

МСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном походе 1 (ПЕРВОЙ) категории
сложности по территории Германии и Чехии

совершенному с 20 сентября по 1 октября 2012 года

Маршрут: **Berlin - Schlieben - Bad Liebenwerda - Meißen - Dresden - Stadt
Wehlen - Königstein - Bad Schandau - GE-CZ - Decin - Usti nad Labem -
Litomerice - Melnik - Praha**

Маршрутная книжка № 1/5 – 108 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Баранов Павел Викторович

тел: +7(919)998-0938

e-mail: parsikmd@gmail.com

В работе над отчетом приняли участие:

Савин Евгений - хронометраж, метеонаблюдения;

Карнаткин Юрий – отчет механика, снаряженца;

Устинов Андрей – культурная программа, картографические данные;

Фото: Баранов П., Савин Е.

Содержание.

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Определяющие препятствия маршрута.....	3
3. Участники группы.....	4
4. Характеристика района похода.....	4
5. Цели и общая характеристика маршрута.....	7
6. График движения заявленный.....	16
7. График движения фактический.....	17
8. Техническое описание прохождения маршрута.....	19
9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	30
<i>Дополнительные сведения о походе:</i>	
10. Перечень общественного снаряжения.....	31
11. Состав медицинской аптечки.....	32
12. Перечень запчастей и инструментов.....	33
13. Перечень транспортных средств и поломок.....	35
14. Раскладка по питанию.....	36
15. Затраты на поход.....	38
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	39
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.....	53
18. Фотографии.....	54
19. Схема маршрута	69

1. Справочные сведения о походе.

Группа туристов Московского Клуба Велотуристов в составе четырех человек совершила с 20 сентября по 1 октября 2012г. велосипедный поход первой категории сложности по территории Германии и Чехии по маршруту:

Berlin - Schlieben - Bad Liebenwerda - Meißen - Dresden - Stadt Wehlen - Königstein - Bad Schandau - GE-CZ - Decin - Usti nad Labem - Litomerice - Melnik - Praha

Протяженность активной части маршрута	- 611,3км.
Из них:	
по асфальту	- 549,34км.
по песку	- 4,2км.
по каменистой грунтовой дороге	- 16,55км.
по грунту	- 22,31км.
по профилированной горной дороге	- 18,9км.
Общая продолжительность похода	- 12 дней
Количество ходовых дней	- 8 дней

2. Определяющие препятствия маршрута.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристики препятствия
нас. пункт Острау - нас. пункт Межни Лоука	равнинный	вторая	каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога
нас. пункт Дечин - верш. Дечинский Снежник	равнинный	первая	асфальт
нас. пункт Снежник - нас. пункт Бела	равнинный	первая	каменистая грунтовая дорога
нас. пункт Хусинец - въезд в Прагу с севера	равнинный	первая	каменистая грунтовая дорога

3. Участники группы.

Фамилия И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Баранов Павел Викторович	1983	3(с эл.4)У-Турция	Руководитель, медик, завхоз, казначей
Устинов Андрей Владимирович	1980	2У-Крым	Штурман, культорг
Карнаткин Юрий Валерьевич	1974	2У-Крым	Реммастер, снаряженец
Савин Евгений Анатольевич	1984	2У-Крым	Хронометрист, метеоролог, фотограф

4. Характеристика района похода.



Германия расположена на холмистой Среднеевропейской равнине, граничит с Австрией, Люксембургом и Швейцарией на юге, с Бельгией, Данией, Францией и Голландией - на западе и северо-западе, с Чехией на юго-востоке и с Польшей на востоке.

С севера ее берега омываются Балтийским и Северным морями, на юге - предгорья Альп с высочайшей точкой страны - г. Зюгшпитце (2962 м). Большую часть юго-запада страны занимают горы Юра и Шварцвальд, на западе лежат невысокие горы Эйфель и Гунсрюк, в центре страны - Таунус и Шпессарт, а на востоке - Фихтельгербирг. Общая площадь страны - 357 тыс. кв. км.

Столица – Берлин.

Климат - умеренный. На севере морской, на остальной территории - переходный от морского к континентальному. Средняя температура самого холодного месяца (января) от -3°С до +2°С. Средняя температура июля от +16°С до +20°С. Осадков выпадает до 2000 мм в год на юге и до 710 мм в год - на севере, в основном в осенне-зимний период.

Саксония - земля в предгорьях Рудных гор на юго-востоке страны. Красота ландшафта, причудливые формы рельефа, окультуренные леса и десятки живописных старинных городов привлекают в эти края тысячи туристов.

Растительность и животный мир. В густонаселенной Германии, где коренные леса были либо сведены, либо заменены лесопосадками, естественная растительность почти не сохранилась. Исходные осветленные леса из дуба и березы на севере страны в течение столетий были замещены ареалами возделываемых земель в окружении обширных верещатников, используемых под пастбища. В настоящее время верещатники представлены только в заповедниках. Более бедные земли отводятся под лесопосадки, особой популярностью пользуется выращивание более выносливых подвидов сосен. Низкогорья Средней Германии покрыты роскошными буковыми лесами, чередующимися с крупными массивами посадок еловых лесов. На песчаниках появляется сосна. В более высоких горах Средней Германии и в Альпах буковые леса с высотой сменяются буково-пихтовыми, а затем еловыми. В самых высоких массивах, а также в Альпах выше 2200-2800 м растут травы, лишайники и мхи. Поражает обилие цветковых растений. Среди самых характерных животных в лесах Германии выделяются белка, кабан и лисица. Обычны благородный олень, косуля и лань. На вырубках прижились зайцы, кролики и мышевидные грызуны, вместо лесных видов птиц там распространяются виды, типичные для открытых пространств и живых изгородей. На альпийских лугах обитает сурок.



Чехия расположена в западной части Восточной Европы и не имеет выхода к морю. Правда, в последнее время её все чаще относят к Центральной Европе, но мотивы тут по большей части чисто политические. На северо-востоке граничит с Польшей, на востоке - со Словакией, на юго-востоке - с Австрией, на западе - с Германией.

Общая площадь страны - 78,86 тыс. кв. км, что составляет всего 2% территории Евросоюза.

Столица – Прага.

Климат Чехии умеренный, переходный от морского к континентальному. В целом климатические условия страны достаточно типичны для региона, с коротким, довольно жарким летом и относительно холодными для данной области зимами.

Летом средняя температура в центре страны колеблется в районе отметки +20°C, а в горных районах - +18°C. Зима прохладная (средне январская

температура - от 0 до -5°C) и довольно влажная - в среднем за сезон выпадает до 500 мм осадков (в год - до 700 мм). Причем в силу небольших размеров страны разница в количестве осадков незначительна - на западе их больше из-за влияния Рудных гор, Чешского Леса и Шумава, а на востоке сказывается влияние горных массивов Яворники, Карпаты и Фатра. Таким образом, сухого сезона как такового просто нет. Однако измененность вокруг Праги и южная Моравия чуть более теплы и получают меньше осадков.

Интересно, что окаймляющие всю северную границу страны Судеты также заметно влияют на погоду - зимой они препятствуют прохождению влажных холодных масс с севера и северо-запада, а летом "подпирают" теплые атмосферные фронты со Средиземноморья и Африки. Таким образом, Чехия вполне может считаться страной с одними из самых стабильных погодных условий в Европе, хотя в последнее время и этот показатель заметно страдает от глобального потепления.

Несмотря на небольшие размеры страны, в Чехии можно найти весьма разнообразные ландшафты и природные комплексы.

Западная часть (историческая область Богемия) лежит в бассейнах рек Лабы и Влтавы, обрамленных с трех сторон низкими горами: Судетами на севере (здесь находится высочайшая точка страны - гора Снежка, 1602 м), Рудными горами (до 1244 м) на северо-западе, Чешским Лесом (Богемский Лес, до 1042 м) и Шумавой (до 1378 м) на западе и юго-западе. Обширная равнина меж горами и Чешско-Моравской возвышенностью на востоке занимает почти 50% территории страны. Это край округлых холмов, обширных долин и зеленых лесов - несмотря на тысячелетия деятельности здесь человека, приблизительно одна треть Богемии покрыта лесами. Эти края иногда называют "крышей Европы", потому что ни одна крупная река не приходит на её территорию из-за рубежа, однако отсюда вытекает множество водотоков трех бассейнов - Черного, Балтийского и Северного морей.

Историческая область Моравия занимает восточную часть страны, между Чешско-Моравской возвышенностью и границей со Словакией, обозначенной цепью Белых Карпат на юге и Яворники на севере. По своей природе эти края мало отличаются от Чехии - те же холмистые равнины в междуречье Моравы и

Одры (Одер), те же окультуренные ландшафты и леса, и та же цепочка невысоких гор по всему горизонту.

Историческая область Силезия лежит на севере Моравии, практически целиком в пределах горной гряды Судет. Это самый прохладный и влажный регион Чехии (правда, в абсолютных цифрах эта разница невелика), с самым переменчивым климатом, а также и самый снежный - на высотах более 900 метров белый покров лежит здесь до 4 месяцев в году.

Несмотря на свое расположение в самом центре густонаселенной Европы, Чехия смогла в достаточно значительной степени сохранить свои природные комплексы - естественные экосистемы в той или иной степени охватывают более 40% её территории. Здесь водится около 89 видов млекопитающих, 110 видов птиц, 12 видов пресмыкающихся и порядка тысячи видов диких растений.

Однако столь же характерной чертой страны является изобилие антропогенных ландшафтов - даже большинство крупных лесных массивов центральных областей имеют вторичное происхождение. При этом природные сообщества здесь сами по себе вполне гармонично соседствуют с человеком - по количеству охотничьих и рыболовных хозяйств Чехия вполне способна конкурировать с гораздо более крупными странами, а её природоохранные зоны (1350! - для столь небольшой территории это практически мировой рекорд) занимают порядка 12% территории.

5. Цели и общая характеристика маршрута.

Основной целью похода было знакомство участников с культурой Европейских стран, жизнью больших городов и провинции.

Вместе с тем стояла задача оценить возможности района в плане проведения спортивных велопоходов более высоких категорий сложности. Ввиду развитой вело инфраструктуры этот вопрос стоял особенно остро.

В культурную программу входило:

Берлин - "возрожденная столица" объединенной Германии, расположен в месте слияния рек Шпре и Хафель в географическом центре страны. Первые поселения на территории современного Берлина появились приблизительно 10

тысяч лет назад, около 700 года до н.э. здесь расселились древнегерманские племена, а в VI-VII вв. н.э. появились западнославянские, которые и дали современное название города ("берлина" - рыбацкая деревня, перевоз). В 1244 году Берлин уже упоминается в хрониках как город. Перечислить все достопримечательности немецкой столицы очень сложно - весь исторический центр города, по сути, представляет собой собрание исторических, культурных и архитектурных памятников, впрочем, сильно пострадавших во времена бомбежек и штурма Берлина 1945 г.

Визитной карточкой города являются величественные Бранденбургские ворота (1788-1791 гг.) с контрольно-пропускным пунктом "Чарли" - одним из символов "холодной войны" (сейчас превращен в музей), у западной стены которого сохранен участок печально знаменитой "Берлинской стены", разделявшей город в период "великого противостояния". Длина стены составляла около 155 км (43,1 км приходилось непосредственно на город), а высота достигала 4,1 м. Оснащенная 293 сторожевыми вышками, 57 бункерами и долговременными огневыми точками, оплетенная многими сотнями километров колючей проволоки и ограниченная 100-метровой полосой отчуждения, эта стена превратилась в символ разделения Германии и была буквально сметена демонстрантами при объединении страны, а её обломки превратились в сувениры.

Очень привлекательны чудом уцелевшие в пожарах Второй мировой войны собор Св. Хедвига (1747-1773 гг.), здание Арсенала (1695-1706 гг.), собор Св. Николая в готическом стиле (XIV в.), крупнейший в мире Берлинский зоопарк, здание Цойгхауза (сегодня здесь расположен Немецкий исторический музей), готическая церковь Мариенкирхе и др. Практически заново были отстроены такие знаменитые памятники города, как Немецкая государственная опера, Рейхстаг (1884-1894 гг.), улица Унтер-ден-Линден, замок Бельвью (1785 г.), Кайзер-Вильгельм-Кирхе, замок Шарлоттенберг (XVII-XVIII вв.) и целые кварталы классических зданий XVIII-XIX столетий. Множество новых сооружений придали городу неповторимый современный облик - Берлинская телебашня (365 м), славящийся своей обширной коллекцией Ботанический сад, комплекс памятников погибшим советским солдатам - Трептов-Парк, Ханзафиртель, театр дес Вестенс, городская библиотека, международный конгресс-центр, филармония, Европа-Центр, Берлинская зеленая эстрада и др. Также интересны величественный

дворец Фридрихштадтпалас, Шенебергская ратуша, Александерплатц, знаменитая Красная Ратуша, фонтан "Нептун", зал Конгрессхалле, площадь Эмст-Рейтер, Новая Синагога, площадь Брайтшайдплатц, мрачное здание штаб-квартиры тайной полиции ГДР - "Штази", часы "Земной шар", Церковь Поминовения и др.

В городе сосредоточено множество прекрасных музеев и художественных коллекций, большая часть которых имеет многовековую историю - Музей фонда прусских замков, Картинная галерея в Далеме с великолепной коллекцией картин старых мастеров, скульптуры, индийского, восточного и исламского искусства, которую начал собирать ещё Фридрих Великий, Египетский музей, Галерея им. Боде с одной из самых обширных и разнообразных коллекций живописи Европы периода XIII-XVIII в., Культурфорум, Новая Национальная галерея и Музейный остров на р. Шпрее с музеями Пергамон и Штифтунг-Пройсишер Культурбезитц и др.

Аэродром группы советских войск в Германии «Шперенберг» - появился на карте в 1961 году. В связи с постройкой Берлинской стены авиационный полк, базировавшийся в городской черте столицы, в Шенефельде, вынужден был переехать, а лучшим местом для постройки нового аэродрома оказался бывший артиллерийский полигон Куммерсдорф-Гут, что неподалеку от городка Шперенберг.

Прошли годы, сменились правительства, сгинул Варшавский Договор, и рухнула Берлинская стена. Отслужив верой и правдой три с лишним десятилетия, аэродром закрылся. В сентябре 1994 года последний российский самолет покинул его, увозя с собой остатки мало-мальски ценного оборудования.

Пока немецкое правительство раздумывало, как поступить с аэродромом дальше - оставить его на произвол судьбы или перестроить в гражданский аэропорт - взлетные полосы «Шперенберга» потихоньку разрушались и покрывались травой.

Эльба (Лаба) - река бассейна Северного моря, берёт начало в Чехии. Основное течение — по территории Германии. Дрезденская долина Эльбы со знаменитой террасой Брюля в силу своей редкой живописности в 2004—2009 гг. входила в список Всемирного наследия человечества.

Исторически Эльба всегда была важной границей в европейской географии. Римляне знали реку как Альбис (Albis); однако они только однажды пытались передвинуть восточные границы империи от Рейна к Эльбе и потерпели поражение в Битве в Тевтобургском лесу в 9 году н. э. В Средние века по реке проходила восточная граница империи Карла Великого. Судоходная часть реки была очень важна для успеха Ганзейского союза.

В 1945, незадолго до окончания Второй мировой войны войска Третьего рейха были зажаты между армиями Союзников, наступающих с запада и советскими войсками,двигающимися с востока. 25 апреля эти две силы встретились рядом с Торгау на Эльбе. Это событие получило название Встречи на Эльбе. После войны по участку течения Эльбы проходила граница между восточной и западной частями Германии.

В верхнем течении Эльбы в августе 2002 года произошло наводнение. Десятки тысяч людей было эвакуировано, около 30 000 домов было разрушено или повреждено водой. Двадцать человек погибло; около 750 км улиц, 540 км железнодорожных путей и 180 мостов были полностью разрушены. В Дрездене уровень реки Эльбы поднялся 17 августа 2002 на 9,40 м выше обычного уровня.

Дрезден (первое упоминание - 1206 г.) - столица и жемчужина Саксонии. "Флоренцией на Эльбе" называли Дрезден до Второй мировой войны. В результате англо-американских бомбардировок в ночь с 13 на 14 февраля 1945 г., Дрезден был практически стерт с лица Земли, но сегодня он постепенно возвращает себе славу мирового культурного центра.

Этот расположенный на берегах Эльбы город-памятник славится множеством архитектурных шедевров, здесь расположены такие уникальные сооружения, как церковь в стиле рококо Хофкирхе (1739-1751 гг.), всемирно известный шедевр барочного искусства - дворцовый ансамбль Цвингер (1710-1722 гг.), Дворцовый мост, капелла замка Торгау, Альбертинум, Академия художеств, Художественная школа и готическая Креицкирхе (XV в.).

Открытая в 1854 г. Дрезденская галерея, чьи сокровища счастливо избежали ужасов бомбардировок в скальных галереях близлежащих гор, снискала славу одной из богатейших коллекций мира. Восстановлен из руин и построенный в стиле итальянского ренессанса Оперный театр (1870-1878 гг.).

Саксонская Швейцария (нем. Sächsische Schweiz) - германская часть Эльбских Песчаниковых гор. Она находится на верхнем течении реки Эльба недалеко от Дрездена.

Название Саксонская Швейцария возникло в XVIII веке и сводится к швейцарским художникам Адриан Цингг и Антон Граф. Ландшафт им напоминал родные края, швейцарскую Юру. До этого саксонскую часть Эльбских Песчаниковых гор называли «Майсенским плато». Новое название стало популярным по публикациям Гётцингера. В его книгах он описал Саксонскую Швейцарию и сделал название известным широкой публике.

Чешская Швейцария - необыкновенный уголок сохранившейся природы в самом центре Европы - с первого января 2000 объявлена национальным парком.

Множество обозначенных туристических трасс соединяющих уникальные памятники природы и истории в сочетании достатком уютных и недорогих гостиниц и пансионатов привлекают все больше и больше туристов уставших от городской жизни и ищущих спокойствия и отдыха. Проход, образуемый петляющей в скалах и лесах долины Эльбы - одно из живописнейших мест Европы, имеющее можно сказать фанатичных поклонников.

Слагающие долину песчаники, разбитые на скалы высотой от десятков до двух сотен метров, благодаря удобству обработки способствовали развитию архитектурного стиля "барокко" (слово произошло от португальского названия причудливых по форме ювелирных украшений). Благодаря же шероховатой пористой поверхности, к которой "липнут" руки, трещинам и выбитым дождями и временными водопадами зацепкам здешние песчаниковые скалы еще в прошлом столетии породили специальный вид скалолазания без вспомогательных приспособлений.

Живописность скал подчеркивается зеленью лесов вокруг них. Когда смотришь на эти скалы из долин врезанных в них рек, видишь громадные плиты песчаника, нагроможденных одна на другую точно руками исполинов, удивляешься, как они держатся тысячелетиями. Местами плиты округлены, точно токарь тщательно поработал над ними, местами они зубчатые и издали напоминают крепостные бастионы и башни, а часто и образы сказочных существ и людей.

Дечинский замок (Decinsky zamek, Schloss Tetschen-Bodenbach) -

возвышающийся над городом и рекой на изолированном скальном массиве. Основанный еще в XVI веке, он неоднократно перестраивался и сейчас представляет собой живописный барочный комплекс. Однако интерьеры его не впечатляют, поскольку долгое время он использовался под бараки и склады - причем всеми, от немцев до русской оккупационной администрации и самих чехов, лишь колокольня сохранила часть первоначальной отделки. Главная привлекательность замка - барочный по архитектуре комплекс розария (Ruzova zahrada, работает ежедневно: в апреле и с сентября по октябрь - с 10:00 до 18:00, с мая по август - с 10:00 до 20:00, вход - 12 CZK (~\$0,6)) на террасе северной стены скалы. Кроме самого собрания роз, здесь можно увидеть барочный бельведер и церковь Святого Креста (sv Kriz, 1691 г.) - один из немногих объектов замка, сохранивших свой богато украшенный первоначальный интерьер.

Литомержице (Litomerice, Leitmeritz) - лежит в 3 км к северу от Терезина и в 55 км к северо-востоку от Праги, в месте слияния Огрже и Лабы. Многие называют его самым привлекательным городом на севере Богемии.

Официальной датой основания считается 1057 год, когда здесь была заложена романская базилика, на месте которой в XVII веке воздвигли собор Святого Стефана (sv Stepan) - главную достопримечательность города, украшающую центральную площадь Domske namestii в наши дни. Интерьеры храма довольно просты, но темная древесина отделки и мрачные фрески алтаря работы мастеров школы Кранаха-старшего изрядно добавляют ему величественности. Чуть поодаль возвышается колокольня в тосканском стиле, построенная венским архитектором Генрихом Ферстелем в 1880-е годы.

В 1668 году в Литомержице родился архитектор Октавио Броджио, который вместе со своим отцом Джулио после учреждения католической епархии в середине XVII столетия и выстроил большинство местных храмов. Первая же церковь, которая попадет на глаза туристу после выхода с городского вокзала - костел Всех Святых, который был построен как романская церковь в XV веке, затем перестроен Броджио и в наши дни увенчан хорошо узнаваемым готическим шпилем. Эти же мастера, кстати, осуществляли перестройку и костела Святого

Стефана. Также можно посетить костелы святых Войтеха и Вацлава, иезуитский и доминиканский соборы, фрагменты городских стен и бывшую синагогу.

В жаркие летние дни можно освежиться в подземельях Старых катакомб (Historicke sklepy), вход в которые находится на территории ресторана Radnicni sklipek (Mirove namesti, 21). В Средневековье эти трехъярусные туннели и подвалы общей длиной порядка 336 метров использовались для хранения продуктов и как убежище на случай возможной осады города, поэтому могут о многом рассказать пытливому гостю. Посетить их можно в ходе организованной экскурсии (40 CZK (~\$2,0)) с мая по сентябрь, с 11:00 до 15:00.

В западном углу площади Domske namestii разместился превосходный Епархиальный музей (Diecezni muzeum) с обширной коллекцией прекрасных картин на религиозную тематику, начиная с безмятежной "Мадонны с младенцем" (1494 год - одна из самых старых работ маслом в стране) и заканчивая целой чередой работ Лукаса Кранаха-старшего. Самой замечательной секцией собрания, однако, считается деревянное здание в задней части музея, которое содержит обширную коллекцию "наивного искусства" XIX-XX веков. Авторы этих произведений - местные художники-любители, да и темы самые разнообразные - от религиозных работ и политических "агиток" до пейзажей и портретов. Музей открыт с четверга по воскресенье, с апреля по сентябрь - с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00, с октября по март закрывается в 17:00, вход - 20 CZK (~\$1,0).

Отличная Галерея изобразительного искусства (Galerie vytvarneho umeni) занимает довольно необычное по своей архитектуре здание XVI столетия, внутренний двор которого густо зарос плющом и украшен вполне современным фонтаном. В её коллекции собрание работ чешских мастеров XIX-XX столетий всех стилей, а также выставка религиозного искусства XVI-XIX веков. Также заслуживает внимания Галерея креативного искусства северной Богемии (SGVU, также находится неподалеку от главной площади) с обширным собранием всех видов художественных работ начиная с XIII столетия и по наши дни.

Неподалеку от города находится бывший подземный военный завод вермахта **B5-Richard**, чьи галереи тянутся на 25-30 км под холмами Биднице и Радобил. Вход в него запрещен, однако сама по себе эта колоссальная стройка вызывает немалый интерес у историков.

Замок Мельник - располагается на слиянии 2-х рек, Влтавы и Лабе. До него, на рубеже IX и X веков, на этом месте находилось укрепление загадочного славянского племени пшован. По легенде, именно здесь родилась княгиня Людмила, супруга князя Борживоя, первая святая покровительница Чехии, убитая своей невесткой-язычницей. В её память каждому гостю замка предложат вкушать вино «Людмила».

Замок до XIV века принадлежал чешским королям. Его называли вдовьим замком, так как после смерти повелителей в разное время в замке жили 23 вдовствующие королевы. Во времена правления Карла IV замок пережил свой подъём, связанный с развитием виноделия, инициатором и покровителем которого выступил сам король. Винная лоза Мельника славилась по всему королевству и не уступала королевским виноградникам в Праге (теперь на этом месте располагается пражский район Винограды).

По преданию, первую виноградную лозу, доставленную сюда из Бургундии, высадил в Мельнике князь Вацлав, брат короля. Он же, под присмотром французских виноделов, научил чешских мастеров лозы производить этот благородный напиток. Постепенно Мельник превратился в один из крупных центров виноделия Чехии, а в винных погребах замка желающие всегда могут отведать лучшие сорта чешских вин. Последняя королева Жанна из Рожмиталя - жена чешского короля Иржи из Подебрад - использовала Мельник как свою резиденцию.

После её кончины Мельник часто менял своих хозяев. В 1542 г. моравский феодал Здислав Берка перестроил замок в стиле Ренессанс. После Тридцатилетней войны замок оказался во владении богемских аристократов Черниных (им же принадлежал знаменитый Чернинский дворец на Пражском Граде), а в XVIII веке перешел в собственность рода князей Лобковиц, в владении которых остается и по сегодняшний день.

Замок является центром винодельческого хозяйства и дает имя выпускающемуся в замке вину. Виноградники Мельника расположены в 35 км севернее от Праги на высоте 200 метров над уровнем моря. Мельник - один из самых северных винодельческих районов Европы, расположенный в долине рек Эльба, Влтава, Бероунка и Огрже, каждая из которых обладает своим, особым

микроклиматом. Виноградники Мельника раскинулись на 160 га и являются крупнейшими в Чехии.

Внутренний интерьер замка изобилует уникальными вещами: старинные детские игрушки, коллекция оружия, старинные мебель и картины. Складывается ощущение, что жизнь в замке не останавливалась с древности. Сам граф Лобковиц, хозяин замка, в роли экскурсовода рассказывает гостям множество удивительных историй, связанных с прошлым.

Прага, Praha (чеш.), Prague (англ.) - крупнейший город и столица Чехии. Расположена в северо-западной части Чехии, на реке Влтаве, крупнейшего притока Лабы (Эльбы), в центре исторической области Богемия.

Прага и её ближайшие пригороды выделены в особую область - Столичный город Прага, Hlavní město Praha, в административном отношении равную краю. Прага также центр Среднечешского края, окружающего её со всех сторон.

Пражский зоопарк - один из ведущих комплексов такого рода в Европе. Интересно, что как таковой он вырос из королевского зверинца в Тройской котловине и уже во времена Рудольфа II был известен далеко за пределами страны.

Здесь нет особого разнообразия видов животных или обширной территории (сейчас 60 гектаров), зато условия жизни обитателей прекрасно продуманы, а многие вымирающие виды не просто чувствуют себя крайне вольготно, но и размножаются. В зоопарке созданы условия, практически полностью соответствующие естественной среде обитания зверей. Среди почти шести сотен видов "местных жителей" 471 внесен в Красную книгу, а 14 - находятся на грани вымирания, причем это не только европейские животные. Для многих видов выстроены отдельные павильоны (например, здесь находится единственный в Европе павильон с галапагосскими черепаками). Кроме того, представлены 300 видов редких растений, в том числе деревьев.

Работают кресельный фуникулер, детская игровая площадка, многочисленные рестораны и сувенирные лавки. Рядом с зоопарком располагаются Пражский ботанический сад и Тройский замок.

6. График движения заявленный.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
20-21.09		Москва – Берлин	—	самолет/поезд
22.09	1	Берлин – Темпельхоф – Махло – Юнсдорф – Ам- Меллензе	45	велo
23.09	2	Ам-Меллензе – Шперенберг – Петкус – Хоэнзеефельд – Шлибен - Шильда	77	велo
24.09	3	Шильда – Бад-Лебенверда – Нюнхриц – Мейсен – Кадиц	83	велo
25.09	4	Кадиц – Дрезден – Бирквиц – Пирна – Штадт-Велен – Нидерратен – Проссен	45	велo
26.09	5	Проссен – Эльбуфер – Дечин – Задни Лхота	40	велo
27.09	6	Задни Лхота – Усти над Лабем – Лхотка над Лабем – Литомержице – Штети – Дольни Берковице	75	велo
28.09	7	Дольни Берковице – Мельник – Кралупи-над- Влтавой – Ветрушице – Розтоки	47	велo
29.09	8	Розтоки – Седлец – Прага	21	велo
30.09-01.10		Прага-Москва	—	самолет/поезд

Итого активными способами передвижения: 423 км

7. График движения фактический.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
20-21.09		Москва – Берлин	—	самолет/поезд
22.09	1	Берлин – Глинек – Саалов	104	велo
23.09	2	Саалов – Шперенберг – Петкус – Хоэнзеефельд – Шлибен - Оелсиг	91.3	велo
24.09	3	Оелсиг - Шильда – Бад-Лебенверда – Мэйсен – Цосвиг	78.2	велo
25.09	4	Цосвиг – Дрезден – Конигштейн	67.2	велo
26.09	5	Конигштейн – Германo-Чешская граница – Межни Лоука	40.3	велo
27.09	6	Межни Лоука – Дечин – Снежник - Небосады	72.4	велo
28.09	7	Небосады – Велике Брежно – Литомерице – Добрин - Мелник	93.1	велo
29.09	8	Мельник – Кралупы над Влтавой - Прага	64.8	велo
30.09-01.10		Прага-Москва	—	самолет/поезд

Итого активными способами передвижения: 611,3 км

Изменения коснулись участка в районе аэропорта Шперенберг, ввиду ошибки на этапе планирования маршрута.

Так же, с целью более глубокой разведки района был расширен участок в районе национальных парков на Германo-Чешской границе.

Развитая вело инфраструктура позволила увеличить общий километраж с целью более глубокого знакомства с городами и культурными памятниками на маршруте.

Общая нитка маршрута не изменилась.

Таблица метеонаблюдений.

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Облачность	Осадки	Давление, мм.рт.ст.	Влажность воздуха, %
22.09.2012	1:21	15,3	облачно	нет	747	-
	7:00	10,7	облачно	нет	745	-
	9:58	19,4	облачно с прояснениями	нет	752	53
	12:29	20	облачно	небольшой дождь	750	100
	19:52	11	ясно	нет	756	51
23.09.2012	7:00	4,4	ясно	нет	758	75
	10:35	16	редкие перистые облака	нет	759	-
	15:45	16,6	облачно	нет	752	43
	19:34	11,3	облачно	нет	750	45
24.09.2012	7:00	11,4	облачно	нет	743	68
	10:45	16,2	облачно	нет	743	-
	12:08	21,6	редкие облака	нет	743	-
	18:48	16,1	редкие облака	нет	740	-
25.09.2012	7:00	13	ясно	нет	743	71
	11:55	23,9	ясно	нет	744	48
	18:17	16,8	редкие облака	нет	743	45
26.09.2012	7:00	12,3	редкие перистые облака	нет	741	81
	14:26	18,5	переменная облачность	нет	727	-
	19:16	17,9	облачно	нет	729	80
27.09.2012	7:00	13,8	облачно	сильный дождь	730	100
	11:25	15	переменная облачность	нет	735	-
	17:00	15,1	редкие кучевые облака	нет	746	-
28.09.2012	7:00	13,9	переменная облачность	нет	747	81
	14:13	17	переменная облачность	нет	749	-
	19:05	10	редкие облака	нет	746	-
29.09.2012	6:00	6,9	ясно	нет	747	79
	17:53	16,2	облачно	дождь	744	100

8. Техническое описание прохождения маршрута.

20.09.2012 - 21.09.2012

20.09.2012 - Выехали на поезде 021Я с Белорусского вокзала Москва - Амстердам в 23:44 (время московское).

1 день - 22.09.2012 (суббота)

0:01 - прибыли в Берлин на ж/д станцию Berlin Ostbahnhof (**время местное, здесь и далее**). Выгружаемся, собираемся, настраиваем велосипеды. У Андрея обнаружился обрыв переднего тормозного тросика (заменяли на новый).

0:50 - 0 км - включили фонари, выехали с ж/д станции Berlin Ostbahnhof на улицу Am Ostbahnhof, вокруг хорошее освещение, через 400 метров поворот налево на Andreas strabe, асфальт.

0:53 - 0.6 км - проезжаем по мосту через реку Spree. Вокруг много местных на велосипедах, просто отдыхают.

0:58 - 2.1 км - круговой перекрёсток, едем прямо, выезжаем на Kottbusser strabe.

1:04 - 3.7 км - выехали на Hermann strabe.

1:15 - 5.0 км - остановились поесть в местном фештфуде.

1:54 - поели, выехали.

2:01 - 6.5 км - выехали на шоссе Britzer Damm.

2:12 - 8.6 км - выехали на шоссе Buckower Damm.

2:17 - 11.3 км - выехали на шоссе Karl- Marks strabe.

2:20 - 12.9 км - круговой перекрёсток, едем прямо, выезжаем на Glasower Allee.

2:34 - 16.7 км - поворот направо на автобан B96a.

2:48 - 20.2 км - поворот налево на Lichtenrader strabe через 100 метров выехали на Dorf strabe.

2:54 - 21.9 км - выехали на Mahlower strabe.

2:56 - 22.1 км - поворот направо, проехали 50 метров увидели вход в кэмп, попытались найти ресепшен, никого не нашли (видимо все уже спали), отошли на 50 метров в лес в противоположную сторону от входа в кэмп и встали на ночёвку под тентом.

7:00 - подъём.

7:30 - выехали, возвращаемся по Mahlower strabe, Dorf strabe, Lichtenrader strabe до дорожной развязки автобана B96a.

7:43 - 24.4 км - поворот направо, едем по дорожке параллельно трассе B96 через 300 метров поворот налево переезжаем по пешеходному мосту автобан B96, далее продолжаем движение по Grenzweg (Пограничная дорога, нем.) идущей параллельно автобану B96a.

8:14 - 32.7 км - поворот направо к терминалу D аэропорта S.Flughafen Berlin Schoenefeld.

8:20 - 32.9 км - прибыли к терминалу C, встречаем Пашу*.

10:06 - выехали от аэропорта по Waltersdorfer Chaussee.

10:14 - 34.2 км - поворот налево на Lieselotte-Berger strabe закупаемся в магазине.

10:31 - выехали, вернулись на Waltersdorfer Chaussee, двигаемся в том же направлении.

10:34 - 35.4 км - выехали на Neukollner strabe, продолжаем движение в том же направлении. Далее двигаемся по велодороге в том же направлении через Rudower strabe, Buschkrugellee, Karl-Marks strabe, Hasenheide Gneisenaus strabe.

11:28 - 47.9 км - поворот направо на Zossener strabe, далее продолжаем движение в том же направлении по Liden strabe, Alex Springer strabe.

11:32 - 50,3 км - поворот направо на Spittelmarks, далее продолжаем движение в том же направлении по Gettauden strabe, Muhlendamm, Molkenmarkt.

11:35 - 51,1 км - поворот направо на Parochial strabe, через 150 метров поворот налево на Kloster strabe, через 100 метров поворот на Gruner strabe, далее двигаемся до пересечения с Spandauer strabe и поворачиваем направо.

11:51 - 52.5 км - поворот налево на Karl -Liebnecht strabe, далее продолжаем движение в том же направлении по Unter den Liden.

11:56 - 53.6 км - проезжаем через Brandenburger Tor (Бранденбургские ворота), проезжаем ещё 50 метров и поворачиваем на Simsonweg едем 100 метров до пересечения с Sheidemann strabe, фотографируемся на фоне Рейхстага, заходим в сувенирный магазин.

12:23 - 53.8 км - выезжаем в том же направлении по Sheidemann strabe, через 100 метров поворот налево на Yihak-Rabin strabe, через 100 метров поворот налево на Strabe des 17 juli, фотографируемся у памятника советским воинам, через 350 метров поворот направо на Ebert strabe.

12:35 - 54.9 км - поворот направо на Potsdamer strabe, далее продолжаем движение в том же направлении по Haupt strabe, Rhein strabe, Schlob strabe.

13:22 - 65.5 км - покупаем газ в магазине Globetrotter на Schlob strabe, потом идём в магазин Mediamart (находится на противоположной стороне улицы) делаем индивидуальные покупки.

14:45 - выехали поворот налево на Albrech strabe. Далее двигаемся по велодороге в том же направлении через Stegiltzer Damm.

14:49 - 66.8 км - поворот налево на Attila strabe, через 50 метров поворот направо на Ring strabe.

14:53 - 68.5 км - выехали на Rathaus strabe, через 100 метров останавливаемся на обед в Burger king.

15:52 - выехали из Burger king продолжаем движение в том же направлении, выехали на GroBbeeren strabe, через 50 метров поворот налево на Frieden strabe, через 50 метров поворот направо Forddamm, через 50 метров поворот налево на Wilhelm-Pasewaldt strabe, через 50 метров поворот направо, через 20 метров поворот налево Freiberg strabe, через 100 метров поворот направо Hizerweg.

16:06 - 71 км - поворот налево на Daimler strabe, далее движемся в том же направлении по Richard-Tauber Damm и Halker Zeile.

16:11 - 72 км - поворот направо на Kettinger strabe.

16:15 - 72.9 км - поворот направо проезжаем 50 метров (по подземному переходу переходим ж/д пути), поворот налево через 100 метров выезжаем на Wunsdorfer strabe.

16:23 - 74.1 км - поворот на направо на Lortzing strabe, через 100 метров поворот налево на Beethoven strabe.

16:29 - 74.9 км - поворот налево на Hans-Thoma strabe, через 100 метров поворот направо на Hans-Olde strabe, через 250 метров поворот налево на Zietherner strabe, через 100 метров поворот направо на Lichtenrader strabe.

16:36 - 76.8 км - выехали из Берлина.

16:43 -79 км - поворот налево Mahlower strabe, далее продолжаем двигаться по Berliner Damm L792.

17:44 - 91.4 км - проезжаем по Berliner Damm L792 населённый пункт Grob Schuizendorf поворот налево на Zossener strabe дорога L79.

17:53 - 94.2 км - въезжаем по L79 в деревню Glienick. Попали на местный праздник урожая.

19:09 - 95.3 км - выехали из деревни Glienick, продолжаем движение по Berliner Damm L79 в том же направлении.

19:27 - 101.9 км - проезжаем по дороге L79 населённый пункт Saalow.

19:31 - 103.1 км - закупаемся в магазине.

19:47 - 103.4 км - поворот направо на дорогу K7227. Проезжаем по K7227 600 метров поворот направо в лес, углубляемся в лес на 150 метров встаём на ночёвку. На стоянке нет источников пресной воды, лес - берёзы и ели.

*Рейс SU2310Y

22.09.2012, 08:20 (местн.) Москва (Шереметьево) - 08:55 (местн.) Берлин (Шонефельд)

Итог дня: за день было пройдено 104 км
асфальт - 104 км

2 день 23.09.2012 (воскресение)

7:00 - подъём.

8:50 - выехали. Вышли из леса на дорогу K7227, продолжаем движение на юг.

9:00 - 2.3 (106.3) км - поворот налево на дорогу K7228.

9:04 - 4.6 (108.6) км - двигаясь по дороге K7228 пересекаем ж/д пути, далее проезжаем по Zossener Alle, Karl-Feinder strabe, Neuendorfer Land strabe.

9:16 - 6.3 (110.3) км - поворот направо на Baruther Land strabe (дорога L70).

9:27 - 11.4 (115.4) км - по дороге L70 доехали до Historisch-Technisches Museum Versuchsstelle Kummersdorf и повернули направо на Konsum strabe. Музей был закрыт, посетить не удалось.

9:37 - 11.7 (115.7) км - поворот направо, 400 метров бетонные плиты, далее грунт, местами песок.

9:58 - 14 (118) км - поворот налево, проезжаем по лесной дороге вдоль Die Hostweisen (по левую сторону от нас) и Der Kline Host (по левую сторону).

10:08 - 15.1 (119.1) км - поворот налево сразу после Der Frierichberg. Через 200 метров поворот направо, двигаемся по левую сторону от Nachtbuchtwiesen.

10:13 - 15.8 (119.8) км - поворот налево.

10:28 - 17.4 (121.4) км - поворот направо.

10:37 - 17.7 (122.7) км - въехали на территорию брошенного аэродрома Spereberg. Дорожное покрытие - бетонные плиты. Осматриваем территорию.

10:55 - выехали в том же направлении.

10:58 - 18.1 (123.1) км - поворот направо далее двигаемся с небольшими остановками (5-10 минут) осматривая обломки зданий, остатки оборудования, и разный мусор.

11:40 - 19.8 (124.8) км - поворот налево.

11:41 - 20.1 (125.1) км - поворот направо.

11: 44 - 20.8 (125.8) км - выезжаем с территории аэродрома Spereberg по грунтовой лесной дороге, грунт, местами песок.

12:00 - 24.5 (129.5) км - населённый пункт Scharfenbruck. Остановились, Юра перебирает трещотку.

12:34 - выехали поворот налево на дорогу K7223, асфальт.

12:43 - 26.6 (129.6) км - по дороге K7223 проезжаем населённый пункт Schoneweide.
12:52 - 28.8 (131.8) км - поворот налево на дорогу K7222.
13:10 - 32.5 (135.5) км - поворот направо на Rangsdorfer strabe дорога L70.
14:23 - 47 (150) км - проезжаем по дороге L70 населённый пункт Petkus.
14:50 - 52.1 (155.1) км - прибыли в Wahlsdorf . Встали на обед на Teich strabe в Gasthaus&pension Flaming.
16:07 - выехали по L70 в том же направлении.
16:23 - 55.8 (158.8) км - поворот налево на дорогу K7208.
16:35 - 59 (162) км - въезжаем в Hohehseefeld на Lukenwalder strabe. Далее едем по Wirtschaftsweg.
16:53 - 63.5 (166.5) км - поворот направо на дорогу L713.
17:05 - 66.2 (169.2) км - поворот налево.
17:13 - 68 (171) км - Rinow поворот налево на Dorf strabe, через 250 метров поворот направо на дорогу K6252.
17:20 - 69.6 (172.6) км - поворот налево на дорогу L71.
17:26 - 71.1 (174.1) км - Wiepersdorf поворот направо на дорогу L721.
17:41 - 76.1 (179.1) км - Werchau поворот налево.
17:48 - 79 (182) км - Krassig, продолжаем двигаться в том же направлении по дороге L691.
17:56 - 81.4 (184.4) км - Berga поворот налево на Bahnhof strabe.
18:00 - 83.5 (186.5) км - Schlieben поворот направо на Lukauer strabe, дорога B87.
18:02 - 84.3 (187.3) км - закупаемся в магазине на бензоколонке.
18:19 - выехали, вернулись 300 метров по Lukauer strabe, повернули направо на L68.
18:33 - 86.1 (189.1) км - Останавливаемся, набираем воды в кафе.
18:45 - продолжаем движение по дороге L68.
19:12 - 91.3 (195.3) км - поворот налево в лес, углубляемся на 200 метров встаём, на ночёвку. На стоянке нет источников пресной воды, лес - сосны, земля вся покрыта мягким мхом.

Итог дня: за день было пройдено 91.3 км
асфальт - 79,99 км
песок - 4,2км
грунт - 7,11км

3 день 24.09.2012 (понедельник)

7:00 - подъём.
9:14 - выехали. Продолжаем движение по дороге L68.
9:32 - 5.5 (200.8) км - Drasdo поворот налево на Shildaer strabe дорога L603.
9:39 - 6.7 (202) км - Shilda поворот направо на Wildgruber strabe.
9:51 - 9 (204.3) км - Wildgrub поворот налево через 300 метров поворот направо на Beutersizer strabe.
10:12 - 12.5 (207.8) км - Beutersitz поворот направо на Dresdner strabe, через 150 метров остановка, закупаемся в магазине на бензоколонке.
10:45 - выехали, вернулись 150 метров по Dresdner strabe, повернули направо на Neumuhler strabe.
10:52 - 13.7 (209) км - поворот налево, едем вдоль канала Schwarze Elster.

11:04 - 15.7 (211) км - проезжаем через Wahrenbruck, продолжаем двигаться вдоль канала Schwarze Elster.

11:36 - 21.2 (216.5) км - Bad Liebenwerda поворот направо на Bahnhof strabe, через 250 метров поворот направо на Nording, через 100 метров поворот налево, едем 100 метров, выезжаем на центральную городскую площадь, осматриваем её.

11:52 - 21.7 (217) км - выезжаем с центральной площади по ул. Markt, через 70 метров поворот направо на Raiesaeer strabe. Через 200 метров останавливаемся у магазина Netto market, покупаемся.

12:28 - выехали по Raiesaeer strabe в том же направлении, дорога L64.

12:49 - 26.4 (221.7) км - Oschatzen, продолжаем движение по L64.

12:56 - 28 (223.3) км - поворот налево на Schweifuth, дорога K8579.

13:18 - 33.5 (228.8) км - Nauwalde, поворот направо на Tiefenauer strabe.

13:25 - 35.2 (230.5) км - остановились на обед в лесу (50 метров от дороги).

14:02 - выехали, вернулись на дорогу, продолжаем движение в том же направлении.

14:09 - 36.2 (231.5) км - пересекаем ж/д пути, далее едем по грунтовой дороге в том же направлении.

14:19 - 37.4 (232.7) км - Koselitz поворот направо, на дорогу K8573, асфальт.

14:26 - 38.9 (234.2) км - поворот налево.

14:29 - 39.9 (235.2) км - выехали на дорогу K8570, продолжаем двигаться в том же направлении.

14:50 - 44.2 (239.5) км - поворот направо в Colmnitz, дорога K8572.

14:59 - 46.7 (242) км - Roda, поворот направо на Haupt strabe.

15:05 - 48.2 (243.5) км - Zshaiten, поворот направо на Weibiger strabe.

15:06 - 48.7 (244) км - поворот налево на Justus-von Liebig strabe, через 300 метров поворот налево на Meibner strabe.

15:13 - 50.5 (245.8) км - поворот направо на велосодорогу идущую вдоль Эльбы - Elberadweg.

15:14 - 50.9 (246.2) км - остановились отдохнуть.

15:30 - выехали в том же направлении.

15:43 - 54.2 (249.5) км - проезжаем Merschwitz по велосодороге Elberadweg.

15:55 - 57.2 (252.5) км - проезжаем Deisbar - SeuBitz по велосодороге Elberadweg.

16:08 - 58.5 (253.8) км - остановились отдохнуть в Elbcafe.

16:37 - выехали в том же направлении.

17:52 - 68.7 (264) км - прибыли в Meiben, поворот направо на Goethe strabe.

15:54 - 69.3 (264.5) км - остановились закупиться в магазине.

18:05 - выехали в том же направлении. Проехали ещё 300 метров остановка возле магазина покупаемся.

18:17 - выехали в том же направлении, через 150 метров поворот направо на Brauhaus strabe.

18:22 - 70.8 (266) км - поворот налево на велосодорогу идущую вдоль Эльбы - Elberadweg.

18:48 - 78.2 (273.5) - поворот налево в запланированный кемп «Am Badesee Coswig-Kötitz» (<http://www.campingplatz-coswig.de/pages/en/index.html>), встаём на ночёвку.

Кемп оказался бесплатным (один из постояльцев сказал «не сезон»), на стоянке есть источник пресной воды в непосредственной близости от места для палатки (кран с мойкой), площадки отгорожены друг от друга живой изгородью. В главном здании кэмпa есть душ (вода была только холодная), умывальники и туалет. Перед

въездом в кэмп есть автомат продающий велокамеры. Костры разводить нельзя, готовили на горелке (несмотря на наличие электрической плиты в главном здании).

Итог дня: за день было пройдено 78.2 км
асфальт - 77 км
грунт - 1.2 км

4 день 25.09.2012 (вторник)

7:00 - подъём.

9:30 - выехали из кэмп на велодорогу продолжаем двигаться по ней.

10:00 - 6.5 (280) км - прибыли в Kotzschenbroda, осматриваем старинную церковь.

10:16 - выехали в том же направлении.

10:25 - 8,5 (282) км - въехали в Dresden.

10:31 - 10 (283,5) км - Kaditz, поворот направо на Alkaditz.

10:32 - 10.4 (283.9) км - выехали на грунтовую дорогу, продолжаем двигаться вдоль Эльбы.

10:46 - 12.9 (286.4) км - выехали на Bocklin strabe, асфальт, ищем веломагазин. Проезжаем ещё 150 метров, встречаем местного деда-велосипедиста, который предлагает проводить нас до веломагазина, разворачиваемся, возвращаемся на 150 метров по Bocklin strabe, поворачиваем направо на велодорогу идущую параллельно той грунтовой по, которой мы только что ехали.

10:55 - 14.2 (287.7) км - поворот налево на Washington strabe. Проезжаем 300 метров переходим на другую сторону Washington strabe, останавливаемся возле веломагазина, Юра покупает вторую и третью звезду и ставит их взамен старых, износившихся.

11:55 - выехали. Возвращаемся по Washington strabe, поворот направо на велодорогу по ней возвращаемся до Bocklin strabe и продолжаем двигаться в том же направлении по Kotzschenbroder strabe, далее Pieschener mole.

12:28 - 20 (293.5) км - поворот направо на мост Augustus brucke, по мосту переезжаем на другой берег Эльбы, выезжаем на площадь - Theatr platz, осматриваем её.

12:38 - продолжаем двигаться вдоль Эльбы по наплавлению к церкви Fraven Kirche.

12:45 - 20.2 (293.7) км - остановка у сувенирного магазина

13:03 - продолжаем движение в том же направлении, осматриваем Fraven Kirche и площадь, расположенную перед ней.

13:20 - 20.5 (294) км - поворот налево на St. Peterburger strabe, через 150 метров пересекаем Эльбу по мосту, и поворачиваем направо на велодорогу идущую вдоль Эльбы.

14:37- 28.3 (301.8) км - поворот направо на мост Loschwitzer brucke, переправляемся и поворачиваем налево на Tolkewitzer strabe.

14:51 - 29.5 (303) км - остановились возле магазина, покупаем еду.

15:15 - выехали по Tolkewitzer strabe в том же направлении.

15:36 - 32.8 (306.3) км - поворот налево на Zur Bleiche, через 150 метров поворот направо на laubegaster Ufer.

15:48 - 33.6 (307.1) км - остановка на обед в кафе.

16:19 - выехали по laubegaster Ufer в том же направлении, далее едем по Kienzschachwitzer Ufer и Zschierener Elbweg.

16: 32 - 37 (310.5) км - остановились посмотреть замок Schloss Palais, расположенный на противоположном берегу Эльбы, и послушать культуролога.
16:45 - выехали в том же направлении.
16:58 - 40.5 (314) км - выехали из Dresden.
17:12 - 44.6 (318.6) км - Pirna поворот направо на Glashutten strabe.
17:16 - 45.4 (319.4) км - поворот направо на Gerbruder -Lein strabe, заезжаем на мост переправляемся на противоположный берег Эльбы. Поворот налево на Pratzschwitzer strabe.
17:20 - 47 (321) км - поворот направо на Fahr strabe.
17:46 - 55.5 (329.5) км - остановились в Stadt Wehlen, набрали пресной воды.
17:56 - 57.5 (331.5) км - остановились, для осмотра природного памятника - рудных гор.
18:40 - выехали в том же направлении.
18:45 - 58.4 (332.4) км - прибыли в Kurort Rathen. Переправляемся на пароме на противоположный берег Эльбы (Время работы парома Пн-Пт 4:30 - 1:00, Сб- Вс 5:30 - 1:00).
18:57 - выгружаемся с парома и продолжаем движение по Elbweg вдоль Эльбы.
19:31 - 65 (339) км - проезжаем Konigstein.
19:39 - 66.9(340.4) км - поворот направо, пересекаем ж/д пути ,ещё поворот направо едем 300 метров, встаём на ночёвку в кемп «Camping Königstein» (<http://www.camping-koenigstein.de/frame.html>). Кемп платный, источник пресный воды, душ (горячая вода доступна за деньги), умывальники , туалет, розетки 220в находятся в главном здании.

Итог дня: за день было пройдено 67.2 км
асфальт - 65.2км
грунт - 2 км

5 день 26.09.2012 (среда)

7:00 - подъём.
9:11 - выехали из кэмп, вернулись на Schandauer strabe (дорога B172), продолжаем движение вдоль Эльбы.
9:50 - 5.6 (346) км - покупаемся в магазине Lidl в Bad Schandau.
10:07 - выехали в том же направлении по Basteis strabe, через 100 метров поворот направо на Dresden strabe, ещё через 100 метров поворачиваем направо и выезжаем на велосодорогу вдоль Эльбы.
10:30 - 9.6 (350) км - поворот налево на Zahnsgrund, въезжаем на территорию национального парка.
10:45 - 10.8 (351.2) км - поворот направо на дорогу Wenzelweg, далее двигаемся по ней, профилированная горная дорога.
11:27 - 15.6 (356) км - поворот направо на Zeughausweg.
12:32 - 20 (360.4) км - Zeughaus strabe переходит в Saupsdorferweg, каменная грунтовая дорога.
12:51 - 22.1 (362.5) км - по мосту пересекаем реку Kirnitzsch, поворот направо, далее двигаемся по дороге вдоль реки.
13:23 - 24.6 (365) км - профилированная горная дорога.
13:50 - 27 (367.4) км - по мосту через реку Kirnitzsch въезжаем в Чехию.
Поворот направо на Bohrne strabe.
14:10 - 27.7 (368.1) км - поворот направо на Treppengrund.

13:26 - 30.1 (370.5) км - съехали на обочину, остановились на обед.
14:54 - выехали в том же направлении.
15:01 - 31.8 (372.2) км - поворот направо на дорогу 25861.
15:28 - 36.7 (377.1) км - прибыли в Narodní park Ceske svycarko (Народный парк Чешская Швейцария). Знакомимся с природными памятниками.
18:30 - закончили осмотр парка, выехали в обратном направлении.
18:59 - 40.3 (380.7) км - прибыли в кэмп Mezni Louka (<http://www.czechcamping.com/ustecky/decin/328-kemp-mezni-louka-hrensko>). Кемп платный, по выбору можно поселиться в домики или поставить палатку. Имеется душ (горячая вода бесплатно), туалет, отдельная комната для мытья посуды.

Итог дня: за день было пройдено 40.3 км
асфальт - 19.3 км
каменистая грунтовая дорога - 2.1 км
профилированная горная дорога - 18.9 км

6 день 27.09.2012 (четверг)

7:00 - подъём.
9:59 - выехали из кэмпa вернулись на дорогу 25861 едем на юго-восток.
10:21 - 4.8 (385.5) км - проезжаем Vysoka Lipa.
10:38 - 8.5 (389.2) км - проезжаем Jetrichovice, поворот направо, на дорогу 25854.
11:10 - 16.3 (397) км - поворот налево на дорогу 25860.
11:20 - 18.1 (398.8) км - поворот налево на дорогу 26312, через 100 метров поворот налево въезжаем на территорию заброшенного нацистского завода-концлагеря времён второй мировой войны. Осматриваем (объезжаем развалины).
12:25 - 20.1 (401.8) км - закончили осмотр, вернулись на дорогу 26312, через 100 метров поворот налево на дорогу 25860.
12:33 - 21.8 (403.6) км - поворот налево на дорогу 25854.
13 00 - 29.2 (411) км - поворот направо на дорогу 13, въезжаем в Decin.
13:08 - 31.1 (412.9) км - поворот направо на Kamenicka, через 300 метров поворот налево на дорогу 62, через 70 метров поворот направо на Fugnerova, далее следуем через Lazenska.
13:20 - 31.8 (413.6) км - остановились на улице Masarykovo namesti, меняем деньги.
13:29 - выехали в том же направлении по улице Masarykovo namesti, поворот налево на улицу Radicni, через 50 меров поворот направо на улицу Tyrsova, через 100 метров поворот налево под мост, продолжаем движения вдоль Лабы.
13:34 - 32.9 (414.7) км - останавливаемся, осматриваем Decinsky Zamek (Дечинский замок), слушаем культуролога.
13:50 - 34 (415.8) км - вернулись по дороге вдоль Лабы, повернули направо на улицу Tyrsova, проехали 100 метров, остановились закупиться в магазине.
14:24 - выехали в том же направлении, откуда приехали.
14:25 - 34.2 (416) км - пересекаем Лабу по мосту Tyrsov, далее поворот направо на Predmosti.
14:28 - 34.4 (416.2) км - остановка на обед в кафе.
15:36 - выехали в том же направлении, через 50 метров поворот налево.
16:58 - 46.2 (428) км - поворот налево.
17:08 - 48.5 (430.3) км - поворот налево на Sneznik.

17:34 - 50.5 (432.3) км - доехали до вершины Дечинского снежника (723м над уровнем моря). Осматриваемся, отдыхаем.
18:00 - спускаемся.
18:10 - 52.5 (434.3) км - поворот налево.
18:13 - 53.5 (434.3) км - поворот налево на дорогу 3017, резкая смена дорожного покрытия - сырая, горная дорога с рыхлым грунтом.
18:31- 60.1 (440,9) км - въезжаем в Vela, смена дорожного покрытия на асфальт.
18:47 - 62.2 (443) км - поворот налево на дорогу 13.
18:58 - 63.8 (444.6) км - остановка закупаемся в магазине.
19:30 - выехали в том же направлении по дороге 13.
19:37 - 65.3 (446.1) км - пересекаем Лабу по мосту, далее поворот направо на Litomencka 261, включаем фонарики.
20:03 - 72.4 (453.1) км - Nebocady, поворот налево на Pesí проезжаем 100 метров встаём в кемп - отель «Hotel Formule» (<http://www.hotelformule.cz>) на ночёвку. Имеется душ (горячая вода бесплатно), туалет, розетки на улице рядом с местом под палатку, кафе, бассейн (без воды).

Итог дня: за день было пройдено 72.4 км
асфальт - 65,8 км
каменистая грунтовая дорога - 6,6 км

7 день 28.09.2012 (пятница)

7:00 - подъём.
9:25 - выехали из кэмпя вернулись на дорогу 261, продолжаем движение вдоль Лабы.
9:50 - 6.7 (459.8) км - проезжаем поворот направо на велосодорогу.
10:10 - 11.4 (464.5) км - Velke Brezno, поворот налево на Tovami, через 100 метров поворот направо, на дорогу вдоль ж/д путей.
10:17 - 12.2 (465.3) км - поворот направо на Valtiov nad laben.
10:23 - 13.7 (466.8) км - поворот направо на велосодорогу.
10:35 - 16.7 (469.8) км - продолжаем двигаться по дороге 261.
10:40 - 17.7 (470.9) км - поворот направо на велосодорогу, далее через улицы Корpernikova, Ricni, велосодорога.
11:44 - 30.6 (483.8) км - Cirkvice, остановка, отдыхаем.
12:02 - продолжаем ехать в том же направлении, через 250 метров поворот направо, ещё через 50 метров налево на дорогу 261.
12:44 - 38 (491.2) км - поворот направо на грунтовую дорожку.
12:48 - 39 (492.2) км - поворот налево, асфальт.
12:49 - 39.3 (492.5) км - поворот направо, грунт.
12:52 - 40.3 (493.5) км - асфальт, въезжаем в Litomerice.
13:08 - 44.3 (497.5) км - поворот налево на Jarosova, через 400 метров поворот направо, через 50 метров ещё раз направо на улицу Michalska, проезжаем 100 метров останавливаемся на обед в кафе Heider.
14:28 - вернулись по улицам Jezuitska, Wintrova, Stara Mostecka, Vodni на велосодорогу №2 и продолжили движение по ней в том же направлении куда ехали весь день.
14:40 - 46.7 (499.9) км - грунт.
15:03 - 51.7 (504.9) км - проезжаем Kresice, асфальт.
15:11 - 54.3 (507.5) км - грунт.

15:24 - 56.8 (510) км - проезжаем Lounke, асфальт.
15:55 - 63.8 (517) км - поворот направо на мост, переезжаем по мосту на другой берег Лабы, далее продолжаем двигаться по дороге вдоль реки.
16:07 - 66.8 (520) км - проезжаем Dobřín, далее двигаемся по дороге 24050 в том же направлении.
16:25 - 70.8 (524) км - Zaluží, поворот направо, через 400 метров поворот налево.
16:34 - 72.8 (526) км - Racice, поворот направо, через 600 метров поворот налево.
16:54 - 76.8 (530) км - поворот налево на велосодорогу вдоль Лабы.
17:59 - 90 (543.2) км - поворот налево на мост Stary, въезжаем в Melník, далее поворот налево на Plavední.
18:10 - 91.1 (544.4) км - поворот налево на Legionáři, через 100 метров поворот направо на Bezruková.
18:15 - 92.3 (545.6) км - поворот направо на Vodarenska, проезжаем ещё 200 метров остановка закупаемся в магазине.
19:00 - выехали, в том направлении, откуда приехали, вернулись по Vodarenska, повернули направо на Ripska.
19:07 - 93.1 (546.2) км - поворот налево, через 100 метров направо, прибыли в кемп «Melník» (<http://www.campmelnik.cz/en/>), встаём на ночёвку. Имеется душ (вода за деньги), туалет, розетки на улице рядом с местом под палатку, кафе. Велосипеды на ночь можно сдать в здание администрации для большой сохранности (бесплатно).

Итог дня: за день было пройдено 93.1 км
асфальт - 84.6 км
грунт - 8.5 км

8 день 29.09.2012 (суббота)

6:00 - подъём.
8:49 - выехали из кэмпa, вернулись до пересечения с Ripska повернули налево, далее возвращаемся до моста через Лабy по тому же маршруту как ехали вчера.
9:01 - 2.3 (548.5) км - проезжаем по мосту (Stary most), поворот налево.
9:04 - 3.1 (549.3) км - въезжаем в населённый пункт Horín, поворот налево.
9:08 - 3.9 (550.1) км - переезжаем по мосту через канал, поворот направо.
9:25 - 8 (554.2) км - въехали в населённый пункт Vrbno, поворот налево.
9:29 - 9.3 (555.5) км - поворот направо, бетонные плиты.
9:36 - 10.6 (556.8) км - поворот налево на дорогу 24635, асфальт.
9:46 - 12.8 (559) км - въезжаем в Luzec nad Vltavou по улице Meinika.
9:49 - 13.4 (559.6) км - проехали по мосту через канал, повернули налево.
10:00 - 15.6 (561.8) км - въезжаем в Vranani, поворот налево.
10:08 - 17.4 (563.6) км - поворот налево.
10:19 - 20.4 (566.6) км - поворот налево на автобан D8.
10:23 - 22.3 (568.5) км - поворот налево на дорогу 10151.
10:26 - 23.1 (569.3) км - поворот направо.
10:34 - 25 (571.2) км - поворот направо.
10:39 - 26.2 (572.4) км - поворот направо на мост через Влтаву, проехали по мосту на другой берег повернули налево на Nelahozeves.
11:00 - 31.8 (578) км - Kralupy nad Vltavou, поворот налево, проехали по мосту через Влтаву, повернули направо, продолжаем движение по набережной вдоль реки.

11:12 - 34.3 (580.5) км - поворот налево, через 200 метров поворот направо на Cvateruby.
11:33 - 39.3 (585.5) км - грунт.
12:00 - 42.8 (589) км - поворот налево, асфальт, через 100 метров поворот направо, движемся через Rez по улице Hlavní, далее продолжаем движение по набережной вдоль Влтавы, грунт. **Внимание, участок до въезда в Прагу идет по узкой каменистой грунтовой дороге, вдоль реки с одной стороны и скальных выступов с другой, разъезд со встречными велосипедистами возможен только при спешивании!**
13:19 - 54.3 (600.5) км - поворот налево U Trojsceho zamku, проезжаем 200 метров, ставим велосипеды на стоянку для велосипедов (бесплатно), посещаем Пражский зоопарк (www.zoopraha.cz).
15:15 - погуляли по зоопарку, выехали, вернулись по U Trojsceho zamku на 200 метров, повернули налево.
15:27 - 55.1 (601.3) км - поворот направо, на мост, проезжаем через Cisarsky ostrov, далее через ещё один мост.
15:32 - 55.8 (602) км - поворот налево.
15:36 - 57.3 (603.5) км - поворот направо, через 400 метров поворот налево на Oveneska.
15:41 - 58.4 (604.6) км - поворот направо на Letohradska.
15:44 - 59.4 (605.6) км - поворот налево, через 200 метров ещё налево.
15:47 - 60.1 (606.3) км - поворот направо на мост (Cechuv most), далее поворот направо на набережную.
15:59 - 61.1 (607.3) км - поворот налево на Na Zabradli, далее движемся через Anenska, Liliova, Beltemske namesti, Husova, Jilska.
16:10 - 61.6 (607.8) км - остановка на обед в кафе U Vejvody.
17:51 - пообедали, выехали в том же направлении, куда ехали по Jilska, далее едем через улицы Stamonetske namesti, Celetna Hybernska.
18:20 - 62.8 (609) км - поворот направо U Bulhara, через 100 метров поворот направо на Bolzanova, далее Opletalova.
18:29 - 64.2 (610.4) км - поворот налево на Vaclavske namesti, проезжаем 100 метров, останавливаемся у входа в метро, идём в магазин покупать продукты.
19:08 - закупились выехали в том же направлении, сразу поворот налево на Washingtonova.
19:12 - 64.8 (611) км - прибыли на ж/д вокзал Praha Hlavni nadrazi. Разбираем велосипеды ждём поезд Прага - Москва. Паша собирает велосипед и отправляется в Пражский аэропорт*.
21:54 - выехали с ж/д вокзал Praha Hlavni nadrazi на поезде 022ГЕ Прага - Москва.

*Рейс SU3305

30.09.2012, 07:05 (местн.) Прага (Рузине) - 11:40 (местн.) Москва (Шереметьево)

Итог дня: за день было пройдено 64.8 км

асфальт - 53.45 км

грунт - 3.5 км

каменистая грунтовая дорога - 7,85 км

01.10.2012

9:37 - прибыли в Москву на Белорусский вокзал (время московское).

9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Пройден крайне интересный маршрут с культурной точки зрения. Мы успели посмотреть массу памятников Советского (ГДР) времени, эхо ВОВ, познакомились с Европейской архитектурой разных эпох и приняли участие в празднике урожая.

Население провинциальных, да и больших городов в основной массе охотно идут на контакт, большинство взрослых понимают Русский язык и часто могут на нем изъясняться, но лучше иметь минимальный запас знаний по английскому или немецкому языку.

Уровень цен в Германии выше, чем в Чехии, при этом прослеживается явное подорожание всего при приближении к курортам или нац. паркам, независимо от государства.

В больших городах всегда можно найти велосипедный сервис или крупный магазин, что упрощает процесс ремонта в случае аварийной ситуации.

Возможности района для проведения спортивных велопоходов можно оценить двояко – с одной стороны территория густо опутана сетью асфальтированных велодорог, что позволяет закладывать большие расстояния в день, с потерей возможности преодолеть категорийные препятствия ценой обширной культурной программы. С другой стороны есть масса интересных веломаршрутов в горной части на границе Германии и Чехии и в лесных массивах обоих государств, где можно найти категорийные препятствия до ЗКТ (речь только о пройденном участке).

При расстановке приоритетов при проведении похода по данному району стоит увеличить количество дней до 10 при отклонении в сторону культурной программы или рассмотреть северную границу Чехии с Германией в качестве приоритетной при отклонении в сторону спортивной составляющей.

Фото и дополнительные материалы о походе доступны по адресу:

<http://my-tour.ru/2012/20120922-gecz/>

10. Перечень общественного снаряжения.

Наименование	Кол-во	Масса (г)	Баранов Павел	Устинов Андрей	Савин Евгений	Карнаткин Юрий
		Должность	Руководитель, Завхоз, Медик, Казначей	Штурман, Культорг	Хронометрист, фотограф	Механик, Снаряженец
СНАРЯГА		17246	4170	4264	4262	5200
РАСКЛАДКА		5090	1320	1280	1200	1290
		636				
Суммарный вес		22336	5490	5544	5462	6490
Палатка дуги+колья(Баранов)	1	1050			1050	
Палатка тент (Баранов)	1	1290	1290			
Палатка палатка (Баранов)	1	1430	1430			
Тент 3х3(Устинов)	1	900		900		
Горелка_1 + экран (Баранов)	1	500		500		
Горелка_2 (Устинов)	1	400		400		
Газ 450г (вес балона 662 г)	3	1986		1324	662	
Кухня (Савин)	1	1000			1000	
Каны 2,5л., 3л. (Баранов)	1	1000			1000	
Аптечка общ.(Баранов)	1	1000	1000			
Ремнабор (Карнаткин)	1	5000				5000
Фото (Савин)	1	200			200	
Карты,компас,GPS OREGON 450 (Устинов)	1	248		248		
Трос ,замок (Савин)	1		450			
Хознабор (Савин)	1				200	
Записи хронометриста, диктофон	1	150			150	
Записки культорга	1	32		32		
Репшнур (10-20м)(Баранов)	1	460		460		
Радиостанции (Устинов)	2	400		200		200
Аккумуляторы AA (Устинов)	8	200		200		

Дополнения от снаряженца.

Фактически пригодилось все оборудование, взятое с собой в поход.

Было куплено в походе:

1. Газ Primus Schraubkartusche 450 g ab 8,45 EUR, запланированная покупка. Магазин globetrotter, адрес: Schloßstraße 78-82, 12165 Berlin.

Сайт www.globetrotter.de.

2. Набор розеток-тройников для зарядки телефонов, фото-видео аппаратуры в кемпингах. Незапланированная покупка. 99 чешских крон. Сетевой маркет.

Советы и рекомендации:

Если планируется остановка в кемпинге с использованием электроэнергии, необходимо заранее позаботиться о переходниках и удлинителях соответствующей конструкции: взять из дома или запланировать закупку на маршруте.

11. Состав медицинской аптечки.

Название препарата	Тип	Форма	Количество
Ципрофлоксацин 500мг.	Антибиотики	Упаковка (блистер)	1
Амоксиклав	Антибиотики	Упаковка (блистер)	1
Супрастин	Антигистаминные	Таблетки	9
Хлоргексидин	Антисептики	Тюбик	1
Альбucid 20%	Антисептики	Туба	2
Йод	Антисептики	Тюбик	1
Аскорбинка в пакетиках	Витамины	Упаковка (блистер)	5
Активиров. уголь	Желудочно-кишечные	Упаковка (блистер)	2
Фестал	Желудочно-кишечные	Таблетки	8
Имодиум	Желудочно-кишечные	Таблетки	10
Гастал	Желудочно-кишечные	Упаковка (блистер)	1
Сенадексин	Желудочно-кишечные	Упаковка (блистер)	1
Пенцет	Инструменты	Штука	1
Ножницы	Инструменты	Штука	1
Градусник	Инструменты	Штука	1
Финалгон	Мази	Туба	1
Детский крем	Мази	Туба	1
Звездочка	Мази	Штука	1
Аспирин (ацетилсалициловая кислота)	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Таблетки	10
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид)	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Парацетамол	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Баралгин	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Анальгин	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Цитрамон	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Диклофенак, 50мг.	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Кетанов	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Бинты нестер. 7x14	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	3
Бинты нестер. 5x10	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	3
Стер. салфетки мал.	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	2
Стер. салфетки бол.	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	1
Бинт эластичный	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	1
Рулонный пластырь шириной 4-5 см	Перевязочное средство	Штука	2
Рулонный пластырь тонкий	Перевязочное средство	Штука	1
Бромгексин	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	1
Галазолин (нафтизин)	При заболеваниях дыхательных путей	Тюбик	1
Фарингосепт	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	1
Терафлю	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	2
АЦЦ	При заболеваниях дыхательных путей	Тюбик	1
Стрепсилс	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	2
Валерианка	Прочее	Таблетки	30
Спирт	Прочее	Тюбик	1
Нитроглицерин	Сердечно-сосудистые	Таблетки	10
Валидол	Сердечно-сосудистые	Таблетки	9

Поход прошел без происшествий, случаев оказания первой помощи не было.

12. Перечень запчастей и инструментов.

Шанцевый инструмент

1. Изолента ПВХ
2. Лента-скотч армированная
3. Смазка консистентная липкотягучая водотемпературостойкая 100гр
4. Смазка жидкая 2х100мл
5. Ветошь
6. Нитки, иголки
7. Заплатки на камеру, клей
8. Велонасос с гибким шлангом под престу (не подошел к гладкому соску) и автониппель
9. Велонасос выс. давл.
10. Пинцет
11. Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм
12. Зубная щетка техническая

Ремонтные инструменты

1. Пассатижи-кусачки малые Letherman
2. Струбцина слесарная, работает и как пассатижи
3. Трещотка с набором насадок-шестигранников
4. Надфили плоский, полукруг, алмазн.
5. треугольный напильник средний №2
6. Керн
7. Сверла 2-6мм
8. Метчик 5мм, 6мм
9. Ножовочное полотно 2шт
10. Ключи рожковые 8, 9, 10, 12, 15 мм
11. Головки 12, 13, 14, 15, квадрат
12. Ключ "шведик" до 19 мм
13. Ключи конусные, семейный ключ
14. Набор шестигранников, в том числе 2, 2.5, 8 и 10
15. Выжимка для цепи
16. Съёмник шатунов
17. Съёмник кассеты
18. Съёмники каретки под квадрат, под isis
19. Спицевой ключ
20. Торцевые насадки для дисковых тормозов T25, T15
21. Съёмник каретки HT2

Запасные части

1. ось задняя с конусами
2. ось передняя с конусами
3. Тросик тормозной (нержавейка)
4. Тросик скоростной

5. Рубашка троса тормоза 5мм – 1метр
6. Рубашка троса переключ. 4мм – 1метр
7. Хомуты ПВХ
8. Хомуты жестяные 12- 20мм
9. Эксцентрик задний
10. Эксцентрик передний
11. Переключатель задний SRAM
12. Набор шариков (шарики с обоймой)
13. Проволока
1,5 мм – сталь
2,5 мм - медь
14. звенья цепи девятерной
15. Каретка НТ2
16. Замки цепи – 2шт
17. трубки
алюминиевые 38см – 3шт
нерж 38см – 1шт

Личный ремонтный набор

1. Камера, не менее 1шт
2. Заплатки + клей для ремонта камер
3. Насос
4. Мультишул или набор шестигранников и пр. ключей с учетом своего специфического крепежа(если есть)
5. Запасные колодки
6. Петух

13. Перечень транспортных средств и поломок.

Перечень транспортных средств

Баранов Павел	Merida, алюминиевый багажник, передний тормоз дисковый механический, задний v-brake, втулки на промподшипниках, каретка стандарта HT2.
Устинов Андрей	Scott, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки конусные, каретка ISIS.
Савин Евгений	Kona, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические, втулки конусные, каретка ISIS.
Карнаткин Юрий	Specialized, титановый багажник, передний тормоз дисковый механический, задний v-brake, втулки на промподшипниках, каретка ISIS.

Перечень поломок и неисправностей

1. Обрыв троса тормоза, заменен на новый из ЗИП.
2. Закусывание трещотки, провисание цепи на холостом ходу между кассетой и системой. Замена распотной втулки между промподшипниками задней втулки и промподшипниками барабана трещотки.
3. Выход из строя алюминиевой второй звезды (32 зуба) на системе: срезало зубья по дуге в секторе 90градусов. Покупка и замена на новую стальную звезду (32 зуба), Цена звезды 14 евро.
Сайт магазина: <http://www.fahrrad-xxl.de/cms/filiale/dresden-nord/>.
4. Периодически проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось давление в колесах.

Советы и рекомендации:

1. В Европе развита сеть велодорожек, поэтому рекомендуется одевать на колеса велопокрышки типа полуслик с развитым боковым протектором.
2. Подготовленные физически участники могут ехать в поход 1-2 к.с. на трансмиссии с увеличенным передаточным числом за счет установки на системе второй и третьей звезды увеличенного диаметра. Первую звезду лучше оставить как есть, на 22 зуба, ибо встречаются качественные подъемы в горки.
3. Имеет смысл ехать на ригидной вилке, но в хороших велоперчатках гелиевыми вставками. За счет этого снижается вес велосипеда.
4. Перед походом имеет смысл обратить внимание на хоженные компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП.
5. В походе был абсолютно новый велосипед. По окончании поездки на данном велосипеде в состоянии блокировки вилки появился свободный ход. Участнику похода было рекомендовано обратиться в гарантийный сервис.
6. Очень удобно подкачиваться перед асфальтовыми участками на автозаправках. В связи с этим рекомендуется до похода сменить камеры на велосипедах в группе на автонипель. Участники с ниппелем "престо" подкачивались вручную.
7. В Европе развиты сети веломагазинов. Рекомендуется заранее найти адреса магазинов по маршруту движения группы.

14. Раскладка по питанию.

Наименование	вес на порц	порционная схема	22.09.2012	23.09.2012	24.09.2012	25.09.2012	26.09.2012	27.09.2012	28.09.2012	29.09.2012	Всего, гр.	закупка/фасовка	Комменты
Каша бл Быстров	40гр.лактетик	4*40*1		+							160	160*1	Баранов
Мюсли	60гр.	4*60*2			+			+			480	240*2	Карнаткин
Рис	60гр.	4*60*2				+			+		480	240*2	Устинов
Макарроны рожки	50гр.	4*50*2					+				400	200*2	Баранов
Сыр	40гр.	4*40*7		+	+	+	+	+	+		1120	160*7	Покупаем на маршруте
Молоко сух.	40гр.	4*40*4		+	+	+	+	+	+		640	160*4	Устинов
Чай	4гр.	4*4*7		+	+	+	+	+	+		112	см. ниже	-
Соль	3гр.	4*3*7		+	+	+	+	+	+		84	см. ниже	-
По умолчанию обедаем в кафедах. + покупаем лично на маршруте.													
Карлор	60гр.	4*60*2	+				+				480	240*2	Баранов
Макарроны	60гр.	4*60*2		+				+			480	240*2	Карнаткин
Гречка	60гр.	4*60*2			+				+		480	240*2	Савин
Чечевица	60гр.	4*60				+					480	240*1	Савин
Мясо сух.	20гр.	4*20*7		+	+	+	+	+	+		560	см. ниже	-
Чай	4гр.	4*4*7		+	+	+	+	+	+		112	см. ниже	-
Соль	3гр.	4*3*7		+	+	+	+	+	+		84	см. ниже	-
Чай											250		Карнаткин
Соль											200		Баранов
													Мясо сух
													1320 1порц. по 80гр.
													1280 2порц. по 80гр.
													1290 1порц. по 80гр.
													1200 3порц. по 80гр.
Сладкое, к чаю, покупаем самостоятельно на маршруте или везем из Москвы (раскладка общественно индивидуальная)													

Выводы по питанию:

1. Общественно индивидуальная раскладка в данном походе себя не оправдала. К применению подобной практики необходима хорошая «обкатка» группы на таком типе раскладки.
2. На маршруте не было проблем с продуктовыми магазинами, ежедневные закупки позволяли поддерживать необходимый набор основных продуктов в норме весь поход.
3. Большим плюсом оказалось множество кафе и ресторанов по маршруту следования, от скромных до сверхдорогих. Средняя стоимость хорошего обеда составила 11евро.
4. На всех кемпингах разрешено готовить с использованием газовых горелок, плюс в части кемпов была небольшая кухня.
Костры жечь запрещено везде!
5. Источники питьевой воды на маршруте - закупка в магазинах; кемпинги, рестораны, кафе - в которых всегда можно пополнить запасы воды. На маршруте был всего лишь один родник - в горной части.

15. Затраты на поход.

Расходы	На 1 человека, руб.	На группу из 4 человек, руб.
Билеты на поезд, туда и обратно (3 человека)	16 890*	63 206
Билеты на самолет, туда и обратно (1 человек)	12 536**	
Закупка в Москве	686,5	2 746
Закупка продуктов на маршруте	1 102,5	4 410
Оплата кемпингов на маршруте (3 платных)	596,75	2 387
Паромная переправа, с велосипедом (1раз)	57,4	229,6
Газовые баллоны	259,84	1 039,35
Итого:	19 592,99*	74 017,95
	15 238,99**	

Затраты рассчитывались исходя из курса евро – 41р./евро и курса кроны – 1,6р./крона.

Средняя стоимость обеда составила ~400р., не включены в таблицу личные затраты.

16. Расчет категории трудности протяженных препятствий.

ПП1 - Куммерсдорф-Гут - Шарфенбрюк

Общая информация:

Район: Германия

Подрайон: Бранденбург

Границы: нас. пункт Куммерсдорф-Гут - нас. пункт Шарфенбрюк

Протяженность (км): 14,21

Мах высота (м): 50

Суммарный набор высоты (м): 47

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия:

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) - 1,1365

рыхлый песок глубиной до 3 см - 4,2км.

профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер) - 7,11км.

асфальт - 2,9км.

$$K_{пк} = (4,2 * 1,6 + 7,11 * 1 + 2,9 * 0,8) / 14,21 = 1,1365$$

Коэффициент протяженности препятствия (K_{пр}) - 1,1421

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 14,21 / 100 = 1,1421$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) - 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

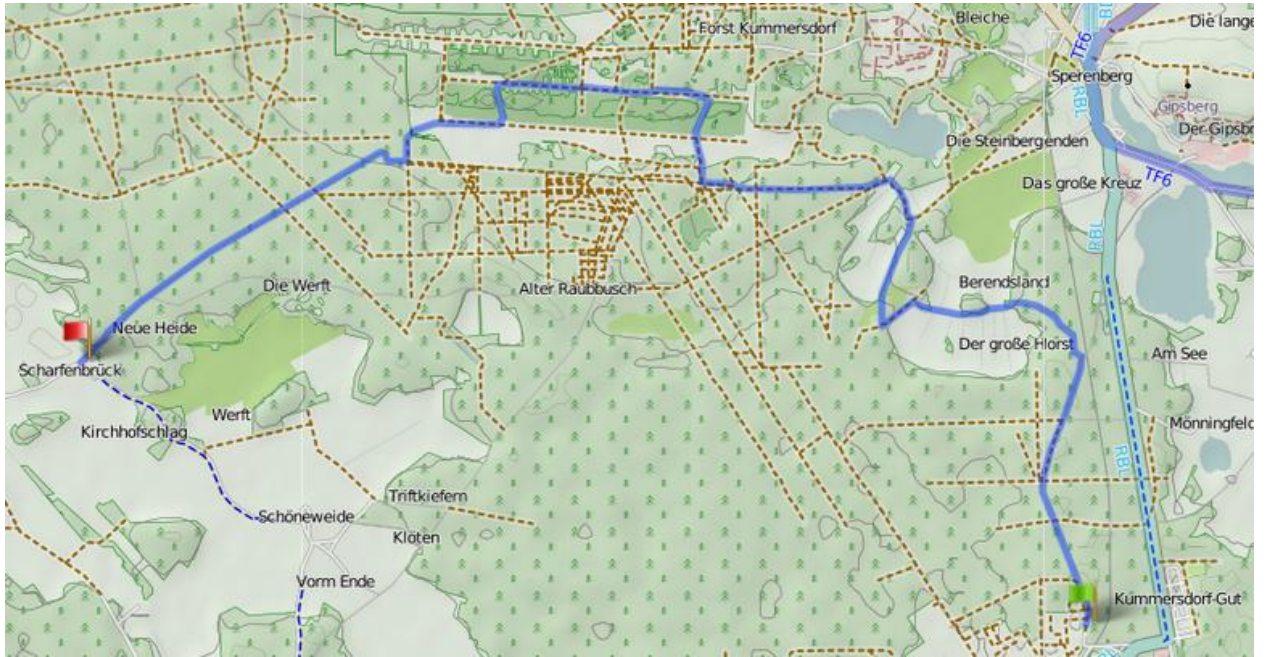
Коэффициент абсолютной высоты (K_в) - 1

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1

$$КТ = 1,1365 * 1,1421 * 0,8 * 1 * 1 = 1,0384$$

Препятствие - НК

Карта и высотный график ПП1:



Фотографии определяющих участков ПП:





ПП2 - Острау - Межни Лоука

Общая информация:

Район: Германия, Чехия

Подрайон: Саксонская Швейцария, Чешская Швейцария

Границы: нас. пункт Острау - нас. пункт Межни Лоука

Протяженность (км): 21

Мах высота (м): 374

Суммарный набор высоты (м): 518

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия:

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) - 1,3

(каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога)

Коэффициент протяженности препятствия (K_{пр}) - 1,21

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 21/100 = 1,21$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) - 1,2

(Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) - 1

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1

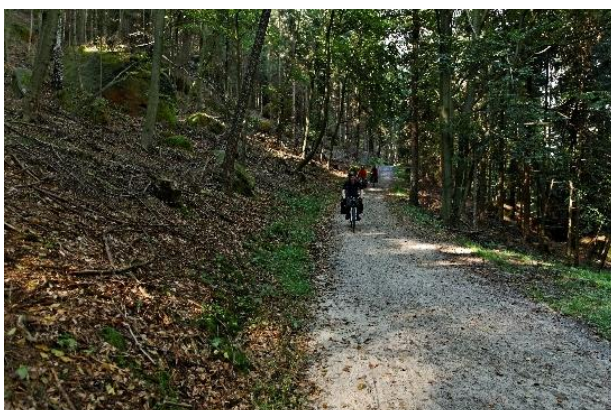
$$КТ = 1,3 * 1,21 * 1,2 * 1 * 1 = 1,8876$$

Препятствие - II К.Т.

Карта и высотный график ПП2:



Фотографии определяющих участков:





ППЗ - Дечинский Снежник

Общая информация:

Район: Чехия

Подрайон: Дечин

Границы: нас. пункт Дечин - верш. Дечинский Снежник

Протяженность (км): 15,3

Мах высота (м): 715

Суммарный набор высоты (м): 558

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия:

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) - 0,8

(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия (K_{пр}) - 1,153

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15,3/100 = 1,153$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) - 1,4

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

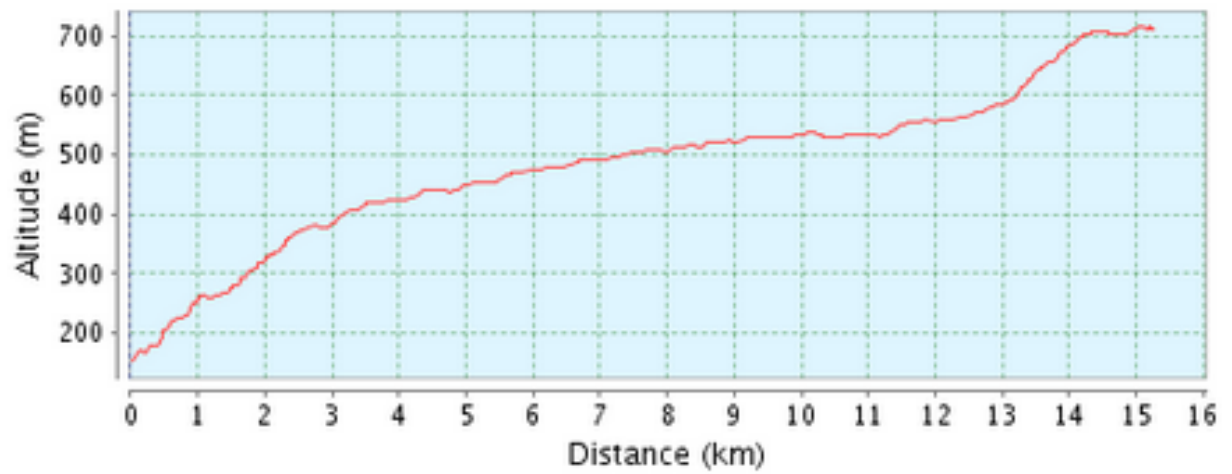
Коэффициент абсолютной высоты (K_в) - 1,043

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1

$$КТ = 0,8 * 1,153 * 1,4 * 1,043 * 1 = 1,347$$

Препятствие - I К.Т.

Карта и высотный график ППЗ:



Фотографии определяющих участков:





ПП4 - Снежник - Бела

Общая информация:

Район: Чехия

Подрайон: Дечин

Границы: нас. пункт Снежник - нас. пункт Бела

Протяженность (км): 6,6

Мах высота (м): 573

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия:

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) - 1,3

(Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога)

Коэффициент протяженности препятствия (K_{пр}) - 1,066

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,6/100 = 1,066$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) - 0,8

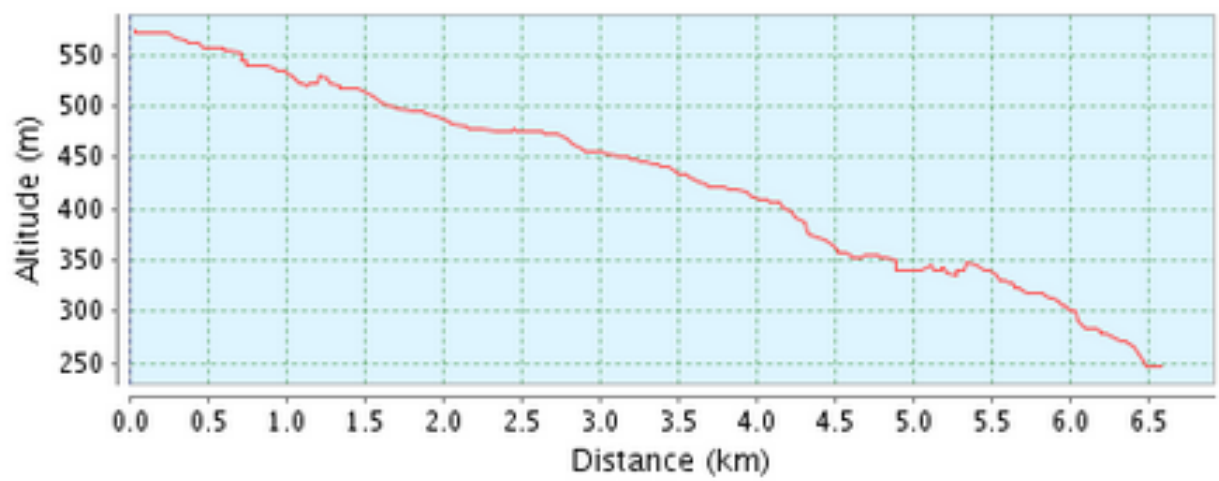
Коэффициент абсолютной высоты (K_в) - 1,0146

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1

$$КТ = 1,3 * 1,066 * 0,8 * 1,0146 * 1 = 1,125$$

Препятствие - I К.Т.

Карта и высотный график ПП4:



Фотографии определяющих участков:



ПП5 - Хусинец - Прага

Общая информация:

Район: Чехия

Подрайон: Прага

Границы: нас. пункт Хусинец - въезд в Прагу с севера

Протяженность (км): 7,85

Мах высота (м): 182

Суммарный набор высоты (м): 35

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия:

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) - 1,3

(Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога)

Коэффициент протяженности препятствия (K_{пр}) - 1,0785

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 7,85/100 = 1,0785$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) - 0,8

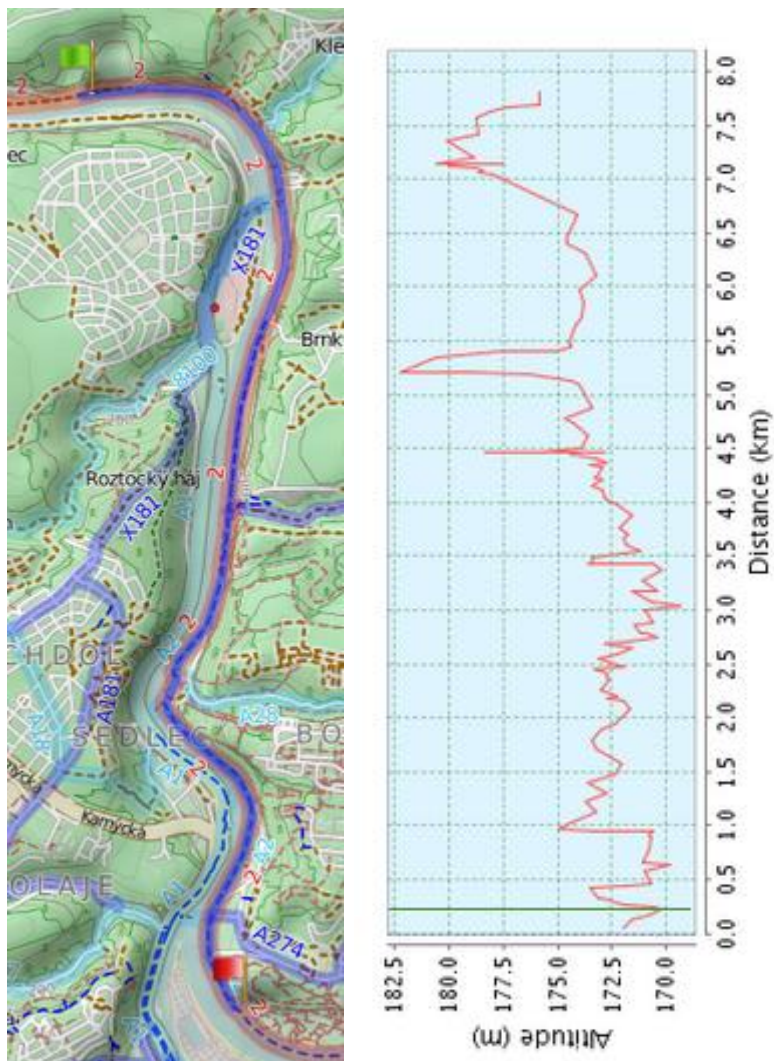
Коэффициент абсолютной высоты (K_в) - 1

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1

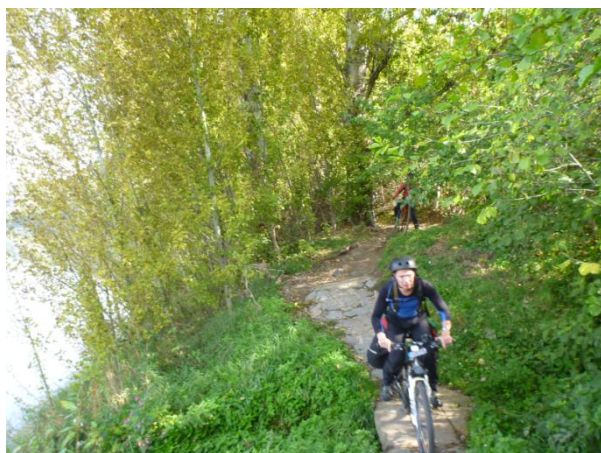
$$КТ = 1,3 * 1,0785 * 0,8 * 1 * 1 = 1,12$$

Препятствие - I К.Т.

Карта и высотный график ПП5:



Фотографии определяющих участков:





17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

1) Расчет эквивалентного пробега по ЛП - ЛП на маршруте не было.

2) Интенсивность - $I = 1,8339$

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Tн / (Tф * Lн) = (611,3 + 0) * 1,2 * 6 / (8 * 300) = 1,8339$$

3) Показатель автономности $A = 1$

4) Сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям - $\Pi =$

$$1,8876 + 1,347 + 1,125 + 1,12 = 5,4796$$

5) Определение категории сложности маршрута - **КС = 1***

$$КС = \Pi * I * A = 5,4796 * 1,8339 * 1 = 10,04903844*$$

* Согласно таблице 2 «Методики» категория сложности маршрута получилась выше запланированной (вторая). ПП третьей КТ и необходимого количества ПП второй КТ на маршруте не было, данное значение КС маршрута получено исключительно за счет интенсивности => считаем поход - первой КС.

18. Фотографии.



Фонтан Нептун (Берлин)



На велодороге (Берлин)



В деревне Глинек



Праздник Урожая, дер. Глинек



Первая ночевка



Вторая ночевка



«На матрасе», окрестности БадЛибенварда



Перед въездом в Майсэн



Третья ночевка



Культурная программа перед въездом в Дрезден



В Дрездене, исторический центр



Рудные горы, Саксония, берег Эльбы



Паромная переправа в районе Конигстейна



Четвертая ночевка, вид на другой берег



Четвертая ночевка



Указатели в нац. Парке



Прачитска брана



На территории нац. Парка Чешская Швейцария



На территории нац. Парка Чешская Швейцария



Шестая ночевка



Пивоварня "Брежняк"



На Чешской велотрассе «2», в районе гор.Мельник



Замок Мельник



Седьмая ночевка



Бодрое утро, в окрестностях гор.Мельник



Пражский Зоопарк



Пражский Зоопарк. Ниже въезд в Прагу с севера





В центре Праги

19. Схема маршрута.

