#### ФСТ-ОТМ



## МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

### ОТЧЕТ

о велосипедном походе третьей категории сложности в районе республики Турция, совершенном с 30 апреля по 13 мая 2012 г.

Маршрут: Аэр. Nevşehir (Tuzköy) – Gülşehir – Nevşehir – Uçhisar - Göreme – Çavuşin – Zelve Open-air Museum – Göreme - Ürgüp - Mustafapaşa - Cemil - Taşkinpaşa - Şahinefendi – пер. 1610 м - Güzelöz – Akköy Baraji – Akköy – Yesilhisar - Yahyali - каньон р. Кюш (N 37 58.377, Е 35 21.212) – подъем к перевалу до выс. 1875 м – ст. у шоссе Yahyali-Dikme – Dikme Köyü – пер. 1879 м на границе пров. Kayseri - Мапsurlu Bucaği - Burhaniye Köyü – пер. 1752 м - Çubukharmani Köyü – ст. на р. Şelale у слияния с р. Zamanti Irmaği – пер. Чавуш 1152 м – пер. Чардак 1259 м – Aladağ - Kabasakal – Kökez – Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel – пер. 1732 м – Findikli - Alpu Köyü – Pozanti – Belemedik Köyü – ночевка в окр. ж/д Роzanti-Adana около с. Belemedik (N37 20.744, Е34 54.630) - Роzanti - пер. Kandilsirti Geçidi 1307 м - Çamalan - Tarsus - Yenice Bucaği - Adana.

Маршрутная книжка № 1/5 – 305 (МГЦТК)

Руководитель группы: Шумилкин Борис Вольфович Тел: 89168279609

В работе над отчётом принимали участие:

Шумилкин Б. – общее описание маршрута, фотографии, редакция; Мытрова М. - хронометраж, медицина, метеонаблюдения; Лещенко О. – питание, снаряжение; Михневич Н. - финансовый отчет, описание достопримечательностей; Покровский С. – расчет ОП и категорийности, картография, отчет механика. Фото: Шумилкин Б., Мытрова М.

Москва

2012

## СОДЕРЖАНИЕ

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 5 человек совершила с 30 апреля по 13 мая 2012 г. велосипедный учебно-тренировочный поход 3 к. с. в республике Турция по маршруту:

Аэр. Nevşehir (Tuzköy) – Gülşehir – Nevşehir – Uçhisar - Göreme – Çavuşin – Zelve Openair Museum – Göreme (у кемпинга "Kaya") - Ürgüp - Mustafapaşa - Cemil - Taşkinpaşa - Şahinefendi – пер. 1610 м - Güzelöz – Akköy Baraji – Akköy – Yesilhisar - Yahyali - ночевка в каньоне р. Кюш (N 37 58.377, Е 35 21.212) – подъем к перевалу до выс. 1875 м - стоянка у шоссе Yahyali-Dikme – Dikme – пер. 1879 м на границе пр. Кауseri - Mansurlu Bucaği - Burhaniye Köyü – пер. 1752 м - Çubukharmani Köyü - ночевка на р. Şelale у слияния с р. Zamanti Irmaği – пер. Чавуш 1152 м – пер. Чардак 1259 м – Aladağ - Каbasakal – Kökez – Kicak- Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel – пер. 1732 м – Findikli - Alpu Köyü – Pozanti – Belemedik Köyü – ночевка в окр. ж/д Роzanti-Adana (N37 20.744, Е34 54.630) - Pozanti - пер. Kandilsirti Geçidi, 1307 м - Çamalan - Tarsus - Yenice Bucaği – Adana.

Протяженность активной части: 604,89 км

Из них:

По асфальту и плоской брусчатке: 428,95 км

По грейдерам: 75,01 км

По грунту и грунтовым, каменистым горным дорогам: 99,23 км

По песчаному грунту: 1,7 км

Всего, без учета возвратных участков маршрута: 559,3 км

Общая продолжительность похода: 14 дней

Количество ходовых дней: 13

Полудневка: 1 день.

## ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятств ия	Катего рия труднос ти	Характеристика препятствия
Траверс ущелья р. Заманты- Ирмак, от слияния с р. Шелайе до пер. Чавуш 1152 м	равнинное	третья	Каменистая горная дорога, со значительными неровностями, уступами, преобладающим размером камней более 30 мм. Общий набор высоты, пересеченная местность.
Траверс ущелья от пер. Чавуш до пер. Чардак 1259 м	равнинное	третья	Каменистая горная дорога, со значительными неровностями, уступами, преобладающим размером камней более 30 мм. Пересеченная местность.
Подъем по ущелью и перевальный взлет от н/п Чамлибель до пер. 1732 м в направлении н/п Findikli.	горное	третья	Каменистая горная дорога. Песчаный грунт. Постоянный общий набор высоты.

Yahyali – подьем в каньон р. Кюш	горное	вторая	Асфальт, мелкогравийный грейдер. Постоянный общий набор высоты.
Подъем от 3,1 км после Kökez  – Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel (у родника).	равнинное	вторая	Асфальт, мелкогравийный глинистый грейдер.
Подъем по ущелью и перевальный взлет от перекрестка дороги от н/п Вигнапіуе Кöyü и дороги вдоль р. Заманты-Ирмак — пер. 1754 м на дороге к н/п Çubukharmani Köyü.	горное	вторая	Каменистая горная дорога, со значительными неровностями, уступами, преобладающим размером камней более 30 мм, размывами. Постоянный общий набор высоты.
Подъем на перевал Ürgüp - Mustafapaşa - Cemil - Taşkinpaşa - Şahinefendi – пер. 1609 м	горное	первая	Асфальт. Постоянный общий набор высоты.
Перевальный взлет Dikme – пер. 1879 м на границе пров. Kayseri	горное	первая	Асфальт. Постоянный общий набор высоты.
Гор. Позанты - пер. Kandilsirti Geçidi 1307 м.	горное	первая	Асфальт. Постоянный общий набор высоты.

## УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.

ФИО	ГОД РОЖДЕНИЯ	АДРЕС, ТЕЛЕФОН	ТУРИСТСКИЙ ОПЫТ	ОБЯЗАННОСТИ В ГРУППЕ
Шумилкин	23.05.1942	г. Москва,	5p,5y	Руководитель,
Борис Вольфович		89168279609		фотограф
Лещенко Оксана Васильевна	11.01.1981	г. Люберцы 89262297369	2y	Завхоз, снаряженец
Михневич Наталия Павловна	22.06.1982	г. Москва 89035038571	2y	Казначей, культорг
Мытрова Марина Вячеславовна	12.03.1990	г. Москва 89057514608	2y	Хронометрист, медик
Покровский Сергей Вадимович	11.05.1973	г. Москва 89166379279	3у	Штурман, механик

## ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.

География, климат, флора, фауна, опасные растения и животные.

#### География.

Турция расположена в восточном полушарии. Её площадь (включая внутренние водоёмы) составляет 779452 кв. км. Часть территории Турции — 97 % — расположена в Азии и 3 % — в Европе. Географическая особенность Турции — расположение на перекрёстке важных путей, с древности соединяющих Европу с Азией, черноморские страны и народы — со средиземноморскими. Ныне через территорию Турции пролегают шоссейные и железнодорожные магистрали, связывающие Европу со многими странами Азии.

Максимальная протяжённость турецкой территории с запада на восток — 1600 км, с севера на юг — 600 км. С трёх сторон она омывается морями: на севере — Чёрным морем, на западе — Эгейским, на юге — Средиземным. Европейская и азиатская части Турции отделены друг от друга водной системой, образующей морской проход из Чёрного моря в Эгейское и включающей Мраморное море, проливы Босфор и Дарданеллы. Турецкое время отстает от московского на один час.

На территории Турции насчитывается более 100 видов полезных ископаемых. Страна располагает многими видами рудного, горно-химического, топливно-энергетического сырья. В первую очередь следует назвать хромовые, вольфрамовые, медные руды, бораты, мрамор, каменный уголь и др. На долю Турции приходится 25 % общемирового запаса ртути.

#### Каппадокия.

Равнины, низкогорье, котловины, среднепересеченная местность. Осадочные породы. Преобладают столовые горы осадочного происхождения, высотой до 800-1700 м. Неглубокие и широкие котловины и долины. Дорожная сеть хорошая, преимущественно асфальт, плотность н/п средняя. Плотность с/х земель — высокая. С/х и рекреационный район, мебельная, винодельческая, керамическая промышленность. Плотность водных источников — высокая.

### Район гор Тарса (Северный Тарс, Восточный Тарс, Южный Тарс).

Среднегорье, пересеченная местность. Горные дороги, в основном искусственные. Осадочные породы, хромовые, железные, молибденовые руды, бокситы. Горные выработки и шахты. Горные реки с большой вариативностью сезонного стока. Дорожная сеть средней плотности. Имеются охотничьи угодья, нац. парки. Горы среднеоблесенные. Крупнейшие реки — Тарс, Заманты-Ирмак. Горная промышленность, деревозаготовка и деревообработка, электроэнергетика. Плотность водных источников — средняя до высокой.

## Средиземноморский район.

Долины. Слабопересеченная и плоская местность. Высокоплотная дорожная сеть, асфальт. Плотность с/х и промышленных земель – очень высокая. Пром. район. Высота района над ур. моря от 80 до 0 м.

## Климат, флора, фауна.

Турция — страна преимущественно горная. В связи с этим климат страны носит в среднем горный характер и черты континентального климата. Лето во внутренних

континентальных районах Турции повсеместно жаркое и засушливое, зимы снежные и холодные. На Эгейском и Средиземном море климат средиземноморский, с более мягкой зимой, устойчивый снежный покров не образуется. На Чёрном море климат умеренно-морской с характерными для него тёплым летом и прохладной зимой. Средняя температура зимой (в январе) составляет примерно +5 °C, летом (в июле) — около +23 °C. Осадков выпадает до 1000—2500 мм в год. Летом среднесуточная температура может превысить 30 и (изредка) 35 °C, а жара может превысить +40 °C, но это бывает сравнительно редко на южном побережье Турции. На юго-востоке Турции климат имеет черты тропического пустынного, и влажность низкая, в отличие от высокой влажности на берегу Чёрного моря.

Флора Турции включает около 6700 видов растений, из них большая часть — это представители семейств сложноцветных, бобовых и крестоцветных. Можно выделить две крупные растительные зоны — приморскую и внутреннюю. Береговая часть приморской зоны — это в основном пашни и сады. Разнообразие фруктов чрезвычайно велико: лимоны, мандарины, апельсины, гранаты. Также в Турции выращивают инжир, миндаль, абрикосы, черешню и многое другое. За береговой частью идет область лесов и кустарников.

Растительный покров изменяется в зависимости от климатических условий и рельефа местности.

Фауна Турции характеризуется обилием пустынно-степных и горных видов. В горных лесах встречается олень, косуля, кабан, барсук. Для безлесных гор характерны козел и муфлон. На плоскогорьях живут степная рысь и шакал. Много степных грызунов и пресмыкающихся. Из крупных птиц водятся орлы, коршуны, ястребы.

## Опасные растения и животные.

Растения. Неопалимая купина (встречается редко). Животные. Гадюка, анатолийская овчарка (в н/п).

# ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ И ИНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА.

В Турции хорошо развит туристический сервис. Это связано с наличием морских курортов, а также с разнообразием достопримечательностей. Наиболее посещаемыми туристами регионами страны являются:

- Каппадокия необычные природные формирования вулканического происхождения и пещерные города.
- Побережье Эгейского моря памятники античной культуры, руины древнегреческих и римских городов.
- Побережье Средиземного моря, Мерсин, Анталья морские курорты южного берега Турции.

В стране присутствует несколько авиакомпаний, действующие как внутри страны так и на международном уровне. Ввиду большого количества туристов в Турции имеется развитая система общественного транспорта - автобусная сеть и метро (с 1996 года). Также имеются несколько портов, железнодорожная сеть (в том числе и одна скоростная линия) и нефтяные газопроводные сети.

**Каппадокия** (в переводе с греческого — «Страна прекрасных лошадей») древнее название области на юго-востоке Малой Азии (провинции Невшехир, Кайсери, Аксарай и Нигде). Эта область может считаться одним из самых интересных регионов Турции. Древние вулканы, действовавшие здесь 65-62 миллиона лет назад, явились причиной очень интересной геологии данного региона — мягкие туфовые основания были моногократно залиты лавой, превратившейся после остывания в крепчайший монолит. Время и эрозия «вскрыли» этот твердый панцирь, а вода и ветер превратили мягкие

породы основания в удивительное сочетание каньонов, долин, живописных останцовых гор и скальных монолитов. Это настоящий геологический музей под открытым небом, изобилующий чрезвычайно интересными ландшафтами.

Кроме того, тысячи лет Каппадокия служила прибежищем гонимых народов от древних иранских племен до монахов-христан, бегущих сначала от римлян, а затем от мусульман. Они превращали мягкие скалы в настоящие подземные города, пещерные монастыри, крепости и некрополи. В итоге до наших дней эта территория дошла одним из самых обширных и хорошо сохранившихся исторических памятников, а национальный парк Гёреме и многочисленные пещерные поселения включены в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Самые известные исторические участки Каппадокии расположены в пределах треугольника, очерченного дорогами, соединяющими Невшехир, Аванос и Ургюп. В пределах этой области находится девять скальных городов и монастырей всех размеров и эпох, среди которых имеющая статус национального памятника деревня Гёреме, музей под открытым небом Зелве, скальные церкви возле деревень Чавушин, Учхисар и Ортахисар.

**Учхисар** — переводится как «три крепости». Крепость Учхисар — это 60-метровая скала, находящаяся на 1400 м над уровнем моря. Ее видно из многих точек Каппадокии.

Неизвестно, кто и когда впервые приспособил эту скалу под крепость. Но известно, что в качестве крепости она служила, еще в хеттский период, не говоря уже о Римском и Византийском. При сельджуках вместе с другими крепостями играла важную оборонительную роль. Между крепостями существовала целая система сигналов, с помощью которых шла передача информации на расстоянии. Водоснабжение осуществлялось с помощью 3-километрового водопровода. В 1398 г. под напором войск Бейязыта II крепость капитулирует. После этого регион захватывают османы. Внутри крепость вся изрезана многочисленными тоннелями и помещениями. Хотя на сегодня большая часть для посещения закрыта, всё равно можно ощутить грандиозность крепости. Забравшись наверх крепости, открываются шикарные виды на окрестности. К тому же можно сразу наблюдать всех «виновников» каппадокийского ландшафта: вулканы Эрджияс, Хасан и Мелиндиз. Вход в крепость платный.

Помимо крепости в Учхисаре есть еще достопримечательности. Здесь находится узнаваемый, присущий именно Учхисару, конусообразный ландшафт с расписными голубятнями.

**Гёреме.** Есть в Турции уголок, единственное в своем роде место на земном шаре, поражающее воображение человека. Это долина Гёреме. Пейзаж Гёреме во многом напоминает лунный ландшафт. Фантастическое нагромождение скал, острые каменные башни самой разнообразной формы, неповторимое сочетание красок и оттенков создают впечатление, будто путешественник попал на другую планету. Это наваждение нарушают лишь редкие домики, обвитые виноградными лозами, да турецкие крестьянки в традиционных средневековых одеждах.

Геологическая история долины Гёреме довольно просто объясняет ее «инопланетное» происхождение. Многие сотни тысяч лет назад ныне потухший вулкан Эрджиас (гора высотой 3916 м) «выбросил» огромное количество лавы, которая покрыла место современной долины Гёреме. И хотя гора Эрджиас находится примерно в 100 км от Гёреме, потоки вулканической лавы в течение многих сотен лет заливали слой за слоем эту часть земной поверхности. Тысячи и тысячи лет понадобились не знавшим усталости воздушным и водным потокам, чтобы превратить долину Гёреме в естественный музей лунных пейзажей под открытым небом.

Но долина Гёреме славится не только своими «лунными» пейзажами. Она пережила долгую интересную историю, связанную с распространением христианства и перипетиями христианских общин в Малой Азии. Преследования ранних христиан в

период правления римского императора Диоклетиана в конце III в. заставили многих из них спасаться в глухих и малонаселенных уголках Малой Азии. Одним из таких идеальных убежищ, подготовленных самой природой, стала долина Гёреме — наиболее дикое и глухое место в Каппадокии. Чтобы римские легионеры не выследили и не застали врасплох гонимых сторонников новой религии, беглецы стали вырубать в скалах пещеры и подземные ходы, позволявшие легко и безопасно скрываться от язычников-римлян. Вулканический туф оказался мягким и податливым материалом, который легко вырубался и обрабатывался. Постепенно пещеры превращались в маленькие подземные дома, сообщавшиеся многочисленными переходами друг с другом. Летом вулканический туф спасал от изнурительной жары, а зимой укрывал от сильных морозов.

Но шло время, и новая вера стала господствовать в Римской империи, а римский император Константин Великий сделал христианство официальной религией государства. Христиане вышли из своих пещер-убежищ, и долина Гёреме на несколько сот лет была покинута людьми. Впервые о ней вспомнили в VII в., когда начались походы арабов в Малую Азию. Христианское население центральной части Малой Азии, бежавшее от завоевателей - мусульман, спасалось в пещерах Гёреме, где некогда вели отшельнический образ жизни первые христиане. Старые пещеры расширялись, углублялись, превращались в настоящие подземные города, где было предусмотрено абсолютно все, что могло потребоваться человеку для жизни.

В 1963 г. археологи обнаружили в районе современной деревушки Деринкуйу, в 29 км от города Невшехир, огромный подземный город. Общая длина его жилых комнат, хозяйственных помещений, подземных галерей и ходов превышала 30 км. Подземный город имел семь этажей - ярусов, уходивших под землю на глубину до 85 м, и мог вмещать до 20 тыс. человек. Здесь была своя собственная церковь, залы для собраний христиан и даже кладбище. Каждый ход в подземные галереи наглухо закрывался изнутри огромными валунами круглой формы. Но даже если бы враги проникли в подземный город, то, не зная потайных ходов и плана лабиринтов, они не смогли бы никогда выбраться на поверхность земли. Город имел тщательно оберегавшиеся колодцы с водой и вентиляционные шахты, искусно замаскированные в скалах.

Люди, добровольно обрекавшие себя на жизнь в подземном городе, забирали с собой скот, домашнюю птицу, предметы обихода — все, что могло облегчить их существование под землей. В мрачных каменных мешках рождались и вырастали целые поколения людей, не видевших в своей короткой жизни ни дневного света, ни красок цветущей земли, не слышавших никогда щебета птиц, шума дождя, ветра, не знавших тепла солнечных лучей. В 9 км от Деринкуйу, в местечке Каймаклы, был найден второй подземный каменный город, лишь немного уступавший по своей величине первому. Подземный город Каймаклы тоже имел семь этажей и мог вместить около 15 тыс. человек. Вероятно, оба грандиозных подземных сооружения сообщались друг с другом тайными ходами, которые пока не обнаружены.

После нашествия воинственных армий ислама высшее духовенство города Кайсеры, который считался тогда одним из центров христианства в Малой Азии, решило ради сохранения и распространения христианской религии пойти на создание монастырей, отгороженных от враждебного внешнего мира, где бы готовились монахи, священники и миссионеры. Лучшего места, чем долина Гёреме, нельзя было и придумать. Поэтому со второй половины VII в. здесь в наиболее недоступных и отдаленных уголках начинается сооружение церквей и монастырей. Внутри неприступных скал из вулканического туфа вырезались изящные колонны и купола, аккуратно просверливались окна. При церквах и монастырях сооружались кухни, столовые, погреба. Уединившееся в тиши гор христианское духовенство устраивалось надолго и обстоятельно. К этому времени относится появление фресок, украшающих

стены церквей и монастырей в Гёреме и принесших этой долине всемирную известность. По форме и содержанию настенную живопись можно разделить на два периода: на время действия запрета изображать лики святых (725—843 гг.) и на последующее время, когда этот запрет был отменен. В период запрета на изображение лика святых художники старались выразить важнейшие темы в истории христианства с помощью образов рыб, голубей, оленей, петухов, игравших большую роль в христианской символике. Церкви и монастыри украшались геометрическими орнаментами и рисунками преимущественно красного цвета. Лишь после снятия запрета в Гёреме создаются замечательные фрески большой художественной ценности. Неизвестные мастера сбросили тяжкие оковы условностей и, почувствовав определенную свободу творчества, дали широкий простор выражению своих чувств и талантов. Часть более ранних фресок нанесена без применения штукатурки прямо на стены и благодаря особенностям вулканического туфа сохранила до наших дней всю свежесть и яркость своих красок. Другие фрески были наложены на предварительно оштукатуренную поверхность и из-за впитывающих свойств последней со временем поблекли.

С конца XI в. начинается массовое вторжение тюркских кочевых племен в Малую Азию. Византийский император Роман IV Диоген попытался остановить натиск кочевников, но его войска были разбиты в 1071 г. близ города Малазгирт. А сам он попал в плен. С этого времени восточная и центральная часть Малой Азии окончательно и бесповоротно переходит в руки турок - мусульман. Однако туркисельджуки, новые властелины Малой Азии, проявляли сначала веротерпимость в отношении немусульманских народов, и очаги христианской религии в долине Гёреме продолжали свою кипучую миссионерскую деятельность среди населения. В эти годы монахи штукатурят многие стены со старыми орнаментальными рисунками эпохи запрета изображения святых и наносят более детальные и красочные фрески. Среди множества расписанных скальных церквей, монастырей и пещер особо выделяются богатством и содержательностью своих фресок Яблочная (Ельмалы килисе) и Змеиная (Йыланлы килисе), Темная (Каранлык килисе) и святой Варвары (Барбара килисе) церкви. Яблочная церковь вырублена в скале в византийскую эпоху, имеет купол, поддерживаемый четырьмя колоннами. На фресках церкви изображены сцены из Евангелия: апостолы и пророки вокруг архангела Гавриила, распятие Христа и его небесный путь, воскрешение Лазаря. Напротив Яблочной церкви располагается церковь святой Варвары, чье изображение украшает одну из стен. Церковь расписана геометрическим орнаментом красного цвета, характерным для периода запрета на изображение лика Наибольший интерес представляет Темная церковь, построенная в XIII в., уже в период господства в Каппадокии турок - сельджуков. В Темной церкви имеется всего лишь одно маленькое окошко, поэтому внутри ее царит постоянный полумрак. Именно благодаря этому здесь лучше всего сохранились фрески. От остальных церквей Темная церковь отличается также большей выразительностью и живостью фресок, которые выполнены с большим мастерством, чем где-либо еще в Гёреме. Тематика настенной живописи в церкви не соответствует в точности хронологии Евангелия, но ее создатели отразили все важнейшие эпизоды из жизни Иисуса Христа: рождение, вступление в Иерусалим, крещение, путешествие в Вифлеем, последняя вечеря, предательство, распятие, воскресение. В глазах Христа, его учеников и людей на фресках в Темной церкви столько жизни,

В глазах Христа, его учеников и людей на фресках в Темной церкви столько жизни, боли, тоски и любви, такая гамма человеческих чувств, нравственных страданий, что нельзя не преклониться перед гением творивших здесь людей. Кто были эти люди, к какому народу они принадлежали? Стиль архитектуры и настенной живописи в Гёреме близок к традициям армянской культуры. Дошедшие до нашего времени некоторые названия местечек в Каппадокии, такие, как Матджан (Авджилар) и Мавурджан (Гюзельгез), тоже подтверждают армянское происхождение безвестных архитекторов и

художников.

Начиная с XIV в. центр христианства в Гёреме переживает упадок. Население Каппадокии подвергается постепенной исламизации и тюркизации, пустеют церкви и монастыри. Сейчас местные жители используют одни пещеры в качестве винных погребов, в других ютится беднота. Главная отрасль экономики сказочного края — туризм. На туристов, в основном для богатых иностранцев, работают кустариремесленники, выделывая коврики из козьей шерсти, изделия из меди, алебастра и оникса. В городах Невшехире и Ургюпе для них построены роскошные отели.

Музей под открытым небом Зелве. В нескольких километрах к северу от Гереме находится другой музей под открытым небом — скальный монастырский комплекс Зелве. Он состоит из тысяч домов, церквей и прочих построек, вырубленных внутри крутых утесов. Всего в долине Зельве насчитывается 15 церквей 9-13 вв. Церкви Зелве, роспись которых сильно пострадала от времени, были построены в период иконоборческого движения в VIII в., когда родился так называемый «каппадокийский стиль» в росписи церквей. В районе Гереме и Зелве в Каппадокии до сих пор сохранились скальные церкви, где можно увидеть различные символы христианства. Например, виноградную лозу — символ Христа, рыбу по-гречески «iktus» — аббревиатура словосочетания «Iesous Krisros Teon Uios Soter», т.е. «Иисус Христос Сын Бога Спасителя», голубя — символ мира и св. Духа, оленя — символ души, павлина — знак Воскресения.

В XI—XIII веках Зельве был важным центром местной христианской общины, здесь же возник монастырь Зельве. На территории монастыря находились церкви тур. *Üzümlü* («Церковь виноградных гроздей»), тур. *Baliki'* («Рыбы») и *Geyikli* («Оленей»). До 1952 г. Зельве была населена: кроме церквей и капелл в скалах располагались жилые постройки, мельница, небольшая мечеть. С постоянным разрушением скал происходили обвалы в постройках и население было эвакуировано в *Yeni Zelve* («Новое Зельве»), в 2-х км. от прежнего поселения. С 1967 г. Зельве работает как музей. Вход в музей под открытым небом Зельве платный - 8 лир.

Поскольку здесь три десятка лет жили турки, то, конечно же, они оставили свой след. Здесь сохранилась мечеть с минаретом.

В центральном отроге имеется несколько церквей в пещерах: Geyikli (Оленья), Direkli, Vaftizli. Наиболее интересные церкви с хорошо сохранившимися символамирельефами, а кое где, и с фресками находятся в левом отроге:

#### 1. Церковь Üzümlü (виноградная)

Церковь 10 в. Часть ее разрушена из-за эрозии. Но кое где видно остатки фресок

- 2. Церковь Насіі (креста)
- 3. Церковь Balikli (рыбная)

**Чавушин** найти не сложно – скалу, изъеденную, как кусок сыра, видно издалека. В этом сыре жили люди еще в 50-х гг. 20 в. Но из-за эрозии и обвалов населению пришлось передислоцироваться немного в другое место. Чавушин — место довольно посещаемое, но, не смотря на это, по этой скале можно полазить абсолютно бесплатно. Здесь сохранилось немало домов, вырезанных в камне. Части многих обвалились.

В Чавушине находится церковь Иоанна Крестителя (Vaftizci Yahya, она же Saint John the Baptist). Часть ее фасада обвалилась в 1980 г. Это одна из древнейших церквей Каппадокии, и относится к 5 в. Многие фрески утеряны, но какие-то фрагменты еще можно наблюдать. Они относятся к 7-8 вв. Если приглядеться очень сильно, то можно увидеть фреску, изображающую жертвоприношение Авраама.

По направлению к Аваносу, около шоссе, находится церковь Никефора Фокаса (Nikeforos Fokas Kilisesi), или Голубиная, или как ее еще называют, Чавушинской. Церковь была построена в 10 в. В ходе строительства, церковь была посещена императором Никефоросом Фокасом. Церковь ему очень понравилась, а местные жители нарекли ее именем императора. Сам Никефорос и члены его семьи фигурируют на фресках церкви. Внутри церковь представляет цепь помещений в пещерах,

связанных коридорами и полувертикальными ходами между разными уровнями. На фресках можем видеть сцены жизни Иисуса, Марии, апостолов.

Вход платный - 8 лир.

**Тарс** — город Аданского вилайета в Малой Азии (Азиатской Турции), на реке Тарсус-чай (в древности Кидн). В древности Тарс был главным городом Киликии; основан ассирийским царем Санхерибом (705—681 до Р. Х.); с 607 г. был резиденцией собственных царей, позднее находившихся в вассальной зависимости от Персии. Славы и блеска город достиг в правление Селевкидов, когда в нем поселилось много греков, которые вели обширную торговлю и основали высшую школу философии и грамматики, процветавшую особенно в первые века.

Важное значение имел Тарс во время войн римлян с парфянами. При арабах он был еще значительным и многолюдным городом; позднее его благосостояние слабеет и падает.

В Тарсе Клеопатра впервые встретилась с Марком Антонием, а спустя 46 лет здесь родился будущий апостол Павел. На месте, где, как полагают, стоял его дом сейчас Колодец Св. Павла (Sen Pol Kuyusu). Чистый зеленый дворик с бетонной площадкой. Кажется, что постройкам не более двадцати-тридцати лет, как и стене со стальным стендом, закрытым ставнями. Расположенный в левом углу двора, совсем рядом с этой стеной, Колодец святого Павла обычно закрыт на замок. Колодец оснащен деревянным воротом и большим тележным колесом. Судя по длине цепи, колодец глубиной пять-шесть метров. Площадка в левой половине двора забетонирована, но оставлены ниши-шурфы, на дне которых видны остатки кладки из колотых светлых камней, заросших плесенью и мхом.

В самом центре города возле автовокзала стоят Римские ворота Канджык, известные также, как ворота Клеопатры. Хотя она сама прибыла в город по морю Тарс был связан с морем пересохшей сейчас лагуной.

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОХОДА.

Поход предназначался для слушателей школы СУ, организованной ФСТ-ОТМ и МКВ, в качестве учебно-тренировочного похода.

Слушатели должны были получить практический опыт участия в походах по равнинной пересеченной и горной местности третьей категории сложности. При этом маршрут должен был обеспечивать разнообразные походные условия, включая как равнинные, так и горные протяженные препятствия, различный характер грунтов: асфальт, грейдеры, глинистые грунты, горные каменистые дороги и т.д., а равно меняющиеся метеоусловия, что характерно для горной местности и характерной для смены климатических зон по похода ходу маршрута (умеренноконтинентальная, субальпийская в северо-средиземноморская среднегорье, побережье).

Основными целями и задачами УТП являлись: закрепление знаний полученных слушателями в процессе учебы в школе СУ на практике, проверка их дисциплинированности, совместимости в коллективе, ответственности за порученные должности, подготовка к инструкторской работе.

Также планировалось изучение природы посещаемого региона и ознакомление с основными природными и культурно-историческими достопримечательностями регионов Каппадокия и Киликия республики Турция.

## АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.

В процессе подготовки похода учитывались климатические и географические особенности региона проведения УТП.

В связи с этим были предусмотрены 2 варианта движения по запасному маршруту:

- 1. 06.05 слияние рек Капузбаши (Шелайе) и Заманты-Ирмак гор. Адана
- 2. 08.05 окрестности г. Позанты Yenice Bucaği гор. Адана.

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.

Маршрут пролегал по географическим регионам: Каппадокийская котловина, горы Северного, Среднего (Восточного) и Южного Тарса и киликийская средиземноморская низменность (провинции Киликия и Адана).

### ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

- 1. 04.05. После подъема до высоты 1875 м к границе снежников по направлению к локальному перевалу выс. около 2175 м по горной малоиспользуемой (скотопрогонной тракторной) дороге направлением на Капузбаши (к 14:00) и обследования дороги (до перевала оставалось около 2 км), было принято решение об отказе от прохождения маршрута по данному участку в связи с нижеследующим:
- 1) На маршруте, по спутниковой карте, уже после перевала имелся участок с отсутствующей постоянной грунтовой дорогой (связь) протяженностью 6,1 км. На данном участке связь между постоянными грунтовыми дорогами осуществляется по временным грунтовым дорогам (тропам) по выположенным участкам (котловинам) в местах уширения горного хребта между летниками, предназначенными для выпаса скота. Анализ спутниковых снимков района и отзывов участников предыдущих походов о характере местности и приемах движения по ней не давал однозначной возможности предположить качество

проходимости данных грунтовых участков в условиях прошедшего дождя и возможного наличия снежников. В то время как наличие больших снежников на данной высоте было маловероятно (как и оказалось затем по отзывам группы В. Потапенко), прошедший сильный дождь и наличие красной вязкой глины делало вероятной необходимость прохождения участка возможной протяженностью до 24 км (с учетом полного глинистого участка на спуске) пешком или велопешком с заплечным несением рюкзаков, что не соответствовало физ. состоянию ряда участников группы.

- 2) Не у всех участников группы имелась в достаточной степени подходящая одежда с учетом необходимости прохождения маршрута при температуре 9-11С, ночью (при необходимости ночевки) возможно до 5С и постоянном дожде, участники жаловались на холод;
- 3) Уже на подходе после прошедшего дождя началось интенсивное налипание глины на велосипеды. При этом возврат назад уже после прохождения перевала в условиях налипания глины был бы особенно затруднен. При начале возвратного движения после прохождения места стоянки снова начался дождь. Велосипеды пришлось после отмывать на месте стоянки, в горной реке.

На возвратном участке дороги от места стоянки длиной 2,3 км был осуществлен подвоз участников группы автомобильном транспортом (транспорт хромовых шахт) до пункта размещения рабочих хромовых шахт, находящегося на грейдере. Движение на велосипеде по данному участку было невозможно вследствие характера покрытия — размокшая красная глина. Далее группа продолжила движение самостоятельно.

# 2. 02.05. Вместо ночевки на берегу вдхр. Аккöy маршрут был продолжен до г. Ешильхисар.

Плохая вода в водохранилище, наличие посторонних людей на стоянке, что беспокоило участников группы.

При этом расстояние до ближайшего н/п (несколько домов жителей) было не менее 350 м, что соответствует практике.

Кроме того, при планировании следующего ходового дня было известно о необходимости подъема в каньон р. Кюш, с общим набором высоты не менее 900 м, что оправдывало приближение как можно ближе к гор. Яхъялы. такая ночевка (ближе к гор. Яхъялы) была изначально предусмотрена вариантами объезда. Отклонение от маршрута по протяженности, географической удаленности от первоначальной нитки и по условиям движения являлось незначительным.

- 3. 11.05 После ночевки в окр. ж/д Pozanti-Adana около селения Belemedik (N37 20.744, E34 54.630) у входа в каньон Киликийские ворота было принято решение об отказе от прохождения маршрута по данному участку в связи с нижеследующим:
- 1) На маршруте после прошедшего дождя имелся участок длиной около 1 км с чрезвычайно вязкой глиной, требовавший заплечной переноски велорюкзаков и велосипедов с их последующей чисткой. Кроме того, было известно, что хотя в самом каньоне Киликийские ворота характер грунта каменистый, на выходе из него, характеризующимся значительным набором высоты (сум. ок. 800 м) и значительными уклонами, имеются как участки гравийной осыпи с высокими уклонами, так и неизвестные по протяженности участки красной глины. С учетом физической подготовленности ряда участников группы своевременное преодоление (за день) данного ПП длиной около 20 км, при условии внезапного возможного ухудшения погоды (которая за прошедшие дни неоднократно менялась и над данной местностью за день перед этим шел интенсивный дождь)

- не могло быть гарантировано. Таким образом, группа рисковала в случае непредвиденных обстоятельств опоздать на самолет.
- 2) С учетом данных обстоятельств, с разрешения нач. школы СУ был реализован заранее указанный в маршрутной книжке запасной вариант маршрута: окрестности Позанты Тарс Yenice Адана.

Оба указанных решения, как оказалось по итогам описания прохождения соответствующих участков остальными группами отделений школы СУ МКВ 2011-2012, оказались в необходимой степени оправданными.

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ.

Ходов ой	Маршрут	Способ передвиже	Прот яжен
день		ния	ность марш рута,
30.04	Аэр. Nevsehir Kapadokya Havalimani (Tuzköy) – Gülsehir – Nevsehir – Göreme	Велосипед	км 42,8
30.04	Маршрут в окрестностях Гюремэ (кольцевой маршрут)	Велосипед	23 (не уч.)
01.05	Göreme- Ürgüp - Mustafapasa - Cemil - Taskinpasa - Sahinefendi - Güzelöz – вдхр. Akköy Baraji	Велосипед	53
02.05	Вдхр. Akköy Baraji – Akköy – Yesilhisar - Içmece – Kusçu – Kovali – оз. Hacibeyli Göleti	Велосипед	37,9
03.05	o3. Hacibeyli Göleti – Kovali – Çadirkaya – Senirköy – окрестн. Mustafabeyli – Yahyali – каньон (примерно N 37 58.400 E 35 21.233)	Велосипед	56
04.05	Каньон – вьезд в нац. парк Aladaglar – Ulupinar (нац. парк Aladaglar) – мост Ваггта Кöргü (нац. парк Aladaglar) – Каригbаsi (нац. парк Aladaglar) – слияние р. Капузбаши и р. Заманты (окрестности - н/п Вüyük Çakir)	Велосипед	50,3
05.05	Дневка. Радиальные выезды на водопады и к достопримечательностям Аладагларского нац. парка.	Велосипед	30 (не уч.)
06.05	Слияние рек Капузбаши и р. Заманты (окрестности н/п Büyük Çakir) – развилка дороги к н/п Aladag (пов. на запад) – Kabasakal – ночевка в окр. н/п Kökez (примерно N37 34.718 и E35 17.742)	Велосипед	52
07.05	Окр. н/п Kökez - окр. н/п Kicak - Büyük Sofulu – Gerdibi – р. Körkün Çayi – ночевка в восточной окр. г. Позанты (в 10 км) примерно N37 26.794 E34 58.472	Велосипед	54,1
08.05	Окр. г. Позанты – г. Позанты (Pozanti) – Belemedik – ущелье Киликийские ворота - Kusçular – Eminlik – Kuzoluk - окр. ж/д ст. К. Isali Bucagi (разв. крепости в)	Велосипед	58
09.05	окр. города Буджак – Çokak – Yanikkisla – мост через дорогу Анкара-Тарс (O21) – дорога D750 - Kaburgedigi – Kurtçukuru – мост через вдхр. р. Berdan Çayi – Daripinari – Belçinar – Çamliyayla – ночевка зап окр. н/п Sebil, примерно N37 07.259 E34 32.046	Велосипед	61,9

10.05	N37 07.259 E34 32.046 – Atlilar – Degnek – Tirtar –	Велосипед	42,6
	Arslanköy – зап. окрестности г. Арсланкэ		
11.05	Зап. окрестности Арсланкэ – Sorgun – Çerçili – Fakili –	Велосипед	79,9
	окр. Kösbucagi – г. Erdemli – шоссе Мерсин-Анталья D		
	400 – Kargipinari – окрестности Çesmeli		
12.05	Çesmeli – Мерсин – Тарс	Велосипед	50,9
12.05	Тарс-Адана	Автобус	41,8
	Итого активными способами передвижения		639,4
	Всего		681,2

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Де	Дата	Маршрут	Прот	Общ	Покры	Спос	Естественные
НР			я-	ee	тие	об	препятствия
ПУТ			женн	врем		пере	
И			ость,	ЯВ		движ	
			КМ	пути,		ения	
				час			
1	30.04	Аэр. Nevşehir	43,22	7:10	Асфаль	Вело	Пересеченная
		(Tuzköy) –			T,	сипе	местность.
		Gülşehir –			брусча	Д	
		Nevşehir – Uçhisar			тка		
		– Göreme					
		(кемпинг					
2	01.05	«Панорама») Göreme – Çavuşin	20,88	8:51	Асфаль	Вело	Слабопересеченная
2	01.03	– Zelve Open-air	20,00	0.51	Т	сипе	местность.
		Museum - Göreme			Грунт	Д	Песчаный грунт
		- ночевка около			1 PJIII		(твердый).
		кемпинга «Kaya»					().
		Göreme					
3	02.05	Ночевка около	64,59	11:2	Асфаль	Вело	Пересеченная
		кемпинга «Kaya»	ŕ	0	Т	сипе	местность.
		Göreme - Ürgüp -			Грейде	Д	Перевальный взлет
		Mustafapaşa -			p		– асфальт.
		Cemil -					
		Taşkinpaşa -					
		Şahinefendi – пер.					
		1610 м (столовая					
		гора) - Güzelöz –					
		Akköy Baraji –					
	00.00	Akköy - Yesilhisar		10 :			-
4	03.05	Yesilhisar -	66,77	12:4	Асфаль	Вело	Пересеченная
		Yahyali - каньон		3	T	сипе	местность.
		р. Кюш (N 37			грейде	Д	Мелкогравийный
		58.377, E 35			p		грейдер, глинистый
_	04.05	21.212)	10.01	10.1	грунт	D	грунт.
5	04.05	Каньон р. Кюш (N	19,81	10:1	Грунт	Вело	Каменистая
		37 58.377, E 35		8	грейде	сипе	глинистая горная
		21.212) - подъем к			p	Д,	дорога, глинистый

		перевалу до выс. 1875 м – ст. у шоссе Yahyali- Dikme			асфаль т Автотр анспор том – 2,3.	пешк ом, автот ранс порт	размытый грунт, снежник. При выходе из каньона р. Кюш и на дороге от моста (место стоянки) до пункта стоянки рабочих хромовых шахт и источника — глинистый размытый грейдер с преобладанием красной глины. Движение на велосипеде невозможно.
6	05.05	Ст. у шоссе Yahyali-Dikme – Dikme Köyü – пер. 1879 м на границе пров. Kayseri - Mansurlu Bucaği - Burhaniye Köyü – пер. 1752 м - Çubukharmani Köyü – стоянка за селом Çubukharmani	78,71	16:3 4	Асфаль т, грейде р, асфаль т, грунт.	Вело сипе д	Перевальный взлет - асфальт. Спуск по крутому серпантину в условиях дождя, тумана, начинающейся грозы. Перевальный взлет - каменистая горная дорога с неровностями, преобладающим диаметром камней свыше 30 мм.
7	06.05	Стоянка за селом Çubukharmani Köyü - ст. на р. Shelale у слияния с р. Zamanti Irmaği (полудневка)	11,36	2:38	Грунт, асфаль т, грейде р	Вело сипе	Спуск по крутому каменистому серпантину.
8	07.05	Ст. на р. Shelale у слияния с р. Zamanti Irmaği – пер. Чавуш 1152 м – пер. Чардак 1259 м – Aladağ	48,49	12:3 5	Грунт, грейде р, асфаль т	Вело сипе д	Сильнопересеченная местность, общий набор высоты до пер. Чардак, каменистая горная дорога с неровностями, преобладающим диаметром камней свыше 30 мм, камнепадоопасная, местами с завалами из камней (2 участка), бродами (2 брода). Мелкогравийный

1	1		ı	ı	ı	ı	
9	08.05	Aladağ - Kabasakal – Kökez – Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel	52,65	11:2	Асфаль т, грунт	Вело сипе	грейдер в долине после спуска. В т.ч. участки разбитые большегрузным транспортом (пример. 2,5 км около сооружаемой Аладагской ГЭС). Пересеченная местность. Глинистый мелкогравийный грейдер в охотугодьях на
							участке Gerdibi –
10	09.05	Çamlibel – пер. 1732 м – Findikli - Alpu Köyü – Pozanti	47,0	11:5	Грунт, асфаль т	Вело сипе д	Сатівеі. Перевальный взлет, общий набор высоты до пер. 1732 м, каменистая горная дорога с неровностями, камнепадоопасная, местами размывы ручьями. Песчаный участок (до 1,7 км), песок до 3 см. у столового перевала 1732 м. в охотугодьях. Спуск по каменистой горной дороге, преобладающий диаметр камней 5-6 см, неровные кам. колеи.
11	10.05	Pozanti – Belemedik Köyü – ночевка в окр. ж/д Pozanti-Adana около с. Belemedik (N37 20.744, E34 54.630), совм. с гр. А. Потапенко	14,7	3:00	Асфаль т, грунт	Вело сипе д	Размытая грунтовая дорога после селения Belemedik на входе в ущелье Киликийские ворота. Глинистый грунт из красной и серой глины, движение на велосипеде невозможно.

12	11.05	Ночевка в окр. ж/д Pozanti-Adana около с. Belemedik (N37 20.744, E34 54.630) - Pozanti - пер. Kandilsirti Geçidi, 1370 м — Çamalan (ноч. в окр.)	53,78	8:45	Грунт, Асфаль т	Вело сипе д	Перевальный взлет до пер. Kandilsirti Geçidi.
13	12.05	Çamalan - Tarsus - Yenice Bucaği - Adana	85,24	9:30	Асфаль т	Вело сипе	-
		Итого:	607,2				
		Автотранспорт (04.05)	2,3				
		Итого, активными способами передвижения:	604,9				
		Итого без учета возвратных маршрутов	559,3				

## СВЕДЕНИЯ О ПОКРЫТИИ.

Ходовой	Дата	Всего, км	Асфальт	Грейдер	Грунт	Песок	Акт.
день							способами
							пер., км
1	30.04.12	43,22	43,22				43,22
2	01.05.12	20,88	15,96		4,92		20,88
3	02.05.12	64,59	61,49	3,1			64,59
4	03.05.12	66,77	55,24	10,33	1,2		66,77
5	04.05.12	19,81	1,6	9,9	6		17,5
6	05.05.12	78,71	29,1	32,1	17,51		78,71
7	06.05.12	11,36	4,4	0,4	6,56		11,36
8	07.05.12	48,49	3,2	19,18	26,11		48,49
9	08.05.12	52,65	44,56		8,09		52,65
10	09.05.12	47	22,08		23,22	1,7	47
11	10.05.12	14,7	11,03		3,67		14,7
12	11.05.12	53,78	51,83		1,95		53,78
13	12.05.12	85,24	85,24				85,24
Итого		607,2	428,95	75,01	99,23	1,7	604,89
Доля			70,9%	12,4%	16,4%	0,3%	

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

## Хронометраж и метеонаблюдения.

ВРЕМЯ	KM	ПОКРЫТИЕ	СОБЫТИЕ				
	30.04						
			1-й ходовой день				
9:20	+17C, c	солнечно, слоист	тые облака				
9:20	0		Сборка велосипедов в аэропорту Невшехира.				
12:50	+23C						
12:50	0	асф	Старт из аэропорта по дороге на Ю-В (налево).				
13:00	2,35	асф	Выехали из Tuzkoyu.				
13:27	7,73	асф	Пересекли высоковольтку.				
13:48 -	12,04	плитка	Gülşehir. Проезжая часть вымощена плиткой. Такое				
14:03			явление наблюдалось весь поход почти во всех				
			турецких городах. До мечети остановка у магазина.				
			После мечети повернули направо. Там сначала				
			заканчивается плитка, потом заканчивается город.				
15:22	25,13	асф	Знакомство с местными мотоциклистами.				
15:49	28,04	асф	Заправка по левой стороне дороги.				
16:14	29,42	плитка	Nevşehir. Подъем до светофора. За светофором налево				
			- местная оборудованная «поилка» (то ли источник, то				
			ли ещё что-то). Можно пить. Слева параллельная				
			дорога – переезжаем на неё. Едем в том же				
			направлении до большого перекрестка.				
16:30 –	31,54		Обед в местной кафешке. Доннер-кебаб из курицы,				

17:45			салат, чай, айран.
17:45		плитка	На перекрестке поворачиваем налево на Göreme.
18:00 -	33,09	асф	Нужный нам поворот направо закрыт. Собираемся
18:20			ехать в объезд. Нами интересуется местная полиция.
			Показываем маршрутку, объясняем куда нам надо.
			Полицейский объясняет как проехать, разрешает ехать
			так, как изначально собирались, по перекрытой
			дороге. Поворачиваем-таки направо.
19:02	38,40	плитка	Uchisar. Пятый раз за день встречаем авто Волжского
			автозавода.
19:58	42,64	асф	Указатель Göreme.
20:00	43,22	асф	Остановились в кемпинге «Панорама» на дороге
			Uchisar- Göreme (не доезжая 1,5 км до Göreme).
			Стоимость проживания до 10.00 – 20 лир/чел. Есть
			кухня с водой, но без плиты и относительно
			исправные душ/туалет.
Итого за день пройдено 43.22 км			

## 01.05

## 2-й ходовой день

07:00	0		Подьём			
09:06	Малооб	блачно. Перист	o-слоистые облака, +21, 3C, ветер 0,4 м/с напр 192,			
	давл 90	давл 906 гПа, влажн 31%				
11:14	Перист	ые облака, +28	8,4Сб ветер 1,5 м/с напр 192, давл 906 гПа, влажн 31%			
11:32	0	асф	Выезд.			
11:38		асф	Табличка «Welcome to Göreme», дальше домик			
			экскурсионного бюро «Andromeda». Говорят, что у			
			них есть говорящий по-русски экскурсовод, но на			
			момент нашего приезда его не было, поэтому мы			
			взяли у них карту и поехали смотреть			
			достопримечательности самостоятельно и			
			забесплатно. Съехали на грунтовый подъем налево.			
12:18	0,71	грунт	Пересечение грунтовок, поворачиваем направо.			
12:57	4,29	грунт	Съезд с грунта на асфальт. Выезжаем на дорогу,			
			поворачиваем налево.			
13:05 -	5,71	асф	Çavuşin.			
13:26		_	Перекус возле магазина с горшками.			
			+34C			
13:30 -	6,21	асф	Идем смотреть церковь Чавушин (Çavuşin Kilise).			
14:09						
14:15	7,31	асф	Поворот на Zelve, Ürgüp направо.			
14:30 -	10,05	асф	Музей под открытым небом в Zelve.			
16:30			После музея возвращаемся в Çavuşin той же дорогой.			
16:48	14,66	асф	Въехали в Çavuşin (налево), едем в сторону Розовой			
			Долины.			
17:03 –	15,66	грунт	Выехали из Чавушина. Начался песок. Развилка.			
17:10			Встретили группу велотуристов из Киева. Повернули			
			направо.			
17:20	17	асф	Съезд на асфальтовую дорогу. Указатель на Göreme			
			налево на Avanos направо. Едем в сторону Göreme.			
17:30 -	17,95	асф	Вернулись в Göreme. Поели в кафе на въезде в город.			

18:45				
18:58	18,06	брусчатка	На перекрестке повернули налево. Началась	
			брусчатка.	
19:25	19,85	брусчатка	Брусчатка закончилась, начался асфальт.	
19:34	20,55	асф	Поднялись по серпантину до кемпинга "Кауа" и	
			поворота на церковь Aynali.	
19:38	20,78	асф	У Наташи спустило камеру. Ищем прокол.	
19:46			Руководитель принял решение не чинить сегодня	
			камеру и встать на ночевку в десяти метрах от дороги	
			на открытом месте под деревом, воду же попросить в	
			ближайшей деревне.	
20:23	Малооб	<i>Малооблачно. Кучевые облака. +19,8С, ветер до 2,7 м/с напр 285, давл 896</i>		
	гПа, влажн 23,4%			

## Итого за день пройдено 20,88 км

## 02.05

## 3-й ходовой день

7:00	0		Подъём			
7:50	Сплошн	ная облачность	. +13,1С, ветер 0,4-0,6 м/с напр 290, давл 896,5 гПа,			
	влажн	влажн 46,8%				
10:40	0	асф	Выезд с места ночёвки.			
10:45	0,8	асф	Поднялись до перекрестка, повернули налево на			
		_	Ürgüp.			
10:58	3,73	асф	Проехали смотровую площадку с грибами.			
11:05	4,46	асф	Ürgüp.			
11:20 -	6,14	плитка	Спустились до мечети, повернули налево и на			
12:14			ближайшем перекрестке сделали остановку у магазина			
			и обменника.			
12:20	7,12	асф	Заправка Лукойл. Начало грейдера (временного, т.к.			
			там идет ремонт дороги)			
12:24	7,79	грейдер	Проехали место изначально запланированной на 30.04			
			стоянки. Речка маленькая, но есть. Место хорошее.			
			Дальше по пути было 100 м асфальта и опять ремонт			
			дороги.			
12:39	10,14	грейдер	Доехали до развилки. Нам направо на Mustafa Paşa.			
			Начался асфальт.			
13:00 -	11,81	асф	У Сергея спустило переднее колесо. Замена камеры.			
13:40						
13:45 –	12,61	асф	Въезд в Mustafa Paşa. Прокол у Бориса. Замена			
14:25			камеры. Перекус.			
15:10	18,10	асф	Что-то типа кемпинга возле указателя на озеро Damsa			
			Вагајі. Обед			
15:40		-	тый ветер от $0.5$ до $4.7$ м/с, наиб. Напр $250$ - $300$ , давл			
	896 гПа	а, вл 39%				
15:49 –			Начало капать. Только собрались выезжать – второй			
16:12			прокол у Бориса, причём того же колеса.			
16:48	22,86	асф	Cemil Köyü. (Köyü – деревня по-турецки)			
17:00	24,54	асф	Keslik Monastery			
17:12	26,30	асф	Въехали в Таҙкıпраҙа Кöyü			
17:19	27,31	асф	Выехали из Таşкıпраşа Кöyü.			

17:35	30,28	асф	Проезжая мимо полей, были облаяны тремя алабаями.
			Эти собачки провожают от начала до конца своей
			территории, но не кусают.
17:40	30,35	асф	Şahinefendi Köyü. У Бориса травит ниппель.
			Подкачиваем колесо. На развилке повернули налево.
18:40	33,64	асф	Поднялись до кладбища.
19:11	39,12	асф	Подъехали к перевалу.
19:29 –	45,01	асф	Güzelöz. На Т-образном перекрестке сначала ждали,
20:00			пока прогонят овец, потом Сергей упал на повороте.
			Пока искали перекись, нам открыли продуктовый
			магазин (который находится возле того же
			перекрестка). Начало темнеть, поэтому достали фары
			и поехали дальше – налево в Yeşilhisar.
20:24	50,88	асф	Опять накачиваем колесо Борису. Стемнело
			окончательно.
20:30		асф	Приехали на место запланированной ночевки. Оно
			оказалось уже занято двумя машинами с турками.
21.45	60.70	1	Уезжаем в Yeşilhisar.
21:45	62,70	асф	Въехали в Yeşilhisar.
22:00	64,59	асф	Проехали через город до пересечения с трассой. Там
			через дорогу нашли отель, в котором, видимо,
			останавливаются дальнобойщики. Свободных мест
			там не было, но нас пустили в какое-то
			неиспользуемое помещение на первом этаже, где мы расстелили коврики и заночевали. Сердито, но
			бесплатно.
Итого за	а лень пі	 ройдено 64,59	
			03.05
			4-й ходовой день
7:00	0		Подъём. В отеле за отдельную плату можно
			позавтракать и помыться.
9:49	0	асф	Выехали из отеля. Пересекли трассу и поехали до
			ближайшего магазина.
10:15	0,34	асф	Вернулись к трассе и поехали по ней направо.
10:51	11	асф	Поворот налево на Yahyalı.
11:53 –	27,81	асф	Перекус на автобусной остановке возле поворота на
12:09			Musahacili. Едем дальше прямо.
13:02	38,86	асф	Yahialy
13:07 –	39,68	асф	Заправка ВР. С северо-востока надвигается гроза.
13:22			
12:45 –	42,04	асф	Пережидаем ливень под крышей.
13:55			
14:30	+ <i>13C</i> ,	ветер Ю-В	
14:30 -	44,01	асф	Обед. Пиццерия по левую сторону дороги.
15:10			
15:20 -			Кондитерская по правую сторону дороги.
15:46			
15:46	+18C,	ветер В	
16:05	36	асф	Выехали из Yahiali. 200 м. ремонт дороги (грейдер),

			затем опять асфальт.	
16:35 –	48,62	асф	Замена камеры у Оксаны.	
17:14				
17:58 –	53,61	асф	По правую сторону дороги огороды и оборудованный	
18:06			источник типа «поилка», с которого начинается	
			речка, вдоль которой мы поднимались. Пить можно.	
18:06 -	53,71	асф	Отъехали 100 м, замена камеры на заднем колесе у	
19:05			Оксаны.	
			Когда поменяли камеру, возле нас остановилась	
			машина, из неё вышел турок, начал показывать Борису	
			паспорт с кучей печатей. Сказал, что он	
			дальнобойщик, занимается международными	
			перевозками. Потом ещё что-то рассказал про то, что	
			мы едем по отличным местам, и уехал.	
19:21	55,24	асф	Основная дорога поворачивает налево, от неё направо	
			уходит дорога, покрытая мелкогравийным грейдером	
			(судя по знаку, ремонт дороги). Нам туда.	
19:48	56,40	грейдер	Началась грунтовка.	
19:54	56,83	грунт	Закончилась грунтовка, начался грейдер, глинистая	
			дорога.	
22:32	66,77	Грейдер,	Проехали мимо вагончиков (слева) и шахт (справа),	
		грунт (0,7	доехали до того места, где налево вниз уходит	
		км)	глинистая грунтовка. Спустились по ней до реки.	
			Ночевка.	
Итого за	Итого за день пройдено 66,77 км			

## 04.05

## 5-й ходовой день

7:00	0		Подъём		
7:00	Кучевы	е облака, +9,20	С, ветер от 0,2 до 2 м/с напр 245, давл 843 гПа, вл 69%		
11:42		Кучевые облака, $+14,2C$ , ветер до 3,6 м/с напр 190 переменный, давл 844 г $\Pi$ а,			
	влажн	04%			
11:42	0	грунт	Выезд с места ночевки.		
12:03	0,49	грунт	Въехали по грунтам мимо горной охраны обратно на		
			грейдер направо.		
12:49	2,35	грейдер	Промахнулись мимо нужного съезда налево, доехали		
			до следующего, съехали на грунтовку (мокрую		
			глинистую с мелкими камнями). Т.к. нужно было		
			повернуть раньше, то поворачиваем налево и		
			спускаемся обратно, только уже по грунтовке.		
12:45 -	3,15	грунт	Спустились, пережидаем грозу под тентом. После		
13:10			этого на развилке (где слева мост, а справа подъём)		
			поворачиваем направо.		
14:00 -	4,49	грунт	Поднялись до снежника. Руководитель, после		
15:24			совещания со штурманом и опроса команды дает		
			команду спускаться обратно. Перед этим пережидаем		
			дождь, обедаем, чиним велосипед Наташи (тормоза).		
15:45	5,40	грунт	Спустились до развилки. Теперь поворачиваем		
			направо на мостик.		
16:15	6,81	грунт	Спустились по размокшей глине к месту, где		
			ночевали, по дороге нацепляли этой глины на		

	<u> </u>	<u> </u>	
			велосипеды столько, что ехать уже не возможно, моем велики в речке.
22:00	19,81	грунт, грейдер, асфальт	Вернулись к источнику, который проезжали 03.05 в 17:58, там в огородах и поставили палатки. Частично (около 2 км) возвращались на машинах (подвезли турки, работающие на шахтах)
Итого з	а день пј	ройдено 19,81	1 км
			05.05
			6-й ходовой день
9:00	0		Подъём
12:00	Сплош	ные слоистые	е облака, +15С, штиль, давл 871 гПа, влажн 69%
12:20	0	асф	Выезд с места ночевки.
12:41	1,61	асф	Поднялись обратно к съезду на грейдер, но на этот раз едем не туда, а по основной дороге налево.
14:50	16,79	асф	Dikme. Деревня с ветряками. Недалеко от въезда в деревню есть поилка с питьевой водой. За ней повернули направо, спускаемся.
15:00 – 15:36	17,19	асф	По левую сторону от дороги – мечеть, по правую – магазин (дом №83). Останавливаемся возле него. Идёт небольшой дождь. После магазина едем дальше по той же дороге, к выезду из деревни.
15:50 – 16:00	18,77	асф	Починка переключателей у Наташи. Недалеко от этого места идет примыкание второстепенной дороги справа, но мы едем налево по главной.
18:04	27,80	асф	Поднялись на высоту 1860. Тучи. Сильный ветер. Держим скорость не больше 3 км/ч.
18:40	29,88	асф	Поднялись до перевала с табличкой «Karayollari» и указателем границы провинции Кайсери («Kayseri il Siniri»). Начался дождь и гроза. Закончился асфальт, начался скользкий грейдер. Спускаемся.
20:02	45,27	Грейдер	Вдоль речки доехали до деревни с табличкой "Inderesi" и мостиком. После мостика едем налево. Грейдер, с отдельными участками старого развороченного асфальта.
23:09	61,2	Грейдер	Поворот на Чубукхармани. Указатель «Çubukharmani» – 14 км. Началась лесная грунтовая каменистая дорога.
2:19	70,61	Грунт	Перевал, 1755 м. перевальные ворота. Грунт с камнями.
4:54	78,71	Грунт	Спустились к деревне (3:25), долго ходили по деревне, встать не решились, набрали воды. Протяженность деревни около 2,5 км. За ней примерно в 1,1 км поставили палатки в месте уширения дороги. Сергей вызвался дежурить. Прим. 3:58 выезд из деревни (факт. окончание движения).
Итого з	а день п	<b>ройдено 78,7</b> 1	КМ

			06.05
			7-й ходовой день
12:00	0	грунт	Выезд.
12:37	6,56	грунт	Спустились до моста, за мостом закончилась
			грунтовка и начался асфальт. После моста едем
10.70	0.74	1	налево.
12:58	8,54	асф	Начался плохой асфальт.
13:13	10,50	асф	Начался хороший асфальт.
13:30	10,95	асф	Доехали до места запланированной общей ночевки на
			реке Zamantı Ігтаğı. Точнее до места, где вниз налево
			уходит две грейдерные дорожки. Места стоянки не
			нашли, зато нашли кемпинг (в него ведет левая дорожка), где решили устроить дневку.
14:38	11,36	FROM TOR	
		грейдер ройдено 11,30	Гравийка, немного грунта. Спустились в кемпинг.
111010 3	а день п	роидено 11,50	U KM
			07.05
			8-й ходовой день
7:00	0		Подъем.
10:25	0		Выезд.
10:32	0,52	грейдер	Поднялись на дорогу и сразу же спустились на второй
			грейдер, ведущий вниз. Этот грейдерный спуск
			перешёл в грунтовый подъём (грунтовка с камнями).
11:57	5,52	грунт	Перешли речку.
12:25	6,70	грунт	Оборудованный родник.
12:32		ная облачност 88 гПа, влажн	ть, +24,2C, ветер от 0,5 до 1,2 м/с напр от 153 до 163, и 51,4
12:57	8,19	грунт	Еще один оборудованный родник, после него -
			разваленный деревянный домик.
13:15	8,61	грунт	Завал дороги камнями.
13:50 –	10,09	грунт	Обед.
14:42			
16:42	18,69	грунт	Мост через речку.
17:28	20,92	грунт	Вторая подряд развилка, которую проходим прямо.
19:25	25,03	грунт	Перевал Чардак.
19:25	+13C		
19:42	26,63	грунт	Развилка. Переходим на грейдер.
23:00	48,49	грейдер,	На подъезде к городу после развилки переходим на
		плохой	плохой асфальт (около 3,5 км). Aladağ. По дороге к
		асфальт	городу не было подходящих мест для стоянки. Всё,
			что было ровное, заболочено. Спросили у местных
			полицейских про отель, они предложили нам
			поселиться в т.н. «Доме учителя», где и поселились,
T.T		40.44	по паспорту.
Итого з	а день п	ройдено 48,49	9 КМ

	08.05				
	9-й ходовой день				
7:00		T	Подъём.		
8:40	0		Выезд.		
8:50 –	0,44	плитка	Закупка продуктов и завтрак в пиццерии.		
10:00	0,44	ПЛИТКа	Эакупка продуктов и завтрак в пищерии.		
10:19	1,54	асф	Вернулись к выезду из Аладага.		
10:22	1,60	асф	Доехали до развилки, повернули налево.		
10:46	Ясно, л	1	-25,2C, ветер 0,4-0,5 м/с напр Ю, давл 953 гПа, влажн		
	48,1%	Т ,			
11:05	7,55	асф	Развилка. Слева – оборудованный источник, справа –		
11.00	10.60	1	заправка. Нам направо.		
11:32 -	10,60	асф	Регулировка переключателя у Бориса.		
12:10	12.24	1	T T		
12:28	12,24	асф	Поворот налево через мост.		
12:58	14,56	асф	Kökez Köyü.		
13:30 -	17,24	асф	Перекус, подкачка колёс.		
14:00	25.67	1	N, 1 N D C H		
15:33	25,67	асф	Кісак Кöyü. Развилка. Справа заправка. Нам прямо.		
15:33		1	5С, ветер 0,6 м/с напр 230, давл 920 гПа, влажн 35%		
16:34	30,69	асф	Пересекли с велосопровождением местных детей деревню Büyük Sofulu Köyü. В конце деревни – оборудованный родник.		
17:30	39,90	асф	Gerdibi Köyü начинается с заправки, а вот магазина мы там не нашли.		
17:53	42,06	асф	Развилка. Оборудованный источник.		
18:22	44,56	асф	Примыкание слева (грейдер). Начало глинистой грунтовки.		
	50,17	грунт	Оборудованный источник слева от дороги.		
20:08	52,65	грунт	Спустились до речки в Çamlıbel Köyü, не нашли там места для стоянки, поднялись обратно до последнего источника и встали там.		
Итого з	ва день пј	ройдено 52,65	KM		
			09.05		
			10-й ходовой день		
7:00			Подъём		
9:50			чие кучевые облака, $+20$ С, ветер от $0$ до $0.3$ м/с напр $250$ ,		
	-	37,6 гПа, вл 579 -			
10:10	0		Выезд с места ночёвки.		
10:15	1,24	грунт	Спустились обратно к Çamlıbel Köyü, проехали мост, поднялись до развилки, на ней повернули налево.		
10:46	3,22	грунт	Слева мост через речку. Нам прямо.		
13:00	Появил		учевые облака.		
15:02	11,32	грунт	Развилка. Нам прямо.		
15:50	13,20	грунт	Ещё одна развилка. Нам снова прямо.		
16:00	Кучевые облака, +20,4С, ветер 0,3-0,6 м/с напр 340, давл 861 гПа, влажн 43,5%				

17:01	17,12	песок	Развилка с указателем на Çamlıbel и Karakuz. Едем прямо. Мы недалеко от перевала. Охотничьи угодья,
			началась песчаная дорога.
17:12	18,84	грунт	Справа примыкает не очень накатанная дорога, которая, судя по карте, выводит тоже в Pozanti. Но мы продолжаем ехать по накатанной. Песок окончился, началась каменистая дорога, грейдер с камнями, размывами.
17:22	19,54	грунт	Развилка. Едем прямо.
17:34 –	21,11	грунт	T-образная развилка с указателем на Pozanti.
17:55			Регулировка заднего тормоза у Оксаны. На развилке едем направо.
18:09	24,92	грунт	Развилка перед началом асфальта. Едем прямо.
18:29	25,95	асф	Пересечение с относительно большой асфальтовой дорогой. На перекрестке поворачиваем налево.
18:39	28,31	асф	Въехали в Findikli Köyü.
19:10	36,74	асф	Пересечение дороги с автомагистралью. По
	ĺ		магистрали едем налево. Ехать можно быстро – дорога ровная с отличным асфальтом.
19:35 –	41,46	асф	Въехали в Pozanti. Вдоль дороги много продуктовых
20:00			магазинов. Мы доехали до мечети, повернули направо,
			пересекли ж/д пути и закупались едой в том магазине,
			у которого оказались. Потом вернулись на магистраль.
21:30	45	асф	Доехали до съезда направо, повернули туда, проехали
			под мостом (всё время двигаясь вдоль ж/д путей,
			которые справа). Нашли поле для ночевки, но нас
			оттуда прогнали собаки. Пришлось развернуться.
22:00	47	асф	Вернулись в Pozanti и поселились в ближайшем отеле
			Tunel (вдоль магистрали их три, всего в городе около
			шести). Велосипеды привязали на улице.
Итого за	а день пр	оойдено 47,0 км	1
			10.05
10.00			11-й ходовой день
10:00	Сплош	чая облачность -	
13:45			Чинили велосипеды недалеко от отеля, встретили
			группу Андрея Потапенко. Они тоже направляются в Киликийские ворота.
14:20	0	асф	Стартовали вместе с группой Андрея. Едем туда,
120		~~T	откуда вчера вернулись, но по параллельной
			магистрали дороге.
14:33	2,12	асф	Пересечение ж/д. Небольшое падение Сергея на
11.55	_,12	μοφ	мокрых рельсах, содрал палец. Группа Потапенко А.
			уезжает вперед. Съезжаем на ту дорогу, где вчера
			искали место для стоянки, только едем дальше.
15:16	10,36	асф	Ещё одно пересечение с ж/д.
15:16			1,4 м/с напр 147, давл 959,3 гПа, влажн 69,8
15:25	11,04	acф	У станции Belemedik Köyü закончился асфальт и
12.20	11,5	""	начался грунт.
15:44	13,53	грунт	Догнали группу Андрея, увязшую в красноватой
	1,50	F J	глине. Сами тоже увязли. Ехать по такой дороге
<u> </u>	1	<u> </u>	The state of the s

			Wan and Wan to a series
17.00	1 4 70		невозможно. Думаем, что делать дальше.
17:20	14,70	грунт	Решили подождать до завтра и в случае, если дорога
i			высохнет, пойти в Киликийские ворота, иначе
			возвращаться. Вернулись к ручью, который пересекли
			до этого, недалеко от него на ровном месте разбили
21.27	+ 12.50	7 0)	лагерь. Совместная ночёвка.
21:37			0 0,8 м/с напр 347, давл 960,4 гПа, вл 84,5%
ИТОГО 3	а день пр	оойдено 14,7 к	M
			11.05
			12-й ходовой день
8:00			Подъём.
10:30	+21C, 1	штиль, давл 95	9 гПа, влажн 55,8%
10:50	0		Выезд с места ночевки. Ночью был дождь. Группа А.
			Потапенко идет в Киликийские ворота, а наша группа
			приняла решения с разрешения нач. школы СУ ехать
10.0	4		по запасному маршруту в Тарс и далее в Адану.
12:06	12,02	грунт,	Тем же маршрутом, которым ехали к месту ночевки,
		асфальт	вернулись в Pozanti (доехали до знакомого уже
10.00	+ 20.70	7 007	магазина).
12:28	+29,70		/c, давл 949,3 гПа, влажн 38,3%
12:30		асф	Едем на север по той же дороге, что и вчера, но на
10.50	12.01	1	этот раз не съезжая на магистраль.
12:50	13,81	асф	Доехали до развилки трёх дорог. Нам на правую.
13:20 – 13:45	16,92	асф	Настройка переключателей у Оксаны, смазка цепей на
13.43			всех велосипедах (после грязи они уж очень сильно хрустели).
15:15 –	25,19	асф	Перекус.
15:25	23,17	αυφ	Перекус.
16:09	28,46	асф	Развилка, указатель. Адана направо, Анкара налево.
10.07	20,10	исф	Едем направо.
16:40	+22C. e	ветер 0.4-0.7 м	/с напр 185, давл 890 гПа, влажн 51%
16:40	34,00	асф	Встретили доброго большого алабая. Пытались
	,50	т	убедить его, что колбасы не везём. Но он всё равно об
			каждого потёрся. А когда мы поехали, он, скуля,
			некоторое время нас провожал.
17:02	35,85	асф	Забрались на перевал с табличкой «Kandilsırtı Geçidi
		_	Rakim: 1307»
18:00	46,80	асф	Примыкание грунтовки справа. Всё время движемся
			по основной дороге.
18:38	51,43	асф	Проехали Çamalan. Развязка. Правая дорога – на
			автобан. Нам на среднюю. Возле развязки находится
			жандармерия. Оттуда к нам подошел турок, который,
			как оказалось, жил два года в Питере и знает русский
			язык. Спросил, куда едем, обещал, если нужно,
			обеспечить нас водой.
18:52	52,31	асф	Спустились до мемориала. Решили не привязывать
			место ночёвки к источнику воды, а просто найти
<b>-</b>			ровное место. Борис сходил обратно наверх за водой.
19:15	53,11	асф	Направо уходит дорожка. Сергей и Борис пошли на
			разведку.

19:35	53,78	асф	Гонцы нашли место под палатки. Встали на стоянку.
			Место хорошее, около неглубокого лесистого ущелья.
			Внизу речка, если обойти 1-2 км к югу можно набрать
			воды.
19:35 +18,2С, штиль, давл 958,5 гПа, влажн 74%			
Итого за день пройдено 53,78 км			
12.05			
12 ×			
13-й ходовой день			
7:00			Подъём
9:30	0		Выезд без завтрака.
11:07	29,13	асф	Развязка с автобаном Мерсин-Адана
11:38	37,08	асф	Tarsus
12:05 –	42,37	асф	Съехали на примыкающую справа дорогу и доехали
12:30			до ближайшей автомойки. Там нам быстро и
			безвозмездно помыли велосипеды.
12:45 –		плитка	Завтрак в кафе возле бульвара Ататюрка.
13:24			
14:07	44,72	плитка	Колодец святого Павла
15:00		плитка	Церковь святого Павла. Борис отстал в ходе фотографирования.
15:40		плитка	Вернулись той же дорогой до памятника Сулейман
10.10		1101111111	Шаху, оттуда начали звонить Борису, в итоге группа
			снова в полном составе.
15:40 -		плитка	Закупаем еду на перекус и выезжаем на дорогу Тарсус
16:05			– Адана (D400).
17:08	63,32	асф	Yenice (пункт указан в маршрутной книжке в составе
	ĺ	1	запасного маршрута).
17:43 –	74,41	асф	Остановились на перекус напротив заправки. Когда
18:07	ĺ	•	собрались ехать дальше, к нам подъехало отделение
			Андрея Потапенко. Дальше ехали вместе.
18:30	79,75	асф	Адана
19:00	85,24	асф	Заселились в отель.
Итого за день пройдено 85,24 км			

## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.

## **( BPEMЯ MECTHOE, MCK-1.00)**

29.04. Собираемся в аэропорту Домодедово. Все уже готово к отлету, рюкзаки и велосипеды упакованы. Спасибо Салавату Сатаеву, который провел очень большую подготовительную работу по заказу авиабилетов, организацию погрузки багажа. По расписанию самолет взлетает и мы вылетаем в Стамбул.

Ждем в аэропорту Стамбула рейс до Невшехира. Теперь летим местным рейсом TA, сервис в полете не хуже.

## 1 ДЕНЬ 30.04

9.20 Прилетели в Невшехир по расписанию. Погода благосклонна, солнышко, небольшой ветерок. Получили велосипеды почти без поломок. Собираем велики,

Сергей прикручивает Марине и Оксане багажники, регулировка переключателей, установка велорюкзаков занимает очень много времени. У Марины при транспортировке погнута рамка нятяжителя заднего перключателя, Сергей совместно с Сергеем Сергановым исправляют ее и налаживает переключатель.

12.50. Мы последними уезжаем из аэропорта. Фотографируемся и в путь. Асфальтовое покрытие хорошее. Небольшая пересеченка растягивает группу, девушки едут впереди, я и Сергей сзади. Нас обгоняет мопед с двумя ребятами, которые начинают кружить вокруг девушек. Я догоняю их и пресекаю хулиганские действия ребят, но девушки явно напуганы и это скажется на их состоянии на весь поход. Они будут всегда настороженно относиться ко всем местным жителям.

15.49. Заправляемся бензином. Стоимость бензина в Турции колеблется в пределах 4.3 – 4.6 турецких лир, это примерно от 80 до 100 рублей на наши деньги.

16.30 -17.45. Обедаем в местной кафешке. С непривычки очень долго ищем кафе и долго выбираем подходящее блюдо. Для меня было открытием, что к выбранному блюду принесут 2 больших порции овощного салата, кувшин холодной воды и каждому по 0.5 л холодной воды. И так будет во время всего похода по Турции.

После обеда едем в Гюрэме, но упираемся в ремонт дороги и решаем ехать в объезд. Нас останавливают полицейские, спрашивают кто мы, откуда, куда едем и дают разрешение ехать по ремонтируемой трассе, что значительно сокращает наш путь.

20.00. Темнеет, проезжаем отели, ищем место стоянки, но места для палаток не нашли. Не доезжая 1.5 км до Гюрэме, останавливаемся в кемпинге «Панорама», есть место для палатки, душ, туалет. Отличный вид на огни Гюрэме. Этот кемпинг есть и в GPS. Готовим ужин на газовой горелке. Приходит хозяин и просит паспорт для прописки. Все отказались дать паспорт из-за боязни, что с него снимут данные для совершения каких то манипуляций, которые могут привести к каким то непонятным последствиям. Отдаю свой. Ужинаем, подводим итоги дня.

За день проехали 43.22 км.

## 2 ДЕНЬ 1.05

- 7.00 Ночь прошла спокойно, позавтракали. Хозяин принес мой паспорт. В небе летают большие красивые воздушные шары (туристы осматривают природные достопримечательности Каппадокии).
- 11.32 Из-за долгих сборов поздно выезжаем из кемпинга. Решаем осмотреть местные достопримечательности. Заезжаем в экскурсионное бюро «Андромеда». Русскоговорящий гид есть, но сейчас с другой группой. Мы берем карту и едем осматривать достопримечательности сами и бесплатно. Начинаем с долины Любви, фотографируемся на ее борту и спускаемся в Чавушин. По дороге наблюдаем 2 орлов над долиной Гюреме.
- 13.26. Чавушин. Перекус около палатки с изделиями из глины и идем осматривать скальную церковь в Чавушине (Церковь 12 в., в списке Всемирного наследия ЮНЕСКО). Билет 8 лир.
- 14.09 Едем осматривать музей под открытым небом скальный монастырский комплекс Zelve. Когда ходишь по таким музеям, всегда появляется ощущение, что жители вот-вот вернутся на свои места, которые они оставили, чтобы не мешать нам осмотреть их быт и займутся своими делами, как только мы уйдем.
- 16.48. Выехали из Чавушина в сторону Розовой Долины (выходы кораллового розового песчаника на борту столовых гор, выветренные образования из него—же очень красиво, хотя проезжаем мимо, к самой долине не подъезжаем) и вернулись в Гюрэме. Встретили группу велотуристов из Украины.
- 17.30 18.45 Перекусили в кафе. Поднялись по серпантину до кемпинга «Кауа».

19.38 У Наташи прокол.

19.46 Темнеет, встаем на ночевку недалеко от кемпинга под персиковым деревом на борту спуска в котловину Музея Гюреме (Open-Air). Оксана очень боится, что нас увидят с дороги, приедут турки и будут какие-либо неприятности с местными жителями. Воду взяли в кемпинге. Т.к. перекус был весьма плотным, ограничились чаем с бутербродами. Сергей наблюдал лису, перебегающую дорогу. Лиса имела светло бурый окрас, что полностью согласуется с характеров местности.

За день проехали 20.88 км

#### 3 ДЕНЬ 2.05

- 7.00 Подъем, завтрак. Долго собирается Сергей, ему надо весь ремонтный набор убрать и разложить.
- 10.40 Выезжаем с места ночевки. Сплошная облачность, но тепло.
- 11.20 Сделали остановку у мечети и обменника. Асфальт сменяется грейдером, идет ремонт дороги.
- 12.24 Проехали место запланированной ночевки на 30.04, место хорошее, есть речка и место для палаток.
- 12.39 Развилка, поворачиваем на Мустафапаша. Прокол у Сергея, меняем камеру.
- 13.45 14.25. Мустафапаша. Прокол у меня, замена камеры, перекус.
- 15.0 16.12 Обед у кемпинга (указатель на озеро Damsa Baraji). Тучи сгущаются, накрапывает дождь. Только собрались выезжать, а у меня прокол того же колеса.

Едем мимо полей, нас облаивают собаки, но не кусают. Но это заставляет понервничать группу.

- 19.11 Подъехали к перевалу. Дорогу преградила отара овец. Заехали в магазин, закупили продукты. Начало темнеть, поставили фары и поехали.
- 20.30 Подъехали к месту запланированной ночевки, но там уже стояли две машины. Молодые ребята сказали, что скоро уедут и можем становиться на ночлег. Воду из озера не рекомендовали брать для приготовления пищи. Но девушки наотрез отказались вставать на ночевку в этом месте из-за опасения, что ребята ночью вернутся, а я с Сергеем не смогу обеспечить им безопасность. Никакие доводы не подействовали и мы поехали дальше. Но больше места для ночевки мы не нашли и приехали в г. Ешильхисар.
- 22.00 Нашли отель "A-CELIK OTEL", мест свободных нет, но нам любезно предоставили места в подсобном помещении (фойе танц-зала) бесплатно, душ и завтрак (за деньги). У Оксаны опять вопрос об обеспечении безопасности. За день проехали 64.60 км.

## 4 ДЕНЬ 3.05

7.00 – 9.50 Подъем, завтрак.

10.51 -12.09 Поворот на Yahyali. Перекус на автобусной остановке.

12.45 – 13.55 Пережидаем грозу.

14.30 – 15.10 Обед в закусочной.

16.05 Выехали из Yahyali.

16.35 – 17.14 Прокол у Оксаны, замена камеры.

- 18.06 Замена камеры заднего колеса у Оксаны. Подъехал турок дальнобойщик «под шафе», путая турецкие, русские и английские слова объяснил, что везде побывал и показал международное водительское удостоверение, распрощался и уехал.
- 19.21 Доехали до развилки. Направо уходит асфальтированная дорога, а налево грунтовка с мелкогравийным покрытием. Нам налево к каньону р. Кюш.
- 19.54 Начался грейдер. Проезжаем вагончики дорожных рабочих, которые прокладывают дорогу. После этих вагончиков начинается дорога с глинистым покрытием.

20.30 Темнеет - ищем место ночевки. Проезжаем вагончики шахтеров справа и видим слева внизу речку, на которой и была запланирована стоянка. Это единственное место в каньоне, к котором у есть пологий спуск. Внизу виден мостик. Оставляем девушек у дороги и идем с Сергеем на разведку. Промахиваемся мимо тропинки ведущей к речке и уходим примерно 2 км по дороге к следующему спуску. Издали замечаем огни фонарей и людей, которые идут к нам навстречу. Из разговора понимаем, что они охранники, предлагают нам встать рядом с ними, место есть, но до речки далековато. Отправляю на разведку Сергея, а сам остаюсь с ними. Сидим, разговариваем на смеси тарабарского наречия. Сергея что-то очень долго нет. Наконец вижу мелькание его фонаря и мы, поблагодарив охранников, уходим к девушкам. Оказывается, что за это время Сергей поднялся к ним по пропущенной тропинке и я их встретил уже с моим велосипедом на месте стоянки.

Психологический климат в группу удовлетворительный, но девушки все время опасаются за свою безопасность, больше всех Оксана, на этой почве конфликт.

За день проехали 66.77 км

### 5 ДЕНЬ 4.05

7.00 Подъем. Молча позавтракали. На предложение разобрать итоги прошедшего дня Оксана ответила отказом, заявив, что все сказала вчера.

11.42 Выезжаем с места ночевки. Девушки едут первыми и пропускают выгодный поворот, чем приводят Сергея в растерянность. Едем по основной дороге и потом поворачиваем назад к перевалу мимо домиков охранников по грунтовой дороге вдоль реки.

12.45 -13.10. Нас настигает гроза, раскидываем тент и пережидаем дождь.

14.00 – 15.24 Поднялись до снежника, фотографируем альпийские звездчатки и горные виды. С Сергеем смотрим на карту и на размытую дорогу. Грязь липнет на колеса, а впереди неясный маршрут. То, что по нему есть трек и там ходили, ясно, но растровая карта, загруженная в навигатор, не может нам точно показать спорный участок пути между тропинками. Где-то 6 километров неясной дороги. Проходима она или нет в существующих условиях? Решаем вернуться назад т.к. у нас времени в обрез и, если мы застрянем, то назад возвращаться будет очень трудно. Обедаем, регулируем тормоза у Наташи, Сергей меняет ей колодку на заднем тормозе.

16.15 Вернулись к месту стоянки, идет мелкий дождь, колеса не крутятся, дорога размокла, велосипеды не едут.

Помогли турецкие рабочие. Они посадили нас в машину (а Сергея – в самосвал, причем велосипед ехал в кузове самосвала) и привезли к своим вагончикам. Предлагают еду и ночлег. Мы вежливо отказываемся, моем велосипеды, идет дождь. Молодые ребята рабочие принимают очень активное участие в нашей ситуации. Но чем они сильнее предлагают, тем решительнее отказываются девушки. Приходят рабочие постарше с тем же предложением, но девушки ни в какую. Приносят хлеб, угощают. В конце концов, девушки соглашаются пойти и перекусить чем Бог послал. Сидим в тепле, вкушаем блюда, рабочие стараются как то поговорить, спрашивают как зовут, сколько лет и т.д. Трапеза закончена. Мы благодарим и уезжаем на предыдущее место стоянки. 22.00. День закончен, отбой.

За день проехали 19.81 км

6 ДЕНЬ 5.05

9.00 Подъем, завтрак.

Подъехала группа из Краснодара, идут почти тем же маршрутом. Договариваемся встретиться в пути у Киликийских ворот. Но больше мы уже с ними не встречались.

- 12.41 Возвращаемся к развилке и поворачиваем налево по главной дороге.
- 14.50 Населенный пункт Dikme. За ним у дороги стоят ветряки. В котловине постоянно дует ветер, около 30 ветряков разбросано по окрестностям. Посредине сборно-аккумуляторная станция. Красиво, но ветряки гудят довольно противно.
- 15.00 15.36 Останавливаемся около магазина. Нас окружают дети, угощаем конфетами. Идет небольшой дождь.
- 15.50 -16.00 Настройка переключателя у Наташи. Едем к перевалу.
- 18.04 Поднялись на высоту 1860, тучи, сильный ветер. Некоторое время пережидали несколько взрывов на хромовых шахтах, расположенных с другой стороны хребта. В стороне от дороги сходит большой камнепад, вызванный взрывными работами. Величественное, но пугающее зрелище. Одинокая легковая машина также стоит, пережидает. Сергей поговорил с турком водителем. Он оказался черкесом и рассказал, что тут повсюду хромовые шахты.
- 18.40 Перевал и указатель границы провинции Кайсери. 1879 м. Опять начался дождь, асфальт закончился, начался скользкий грейдер. Гроза. Едем в тумане некоторое время, затем туман рассеивается (спускаемся ниже него). Едем осторожно из-за самосвалов.
- 20.02 Спустились в котловину мимо хромовых шахт. Начался снова асфальт, хотя и плохого качества. Вдоль реки доехали до деревни Inderesi. Решаем ехать дальше, т.к. места рядом с деревней не очень хорошие, довольно болотистая местность. На уклонах в лесу становиться тоже не хочется, уклоны к краям котловины довольно каменистые и неудобные. Темнеет, ставим фонари. Фонари мощные, особенно у Сергея, дорогу видно нормально. Держим скорость 18-20 км/ч, асфальт. Затем сворачиваем за запад, доезжаем по асфальту до Т-развилки с постепенным набором высоты, сворачиваем на юг по лесовозной горной дороге, начинаем набирать высоту. Перед нами в лунном свете постепенно открывается величественное ущелье. Внизу слышны шумы речек притоков реки Заманты-Ирмак. Мы находимся на соседнем хребте к востоку от водораздела Заманты.
- 1.20 Перевал 1765 м, перевальные ворота открыты, грунт с камнями. Дорога узкая, встать на ночевку нет места. Начинаем довольно быстрый спуск.
- 5.00 Проезжаем деревню (деревня небогатая, стоит на склонах ущелья, спускающегося к р. Заманты, мы прозвали ее затем «орлиное гнездо») набираем в ней воду и за ней примерно в 1 км находим более-менее приличное место, ставим палатки на дороге в месте ее уширения (от ближайших следов тракторной колеи 30 см, сверху пологий участок под виноградник, от камнепада безопасно) и засыпаем. Не до разговоров. Часть ночи Сергей дежурит, на всякий случай.

За день проехали 78.71 км

## 7 ДЕНЬ 6.05

## 8.00 Подъем.

Проезжают мотоциклы, собираются дети. Собираем палатки. Приходят два молодых парня, интересуются у Сергея нашим маршрутом. Сергей им что-то говорит (как он потом сообщил, они интересовались маршрутом, а он пытался подробнее выяснить насчет моста, хотя в принципе уже и так и так было понятно, что мост там есть, а потом они обсудили выращивание винограда) и они идут ко мне. С помощью разговорника наконец то понимаю, что они предлагают нам драгоценные камни, якобы которые они находят в горах. Я им объясняю, что ничего нам не нужно т. к. на таможне нас не пропустят и у нас нет денег. Они настойчиво продолжают предлагать, а потом спрашивают про доллары и евро. Терпеливо им объясняю, что у нас только турецкие лиры и российские деньги. Оксана недовольна затянувшимися переговорами. Она не

понимает, что резко с местными разговаривать нельзя. Снова подходит Сергей. Ему они говорят также про деньги. Мы делаем вид, что не понимаем, говорим опять про лиры и российские рубли. Сергей снова отходит для ускорения сборов, поторапливает девчонок. Ведем себя спокойно.

12.00 Уфф! Наконец они уходят и мы отправляемся в путь.

13.30 Доехали до места запланированной общей ночевки. Но конкретно спуск к слиянию рек не нашли, хотя по рассказам местных как потом выяснилось пройти можно, но неудобно. Мы ехали по новой, нижней дороге, мимо г. Буюкчакир. В этом месте есть хороший кемпинг (и не один) и мы решаем сделать полудневку после такой трудной и тяжелой ночевки, а заодно и проверить технику. Делаем попытку связаться по мобильному с группами Потапенко Андрея и Серганова Сергея. Не получилось. Стали в кемпинге (место, приготовление пищи и топливо – свои, купили только у хозяев хлеба). В кемпинге есть отдельно стоящие душ и туалет, но с холодной водой (нагрев днем от солярного жестяного аккумулятора, поэтому «горячая» вода на самом деле быстро заканчивается). Электрическая розетка в туалете есть, что хорошо. С группы 50 лир и 5 за хлеб. Люди дружелюбные. Рассказывают, что по Шелайе и р. Заманты идет рафтинг, но в этом году никто почти не приехал, кроме группы каких-то французов. Воду из этих рек пить нельзя (выносит хром). Действительно, речка очень красивого, изумрудного вида. В реке, по словам хозяев, много белой рыбы (наверное, карповая или осетровая, мы не уточняли). В кемпинге свой источник - от ручьев с гор.

За день проехали 11.36 км

### 8 ДЕНЬ 7.05

7.00 Подъем.

Отдохнули хорошо. Привели в порядок технику. У меня замена тормозных колодок.

10.25 Выезжаем с места ночевки. Покрытие дороги – чередование грунта и грейдера.

11.57 Переходим речку. Источник с питьевой водой.

Во многих местах источники с питьевой водой очень хорошо оборудованы и заметны с дороги. Дорога постепенно поднимается вверх.

- 12.57 Еще один источник. Далее вверх по дороге остановились на отдых у домика. Дорога сужается, очень много крупных камней, что весьма затрудняет движение. Идем на выручку друг другу перетаскивая велосипеды через большие камни.
- 13.50 14.42 Обед, отдых.
- 19.25 Штурмуем перевал Чардак.
- 19.42 Камни заканчиваются, выезжаем на грейдер. Взрывная каменистая дорога вдоль реки. Едем хорошо.
- 23.00 город Аладаг. Спрашиваем в аптеке о месте ночевки для палаток. Качают головами и советуют остановиться в отеле, до которого еще около 5-и километров. Проезжаем полицейский участок и я спрашиваю у них про отель. Они говорят, что еще надо проехать около 3-х километров, но предлагают остановится в Доме учителя (нечто типа общежития для учителей), который находится напротив полицейского участка. Мы выясняем цену за проживание и соглашаемся. Полицейский любезно ведет нас к Дому учителя, помогает нам преодолеть языковый барьер с администратором (он хорошо говорит по-английски). Мы благодарим его, прощаемся. Все, отдых.

За день проехали 48.49 км.

## 9 ДЕНЬ 8.05

7.00 Подъем, сборы.

8.40 Уходим из гостеприимного Дома учителя.

- 8.50 10.00 Завтрак, закупка продуктов.
- 11.32 Регулировка переключателя на моем велосипеде.
- 13.30 14.00 Перекус. Подкачка колес
- 16.34 Проехали деревню Buyuk Sofulu Koyu в сопровождении местных мальчишек. Местные жители на всем протяжении похода всегда доброжелательно говорили нам вслед: Gule Gule, т.е пока, пока. (А мне чудилось: гуляй, гуляй)
- 18.22 Начало дороги с глинистым покрытием.
- 20.08 Спустились к речке Camlibel. Место для ночевки было очень шумным, идет перевалка леса, машины работают и днем и ночью. Решили подняться назад к источнику и остановиться в лесу. Попытки связаться с группами по мобильнику не получаются.

За день проехали 52.65 км

## 10 ДЕНЬ 9.05

- 7.00 Подъем, сборы.
- 10.10 Выезжаем на маршрут. Вернулись к р. Camlibel.
- 17.01 Развилка с указателем Camlibel Karakuz. Справа примыкает не очень накатанная дорога, также ведет в Позанты, но южным путем. Мы едем прямо. Проезжаем очень красивые виды на разработку полезных ископаемых.
- 17.34 17.55 Т- образная развилка с указателем на Позанты. Регулировка заднего тормоза у Оксаны. Едем направо.
- 18.39 Въезжаем в Финдикли.
- 19.10 Пересечение с автомагистралью, поворачиваем налево на Позанти и скорость значительно увеличивается.
- 19.35 20.00 Въехали в Позанты, закупили продукты и поехали искать место ночевки. Охранник военной части посоветовал проехать 3-4 км и остановиться недалеко от фермеров. Когда въезжали в поселок вышел хозяин, и потребовал чтобы мы уехали. А в другом месте к нам прибежала свора собак. Мы не рискнули ночевать рядом с ними и вернулись в Позанты. Кроме того, совсем рядом находилась действующая ж/д Позанты-Адана (которая как раз идет по Киликийскому ущелью, частью в туннеле), последние поезда по которой идут поздно. Остановились в отеле Tunel на трассе Позанты-Тарс (удобства в коридоре, но нормальные, женщины и мужчины должны проживать раздельно). Велосипеды оставили на улице рядом с отелем.
- 22.00 Покушали в закусочной.

За день проехали 47 км

## 11 ДЕНЬ 10.05

- 10.00 пошел мелкий противный дождь. Чинили велосипеды. Неожиданно нас догоняет группа Андрея Потапенко. Наконец то они увидели нас. От нас не было никакой информации и они очень за нас переживали.
- 14.20 Поехали вместе к Киликийским воротам. Падение Сергея на переезде зацепился об рельс и немного содрал палец) задерживает нашу группу и группа А. Потапенко уезжает вперед.
- 15.44 Догоняем группу Андрея, увязшую в глине, и все вместе дружно накручиваем комья глины на колеса и на ноги.
- 17.20 Все встали. Андрей и я сходили на разведку и решили переждать этот дождь и вернулись немного назад.
- 21.37 Встали на общую ночевку недалеко от ручья у входа в Киликийские ворота. Дождь прекратился.

За день проехали 14.7 км

#### 12 ДЕНЬ 11.05

- 8.00 Ночью шел дождь, который похоронил наши планы прохождения Киликийских ворот.
- 12.06 Учитывая моральное и физическое состояние группы, принимаем решение идти по запасному варианту, указанному в маршрутной книжке, через Тарс. Прощаемся с группой Андрея. Как назло светит солнце, дождя нет. По возможности отмыли велосипеды от грязи и тронулись в путь.
- 13.20 -13.45 Цепи скрипят, переключатели работают плохо. Регулировка и смазка этих узлов облегчает езду.
- 15.15 -15.25 Перекус.
- 16.09 Развилка: Адана направо, Анкара налево. Едем в Адану.
- 17.02 Въехали на перевал Kandilsrti Gecidi, 1307 м.
- 18.38 Проехали Camalan. Около жандармерии подошел парень, назвался Дениской. Он жил 2 года в Питере, спросил о нас, обещал дать воды, если понадобится.
- 18.52 Остановились у мемориала погибшим турецким солдатам, решили взять воды у полиции и ехать дальше и искать место для ночевки.

Через километр решили с Сергеем разведать место. Вправо уходила дорога и мы нашли место стоянки на небольшом холмике. Среди камней нашлось два места под палатку. Рядом ущелье, метров 30, чтобы сойти к реке надо обходить 1-2 км. Но у нас вода была.

19.35 Встали на стоянку. Поздравили Сергея с днем рождения еще раз (первый раз на общей стоянке).

За день проехали 53.78 км

## 13 ДЕНЬ 12.05

- 7.00 Подъем. Девушки от завтрака отказываются.
- 9.30 Мы с Сергеем попили чаю и в путь. Девушки также спускаются с холмика и уезжают.
- 12.05 12.30 Въезжаем в Тарс и через некоторое время заворачиваем на автомойку (ВР). Нам моют велосипеды бесплатно. Даже не верится, что они были в походе.
- 12.45 13.24 Завтрак в кафе на бульваре Ататюрка.
- 14.07 15.40 Осмотр интересных мест: место пребывания апостола Павла, колодец апостола Павла, ворота Клеопатры. Сергей повез нас еще к церкви ап. Павла, но на повороте около Американского колледжа в Тарсе я увидел интересный коллаж и пока достал фотик, группа уехала и я потерялся. Созвонились по телефонам и встретились снова на б. Ататюрка. Группа посетила церковь ап. Павла (ныне музей, недействующая).
- 15.40 -16.05 Закупаем продукты и уезжаем в Адану.
- 17.43 18.07 Остановились на перекус напротив заправки. И тут подъезжает группа Андрея Потапенко. Вместе едем в Адану.
- 18.30 19.00 Адана, заселились в отель Le Grand (2 звезды, душ, туалеты, телевидение, завтрак шведский стол) и пошли вместе ужинать.

За день проехали 85.24 км

#### 14 ДЕНЬ 13.05

- 8.00 Поход заканчивается. Сборы, укладка рюкзаков, укладываем сувениры. Ездим по городу, накупаем вкусных вещей для дома.
- 15.00 Все собираемся в аэропорту. Делимся впечатлениями.
- 18.00 Регистрация, вылет по расписанию, пересадка в Стамбуле.

Поход закончен, травм, несчастных случаев, заболеваний не было, летим домой.

# ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Участки вблизи хромовых шахт, особенно крутые серпантины на спуске. Движение большегрузных машин, особенно на серпантинах и в условиях ограниченной видимости (ночью). Возможные камнепады, в том числе вызванные взрывными работами на хромовых шахтах и погодными условиями. Грозовые явления в горах. Снежники с тающим снегом. Крутые спуски по каменистым горным дорогам. Каменные завалы на горной дороге (2 участка на дороге в Аладаг).

#### ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Маршрут хорошо подходит для горного похода среднего уровня сложности. Он грамотно построен и позволяет овладеть навыками прохождения маршрута в специфических горных условиях но без значительных ЛП (горные переправы и т.п.). Кроме того, он полезен в плане получения навыков как общения с местным населением в неанглоязычной стране, так и по изучению природы и достопримечательностей, характерных для горной местности умеренного пояса.

Для женской части группы поход представил некоторый психологический дискомфорт: девушки в начале похода боялись проявления агрессивного поведения со стороны местного населения. Правда, в самом начале похода такие опасения частично оправдывались поведением некоторых мотоциклистов. Но все же спортсменкам следует усилить свою психологическую и моральную подготовку для прохождения спортивных походов в этом отношении, т.к. такие ситуации могут повторяться.

В целом, все участники выполнили свои обязанности. Работа культорга, казначея, медика, хронометриста, завхоза может быть оценена как хорошая. Работа штурмана может быть оценена как отличная, механика как хорошая.

Дисциплина в группе может быть оценена как в целом удовлетворительная.

Техника и тактика прохождения препятствий участниками может быть оценена как удовлетворительная (у штурмана — хорошая, необходимо тренировать тактику преодоления перевальных взлетов). Штурману рекомендуется начать приобретение опыта руководства ПВД и спортивными походами. Всем участникам надлежит сделать необходимые выводы из практики прохождения маршрута для дальнейших походов.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ.

Отличный район для проведения спортивных походов 3-4 к.с. В то же время, наличие на ряде горных дорог значительных по протяженности участков с красной глиной, которые делают их малопроезжими после дождя, а с другой стороны с учетом времени возможного периода малодебитности горных источников (низкого стока ручьев) и значительной жары следует тщательно планировать время похода по данному району.

Также следует отметить необходимость брать с собой двуязычные словари, что сильно облегчит общение с местным населением.

# ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

#### 1. Расчет эквивалентного пробега по ЛП.

В связи с незначительным количеством и малой сложностью ЛП (два брода глубиной до 30 см шириной до 5 м и 2 проходимых каменных завала) расчет эквивалентного пробега по ЛП не производился. ЛП=0 км.

#### 2. Расчет интенсивности.

#### $I = L\phi^*1,2^*TH/T\phi^*LH = 559,3^*1,2^*10/13^*500 = 1,033$

В зачет  $L \varphi$  - включена протяженность активной части маршрута, без учета возвратных участков маршрута.

#### 3. Автономность.

На маршруте сопровождения а/т, технической помощи не имелось.

#### A=1

## 4. Расчет категории трудности определяющих препятствий.

Расчет категории трудности определяющих препятствий содержится в Приложении 1.

#### 5. Сумма баллов за протяженные препятствия.

Границы препятствия	Вид препятств	Катег ория	Характеристика препятствия	Баллы (в зачет)
	ия	трудн ости		
Траверс ущелья р. Заманты-Ирмак, от слияния с р. Шелайе до пер. Чавуш 1152 м	равнинное	третья	Каменистая горная дорога, со значительными неровностями, уступами, преобладающим размером камней более 30 мм. Общий набор высоты, пересеченная местность.	2,4
Траверс ущелья р. Заманты-Ирмак от пер. Чавуш до пер. Чардак 1259 м	равнинное	третья	Каменистая горная дорога, со значительными неровностями, уступами, преобладающим размером камней более 30 мм. Пересеченная местность.	2,7
Подъем по ущелью и перевальный взлет от н/п Чамлибель до пер. 1732 м в направлении н/п Findikli.	горное	третья	Каменистая горная дорога. Постоянный общий набор высоты. Участок песчаного грунта - 0,7 км.	2,4
Итого:				7,5 (7,5)

Yahyali – подьем в	горное	вторая	Асфальт, мелкогравийный	1,6
каньон р. Кюш	Topilo	Втория	грейдер. Постоянный общий	1,0
1			набор высоты.	
Подъем по ущелью и перевальный взлет от перекрестка дороги от н/п Burhaniye Köyü и дороги вдоль р. Заманты-Ирмак – пер. 1754 м на дороге к н/п Çubukharmani Köyü.	горное	вторая	Каменистая горная дорога, со значительными неровностями, уступами, преобладающим размером камней более 30 мм, размывами. Постоянный общий набор высоты.	2,1
Подъем от 3,1 км после Kökez – Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel (у родника).	равнинное	вторая	Асфальт, мелкогравийный глинистый грейдер.	1,5
Итого:				5,2 (5,0)
Подъем на перевал Ürgüp -Mustafapaşa - Cemil - Taşkinpaşa - Şahinefendi – пер. 1609 м	горное	первая	Асфальт. Постоянный общий набор высоты.	1,1
Перевальный взлет Dikme – пер. 1879 м на границе пров. Kayseri	горное	первая	Асфальт. Постоянный общий набор высоты.	1,4
Гор. Позанты - пер. Kandilsirti Geçidi, 1307 м	горное	первая	Асфальт. Постоянный общий набор высоты.	1,1
Итого:				3,6 (3,0)

Итого в зачет: 15,5 балла.

#### РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА.

Требования Таб. 1 и Таб. 2 МКВМ по протяженности, количеству дней похода и составу препятствий, определяющих категорию сложности для маршрута 3 к. с., выполнены.

Lф = 559,3 > 500 км

Количество препятствий 3 кт -3, 2 кт -3.

 $KC = \Pi * I * A = 15,5 * 1,0326 * 1,0 = 16,0.$ 

В соответствии с Таб. 2

15<16,0<24

Маршрут соответствует III категории сложности.

# дополнительные сведения о походе

# ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Наименование	колич ество	вес в кг	Чьё	Везёт
1	палатка 2-х местная	1	3	Оксана	Оксана
2	палатка 2-х местная+	1	3,5	Марина	Наташа
3	тент общий (3*4)	1	0,8	Борис	Марина
4	кастрюля алюминиевая 3л	1	0,7	Оксана	Оксана
5	чайник алюминиевый 3л	1	0,3	Оксана	Оксана
6	доска разделочная	1	0,2	Наташа	Наташа
7	половник	1	0,1	Борис	Борис
8	скатерть	1	0,1	Оксана	Оксана
9	шуршик	1	0,1	Наташа	Наташа
10	костровые рукавицы	1	0,12	Оксана	Оксана
11	горелка мульти	2	1,2	Борис, Сергей	Борис, Сергей
12	баллон с бензином	3	2,2	Борис	Борис
13	топор	1	1	Борис	Борис
14	пила-цепочка	1	0,26	Марина	Марина
15	аптечка	1	2		Марина
16	ремнабор	1	4,9	Сергей	Сергей
17	фото	1	0,7	Борис	Борис
18	gps	1	0,23	Сергей	Сергей
19	карты	1	0,7	Сергей	Марина
20	трос, замок	2	0,6	Марина, Сергей	Марина, Сергей
21	хознабор	1	0,2	Наташа	Наташа
22	скотч	2	0,2		Марина
23	метеостанция	1	0,143	Сергей	Сергей
итого			23,253		

Распределение веса на каждого участника.

Туруот	снаряжение	продовольствие	суммарный вес
Турист Шумилкин Б.	5,2	3,0	8,2

Покровский С.	5,6	2,1	7,7
Лещенко О.	4,2	2,9	7,1
Михневич Н.	4,0	3,1	7,1
Мытрова М.	4,4	2,4	6,8
Всего	23,353	13,5	36,853

# СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

- 1. Ножницы
- 2. Шило
- 3. Иглы швейные разных размеров
- 4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
- 5. Изолента
- 6. Стропа капроновая
- 7. Нитки капроновые
- 8. Нитки хлопчатобумажные
- 9. Лоскутки материи, капрона
- 10. Булавки разные

# СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1 человека, руб.	На группу из 5 человек, руб.
Авиабилеты (Москва – Стамбул –		
Невшенхир, Адана – Стамбул -	22 821	114 105
Москва)		
Продукты по раскладке (закупка в	771	3 853
Москве)		
Мед. аптечка групповая	299	1 495
Сим-карта + сумма на счет	142	710
Батарейки для фотоаппарата	36	180
Страховка	200	1 000
Бензин для горелки (закупка в		
Турции)	70	350
Продукты по раскладке (закупка в	531	2 655
Турции)		
Питание в точках общепита на	1 625	8 126
маршруте		
Посещение музеев	272	1 360
Ночевки в кемпингах и отелях	2 312	11 560
Итого общественные затраты	29 079	145 393

#### Комментарии:

- 1. Стоимость 95 бензина в Турции примерно 4,3 4,6 TL за литр.
- 2. Стоимость продуктов:
- 2.1. Бутылка минеральной негазированной воды 1,5 л. от 0,5 до  $1~{\rm TL}$

- 2.2. Хлеб от 0,5 до 1 TL
- 2.3. Сыр 150 г. от 7 TL
- 2.4. Макароны от 4,5 TL
- 2.5. Яблоки, 1 кг. 2-3 TL
- 2.6. Caxap, 0,5 кг. 2,15 TL
- 3. Стоимость музеев:
- 3.1. Вход в музей под открытым небом Зелве 8 TL за человека
- 3.2. Осмотр колодца Св. Павла в Тарсе 3 TL за человека
- 3.3. Вход на территорию церкви Св. Павла в Тарсе 5 TL за человека
- 3.4. Многочисленные пещерные церкви на территории Каппадокии можно осмотреть за 4-8 TL за человека.
- 4. Стоимость питания в кафе. Самая меньшая стоимость счета на 5 человек составила 15 TL. В основном средний счет за группу равнялся 40-50 TL. Самые дорогие кафе в местах скопления туристов, например счет за обед в Гереме составил 133 TL.
- 5. Стоимость ночевок:
- 5.1. В кемпинге в зависимости от места можно остановиться за 10 20 TL за человека, чем ближе к туристическим местам, тем дороже. В стоимость обычно включается пользование туалетом и душем.
- 5.2. Стоимость номеров в отелях среднего качества 30 40 TL за человека.

#### ОТЧЕТ МЕХАНИКА

#### Технические средства передвижения.

Поход выполнялся на горных велосипедах с диаметром колес 26 дюймов с передними амортизаторами. Перед началом похода все велосипеды были технически исправны, замечаний не было.

Состав ремонтного набора и средств тех. обслуживания приведен в Таблице 1.

Таблица 1. Ремонтный набор и средства технического обслуживания.

Наименование	Ед. изм.	Кол-во
Инструменты		
Ключ педальный	шт.	2
Выжимка цепи	ШТ.	2
Комплект съемников шатуна и каретки квадрат	ШТ.	1
Съемник шатуна Холлоутех и кареток бокового типа	ШТ.	1
Пассатижи универсальные с 2 типами кусачек	ШТ.	1
Ключи плоские универсальные на 12/14/15/16 мм	ШТ.	2
Съемник кассеты	ШТ.	1
Надфили 3/5 мм со сменной рукояткой,	шт.	3
разнопрофильные		
Сверло по металлу "ласточка", 2 мм	ШТ.	1
Сверло по металлу "классика", 5 мм	ШТ.	1
Метчики 2,5,3, 5 и 6 мм и вороток к ним	ШТ.	1
		(каждый)
Набор шестигранников 2-8 мм с отвертками, кольцами	шт.	1
Отвертка наборная 14 насадок	шт.	1
Ключ малый Torx - 5/2,5 мм	ШТ.	1
Ключ спицевой универсальный	ШТ.	2
Монтажки малые	ШТ.	3

Ключ разводной до 24 мм	шт	1
Керн	ШТ.	1
Полотно нож.	ШТ.	2
	ШТ.	1
Насос для камер с манометром, Шредер/Преста	ШТ.	1
Насос для камер Шредер	ШТ.	2
Инструменты индивидуальные		1
Набор шестигранников 2-8 мм, с отвертками	ШТ.	4
Запасные части / расходные материалы на группу		
общие		4
3/п Tourney в сборе	ШТ.	1
Тросик переключателя	ШТ.	2
Тросик тормоза мех.	ШТ.	2
Болты на 4 мм	шт.	4
Болты на 5 мм	ШТ.	8
Шайбы разные	шт.	6
Болты на 6 мм	шт.	4
Гайка на 5 мм	шт.	4
Гайка на 6 мм	ШТ.	2
Хомут стяжной - большой, средний, малый	ШТ.	2,4,8
Хомуты пластиковые	шт.	4
Проволока медносплавная - 0,5/1/1,5 мм	М	3
Проволока стальная 0,5 мм	М	10
Болт на 5 мм длинный с гайкой	шт.	2
Покрышка горная 26х2,25 Schwalbe кевлар	ШТ.	1
Штоки для втулок с эксцентриком (1 задний, 1	ШТ.	2
передний)	III1.	
Педали запасные платф.	комп.	1
Клей универсальный	тюбик	1
Плотная изолента, 5 м	ролик	1
Велоаптечка (клей 1 тюб., шкурка, латки 16 шт.)	набор	1
Звенья цепи 8-9 скоростей Шимано (6-10 звеньев)	шт.	2
Запасные части / расходные материалы индив.	шт.	2
Цепь 10-ск, Shimano CN-HG94	шт	1
Колодки тормозные для V-brake	ШТ.	2
•	шт./уч.	1, 2
Колодки тормозные для мех. дисковых тормозов	шт./уч.	,
Колодки тормозные для гидр. дисковых тормозов	шт./уч.	1, 2
Спицы разные (260-262 мм) <sup>1</sup>	шт./уч.	10
Ниппеля спицевые <sup>1</sup>	шт./уч.	10
Камера запасная 26	шт./уч.	1, 2
Велоаптечка (клей, шкурка, латки) <sup>2</sup>	шт./уч.	1
Кронштейн заднего переключателя	шт./уч.	1, 2
Смазочные материалы		
Смазка Rohloff для цепи/кассеты, 200 мл	тюбик	1
Смазка Slick, антикорр. синт., 100 мл	тюбик	1
Литол24, 100 мл	тюбик	1
Прочее		
Тряпки обтирочн.	ШТ	3
Ершик	ШТ	1
Машинка для чистки цепи порт.	ШТ	1
	1	1

Прим: 1. В связи со стандартными размерами спиц у большинства участников спицы имелись у трех участников. 2. Велоаптечка имела разный состав по участникам похода.

Таблица 2. Состав техники по участникам похода.

Участник	Велосипед (марка)	Год	Количество	Тормоза
		выпуска	скоростей	
Б. Шумилкин	GT Outpost	1998	21	Обод. мех.
М. Мытрова	Specialized Rockhopper	2010	27	Диск. гидр.
С. Покровский	Cube Reaction	2011	30	Диск. гидр.
О. Лещенко	GT Avalanche	2007	27	Диск. мех.
Н. Михневич	GT Avalanche	2009	27	Диск. мех.

#### Поломки, неисправности, техническое обслуживание велосипедов на маршруте.

Случаев серьезных неисправностей и поломок, препятствующих движению на маршруте или приводящих к значительной задержке или к изменению маршрута не было.

В аэропорту г. Невшехир на велосипеде М. Мытровой была вручную исправлена рамка натяжителя заднего переключателя Shimano XT. Рамка была погнута при транспортировке велосипеда на самолете. После дополнительной настройки переключатель работал исправно.

Случаев проколов на маршруте - 5. Производилась замена камер, заклейка осуществлялась на стоянках.

На велосипеде Б. Шумилкина была установлена после замены по проколу камера с неполностью герметичным ниппелем. После нескольких подкачек камеру заменили.

На заднем механическом тормозе велосипеда Н. Михневич произведена замена колодок вследствие истирания. Произведена вследствие истирания замена колодок на заднем гидравлическом тормозе на велосипеде М. Мытровой.

На маршруте механиком периодически также осуществлялась регулировка мех. дисковых тормозов.

На велосипеде Б. Шумилкина была также произведена замена тросика вследствие его растяжения и профилактическая смена колодок (истирание) на заднем ободном механическом тормозе.

Были произведены три регулировки задних переключателей после движения под нагрузкой.

Периодически производилась смазка цепи и частичная смазка кассеты (смазка Rohloff), роликов заднего переключателя (смазка Slick).

Очистка цепи производилась как портативной машинкой, так и вручную.

Смазка Rohloff цепи показала себя хорошо, качество хода цепи значительно улучшалось. Водой смазка смывается мало, при ее загрязнении абразия незначительная.

#### Общие выводы.

Велосипеды, ремонтный набор и материалы соответствовали условиям похода. Эксплуатация велосипедов в походе проблем в их конструкции и техническом состоянии не выявила.

Техническое обслуживание производилось в соответствии с общепринятыми рекомендациями.

#### Дополнительные замечания и рекомендации.

Эксплуатация дисковых механических тормозов BB выявила особенность – при сильной вибрации (спуск по камням) иногда самопроизвольно постепенно откручивались прижимные винты внутренних колодок. Это связано с тем, что пластиковые прижимные крышки уже не фиксировали их как следует вследствие износа, а также с недостатком конструкции данной марки (отсутствие пружины прижимного винта).

Рекомендуется использовать мех. дисковые тормоза фирмы Hayes, на которых такой проблемы нет.

Эксплуатация багажников из нержавеющей стали фирмы Tubus, Германия, вес 860 гр., номинальная г/п 40 кг на 3 велосипедах участников показала их надежность и хорошие характеристики. Данную модель можно рекомендовать к использованию в многодневных походах.

# РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ (НА 4 ДНЯ).

1	1	5	2	1	5 чел	3	1	5	4	1	5
завтр	чел	чел	завтр	чел		завтрак	че	чел	завтр	че	чел
ак			ак				Л		ак	Л	
каша 5 злаков	60	300	пшен о	80	400	рис	80	400	макар оны	90	450
сух. молок	25	125	сух. молок	25	125	сух. молоко	25	125	сыр	30	150
0	10	50	0	20	100		10	50		20	100
изюм	10	50	сухар ь сл.	20	100	курага	10	50	сухарь сл.	20	100
чай	3	15	чай	3	15	чай	3	15	чай	3	15
caxap	32	160	caxap	32	160	caxap	32	160	caxap	32	160
масло топле ное	15	75	масло топле ное	15	75	масло топлено е	15	75	масло топле ное	15	75
печен ье	50	250	сыр	30	150	Сухарь	20	100			
итого	195	975		205	1025		18 5	925		19 0	950
1 обед	1	5	2	1	5 чел	3 обед	1	5	4 обед	1	5
	чел	чел	обед	чел			че л	чел		че л	чел
сыр	50	250	Колба са с/к	50	250	сыр	50	250	колбас а с/к	50	250
чай	3	15	чай	3	15	чай	3	15	чай	3	15
caxap	16	80	caxap	16	80	caxap	16	80	caxap	16	80
хлеб	60	300	хлеб	60	300	хлеб	60	300	хлеб	60	300
халва	50	250	шоко лад	30	150	мармел ад	50	250	щербе т	50	250
итого	179	895	Пид	159	795	щ	17 9	895		17 9	895
1 ужин	1 чел	5 чел	2 ужин	1 чел	5 чел	3 ужин	1 че л	5 чел	4 ужин	1 че л	5 чел
рис	80	400	гречк а	80	400	Суп «руспро д»	30	150	карпю р	60	300
мясо субл	30	150	мясо субл	30	150	мясо субл	30	150	мясо субл	30	150
вафли	40	200	пряни ки	40	200	лапша- засыпк	20	100	зефир	50	250
caxap	16	80	caxap	16	80	caxap	16	80	caxap	16	80
чай	3	15	чай	3	15	чай	3	15	чай	3	15
хлеб	40	200	хлеб	40	200	хлеб	40	200	хлеб	40	200
						пастила	50	250	мол.су хое	20	100

итого	209	1045		209	1045		18 9	945		21 9	1095
перек	1	5	перек	1	5 чел	перекус	1	5	перек	1	5
yc	чел	чел	yc	чел			че	чел	yc	че	чел
							Л			Л	
Орехи	40	200	конфе	40	200	Орехи+	40	200	конфе	40	200
+			ТЫ			сухофр			ТЫ		
сухоф											
p											

Примечание: Вес в граммах.

# СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Наименование	Количество
Перевязочные средства	·
Бинт стерильный	3 шт.
Бинт эластичный	1 шт.
Стерильные салфетки	1 уп.
Рулонный пластырь	1 шт.
Лейкопластырь бакт.	10 шт.
Антисептики	
Хлоргексидин р-р 0,05%	фл. 100мл
Йод карандаш	1 шт.
Перекись водорода	2 х 100 мл
Пантенол гель	1 тюб. 75 мл
Гаразон	фл. 5 мл
Аммиака раствор 10%	фл. 40мл
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитич	неские
Нурофен таб. 200 мг	12 таб.
Но-шпа таб. 40 мг	20 таб.
Кетанов, таб. 10 мг	10 таб.
При простуде и т.п.	
Леденцы от кашля Halls 33,5г	10 таб.
Мукалтин таб. 50мг	10 таб.
Бальзам "Золотая Звезда" карандаш 1,3г	1 шт.
Фарингосепт таб. 10мг	20 таб.
Сердечно-сосудистые	
Валидол таб. 60мг	10 таб.
Желудочно-кишечные	
Лоперамид, таб 2 мг	10 таб.
Фестал др.	10 др.
Активированный уголь таб. 250 мг	2 х 10 таб.
Алмагель А	100 мл
Антибиотики	
Ципрофлоксацин таб. 0,25 г	10 таб.
Антигестаминные	
Фенкарол таб. 10 мг	10 таб.
Успокаивающие средства	
Глицин таб. 100мг	50 таб.
Мази	

Детский крем туба 46 мл	1 щт.
Бальзам "Золотая Звезда" 4г	1 шт.
Вольтарен эмульгель туба 1% 20г	1 шт.
Левомеколь мазь туба 40г	1 шт.
Ацикловир мазь туба 5% 10г	1 шт.
Инструменты	
Градусник ртутный в защитной оболочке	1 шт.
Ножницы	1 шт.
Англ булавки	5 шт.

Индивидуальная аптечка участника похода:

- индивидуальный перевязочный пакет;
- индивидуальные лекарства для лечения своих хронических заболеваний;
- пластыри обычные и бактерицидные в необходимом для участника количестве;
- гигиеническая помада (по потребности).

#### Профилактика.

Для профилактики солнечных ожогов в жаркую погоду открытые участки кожи обрабатывались солнцезащитным кремом.

## СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ.

Жалобы (примененные способы лечения, лекарства)

- 1. Солнечные ожоги (Пантенол).
- 2. Ссадины и царапины при падении с велосипеда (обработка перекисью водорода, наложение повязки или пластыря).
- 3. Натертости (детский крем)
- 4. Кашель (леденцы от кашля)
- 5. Насморк (карандаш "Золотая Звезда", бальзам "Золотая Звезда")
- 6. Боль в горле (Фарингосепт)
- 7. Боль в коленях (Вольтарен, Нурафен, бинтовая повязка на ночь)

#### Выводы.

Аптечка в целом удовлетворяла потребностям данного похода.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ И ПАСПОРТА ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ.

Паспорт протяжённого препятствия.

#### 1. Общие сведения

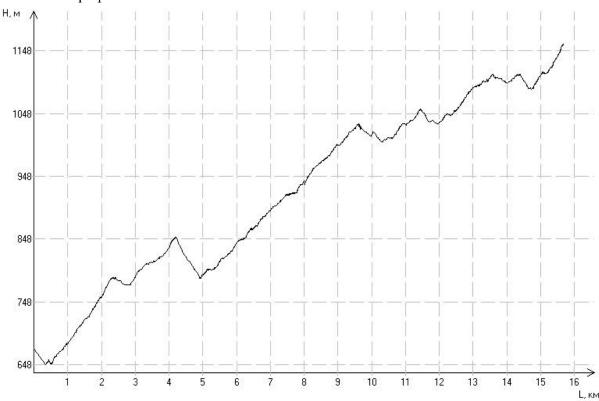
Наименование: **Траверс ущелья р. Заманты-Ирмак от слияния с р. Шелайе до пер. Чавуш 1152 м.** 

Район: Тарс

Границы: Ущелье р. Заманты-Ирмак - от слияния с р. Шелайе до пер. Чавуш 1152 м

Вид препятствия: препятствие равнинной местности

## Высотный профиль:



# 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15,675 км

Минимальная высота: 648 м Максимальная высота: 1159 м

Набор высоты: 895 м Сброс высоты: 415 м

Расчёт.

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Препятствие характеризуется относительно стабильным набором показателей – покрытие и коэффициент пересеченности местности.

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше).

$$K\pi K = 1,60$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1.08$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15164 м

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м.

На участке имеется 4 подъема с перепадами высот более 50 м и уклонами св. 4%.

Кпер = 
$$1,2$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

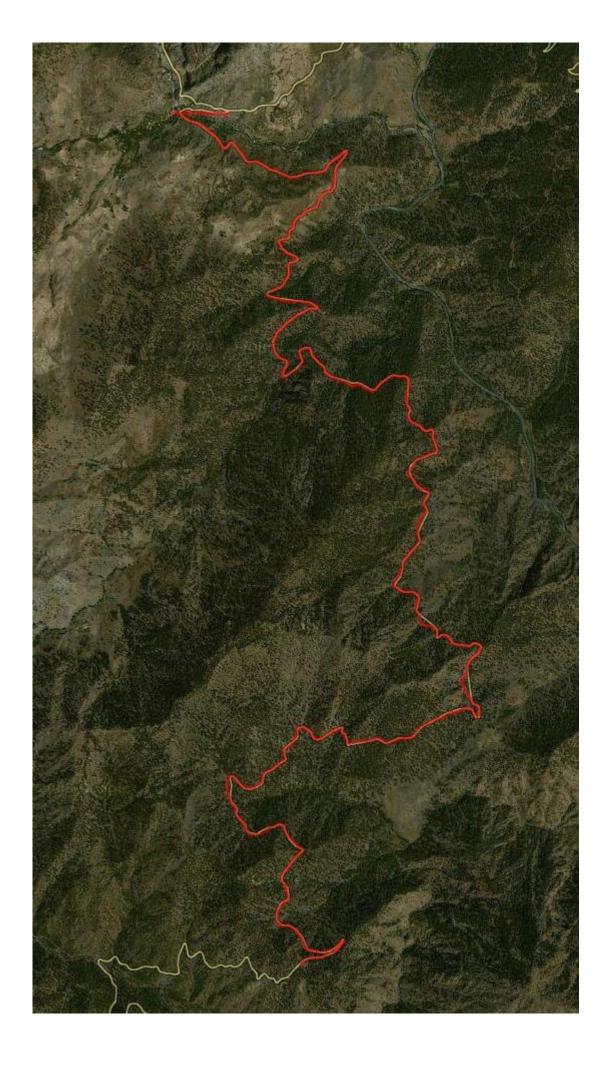
$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kпр * Kпер * СГ$$

$$KT = 1.60 * 1.08 * 1.16 * 1.2 * 1.0 = 2.4$$

Препятствие соответствует III категории трудности.



# 1. Общие сведения

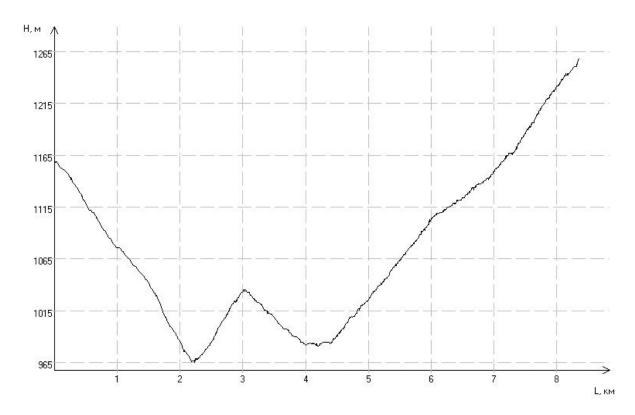
Наименование: Траверс ущелья пер. Чавуш до пер. Чардак 1259 м

Район: Тарс

Границы: Траверс ущелья пер. Чавуш – пер. Чардак 1259 м.

Вид препятствия: препятствие равнинной местности

# Высотный профиль:



# 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 8,357 км

Минимальная высота: 965 м

Максимальная высота: 1259 м

Набор высоты: 460 м

Сброс высоты: 359 м

3. Расчёт

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше).

$$K\pi K = 1,60$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1,11$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 8357 м

$$Кпр = 1,08$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м.

Кпер = 
$$1,4$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$KT = 1,60 * 1,11 * 1,08 * 1,4 * 1,0 = 2,7$$

Препятствие соответствует III категории трудности.



# 1. Общие сведения

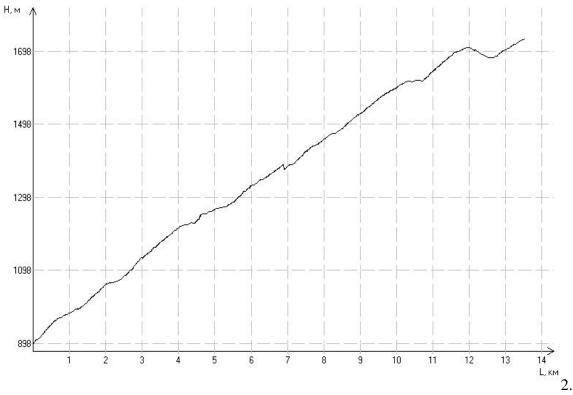
Наименование: Подъем по ущелью и перевальный взлет от н/п Чамлибель до пер. 1732 м в направлении н/п Findikli.

Район: Средний Тарс

Границы: Н/п Чамлибель - пер. 1732 м.

Вид препятствия: препятствие горной местности

Высотный профиль:



## Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 13,534 км

Минимальная высота: 898 м Максимальная высота: 1732 м

Набор высоты: 1019 м Сброс высоты: 186 м

#### 3. Расчёт

# 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина	Описание	Кпк
участка, м		
12834	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1,3
700	Песчаная дорога. Рыхлый песок гл. до 3 см.	1,6

 $K\pi \kappa = 1,3155$ 

#### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие Кв = 1,25

#### 3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты расчетный: 833 м. Кнв = 1,3165

# 3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 6,16%. Ккр = 1,11

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности.

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kкр * CГ$$

Препятствие соответствует III категории трудности.



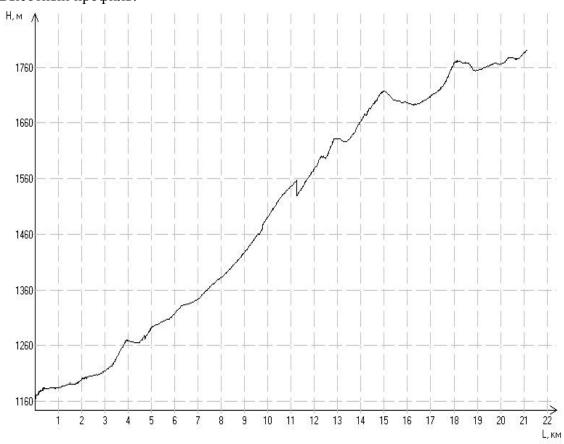
# 1. Общие сведения

Наименование: Подъем от Яхъялы в каньон р. Кюш до высоты 1792 м

Район: Каппадокия, Предгорья Сев. Тарса

Границы препятствия: Яхьялы - каньон р. Кюш (N 37 58.728 E 35 21.618)

# Высотный профиль:



#### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21,169 км

Минимальная высота: 1160 м

Максимальная высота: 1792 м

Набор высоты: 967 м

Сброс высоты: 336 м

#### 3. Расчёт

Вид препятствия: препятствие горной местности

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Асфальт 11269 м

$$K\pi \kappa = 0.8$$

Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм). 9900 м

$$K\pi K = 1,3$$

$$K_{\Pi K} = (0.8*11269+1.3*9900)/21169 = 1.03$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1.26$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты расчетный: 632 м

$$K_{HB} = 1,21$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 2.99%

$$K\kappa p = 1,0$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kкр * СГ$$

$$KT = 1,03 * 1,26 * 1,21 * 1,00 * 1,0 = 1,6$$

Препятствие соответствует II категории трудности.



#### 1. Общие сведения

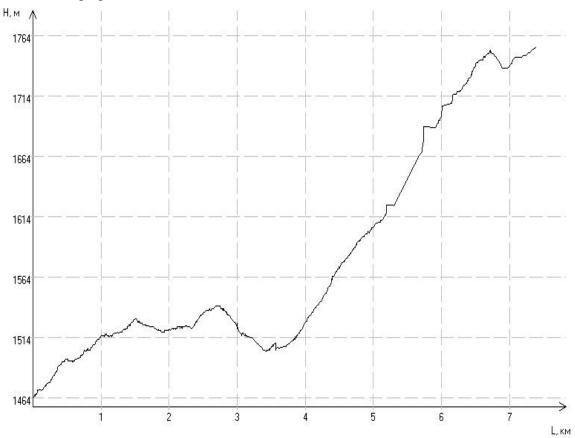
Наименование: Подъем по ущелью и перевальный взлет от перекрестка дороги от н/п Burhaniye Köyü и дороги вдоль р. Заманты-Ирмак на н/п Balciçakiri – пер. 1754 м на дороге к н/п Çubukharmani Köyü.

Район: Кайсери.

Границы: От перекрестка дороги от н/п Burhaniye Köyü и дороги вдоль р. Заманты-Ирмак – пер. 1754 м на дороге к н/п Çubukharmani Köyü.

Вид препятствия: препятствие горной местности

# Высотный профиль:



#### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 7,395 км

Минимальная высота: 1464 м

Максимальная высота: 1755 м

Набор высоты: 437 м

Сброс высоты: 148 м

- 3. Расчёт
- 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше).

$$K\pi K = 1,60$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1,25$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 289 м

$$K_{HB} = 1,045$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 3.94%

$$K_{KP} = 1.0$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

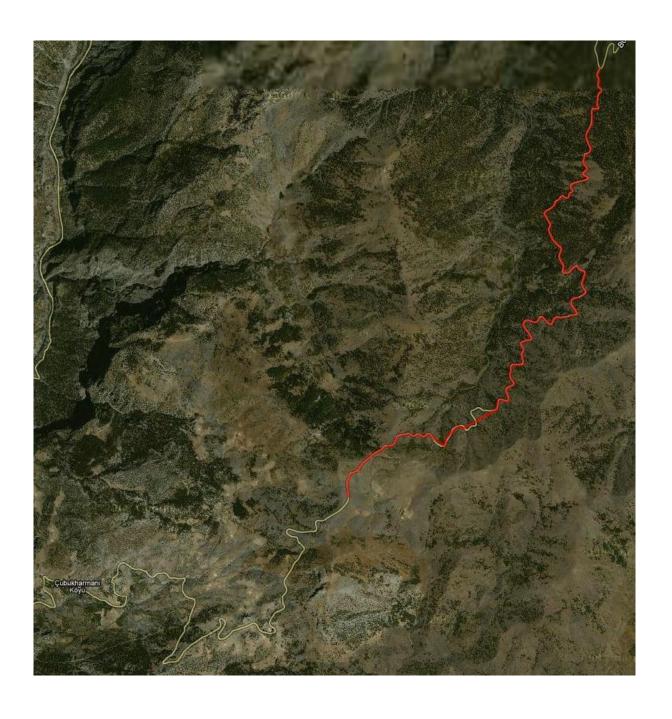
$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kкр * СГ$$

$$KT = 1,60 * 1,25 * 1,045 * 1,00 * 1,0 = 2,1$$

Препятствие соответствует II категории трудности.



#### 1. Общие сведения

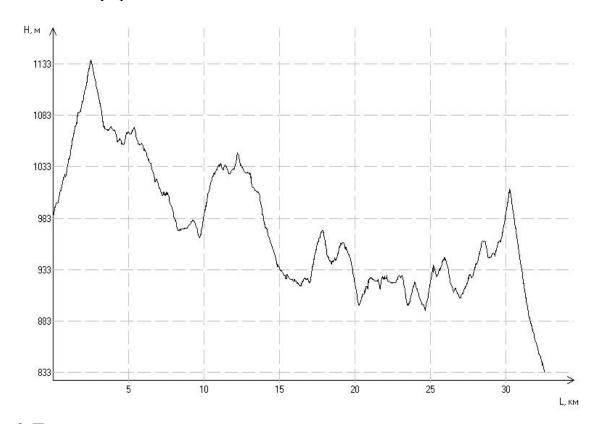
Наименование: Kökez – Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel

Район: Тарс

Границы: Подъем от 3,1 км после н/п Kökez – Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi – Çamlibel (у родника).

Вид препятствия: препятствие равнинной местности

#### Высотный профиль:



## 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 32,576 км

Минимальная высота: 833 м Максимальная высота: 1137 м

Набор высоты: 853 м Сброс высоты: 1004 м

Средняя абсолютная высота 985 м

Максимальное отклонение от средней высоты - 152 м < 200 м (максимальный перепад высот на подъеме у равнинного препятствия).

Вид препятствия: препятствие равнинной местности.

- 3. Расчёт
- 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина	Описание	Кпк
участка, м		
25983	Асфальт	0,8
	Каменистая грунтовая глинистая дорога, мелкощебеночная дорога	1,3
6593	(преобладающий размер камней 10-20 мм)	

$$K_{\Pi K} = 25983*0,8+6593*1,3/32576=0,9012$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1.09$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 32576 м.

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Длина участка,	Перепад высот на подъемах, м	Уклон подъёма,	Кпер
M		%	
9671	151	6,08	1,4
8138	1 уч 61 м, 2 уч 50 м	> 4-6	1,2
14767	30-50 м 3 и более подъемов на 10 км (участок	до 4	1,0
	в конце)		

$$K\pi ep = (9671*1,4+8138*1,2+14767)/32576=1,1687$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности.

# Препятствие соответствует II категории трудности.



#### 1. Общие сведения

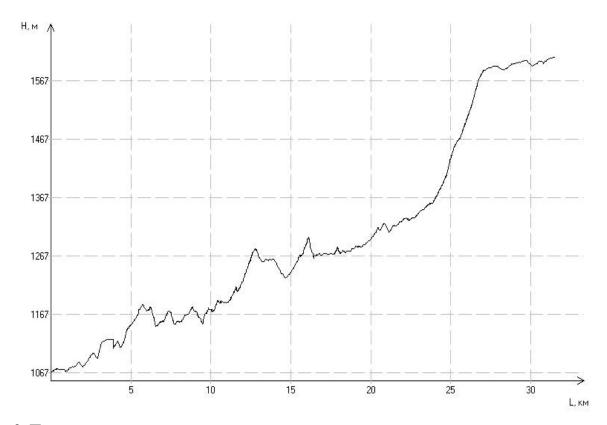
Наименование: Подъем на перевал Ürgüp -Mustafapaşa - Cemil - Taşkinpaşa - Şahinefendi – пер. 1609 м.

Район: Каппадокия

Границы: Ürgüp - пер. 1609 м

Вид препятствия: препятствие горной местности

#### Высотный профиль:



# 2. Параметры препятствия.

Протяжённость препятствия: 31,491 км

Минимальная высота: 1067 м

Максимальная высота: 1609 м

Набор высоты суммарный: 1060 м

Сброс высоты: 520 м

Набор высоты, расчетный: 532 м

3. Расчёт.

# 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия.

Длина участка - 31491 м

Описание: Асфальт. Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1.22$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 532 м

$$K_{HB} = 1.17$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 1.72%

$$K$$
кр =  $1.00$ 

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kкр * СГ$$

$$KT = 0.80 * 1.22 * 1.17 * 1.00 * 1.0 = 1.1$$

# Препятствие соответствует I категории трудности.



#### 1. Общие сведения

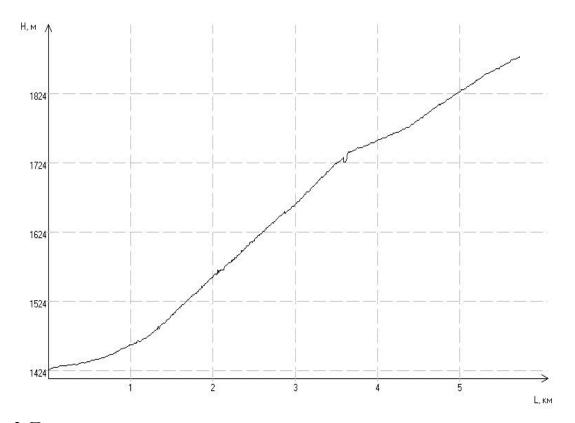
Наименование: Перевальный взлет Dikme – пер. 1879 м на границе пров. Kayseri.

Район: Тарс

Границы препятствия: 6,4 км после н/п Dikme – пер. 1879 м на границе пров. Kayseri.

Вид препятствия: препятствие горной местности

# Высотный профиль:



# 2. Параметры препятствия.

Протяжённость препятствия: 5,737 км

Минимальная высота: 1424 м Максимальная высота: 1878 м

Набор высоты: 497 м Сброс высоты: 45 м

#### 3. Расчёт

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Асфальт.

 $K\pi K = 0.80$ 

# 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_B = 1.28$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты расчетный: 452 м

$$K_{HB} = 1.15$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 7.91%

$$K$$
кр =  $1.23$ 

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$C\Gamma = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kкр * СГ$$

$$KT = 0.80 * 1.28 * 1.15 * 1.23 * 1.0 = 1,4$$

# Препятствие соответствует I категории трудности.



#### 1. Общие сведения.

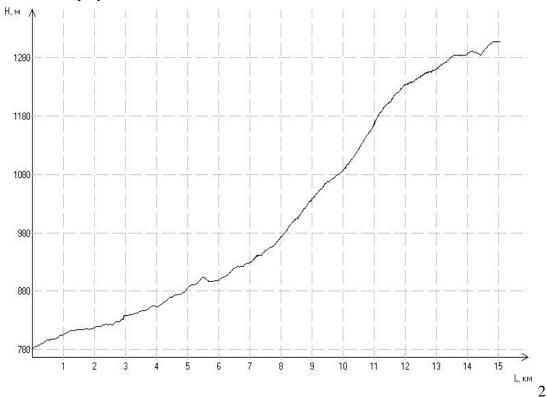
Наименование: Подьем по ущелью и перевальный взлет по трассе D750 от г. Позанты до пер. Kandilsirti Geçidi 1307 м.

Район: Киликия

Границы: Подьем по ущелью и перевальный взлет по трассе от г. Позанты до пер. пер. Kandilsirti Geçidi 1307 м.

Вид препятствия: препятствие горной местности

#### Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15,059 км

Минимальная высота: 780 м Максимальная высота: 1309 м

Набор высоты: 640 м Сброс высоты: 112 м

#### 3. Расчёт

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Асфальт. Кпк = 0.80

## 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие Кв = 1.16

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты, расчетный: 528 м. Кнв = 1.17

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 3.51%. Ккр = 1.00

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

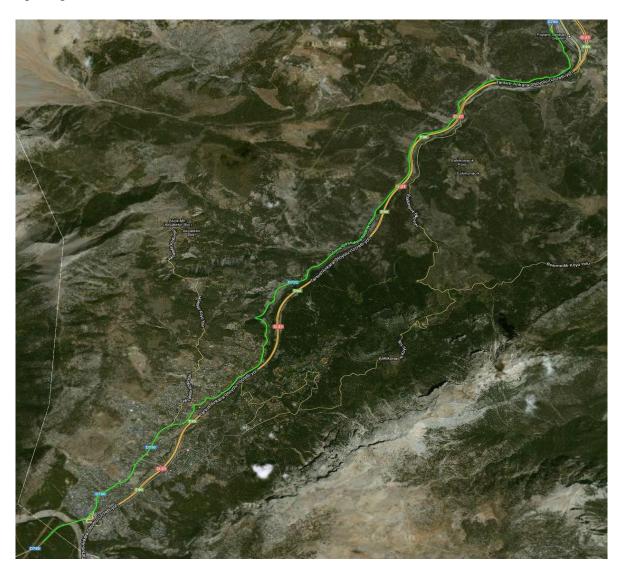
 $C\Gamma = 1.0$ 

3.6 Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kкр * СГ$$

$$KT = 0.80 * 1.16 * 1.17 * 1.00 * 1.0 = 1.1$$

# Препятствие соответствует I категории трудности.



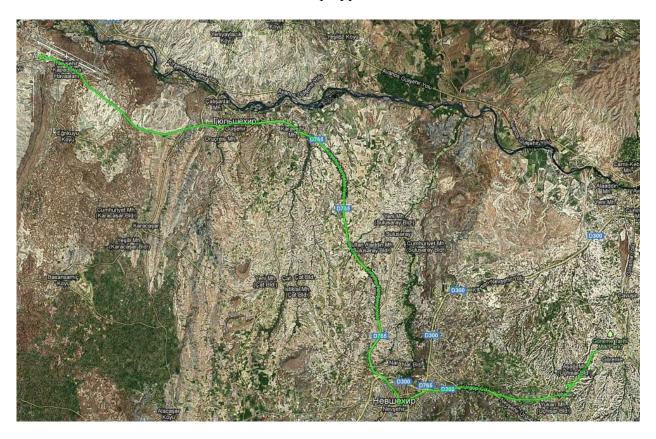
# ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. 2.1.ОБЗОРНАЯ КАРТА-СХЕМА. КАРТЫ УЧАСТКОВ ПО ДНЯМ МАРШРУТА.

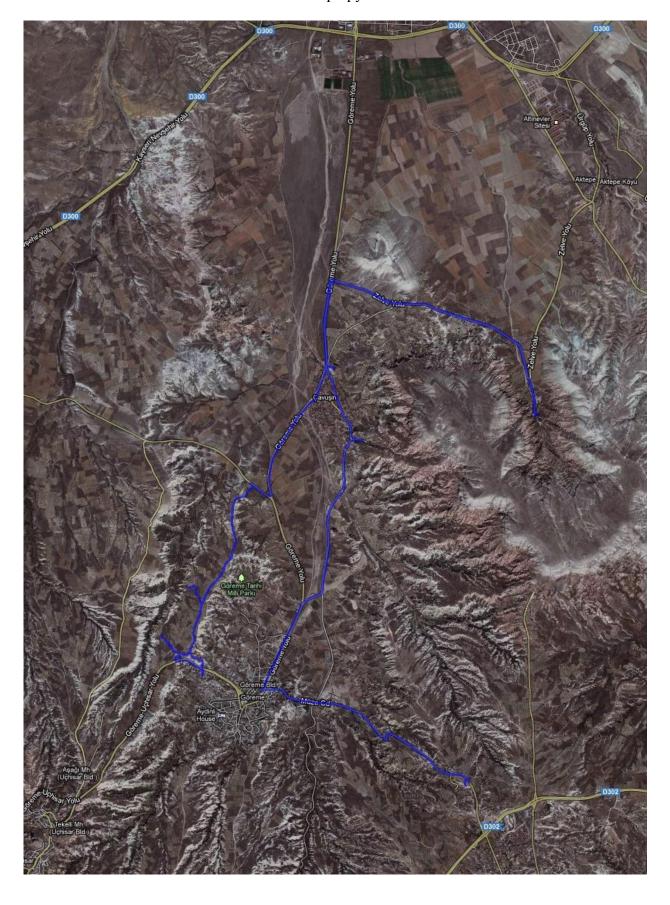
### 2.1.ОБЗОРНАЯ КАРТА-СХЕМА.

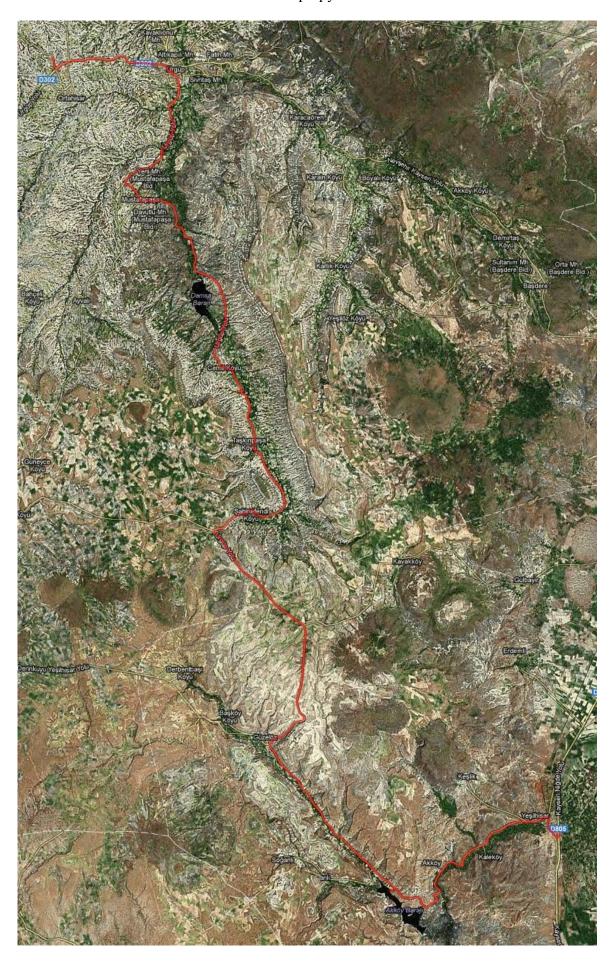


# 2.2. КАРТЫ УЧАСТКОВ ПО ДНЯМ МАРШРУТА

Участок маршрута 30.04.





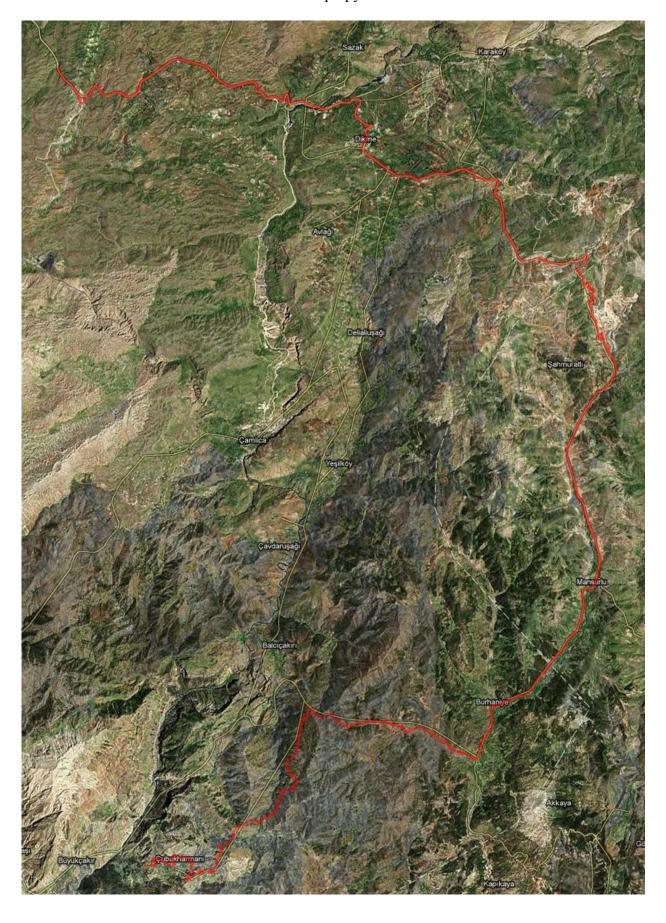






Участок маршрута 04.05 (крупно).

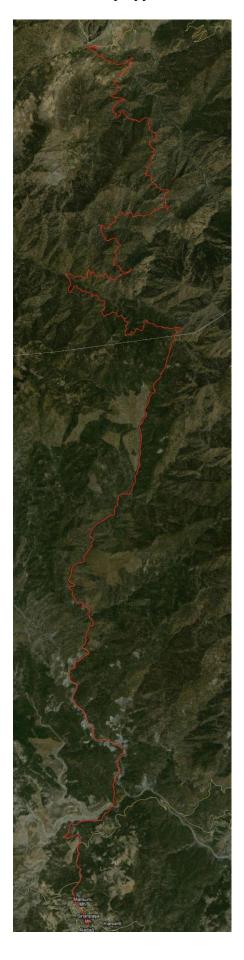


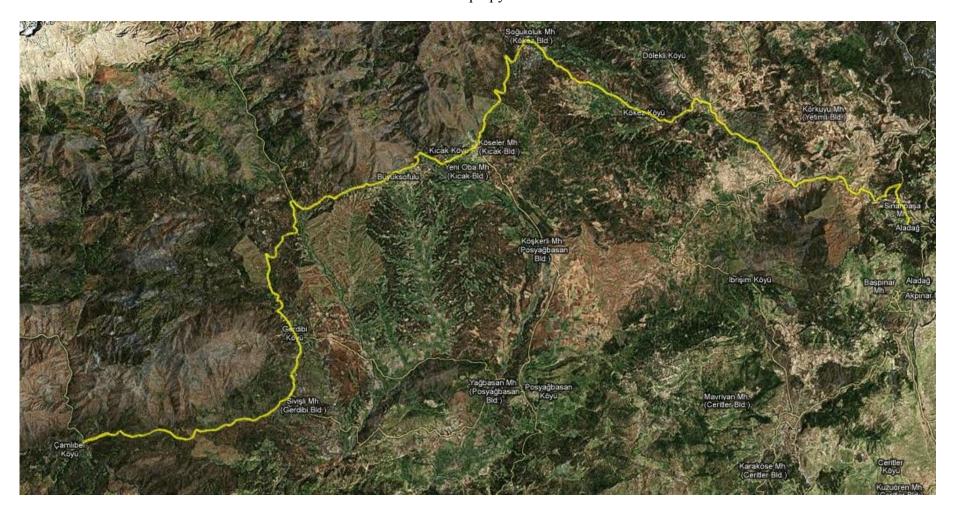


Участок маршрута 06.05.

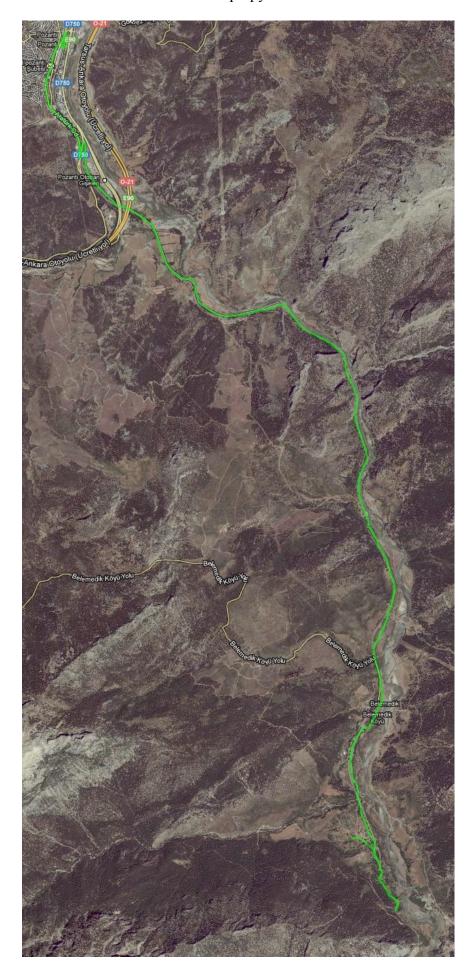


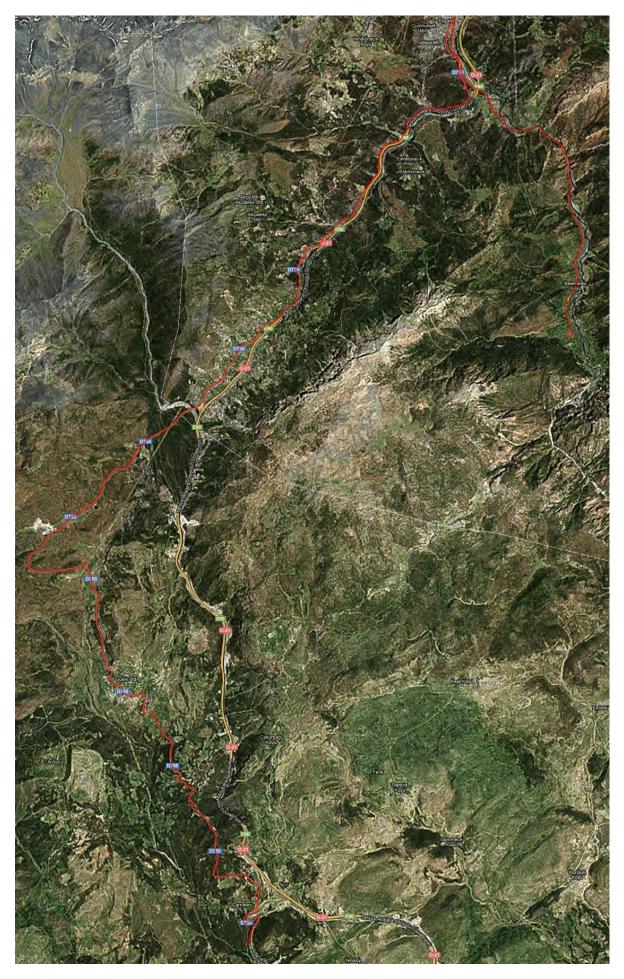
Участок маршрута 07.05.

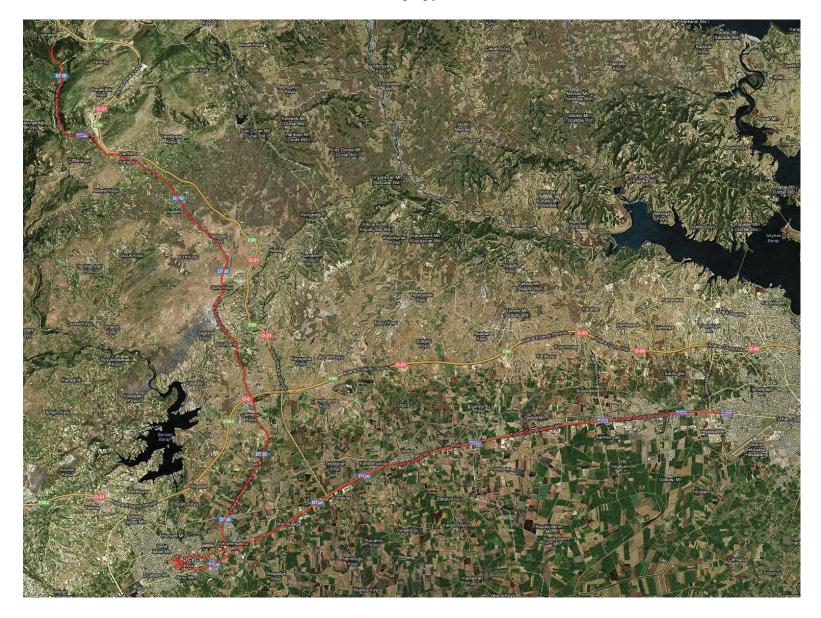










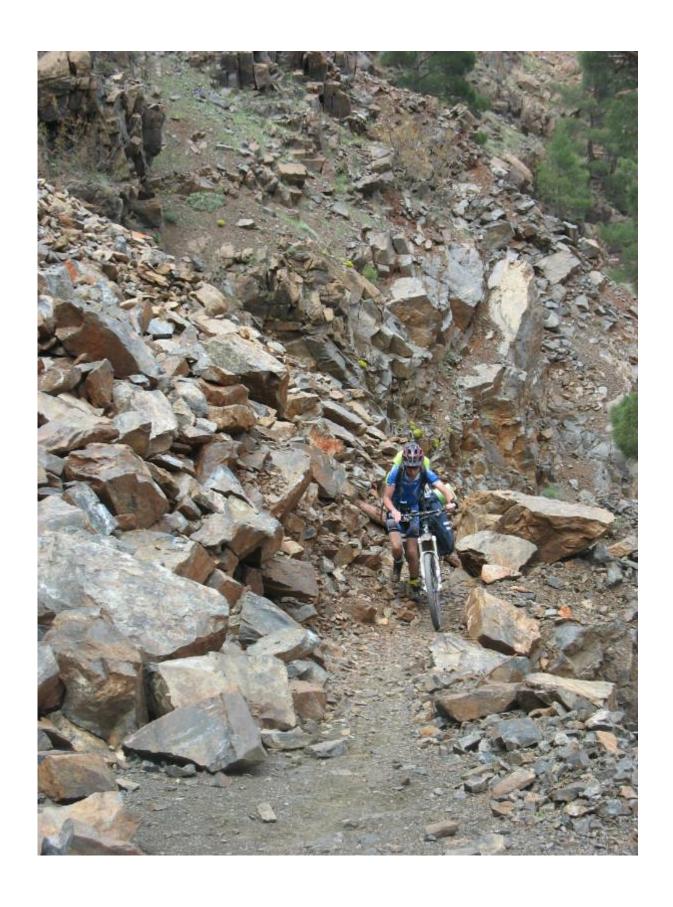


### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОТОГРАФИИ.

- 3.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ФОТОГРАФИИ ПО ОПРЕДЕЛЯЮЩИМ ПРОТЯЖЕННЫМ ПРЕПЯТСТВИЯМ.
  - 3.2. ФОТОГРАФИИ УЧАСТНИКОВ ГРУППЫ.

3.1.1. Протяженное препятствие - **Траверс ущелья р. Заманты-Ирмак от слияния с р. Шелайе до пер. Чавуш 1152 м. 3 к.т.** и протяженное препятствие - **Траверс ущелья от пер. Чавуш до пер. Чардак 1259 м. 3 к.т.** Фотографии.





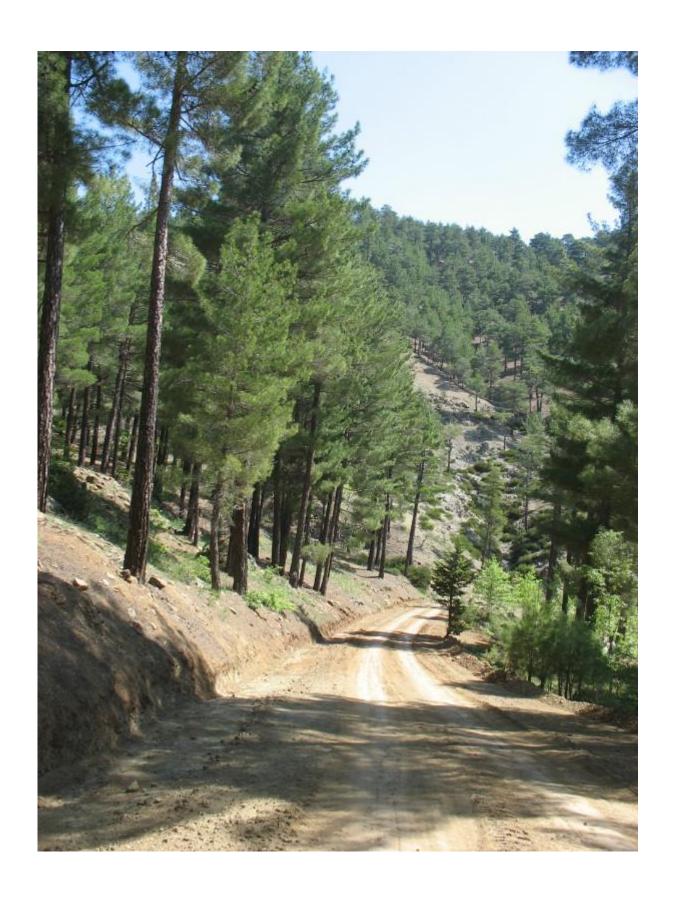








3.1.2. Протяженное препятствие **Подъем по ущелью и перевальный взлет от н/п Чамлибель до пер. 1732 м в направлении н/п Findikli. 3 к.т.** Фотографии.















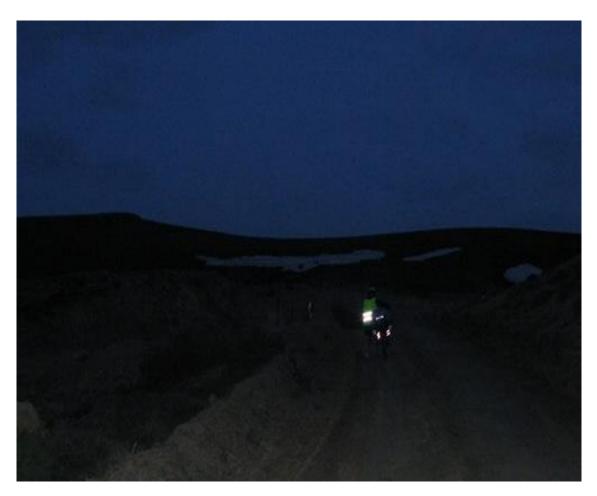


3.1.3. Протяженное препятствие – **г. Yahyali – подьем в каньон р. Кюш. 2 к.т.** Фотографии.













3.1.4. Протяженное препятствие — Подъем по ущелью и перевальный взлет от перекрестка дороги от н/п Burhaniye Köyü и дороги вдоль р. Заманты-Ирмак — пер. 1754 м на дороге к н/п Çubukharmani Köyü. 2 к.т. Фотографии.



3.1.5. Протяженное препятствие — Подъем от 3,1 км после Kökez — Kicak - Büyüksofulu Köyü - Gerdibi — Çamlibel (у родника). 2 к.т. Фотографии.







Прим. дорога на след. день утром около места ночевки, н/п Чамлибель.

# 3.2. Фотографии участников группы.



Шумилкин Б. В.



Мытрова М. В.



Михневич Н. П.



Лещенко О. В.



Покровский С.В.