7 и 8 дни и изредка вечерами в другие дни. Небольшой дождь в 7 день не препятствовал прохождению маршрута. Были проблемы с поиском мест ночлега по причине плотной населенки – приходилось затрачивать лишнее время. Проблем с установкой палатки и розжигом костров не возникало (за исключением ночевки в кемпинге и доме). В Румынии огромное количество исторических и природных достопримечательностей, на маршруте осмотрели, наверное, только половину.

Поломок велосипедов не было, лишь проколы у Елены Котляровой и Люции Хисматуллиной одновременно на въезде в н.п. Чахлэу и Гаязова Максима на спуске в пер. Тарница.

Все участники успешно преодолели все препятствия и завершили маршрут.

### Выводы и рекомендации

- 1) Достаточно густонаселенных мест, из-за этого возникают проблемы с поиском места ночлега. Поэтому необходимо заранее, при разработке маршрута, смотреть наличие кемпингов или хостелов в тех или иных населенных пунктах (как это было сделано у нас в Сигишоаре).
- 2) При ночлеге на природе проблем с установкой палатки и розжигом костров не возникало. Хоть и останавливались вблизи от населенных пунктов, но все же были скрыты от посторонних глаз.
- 3) Цыган, с которыми у многих ассоциируется Румыния, почти не встречали, только на вокзалах.
- 4) Продуктов в местных магазинах в достатке, но по качеству уступают нашим. Цены не сильно отличаются от российских. Проблема найти чай – он только пакетированный и с различными травами – даже в крупных магазинах.
- 5) С обменом валют проблем не возникало. В крупных населенных пунктах обменять евро на местные леи можно в обменниках или банках, также можно воспользоваться банкоматами (с комиссией). В магазинах можно расплачиваться с помощью банковских карт (без комиссии).

- 6) Местными поездами пользовались только раз. Билеты покупали заранее на сайте cfr.ro. В качестве проездного билета предоставляется распечатка документа, присланного на e-mail после покупки. За багаж и велосипеды, хоть ими и был заставлен весь проход, контроллеры денег не просили. Проблемы доставляли только нетрезвые пассажиры.
- 7) Местное население владеет преимущественно английским либо немецким языками. С румыноязычным населением общались посредством разговорника либо блокнота с ручкой. Население достаточно приветливое.
- 8) При выборе маршрута лучше избегать федеральных трасс, на них слишком оживленное движение. Система дорог позволяет выбрать альтернативные варианты. Достаточное количество как второстепенных асфальтированных, так и различных полевых, лесных, горных дорог и троп.
- 9) Если выезжать из страны на автобусе из Сучавы, делать утром: на автобусе Сучава-Черновцы или с помощью украинских таксистов.
- 10) Велосипедист в городах воспринимается как полноценный участник движения. Велодорожку встречали только в Сибиу.
- 11) Погода не преподносила неприятных сюрпризов. Температура днем на солнце порой достигала +34°C. В самую холодную ночь температура была +8°C. Небольшой дождь был только в один день и не доставил неудобств. Готовились к более прохладной и мокрой погоде.
- 12) Снежный покров отсутствовал на всем протяжении маршрута (до 1600 м н.у.м.). На высоте 1600-1800 снег также отсутствовал, но было немного сыро.
- 13) Румыния – район, пригодный для велотуризма. Местность располагает к составлению маршрутов различных категорий сложности.

**Таблица №5. Смета расходов (на 1 чел.)**

Наименование затрат	стоимость	валюта
Поезд «Ижевск-Москва»	1539,2	Руб.
Поезд «Москва-Сучава»	3046,0	Руб.
Поезд «Сучава-Алба Юлия»	77,5	RON
Поезд «Черновцы-Москва»	2379,0	Руб.
Поезд «Москва-Агрыз»	1222,1	Руб.
Микроавтобус «Сучава-Черновцы»	30	RON
Микроавтобус «Сигишоара-Влэхица»	53,3	RON
Кемпинг «Aquarius» (Сигишоара)	4	EUR
Пансион «Катрина» (Бистричоара)	4	EUR
Аптечка	300	Руб.
Страховка	278	Руб.
Виза	35	EUR
Продукты (+питание в кафе)	2000	Руб.
Прочие расходы	1500	Руб.
<b>Итого:</b>	<b>15592</b>	<b>Руб.</b>

## **Приложение. Компакт-диск с электронной информацией**

Содержимое:

1. Отчет в электронном виде
2. Фотоматериалы