

ОТЧЕТ
о велосипедном походе
II категории сложности
по Армении,
совершённом группой туристов г. Москвы,
в период с 15 по 23 сентября 2012 года.

Маршрут:

(Генштаб)

Звартноц (аэроп.) - Ереван – оз.Севан – Лчашен - Норадуз – Камо – Неркен-Геташек - Мартуни – Цовак – Гюней
- Шоржа - пер.Красносельский (2176)- Красносельск - Гош - Куйбышев - Дилижан - Фиолетово – Гамзачиман -
пер.2628 - Меградзор – Раздан - Ереван – Эчмиадзин - Звартноц

(современная карта)

Звартноц (аэроп.) - Ереван – оз.Севан - Лчашен - Норатус – Гавар - Неркен-Геташек - Мартуни – Тсовак – Аре-
гуни - Шоржа - пер.Кармир(2176) - Чамбарак - Гош - Агарцин - Дилижан - Фиолетово - Маргаовит
- пер.Маргаовитский (2628) - Меградзор – Раздан - Ереван – Вагаршапат - Звартноц

(лат., арм.)

Zwartnots-Airport - Yerevan - Sevan – Ltchashen - Noraduz – Gavar – Nerkin-Getashen - Martuni – Tsovak – Areguni
- Shorhza – pass. Karmir(2176) - Chambarak – Gosch – Haghartzin – Dilijan – Fioletovo – Margahovit
- pass. Margahovit(2628) – Meghradzor – Hrazdan – Yerevan – Ejmiatzin - Zwartnots

Маршрутная книжка № 1/5 – 311 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы Лапина Мария Юрьевна

Адрес: г.Москва, ул.М.Грузинская д.35, кв.23

тел: 8-985-990-71-66

e-mail: lmof@mail.ru

Отчет: Лапина М

Фото: Лебедев В., Лапина М., Новикова О.

Хронометраж: Ерохин К.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует 2 с эл.3 категории сложности

2012г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	3
3. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ	4
4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	5
5. КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА	7
6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	11
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	11
8. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	13
9. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	13
10. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	13
11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	14
12. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	14
13. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	15
14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	16
15. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ. ТРАФИК	25
16. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ	27
17. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ	28
18. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ	30
19. СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ	31
20. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ	32
21. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР	33
22. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК	34
23. СХЕМА И ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	37
Бальная оценка сложности препятствий.	
ПП 1 от оз.Севан (перед с.Гюней (Арегуни)) до Шоржи (1КТ)	
ПП 2 подъем от Севана (после Шоржи) к селу Агберк (Агбулах) (2КТ)	
ПП 3 поворот с трассы на Гош – пастбища наверху (выс.1566) (2КТ)	
ПП 4 пастбища над Гошем (выс.1566)- Куйбышев (Агарцин) (1КТ)	
ПП 5 подъем от Куйбышева (Агарцина) к Гамзачиману (Маргаовиту) (1КТ)	
ПП 6 Гамзачиман – пер. Маргаовитский (3КТ)	
ПП 7 пер.Маргаовитский - Меградзор (2КТ)	
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА	38
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Дополнительная информация по такси в Ереване	39
ПРИЛОЖЕНИЕ 3:	
Ориентировочная стоимость продуктов в Ереване	40
Меню кафе в Дилижане	41
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Краткий русско-армянский словарь	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ФОТООТЧЕТ	43
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ, ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ, МАТЕРИАЛЫ	44
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	45
Карта и трек маршрута в Генштабе (1980гг)	
Карта 5ти регионов Армении 2км (2008г)	
Карта Еревана (2008г)	
Карта центра Еревана укрупнённая и схема регионов(2008г)	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов, из Московского клуба велотуристов (МКВ), при участии туристов из т/к Перово, в составе 5 человек, совершила с 15 по 23 сентября 2012 года велосипедный поход 2 категории сложности по маршруту:

Звартноц (аэроп.) - Ереван – оз. Севан – Лчашен - Норадуз – Камо – Неркен-Геташек - Мартуни – Цовак – Гюней - Шоржа - пер.Красносельский (2176)- Красносельск - Гош - Куйбышев - Дилижан - Фиолетово – Гамзачиман - пер.2628 - Меградзор – Раздан - Ереван – Эчмиадзин - Звартноц

Протяженность активной части	414,81км
Из них:	
По асфальту	334,1км
По горным и грунтовым дорогам	80,71км
Общая продолжительность похода	8 дней
Количество ходовых дней	7 дней

2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия	Название, границы	Категория трудности	Характеристика препятствия
горное	Шоржа – село Амбулах	2	асфальт, каменистая грунтовая дорога
горное	поворот с трассы на Гош – пастбища наверху	2	асфальт, каменистая грунтовая дорога
горное	подъем на Маргаовитский перевал	3	каменистая грунтовая дорога, каменистая горная дорога
равнинное	спуск с Маргаовитского перевала	2	каменистая горная дорога

3. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе	
	Лапина Мария Юрьевна	1979	1 с элЗР-Крым 4У-Турция, 5У-Кольский	руководитель, фото
	Новикова Ольга Евгеньевна	1978	4У-Турция, 2Р-Крым	штурман, культорг
	Шупта Анна Викторовна	1962	4У – Швейца- рия, 2У – Крым	завхоз, финансист
	Лебедев Валерий Иванович	1959	5У-Кольский, 2 с эл.3У-Крым	реммастер, фото
	Ерохин Кирилл Евгеньевич	1976	1с эл.3У-Крым	снаряженец, хронометрист

4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Маршрут похода пролегал по части территории Армении. Армения делится на 12 регионов, включая Карабах. Наш маршрут проходил по пяти из них.

Армения – небольшое государство в южной части Закавказья, к югу от России между Чёрным и Каспийским морями. На севере граничит с Грузией, на востоке - с Азербайджаном, на западе и юге - с Турцией, на юге - с Ираном. Практически со всеми соседями, по тем или иным причинам, страна находится в натянутых отношениях.

Регион ГЕГАРКУНИК. Основную часть региона занимает высокогорное озеро Севан. По территории региона тянется Варденисская горная цепь, а само озеро окружено горами, контуры которых придают этой местности особую величавость.

Регион ТАВУШ. Находится на юго-востоке Армении. Его территория изрезана живописными горными хребтами и лесами, где находятся многочисленные монастырские комплексы и труднодоступные крепости. Тавуш богат историко - архитектурными памятниками. Самый отдаленный район Тавуша - это Шамшадин, расположенный на северо-востоке страны, на границе с Азербайджаном. Это красивый зеленый край, находящийся среди долин рек, берущих свое начало из родников окружающих горных хребтов.

Регион ЛОРИ. Располагается на севере Армении и является самым крупным из одиннадцати регионов. Окруженный горами и глубокими ущельями, Лори поражает своей красотой.

Регион КОТАЙК. Находится в долинах рек Гетар и Раздан. В западной части Котайка находится недействующее вулканическое жерло горы Ара. Восточнее бассейна реки Гетар тянется красивая цепь Гегамских гор, южную часть региона занимает долина рек Азат и Гарни. Базальтовые образования, возникшие вдоль ущелья реки Раздан, представляют особую историко–географическую местность.

Регион ЕРЕВАН. Ереван – столица Республики Армения. Его история уходит в глубину тысячелетий. Ереван - большой и красивый город, со своими традициями и своим, особым ритмом жизни.

Рельеф

Армения имеет разнообразный рельеф, однако, без сомнения, является горной страной. Юг страны является практически равниной, север же сильно горист.

На территории Армении выделяют 4 различных по происхождению типа рельефа: складчато-глыбовые горы и межгорные котловины, вулканические покрытия, система складчатых гор и донный участок Араратской котловины.

Страна представлена многочисленными горами и потухшими вулканами. Самой высокой горой на территории современной Армении является гора Арагац, высота которой равна 4094метра. Высочайшая точка региона и исторический символ Армении - гора Арарат — с 1920-х годов находится на территории Турции.

Армения расположена в пределах северо-восточной части Армянского нагорья, а с севера и востока окаймлена хребтами Малого Кавказа. Площадь Армянского нагорья составляет около 400 тыс. кв. км. и Армения занимает самую гористую его часть. В центральной части страны в субширотном направлении протянулась полоса вулканических гор. В этой полосе имеется множество конусов потухших вулканов. К щитовидным массивам отнесены самые высокие горные вершины - Арагац (4090м), Аждаак (3597м) и Варденис (3522м). Реки, берущие начало на щитовидных массивах, выработали глубокие каньоны. Юго-западная Армения находится в пределах плоской Араратской равнины, поверхность которой сложена аллювиальными отложениями.

Современный рельеф формировался в кайнозойскую эру, когда в альпийско-гималайской складчатой зоне происходили новейшие тектонические движения. Горообразовательные процессы, возможно, не закончены, поэтому, еще относительно недавно, здесь происходили землетрясения (в 1926, 1931, 1937, 1988гг).

Сложное строение рельефа характерно для всей территории современной Армении, оно придает ее пейзажам особое очарование. Свыше трех тысяч километров горных хребтов окаймляет Армению, занимая 47 процентов всей площади республики.

Выхода к морю страна не имеет и автомобильное и авиасообщение является сейчас единственно возможным.

Население, религия

Основное население страны составляют армяне (98.6%). Наиболее крупные этнические меньшинства Армении— езиды, русские, ассирийцы, греки, украинцы, курды, грузины, белорусы, немцы, евреи, поляки.

Лидером по числу проживающего населения является столица Армении, где проживает более 1 миллиона человек. Меньше всего жителей проживает в Вайоцдзорской области - около 50 тысяч человек.

В религиозном отношении большая часть населения Армении - христиане, принадлежащие к Армянской Апостольской Церкви.

Климат

Армения отличается весьма разнообразным климатом. Она располагается в субтропическом поясе, среди хребтов центральной части Малого Кавказа. Но, несмотря на это, субтропический климат наблюдается только в южной части Армении (Мегринский район).

В остальных районах страны климат имеет типично высокогорный характер – континентальный. Лето жаркое, сухое и очень солнечное, что является типичным для Армении. Зима же, хоть и весьма непродолжительная, достаточно холодная. В предгорьях средняя температура летом от +24 до +26°C, зимой - около +5°C. В горных районах средняя температура летом от +10 до +22°C, зимой от +2 до -14°C. На равнинах средняя температура января +5 °C, июля +25°C; в горах +12°C и +16°C соответственно. В осенне-весенний период часты сильные заморозки, при этом температура на почве может опускаться до -28°C. Распределение тепла в Армении сильно зависит от высоты места и от сезонного ритма.

Осадки также выпадают в зависимости от высоты места – в среднем от 200 до 800мм. в год. Максимум наблюдается весной и в начале лета, минимум – во второй половине лета и зимой. Зимой в горных районах выпадает достаточно много (до 100-150мм.) снега, который сохраняется на склонах до марта-апреля, а на вершинах – круглый год.

Лучшим временем для посещения страны является осень и середина весны. Осень, в отличие от весны, по всей республике продолжительная. Армянская осень славится мягкой и солнечной погодой, яркой палитрой красок.

Растительный и животный мир

Флора Армении своеобразна и насыщена видами и формами растений. Здесь растет около 3500 видов растений, т. е. половина видового состава всего Кавказа. Связано это со сложностью и многообразием рельефа, почв и климата Армении, ее расположения на стыке совершенно различных флористических провинций: умеренно влажной Кавказской и засушливых – Центрально-анатолийской и Армяно-Иранской. По территории Армении проходят северные, западные, восточные и южные края ареалов многих видов.

Здесь очень четко выражена вертикальная поясность в распределении растительности, начиная с 400 до 4000м над уровнем моря. На небольшом пространстве можно проследить различные типы растительности от полярной или песчаной полупустыни до альпийских ковров.

В Северной Армении и на юго-востоке, распространены широколиственные леса из дуба, бука, граба, сосны, липы, клена, ясеня и др. На более сухих склонах, особенно южной экспозиции, после вырубki леса развивается колючий палиурусковый шибляк, выше - можжевельниковые или дубовые редколесья, еще выше - бородачевые, ковыльные или разнотравные степи, луга, субальпийское высокоотравье и т. д.

Фауна Армении включает множество видов млекопитающих, птиц, пресмыкающихся, земноводных, а также 24 вида рыб и около 10 тыс. беспозвоночных. В полупустынях многочисленны грызуны (суслик, тушканчик, слепыш, песчанки, полевки) и пресмыкающиеся (агама, черепаха, гюрза, гадюка), встречаются степной кот, ушастый еж.

В прибрежных зарослях р.Аракс водятся рысь, камышовый кот, кабан, шакал и множество птиц. Фауна степных районов имеет сходство с полупустынной, кроме того, там часто встречаются заяц и лисица, реже – волк и барсук. Для степей центральных и западных районов характерен хищ-

ный зверек - перевязка, а для южных и юго-восточных районов – безоаровый козел и муфлон. В горах северо-востока водятся косуля, куница, рысь, белка, лесной кот, встречается медведь; интродуцированы пятнистый и благородный олени. В горных лесах юго-востока обитают рысь, лесной кот, куница, безоаровый козел, муфлон, кабан, встречаются медведь, косуля, леопард. В Армении гнездятся многочисленные виды птиц: журавль (национальный символ страны, по-армянски – крунк), аист, куропатка, перепел, тетерев, орел, гриф, улар, на оз. Севан – утки и чайки. В Севане водятся ценная промысловая рыба ишхан (севанская форель), храмули, усач, интродуцирован ладожский сиг. В долинах рек на юге страны интродуцирована нутрия.

Из представляющих особую опасность для туристов можно обратить внимание на скорпионов. Скорпионы в Ереване и вообще в Армении - зверь не экзотический. В Армении обитают 3 вида скорпионов - пестрый (серо-желтый), собственно желтый и толстохвостый, известный среди населения как черный. Черного скорпиона в Армении можно встретить в отдаленных районах - на границе с Нахиджеваном, по берегам реки Аракс, в некоторых приграничных районах. В Ереване встречается пестрый скорпион, иначе его называют простым. Яд пестрого скорпиона, в отличие от черного, который может привести к весьма серьезным последствиям, не опасен для жизни взрослого человека. Змеи в стране тоже совсем нередки, например, совсем недавно гюрзой был укушен спасатель в селе Гарни, что всего в 30км от столицы.

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА МАРШРУТА

Гегард

Монастырский комплекс, уникальное архитектурное сооружение Расположен в ущелье горной реки Гохт, в 40км от Еревана. Внесён ЮНЕСКО в список объектов Всемирного культурного наследия.

Название монастырского комплекса происходит от копья Лонгина, которым пронзили тело Иисуса Христа на Кресте. Сейчас копьё выставлено в музее Эчмиадзина.

Часть храмов монастырского комплекса полностью выдолблены внутри скал, в то время как другие являются сложными сооружениями, состоящими как из обнесенных стенами помещений, так и с комнатами, выдолбленными глубоко внутри утёса.

Гарни

Древнеармянский языческий храм IV н.э. в Армении. Находится в 28км от Еревана, рядом с селом Гарни. Храм восстановлен из руин в советское время.

Крепость Гарни построена армянским царём Трдатом I (54–88 гг.) в 76г. Армянские цари очень любили это место, и не только из-за неприступности, но и по причине потрясающего климата и превратили его в свою летнюю резиденцию. В стратегическом отношении местоположение чрезвычайно удачно. Крепость Гарни занимает господствующий над прилегающей местностью треугольный мыс, огибаемый рекой Азат. С двух сторон глубокое ущелье, а отвесные склоны служат неприступным естественным рубежом. Ущелье примечательно своими изумительными, кажущимися искусственными склонами, которые состоят из правильных шестигранных призм. Последние тянутся от подножья до верха ущелья и имеют название «**Симфония камней**».

Храм Гарни – единственный сохранившийся на территории Армении памятник, относящийся к эпохе язычества и эллинизма. Как полагают, он был посвящён языческому богу Солнца - Митре. Возле храма сохранились остатки древней крепости и царского дворца, а также здания бани, сооружённого в III веке.

Озеро Севан

Озеро расположено на высоте 1900м; площадь 1240 км², глубина до 83м. В озеро впадает 28 рек, вытекает одна - Раздан. Озеро тектонического запрудного характера. Севан окружён горными хребтами: с северо-запада - Памбакским, с северо-востока - Арегуни, с юго-востока - Севанским и Восточно-Севанским, с запада - Гегамским, с юга - Варденисским хребтами.

Севан — второе по запасам пресной воды горное озеро в мире, уступающее лишь озеру Титикака, это единственный крупный гарантированный источник пресной воды в Армении и крупнейший на всём Кавказе.

На Севане можно любоваться не только красотой ландшафта - вокруг озера сохранилось мно-

го исторических памятников. Акватория Севана - историческая область. Здесь во II-I тысячелетии до нашей эры были построены крепости, служившие и административными центрами, и местом пребывания урартских гарнизонов. Многие из этих памятников сохранились до наших дней.

Село ЛЧАШЕН

Здесь обнаружена клинопись, сделанная царем Урарту - Аргишти, около трех тысячелетий назад. Легенда гласит, что царь, наслышанный от своих жрецов о стране, которую населяли богатые и воинственные племена скотоводов, решил покорить ее. Победа ему далась очень легко. Тогда и была оставлена царем клинопись, повествующая о его победах. Затем на этом месте были построены мощные урартские крепости, руины одной из которых сохранились до наших дней.

Норатус

Старинное армянское село, расположено в Гехаркуникской области, в 4км от города Гавар. В XVI веке Норатус был резиденцией армянских князей. В селе находится самое большое на территории современной Армении кладбище хачкаров. После уничтожения правительством Азербайджана кладбища хачкаров в Джуге, кладбище в Норатусе является также и самым крупным в мире.

Характерной особенностью большинства хачкаров является крест с солнечным диском под ним. Остальная часть камня украшена изображениями листьев, гроздьев винограда, гранатов или абстрактными узорами. В центре селения сохранилась церковь Сурб Аствацацин, построенная в IX веке, разрушенная персами и вновь отстроенная в XV веке и вновь разрушенная, сохранились лишь развалины. На окраине Норатуса стоит небольшая крестово-купольная церковь Сурб Григор, возведенная в X веке.

Гавар

Гавар (Камо) – город в Армении, столица Гехаркуникской области. Расположен на реке Гаваргагет в 8км от её впадения в озеро Севан, в 90км к северо-востоку от Еревана.

В черте города сохранились остатки циклопической крепости, посвященной богу Халди времен Араратского царства (Урарту). В центре города можно осмотреть крестово-купольную церковь Сурб Аствацацин, построенную из чистотёсаных каменных блоков в 1848г. В городе есть древнее кладбище, посреди которого возвышается церковь Хв. Сурб Карапет.

Котаванк (НЕРКИН ГЕТАШЕН)

В раннем средневековье здесь был центр области Гегаркуник и резиденция ишхана. От тех далеких времен на окраине селения сохранилась простая часовня ИШХАНАВАНК. На другой окраине селения, на скалистом берегу реки расположен монастырь КОТАВАНК, построенный в IX веке. Изящный купол церкви и часть его стены были разрушены в XVII веке. В Котаванке сохранились также руины средневековых домов, а на кладбище были обнаружены редкие образцы каменных саркофагов. Сохранилось также много высокохудожественных хачкаров X-XI веков.

Чамбарак (Красносельск)

Чамбарак - город в Армении в области Гегаркуник в верховьях реки Гетик. Расположен в 125км от Еревана, недалеко от границы с Азербайджаном. Основан в 1835-1840 годах русскими поселенцами, в основном староверами, бежавшими от притеснений со стороны официального православия, под названием Михайловка. Население 1115 жителей – русские и армяне.

Дилижан

Находится в продолговатой котловине среднего течения реки Агстев. Климат города и его окрестностей горно-лесной. Зима мягкая, лето теплое, мягкое, температура в июле – августе около 19°. Здесь много живописных туристских маршрутов.

Дилижан прославился как курорт по исцелению легочных заболеваний. Здесь имеются 4 санатория, больница, противотуберкулезный диспансер, несколько домов отдыха, и т.д.

В окрестностях города раскинулся Дилижанский заповедник, организованный в 1958 году для сохранения типичных природных комплексов северной Армении. На его территории находятся Ахнабадская тиссовая роща и озеро Парз. Основная растительность – буковые и дубовые леса, а выше 1900–2000 м субальпийские и альпийские луга. Здесь водятся медведь, рысь, выдра, лесной

кот, каменная куница, косуля, волк, заяц-русак, персидская белка, лесная соя, из птиц – каспийский улар.

Озеро Парзлич

От Дилижана можно совершить экскурсию к озеру Парз (Парзлич) и к монастырю Гошаванк с отдыхом и ночевкой у озера. От шоссе Дилижан – Иджеван к озеру ведет дорога. Лучше этот путь проделать пешком (8км), поскольку он идет через густой буково-дубовый лес с красивыми полянами, обильными цветами. Озеро Парзлич раскинулось в неглубокой долине между лесистыми увалами и имеет продолговатое очертание. Максимальная глубина 5м. Вода в озере прозрачная, зеленоватого цвета; лес вплотную подходит к береговой линии, и мощные деревья, склоненные к озеру, отражаются в его зеркальной глади. У озера поставлены финские домики для отдыха и ночлега. Имеется лодочная станция.

Гош

Лесная тропинка, идущая от озера к востоку, приводит в село Гош, в окрестностях которого находится средневековый памятник – Нор-Гетикский монастырь. Он построен в конце XII в., после того как от сильного землетрясения был разрушен Старый Гетик, монастырь, находившийся недалеко от Дилижана. Нор-Гетик более известен как Гошаванк, по имени армянского ученого и писателя Мхитара Гоша (1133–1213 гг.), благодаря стараниям которого и был построен.

Фиолетово

Село, расположенное в Агстевской котловине, в Лорийской области Армении. Население - 750 жителей, абсолютное большинство - русские молокане. Это одно из двух, наряду с с.Лермонтово, молоканских сёл Армении. Основано в 1820 году ссыльными молоканами Тамбовской губернии.

Звартноц

На 18-м километре дороги в Эчмиадзин, у левой обочины дороги на постаменте изображен геральдический орел - здесь начинается красивая тенистая аллея. В конце неё вырастает стена развалин храма Звартноц - некогда великолепного архитектурного сооружения, самого выдающегося памятника архитектуры средневековой Армении.

До 20в. о том, что здесь «похоронен» храм, построенный в VIIв., можно было догадываться лишь по книгам историков. В 1900—1907гг. проводились раскопки, были открыты остатки храма. Потом начались работы по воссозданию облика этого великолепного творения. И архитектор Тораманян, путем многочисленных измерений, сравнений и зарисовок создал модель Звартноца.

Храм св. Григория, или Звартноц был построен при католикосе Армении Нерсесе III Строителе, к востоку от Эчмиадзина, на той дороге, по которой, согласно преданию, царь Трдат III вышел навстречу Григорию Лусаворичу - своему исцелителю от страшной болезни. После завершения строительства духовный престол Армении из Двина был перенесен в Звартноц. В дальнейшем храм неоднократно подвергался разграблению, однажды был подожжен арабскими захватчиками и окончательно пал от землетрясений между 930—1000 годами. С течением столетий развалины покрылись толстым слоем пыли и земли.

Архитектура Звартноца была новой для Армении, где до VII века строились лишь прямоугольные базилики или центрально-купольные храмы. Влияние стиля Звартноца отразилось в дальнейшем на многих церковных сооружениях страны. Даже на развалинах потрясающая акустика.

Эчмиадзин

Перед въездом в г.Эчмиадзин стоит величественный храм Рипсима. Рипсима — имя мученицы, могила которой находится в склепе, под алтарем. Древнюю легенду о гибели этой римской девственницы знают все жители Эчмиадзина. Она была христианкой и, не захотев стать женой язычника императора Диоклетиана, убежала вместе со своими подругами в Армению, где согласно рассказам было много христиан. Но тут, отказавшись выйти замуж за царя-язычника, была объявлена государственной преступницей за распространение христианства, подвергнута тяжелым пыткам и умерщвлена.

Город Эчмиадзин, расположенный в центральной части Араратской равнины, является одним из самых популярных мест Армении, благодаря наличию в городе и его окрестностях замечательных исторических памятников. Он был одним из важнейших центров становления армянской государственности, развития самобытной национальной культуры армян.

В VI в. до н. э. князь Вардгес на этом месте построил крупное поселение, Во II в. н. э., при царе Вагаршаке I оно было обнесено крепостной стеною и большим валом и сделалось второй (наряду с Арташатом) столицей, которая получила название Вагаршапат.

С утверждением в Армении христианства и постройкой в городе первопрестольного кафедрального собора значение Вагаршапата возросло. Но в 364—369 гг. он был разрушен войсками Сасанидского Ирана, в связи с чем столица была перенесена в Двин. В конце V в. восстанавливается сильно пострадавший Эчмиадзинский собор, в VII в. строятся храмы Рипсима, Гаянэ, Шогакат, Звартноц. Но в результате арабских (во второй половине VII в.) и монгольских завоеваний (в XIII в.) Вагаршапат и соборный храм неоднократно разрушались, а значительная часть жителей уничтожалась.

Эчмиадзин - один из самых красивых и цветущих городов республики, значительный культурный центр. В городе воздвигнут замечательный дворец культуры, кинотеатры и т.д. В центральной части находится Дом-Музей поэта-демократа Иоаннеса Иоаннисяна, уроженца Эчмиадзина, выразителя дум и чаяний родного народа. В центре города, перед зданием Чемарана, высится обелиск в честь коммунаров, расстрелянных дашнаками в 1921 году. Напротив обелиска стоит памятник писателю Рафаэлу Патканяну, стихотворение которого «По берегам матушки Араке» стало одной из популярных армянских народных песен.

Кафедральный собор Эчмиадзина - первопрестольная церковь армян. Эчмиадзинский собор был построен в 303г. на месте древнего языческого храма, существовавшего как религиозный центр еще при урартийцах, а затем огнепоклонниках. Поскольку Армения часто лишалась государственности, возрастала роль верховного религиозного главы всех армян — католикоса. И Эчмиадзинский собор, как наиболее постоянный центр духовной власти, хотя и часто разрушался врагами, но и восстанавливался и благоустраивался больше других монастырей.

6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

На текущий момент добраться до Армении можно лишь самолетом (Зч) или на машине.

Прямыми рейсами в Ереван летают Аэрофлот и Армавиа. Цены примерно одинаковые. По багажу – Аэрофлот разрешает снимать у велосипеда переднее колесо, в Армавиа вы должны уложиться в требуемые габариты багажа.

Перемещение по стране осуществляется, в основном, машинами. Парк состоит из различных пассажирских и грузопассажирских моделей Российского и импортного производства.

В летнее время возможно движение по ж/д на восстановленном участке Ереван – Раздан - Шоржа (пассажирское движение заканчивается примерно в середине сентября). Однако, возможны накладки с расписанием и т.п.

Для посещения Армении необходим загранпаспорт. На время похода, виза, для пребывания в Армении граждан РФ, не требовалась.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Проживание

В Ереване много хостелов. Мы останавливались в центре, в Rafael Hostel. Координаты: <http://www.hostels.am/ru/home>, Адрес: Ул. Ханджяна(Khanjyan St.) 39, кв.5,(+374)-10 58.12.69, info@hostels.am. Нам был предоставлен 7ми-местный номер (3 двухъярусные кровати и одна отдельная) рядом с входом (у хостела несколько этажей) с достаточной площадью для сборки велосипедов и балкончиком. Номер был забронирован заранее, оплаты до приезда не требуется. Недалеко есть супермаркет. Хостел был найден через сайт <http://www.booking.com>.

Заброски и переезды

От аэропорта до места жительства в Ереване мы добирались на микроавтобусе, предоставленном нам хостелом (за отдельные деньги). У аэропорта дежурят в основном легковые такси в которые сложно влезть с велосипедами. Также можно доехать до города своим ходом (10км).

Транспорт до Гарни и Гехарда (информация найдена у различных пользователей интернета, нами лично не проверялась, мы воспользовались а/м):

- до Гарни можно добраться на автобусе или маршрутке (садится на автовокзале на проспекте Гая, ехать до села Гохт) (около 250-400АМД).

- до Гехарда не ходит ничего, так что либо можно попробовать доехать автостопом, либо на такси, либо нужно брать машину в Ереване и съездить на обе достопримечательности (ориентировочная стоимость около 15000АМД).

- для поездки в Гехард/Гарни мы нашли машину по знакомству. Человек занимается перевозкой туристов, если сам занят, то может найти кого-то еще из знакомых с необходимой машиной. Работать приятнее, чем с фирмами. Нам был подан бти-местный а/м, который позволил осмотреть всё, что требовалось (Гехард, Гарни) за день, да еще и завез в чудесное и недорогое кафе по дороге пообедать. Координаты: (+374) 77 463 744 / 91 463 744 Арам

Заброска от Еревана до начала маршрута на оз.Севан осуществлялась фирмой «Йур Сервис». Координаты (+374 10) 54 60 40(80), contact@hyurservice.com, <http://hyurservice.com/rus/?lang=rus>. Фирма, несмотря на некоторое недопонимание вначале, любезно предоставила нам 15местный микроавтобус с водителем, который прибыл в точно назначенное время и помог нам погрузиться. О цене договаривались из Москвы, получилось не сразу, но, в итоге, договорились. Фирма предоставляет и другие услуги, с которыми можно ознакомиться на их сайте.

Обеспечение группы, разное

Газ, в связи с отсутствием ж/д сообщения Армении с другими странами, недешев. Его можно купить в фирме «Венто» по адресу ул.Арцаха 20. Координаты: (+374 98)911-000, suriko2000@mail.ru, <http://vento.am/?lang=ru>. В субботу магазин работает с 10.30 до 20.00. Баллоны Ковея, 230г, на резьбе. Цена 415р/шт. По сведениям, где-то на рынке можно раздобыть и цанговые баллоны, однако где точно, как, и насколько на это можно рассчитывать, выяснить не удалось.

В одном из отчётов найдено упоминание веломастерской, где-то у здания цирка (информация не проверена).

В Ереване, по адресу ул.Маштоца 40 (Yerevan, 40 Mashtots) можно приобрести различные армянские и иранские сладости. Есть чурчхела, пластовый мармелад, различные орехи, иранская халва и др. Координаты: (+37410) 500-545, www.shahinans.am

Территория вокруг храма Звартноц открыта до 17ч, в понедельник выходной, в субботу - воскресенье до 15ч. На территории храма продают сувениры и авторские куклы - ручная работа.

При въезде в Эчмиадзин справа есть небольшой храм. При храме работает сувенирная лавка, есть оригинальные вещи, карты (5км).

Сувенирная лавка в главном храмовом комплексе Эчмиадзина закрывается в 19ч. Много книг на русском и армянском языке, в остальном продают стандартные вещи.

Сувениры в Дилижане лучше приобретать в пешеходной зоне «Old Dilijan», там много своеобразных и эксклюзивных вещей.

Карту Еревана и центра города можно купить в редких киосках «Союзпечать» в Ереване.

Карту Дилижана продают в Гоше в сувенирах.

Карты регионов Армении (2км) достать сложно, они есть лишь в главном книжном Еревана и то – не все и не всегда.

Часы работы банка ВТБ в Чамбараке пн-пт 9-15:17-30.

Обмен денег можно произвести в Москве в сети обменных пунктов "49 Валют" <http://www.49valut.ru>. Курс, при обмене долларов на драмы у них выгоднее, чем в Ереване. За 1\$ в Москве дают 415АМД, в Ереване около 405АМД. Курс обмена рубля к АМД менее выгоден.

8. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Поход преследовал несколько целей:

- спортивные - маршрут включал несколько перевалов и категорийных ПП
- культурно познавательные - посещение наиболее известных культурных ценностей Армении,
- общественные - планировалось составление подробного отчета для МГЦКТ.

9. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не было, однако, на случай их возникновения, имелись запасные варианты ухода с маршрута:

На участке подъема от Гоша к оз.Парз возможен возврат в Гош, или выход по дороге к Дилижану. На пастбищах есть пастухи, к которым можно обратиться за помощью.

На участке Дилижан-Фиолетово возможен выход через тоннель под Севанским перевалом в Севан.

На участке к пер.Маргаовитский (2658) возможен возврат в Фиолетово.

Остальной маршрут проходит по дорогам с различным, но постоянным трафиком.

10. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Из-за добытой от местных информации о дороге (сильно размыта) на верхних пастбищах на участке Гош - оз.Парз, группа разведала другую дорогу и спустилась в Агарцин (Куйбышев).

Из-за плохого самочувствия одного из участников не удалось в назначенное время выйти на Маргаовитский перевал и, вместо последующего движения на Анкаван, было принято решение ехать в Ереван через Раздан.

Маршрут можно условно разделить на несколько этапов:

1. Ереван и окрестности

Аэропорт Звартноц расположен к западу от столицы Армении и, если необходимо закупиться газом или не самыми распространенными продуктами, путь будет пролегать через Ереван.

В окрестностях Еревана расположены некоторые наиболее известные достопримечательности страны - это комплекс монастыря Гехард и языческий храм Гарни. Чтобы добраться до них необходимо подняться в горы, хоть и по асфальтовой дороге, но с хорошим набором высоты (около 750м/40км). Дорога тупиковая и заканчивается в Гехарде.

2. окрестности Севана

Маршрут начинается с объезда озера Севан с востока по асфальтовой дороге, без больших перепадов высоты, что дает возможность раскататься, полюбоваться озером и окрестностями, а также искупаться и поесть раков и рыбы. Окрестности Севана достаточно населены, однако можно найти и уединённые места. Так как озеро высокогорное (высота ок.2000км в.у.м.), то по ночам в сентябре здесь прохладно. Объехав половину озера мы перевалили через Красносельский перевал и спустились ниже, что сразу сказалось на температуре.

3. окружающие Севан горы

Движение по дорогам не представляет каких-то трудностей, однако, несмотря на некоторые некатегорийные подъемы и спуски, они не дают забыть, что вы находитесь в горах. Участок от п.Гош к верхним пастбищам позволяет обозреть окрестности Гоша, заодно с осмотром достопримечательности.

Участок подъема на пер.Маргаовитский достаточно красив, чтобы не обходить его стороной. В 1971г в окрестностях перевала был создан заказник, в котором обитают ценные и редкие животные и произрастает большое количество ценных растений.

11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок маршрута	км
15.09	-	Москва-Ереван. Гарни, Гехард	-
16.09	1	Ереван - Севан - Мартуни	76
17.09	2	Мартуни - Шоржа	83
18.09	3	Шоржа - Чамбарак - р.Гетик	64
19.09	4	р.Гетик - оз.Парз	10
20.09	5	оз.Парз - Фиолетово	38
21.09	6	Фиолетово - Анкаван	46
22.09	7	Анкаван - Кучак - Аштарак - Вагаршапат - г.Ереван	80
23.09		Ереван- Москва	-
		Итого:	397

12. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День	Дата	Участок	Протяженность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, ч м	Покрытие/способ передвижения
0	15.09	Ереван – Гехард – Гарни – Ереван	-	-	-	асфальт машина
1	16.09	Ереван – оз.Севан – Цовинар (Tsovinar)	95,7	292	5-48	асфальт, грунт, каменная грунтовая дорога машина, велосипед
2	17.09	Цовинар - Шоржа	77,7	282	4-57	грунт, асфальт велосипед
3	18.09	Шоржа – Гош (поворот с трассы)	64,2	477	3-54	асфальт; каменная грунтовая дорога велосипед
4	19.09	Гош (поворот с трассы) – спуск к Агарцину (приток р.Агстев)	12,57	698	2-30	асфальт, каменная грунтовая дорога, лесовозная дорога велосипед
5	20.09	приток р.Агстев – начало подъема к пер.Маргаовитский (на притоке р.Агстев)	36,87	887	3-59	асфальт, каменная грунтовая дорога, каменная горная дорога велосипед
6	21.09	начало подъема к пер.Маргаовитский (на притоке р.Агстев) - Джарат	36,44	848	4-43	каменная грунтовая дорога, горная дорога со значительными неровностями VELO-ПЕШКОМ
7	22.09	Джарат – Ереван - Звартноц	92,3	307	4-20	асфальт велосипед
		Итого:	414,81		28,11	
		Итого, с учетом возврата и ЛП:	354,13			

13. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Утро (8ч)	День (14ч)	Вечер(19ч)
15.09	+18, ясно	+24, ясно	+20, ясно
16.09	+18, ясно	+23, небольшая облачность	+5, ясно
17.09	+14, ясно	+26, ясно	+15, ясно
18.09	+18, ясно	+20, ясно	+18, небольшая облачность
19.09	+23, ясно	+26, ясно	+20, небольшая облачность
20.09	+16, ясно	+21, ясно	+14, ясно
21.09	+14, ясно	+25, небольшая облачность	+15, ясно
22.09	+16, ясно	+27, ясно	+17, ясно

Ночью на высоте Севана температура понижалась до 0/+5, в остальных, более низких местах, до +10.

14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Названия объектов даны современные, в скобках – по карте Генштаба 80гг, в случае отсутствия современных – по карте Генштаба 80гг.

Курсивом выделен второстепенный километраж – магазины, достопримечательности и т.п.

14.09.2012

Вечером встретились в аэропорту Шереметьево, доразобрали и упаковали велосипеды и погрузились в самолет Москва-Ереван.

15.09.2012

В 3-30 Прилетели в Ереван, созвонились с машиной, доехали до хостела и легли спать.

Задачи на день: посетить Гарни и Гехард, купить газ и продукты, осмотреть Ереван.

Утром собираем велосипеды и проверяем их состояние – вроде все цело, созваниваемся с машиной в Гехард.

Дорога до Гехарда заняла около 1,5 часов. Побродив 2 часа по монастырю, отправились в Гарни.

В Гарни с нас взяли 1000 драм за билет, и мы обозрели развалины и храм. Осмотр был быстр и, забредя в сувениры, мы покинули территорию. Также здесь можно полюбоваться на «симфонию в камне» - каменные органы в ущелье (любоваться лучше в касках).

Заехав в магазин Венто за газом, мы накачали колеса и решили осмотреть город и закупить продукты. Народу вечером гуляет очень много, по тротуарам следует ездить осторожно, по дорогам тем более, лучше бродить пешком. Закупив необходимые продукты, мы посидели в кафе у Оперы, посмотрели на «танцующие фонтаны» и отправились спать.

16.09.2012

На 7 утра была заказана машина для заброски к началу маршрута – оз.Севан от компании Йур Сервис. Проехав по пустым улочкам города, мы выбрались на трассу и в 8-15, недалеко от с.Лчашен начали собирать велосипеды.

0,0км(0,0км) 8-45 старт в сторону оз.Севан. Асфальт

6,2км(6,2км) Продуктовая палатка.

13,27км(13,27км) 9-40 основная дорога поворачивает налево, прямо продолжается второстепенная.

Продолжаем движение по основной дороге. Асфальт

15,7км(15,7км) 9-48 кафе и магазин

21,2км(21,2км) 10-15 пляж на Севане, пасутся лошади, стоят скамейки

21,9км(21,9км) 10-20 слева поворот к крепости

22,57км(22,57км) 10-22 справа примыкает второстепенная асфальтовая дорога

23,5км(23,5км) 10-23 слева большой участок с редкими деревьями - можно встать

25,15км(25,15км) 10-33 развилка - поворот на Гавар(Камо) направо. Продолжаем движение прямо. Асфальт

Перед развилкой продают облепиху и сок, дорога вся в кустах облепихи.

29,8км(29,8км) 10-53 стоит знак «кран с водой», установлен каменный крест, шиномонтаж

30,4км(30,4км) 10-54:11-06 кафе и магазин. Лаваш, рыба, живые раки, немного хозтоваров

31,4км(31,4км) 11-14 впереди видна развязка, направо ответвление в Гавар, слева выезд из Норатуса. Продолжаем движение прямо и заезжаем на развязку для разворота в Норатус (Норадуз) (нам налево), согласно ПДД

32,9км(32,9км) 11-19 перекресток в Норатусе, указатель «поворот налево на Норатус 750м». Поворачиваем налево. Асфальт

33,1км магазины

33,4км(33,4км) 11-20 поворот направо по указателю. Асфальт

33,7км(33,7км) 11-24:12-10 кладбище с хачкарами в Норатусе

35,6км(35,6км) 12-20 выехали из ворот Норатуса, продолжаем движение прямо – едем в Гавар.

Асфальт

37,8км(37,8км) 12,31 магазин автозапчасти

38,9км(38,9км) 12-34 магазин с велосипедами и хозтовары

- 39,1км(39,1км) 12-40:12-45** поворачиваем налево к церкви. От церкви поворачиваем налево и едем до конца площади.
- 39,6км(39,6км) 12-54:14-07** кафе в 2х эт. здании с надписью «Отель» закрыто, ищем другое. Находим - рядом с большим зданием, где рынок, на палатке надпись «Оранж», между магазинами узкий проход в маленькое кафе. Стартуем в обратном направлении. Асфальт
- 43,4км(43,4км) 14-25** перед мостом Гавар-Норатус поворачиваем направо, по съезду на трассу 14-43:15-00 отдых
- 58,25км(58,25км) 15-23:15-40 часовенка, хачкары, продают рыбу с машины*
- 61,2км(61,2км) 15-44 влево в лес к озеру уходит грунтовая дорога*
- 62,0км(62,0км) еще одна дорога уходит к озеру*
- 63,55км(63,55км) 15-51 газовая заправка с магазинчиком – мороженное, холодный кофе, вода*
- 64,43км(64,43км) 16-04 бензозаправка*
- 68,1км(68,1км) 16-16 слева обозначен мед.центр*
- 68,65км(68,65км) 2магазина*
- 69,6км(69,6км) маркет*
- 69,8км(69,8км) 16-20 2 бензозаправки, на одной из них написано, что есть солярка, магазин*
- 70,15км(70,15км) 16-24 аптека, 2магазина*
- 70,7км (70,7км) родник*
- 70,33** справа примыкает дорога на Катаванк(Неркин-Геташек). Продолжаем движение прямо. Асфальт
- 71,78км(71,8км) 16-33** ориентируемся, разворачиваемся обратно и едем до поворота на Катаванк
- 72,15км(72,15км)** поворачиваем налево, на Катаванк
- 73,46км(73,46км) 16-40** въехали в Катаванк. Бензоколонка и магазин
- 74,0км(74,0км)** основная дорога поворачивает налево, мы съезжаем направо с основной дороги к разрушенному монастырю – крутой подъем. Асфальт
- 74,4км(74,4км) 16-50:17-10** у монастыря, возвращаемся на основную дорогу
- 74,66км(74,66км) 17-11** на перекрестке основной дороги с дорогой к монастырю. Едем прямо по основной дороге в сторону Мартуни. Асфальт
- 74,99км(74,99км) магазин, есть фрукты*
- 75,74км(75,74км) будка с бензином*
- 76,0км(76,0км) 17-20 магазин – есть арбуз, персики, сладкое, продукты, хозяйственный. Далее по дороге лавочки с овощами-фруктами, мясо, рыба*
- 78,0км(78,0км) 17-20** в Мартуни. Поворачиваем налево на трассу. Асфальт
- 78,22км(78,22км) родник*
- 79,1км(79,1км) 17,33 кафе, бензоколонка*
- 79,2км(79,2км)** перекресток с трассой. Поворачиваем направо, на трассу. Асфальт
- 79,35км(79,35км) 17-35 объявление – токарь, фреза, сварка*
- 87,8км(87,8км) 18-05 вывеска автозапчасти, недалеко сварка*
- 92,47км(92,47км) 18-43** слева Цовинар, справа на полях копошатся люди. Съезжаем с трассы налево, в сторону озера. Грунт
- 93,14км(93,14км) 18-46** перекресток равнозначных дорог на полях. Продолжаем движение прямо. Грунт
- 93,3км(93,3км) 18-48** дорога закончилась на поле. Поворачиваем налево, проезжаем по редкому лесу(посадки) до пересечения с дорогой в сторону оз.Севан (т.е. на перекрестке надо было повернуть налево и потом, на следующем, направо). Грунт
- 95,7км(95,7км) 19-00** озеро Севан – самый мыс. Встаем на одной из дорог-просек слева от центральной, в посадках сосны и облепихи.

Итого за день – 95,7км

Асфальт – 92,47км

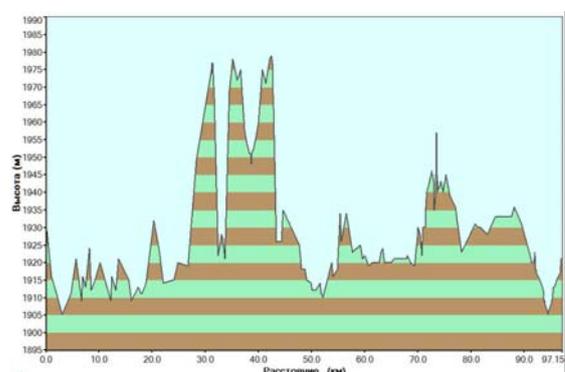
Грунт – 3,23км

Итого, с учетом возврата – 89,23км

Время

в пути – 10ч 15мин

чистое ходовое – 5ч 48мин



17.09.2012

0,0км(95,7км) 9-30 старт с ночевки. Грунт

3,17км(98,87км) 9-46 выехали на трассу, повернули налево и двинулись по трассе. Асфальт

9,7км(105,4км) 10-05 сосновые посадки вдоль дороги закончились, пошли заросли облепихи

11,2км(106,9км) слева редкие сосенки, справа посадки погуще

12,2км(107,9км) 10-14 указатель «справа-отель-ресторан»

12,5км(108,2км) 10-20:10-30 палатка. Есть вода, сникерсы, можно попросить, чтоб сварили раков. Рядом с палаткой примыкает дорога в поселок Карчахпюр.

15,0км(110,7км) заболоченный участок – кусты, облепиха

17,54км(113,24км) 10-46 справа примыкает грунтовая дорога на Цовак, основная продолжается прямо. Продолжаем движение по основной дороге прямо. Асфальт

18,0км(114,4км) с обеих сторон березовый лесок около 500м

19,56км(115,26км) 10-56 родник и официальный указатель на Цовак, слева бензозаправка и мусорная яма. *На заправке есть магазин – лаваши, пирожные, вода.* Поворачиваем налево за заправкой. Каменистая грунтовая дорога

20,3км(116,0км) 11-05 взяли левее и выехали на старую параллельную дорогу. Раздолбанный асфальт. По этой дороге машин меньше из-за раздолбанности

22,7км(118,4км) 11-18 дороги соединились у моста через речку. Направо уходит грунтовка. Продолжаем движение по основной дороге прямо. Раздолбанный асфальт.

26,25км(121,95км) 11-30 развилка равнозначных дорог. Едем по левой. Раздолбанный асфальт

28,15км(123,85км) 11-37:11-56 развилка. Основная дорога уходит направо, прямо продолжается узкая каменистая грунтовая дорога. Едем прямо. Каменистая грунтовая дорога

30,8км(126,5км) 12-10 перекресток. Продолжаем движение прямо. Каменистая горная дорога

32,13км(127,83км) 12-15 перекресток с второстепенной дорогой. Продолжаем движение по основной дороге прямо. Каменистая горная дорога

32,2км(127,9км) основная дорога поворачивает налево, справа примыкает второстепенная. Едем по основной. Каменистая горная дорога

32,87км(128,57км) 12-20 развилка, есть дорога налево - к озеру. Основная дорога продолжается прямо, справа от дороги холмы. Едем прямо. Каменистая горная дорога

35,84км(131,54км) 12-35 основная дорога поворачивает направо вверх. Налево есть съезд к озеру. Едем налево к озеру.

36,32км(132,02км) 12-38:13-16 доехали до озера. Немного заболочено, есть мусор. Проходим на берег, купаемся, небольшой перекус. По большой воде, возможно, проход к озеру будет затруднен.

36,8км(132,5км) 13-20 вернулись на поворот основной дороги. Едем прямо вверх, по основной дороге. Каменистая горная дорога

38,1км(133,8км) 13-30 проезжаем под ж/д, выехали на основную дорогу, перпендикулярную ж/д. повернули направо, на эту дорогу, ведущую в поселок Арегуни(Гюней). Каменистая горная дорога

38,8км(134,5км) 13-40 выехали на основную трассу, идущую через поселок. Поворачиваем налево по трассе. Раздолбанный асфальт

В Арегуни есть магазин, но чтобы в него попасть, нужно повернуть от выезда на трассу направо и проехать к центру поселка.

47,11км(142,81км) 14-15:14-30 остановились возле поворота на Памбак, за бывшей станцией - у одного участника заклинило цепь, ждем

50км(145,7км) 14-39 асфальт

54,2км(149,9км) 14-56 перекресток с дорогой на Сабадаше (Tzaratagh) (Кизилкенд). Поворачиваем направо, переезжаем ж/д и въезжаем в поселок. Асфальт

54,6км(150,3км) 15-00 поворот налево. Магазин, родник. Разворачиваемся и едем в противоположном от магазина направлении – там есть ресторан. Асфальт

54,96км(150,66км) 15-10:16-35 ресторан, родник. Обедаем

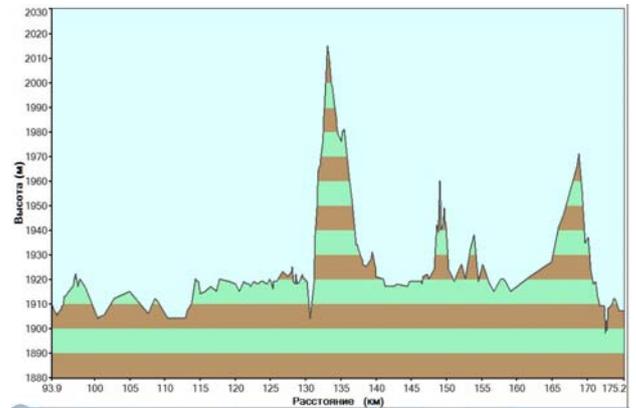
55,7км(151,4км) 16-36 вернулись к ж/д переезду на трассу, поворачиваем по трассе налево. Асфальт

17-06:17-23 отдых

77,1км(172,8км) 18-20 сворачиваем налево, на примыкающую дорогу на полуостров. Грунт
 77,45км(173,15км) 18-21 справа ворота без забора, за ними дорога к озеру. Разведываем подходы к воде и место для лагеря.
 77,7км(173,4км) 19-00 встаем. К Севану подойти нельзя – вдоль озера идет широкая заболоченная канава, глубиной около 0,5м. Делаем, для подхода к воде, дорожку из валяющихся пеноблоков бывшего строения.

Итого за день – 77,7км
 Асфальт – 45,55км
 Грунт – 21,5км
 Каменистая грунтовая дорога 10,65км
Итого, с учетом возврата – 73,31км

Время
 в пути – 9ч 30мин
 чистое ходовое – 4ч 57мин



18.09.2012

0,0км(174,00км) 10-00 старт с ночевки к трассе. Грунт
0,6км(174,6км) 10-10 вышли на трассу, поворачиваем налево и едем по трассе, вдоль озера. Асфальт
Проезжаем Шоржу (сам поселок правее и из него тоже есть дорога наверх)
5,38км(179,38км) 10-30 ж/д мост, поворачиваем направо, под мост. Каменистая грунтовая дорога
6,9км(180,9км) 10-46 налево уходит грунтовка в деревню. Продолжаем движение по основной дороге. По дороге бегут ручьи. Каменистая грунтовая дорога
7,75км(181,75км) 10-50 дорога упирается в дорогу из Шоржи. Поворачиваем налево. Каменистая грунтовая дорога
9,3км(183,3км) 11-25:11-35 въехали в деревню Агберк (Амбулах). Есть школа, магазин. Продолжаем движение прямо по основной дороге. Каменистая грунтовая дорога
10,5км(184,5км) 11-40 дорога раздваивается. Налево, в сторону трассы, уходит «новая» асфальтовая, правее продолжается каменистая грунтовая (Генштабная). Двигаемся правее, по старой. Каменистая грунтовая дорога
11,4км(185,4км) 11-45 решаем вернуться и ехать по «новой» дороге
11,6км(185,6км) 11-47 пересечение с «новой» дорогой, поворачиваем по ней направо и вниз. Асфальт
11,8км(185,8км) 11-49 пересечение с трассой, идущей от Севана. Поворачиваем по ней направо, в сторону Красносельска. Асфальт
16,3км(190,3км) 12-15 на перевале Кармир (Красносельский). Продолжаем движение прямо вниз, по основной дороге. Асфальт
21,2км(195,2км) 12-26 въехали в Чамбарак(Красносельск). Бензоколонка.
22,0км(196,0км) 12-28 магазин. Основная дорога уходит направо, в объезд поселка, налево идет дорога в центр поселка. Едем по дороге налево. Асфальт
23,18км(197,18км) 12-37:14-30 банк ВТБ-24, за ним магазин, кафе. На улице рядом есть хозяйственные, продукты, вещи, Останавливаемся на обед в кафе, закупаемся. После обеда продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт
23,55км(197,55км) 14-40 магазины, в магазине слева есть велосипедный отдел. Закупаемся, получаем информацию, что сквозного проезда через поселок нет, поворачиваем обратно. Асфальт
23,84км(197,84км) 14-50 перекресток около кафе, где мы обедали, поворачиваем налево вниз, на трассу. Асфальт
24,12км(198,12км) 14-51 выехали на трассу, поворачиваем по ней налево. На выезде есть палатка-овощи-фрукты. Асфальт
27,16км(201,16км) 14-57 магазин на трассе
32,6км(206,6км) 15-10 направо идет дорога на Берд, Дилижан по указателю – прямо. Продолжаем движение прямо. Асфальт

- 36,2км(2010,2км) 15-15 магазин на трассе
 44,6км(218,6км) 15-38 поселок, магазин, возможно кафе
 45,2км(219,2км) 15-39 грунт
 15-40:15-50 перекур
 49,0км(223,0км) магазин
 54,44км(228,44км) 16-15:16-25 родник в Салаке, оборудованный придорожный
61,88км(235,88км) 16-45 поселок на повороте на Гош, возможно, есть магазин. Поворачиваем с трассы налево, в Гош. Асфальт
62,73км(236,73км) 16-56 получена информация, что выше полук нет (в дальнейшем не подтвердилось), дорога идет между вплотную примыкающей отвесной стенкой справа и текущим ручьем в овраге, слева. Поворачиваем обратно и ищем место. Асфальт
63,4км(237,4км) 17-20 слева примыкает второстепенная грунтовая дорога, траверсирующая склон. Ровных мест нет, вдоль реки все огорожено для выпасов. Спрашиваем разрешения в деревне встать на выпасе и разбиваем лагерь на ЛБ реки.
63,8км(237,8км) 17-28 поставили лагерь

Итого за день – 63,6км

Асфальт – 57,38км

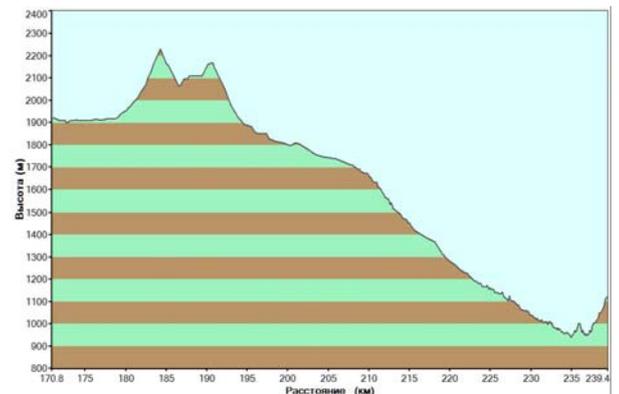
Каменистая грунтовая дорога – 6,22км

Итого, с учетом возврата – 61,84км

Время

в пути – 7ч28мин

чистое ходовое – 3ч54мин



19.09.2012

0,0км(237,8км) 9-40 старт

При попытке выбросить мусор, нам сообщили, что бросать нужно прямо под ноги – помоек нет

0,7км(238,5км) 9-40 рядом с дорогой есть маленькая полочка

1,2км(239,0км) 9-50 стоит домик-беседка для отдыха, есть съезд к реке, справа наверху под ЛЭП есть полка

2,7км(240,5км) 10-20 кафе (много туристов)

2,8км(240,6км) 10-25 справа слабый ручей

3,65км(241,45км) 10-45:12-26 на площадке около монастыря Гошаванк, кафе, магазин, сувенирные лавки. Договариваемся с местной бабушкой об экскурсии, перекусываем. Стартуем, поворачиваем налево от площади (за магазин). Каменистая горная дорога

3,8км(241,6км) 12-28 дорога вымощена бетонными плитами со значительными перепадами = каменистая горная дорога со значительными уступами

4,0км(241,8км) 12-35 поселок заканчивается, развилка, двигаемся по основной дороге – левой. Бетонка = каменистая горная дорога со значительными уступами

4,1км(241,9км) 12-40 началась каменистая грунтовая дорога

4,36км(242,16км) 12-45 большая развилка, есть съезд вниз налево и срезка круто вверх направо, основная дорога идет прямо. Двигаемся по основной дороге прямо. Каменистая грунтовая дорога

4,82км(242,62км) 13-07 развилка, одна дорога уходит прямо (возможно срезка), основная пошире, поворачивает направо. Двигаемся направо по основной дороге. Каменистая грунтовая дорога

5,33км(243,13км) 13-17 развилка двигаемся по основной дороге, которая уходит правее. Каменистая грунтовая дорога

5,89км(243,69км) 13-25 дорогу пересекает небольшая речка

6,6км(244,4км) 13-40 небольшая речка

7,43км(245,23км) 14-15:14-35 поднялись наверх, на пастбища. Небольшая развилка.

Если повернуть налево от дороги и, повернув еще раз налево, пройти по полю вниз, то там есть хороший родник. Координаты 40° 44,207N, 44° 58,995E.

Переговорив с пастухом, выяснили, что дорога налево на озеро размокла и пройти там сложно, были направлены на другую дорогу, по которой и направились. Двигаемся по дороге, идущей правее. Грунт

7,57км(245,37км) 14-40 развилка, поворачиваем направо. Грунт

8,3км(246,1км) 14-44 въехали в лес, началась лесовозная дорога

8,76км(246,56км) 14-50 развилка, едем по правой, основной дороге вниз. Лесовозная дорога

9,86км(247,66км) 15-00 развилка, двигаемся по левой дороге. Лесовозная дорога

10,12км(247,92км) 15-10 перекресток. Продолжаем движение прямо. Лесовозная дорога

10,2км(248,0км) 15-16:16-00 вышли на перпендикулярную дорогу. Обед. Едем налево. Грунт

10,47км(248,27км) 16-02 развилка, едем левой основной дорогой

10,6км(248,4км) 16-10:17-12 длительное ориентирование с поиском выхода к озеру. Слева идет дорога, выходит к речке. После речки дорога теряется. Вверх по течению возможен траверс по полубуреломному лесу с велосипедами на себе, но, при подъеме выше, везде стенки. Около реки можно встать. Принято решение продолжать движение по исходной дороге в прежнем направлении. Грунт

11,1км(248,9км) 17-18 перекресток, примыкает дорога слева. Продолжаем движение направо вниз по основной дороге. Грунт

11,6км(249,4км) 17-35 есть съезд налево к реке. Едем по основной дороге прямо.

11,85км(249,65км) 17-42 брод через правый приток. Проходится в седле. Каменистая горная дорога

11,98км(249,78км) 17-50 брод через основную речку. Проходится в седле. Каменистая горная дорога

12,0км(249,8км) 17-51 дорога выходит из леса. Грунт

12,2км(250,0км) 17-51:18-08 слева примыкает второстепенная дорога. Ищем место для стоянки.

Впереди виден поселок. Поворачиваем налево, на примыкающую дорогу

12,3км(250,1км) 18-09 доходим до ближайших деревьев справа от дороги

12,37км(250,17км) 18-12 ставим лагерь за деревьями

Итого за день – 12,37км

Асфальт – 3,55км

Грунтовая дорога – 2,87км

Каменистая грунтовая дорога – 2,75км

Каменистая горная дорога и бетон – 1,2км

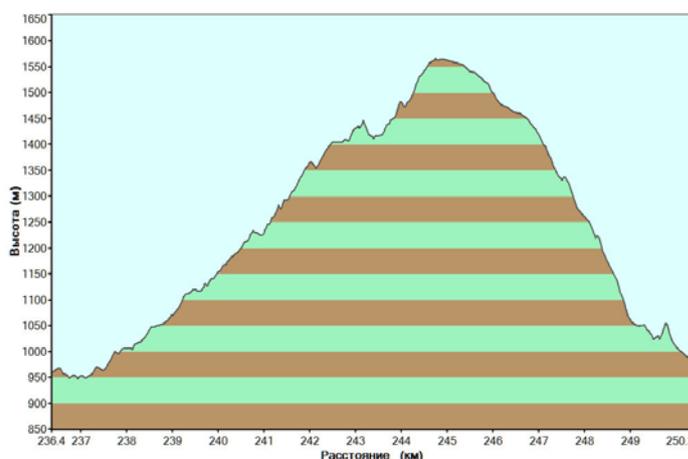
Лесовозная дорога – 2,0км

Итого, с учетом возврата – 11,87км

Время

в пути – 8ч32мин

чистое ходовое – 2ч30мин



20.09.2012

0,0км(250,17км) 9-50 старт, идем по второстепенной дороге на основную

0,07км(250,24км) 10-00 вышли на основную дорогу, продолжаем движение по основной дороге прямо, река справа. Грунт

0,65км(250,89км) 10-06 перекресток с дорогой, параллельной железной, поворачиваем направо, к ж/д мосту. Грунт

0,8км(251,04км) 10-09 пересекли речку по мосту, выехали на дорогу, поворачиваем налево, проезжаем под ж/д мостом. Бетонка

1,1км(251,34км) 10-10 поворачиваем налево на второстепенную дорогу, брод через речку, проходится в седле (немного дальше есть мостик). Грунт

1,24км(251,48км) 10-12 металлические остатки моста через речку у трассы. Переходим по мосту речку и выходим на трассу, поворачиваем по трассе налево. Асфальт

2,3км(252,54км) 10-15 въехали в Агарцин (Куйбышев)

2,65км(252,89км) 10-20 магазины

6,72км(256,96км) 10-40 бензоколонка и небольшая лавочка с пивом

8,3км(259,54км) 10-50 кафе

9,3км(259,54км) 11-08 магазин и кафе

11,8км(262,04км) 11-15 бензозаправки, поворачиваем налево с трассы, в Дилижан. Асфальт

11,89км(262,13км) 11-16 поворачиваем направо. Асфальт

13,4км(263,54км) 11-30 перекресток, поворачиваем с основной дороги налево к центру города.

Каменистая горная дорога

13,55км(263,59км) 11-36 поворот основной дороги направо, через 10м налево и через 50м направо.

Каменистая горная дорога

13,87км(264,11км) 11-39 поворачиваем налево, к школе и выходим мимо нее на центральную улицу. Асфальт

14,1км(264,34км) 11-40:11-50 магазины – продукты, хозяйственный. Поворачиваем на улице направо, едем по дороге к музеям. Асфальт

14,5км(264,74км) 12-02:12-45 сувенирная лавка, церковь, кафе, магазин. Если спустится по деревянным лестницам вниз (Old Dilijan), то в пешеходной зоне можно найти много эксклюзивных сувениров

14,75км(264,99км) 12-50:13-30 слева от основной дороге съезд к картинной галерее, рынку. Продолжаем движение прямо по основной дороге вниз. Асфальт

15,3км(265,54км) 13-32:14-50 перекресток. Банк, кафе (очень хорошая), впереди площадь, памятник Фрунзику Мкртчяну, круговое движение. Обедаем в кафе, идем к памятнику

15,55км(265,79км) 14-57 фото у памятника, выходим на трассу и поворачиваем по ней налево. Асфальт

18,74км(268,98км) 15-26:16-00 поворот на монастырь и на минеральные источники. На перекрестке есть небольшая палатка – вино, вода. Продолжаем движение прямо, на Ванадзор.

24,0км(274,24км) 16-40 справа речушка, чистая на вид

28,5км(278,74км) ручей

29,54км(279,80км) 17-50 проезжаем по трассе мимо Фиолетово.

Продают свеклу, морковь, капусту

32,5км(282,74км) 18-10 магазинчик и бензоколонка на трассе над Маргаовитом (Гамзачиманом), поворачиваем налево вниз, в поселок, каменистая горная дорога

32,7км(282,94км) внизу в поселке Маргаовит. Поворачиваем направо по улице. Бетонка

33,2км(283,64км) 18-18 разбитый асфальт

33,55км(283,99км) 18-20 поворачиваем на перпендикулярную улицу, налево. Разбитый асфальт

35,3км(285,74км) 18-30:18-50 пересекли речку по мостику, началась дорога на перевал. Каменистая грунтовая дорога с редкими остатками асфальта.

Место для лагеря есть, если пройти направо вдоль речки, однако это совсем рядом с деревней и возможным приходом стада, деревьев нет. Набираем в речке воду. Решаем поискать другое место для лагеря. Продолжаем движение по дороге на перевал. Каменистая грунтовая дорога с остатками асфальта.

36,7км(287,14км) 19-10 поворот с основной дороги направо. Грунт

36,75км(287,19км) 19-11 развилка. Едем правой дорогой. Грунт

36,8км(287,24км) 19-15 брод через небольшую речку. Встаем на стоянку.

Итого за день – 36,8км

Асфальт – 27,85км

Грунтовая дорога – 2,74км

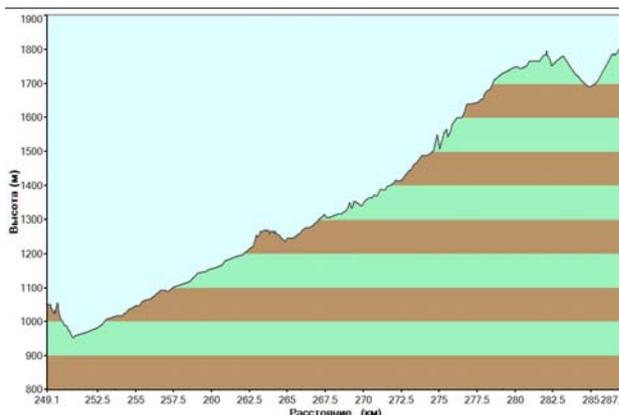
Каменистая грунтовая дорога – 6,21км

Итого, с учетом возврата – 36,63км

Время

в пути – 9ч15мин

чистое ходовое – 3ч56мин



21.09.2012

0,0км(287,24км) 9-00 старт. Каменистая грунтовая дорога

0,36км(287,6км) 9-03 Каменистая горная дорога со значительными неровностями

0,7км(287,94км) 9-10 родник и беседка

0,9км(288,14км) речка. Есть полянки, чтобы встать и деревья

1,22км(288,46км) 9-20 слева есть съезд к реке, направо отходит второстепенная дорога, можно встать

1,45км(288,69км) родник

4,8км(292,04км) слабо сочится ручей, при желании можно набрать воды

5,2км(292,44км) 12-20 дорогу пересекает небольшая речка, около 5м течет по дороге. Брод, преодолевается в седле. Стоянок нет. Каменистая горная дорога со значительными неровностями

5,6км(292,84км) 12-35 та же самая речка опять пересекает дорогу, ширина около 1м. брод, преодолевается в седле

5,65км(292,89км) конец зоны леса, далее деревьев практически нет. Иногда встречаются отдельные деревья с небольшой тенью.

6,6км(293,84км) ручей, течет по дороге

6,96км(294,2км) 13-14 развилка, справа примыкает дорога, возможно срез серпантина. Огороды, загончики. Продолжаем движение прямо. Грунт

7,1км(294,34км) ручей

7,2км(294,44км) 13-20 Каменистая горная дорога со значительными неровностями

7,95км(295,19км) 13-40 ручей

8,45км(295,69км) 13-50 ручей

8,55км(295,79км) ручей

12,25км(299,49км) 13-10/15-30 на перевале Маргаовитский 2628м. (время дано первого и последнего участника)

На перевале небольшое озерцо. В него втекают и вытекают небольшой струйкой ручьи. Деревьев и кустов нет.

16-25 старт с перевала вниз. Каменистая горная дорога со значительными неровностями

17,45км(304,69км) 16-55 брод, прохождение в седле

21,3км(308,54км) 17-25 справа примыкает второстепенная дорога. Продолжаем движение прямо. Асфальт

25,0км(312,24км) 17-50 перекресток с дорогой на Меградзор. Продолжаем движение прямо. Асфальт

26,1км(313,34км) 18-00 выехали на трассу. Поворачиваем налево, в сторону Раздана. Асфальт

29,65км(316,89км) 18-10 небольшое кафе – хлеб, кофе

36,34км(323,58км) уперлись в надпись Раздан, слева родник (не постоянный, работает с 10ч), кафе. Поворачиваем направо. Встали у хозяина кафе в огороде

Итого за день – 36,34км

Асфальт – 15,0км

Грунтовая дорога – 3,59км

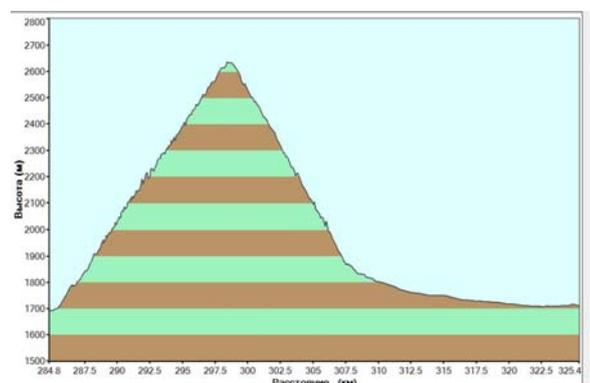
Каменистая горная дорога – 17,75км

Итого, с учетом возврата – 36,34км

Время

в пути – 9ч48мин

чистое ходовое – 4ч43мин



22.09.2012

0,0км(323,58км) 9-20 старт. Вышли из кафе и повернули налево по трассе. Асфальт

1,2км(324,78км) 9-27 перекресток с круговым движением и указателями. Поворачиваем налево по указателю на Ереван. Асфальт

1,4км(324,98км) бензозаправка

1,94км(325,52км) 9-29 поворачиваем направо на Ереван. Асфальт

4,93км(328,51км) 9-40 бензозаправка, полиция

7,66км(331,24км) 9-56 поворот направо на Ереван. Асфальт

7,94км(331,52км) 9-57 магазин и бензозаправка в Раздане

11,7км(335,28км) 10-10 бензозаправка

28,5км(352,08км) 11-00 родник, продают груши, яблоки

35,9км(376,28км) 11-50 бензозаправка

53,25км(393,63км) 13-00:14-40 въехали в Ереван, остановились у кафе рядом с Оперой. Старт к магазину со сладостями на Маштоца (см.Доп.информацию) и далее из Еревана на запад, в сторону аэропорта. Асфальт

64,6км(404,98км) 15-30 поворот налево с трассы по указателю на аэропорт. Асфальт

65,8км(406,18км) 15-40:16-15 в аэропорту. Оставили одного участника с проколом. Старт из аэропорта в сторону Эчмиадзина. Асфальт

67,45км(407,83км) 16-19 выехали на трассу, повернули налево в сторону Эчмиадзина

73,0км(413,38км) 16-40 магазин с многочисленными бутылками коньяка – большой выбор, также есть немного продуктов и хозтоваров

78,0км(418,38км) 17-00:17-30 слева от трассы храм Звартноц.

78,8км(419,18км) 17-40:18-17 храм при въезде в Эчмиадзин

79,6км(419,98км) 18-20:19-00 небольшая площадь, слева главный храмовый комплекс Эчмиадзина. Стартуем в обратном направлении к аэропорту.

90,9км(431,28км) 20-00 поворот с трассы направо кс аэропорту

92,3км(432,68км) 20-05 в аэропорту.

Итого за день – 92,3км

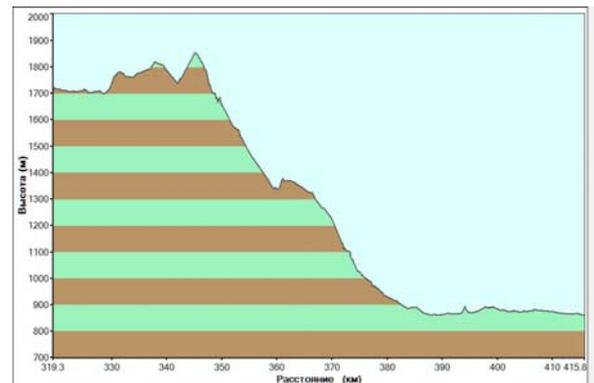
Асфальт – 92,3км

Итого, с учетом возврата – 77,75км

Время

в пути – 10ч45мин

чистое ходовое – 4ч20мин



Итого:

Протяженность активной части	414,81км
Количество ходовых дней	7 дней
Чистое ходовое время	28ч11мин

15. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Нашей группе удалось вкратце познакомиться с Арменией. Несмотря на ограничение по времени мы посетили и некоторые культурные достопримечательности, и прошли спортивный маршрут.

Наиболее удачное время для похода по Армении - весна или осень, май и сентябрь. Летом там очень жарко, «плавится асфальт», поздней осенью в горах может быть очень холодно (даже у нас на высоте Севана уже было совсем нежарко, в Ереване же стоит жара +26-28)

Несмотря на большое количество населёнки и обозначенных на карте мест с отсутствием растительности, место для ночевки найти вполне реально. Карты достаточно старые и за последние 30 лет местами деревья были посажены (особенно вокруг Севана), местами что-то выросло. Если встать совсем негде, то можно, спросив разрешение у местных жителей, встать на чьем-нибудь пастибище или огороде, обратив внимание хозяев на то, что готовить вы будете на горелках. Местные жители достаточно доброжелательны, хотя обычная туристская осторожность не помешает.

Светает в сентябре около 7, темнеет в 19ч. Солнце достаточно яркое, необходимо иметь головные уборы, крем от загара и, желательно, очки.

Для готовки нами были взяты 2 горелки. Обычно туристы по Армении ходят на бензине, однако стоимость бензина достаточно высока (около 40руб/л, машины ездят на газу) и мы, соизмерив стоимость и удобство пользования, решили идти на газу, тем более, что первый день мы собирались провести в окрестностях столицы и у нас была возможность купить газ. Газ можно приобрести только в Ереване (см. Доп. информацию). Заправки вокруг Севана встречаются часто, однако, большинство из них газовые. Далее на трассах также попадаются заправки, в т.ч. бензиновые, обычно поблизости от городов/поселков. Несколько раз нам удавалось разжечь костер, однако на данном маршруте достаточно много населёнки и плохо с дровами. Дрова можно найти на берегах Севана, а также в Дилижанском заповеднике, но в заповеднике разжигание костров запрещено (хотя встречаются местные лесорубы).

Велосипедов в Армении немного, поэтому нужно уделить особое внимание их предварительной подготовке и иметь необходимый ремнабор. Нами были встречены некоторые запчасти в центре Чамбарака (покрышки, педали и разные мелочи), однако на какие именно велосипеды они рассчитаны, узнать не удалось. Других веломагазинов на маршруте не видели, хотя, по сведениям, в Ереване имеется веломастерская (см. Доп. информацию). Также необходимо учитывать, что перевозка в самолете не способствует улучшению состояния велосипедов и быть к этому готовым.

Медицинская аптечка должна включать в себя все, необходимые для путешествия, медикаменты. Аптеки иногда попадаются на пути, также, в случае аварийной ситуации, может спасти положение то, что старшее поколение армян неплохо говорит по-русски и можно будет объяснить, что вам нужно.

Цены на продукты в Ереване и за его пределами сильно отличаются (примерно в 2раза). В кафе на маршруте нам удавалось очень хорошо, хоть и не разнообразно поесть (шашлык/кебаб +картошка +овощи) за 200-250р/чел, в ресторане в Сабадаше - месте отдыха иностранцев на северо-восточном берегу Севана, цена в среднем заказа по меню составила около 500-700р/человека. В Ереване в кафе у Оперы кофе+блинчики с начинкой и т.п. от 600-1000р/чел.

Отношение местных жителей к россиянам очень хорошее, большой плюс - русский язык. Если кто-то не говорит по-русски, всегда найдется человек, который переведет. Около нас, пытающихся найти место для ночевки или дорогу, неоднократно останавливались машины самого разного класса (обычно джипы) и уезжали только когда мы несколько раз убедительным тоном повторяли, что у нас всё в порядке и нам ничего не нужно. Хотя иногда излишняя доброжелательность может сыграть злую шутку. Так, например, случилось с нами, когда из лучших побуждений нам посоветовали идти не размытой, а хорошей дорогой. Какого-то особого негативного отношения к женщинам мы не увидели – разговор велся со всей группой одинаково, хотя, возможно, если уйти подальше от крупной населёнки, это изменится.

Случайно открылась одна проблема Армении - мусор! В Ереване и около него достаточно чисто, чего нельзя сказать о дальних территориях. Так как костра нет, то мусор приходилось везти с собой до помойки и они встречались, вплоть до Чамбарака. Иногда, когда найти помойку не удастся, нужно спросить местных - помойка может представлять собой глубокую яму у заправки и т.п. Но на ночевке у поворота с трассы на Гош при попытке узнать, куда деть мусор нам сказали, что его нужно просто кинуть на землю, т.к. помоек нет и мусор никто не вывозит и не убирает. За Ди-

лижаном обнаружилось, куда девается вывозимый из него мусор – недалеко, под ж/д навалена огромная куча.

Деньги лучше везти в долларах или евро, хотя в Ереване можно обменять и рубли. Есть обменник в аэропорту перед выходом. Можно снять с карточки в банкоматах Еревана, но надежнее иметь наличные. В Норатусе мы были «атакованы» местными дамами от 4-50лет, которые пытались обменять у нас евро, которыми с ними расплачивались иностранцы за поделки, на драмы. В Чамбараке, в банке ВТБ обменивать металлические евро отказались, хотя с бумажными проблем нет. В целом можно сделать вывод, что деньги лучше привозить уже обмененные, или менять в столице, на периферии могут возникнуть проблемы.

Стоит заметить, что на время обеда в кафе (за пределами столицы) велосипеды не связывались, при попытке это сделать нас заверили, что с ними ничего не случится, и попытались обидеться. Мы последовали совету и ни разу не пожалели.

Из особенностей кафе: сколько мы не просили разделить нам счёт или принимать заказы отдельно, нам все приносили в общей сумме, а иногда и на одном большом блюде. Так что, если вы хотите есть группой, а расплачиваться индивидуально, то придется потрудиться. Исключение – ресторан на берегу Севана в Сабадаше и кафе в Ереване. Чаевые в счёт не включены.

Если хотите отведать рыбы и раков, то это надо делать вдоль Севана и лучше не ждать что потом будут продавать ещё – берите пока есть, следующий продавец попадается не всегда. Раков можно отведать, если зайти в какую-нибудь палатку-магазин вдоль Севана и попросить приготовить. Даже если вы раков не видите, возможно, они есть – надо спрашивать.

При планировании нужно учитывать, что населённые пункты часто находятся в стороне от трассы и, если необходимо затариваться, то это может привезти к крюку в 1-2км, а может быть и к лишним наборам высоты. Это относится и ко многим достопримечательностям.

В Армении могут встретиться скорпионы, однако, в основном, они ушли из мест с большим количеством людей. Однако, осторожность не помешает, тем более в удаленных районах – не следует оставлять открытыми палатки, рюкзаки и обувь. Также могут попадаться змеи. Нами не встречено ни того, ни другого, однако шакалы в Дилижанском заповеднике были поблизости.

Мобильная связь есть по всему маршруту.

После прохождения маршрута стоит оставить время для осмотра Еревана.

Трафик по маршруту:

Участок	Траф.	Покрытие	Кол-во а/м
Лчашен - Норатус	высокий	хор.асфальт	2-3 в 5-10мин
Норатус - Цовак	средний	асфальт	1-2 в 20-30мин
Цовак - Цападах	нет	грунт, оч. плохой асфальт	1 в 2ч
Цападах - Шоржа	средний	асфальт	1-2 в 1ч
Участок у пер.Красносельский	средний	асфальт	1 в 30мин
Спуск от Чамбарака к Гошу	низкий	асфальт	1-2 в 1,5ч
Трасса - Гош	низкий	асфальт	1-2 в 1ч
Гош-пастбища-Агарцин	нет	грунты	-
Агарцин-Дилижан	средний	асфальт	2-3 в 30мин
Дилижан-Фиолетово	средний	асфальт	2-3 в 30мин
Фиолетово-перевал-Меградзор	нет	грунт, камен. грунт дорога	-
Меградзор-Раздан	невысокий	асфальт	1-2 в 1ч
Раздан-Ереван	высокий	асфальт	2-3 в 15мин
Ереван-аэропорт-Ечмиадзин	высокий	асфальт	2-3 в 5мин

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

16. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

На время похода за 1руб можно было купить 12,5АМД (см.Доп.информацию и Финансы).
Курс в Москве 1\$=414,65АМД, в Ереване 406АМД, за пределами Еревана 405,5АМД
Деньги лучше везти в долларах, также в Ереване встречаются банкоматы.

Затраты на поход:

Вид затрат	На 5чел АМД	На 1чел АМД	На 5чел руб.	На 1чел руб.
Билеты на самолет туда-обратно			70000	14000
Аптека			2000	400
Продукты из Москвы (каркаде, чай, сухое молоко)			500	100
Машина аэропорт - хостел	17000	3400	1360	272
Тележки в аэропорту 2шт	1000	100	80	16
Машина - заброска до Севана	25000	5000	2000	400
Газ в Ереване (10 баллонов по 230г)	35000	7000	2800	560
Экскурсия в Гошаванке	5000	1000	400	80
Машина - экскурсия в Гарни и Гехард (весь день)	15000	3000	1200	240
Хостел (заселились в 4утра-выехали в 7утра сле- дующего дня)	60000	12000	4800	960
Билеты в храм Зваратноц (+за фото 500)	3000	600	240	48
Билеты в Гарни (по разным сведениям мо- жет быть и бесплатно - как повезет)	5000	1000	400	80
Экскурсия в Художественный музей Ди- лижана	5000	1000	400	80
Обеды - оплата из общака - 4раза	50000	10000	4000	800
Закупка продуктов на маршруте	42000	8400	3360	672
Обеды на маршруте личные 4раза - от 3000-10000АМД	125000	25000	10000	2000
Личные траты на сувениры, кафе в Ереване и т.п. (ориентировочно)	175000	35000	14000	2800
Итого за поход:	388000	77600	103540	23508

Машина Аэропорт-Эчмиадзин-Аэропорт стоит 5000АМД

Такси аэропорт-Ереван (легковое) стоит 2500-3000АМД, микроавтобус, заказанный заранее, от 17000АМД.

Всего за 7 дней путешествия группой в составе 5 человек было истрчено 103 540руб.

На одного человека, ориентировочно, сумма составила около 23 508руб, т.е., не считая биле-
тов, за одну неделю можно спокойно уложиться в 10т.р.

Стоимость билетов на самолет менялась в течении года не сильно и, в различное время осени
2011-весны 2012гг разница составляла около 1т.р.

17. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ

С собой из Москвы брали:

- чай Tess
- чай каркаде
- сублимясо;
- сухое молоко;

Как оказалось, все продукты можно купить в Ереване в супермаркетах. Видели даже сухое молоко. Хотя, на это придется потратить время. Примерные цены на продукты см. в Приложении.

Нами продукты закупались по мере необходимости - населенные пункты были каждый день, однако магазины большим разнообразием не отличаются, а палатки продают в основном воду, водку и сникерсы.

По маршруту в магазинах есть гречка, макароны (различного качества), рис. Упаковки круп есть как по 1кг, так и по 0,5кг. Супов в пакетах нет.

Тушенка не понравилась - исчезала в каше почти полностью, хотя какие-то туристы в отчетах хвалили – возможно, им просто повезло.

В Ереване можно купить различное мясо и колбасы в вакуумных упаковках, хотя бы на первые 2-3 дня, а также сыр. Сыр встречается 2х видов – копченый чечил и сулугуни.

Сладкое по маршруту банально – печенье, пряники, если хотите что-то местное и поразнообразнее, то лучше закупаться в Ереване, или в крупных городах.

Хлеб – матнакаш и тонкий лаваш, в Ереване есть и батоны.

Покупали фрукты, дыни, арбузы, свежие овощи. Но всё это встречается нечасто, т.к. народ выращивает сам. Рынки в городах есть, но надо 1-заезжать в города и 2-спрашивать. В Гаваре рынок недалеко от церкви, в Дилижане рядом с новым музеем, в Мартуни вдоль улицы большие ряды, в т.ч. мясо и рыба. Вблизи городов/поселков попадаются палатки и иногда овощи-фрукты есть в магазинах, не всегда хорошего качества (центр Чамбарака). На трассе около Фиолетово сидит бабушка со свеклой, капустой, морковкой. Если её нет, то придётся спускаться в село.

По маршруту иногда можно обедать в кафе. Выбор блюд небогатый. Есть шашлык (иногда разный), люля-кебаб (вкусно, готовится быстрее шашлыка), картошка, помидоры-огурцы, иногда рыба. Хлеб подается по умолчанию.

Ориентировочное меню по дням																	
продукт	г/чел	Ккал	б	ж	у	продукт	г/чел	Ккал	б	ж	у	продукт	г/чел	Ккал	б	ж	у
завтрак						завтрак						завтрак					
манка	50	170	5,5	0	36,5	пшеника	50	160	4	1	31	рис	80	280	6,4	0	62,4
сух.молоко	25	87,5	9,5	0,25	12,5	сух.молоко	25	87,5	9,5	0,25	12,5	сух.молоко	25	87,5	9,5	0,25	12,5
сыр	25	92,5	6,25	7,5	0	сыр	25	92,5	6,25	7,5	0	сыр	25	92,5	6,25	7,5	0
фин-крисп	25	85	2,5	0,25	17,3	фин-крисп	25	85	2,5	0,25	17,3	фин-крисп	25	85	2,5	0,25	17,3
печенье с прослойкой	40	196	1,84	9,16	27,6	халва	40	212	4,64	11,9	21,6	печенье местное	40	196	1,84	9,16	27,6
чай	3	-	-	-	-	чай	3	-	-	-	-	чай	3	-	-	-	-
сахар	22	87,6	0	0	21,8	сахар	22	87,6	0	0	21,8	сахар	22	87,6	0	0	21,8
	190	719	25,6	17,2	116		190	724	26,9	20,9	104		220	829	26,5	17,2	142
перекус						перекус						перекус					
орехи, сухофрукты	20	75	2,3	2,54	12,6	орехи, сухофрукты	20	75	2,3	2,54	12,6	орехи, сухофрукты	20	75	2,3	2,54	12,6
	20	75	2,3	2,54	12,6		20	75	2,3	2,54	12,6		20	75	2,3	2,54	12,6
обед-кафе (ориентировочно)						обед-кафе (ориентировочно)						обед-кафе (ориентировочно)					
мясо	100	209	15,6	16,3	-	мясо	100	209	15,6	16,3	-	мясо	100	209	15,6	16,3	-
картошка	100	108	2,8	4,6	14	картошка	100	108	2,8	4,6	14	картошка	100	108	2,8	4,6	14
овощи/огурцы	50	7	0,4	0,05	1,3	овощи/огурцы	50	7	0,4	0,05	1,3	овощи/огурцы	50	7	0,4	0,05	1,3
лаваш	70	194	6,37	0,77	39,2	лаваш	50	139	4,55	0,55	28	лаваш	50	139	4,55	0,55	28
чай	3	-	-	-	-	чай	3	-	-	-	-	чай	3	-	-	-	-
сахар	22	87,6	0	0	21,8	сахар	22	87,6	0	0	21,8	сахар	22	87,6	0	0	21,8
	345	606	25,2	21,7	76,3		325	550	23,4	21,5	65,1		325	550	23,4	21,5	65,1
ужин						ужин						ужин					
гречка	70	263	10,4	0,02	54,4	макаронны	70	260	8,96	1,12	52,3	борщ	100	0,38	0,01	0,02	0,04
колбаса	50	215	10	20	0	тушенка	50	115	8,5	9	0	субл.мясо	25	119	18,4	5	0
овощи/помидоры	15	2,85	0,09	-	0,63	овощи/помидоры	15	2,85	0,09	-	0,63	овощи/помидоры	15	2,85	0,09	-	0,63
лук/чеснок	10	4,5	0,2	0	0,9	лук/чеснок	10	4,5	0,2	0	0,9	лук/чеснок	10	4,5	0,2	0	0,9
лаваш	50	139	4,55	0,55	28	лаваш	50	139	4,55	0,55	28	лаваш	50	139	4,55	0,55	28
вафли в шоколаде	20	104	8,4	5,2	13,4	печенье местное	40	196	1,84	9,16	27,6	плюшки местные	40	168	1,84	9,16	27,6
чай	3	-	-	-	-	чай	3	-	-	-	-	чай	3	-	-	-	-
сахар	22	87,6	0	0	21,8	сахар	22	87,6	0	0	21,8	сахар	22	87,6	0	0	21,8
	240	815	33,6	25,8	119		260	805	24,1	19,8	131		265	520	25,1	14,7	79
Итого:	795	2215	86,7	67,2	324	Итого:	795	2154	76,7	64,8	313	Итого:	830	1975	77,2	55,9	298

Также периодически покупались фрукты: яблоки, персики, дыни и т.п.

18. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Обращаем ваше внимание, что официально к перевозке в самолете разрешены медикаменты только в заводской упаковке с инструкцией (у нас ничего не проверяли).

Название	Показания к применению	Способ	Возм. диагноз, примечания	Кол-во	Ед. изм.
Желудочно-кишечные					
Но-шпа	Почечные и печеночные колики, спазм желудка, болях в животе, спазма сосудов головного мозга	По 2 таблетки 2-3 раза в день	Легкий спазмолитик. Лекарство универсального действия (в основном отравление)	20	табл
Гастрофарм	Боли в желудке	за 30 минут до еды 1-2 табл. 3р/д, при необходим 8-12табл	Гастрит, язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки	2	шт
Лопедиум/ Имодиум	Диарея. Снятие симптомов.	1шт сразу, потом 1 капсула после каждого жидкого стула, макс 2дня	Когда понос не связан с пищевой или кишечной инфекцией (т.е. только понос, нет рвоты и тошноты, нарушения общ. состояния, лихорадки)	20	табл
Фильтрум	Диарея, рвота, аллергия, похмелье	2-3табл до 3х раз в день, 3-5дней	Пищевое отравление, аллергия	10	табл
Смекта	Диарея		Оказывает защитное действие на слизистую оболочку желудка и кишечника и обладает выражен. адсорбирующими свойствами	2	пакет
Сердечные					
Валидол	Боли в сердце, высотные боли в глотке	1 таблетка под язык	Стенокардия, сердечный приступ, неврозы, истерия	10	табл
Противовоспалительные					
Парацетамол	Боли,анальгетик, жаропонижающее и слабое противовоспалит. действие	по 0,5г (макс разовая доза - 1 г). Кратность назначения - до 4 раз в сутки. Макс суточная доза - 4г	В т.ч. головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия, миалгия, альгодисменорея; боль при травмах, ожогах). Лихорадка при инфекционно-воспалит заболеваниях ПРОТИВОПОКАЗАН-АЛКОГОЛЬ!	10	табл
Фурацилин	Антисептич, промывание ран, полоскание горла	Промыв 2-3 табл р-р в стак кипяч воды - перед применен охладить. Спирт-фурац повязка: в 1 стак водки раствор 4-5 таб. жидкостью смочить салфетки и наложить на рану-для "чистых" ран. Полоск-2таб на стак.Развод в ГОРЯЧ воде		10	табл
Астафен	Аллергич.реакц, Антигистаминное, противоастматическое	Во время еды, взрослым 3-4 дня - по 1 мг вечером, затем 2 мг в сутки (по 1 мг утром и вечером). При необходимости суточную дозу повышают до 4 мг (по 2мг 2р в сутки)	бронхиальн астма, аллергич. бронхит, поллиноз; профилактика и лечение аллерг. ринита, аллерг. конъюнктивита, крапивницы, атопического дерматита, мигрени	10	табл

Обезболивающие					
Кетанов	Острая зубная и др. боль	1таб ч-з кажд. 4-6ч.маж 4таб/день	Острая зубная боль и др.боли	10	табл
Цитрамон	Головная боль + Общая усталость + Тошнота + Головокруж.		Горняшка	10	табл
Заболевания глаз и носа					
Альбуцид, Сульфацил	Попадание инородного тела в глаза, Заболевания глаз	закапать в глаз 2-3кап 2-3р/день	Отит, блефарит,Снежная слепота, Конъюнктивит и т.д.	3	бут
Обработка ран, Антисептические препараты					
Йод	Обработка краев ран	смазать края раны	Раны. Подсушивает	1	бут
Перекись водорода	Обеззараживание ран		Раны. НЕ применять при вероятн. артериал. кровотеч	200	мл
Пантенол	Ранозаживляющее	Ожоги, потертости, раны		1	балл
Перевязочные материалы					
Лейкопласт. Рулон	Фиксация повязок,заклеивание ранок,мозолей		Мелкие раны, ссадины	5см	рул
Лейкопласт. Бактерицидн.	Средние, крупные раны, ссадины		мозоли, ранки и пр.	12+2 больш	шт
Бинты стерильные	Необходимость тугий повязки (сильные кровотечения, ушибы, переломы, вывихи, сильные растяжения, и т.д.)			7	шт
Эластичн бинт	Несильные растяжения	не утягивать до посинения! На ночь снимать, сустав растирать гелем		1	шт
Губка гемостатич.	Остановка кровотечения	наложить на рану,прижать на 1-2 мин или тампонировать	кровотечение, большие раны	1(50 x50)	шт
Марлевые стерильные салфетки	При наложении бинта на рану, обработка ран	Раны, открытые переломы, ожоги		2уп. мал.	шт
Препараты для лечения растяжений и травм,мази					
Левомеколь	Заживляющая, антибактериальная мазь	Наносить на стерильные салф. Менять ежед.	Гнойные раны	1	туба
Индовазин	Ушибы, растяжения, воспаления	1-2см геля легкими втирающими движ на кожу над участками поражения 2-3р/сут	Бурсит, варикозное расширение вен, геморрой, гематома травматического генеза.	1	туба
Витамины					
Глюкоза в табл-каждому в личку					
Средства защиты от солнца, ветра и проч					
Гигиеническая помада	Обветривание губ		-	1	шт
Крем от солнца				1	шт
Прочие предметы					
Ножницы	Отрезать пластырь и т.д.		-		шт
Ватные палочки	Наложение мазей, обработка ран...			25	шт

Аптека личная, рекомендованная: лекарства от своих болезней, бинт стерильный, пластырь бактерицидный.

19.СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ:

Поход прошел практически без происшествий.

У одного из участников в предпоследний день похода, перед подъемом на Маргаовитский перевал стало плохо с желудком, возможно из-за чересчур сытного и разнообразного ужина. От лечения отказался.

Выводы и рекомендации:

Аптека соответствовала походу данной категории сложности и продолжительности в данном районе путешествия.

20. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Снаряжение	Вес, г.	Примечания
1	палатка 3ка	3600	
2	палатка 2ка	2500	
3	таганок титановый	400	пользовались несколько раз
4	горелка газовая	350	
5	газ 10 балл. по 230г	3400	т.к. было очень тепло, обедали без кипячения воды = осталось 3баллона
6	горелка мультитопл. с баллоном	640	использовалась как газовая, шланг требует прогрева
7	каны 2,5+3л	700	
8	экран д.горелки 1шт	200	
9	кухня (скатерть, доска, половник, шуршик)	300	
10	хознабор	200	
11	тент 3*3	1500	не пригодился
12	пила складная	110	пользовались несколько раз
13	диктофон	200	
14	навигатор 1шт с аккумуляторами	500	
15	фотоаппарат	300	
16	трос-замок вело	300	
17	ремнабор	1500	не понадобился
18	аптека	1000	
19	герма завхоза	1500	
20	карты, планшет, герма, компас	200	
Итого:			20900г на 5 человек

Состав хозяйственного ремонтного набора

Ножницы

Шило

Иглы швейные разных размеров

Изолента

Стропа капроновая

Нитки капроновые

Нитки хлопчатобумажные

Булавки разные

Распределение веса общественного снаряжения:

Женщины: 3200г на человека

Мужчины: 5000г на человека

21. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР

Перед походом был проведен тщательный ТО всех велосипедов.

Ремнабор включал в себя минимально необходимые инструменты и запчасти, пользоваться которыми участники умели, и отсутствие которых могло бы повлечь за собой серьезные последствия для маршрута.

инструменты			запчасти		
1	разводной ключ «шведик»	1 шт		задний переключатель	1 шт
2	Ключ спицевой	1 шт		эксцентрик переднего колеса	1 шт
3	монтажки	2 шт		эксцентрик заднего колеса	1 шт
4	Выжимка цепи	1 шт		замочки на 9	3 шт
5	отвертка плоская тонкая	1 шт		ремнабор покрышек и камер	1 компл
6	отвертка крестовая			смазка жидкая	100мл
7	съёмник шатунов			стяжки	15 шт
8	ключ-звезда			метизы разные	1 компл
9	набор длинных 6-гранников			изолента	1 шт
10	плоскогубцы			нитки, иголки толстые	1 компл
11	ключ 15/16				
Вес: 1500					

Личный ремнабор включал:

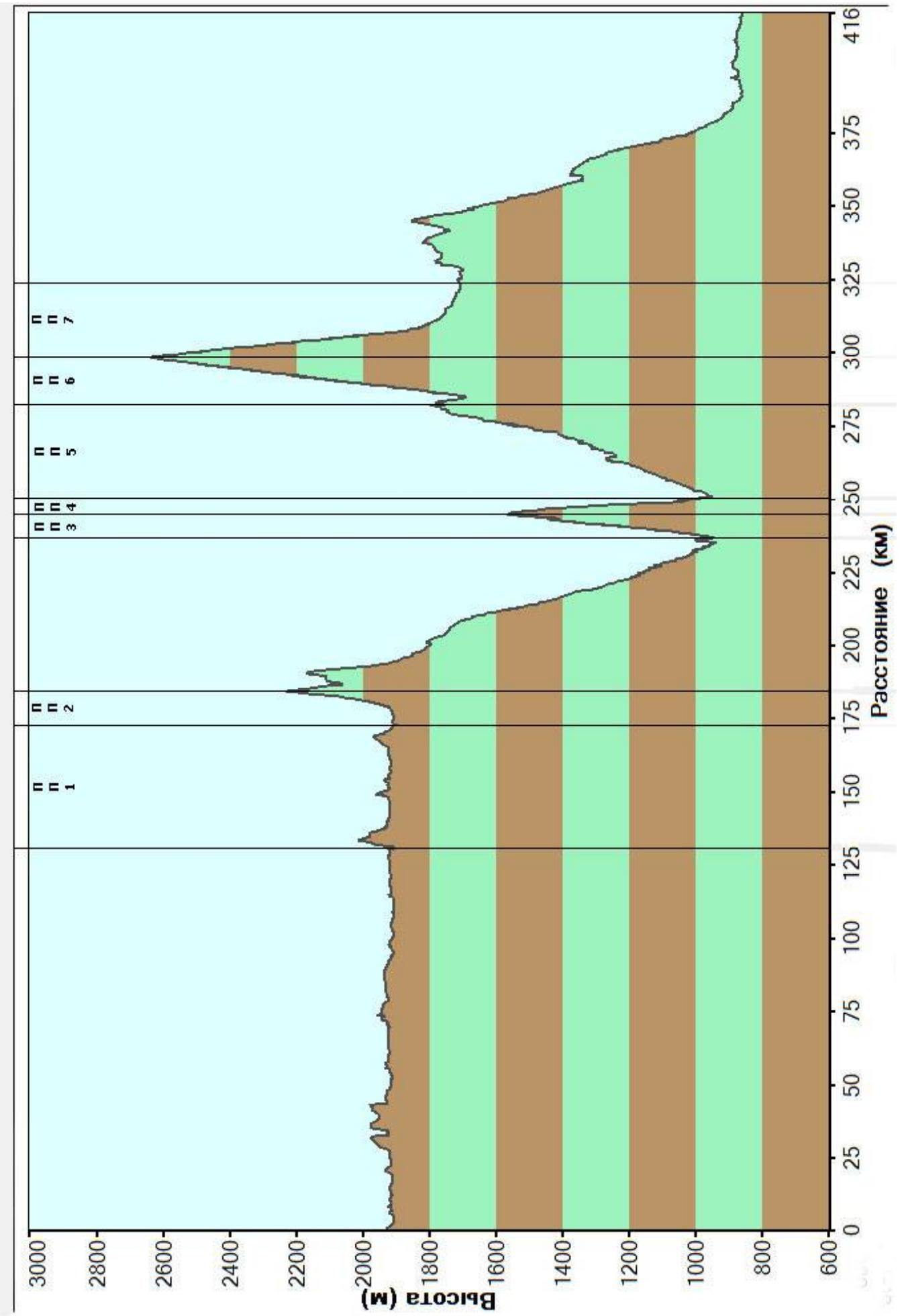
колодки, 5 спиц, 2 запасные камеры, насос, петух.

В связи с достаточным опытом участников и грамотной подготовкой велосипедов, ремнабор не пригодился.

22. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

ФИО	Велосипед, оборудование	Поломки
Лапина Мария Юрьевна	Велосипед: GT Avalanche 2.0 (2007г),ХТ. Вилка: RockShokx Tora Тормоза: Avid BB7 disc (передн.); V-brake (задн.) Багажник: титановый	уже дома обнаружилось около 5-6 шипов, воткнувшихся в колеса, 2 из них достали до камер
Новикова Ольга Евгеньевна	Велосипед: CUBE LTD Pro (2012г), ХТ, в стандартной комплектации Тормоза: Shimano BR-M505 disc Багажник: Алюминий	уже дома обнаружилось около 4-5 шипов, воткнувшихся в колеса, 2 из них достали до камеры
Шупта Анна Викторовна	Велосипед: GT Avalanche 1.0 (2005г), LX в стандартной комплектации Тормоза: V-brake Багажник: Алюминий	дома обнаружился 1шип в колесе
Ерохин Кирилл Евгеньевич	Велосипед: Merida Matts TFS XC 900-D (2009) в стандартной комплектации. ХТ. Тормоза: Shimano M575 disc Багажник: Алюминий	немного погнут диск, подстройка гидравлических тормозов
Лебедев Валерий Иванович	Велосипед: Рама-titan, LX. Тормоза: V-brake Багажник: титановый	2 небольших прокола, замена камеры, в последний день доехал подкачиваясь

Осенью в Армении достаточно большое количество шипов, в связи с чем, нами было взято по 2 запасные камеры в личный ремнабор. Однако, воткнувшиеся шипы, найденные в Москве, своим телом заткнули дырки и камеры не спускали до момента их принудительного спуска перед самолетом. Если планируется большой процент грунтовых дорог, то необходимо запастись соответствующим ремнабором.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ

.

ПП 1 дорога от оз.Севан (у с.Гюней) до Шоржи (1КТ)

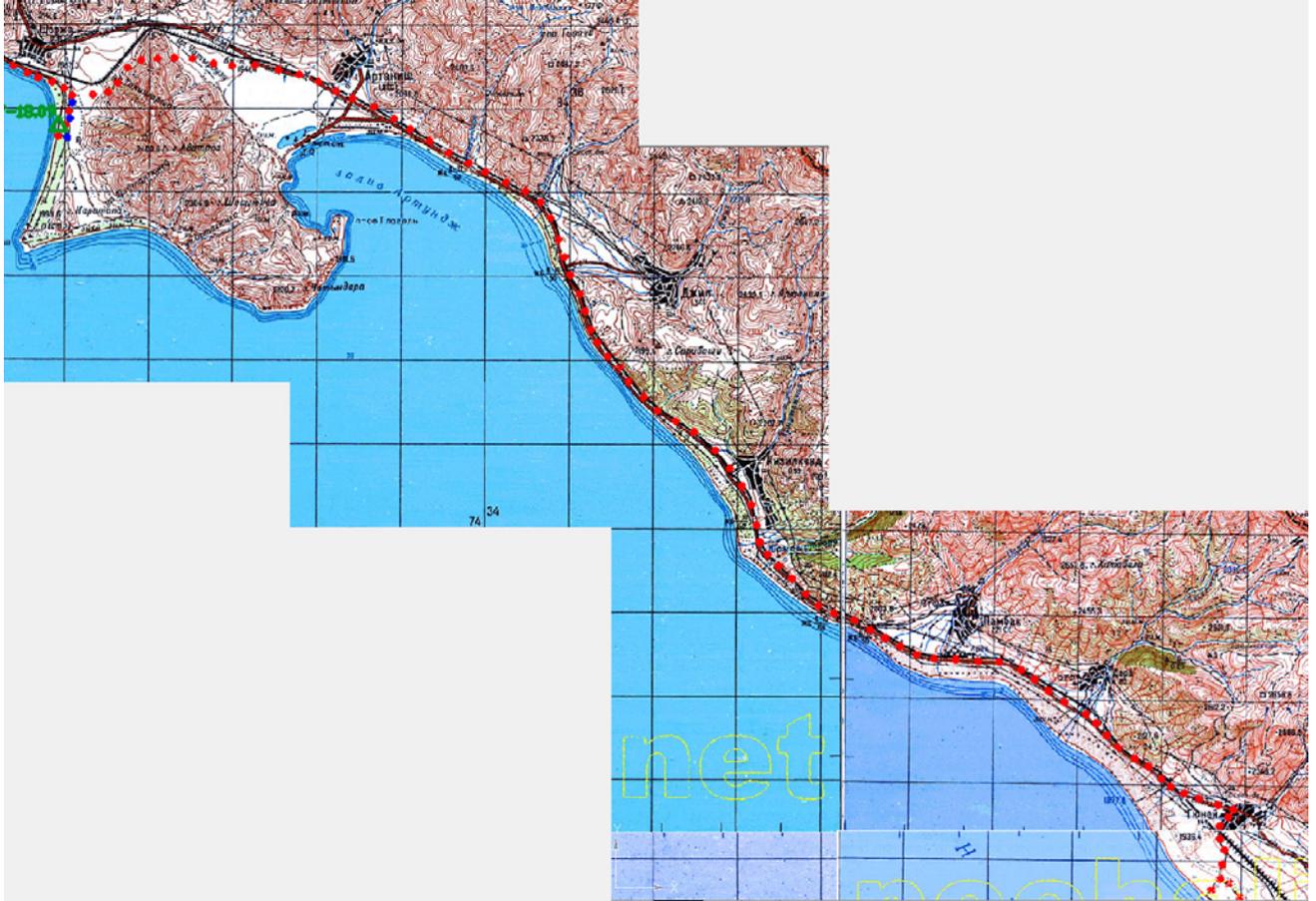
Страна: Армения

Регион: Гехаркуник

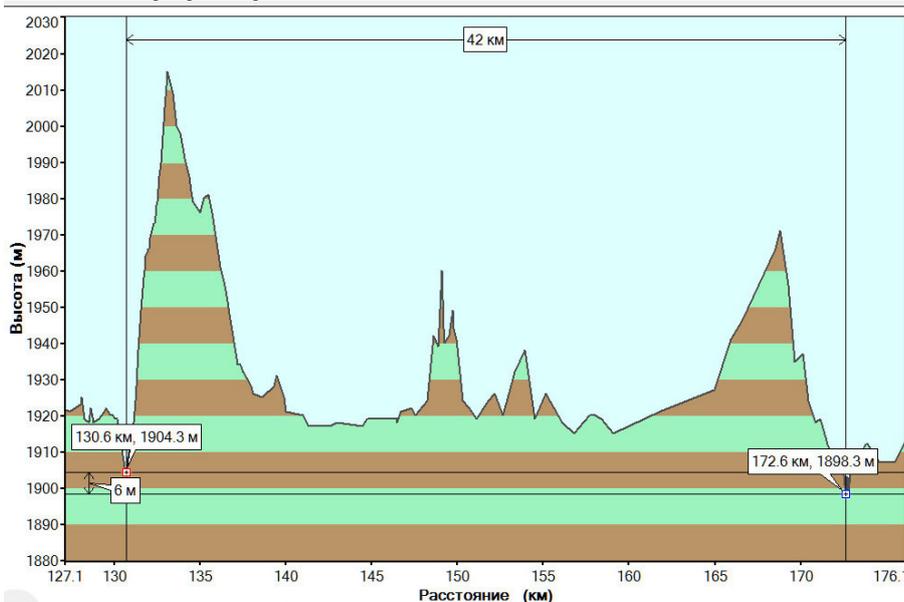
Границы: оз. Севан (перед с.Гюней (Арегуни) - Шоржа

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 42км

Максимальная высота – 2015м

Минимальная высота – 1898м

Множество подъемов и спусков по асфальтированной и грунтовой дороге. Подъемы различной высоты – от 5 до 95м

Характер поверхности дороги – асфальт, грунт

Постоянные подъемы и спуски по асфальтированной дороге, раздолбанному асфальту и по каменистому грунту. На всем протяжении преодолевается в седле.



Расчет КТ препятствия $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

К_{пк}, коэффициент дорожного покрытия – 0,99

(Табл.4, см.фото) Асфальт-27,84км, раздолбанный асфальт (принят как каменная грунтовая дорога) -11,2км, каменная горная дорога – 2,96

К_{пр}, коэффициент протяженности препятствия – 1,42

рассчитывается по формуле $К_{пр} = 1 + L_{пп}/100$

К_{пер} – коэффициент пересеченности местности – 0,8

(Табл.5)

К_в, коэффициент абсолютной высоты – 1,286

(Табл.7)

Абсолютная высота, ввиду большой разности высот взята средней = 1930м (Прочие)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

(Табл.10)

Т.к. высота препятствия находится в пределах 1500-2500м, то принимаем к-т как лето, сентябрь = 1

$КТ = 0,99 * 1,42 * 0,8 * 1,29 * 1 = 1,446$

Табл.3:

=>Препятствие соответствует 1 КТ

ПП 2 Подъем от Севана (после Шоржи) к селу Агберк (Агбулах) (2КТ)

Страна: Армения

Регион: Гехаркуник

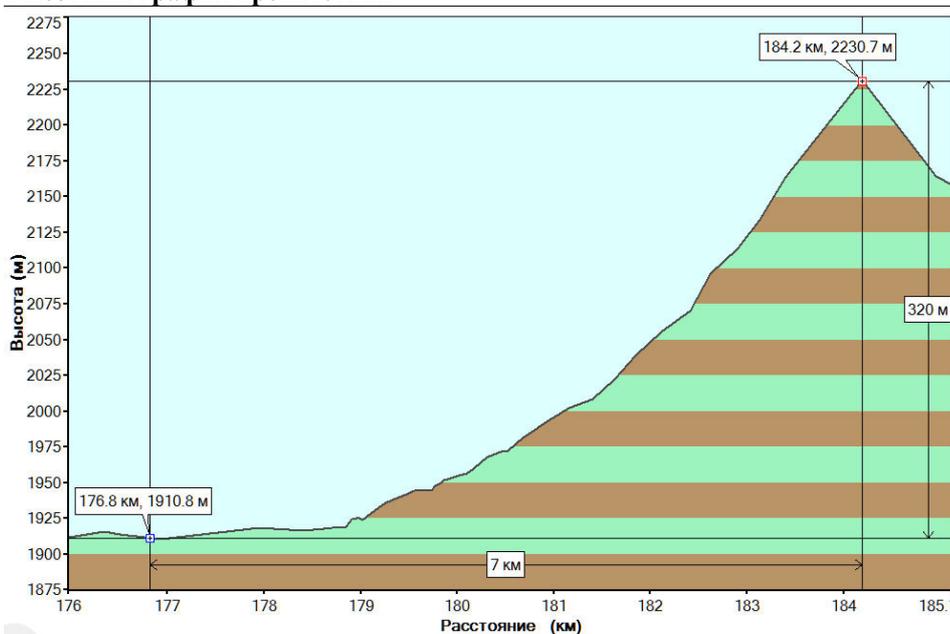
Границы: Севан (за Шоржей) – село Агберк (Агбулах)

Вид препятствия – горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия(Лпп) – 7км

Мах. высота – 2230,7м

Min. высота – 1910,8м

Средний положительный уклон – 4,546 %

Подъем от поселка Шоржа к селу Агбулах в сторону пер. Красносельский. Постоянный набор высоты, покрытие асфальт, каменная горная дорога. Преодолевается в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,06

Общий набор высоты – 318,2 м
(Табл.6, набор <500 м)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,346

Абсолютная высота 2230,7 м (Прочие)
(Табл.7, находится между 2000 и 2500)

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,23

Асфальт – 1 км, каменная грунтовая дорога – 6 км

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,027

$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = 318 / 7 * 100\% = 4,546\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

Среднегорье

$$КТ = 1,06 * 1,346 * 1,23 * 1,027 * 1 = 1,801$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 2 КТ

ПП 3 подъем к Гошу и к пастбищам наверху (выс.1566) (2КТ)

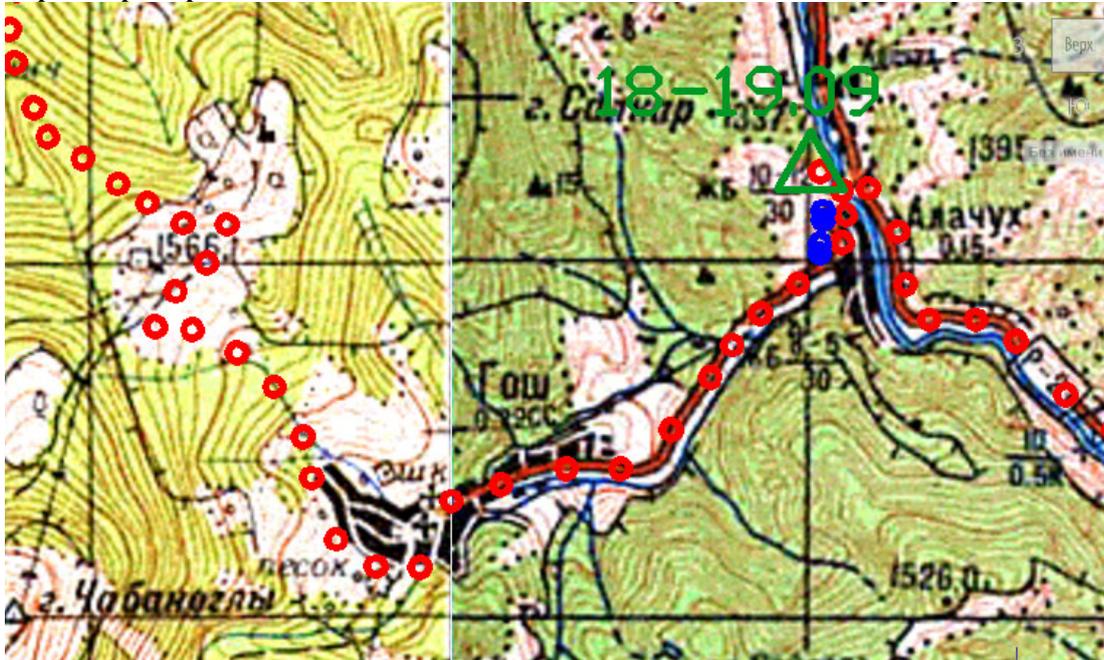
Страна: Армения

Регион: Тавуш

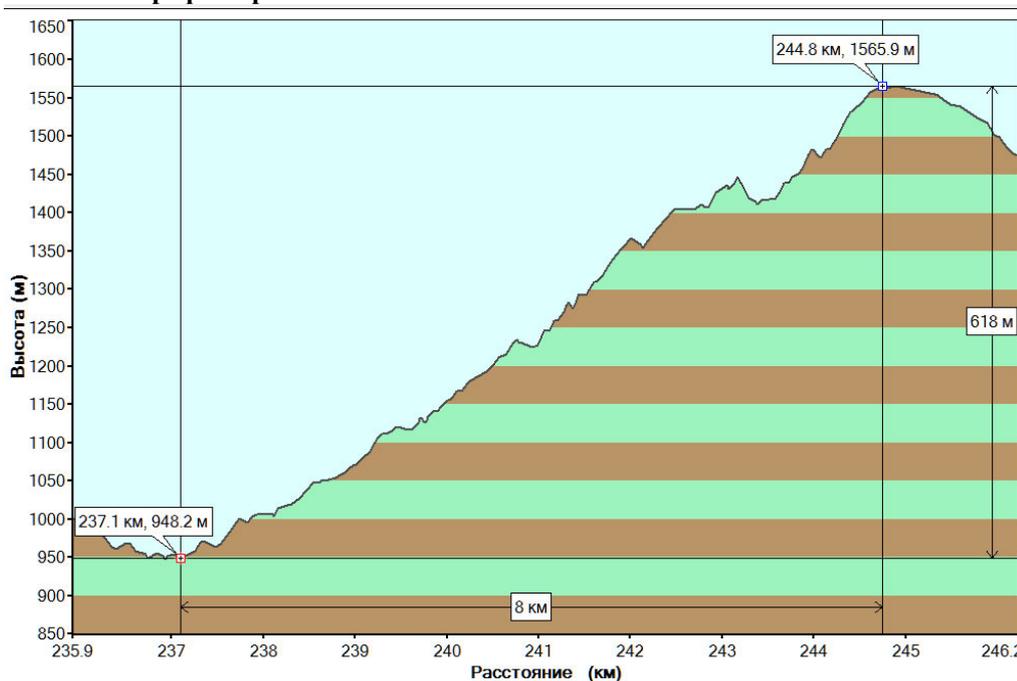
Границы: поворот с трассы на Гош – пастбища наверху (выс.1566)

Вид препятствия – горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия(Лпп) – 8км

Мах. высота – 1565,9м

Min. высота – 948,2км

Средний положительный уклон – 7,72 %

Подъем от поворота с трассы к Гошу до пастбищ над поселком в сторону оз.Парз. Постоянный набор высоты, покрытие: бетонные плиты различной высоты, грунт, каменная грунтовая дорога. Частично преодолевается в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,209

Общий набор высоты –618м
(Табл.6, набор >600м)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,212

Абсолютная высота 1561м (Прочие)
(Табл.7, находится между 1500 и 2000)

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,05

Асфальт -4,22км, каменная грунтовая дорога -3,38км, бетонные плиты – приняты как каменная горная дорога в связи с большими перепадами и неровностями -0,3км

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,214

$$КР=(Вк - Вн)/Lп (в \%) = 609/8000 * 100\% = 7,72\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

Среднегорье

$$КТ = 1,209 * 1,21 * 1,1 * 1,215 * 1 = 1,869$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 2 КТ

ПП 4 спуск в Куйбышев (Агарцин) (ИКТ)

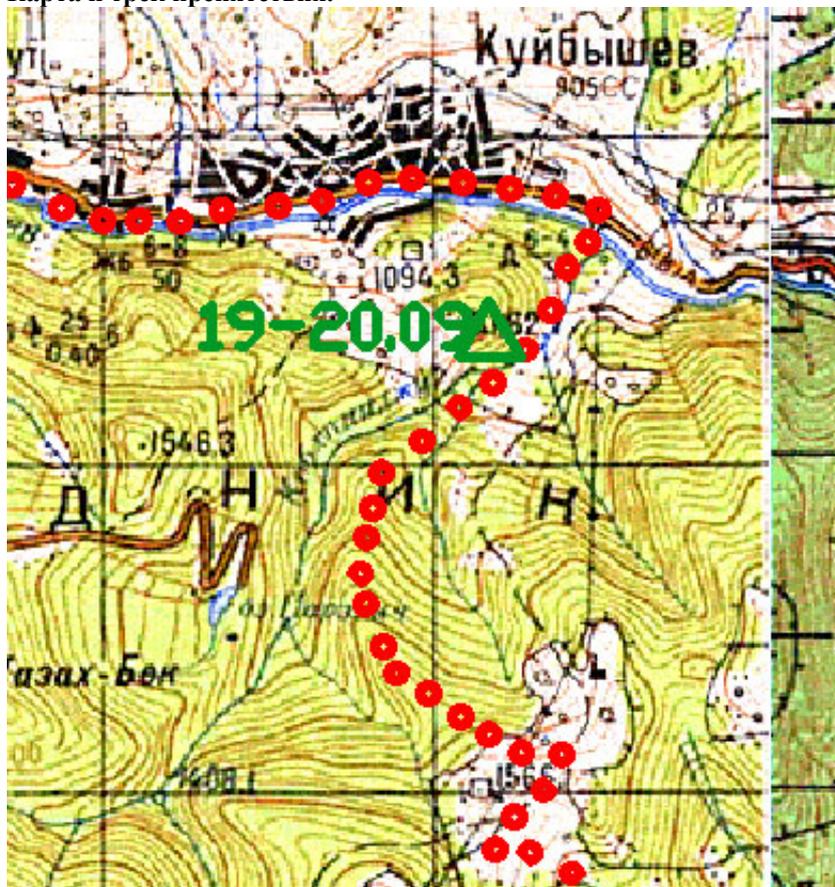
Страна: Армения

Регион: Тавуш

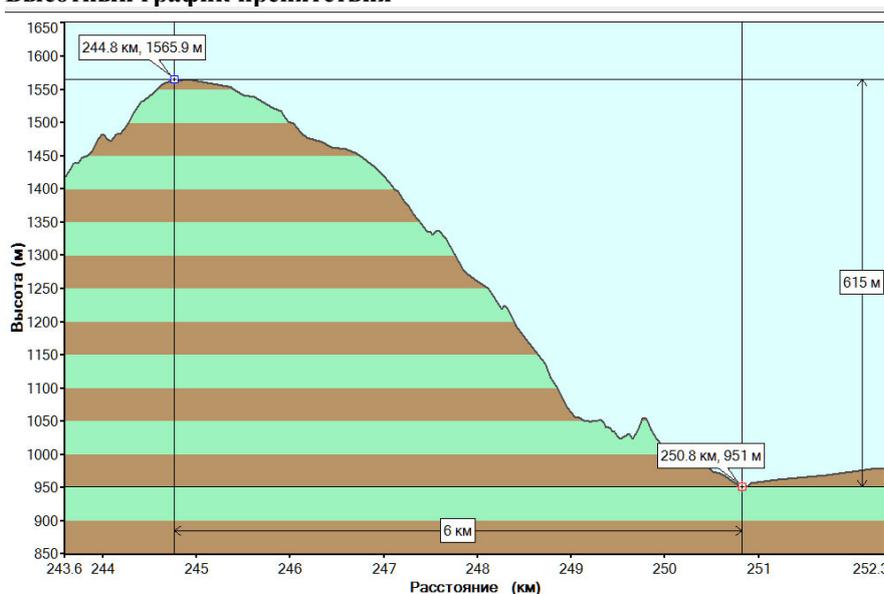
Границы: пастбища над Гошем (выс.1566)- Куйбышев (Агарцин)

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 6км

Максимальная высота – 1565,9м

Минимальная высота – 951м

Спуск по лесной дороге вдоль реки с верхних пастбищ в Агарцин.

Характер поверхности дороги – грунт, каменная грунтовая дорога, лесовозная дорога

Спуск по дороге с различным покрытием – грунт, каменная грунтовая дорога, лесовозная дорога. Преодоление в седле затруднено из-за местами глубокой колеи и крутизны спуска.



Расчет КТ препятствия $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

К_{пк}, коэффициент дорожного покрытия – 1,4

(Табл.4, см.фото) грунт -2,57км, каменная грунтовая дорога-1,43км, лесовозная дорога-2км

К_{пр}, коэффициент протяженности препятствия – 1,06

рассчитывается по формуле $К_{пр} = 1 + L_{пп}/100$

К_{пер} – коэффициент пересеченности местности – 0,8

(Табл.5)

К_в, коэффициент абсолютной высоты – 1,15

(Табл.7)

Абсолютная высота, ввиду большой разности высот взята средней = 1250м (Прочие)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

(Табл.10)

Т.к. высота препятствия находится в пределах 1000-1500м, то принимаем к-т как лето, сентябрь = 1

КТ = 1,4*1,06*0,8*1,15*1=1,365

Табл.3:

=>Препятствие соответствует 1 КТ

ПШ 5 подъем от Куйбышева (Агарцина) к Гамзачиману (Маргаовиту) (1КТ)

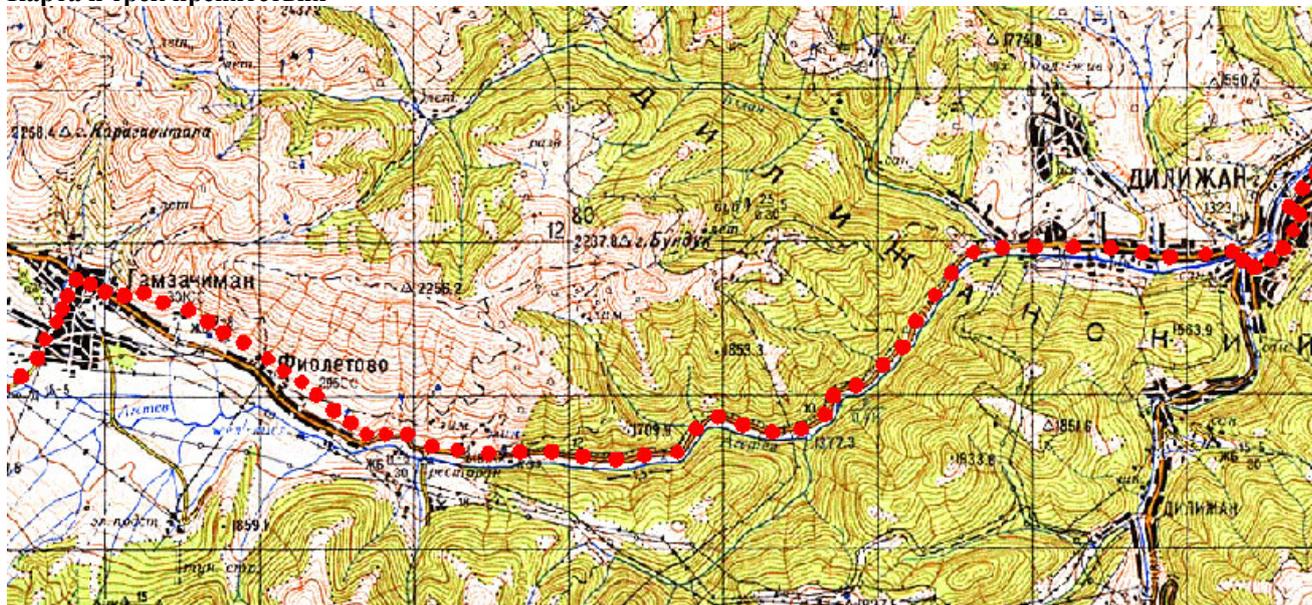
Страна: Армения

Регион: Тавуш, Лори

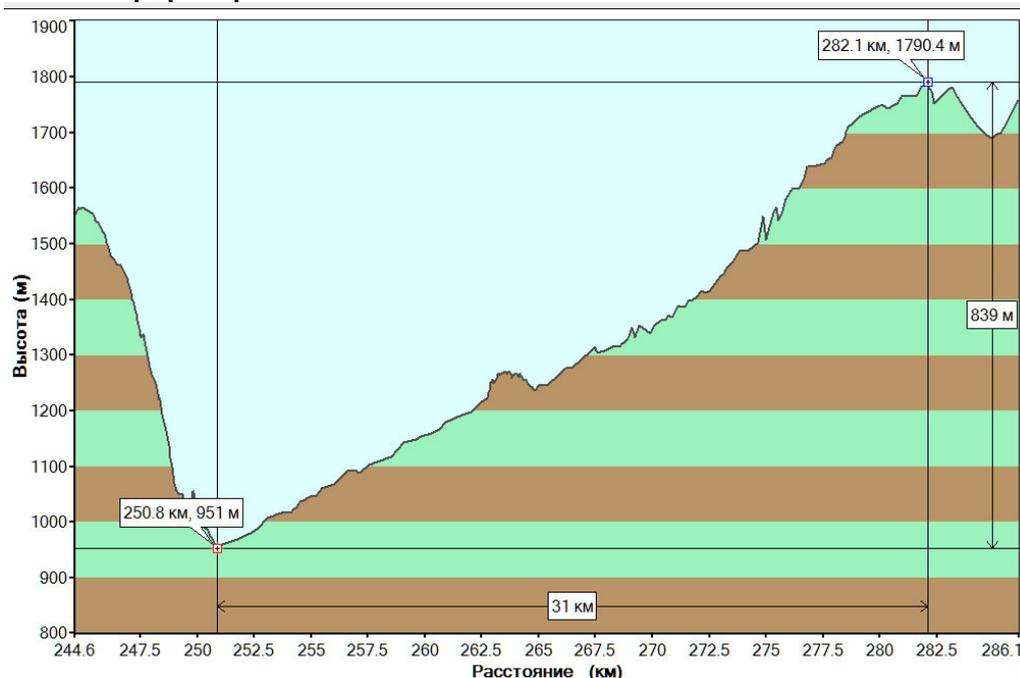
Границы: Куйбышев (Агарцин) – Гамзачиман (Маргаовит)

Вид препятствия – горное

Карта и трек препятствия



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия(Лпп) – 31 км

Мах. высота – 1790,4м

Min. высота – 951м

Средний положительный уклон – 2,59 %

Затяжной подъем от Агарцина до Фиолетово по хорошей асфальтовой дороге. Постоянный набор высоты, покрытие: асфальт. Полностью преодолевается в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,314

Общий набор высоты – 829м

(Табл.6, набор >800м)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,256

Абсолютная высота 1781м (Прочие)

(Табл.7, находится между 1500 и 2000)

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 0,8

асфальт

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,0

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 839,4 / 31 * 100\% = 2,708\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

Среднегорье

$$КТ = 1,31 * 1,26 * 0,8 * 1 * 1 = 1,32$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 1 КТ

III 6 подъем от Гамзачимана (Маргаовита) на Маргаовитский пер.(ЗКТ)

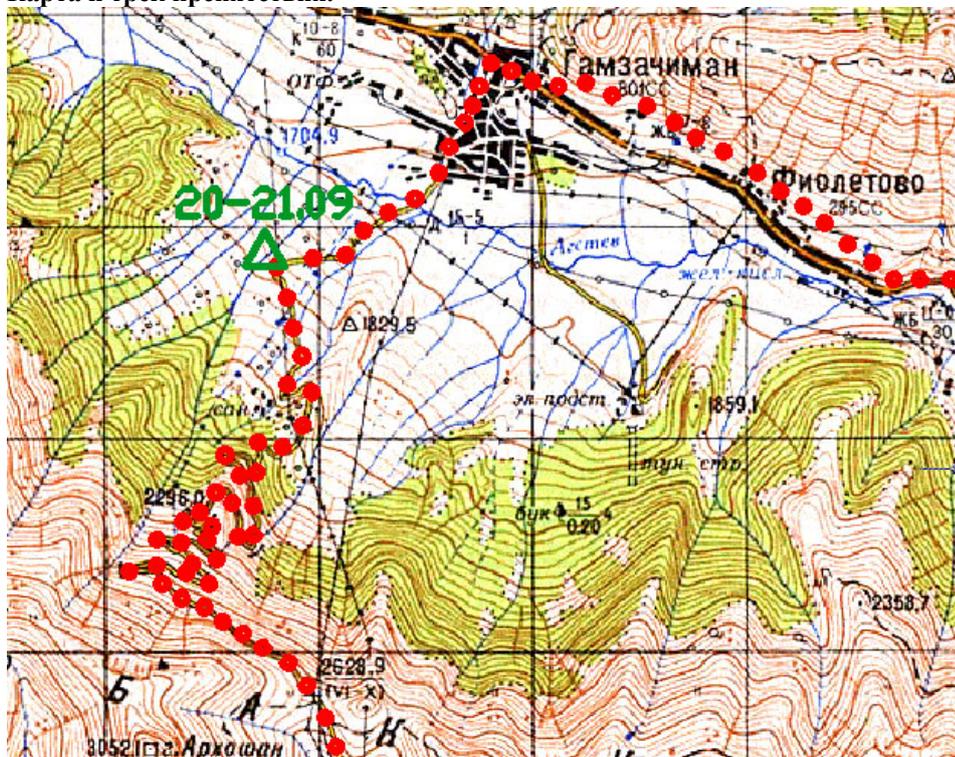
Страна: Армения

Регион: Лори

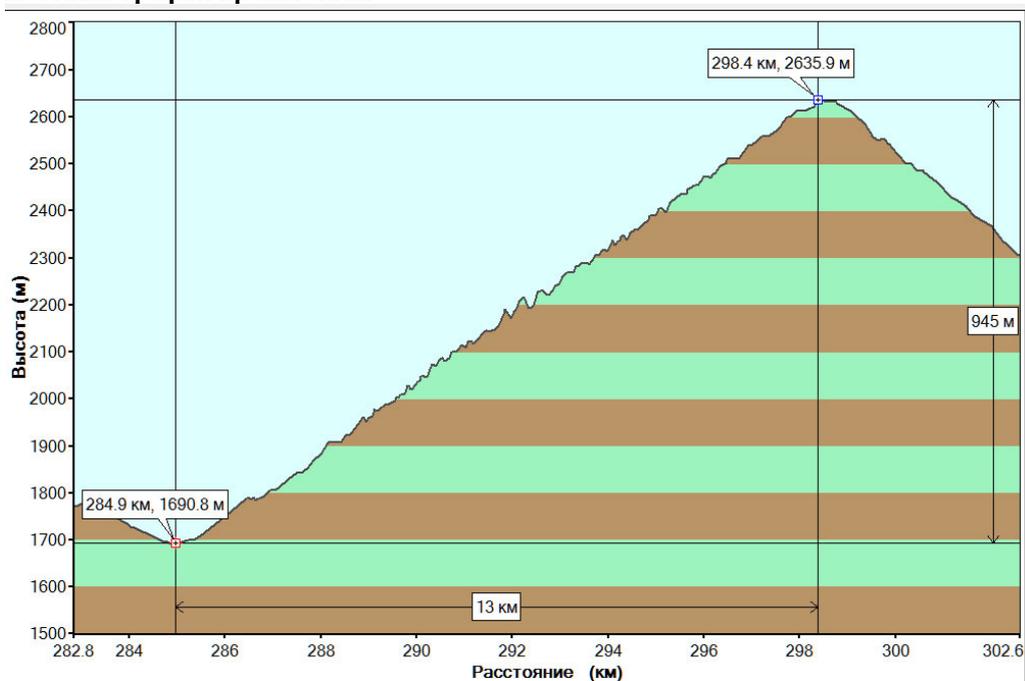
Границы: Гамзачиман – пер. Маргаовитский

Вид препятствия – горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия(Лпп) – 13км

Мах. высота – 2635,9м

Min. высота – 1690,2м

Средний положительный уклон – 7,27 %

Подъем от Гамзачимана по серпантину. Постоянный набор высоты, покрытие: каменная грунтовая дорога, каменная горная дорога. Возможно преодоление в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,37

Общий набор высоты –942м
(Табл.6, набор >900м)

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,427

Абсолютная высота 2634м (Прочие)
(Табл.7, находится между 2000 и 2500)

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,51

каменистая грунтовая дорога -3,69км, каменистая горная дорога -9,31км

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,184

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 945 / 13 * 100\% = 7,27\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

Среднегорье

$$КТ = 1,37 * 1,43 * 1,5 * 1,18 * 1 = 3,5$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 3 КТ

III 7 спуск с Маргаовитского перевала (2КТ)

Страна: Армения

Регион: Котайк

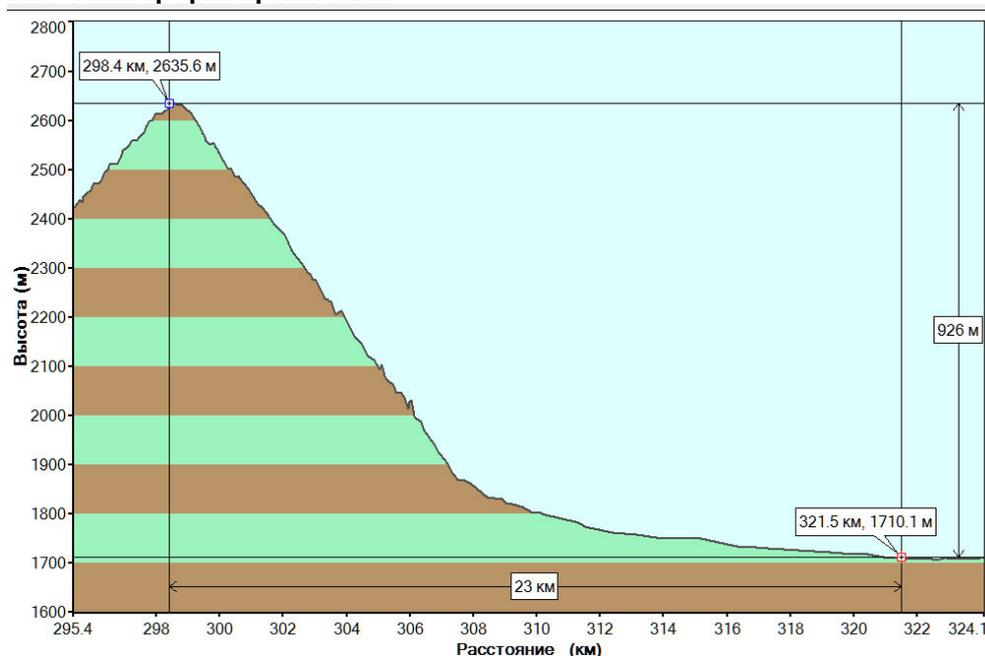
Границы: пер.Маргаовитский - Меградзор

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 23км

Максимальная высота – 2635,6м

Минимальная высота – 1710,1м

Спуск по асфальтированной дороге.

Характер поверхности дороги – каменная грунтовая и каменная горная дорога

Спуск по серпантину по дороге с переменным покрытием. Преодоление в седле может быть затруднено в сырую погоду из-за травы, покрывающей часть спуска, также следует быть осторожным на крутых поворотах серпантина.



Расчет КТ препятствия $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

К_{пк}, коэффициент дорожного покрытия – 1,47
 (Табл.4, см.фото) каменная грунтовая дорога-3,85км, каменная горная дорога-5,3км

К_{пр}, коэффициент протяженности препятствия – 1,091
 рассчитывается по формуле $К_{пр} = 1 + L_{пп}/100$

К_{пер} – коэффициент пересеченности местности – 0,8
 (Табл.5)

К_в, коэффициент абсолютной высоты – 1,334
 (Табл.7)
 Абсолютная высота, ввиду большой разности высот взята средней = 2170м (Прочие)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0
 (Табл.10)
 Т.к. высота препятствия находится в пределах 2000-2500м, то принимаем к-т как лето, сентябрь = 1

$КТ = 1,47 * 1,09 * 0,8 * 1,33 * 1 = 1,71$
 Табл.3:
 =>Препятствие соответствует 2 КТ

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	эквивалент, км
приток р.Агстев в Дилижанском заповеднике, на спуске к Агарцину	3	Брод, Скорость течения не более 0.5м/сек, глубина менее 0.5м, преодолевается в седле или вброд	1,5
притоки р.Агстев на подъеме на Маргаовитский перевал	4	Брод, Скорость течения не более 0.5м/сек, глубина менее 0.5м, преодолевается в седле или вброд	2,0

Итого:

Эквивалентный пробег всего маршрута – 3,5км

Интенсивность:

$$I = (L\phi + ЛП) * 1,2 * T_n / (T\phi * L_n)$$

$$L\phi = 414,81 \text{ км}$$

$$T\phi = 7 \text{ дней}$$

$$I = (414,81 + 3,5) * 1,2 * 8 / (7 * 400) = 1,43$$

Автономность

$$A = 1$$

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	Категория трудности	Баллы
От оз.Севан к Арегуни и до Шоржи	1	1,446
Шоржа - Агбулах	2	1,8
Поворот с трассы на Гош - верхние пастбища	2	1,869
Верхние пастбища – спуск к Агарцину	1	1,365
Агарцин - Фиолеотово	1	1,32
Подъем на Маргаовитский перевал	3	3,5
Спуск с Маргаовитского перевала	2	1,71
∑ (П):		13,0

$$КС = П * I * A = 13,0 * 1,43 * 1 = 18,59$$

Поскольку на маршруте имеется 1 препятствие III категории трудности и 3 препятствия категории трудности II, но километраж и количество ходовых дней соответствуют 2кс, следует считать маршрут **2 с эл 3кс.**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Дополнительная информация по такси в Ереване

Так как нам нужно было несколько раз воспользоваться машиной, то поиски были начаты заранее и оказались непростыми. Ниже представлены компании, занимающиеся перевозками в Ереване и по Армении, с которыми удалось связаться.

Обращаем ваше внимание, что цены на перевозки при предзаказу могут отличаться от цен на месте в 2 и более раз. Со всеми представленными фирмами мы связывались по электронной почте

Фирма	Сайт	Координаты	Примечание
«Йур Сервис»	www.hyurservice.com	contact@hyurservice.com (374 10) 54 60 40/80	Есть микроавтобусы и др. машины. Лучше сразу оговаривать числа, т.к. машины могут быть заняты. Цены на общем уровне, но фирма готова сотрудничать.
Travel Club Armenia	www.travelclub.am	armeniatc@gmail.com (+374 93) 803-551 ICQ: 173303673 Skype: vaziani82	Есть микроавтобусы. Хотя и не сошлись в цене, но нам было сказано, где и почем ещё можно найти машину.
AEROTAXI LLC	www.aerotaxi.am	info@aerotaxi.am (+374 55) 319 050 (+374 10) 771-100 Skype: aerotaxi	Только легковые а/и грузопассажирские типа увеличенного «каблучка»
"Caravan" - Rent a Car	www.caravan.am www.carrental.am	info@caravan.am (+374 10) 52 92 92, 58 19 75	Есть микроавтобусы, фирма была занята
BarevArmenia	www.barevarmenia.ru	barevarmenia@yahoo.com (+374 77) 520-710	Есть микроавтобусы
ИМЕГА ТУР	www.imegaservice.com/ru	imegaservice@yahoo.com (+37410) 519-890	Есть микроавтобусы

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Ориентировочная стоимость продуктов

Из наших наблюдений:

Продукт	Ед.изм.	Цена в АМД	Цена в руб
чеснок	кг	590	47,2
огурцы свежие	кг	320	25,6
арбузы	кг	150	12
йогурты Активия	шт	390	31,2
майонез 450г	шт	470	37,6
спагетти 500г	шт	460	36,8
Макароны 900г	шт	380	
яйца бшт	упак	370	29,6
сыр тверд.	кг	3000-5500	320
тушенка	шт	710	56,8
лаваш	шт	120	9,6
пиво Старый Мельник	шт	490	39,2
коньяк	шт	1500-15000...	100-1500...
хлеб	шт	270	21,6
сахар-песок 500г	шт	250	20
Рис	кг	500	40
кетчуп	шт	220	17,6
овощи	кг	250-500	20-40

Из найденного в интернете на период 2011г:

Продукт	Ед.изм.	Цена в АМД
Вино лучше по:	шт	800
Хлеб	шт	100-400
Молочные продукты (1л молоко, творог, кефир, и тд)	шт	300-500
Колбасные изделия (сосиски, вареные, копченые, ветчина)	кг	1000-3000
Мясо в чистом виде: свинина, говядина/ баранина	кг	2500/4000
Рыба (сиг, форель)	шт/кг	1000-3000
Овощи (включая зелень)	пучек/кг	100-800
Фрукты местные (в начале мая только яблоки)		300-400
Фрукты заморские (бананы, апельсины)	кг	500-900
Десертные яства (сухофрукты, чучхели, конфеты и тд)	кг/шт	500-4000
Вода (натуральные соки, минералки)	л	200-500
В кафе:		
Шашлык	порц	700-2000
Кебаб	порц	400-500
Гарниры	порц	300-700
Рыба	порц	от 1000
Сладости:	порц	500-1000

Меню в кафе недалеко от памятника Фрунзика Мкртчяну в Дилижане:
(цены в драмах)

Տաք ուտեստներ/ Горячие блюда /Hot dishes		
1	Շաուրմա /Шаурма/Shaurma	
2	Իքիբիր /Икибир шашлык из свинины/ Ikibir barbecue pork	600
3	Բյաբաբ /Кябаб / Kabab	600
4	Լահմաջո /Ламаджо/ Lahmajjo	600
5	HOT-DOG	150
		250
6	Տապակա խոզի մսով/Жаркое из свинины/	2000
	Տապակա խոզի մսով /Жаркое из курятины/	2000
	Պիլմենի /Пильмени /Pilmeni	500
	Աջարական խաչապուրի/Аджарские хачапури/Ajarian khachapuri-1մս, 2մս	700/800
0	Կոտլետ /Котлеты/ Cotlets	200
	Կոտլետ խոզի մսով/Котлеты из Куриного филе/Cotlets with chicken	200
2	Չվածեղ/Яичница/Omlet	400
8	Չվածեղ բաստուրմայով/Яичница с бастурмой/ Omlet with basturma	800
	Չվածեղ լոլիկով/Яичница с помидорами/Omlet with tomatos	800
	Չվածեղ սնկով/Яичница с грибами /Omlet with mushrooms	800
	Թանով սպաս/Спас /	400
	Տապակած ճուղ/Жаренный цыпленок/	1500
	Տապակած սնկ/Грибное жаркое/	1000
ՊԻՑՑԱՆԵՐ /ПИЦЦЫ /PIZZA		
20	Սնկով փշիկնայով / С грибами и ветчиной/with mushrooms and vetchina	1300/900
21	Բաստուրմայով/С бастурмой/with basturma	1300/900
22	Ասորտի/Ассорти/Assorti	1300/900
ԽՍՈՐԵՂԵՆ/ ПИРОЖНЫЕ/Cakes		
23	Խաչապուրի/ Хачапури/ Khachapuri	200
24	Մրջնի բուն /Муравейник/	200
25	Կլյուչիկ/Ключик/	150
26	Քուլետ/Руллет/	100
Սառը խորտիկներ /Холодные закуски/Cold dishes		
27	Պանիր/Сыр/ Chees	400
28	Բաստուրմա, երշիկ, փշիկնա/бастурма, колбаса, ветчина/	1000
29	Հաց/ Хлеб / Bred	300
0	Ախաճախ փոփոխ, փորոզ, /Салат помидоры,огурцы. /Salad	500

ըմպելիքներ, հյուրեր/напитки, соки/drinks, jusez		
Չարեղուր/Пиво/BEER		
1	Կիլիկիա/Киликия/Kilikia	
2	Կիլիկիա քաղցր / Киликия баночная/ Kilikia jar	400
3	Կոտայք /Котайк/ Kotayk	450
4	Կոտայք գոլդ/Котайк голд/ Kotayk gold	400
5	Գյումրի/ Гюмри /Gyumri	450
6	Բալթիկա/Балтика /Baltik	400
7	Միլլեր/ Миллер/ Miller	500
8	Ջերկի/Սուխարի /Джерки/Сухари /	500
9	Պիստակ/ Գետնանուշ/ Фисташки/Арахис/	500/200
Հյութեր /Соки/ Juces		
10	Կոկա-կոլա /Кока-кола/Coca-cola/	0,5 l/0,25l
11	Սպրայթ /Спрайт/Sprite/	0,5l/0,25l
12	Ֆանտա /Фанта/Fanta/	0,5l/0,25l
13	Ակրոշկա/Акрошка/Akroshka	300/200
14	Լիմոնադ տանձի/Лимонад/Lemonade	250
15	Թան/ Тан/Тап	100
16	Դիլիջան / Дилижан /Dilijan mineral water	200
17	Ջերմուկ / Джермук / Djermuk mineral water	200
18	Նոյ, Բյուրեղ / Ной, Бюреж / Noi, Byuregh natural water	200
19	Մանգո/ Манго / Mango	150
		250/800
20	Բջնի /Бжни / Bjni mineral water	200
21	Դորեի բնական հյութ/ Добрый / Dobrii natural juce	250/600
22	Տոմատի հյութ/ Томатный сок / Tomatos juce	250
Տաք ըմպելիքներ/Горячие напитки/Hot drinks		
23	Սև սուրճ/ Черный кофе/ Blak coffe	150
24	Մակ-կոֆե/Мак-кофе / Mak-coffe	200
25	Կապուչինո/Капучино/ Carruccino	250
26	Նեսկաֆե/Պելե/ Нескафе/ Пеле /Nescafe /Pele	200
27	Թեյ/ Чай /Tea սովորական/դաղձի, ուրցի	150/200
28	Սառը թեյ/Холодный чай/ Ice tea	200
+ 5% Սպասարկում		

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Краткий русско-армянский словарь

Русский	Армянский (транскрип) ударение на последн слог
Приветствия и Вежливость	
здравствуйте	барэв дзез
добрый день	Бари ор
до свидания	цтесутйун
удачи (до свидан.)	хаджох
извините/извиняюсь	кнэрэк
спасибо	шноракалутюн/мэрси
В городе	
аэропорт	отанавакаян
машина(авто)	мэкэна / инкнашарж
налево	дзах
направо	ач
прямо	ухих
Где ...	Вортэх э ...?
рынок	шука
ресторан	рэсторан/тчашаран
отель	отел
улица Манукяна	Манукяни похоц
церковь	екэхэци
монастырь	ванк
аптека	дехатун
туалет	зукаран
Короткий разговор	
что это означает?	инчэ са ншанакум?
Я не понимаю	чэм асканум
да	айо/ха(га)
нет	воч/че
Пища	
вода	джур
хлеб	хатс
сыр	панир
молоко	кат
кофе	суртж
сахар	шакар
чай	тей
абрикос	тсиран
шашлык	хоровадз
огурец	варунг
виноград	хахох
помидор	лолик
апельсин	нариндж
арбуз	дзмэрук
курица	гхав
корова	ков
овца	вочхар
корова	ков

Покупки			
сколько стоит?	инч аржэ?		
сколько(величина)?	инчкан?		
сколько(количество)?	кани?		
деньги/драм	пох / драм		
большой	мец		
маленький	покр		
плохой	ват		
хороший	лав		
дешево / дорого	эжан/ танг		
последняя цена	вэрчин гин		
дешевле	авэли эжан		
открыто	бац		
закрыто	пак		
покупать	гнэл		
Числа			
0/1000	зэро/хазар	10	тас
1	мэк	20	ксан
2	ерку	30	ересун
3	ерек	40	карасун
4	чорс	50	исун
5	хинг	60	вацун
6	вец	70	йотанасун
7	ет	80	уцун
8	ут	90	инсун
9	инн	100	арюр
Учимся считать сотнями			
100	хайрур	700	ёт хайрур
200	ерку хайрур	800	ут хайрур
300	ерэк хайрур	900	инны хайрур
400	чорс хайрур	1000	хазар
500	хинг хайрур	10000	тасы хазар
600	вэц хайрур		
Свойство - качество			
большой	мэц		
маленький	покр		
быстрый	араг		
медленный	дандах		
высокий	барцыр		
низкий	цацыр		
горячий	так		
холодный	сарры		
жесткий	кошт		
мягкий	папук		
много	шат э		
мало	кич э		
Учимся задавать вопросы			
Где?	Вортэх		
Куда?	ур		
У вас есть ... ?	Унэк ... ?		
Есть ли у Вас?	дук уник		
Где мы?	вортэх энк мэнк		
Где он (она) ?	вортэх э на		
Где это?	вортэх э да		
Что это?	инч э са		
Как это называется?	инч эн сыран асум		
Можно войти?	карэли э мытнэл		
Хотите?	узум эк		

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
ФОТООТЧЕТ



Гегард



Гарни



Вид от храма Гарни



Симфония в камне – вид сверху



Добыча денег в банкомате Еревана



Танцующие фонтаны ночного Еревана



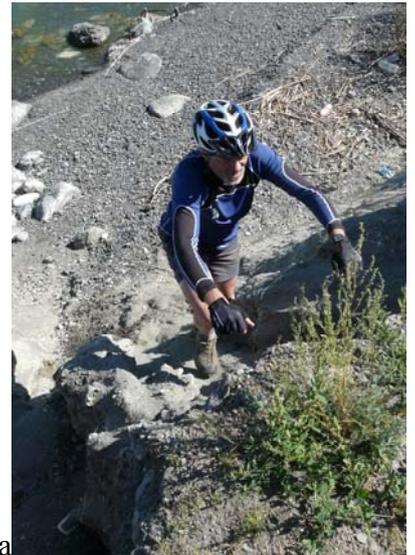
В магазине сладостей на ул.Маштоца



Сборы на старте



В Норатусе



Попытка отойти от Севана



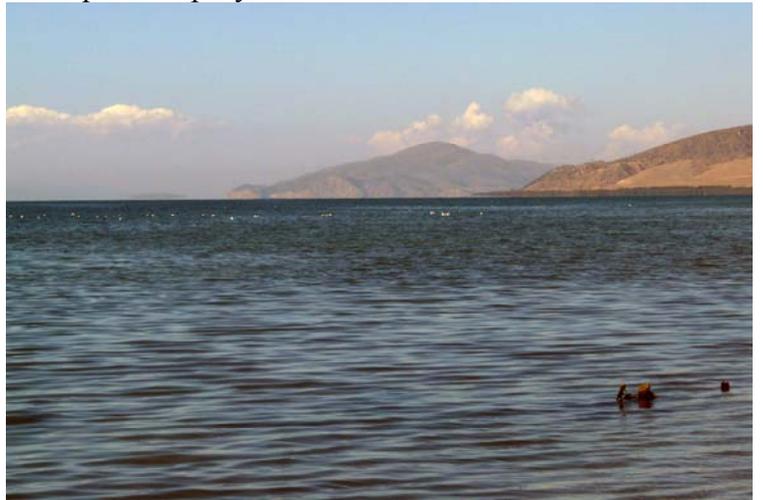
Завтрак



Подзарядка свежей облепихой



Поворот к Арегуни



Севан в месте купания



Трасса у Арегуни



В ресторане Сабодаша



Утренние сборы от Севана



Подъем к селу Агбулах



Родник на спуске Чамбарак-Гош



Препятствия на дороге



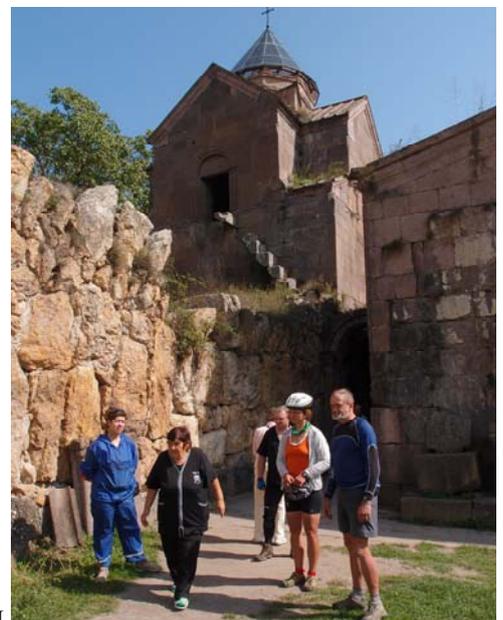
Полянка-пастбище для ночевки



Гошаванк



Огороды в Гоше



Экскурсия



Дорога от Гоша наверх



На верхних пастбищах



Спуск в Агарцин



Брод на спуске



В Дилижанском заповеднике



Мостик на трассе в Агарцин



В Дилижане



У памятника Фрунзику Мкртчяну



Подъем к Фиолетово



Капустные поля Фиолетово



Место ночевки перед перевалом



Дорога на Маргаовитский перевал



На Маргаовитском перевале



Вид на перевале



Вид на перевале



Спуск с перевала



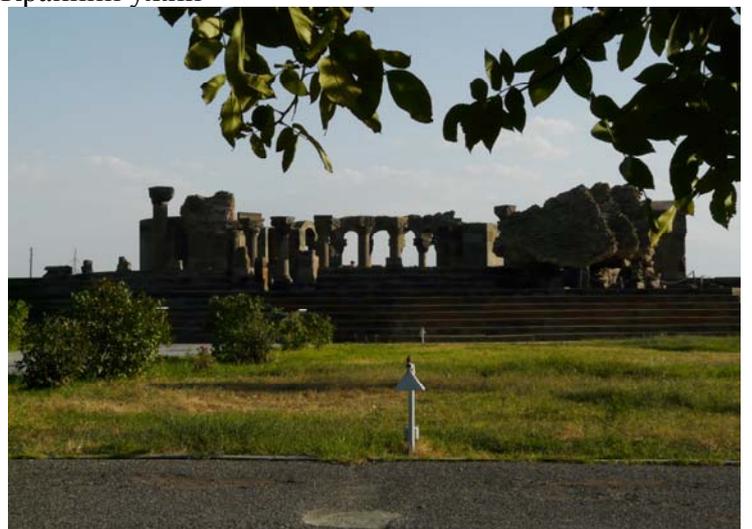
Спуск в Меградзор



Перед Разданом



Крайний ужин



Храм Звартноц

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ, ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ, МАТЕРИАЛЫ

Отчеты

- Отчет о велосипедном походе по Армении и Нагорному Карабаху 2007 Галафеевых <http://bestandreyspb.narod.ru/armenia/1.html>
- Поход АРМЕНИЯ – Иран 2009 Ереван – Тегеран. <http://mari.in.ua/travels/2009armenia.html>
- Армения-2010 <http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/armtext.pdf>
- По Грузии и Армении отчет о велопоходе 5 к.с., совершенном с 28 июля по 17 августа 2011 г <http://shatuny.narod.ru/11kavkaz.htm>
- Дневник Армения в наших сердцах <http://reports.travel.ru/reports/2008/12/165732.html>
- Большой велопоход по Армении http://solohiker.ru/blog/bolshoj_velopokhod_po_armenii/2011-10-30-41
- Автомобильное путешествие по Армении и Нагорному Карабаху <http://kirill-anya.ru/armeniya/main.html>
- Закавказские записки Константина Акчурина <http://velosamara.ru/report/2007/transcaucasia.shtml>
- Интересный рассказ на форуме Винского от AlexRage <http://forum.awd.ru/viewtopic.php?t=136241#p2247697>

Сайты, форумы

- Сайт об Армении. Есть некоторые карты с достопримечательностями <http://www.masstours.com>
- Статья Армена Восканяна СКОРПИОНЫ - ХИЩНИКИ-ОДИНОЧКИ <http://sngdaily.ru/2010/09/07/skorpiony-xishhniki-odinochki.html>
- Импортная интерактивная карта Армении <http://www.virtualarmenia.am/main.htm>
- Форум OpenArmenia <http://forum.openarmenia.com>
- Форум Sirumem.com <http://forum.sirumem.com/forumdisplay.php/146-Армения>
- Сайт-форум <http://etur.ru/country/80/questions/447>
- Армянский.ру <http://armenian.ucoz.ru/>
- АРМЕНИЯ информация и услуги <http://www.welcomearmenia.com>
- Поиск гостиниц <http://www.hostelsclub.com/cheap-hotels-ru-27-Yerevan.html>
- Вольная энциклопедия – Армения (информация, адреса) <http://ve.free-travels.ru/articles/item.php?country=armenia#addresses>
- Природоохранные территории Армении <http://plusninety.ru/armeniaguide/proareas>
- Путеводитель <http://www.armeniatour.ru/>
- История, культура, достопримечательности <http://www.findarmenia.com/rus>

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Карта и трек маршрута (Гентштаб, 1980гг)

5 карт областей Армении 2км (2008г)

Карта Еревана

Карта центра Еревана укрупнёно и схема регионов