

# МСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



## ОТЧЕТ

о велосипедном походе ПЕРВОЙ с элементами ВТОРОЙ категории  
сложности по п-ву Крым,

совершенном с 27 октября по 4 ноября 2012 года

*Маршрут: Багерово – озеро Чокракское – Золотое – Песочное – Останино  
– Батальное – Приморский – Феодосия – Виноградное – Коктебель – Судак  
– Веселое – Морское – Рыбачье – Солнечногорское – Лучистое – Лаванда –  
Перевальное – Симферополь*

Маршрутная книжка № 1/5 – 115 (ЦМКК)

Руководитель группы **Ананьина Евгения Юрьевна**

Адрес: г. Москва, Свободный пр-т, 21/2 - 166

тел: 8-916-649-03-61

e-mail: neevopros@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,  
что поход соответствует  I с элементами II  категории сложности  
и засчитывается руководителю и всем участникам.

2012 г.

## Содержание:

1. Справочные сведения о походе
2. Определяющие препятствия маршрута
3. Участники группы
4. Характеристика района похода
5. Цели и общая характеристика маршрута
6. График движения заявленный
7. График движения фактический
8. Техническое описание прохождения маршрута

## *Дополнительные сведения о походе:*

9. Перечень общественного снаряжения
10. Состав медицинской аптечки
11. Перечень запчастей и инструментов
12. Перечень транспортных средств и поломок
13. Раскладка по питанию
14. Состав хозяйственного ремонтного набора
15. Затраты на поход
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута
18. Фотографии определяющих участков маршрута
19. Схема маршрута
20. Составители отчета

## 1.Справочные сведения о походе:

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 5 (пяти) человек совершила с 27 октября по 4 ноября 2012 года велосипедный поход первой категории сложности по Крыму по маршруту: *Багерово – озеро Чокракское – Золотое – Песочное – Останино – Батальное – Приморский – Феодосия – Виноградное – Коктебель – Судак – Веселое – Морское – Рыбачье – Солнечногорское – Лучистое – Лаванда – Перевальное – Симферополь*

<b>Протяженность активной части</b>	<b>– 334 км</b>
Из них: по асфальту	– 250 км
по гравийным, грунтовым и песчаным дорогам	– 84 км
<b>Общая продолжительность похода</b>	<b>– 9 дней</b>
<b>Количество ходовых дней</b>	<b>– 7 дней</b>

## 2. Определяющие препятствия маршрута

<b>Препятствие</b>	<b>Вид препятствия</b>	<b>Категория трудности</b>	<b>Характеристика препятствия</b>
Оз.Чокракское - Золотое	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями
Северо- Крымский канал (Останино – Семисотка)	равнинное	первая	Грейдер
Судак - Рыбачье	равнинное	вторая	Асфальт
Перевал Ангарский	горное	первая	Асфальт

### 3.Участники группы

№	ФИО	Год рождения	Адрес	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Ананьина Евгения Юрьевна	1985	Москва, Свободный пр-т, 21/2 – 166, 3026835	3У – Карпаты 3У – Тянь- Шань 4У – Кольский 4У – Горный Алтай 4У - Турция	Руководитель, штурман, снаряженец, фотограф
2	Кузнецов Олег Сергеевич	1986	Киров, ул. Монтажников, 30- 11	1Р - Карелия	Реммастер
3	Батова Дарья Павловна	1989	Москва, ул. Глебовская, 3-1-45	3У – Карпаты, 4У – Горный Алтай	Завхоз, хронометрист
4	Сафронова Анна Петровна	1986	Москва, Дмитровское ш., 105-1-4, 8(499)9050404	2У - Крым	Культорг, казначей
5	Шевков Константин Викторович	1983	МО, пос. Власиха, мкр-он Школьный, 2-96	1У - Крым	Медик

Еще один заявленный участник Юриков К.И. не смог решить проблемы с работой и вынужден был отказаться от поездки.

### 4.Характеристика района похода

#### Основные сведения

Крымский полуостров или Крым—полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). В русских источниках Крымский полуостров до 20-х годов XX века именовался Тавридой, отсюда название Таврической губернии. Современное же название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова "кырым" - вал, стена, ров.

#### География

Глубоко выдаётся в Черное море, с востока омывается Азовским морем.

Площадь — около 26 860 км<sup>2</sup>. Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Площадь поверхности полуострова около 27 тыс. км<sup>2</sup>, из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров. Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

### **Климат**

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января от -2 °С на севере степной зоны до 0 °С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2 до +4 °С. Средняя температура июля везде +23-24 °С. Осадков от 300—500 мм на год на севере до 1000—1200 мм в горах. Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Южный берег Крыма лежит в субтропическом поясе. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен средиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

Крым — историческая родина крымско-татарского народа и место краткосрочного или долговременного пребывания представителей многих других народов, которые принесли свои культуры из далека. Многие народы воспринимали и воспринимают Крым как необходимый фактор своего культурного развития, как сокровище, воспетое национальной культурой.

## **5. Цели и общая характеристика маршрута**

1. Прохождение спортивного велосипедного похода
2. Активный отдых
3. Ознакомление с историческими, культурными и природными достопримечательностями.

### **Маршрут состоял из двух этапов:**

- 1) Равнинная часть: Багерово – Феодосия
- 2) Горная часть: Феодосия - Симферополь

## **В культурную программу входило:**

### **1, Озеро Чокракское**

Чокракское озеро или Чокрак или Мисир (укр. Чокрацьке озеро, крымскотат. Çoqraqgölü, Чокъракъголю) — солёное озеро, расположенное на востоке Крыма, на Керченском полуострове, недалеко от села Курортное (историческое название Мама Русская) Ленинского района, в 16 км от Керчи.

Название Чокрак в переводе с крымскотатарского (çoqraq, чокъракъ) означает «родник». Является одним из уникальных грязелечебных озёр Европы. Озеро занимает котловину шириной около 3-4 км, имеет овальную форму, окружено возвышенностями высотой около 100 метров, северная часть озера отделена от Азовского моря пересыпью. Глубина озера не более 1,3 м. Озеро питается подземными сероводородными лечебными источниками [а также морскими водами]. Рапа и грязь озера полезны для лечения множества заболеваний связанных с опорно-двигательной системой, гинекологией, урологией, заболеваниями нервной системы.<sup>[1]</sup> Есть источник питьевой минеральной воды.

До Октябрьской революции около озера существовала небольшая грязелечебница. После революции и до Великой Отечественной Войны на Чокраке действовал солевой промысел.

К востоку от Чокрака расположен развивающийся и все более популярный населённый пункт Курортное (Мама Русская), к западу — Караларский ландшафтный парк. Возле озера находятся великолепные песчаные пляжи.

Озеро знаменито также тем, что, возможно, в 1943 году во время Великой Отечественной войны именно в него упал подбитый самолёт, в котором находился будущий художник-постмодернист Йозеф Бойс. Местные жители выходили его с помощью топленого жира и войлока. Эти материалы впоследствии использовались Бойсом в качестве материала для арт-объектов.

### **2. Северо-крымский канал**

Проблема обеспечения Крыма пресной водой была решена лишь с началом строительства и вводом в эксплуатацию Северо-Крымского канала (СКК). 21 сентября 1950 г. ЦК ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР приняли постановление "О строительстве Северо-Крымского канала и об орошении земель северных районов Крыма". 1 декабря 1950 г. начались работы по изысканию трассы СКК, и в 1956 г. был утверждён проект строительства первой очереди СКК. В 1961 г. вышло Постановление ЦК КП Украины и Совета Министров УССР о начале строительства СКК. И уже 17 октября 1963 г. днепровская вода пришла в Красноперекопский район Крыма. Строительство первой очереди завершилось вводом в эксплуатацию Станционного водохранилища в конце 1975 г. В зоне СКК было создано семь оросительных систем (Красноперекопская, Джанкойская, Советская, Раздольненская, Красногвардейская, Нижнегорская, Ленинская). Строительство первой очереди СКК позволило оросить в Крыму площадь 187,7 тыс. га, что более, чем в три раза превысило площадь орошения местными источниками в 1961 г. В августе 1976 г. был утверждён технический проект второй очереди СКК, по которому предусматривалось орошение ещё 80-ти тыс. га в наиболее засушливых районах степной части Крыма. При сооружении оросительных систем предполагалось широкое применение железобетонных плит и полимерных материалов. Строительство второй очереди началось в 1977 г., завершилось в 1986 г.

Основным объектом второй очереди стал связавший Раздольненский и Черноморский каналы 46-ти километровый Соединительный канал пропускной способностью 105 м<sup>3</sup>/с, с каскадом из пяти насосных станций, поднимающих воду на 88 м. Подача днепровской воды из СКК в Первомайский, Раздольненский, Черноморский и Сакский районы стала осуществляться по кратчайшему пути. В зоне СКК площадь орошаемых земель (от СКК и местного стока) составила 348 тыс. га, 20% всех сельхозугодий.

Строительство третьей очереди началось в 1986 г., планировалось к 1995 г. ввести в эксплуатацию ещё 88 тыс. га орошаемых земель, общая площадь которых должна была достигнуть 441,2 тыс. га (25% всех сельхозугодий). Но финансирование сокращалось, что не позволило завершить начатые работы. Четвёртая очередь СКК осталась в планах гидромелиораторов.

Вся уникальная гидрологическая система - Северо-Крымский канал - состоит из магистрального канала длиной 402,6 км с расходом воды из Каховского водохранилища 294 м<sup>3</sup>/с, 10761,1 км межхозяйственных и внутрихозяйственных каналов, 22 водохранилищ, 857 прудов, 2925 буровых скважин, 14401 км коллекторно-дренажной сети. Суммарная площадь орошаемых земель достигла 400 тыс. га. При этом урожайность, например зерновых на орошаемых землях повысилась более чем в 2 раза.

Воды СКК используются не только для орошения, но и для водоснабжения городов. Днепровской водой заполняется ряд водохранилищ. Межгорное водохранилище объемом 50 млн. м<sup>3</sup> используется для водоснабжения городов Симферополя и Севастополя. Феодосийское, Ленинское, Зеленоярское и Керченское водохранилища используются для водоснабжения Керчи, Феодосии и Судака.

Но вместе со строительством СКК возникли и новые проблемы. Главной целью функционирования этой системы было увеличение урожайности сельскохозяйственных культур и повышение её стабильности по годам путём регулирования влажности почвы при обязательном соблюдении двух условий: - минимальных потерь воды в процессе её транспортировки и при поливе; - снижения до минимума отрицательного воздействия орошения на окружающую среду и плодородие почвы.

Однако эти условия не соблюдались на протяжении всего времени эксплуатации СКК.

Так, суммарные потери воды при транспортировке (испарение) и поливе достигали 50%. Это приводило и приводит сейчас не только к удорожанию эксплуатации канала, но и к засолению и защелачиванию почв.

Кроме того, потери воды обусловлены и её фильтрацией на небетонированных участках русла канала, длина которых составляет чуть менее половины длины всего канала. Это также приводит к засолению и защелачиванию почвы, а на некоторых участках и к подтоплению автомобильных и железных дорог, высоковольтных ЛЭП.

Техническое состояние зданий и сооружений, а также русла канала оставляет желать лучшего. Недостаточное финансирование и, в связи с этим, отсутствие постоянного контроля за техническим состоянием СКК, несвоевременное техническое обслуживание могут привести к разрушению отдельных участков канала и возникновению чрезвычайной ситуации, связанной с затоплением обширных

территорий, разрушением строений, угрозой гибели людей и т. п. Необходимо срочное проведение технического аудита канала и по его результатам - реконструкции СКК.

### 3. Феодосия

Феодосия (укр. Феодосія) . Более ранние названия - (крымскотат. Kefe, Кефе, с греч. Θεοδοσία — «Богом данная») — портовый и курортный город юга Украины у Чёрного моря на юго-восточном побережье Крыма. Феодосийский регион Крыма — территория, подчинённая Феодосийскому горсовету (выделена тёмным на карте-врезке), включает в себя помимо собственно Феодосии ряд посёлков.

Город был основан греческими колонистами из Милета в VI веке до н. э. С 355 года до н. э. Феодосия входила в состав Боспорского царства [А 1] [3]. Разрушен гуннами в IV веке н. э. В этот период в городе и окрестностях жили аланы и поселение получило аланское название Ардабда (осет. «Авд-арди») — в переводе «семибожная». В V веке город перешёл под контроль Римской (Византийской) империи, в VI веке был захвачен хазарами, а затем вновь отошёл к Византии. На протяжении следующих веков существовал как небольшое селение, попавшее в XIII веке под влияние Золотой Орды. Впоследствии выкуплен генуэзскими купцами.

#### Генуэзский период

Генуэзцы создали процветающий торговый портовый город Каффа, который служил главным портом и центром управления всех генуэзских колоний в Северном Причерноморье. В этот период город переживал свой расцвет. Население города превышало 70 тысяч человек, в городе действовали филиал банка св. Георгия и театр. Имелся свой монетный двор, где чеканились монеты. Генуэзцы поддерживали союзнические отношения с золотоордынскими ханами, которые формально являлись верховными владельцами территорий колоний, предоставляя им полное самоуправление в стенах городов, и назначая особого префекта из уроженцев Крыма для управления сельским округом кафинских владений [4]. К середине XV века Каффа превзошла по размерам Константинополь; [5] среди многонационального населения преобладали армяне [6].

#### Османский период

В 1475 году Каффа вместе со всеми генуэзскими владениями была аннексирована османскими войсками, во главе которых стоял полководец Гедик Ахмет Паша. С османским завоеванием связаны названия двух хребтов к юго-западу от Феодосии — Биюк- и Кучук-Янышары (большой и малый янычары [А 2] [7]). Кефе (так турки называли Каффу) стал одним из главных турецких портов на Чёрном море, здесь находился крупнейший в Северном Причерноморье невольничий рынок, где ежегодно продавались тысячи невольников, захваченных крымскими татарами во время набегов на украинские, русские, польские земли. В османскую эпоху город часто называли Кючюк-Истанбул — Маленький Стамбул и Крым-Стамбул [8], подчеркивая его важность и большое население. В 1682 году в городе насчитывалось 4000 домов, 3200 мусульманских и 800 христианских. При турецком владычестве значение города понемногу снижалось, хотя он оставался укрепленным пунктом, однако сильно обезлюдел [8]. Важным промыслом в окрестностях Кафы была добыча самосадной соли в естественных лиманах [9].



## В составе Российской империи

В 1771 году русские войска взяли Феодосию приступом; в 1774 году по Кчук-Кайнарджийскому миру он отошёл к России; в 1787 году включен был в состав Таврической области, тогда же, во время своего известного путешествия в Крым, его посетила императрица Екатерина II.

На монетном дворе в Феодосии в тот же день выбили медали с надписью о посещении этого города Екатериною и Иосифом.

Город находился в упадке и пострадал от соперничества с Таганрогом. Развалины его произвели на императрицу глубокое впечатление.

С 1796 году — в Новороссийской губернии; в 1798 году объявлен на 30 лет порто-франко; в 1802 году сюда переведены уездные учреждения и сам город выделен в особое градоначальство (упраздненное в 1827); в 1804 году город получил свое древнее название Феодосия[8]. Несмотря на заботы правительства, Феодосия оставалась незначительным городом и начала развиваться после соединения её с внутренними губерниями России железной дорогой (1892). Во время организованного в 1778 году российским правительством переселения христианского населения Крыма в Приазовье, Кефе покинули 5511 армян, 1648 греков, 24 грузина. Население Феодосии было следующим: в 1829 году — 3700, в 1838 году — 4500, в 1861 году — 8400, в 1874 году — 10600, в 1894 году — 17000 человек[8].

В XIX веке в городе родился, жил и работал великий художник-маринист Иван Константинович Айвазовский.

В 1892 году в Феодосию была проведена железнодорожная ветка из Джанкоя, а в 1899 году из Севастополя переведён коммерческий порт[11]. Это способствовало промышленному развитию и росту города. В 1897 году в Феодосии насчитывалось 27238 жителей (15995 мужчин и 11243 женщин), в том числе русских — 16000, татар — 3200, евреев — 3000, караимов — 1700, армян — 1500, других национальностей — 1800[8].

## Революция и Гражданская война

Находясь в общем русле крымской истории, Феодосия испытывала общие проблемы (голод, безработицу, репрессии, частую смену правительств), непосредственно с Феодосией связаны бои частей советской Республики Таврида против австро-германских, англо-французских войск и воинских частей Белого движения[11]. В 20-х числах апреля 1918 года 2-ой Феодосийский полк предпринял попытку контрнаступления, сковавшую немецкие части на несколько дней. Во времена врангелевского правления в Феодосии действовал большевистский отряд И. А. Назукина, 28 участников которого были разоблачены контрразведкой и казнены в начале 1920 года.[12] Окончательно советская власть в Феодосии была установлена в ноябре 1920 году. После окончания гражданской войны портовики, вчерашние бойцы Красной Армии, участники боёв за Крым, начали восстановление Феодосийского порта. Во время голода в Советской России зерно и продовольственные товары из-за границы поступали через порт Феодосии. В течение года грузчики Феодосийского порта, также голодные и обессиленные, разгрузили 5 880 000 пудов продовольствия. За этот подвиг решением Центрального исполнительного комитета 19 марта 1923 года Феодосийский порт был награждён высшей наградой республики — орденом

Трудового Красного Знамени РСФСР[13]. В первые годы советской власти город переживал упадок (35 400 человек населения в 1921 году, 28 700 в 1926). В годы пятилеток Феодосия развивалась в первую очередь как промышленный центр.

#### Великая Отечественная война

В первый раз немецкие войска заняли Феодосию в ноябре 1941 [А 3]. 26—30 декабря в порту Феодосии был высажен крупный десант Красной Армии. На три недели город вновь стал советским. 18 января 1942 город был вновь занят немецкими войсками. Окончательно Феодосия была освобождена 13 апреля 1944 года в ходе общего наступления Красной Армии.

Тяжелые бои привели к разрушению значительной части города. Город получил орден Отечественной войны I степени.

#### Послевоенный период

В 1954 году Феодосия в составе Крымской области была передана Украинской ССР. В начале 1970-х город получил статус курорта.

В послевоенные годы (1948—1990) в городе был создан мощный потенциал военно-промышленного комплекса (ВПК). В Феодосии — 13 находился ядерный арсенал Черноморского флота. Через Феодосийский морской порт производилась отправка грузов на Кубу во время Карибского кризиса. В городе проходили подготовку космонавты первого отряда космонавтов

### **4. Судак (Генуэзская крепость)**

Дошедшая до нас крепость была построена генуэзцами в период с 1371 по 1469 г. Они перестроили и достроили древние оборонительные сооружения, соорудили новые и объединили всё в единую крепость. Построенная по проекту генуэзских фортификаторов в лучших традициях западноевропейского средневековья, крепость поражает совершенством инженерной мысли. Площадь крепости составляет почти 30 га. Она расположена на конусообразной горе - древнем коралловом рифе. С востока и юга цитадель неприступна, с запада - труднодоступна, с северо-востока доступ преграждал глубокий ров. Крепость имеет два яруса обороны: нижний представляет собой массивную наружную стену высотой 6 - 8 метров и толщиной 1,5 - 2 метра. Стена была укреплена четырнадцатью боевыми 15-метровыми башнями и комплексом Главных ворот. Большинство башен были названы именами генуэзских консулов, при которых они сооружались. Об этом сообщают вмонтированные в башенные стены плиты с надписями на средневековой латыни и геральдической символикой: герб Генуи, слева - герб правившего дожа, справа - герб консула Солдайи.

Верхний ярус состоит из Консульского замка и башен, соединенных с ним стеной, идущей по самому гребню, а также комплекса Дозорной башни на вершине горы.

Двухэтажная Дозорная башня в плане образует неправильный четырехугольник. От башни осталось только три стены - четвертая обрушилась в море. Сохранились следы камина, ниши, каменная лестница. Еще в конце XIX века на одной из стен четко вырисовывалась фреска, изображавшая католическую мадонну, сердце которой пронзено семью мечами. Судя по всему, это была домашняя капелла, посвященная

святой Деве Марии. Рядом с Дозорной расположена Угловая башня. Надпись на плите, вмурованной в стену, позволяет точно датировать постройку 1386 годом. В стены башни вделаны еще 27 плит с крестами различной формы. По обеим сторонам ее вырублены в скале два бассейна, которые наполнялись водой из небольшого ручья.

Консульский замок - это комплекс сооружений, состоящий из главной башни - донжона, и башни в северо-восточном углу замка. Обе башни соединены толстыми стенами, между которыми находится внутренний двор.

На первом этаже этой башни имеется ниша с округлым верхом. Небольшую плиту над ней некогда украшало барельефное изображение Георгия Победоносца, откуда и идет название башни - Георгиевская. Во время войн консул Солдаи не имел права покидать замок, поэтому в нем имелись и жилые помещения.

Вход в крепость - Главные ворота - защищен двумя башнями. Перед воротами восстановлен барбакан - полуциркулярная стена предмостного укрепления. После захода солнца ворота крепости запирались, и поднимался подъемный мост через ров.

Внутри самой крепости сохранилось несколько сооружений разных исторических периодов. Это прямоугольная цистерна и круглый бассейн - углубленные в землю хранилища для воды.

Интересна судьба древнего храма, сохранившегося на территории крепости. Предполагают, что первоначально здесь была мечеть, построенная турками-сельджуками в 20-е годы XIII века. Затем она, по-видимому, была перестроена в православный храм, а после этого генуэзцами - в храм католический. После взятия Судака турками она снова превратилась в мечеть. А после присоединения Крыма к России здесь последовательно были православная военная церковь, немецкая кирха, армяно-католический храм.

Кроме того, в крепости сохранились остатки двух казарм Кирилловского полка, построенных в XVIII веке по распоряжению Потемкина. Перед ними установлены две старинные пушки.

За пределами крепостных стен расположена ещё одна башня - ФредерикоАстагвера (Портовая). Во времена генуэзцев она соединялась стеной с Угловой башней крепости и с башней, стоявшей на горе Палвани-оба. Эта оборонительная линия защищала территорию старого порта Солдаи.

## **5. Урочище Демерджи (Долина приведений)**

Урочище Демерджи или Демерджи-яйла – это горный массив (яйла), который находится в Алуштинском регионе Крыма, принадлежит к Главной гряде Крымских гор и является уникальным курортом Украины. В переводе с крымскотатарского языка название Демерджи означает «кузнец». Раньше, в средние века, саму гору греки называли Фуна – «дымящаяся». Это название сохранила крепость, расположенная у подножия горы.

Правильное историческое написание «Димирджи» во второй половине 20 века изменилось на Демерджи. Интересно, что гора Демерджи так часто в течение суток меняет свой цвет, что говорят, будто радуга движется по ее склонам.

Демерджи-яйла находится к югу от Долгоруковской яйлы, вблизи города Алушта, а у подножия горы раскинулось село Лучистое. Гора Демерджи в районе Большой

Алушты – это Южная Демерджи высотой 1239 метров. На ее склонах имеются нагромождения камней причудливой формы – Долина привидений. Здесь также выделяется скала, похожая на бюст женщины. Ее называют «профилем Екатерины II». Он четко виден еще с трассы Симферополь – Ялта, хотя вблизи напоминает голову сфинкса.

### ***Аварийные выходы с маршрута***

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

### **Справочная информация**

#### **Контрольно-спасительные отряды (КСО)**

г. Симферополь: +38 0652 25-31-58

г. Судак: +38 06566 9-43-80

#### **Контрольно-спасательные посты (КСП)**

Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

#### **Представительство РФ в Украине:**

Посольство

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27

т.: (380-44) 244-09-61/63/67

ф.: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевицкая, 24

т.: (380-652) 324-32-60

ф.: (380-652) 324-82-18

### **Изменения маршрута**

Заявленный маршрут на участке *Песочное – Казантип – Каменское – Владиславовка – Феодосия* был заменен на запасной вариант *Песочное – Останино – Северо-крымский канал – Батальное – Феодосия* по нескольким причинам:

- 1) ошибка на этапе планирования маршрута (вместо 7 ходовых дней было посчитано 6)
- 2) желание разнообразить маршрут (участок вдоль Северо-крымского канала показался интересным с точки зрения тренировки преодоления протяженных равнинных препятствий по грунтовой дороге)
- 3) желание избежать движения по загруженной трассе М-17 (Джанкой-Феодосия-Керчь) на участке *Владиславовка-Феодосия*

### **6.График движения заявленный**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиж
------	----------	------------------	----	------------------

				ЕНИЯ
28.10.12	1	Багерovo – оз. Чокракское	11	Велосипед
29.10.12	2	Оз. Чокракское–Казантип	57	Велосипед
30.10.12	3	Казантип - Коктебель	76	Велосипед
1.11.12	4	Коктебель - Морское	60	Велосипед
2.11.12	5	Морское - Лаванда	45	Велосипед
3.11.12	6	Лаванда - Симферополь	40	Велосипед

Итого активными способами передвижения - 290км

## 7. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	Способы передвижения	Покрытие, естественные препятствия
28.10.12	1	Багерovo – оз. Чокракское	10,5	1 ч 05 мин	Велосипед	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями/ асфальт
29.10.12	2	Оз. Чокракское– Золотое -Песочное	43	3 ч 17 мин	Велосипед	Каменистая грунтовая дорога со значительными неровностями/ асфальт/ грунтовая дорога
30.10.12	3	Песочное – Останино – Батальное - Феодосия	75,7	3 ч 15 мин	Велосипед	Грейдер/асфальт
31.11.12	4	Феодосия – Виноградное – Коктебель - Судак	60	4 ч 05 мин	Велосипед	Асфальт/каменистая горная дорога
1.11.12	5	Судак – Веселое - Рыбачье	57	4 ч 15 мин	Велосипед	Асфальт
2.11.12	6	Рыбачье – Малореченское – Лучистое - Лаванда (Кутузовский фонтан)	51	2 ч 47 мин	Велосипед	Асфальт
3.11.12	7	Лаванда–Перевальное - Симферополь	37	2 ч 07 мин	Велосипед	Асфальт

Итого активными способами передвижения - 334 км

## 8. Техническое описание маршрута

### День 1 27.10

Поезд №17 Москва – Симферополь отходит с Курского вокзала в 15.27 МСК

## День 2 28.10

*Здесь и далее время местное (-2 МСК)*

**11.55** прибытие в Джанкой. Закупка.

Пересадка на электричку до Багерovo.

**19.05** Прибытие в Багерovo

**19.25** Старт из Багерovo. Тепло, ветер, небольшой дождь. От станции не переходя пути прямо, затем по основной дороге направо.

2,2км – съезд с асфальта на грунт. Основная дорога уходит влево.

**20.37** – 8,8км – дорога уперлась в камыши. Проход пешком вдоль камышей до дороги (прямо), затем налево на хорошей грунтовке.

**21.00** – 10,5км – Ставим лагерь около озера. Вода для приготовления пищи не пригодна. Есть костровое место.

### Итого за день:

10,5км

из них по асфальту – 2,2км

по грунтовке -8,3

ходовое время – 1ч 05 мин.

## День 3 29.10

07.30 – Выход на маршрут. Ветер, тепло, ночью был дождь.

Дорога вдоль озера слева на север затруднена. Грязь сильно накручивается на колёса. Вернулись к месту лагеря, поехали справа по дамбе вдоль камышей через озеро.

7.45 1,5км с заросшей дороги выехали на более плотный грунт. Подъем наверх.

8.27 – 2,8км – Поломка. Сломан петух у Даши.

8.53 – продолжаем движение

10.00 – 11км – Наткнулись на газоперерабатывающую станцию. Обогнули ее и ушли правее по дороге вдоль хребта.

11.30-12.00 - 20,5км- Привал около моря. Дорога уходит от моря вверх.

12.20 – 23,5км – смена покрытия на асфальт (поворот с грунтовки налево), д.Золотое асфальт на 500м снова появляется грунт. Далее опять асфальт.

12.30 -13.28 обед около магазина в Золотом

13.35 – 29км – выехали из Новоотрадного по прямой в Н.Заморское. Главная дорога ушла влево.

14.10 -33,6км – Уперлись в лагерь. Объезжаем справа по грунтовке.

14.20 – 34.4 км – смена покрытия. Гравийка.

35,5 км – главная дорога уходит направо, едем прямо в с.Песчаное по грунтовке с песком.

Справой стороны остался ДОЛ Автомобилестроителей

36,8 км – въехали в населенку (скорее всего домик смотрителя с ж/д). Один жилой дом, ветровые мельницы. Спросили дорогу на Песчаное.

14.30 – вернулись на дорогу перед этим «населенным пунктом», ушли влево (*если от населенки, если по ходу изначального движения, то право*)

37,1км- грязная, ухабистая грунтовая дорога вдоль ЛЭП. Ближе к посёлку улучшается.

15.00 – 38,7км – въехали в Песчаное. В поселке магазин работает с 7 до 22 без перерывов на обед.

15.40 – вернулись в начало села и поехали на север к морю, дороги хорошо наезжены.

16.00 – 43км– ставим лагерь на берегу Азовского моря. Красота!

### Итого за день:

43км

из них по асфальту – 6км

по грунтовке и каменистой дороге –36км

гравийка – 1км

ходовое время -3ч 17мин

#### **День 4. 30.10**

7.30 – Выход на маршрут. Солнце, легкий ветер.  
7.40 – 1,8км – Вернулись на асфальт в д.Песочное.  
7.55-8.13 – 3,4км – Поворот на Останино. У Кости прокол. Замена камеры.  
8.30 – 8,2км – проехали под ж\д мостом, у Кости порвалась цепь напротив коровника.  
8.45 – выезжаем после починки.  
8.50 – 8,6км – перед д.Останино поворачиваем налево  
9.00 – 9,3км – свернули перед Северо-крымским каналом направо вдоль канала. Смена покрытия – грейдер с вкраплениями мелкого щебня.  
9.30-10.00 – ждем Костю, перекус. У него прокол.  
10.24-10.55 – 19,5км – Перекресток с асфальтом у д.Ленино. У Кости прокол. Поменяли и камеру, и покрышку. Продолжаем движение вдоль канала.  
11.43 – 29,8км – Акведук. От железной дороги ушли налево.  
12.24 – 38,5км – поворот налево на асфальтовую трассу в районе п.Семисотка.  
12.50 – 42,8км- с. Батальное. Выход на трассу М17 Феодосия-Керчь. На повороте заправка, магазин в ней не работает. Два магазина в сторону Керчи  
12.50-13.40 – Обед около магазина в Батальном (работает до 18ч.)  
13.40 – Движемся по трассе М17 в сторону Феодосии. Хороший асфальт, но дорога загружена – фуры, машины едут на большой скорости. Мы не привыкли за 2 предыдущих дня. Принимаем решение поехать в объезд трассы.  
14.00 – 46км – Поворот с трассы налево, асфальт.  
14.13 – 50,2км – Поворот направо. Разбитый асфальт.  
14.35 – 52,9км – Закрытая воинская часть ВМФ РФ. Проезда нет. На карте про ВЧ ничего. Сторож объясняет дорогу. Объезд справа по грунтовой дороге. Едем вдоль «забора» (порванная колочка), на территории ВЧ все разрушено, пасутся коровы.  
15.00 – 57,4км – Асфальт. Погода портится. Сильный ветер.  
58км – проехали через мост, небольшой подъем. Повернули налево на бетонные плиты. Главная дорога уходит направо.  
59км – после плит появляется асфальт.  
59,8км – Военная часть, на этот раз Украины. Проезда нет, объезд справа по грунтовке.  
61км – Въехали в гаражи, асфальт, поселок Приморский.  
63км – Встали обратно на трассу, движемся в сторону Феодосии.  
17.30 – 75,7км – Феодосия. Нашли двухэтажный гостевой домик. Адреса на нем нет. Напротив адрес на доме – ул.Федько, д.30. Напротив гостиницы магазин, банкомат Сбербанка, обменник ПриватБанка.

#### **Итого за день:**

75,7км  
из них по асфальту – 41км  
по грунтовке – 5,5км  
грейдер – 29,5км  
ходовое время – 3ч 15мин

#### **День 5. 31.10**

7.43 – Выездаем на маршрут. Едем в центр Феодосии по главной дороге, затем поворачиваем на ул. Победы.  
8.36 – 6,4км – поворот на Виноградное  
7,3 км – Виноградное, асфальт сменяется сильно каменистым грунтом  
8км – грунт. Сильный подъем вверх.  
10км – сильно каменистый грунт, спуск.  
9.33 – 11,5км – выезд на асфальт. Прокол у Ани.  
10.50-11.20 – 20км- Коктебель. Закупка на рынке. Рынок по правую сторону остается, довольно большой, крытый. Обед.  
13.00 – 28км – д.Щебетовка  
14.10 – 39км – взяли перевал

14.10-14.50 – Перекус. Выдвигаемся с перевала в сторону Судака.  
15.45 – 52,2км – Въехали в Судак. Поворачиваем налево в сторону Генуэзской крепости.  
16.10 – 17.45 – осмотр достопримечательностей.  
17.45 – 55,8км – выехали из крепости. Ищем ночевку на выезде из Судака.  
18.30 – 60км – встали на стоянку, как только встретили лесополосу вдоль трассы. Вода с собой.

Итого за день:

60км  
из них по асфальту –56км  
по грунтовке –2км  
каменистая горная дорога –2км  
ходовое время – 4ч 05мин

День 6. 1.11

7.15 – Выезжаем на маршрут. Сильно похолодало. Дождя нет.  
8.30 – 10,8км – Въехали в Веселое.  
9.20 – 17,5км - Въехали в Морское  
10.00-10.30 – Обед.  
От Морского в сторону Приветного есть места для стоянок на подъеме и спуске с перевала.  
11.33 – 54км – пересекли р.Ускут  
11.33 – привал. Ждем Костю, у него прокол. Уходим по дороге налево в сторону моря.  
14.55 – 39,7км - Взяли перевал.  
15.30 – 52,5км – с.Рыбачье  
15.40-16.50 - закупка в магазине. Обменники закрыты. Магазинов несколько. Сильный ветер.  
17.05 – 7км – Почти поднялись на перевал, встаем на стоянку не доезжая до кладбища, с левой стороны от дороги(напротив асфальтового поворота направо) есть проход к ровной площадке, где можно удобно разбить лагерь. Вечером и ночью приходила наглая лиса. Прячьте продукты и ботинки!

Итого за день:

57км  
из них по асфальту – 57км  
ходовое время - 4ч 15 мин

День 7. 2.11

6.30 – выезжаем без завтрака, потому что якобы хозяин земли обещал утром взять с нас плату за стоянку. Позавтракать решили чуть позже.  
6.46 – 4км - Спустились с перевала в Малореченское. На спуске есть места для стоянок.  
6.50-8.10 – Завтрак в Солнечногорское на большой асфальтовой площадке с левой стороны от дороги.  
8.15 – 4,5км – выезжаем на маршрут  
10.25 – 21,2 км – Развилка м-ду Алуштой и Симферополем. Поворачиваем направо на Лучистое, в сторону Симферополя)  
10.51 – 22,8км – Въехали в Лучистое. Пасмурно. Начинает моросить дождь.  
11.05 – 24,5км – Обменников нет, магазин есть на небольшой площади. Закупка.  
11.10 – 13.13 – Перекус на остановке. Куча туристов ждет автобус на Симферополь.  
13.13 – 15.10 – выехали из Лучистого, на спуске после мостика база проката квадроциклов и посещения Долины Приведений. Через базу прошли на Демерджи, в Долину Приведений, крепость Фуна. Без велосипедов.  
15.20 – 28км – Въехали в Лаванду.  
15.23 – 29,5км- Доехали до трассы Ялта-Симферополь. Свернули направо в сторону Симферополя. Сильный туман.  
15.40 – 30,6км – Кутузовский фонтан. Справа от трассы ресторан. Попросили воды.  
15.55 – 31км – Встали на стоянку. Дождь. За рестораном грунтовая дорога уходит влево, там ровные площадки, можно поставить лагерь. На карте обозначено как т/с Кутузовский фонтан.



Итого за день:

51км

из них по асфальту – 51км

ходовое время – 2ч 47мин.

День 8. 03.11

7.15 – Выезжаем на маршрут. Сильный дождь. Очень сильный дождь.

7.53 – 3,5км – Взяли Ангарский перевал.

8.15- 12км – с.Перевальное. Перекус и просушка на автозаправке.

9.45 – 30км – Въехали в Симферополь. Чуть не утонули там в ямах.

10.38 – 37км – вокзал Симферополя. Дорогу надо спрашивать, вокзал найти сложно. Главная дорога к нему не идёт. Разбираемся, покупаем сувениры и еду в поезд. Кушаем в кафе, гуляем в окрестностях вокзала.

18.17 – поезд №18 Симферополь - Москва

Итого за день:

37км

из них по асфальту –37км

ходовое время – 2ч 07мин.

День 9. 04.11

19.05 МСК – прибытие в Москву на Курский вокзал.

Итого: 334,2км

По асфальту – 250 км

По грунтовым, каменистым, гравийным дорогам, грейдеру – 84,2 км

*Дополнительные сведения о походе:*  
**9. Перечень общественного снаряжения**

<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>Вес</b>
Палатка 3	1	2800
Палатка 2	1	2300
Тент	1	1000
Каны	2	1200
Кухня (доска, скатерть, щетка, емкость, половник)	1	700
Топор	1	640
Пила ленточная	1	200
Горелки	2	1000
Экраны	2	700
Таганок	1	600
Газ	5	2500
Велотросик	1	150
Аптека	1	700
Ремнабор	1	2500
Запасная крышка	1	600
Фото	1	200
Набор карт	1	150
Хознабор	1	300
		<b>Итого: 18240</b>

## **10. Состав медицинской аптечки**

Медикаменты	Кол-во	Медикаменты	Кол-во
Бинты стерильные 5x10	3 шт.	Альбуцид	1 фл.
Бинты нестерильные	2 шт.	Витамины Ревит	1 уп.
Вата медицинская	50 г	Галазолин	3 фл.
Эластичный бинт	2 шт.	Левомеколь	1 уп.
Лейкопластырь широкий, узкий	по 1 шт.	Лопедиум	10 таб.
Лейкопластырь бактерицидный	3 уп.	Диклобене	1 уп.
Ножницы	1 шт.	ТераФлю	3 уп.
Настойка йода	30 мл.	Бромгексин	20 таб.
Пантенол	1 фл.	Ампициллин	20 таб.
Марганцовка	10 г	Левомецетин	10 таб.
Алазоль	1 уп.	Аспирин	10 таб.
Валидол	1 уп.	Анальгин	10 таб.
Корвалол	30 мл.	Но-шпа	10 таб.
Перекись водорода	300 мл.	Уголь активированный	20 таб.
Напалечники	5 шт.	Фестал	10 таб.
Пипетка	1 шт.	Бактисубтил	20 таб.
Термометр	1 шт.	Сульгин	10 таб.
Детский крем	1 уп.	Имодиум	10 таб.
Зубные капли	1 фл.	Папазол	10 таб.
Нашатырный спирт	3 амп.	Аллахол	10 таб.

**Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:**

1. Ссадины, царапины, занозы - обработка настойкой йода, пластырь
2. Мазоли, потертости - обработка кремом, бактерицидный пластырь

## **11. Перечень запчастей и инструментов**

<b>Запчасти</b>	<b>Инструменты</b>	<b>Личный ремнабор</b>
Покрышка	Велоаптечка	Велоаптечка
Флиппер	Набор шестигранников	Насос
Звенья цепи и замки	Набор отверток	Камера
Тросы переключения и торможения	Выжимка цепи	Тормозные колодки
	Конусные ключи	Петух
	Масло для цепи	Спицы 3-5 шт
	Густая смазка	Ключ на 15
	Спицевой ключ	Мультитул
	Пассатижи	
	Кусачки для тросов	
	Скотч	
	Перчатки хозяйственные	

## **12. Перечень транспортных средств и поломок**

### **Поломки:**

1. Проколы многократные. Основная причина – колючки.

Профилактика – выбор адекватных покрышек с антипрокольным слоем.

2. Поломка петуха ввиду налипания большого количества грязи на колесе и заклинивания заднего суппорта.

Профилактика – контроль за суппортом и правильный выбор передач.

3. Ослабление конусов.

Профилактика – плановое ТО велосипеда.

### **Велосипеды:**

1. Кастом на раме AuthorBasicSX Обвес: SHIMANO Alivio + Deore, вилка RockShox DART2, багажник алюминиевый.

2. Кастом на титановой раме Обвес: SHIMANO Deore, вилка RockShox, багажник титановый

3. MeridaMatts TFS 300-D Базовая комплектация, багажник алюминиевый

4. GiantBoulder Базовая комплектация, багажник титановый

5. FELT Q200 Базовая комплектация, багажник алюминиевый

## **13. Раскладка по питанию**

День	Прием пищи	Продукт	Норма на 1 чел (г)	Ккал	Белки (г)	Жиры (г)	Углеводы (г)	
День 1	Завтрак	Пшеница	70	224	5,6	1,4	43,4	
		Молоко сухое	40	140	15,2	0,4	20	
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13	
		Сухари белые	30	102	3	0,3	20,7	
		Сыр	40	148	10	12	0	
		Сахар	20	101	0	0	19,8	
		Шоколад молочный	40	227	2,3	14,8	18,8	
	<b>Итого</b>			<b>260</b>	<b>988</b>			
	Перекус	Орехи грецкие	30	186	4,2	16,8	3,3	
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7	
		Колбаса с/к	40	172	8	16	0	
	<b>Итого</b>			<b>100</b>	<b>456</b>			
	Обед	Суп конц.	40	134	3,2	6	16	
		Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8	
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7	
		Сало	40	308	0,7	32	0	
		Халва	40	200	4,8	12	18	
	<b>Итого</b>			<b>170</b>	<b>749</b>			
	Ужин	Макароны	90	324	9	0,9	67,5	
		Мясо субл.	40	240	24	16	0	
Печенье		30	126	3	3	21		
Сахар		20	101	0	0	19,8		
<b>Итого</b>			<b>180</b>	<b>791</b>				
День 2	Завтрак	Рис	70	245	5,6	0	54,6	
		Молоко сгущенное	40	136	2,8	3,6	22	
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13	
		Сухари белые	30	102	3	0,3	20,7	
		Сыр	40	148	10	12	0	
		Сахар	20	101	0	0	19,8	
		Печенье	30	126	3	3	21	
	<b>Итого</b>			<b>250</b>	<b>904</b>			
	Перекус	Шоколад молочный	40	227	2,3	14,8	18,8	
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7	
		Сало	40	308	0,7	32	0	
	<b>Итого</b>			<b>110</b>	<b>633</b>			
	Обед	Суп конц.	40	134	3,2	6	16	
		Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8	
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7	
		Колбаса с/к	40	172	8	16	0	
		Сахар	20	101	0	0	19,8	
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13	
	<b>Итого</b>			<b>170</b>	<b>560</b>			
	Ужин	Гречка	80	264	10,4	1,6	54,4	
Тушенка свиная		70	266	10,5	24,5	0		
Сахар		20	101	0	0	19,8		
Халва		40	200	4,8	12	18		
<b>Итого</b>			<b>210</b>	<b>831</b>				
День 3	Завтрак	Овсянка	60	204	7,2	3,6	39	
		Молоко сгущенное	40	136	2,8	3,6	22	
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13	
		Сухари белые	30	102	3	0,3	20,7	
		Сыр	40	148	10	12	0	

	Сахар	20	101	0	0	19,8
	Какао	20	74,6	4,8	4	5,6
	<b>Итого</b>	<b>230</b>	<b>811,6</b>			
Перекус	Халва	40	200	4,8	12	18
	Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
	Корейка копч.	50	230	5,5	23,5	0
	<b>Итого</b>	<b>120</b>	<b>528</b>			
Обед	Суп конц.	40	134	3,2	6	16
	Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8
	Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
	Сало	40	308	0,7	32	0
	Сахар	20	101	0	0	19,8
	Шоколад молочный	40	227	2,3	14,8	18,8
	<b>Итого</b>	<b>190</b>	<b>877</b>			
Ужин	Карпюр	70	220	4,3	0	50,6
	Мясо субл.	40	240	24	16	0
	Печенье	30	126	3	3	21
	Сахар	20	101	0	0	19,8
	<b>Итого</b>	<b>160</b>	<b>687</b>			

## 14. Состав хозяйственного ремонтного набора

1. нитки (капрон)
2. нитки (обыкновенные)
3. ножницы
4. иголки
5. англ. булавки
6. материя
7. скотч
8. верёвки
9. бечёвки
10. проволока
11. свечка
12. зеркальце
13. клей момент

## 15. Затраты на поход

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 5 человек, руб.
---------	------------------------	---------------------------

Билеты на поезд туда и обратно	2620+2090=4710	23550,00
Заброска в Багерово-электричка	133,20	666,00
закупка продуктов на маршруте	2244,80	11224,00
Экскурсии (Генуэзская крепость)	140,00	700,00
Гостиница (Феодосия)	320,00	1600,00
Газовые баллоны	28,00	140,00
Оформление МК в МКК	20,00	100,00
Итого	7596,00	37980,00

## 16. Расчет категории трудности протяженных препятствий

### ПП1 оз.Чокракское – Золотое

*Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Подрайон: Ленинский

Границы: Чокракское озеро – Золотое (24 км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков)  $КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$

**Кпк**(Каменистая грунтовая дорога )= **1,3**

**Кпр**=  $1 + Lпп/100 = 1+24/100 = 1,24$

**Кпер**– **1,2** (Среднепересеченная местность с перепадами высот от 50 до 100м)

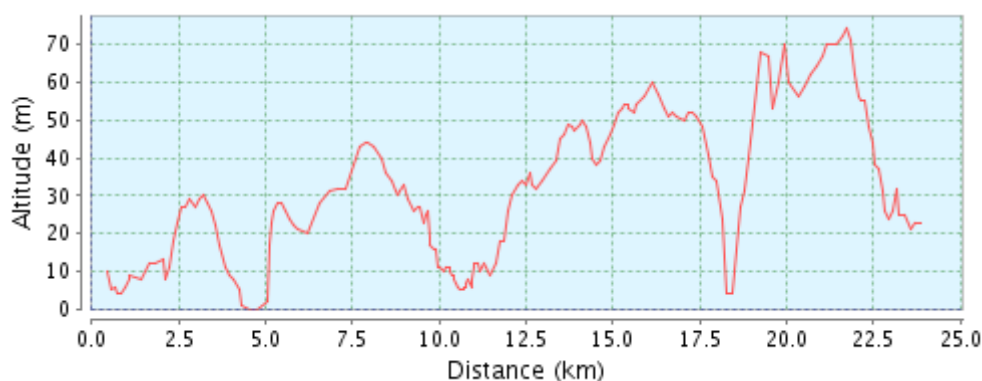
**Кв**= **1,0** (до 500 м, прочие)

**СГ** = **1,2**(Равнины и низкогорья, осень)

**КТ**= $1,3*1,24*1,2*1,0*1,2=2,3$

Вывод: Препятствие 2 КТ (количество баллов 1,5 – 2,3)

Высотный график препятствия:



### ПП2 Северо-крымский канал (Останино – Семисотка)

### Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Ленинский

Границы: Останино – Семисотка (30 км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков)  $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (грейдер) = 1,0

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 30/100 = 1,3$

$К_{пер} = 0,8$ (плоская равнина с перепадами не более 30м)

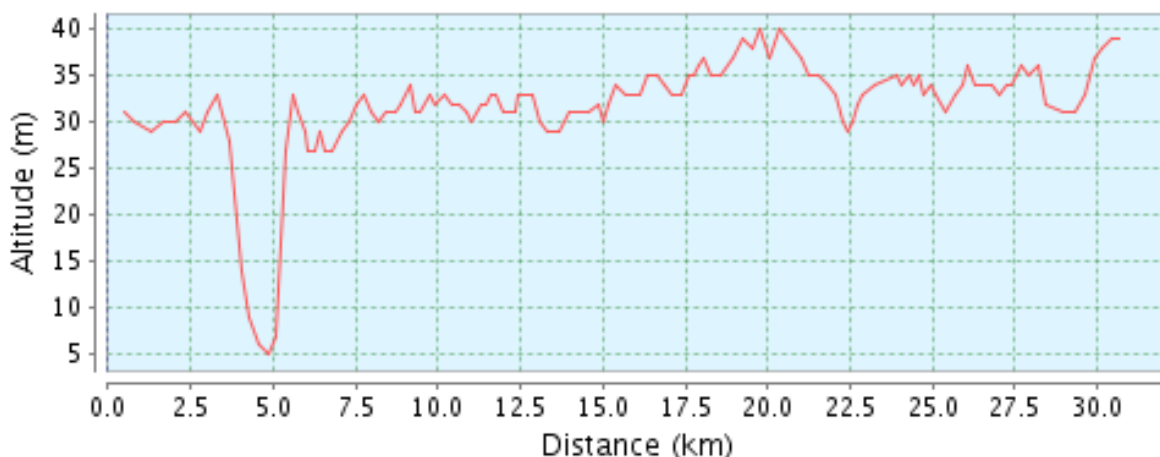
$К_{в} = 1,0$  (до 500 м, прочие)

$СГ = 1,2$ (Равнины и низкогорья, осень)

$КТ = 1,0 * 1,3 * 0,8 * 1,0 * 1,2 = 1,25$

Вывод: Препятствие 1 КТ (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



### ППЗ Судак – Рыбачье

#### Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Судак – Рыбачье (51 км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков)  $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (асфальт) = 0,8

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 51/100 = 1,51$

$К_{пер} = 1,4$ (Сильнопересеченная местность)

$К_{в} = 1,0$  (до 500 м, прочие)

$СГ = 1,2$ (Равнины и низкогорья, осень)

$КТ = 0,8 * 1,51 * 1,4 * 1,0 * 1,2 = 2,02$

Вывод: Препятствие 2 КТ (количество баллов 1,5 – 2,3)

Высотный график препятствия:





### ПП4 перевал Ангарский

*Общая информация о препятствии*

Район: Крым

Границы: Рыбачье – пер.Ангарский (32км)

Расчет по формуле: (для горных участков) **КТ = Кнв\*Кв\*Кпк\*Ккр\*СГ**

**Кнв**(коэффициент набора высоты) = **1,27**(754 м)

**Кв**(коэффициент абсолютной высоты) = **1.04**(Абсолютная высота –758 м)

**Кпк**(коэффициент дорожного покрытия) = **0,8** (асфальт)

**Ккр**(Коэффициент крутизны) –  $(Kp = \frac{V_k - V_n}{Lp(v\%)}) = \frac{758 - 4}{32000} = 0,02 - 2\% - 1,0$

**СГ** (Сезонно-географический показатель) = **1,2**

**КТ = 1,27\*1,04\*0,8\*1,0\*1,2 = 1,26**

Вывод: Препятствие **1 КТ** (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



## 17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

## Высотный график похода



**Всего подъема (в высоте) 5 106 м**

**Всего спуска (в высоте) 4 945 м**

### Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Оценка локальных препятствий имевших место – не было.

**ЛП=0**

### Автономность велопохода

Велопоход соответствует средней степени автономности (ночевки вне населенных пунктов посещение не менее одного населенного пункта в день)

**A=1**

### Интенсивность

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Tн / (Tф * Lн) = (324,0 + 0) * 1,2 * 6 / (7 * 300) = 1,11$$

### Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	КТ	КС
ПП1 оз.Чокракское – Золотое	2	2,3
ПП2 Северо-крымский канал (Останино – Семисотка)	1	1,25
ПП3 Судак – Рыбачье	2	2,02
ПП4 перевал Ангарский	1	1,26

**П = 2,3 + 1,25 + 2,02 + 1,26 = 6,83 (6 – максимальное количество баллов, идущее в зачет)**

### Определение категории сложности маршрута

$$КС = П * I * A = 6 * 1,11 * 1 = 6,66$$

**Маршрут соответствует заявленной (первой) категории сложности (с элементами второй КС)**

## 18. Фотографии определяющих участков маршрута

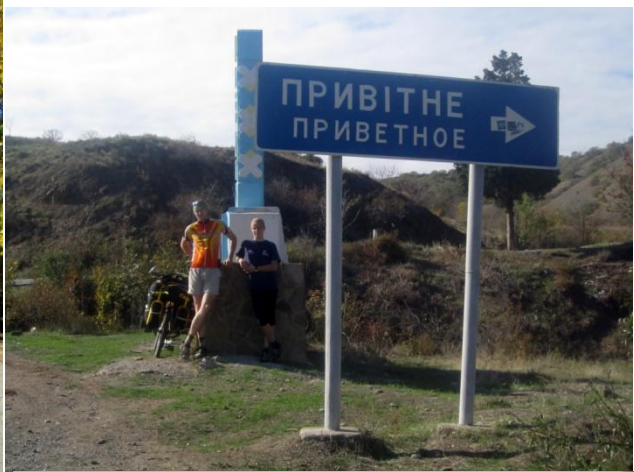
## III1 оз.Чокракское – Золотое



## III2 Северо-крымский канал



**ППЗ Судак – Рыбачье**



**Ш4 перевал Ангарский**



## 19. Схема маршрута



## 20. Составители отчета

Ананьина Евгения – расчет категории трудности протяженных препятствий, бальная оценка сложности маршрута, фотоотчет, перечень общественного снаряжения, редакция, составление отчета

Батова Дарья – техническое описание маршрута, раскладка по питанию

Сафронова Анна – характеристика района похода, культурная программа, затраты на поход

Кузнецов Олег – перечень запчастей и инструментов, перечень транспортных средств и поломок, состав хознабора

Шевков Константин - состав медицинской аптечки, случаи оказания медицинской помощи