

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

**об учебно-тренировочном велосипедном походе
II категории сложности с элементами III к.с.
в районе п-ов Крым, совершенном с 10 по 16 июня 2012 года**

Школа базового уровня по велосипедному туризму

Маршрут: Новоалексеевка – Геническ - коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Приветное – Пролом - Белая скала – Мичуринское – пер. Н. Шелен – пер. Ворон – пер. Маски – ур. Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель - Тихая Бухта - Феодосия

Маршрутная книжка № 1/5 – 210 (ЦМКК)

Руководитель группы **Григорьева Татьяна Владиславовна**

Адрес: г. Люберцы МО ул. Толстова, д.9А кв.10

Тел.: (495) 558-56-06

В работе над отчётом участвовали:

Климаков Иван - хронометраж, метеонаблюдения;

Безуглая Виктория - медицина;

Куртина Ирина - питание; фотоотчет.

Шумский Павел - финансовый отчет

Отчет по снаряжению, отчет механика – Урлих Максим.

Описание района похода и картографический материал – Алукаев Кирилл

Фото: Григорьева Т., Безуглая В., Урлих М., Куртина И.

2012 г.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов, школа БУ, I-е отделение в составе 7-и человек совершила с 10 по 17 июня 2012 г. велосипедный поход 2 к.с. с элементами 3 к.с. в Крыму по маршруту:

Маршрут: Новоалексеевка – Геническ - коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Приветное – Пролом - Белая скала – Мичуринское – пер. Н. Шелен – пер. Ворон – пер. Маски – ур. Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель - Тихая Бухта - Феодосия

Протяженность активной части – 371 км

Из них: по асфальту – 211 км
по гравийным, грунтовым и горным дорогам – 160 км

Общая продолжительность похода – 7 дней

Количество ходовых дней – 7 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Коса Арабатская стрелка	равнинное	вторая	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3см).
Поворотное–Белая скала	равнинное	первая	Каменистая грунтовая дорога. Набор высоты, пересеченная местность.
пер. Н. Шелен	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты.
Траверс: пер. Н. Шелен пер. Маски пер. Маски т/с Ай-Серез Лесное	равнинное	третья	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Большой перепад высот.
ур Кизилташ	равнинное	н/к	Плавный набор высоты на протяжении 5 км

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Григорьева Татьяна Владиславовна	1973	МО г. Люберцы, ул. Толстого, д.9А, кв. 39 788-79-37	6У - Средняя Азия 3Р- Кавказ	Руководитель Инструктор
Алукаев Кирилл Викторович	1982	г. Москва, Рязанский проспект, д. 54 кв. 81, 8-499-746-03-39	ПВД	Штурман
Урлих Максим Васильевич	1980	г. Москва, Ул. Барышиха д.40-1- 296 8 905 767 74 63	ПВД	Механик Снаряженец
Безуглая Виктория Петровна	1981	г. Москва,, Ул. Барышиха д.40-1- 296 8 906 78824 60	ПВД	Медик
Климаков Иван Александрович	.1984	г.Москва, Литовский б- р, д.25, к.1, кв552 тел 8 (495) 426 78 20	ПВД	Хронометрист Культорг
Куртина Ирина Геннадьевна	1970	г.Москва, Свободный пр-т, д. 7, корп. 2, кв. 9 Тел 8(495)3072513	ПВД	Завхоз Фотограф
Шумский Павел Яковлевич	1949	г. Москва, Беловежская д.95,кв.122 8(495) 447 27 28	ПВД	Казначей

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крымский полуостров расположен на юге Украины между 33-37° в. д., 44-46° с. ш. Полуостров Крым представляет собой неправильный четырехугольник с выступами Тарханкутского полуострова на западе и Керченского на востоке. Крым омывается водами Черного и Азовского морей и мог бы быть островом, если бы не Перекопский перешеек, шириной всего 8 км. Площадь — около 26 860 км² из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озёра и другие водные объекты. Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров, а на юге - Гераклейский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние от крайней северной точки до крайней южной — 200 км, от крайней западной до крайней восточной — 325 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км. Центр Крымского полуострова находится у села Азов.

Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

Поверхность Крыма резко разделяется на северную, равнинную, часть, занимающую примерно три четверти площади полуострова, и южную, горную, часть. Рельеф равнинной части однообразный: на севере это совершенно плоская, как стол, равнина, у железнодорожной станции Джанкой слегка всхолмленная. К западу на Тарханкутском полуострове протягиваются невысокие увалы, а у Симферополя начинается предгорье.

Крымские горы протянулись вдоль Южного берега полуострова пологой дугой длиной более 160 км и шириной до 40 - 50 км. Они четко разделены на три гряды: Главную, Внутреннюю и Внешнюю.

Главная гряда тянется от Балаклавы до Феодосии. Вершины ее представляют собой выравненные поверхности, в одних местах широкие (до 8 км), в других узкие, а то и вовсе прерываемые глубоко врезаемыми верховьями рек. Такие плоские вершины-нагорья называют яйлами (слово "яйла" - тюркского происхождения, обозначает "летнее пастбище"). Высота Главной гряды над уровнем моря достигает 1200 - 1500 м. Самая высокая - Бабуган-яйла, увенчанная вершиной Роман-Кош (1545 м). Приморскую полосу, примыкающую к Главной гряде, называют Южным берегом Крыма. Еще выделяют Гераклеийский полуостров, расположенный между западным краем Южного берега и долиной реки Черной у Севастополя.

Внутренняя гряда значительно ниже Главной (до 600 - 760 м над уровнем моря). Она протянулась параллельно Главной и отделяется от нее межгрядовым понижением в 10 - 25 км. Местами здесь встречаются обособленные невысокие горы и короткие гряды с плоскими вершинами, образовавшиеся при размыве Внутренней гряды. Это останцовые горы Мангуп, Эски-Кермен, Тепе-Кермен и другие - естественные бастионы, на которых в средние века были возведены города-крепости.

Средняя высота Внешней гряды над уровнем моря около 250 м, максимальная - 325 м. Она лежит севернее Внутренней и отделяется от нее понижением шириной от 3 до 8 км. Внешняя гряда наиболее отчетливо выражена между Симферополем и Севастополем. Она постепенно снижается к северу и незаметно переходит в Равнинный Крым.

Внутренняя и Внешняя гряды не только ниже Главной, но и отличаются еще плоской, ровной поверхностью, слабо наклоненной на северо-запад. Именно они образуют предгорье Крымских гор.

На Керченском полуострове выделяются два района, разграниченные невысоким Парпачским хребтом. На юго-западе это волнистая равнина с разнообразными изолированными возвышенностями, на северо-востоке холмисто-грядовая местность.

Почвы Крыма очень разнообразны. Для каждой физико-географической области характерны свои виды. В Присивашье преобладают солонцеватые и солонцовые почвы; южнее, в равнинной части полуострова, - каштановые и так называемый южный чернозем (тяжелосуглинистый и глинистый с подстилающими лессовидными породами); на яйлах сформировались горно-луговые и горные черноземы; на склонах Главной гряды, покрытых лесами, распространены бурые горно-лесные почвы. Для Южного берега свойственны особые коричневые почвы, сходные с субтропическими красноземами.

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма);
- Крымские горы;
- Южный берег Крыма.

Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен субсредиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

1. Подготовка к спортивным походам более высокой категории сложности.
2. Разведка дороги на Белую скалу через с. Солдатово.
3. Активный отдых.

Маршрут состоял из двух этапов:

Равнинная часть: Новоалексеевка – Зыбины (250км)

Эта часть Крымского полуострова омывается на севере Азовским морем, на востоке Керченским проливом, а на юге Черным морем. В северо-восточной части – холмы до 190 м высотой. Много грязевых вулканов. На территории полуострова большое количество памятников античной и средневековой культуры. Во время Великой Отечественной войны здесь была проведена Керченско - Феодосийская десантная операция.

Горная часть: Белая Скала – Феодосия

Этот район горного Крыма интересен многочисленными природными памятниками и живописными ландшафтами.

В культурную программу входило:

Арабатская крепость

У основания Арабатской стрелки, у берегов Крыма, рядом с соляным промыслом, находится старая, уже разрушенная турецкая крепость «Арабат». Она построена, как полагают, во второй половине XVII в., в южном основании Арабатской стрелки - в двух километрах к северо-западу от села Ак-Моной (Каменское) - на узкой песчаной полосе между Арабатским заливом и Сивашом. Письменные источники почти не оставили сведений об этой крепости. А между тем, она была свидетелем бурных и трагических событий. Стены крепости сохранились до сих пор. Выложенные мощным тесаным камнем, только поросли дерезой и чертополохом. Крепость окружена глубоким рвом и высоким валом, а в самой крепости сохранился зиндан для узников.

В 1475 году Крым был оккупирован турецкими войсками. Они разгромили генуэзские крепости, уничтожили крупное средневековое княжество Феодоро в юго-западном

Крым, подчинили своей власти Крымское ханство. Во всех стратегически важных пунктах полуострова завоеватели строили новые или усиливали старые крепости. Впервые крепость Арабат появилась на карте в 1651 году. Турецкий путешественник Эвлия Челеби, побывавший в Крыму примерно в это время, рассказывает в своей «Книге путешествий» историю возникновения этой крепости: «В месте равнинном, травой и тюльпанами поросшем возвел ее Мехмед Гирей-хан. Построил он ее по той причине, что как-то раз несколько невольников казацких, пользуясь удобным случаем, переплыли с этого мыса (имеется ввиду Арабатская стрелка) море Азовское. Оттуда они до татар калмыцких добрались».

Да ладно было, если бы хлопцы просто сбежали! Нет уж: казаки, отчаянные головы, вернулись, приведя за собой целую орду калмыков. Надо полагать, последних убедили рассказы о том, как легко было по безлюдной косе добраться до богатого Крыма. «Таким образом неожиданно они в Крым вторглись, опустошая его и грабя». Хан Мехмед Гирей был вынужден лично возглавить карательную экспедицию. В результате калмыки были разбиты и «взяты обратно в плен все невольники казацкие, а по возвращении в Крым отмерили им справедливую кару...». А чтоб больше никто по косе на полуостров не сунулся, Мехмед Гирей поставил у южной оконечности косы крепость с немудреным названием Рабат, что с арабского переводится как предместье или войсковой пост. Со временем Рабат трансформировался в Арабат и подарил название нынешней Арабатской стрелке. Крепость «воистину надежная и могуча.

Действительно, Арабатскую крепость строил опытный военный инженер. Сложный периметр, включающий пять бастioned и двое ворот, предполагал возможности долговременной осады и активных вылазок. Орудийные бойницы, ориентированные на восток, север и запад и расположенные в несколько рядов, давали возможность одновременно использовать орудия разных систем и мощности.

Крепость и гарнизон при ней остудили горячие головы, и после того памятного «побега и набега» инцидентов больше не случалось. Рабат начал постепенно приходить в запустение. Этим во время Русско-турецкой войны 1735 - 1739 годов воспользовались российские части, которые без особого труда дважды вторгались в Крым именно по Арабатской стрелке. Хан Арслан Гирей, чуть позже ставший правителем Крыма, к делу обороны отнесся серьезно и в очередной раз «запер» вход в Крым, отремонтировав и усилив и Рабат, и другие крепости. Поэтому следующее сражение у Арабатской крепости было доблестным и нелегким.

Одной из целей очередного похода России в Крым в 1771 году было «исторгнуть крепости из рук турецких». Выполняя этот замысел, в ночь на 18 июня отряд генерала Щербатова штурмом взял Арабат. Схватка была короткой и жестокой: «Передние русские плутонги летом пометались в ров; когда они с помощью пик и рогаток всходили на вал, задние плутонги и артиллерия производили непрерывную пальбу. Через полчаса русские были на валу, и крепость сдалась», - пишет историк С. Соловьев в своем труде «История России с древнейших времен».

Крепость была настолько значима, что радостную весть об успешном штурме Арабата поспешили сообщить Екатерине Великой. Сохранилось письмо Императрицы генерал-аншефу Долгорукову: «Князь Василий Михайлович! Получила я приятное известие от вас о взятии штурмом генерал-майором князем Щербатовым крепости Арабата. Прошу сказать мое признание за столь многие и различные службы и труды...».

В течение двух недель русская армия заняла все стратегические пункты Крымского полуострова. Военный талант князя Долгорукова, мужество и боевое мастерство солдат привело к тому, что турецких войск на полуострове больше не было. После присоединения Крыма к России крепость потеряла свое военное значение. Вспомнили о ней только в Крымскую войну 1853-1856 годов. Обновили, облицевали стены тесаным известняковым камнем. Гарнизон, вооруженный 17 орудиями, успешно предотвращал высадку десантов на Арабатскую стрелку и затруднял продвижение вражеских судов в Азове.

По окончании Крымской войны гарнизон был выведен, и опустевшая, разоруженная крепость постепенно превращалась в каменоломню для жителей близ расположенной деревни. Но и полуразрушенные стены еще не раз (в 1920-м и 1941-1944 годах) служили надежным щитом и белым, и красным, и коричневым. Интересно, что здесь снимали одну из ключевых сцен широко известной в советское время кинокартины «Служили два товарища». Режиссер Евгений Карелов нашел крепость Арабат более киногоничной, чем ее «родную сестру», Перекопское укрепление, где, собственно, и происходили героические и трагические события поздней осени 1920 года. Поэтому белые в фильме удерживали свой последний плацдарм в Крыму именно здесь. Помнит Арабатская крепость и одного из главных героев фильма, поручика Брусенцова в блистательном исполнении Владимира Высоцкого: сцену с последним патроном снимали тоже здесь.

Сколько битв свершилось у этих стен, сколько раз этот клочок суши переходил из рук в руки! О недавнем военном прошлом Арабата напоминает дот времен Великой Отечественной войны. Верхняя часть дота сорвана мощным взрывом, но все равно - продолжает щуриться узкой щелью бетонный колпак, зорко приглядывая за идущей рядом дорогой.

Белая скала

Белая скала́ или Ак-Кая́ (укр. Ак-Кая, крымскотат. Aq Qaya, Акъ Къая) — скала в Крыму, расположена близ села Белая Скала (до 1948 г. Ак-Кая), Белогорского района.

Вертикальная скалистая стена белого цвета возвышается над долиной реки Биюк-Карасу. Высота над уровнем моря 325 м, перепад высот между долиной и вершиной скалы — 100 м.

Название Белая скала переводится на крымскотатарский как Ак-Кая (aq — белый, qaya — скала).

Белая скала создана в результате эрозии и выветривания меловых и палеогеновых известняков и песчаников — наглядный пример куэстового рельефа. В верхней части скалы выветривание создало столбы, гроты, овальные ниши. В нижней части скалы скапливаются продукты выветривания — осыпи, навалы глыб, эрозионные ложбины. Местами эрозию сдерживают заросли шиповника и грабинника.

С 1981 г. является памятником природы республиканского значения.

В 1960-х — 70-х у северного подножия скалы, под навесом были раскопаны 20 стоянок первобытного человека мустьерской эпохи. Найдено большое количество кремниевых остроконечников, ножей, скребел. Возле древних очагов найдено большое количество костных остатков вымершей фауны Крыма: мамонта, пещерного медведя, гигантского и благородного оленя, сайгака, первобытный бык, дикой лошади, онагра и др.

Впервые в Крыму здесь был найден обломок черепа взрослого неандертальца. Район горы был очень благоприятным для жилья: много гротов и навесов, речная вода, месторождения кремния. А высокий обрыв был удобен для загонной охоты на животных.

В пещере у подножия Белой скалы в первых веках нашей эры жили сарматы. Обнаружены сарматские тамги — родовые знаки, которые высекались в камне для утверждения права владения данной территорией. На плато расположено множество скифских курганов. В средневековье у подножия Скалы жил предводитель богатейшего татарского рода Ширин. Старший рода избирался на Белой Скале. Она также была плацдармом своеобразного крымского «вече» — здесь собирались мурзы, не довольные крымским ханом.

Бывал на вершине Белой скалы и Богдан Хмельницкий, на его глазах со скалы сбрасывали пленников, чтобы гетман не мешкал с выкупом. В 1777 году здесь находился штаб Суворова, а в 1783 году на плато Белой скалы собранные князем Потёмкиным представители крымской знати принесли присягу на верность России.

Коктебель

Расположен на побережье Чёрного моря, на берегу Коктебельского залива, у подножия вулканического массива Карадаг. Коктебельский залив открыт в направлении на юго-восток, с востока ограничен узким мысом Киик-Атлама, на котором расположен посёлок городского типа Орджоникидзе. Горный массив Карадаг ограничивает залив с юго-запада и в значительной мере покрыт лесом, богатым ценными растениями и животными. Горный массив Карадаг является заповедником и доступ туда открыт только с экскурсиями.

С севера и востока Коктебель окружают степные горы с отдельными вкраплениями виноградников. На северо-западе высится скалистая гора Татар-Хабурга (высота 236 м) и более низкие горы Малка (высота 123 м) и Эгер-Оба (высота 116 м), последние практически примыкают к постройкам посёлка. На севере от города расположен хребет Узун Сырт с верхней точкой горой Клементьева. Часто дующие устойчивые ветры с моря создают на этой горе восходящие потоки воздуха, делая это место чрезвычайно удобным для планеризма, который активно развивался и в советское время, и в настоящем в самых различных формах (дельтапланы, парапланы и т. д.). На северо-востоке вдоль Коктебельской бухты тянется хребет Кучук-Енышар (высота 192 м). Через посёлок протекают два ручья.

Существуют две основные версии происхождения названия Коктебель. Согласно первой из них Köktöbel следует переводить с крымскотатарского как «край голубых холмов» (kök — серо-голубой, töbe — холм, el — край, местность). Эту

«поэтическую» этимологию названия можно встретить в большинстве путеводителей. Более же обоснованной с научной точки зрения является другая версия. Словом *töbel* в крымскотатарском языке называют «звёздочку» на лбу у животного. А *kök töbel* значит «серый [конь] со звёздочкой на лбу». В пользу этой версии говорит существовавшее до середины XX века в Джанкойском районе Крыма село Кара-Тёбель (*qara töbel* — «вороной [конь] со звёздочкой на лбу»). [3] По-видимому кёктёбель и каратёбель — это названия кыпчакских родов, кочевавших в Средние Века в степной части Крыма.

Точная дата основания Коктебеля неизвестна. Античные источники упоминают поселение Афинеон, которое должно было находиться в районе Коктебеля, однако следов античной эпохи в Коктебеле не обнаружено. На плато Тепсень в непосредственной близости от поселка находилось древнее поселение, известное с раннего Средневековья (VIII—IX вв). Названия этого города точно не известно. Возможно, это Поссидима или Каллитра, упоминающиеся в некоторых источниках.

После присоединения Крыма к России селение было покинуто. Восстановление поселения в XIX веке связано с возникновением болгарской деревни на дороге из Феодосии в Судак. К концу XIX века Коктебель был деревней со смешанным населением из крымских татар и переселившихся в Крым болгар. Современный посёлок Коктебель сложился на основе деревни Коктебель, болгарского хутора Бараколь, греческого хутора Армутлук, русского хутора Кордон и дачного поселка на берегу залива.

С конца XIX века Коктебель превратился в популярное место летнего отдыха. Основателем дачного Коктебеля является местный помещик Эдуард Андреевич Юнге. С 1880-х годов он стал распродавать часть своих земель под дачные участки. Уже с 1890-х годов в поместье Юнге гостили известные писатели, художники, ученые. Особую роль в развитии Коктебеля сыграл поэт и художник Максимилиан Волошин. Он поселился в Коктебеле и на его даче гостили многочисленные поэты, писатели и другие люди искусства, у него в доме в разное время проживали Алексей Толстой, Викентий Вересаев, Марина Цветаева, Николай Гумилёв, София Парнок и многие другие известные деятели культуры. Некоторые обитатели этой дачи в самом начале XX века (еще до Октябрьской революции) внесли определенный вклад в развитие нудизма. Посёлок приобрёл большую известность и здесь стали строить дачи или селиться представители мира искусств и науки. После смерти Волошина его вдова продолжала принимать этих гостей, а в 1930-х его дача была преобразована в Дом творчества писателей «Коктебель», существующий и по сей день.

В 20-е — 30-е гг. XX века Коктебель благодаря постоянным восходящим потокам на плато Узун-Сырт стал центром планеризма. **Музей дельтапланеризма в городе Феодосия был закрыт на середину июня. По словам зрителя находящегося рядом музея денег, его судьба будет известна только в августе.** «УКАЗ Президиума Верховного Совета РСФСР О переименовании сельских Советов и населенных пунктов Крымской области» от 21 августа 1945 года предписывал переименовать Коктебель в Планерское. А 1 февраля 1993 года посёлку возвращено историческое название.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 06560 3-50-10
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58
г. Судак: +38 06566 9-43-80
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12
Караби-яйла: +38 050 155-72-99
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua

Представительство РФ в Украине:

Посольство -

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27
т.: (380-44) 244-09-61/63/67
ф.: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевистская, 24
т.: (380-652) 324-32-60
ф.: (380-652) 324-82-18

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км
10.06.2012 г.	1	Новоалексеевка – Стрелковое	72
11.06. 2012 г	2	Стрелковое – Соленое - кр. Арабат	68
12.06. 2012 г	3	кр. Арабат – Владиславовка - Поворотное	99
13.06. 2012 г	4	Поворотное - Белая Скала – Мичуринский – Поворотное	40
14.06. 2012 г	5	с.Поворотное – пер. Н.Шелен – п. Ворон пер. Маски – т/с Ай-Серез	21
15.06. 2012 г	6	т/с Ай-Серез - Лесное – Краснокаменка – Коктебель – Тихая Бухта	48
16.06. 2012 г	7	Тихая Бухта - Феодосия -	22

Итого пройдено 370 км

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	10.06. 2012 г.	Новоалексеевка – Геническ – Ур. Потоманово	76	05:40	песч. грунт. дорога -23,9км, бетонка.-24,5км асфальт-23,9 км (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3см
2	11.06. 2012 г	Ур. Потоманово – кр. Арабат	68,5	08:00	песч. грунт. дорога -59,8км, грейдер - 7,7км (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3см
3	12.06. 2012 г	кр. Арабат – Владиславовка - Пролом	95	08:15	грейдер.-17,2км асфальт – 85,8 км (вело)	-----
4	13.06. 2012 г	Пролом – Белая скала – Мичуринское – т/с Поворотное	38	04:20	асфальт-30,54 км грейдер – 8.97 км горная грунтовка – 19 км (вело)	Подъем на плато к Белой скале и спуск Горная грунтовая дорога
5	14.06. 2012 г	Поворотное – пер.Н.Шелен – т/с Ворон пер. Ворон пер.Маски – т/с Ай-Серез	22,5	07:00	горн. грунт. дор.- 20,5 км (вело/ пешком)	1. Подъем на пер.Н.Шелен 2. Множество локальных препятствий на участке от пер.Н.Шелен до т/сВорон
6	15.06. 2012 г	т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Коктебель - Тихая Бухта	48,0	06:30	исп. Лесовозная и горн. грунтовая дорога – 9.72 км грейдер – 1,28 км асфальт – 49 км (вело, пешком)	1. Спуск в Лесное 2. Пер. перед Краснокаменкой
7	16.06. 2012 г	Тихая Бухта– Феодосия	23,0	01:50	асфальт-15км (вело)	-----

Итого пройдено 371 км

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Тем-ра воздуха (с°)	Ветер	Облачность	Осадки
дата	время	t° С	ветер, м/с	облачность	осадки
10.06.12 (день 1-й)	08:05 12:20 20:00	25 32 28,5	2-3 2-3 3-4	переменная переменная ясно	---
11.06.12 (день 2-й)	08:05 14:00 20:20	25 36,5 20	3-4 2-3 3-4	ясно ясно ясно	---
12.06.12 (день 3-й)	08:20 14:00 21:00	26 40 21,5	2-3 1-2 2-3	ясно ясно ясно	---
13.06.12 (день 4-й)	08:00 14:00 20:00	20 36 24,5	3-4 2-3 1-2	ясно небольшая обл. ясно	---
14.06.12 (день 5-й)	08:40 17:00 20:00	26 28 24,5	2-3 2-3 3-4	небольшая небольшая переменная	---
15.06.12 (день 6-й)	10:00 14:40 20:05	23 36 28	2-3 2-3 7-9	переменная переменная ясно	---
16.06.12 (день 7-й)	08:40	24	Сильный встречный ветер	ясно	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

– Время хронометража московское.

9.06.2012

12:00 выехали из Москвы на поезде 187 Москва – Феодосия.

10.06.12 (день 1-й)

08:05 (MSK)* / 0,0 км / ст. Новоалексеевка. Выгрузились с поезда. Едем по шоссе.

Погода: Солнечно, тепло, T=25°, легкий ветерок.

* Здесь и далее хронометраж ведется по московскому времени (MSK), местное (Киевское) время = MSK – 1 ч.

09:30 – 09:40 / 10,3 / Стоянка у въезда в г. Геническ. Мелкий ремонт и настройка велосипедов.

10:20 – 12:05 / 16,5 / Центральный рынок г. Геническа. Обменяли деньги. Закупили продуктов, позавтракали в кафе на рынке.

12:20 / 19,0 / Въехали на косу Арабатская Стрелка. Покрытие: асфальт / бетон.

Погода: жарко, солнечно, T=32 °, ветер переменный (с моря) 2-3 м/с.

14:25 / 47,5 / Асфальтовое покрытие сменилось грейдером. Въехали в пос. Стрелковое.

14:35 – 15:15 / 49,0 / Рынок в пос. Стрелковое. Набрали питьевой воды из колонки. За поселком начинается песчаная дорога.

15:50 – 17:40 / 55,3 / Привал с обедом на берегу Азовского моря. Дорога – грейдер с песчаными наносами.

18:30 – 19:15 / 72,0 / Заехали на Страусиную ферму (Пансионат при ферме с кафе и баром), перекус.

20:00 / 76,0 / Разбили лагерь на берегу Азовского моря, в 2 км от Страусиной фермы, рядом с солеными озерами.

Погода: солнечно, T=28,5°, свежий ветерок с моря.

** Выехав со Страусиной фермы, решили обогнуть начавшиеся соляные озера со стороны Сиваша по небольшому перешейку между соседними озерами, но это не удалось, поскольку перешеек оказался разделен небольшим каналом шириной 3 – 5 м, глубиной до 1 м. Поэтому вернулись обратно к Страусиной ферме, и по дороге вдоль забора фермы обогнули соляные озера со стороны моря.

Пройденный путь за 1-й день: 76,0 км.

Из низ:

по асфальту: 47,5 км

по грейдеру: 1,5 км

по песчаной грунтовой дороге: 27 км

время в пути за 1-й день: 5 ч 40 мин.

11.06.12 (день 2-й)

06:00 - Подъем

08:05 / 0,0 (76,0) км / Выехали с места стоянки в сторону пос. Соляное. Дорога – грейдер с песчаными наносами. Погода: ясно, жарко, $T=25^{\circ}$, ветер 3-4 м/с (легкий бриз).

10:50 – 11:20 / 17,2 (93,2) / Привал у моря с купанием. После привала повернули от моря вглубь косы. Соляные озера кончились.

14:00 – 17:00 / 40,3 (116,3) / Привал с обедом и купанием на берегу моря.

Погода (14:00): ясно, жарко, $T=36,5^{\circ}$, ветер 2-3 м/с.

* Максим Урлих подцепил большого. Клеща вытащила медик Безуглая Вика с помощью специального приспособления.

19:50 – 20:15 / 62,0 (138,0) / д. Соляное, ост. у продуктовой палатки, пополнили запасы питьевой воды. Перед д. Соляное выехали на грейдер со старым гравийным покрытием.

20:20 – 21:15 / 62,5 (138,5) / кафе-бар в д. Соляное. Перекус.

Погода (20:20): ясно, тепло, $T=20^{\circ}$, ветер 3-4 м/с.

21:40 / 68,5 (144,5) / Арабатская крепость. Встали лагерем рядом с крепостью на берегу моря.

Пройденный путь за 2-й день: 68,5 км.

Из них:

По грунтовой песчаной дороге: 62 км

По грейдеру: 6,5 км

Чистое время в пути за 2-й день: 8 ч 00 мин.

12.06.12 (день 3-й)

06:00 - Подъем

08:20 / 0,0 (144,5) км / Выехали от Арабатской крепости по дороге в сторону д. Каменское – грейдер с щебенкой.

Погода: ясно, жарко, $T=26^{\circ}$, ветер 2-3 м/с.

08:45 – 09:10 / 4,0 (148,5) / У Иры Куртиной случился прокол заднего колеса. Замена камеры, установка заплат на покрышке. Ремонтная бригада: Максим, Ира и Вика.

09:15 / 5,2 (149,7) / Т-образный перекресток, свернули направо – на д. Львово.

10:20 / 16,0 (160,5) / Началось асфальтовое покрытие.

11:30 – 12:05 / 29,0 (173,5) / ст. (пос.) Владиславовка. Пополнили запасы продовольствия, воды и медикаментов. Выехали из Владиславовки по шоссе Е97/М17 в сторону Новопокровки. Покрытие – ровный асфальт.

13:25 – 14:00 / 50,0 (194,5) / Повернули с трассы Е97/М17 налево, в сторону пос. Приветное. Привал с купанием в Северо-Крымском канале.

Погода (14:00): ясно, очень жарко, $T=40^{\circ}$, временами слабый ветерок 1-2 м/с.

15:30 – 17:15 / 60,5 (205,0) / Стоянка с перекусом у шоссе напротив пересохшего водоема (недоезжая до пос. Приветное). Дорога – асфальт.

17:45 / 67,0 (211,5) / пос. Приветное, поворот направо в конце поселка в сторону д. Золотое Поле.

18:05 / 74,0 (218,5) / д. Золотое Поле, поворот налево, в сторону д. Львовское.

18:20 – 18:30 / 78,0 (222,5) / д. Льговское, магазин. Сразу после деревни направо, в сторону д. Добролюбовка, вверх в горку.
20:30 – 20:45 / 93,0 (237,5) / д. Пролом, магазин. Сразу за мостом (через речку) поворот налево, на грунтовку.
21:00 / 95,0 (239,5) / Встали лагерем на лужайке у реки.
Погода: Ясно, тепло, T=21,5°, временами ветер 2-3 м/с.
* В 21:45 к нам на стоянку прибыли представители местного лесничества. Оказывается, мы немного не доехали до разрешенной стоянки. В результате переговоров нам разрешили остаться на ночь.

Пройденный путь за 3-й день: 95,0 км.

Из них:

По грейдеру: 16 км

По асфальту: 81 км

Чистое время в пути за 3-й день : 8 ч 15 мин.

Набранная за 3-й день высота НЗ = 470 м.

13.06.12 (день 4-й)

06:00 - Подъем

08:00 / 0,0 (239,5) км / Выехали с тур. стоянки «Пролом» на шоссе в сторону Белой Скалы.

Погода: Ясно, тепло, T=20°, свежий ветерок 3-4 м/с.

08:25 / 3,5 (243) / Развилка дорог. Свернули направо, на горную грунтовую дорогу.

09:25 – 10:25 / 8,5 (248) / Прибыли на вершину Белой Скалы (гора Ак-Кая). Вскрыли подарок от А. Алашова – факел-хлопушку с лиловым пламенем.

Большинство подъемов преодолели, не слезая с велосипедов. Но на спуске с вершины в сторону д. Белая Скала пришлось спешиться, поскольку были более крутые уклоны, и часто на дороге попадались камни.

10:40 – 16:20 / 10,5 (250) / Спустились с вершины Белой Скалы к реке Карасевке, и встали на полудневку - переждать жару (напротив д. Белая Скала, на небольшой травянистой поляне). Неоднократно купались. Пообедали.

Погода (14:00): Солнечно (небольшие перистые облака), очень жарко, T=36 °, временами ветерок 2-3 м/с.

16:20 Выехали со стоянки в сторону д. Мичуринское. Дорога: грунтовка, а после перекрестка начался асфальт.

18:00 / 23,0 (262,5) / Выехали на трассу Р23 перед д. Богатое, свернули на шоссе направо.

18:05 / 24,5 (264) / Свернули с трассы Р23 налево, в сторону д. Красная Слобода. Дорога – старый асфальт.

18:45 – 19:00 / 31,0 (270,5) / д. Красная Слобода. Магазин. Купили питьевой воды.

19:40 / 36,0 (275,5) / д. Поворотное. Асфальт кончился. Переправа вброд через ручей. За переправой началась разбитая грунтовка. На дороге было много мелких камней.

20:00 / 38,0 (277,5) / Встали лагерем на тур. стоянке «Поворотное» на лесной поляне недалеко от водопада «Купель Молодости». У хозяйки можно купить продукты.

Погода: Ясно, тепло, T=24,5°, ветер 1-2 м/с.

Пройденный путь за 4-й день: 38,0 км.
Из них:
По горной грунтовой дороге: 10 км
По асфальту: 28 км
Чистое время в пути за 4-й день: 4 ч 20 мин.
Набранная за 4-й день высота H4 = 400 м.

14.06.12 (день 5-й)

06:00 - Подъем

08:40 – 09:30 / 0,0 (277,5) км / Пешая прогулка к водопаду «Купель Молодости».

Водопад оказался пересошим.

Погода (08:40): Редкие перистые облака, жарко, T=26°, ветер 2-3 м/с.

10:00 / 0,0 (277,5), Выехали с т/с «Поворотное» дальше в горы в сторону пер. Н. Шелен. Дорога – разбитая грунтовка. Вокруг – лес.

13:00 – 13:55 / 7,5 (285), Поднялись на пер. Ниж. Шелен. Перекусили. Спустились обратно к развилке. Двинулись дальше в сторону т/с «Ворон». Налево (если встать лицом к перевалу) по тропе на верх.

14:15 / 8,5 (286) / После крутого подъема по тропе снова вышли на грунтовку.

14:35 / 10,5 (288) / Преодолели еще один крутой подъем по грунтовке – частично пешком.

14: 52 / 11,0 (288,5) / Развилка дорог: поехали по левой (более широкой) дороге – проходящей выше, чем правая.

15:35 / 11,5 (289) / Прошли еще один крутой подъем пешком (по грунтовке). Вышли на плоский участок по лесу. Можно ехать.

16:35 / 13,5 (291) / Дорога идет траверсом по хребту (постоянные подъемы и спуски).

16:50 – 18:25 / 14,5 (292) / Прибыли на т/с «Ворон». Пообедали, набрали питьевой воды.

Погода: Солнечно, жарко, T=28°, ветер переменный 2-3 м/с.

Выехали дальше в сторону пер. Ворон. Снова начались подъемы.

18:50 – 19:20 / 17,0 (294,5) / Перевал Ворон. Тройная развилка дорог,

20:00 – 20:10 / 19,0 (296,5) / Перевал Маски и т/с Маски.

Погода: Перемен. обл., тепло, T=24,5°, ветер 3-4 м/с.

Дорога после перевала ухудшилась: грунтовка с глиной, глубокой колеей и частыми лужами.

21:00 / 22,5 (300) / Прибыли на т/с Ай-Серез. Встали лагерем.

* В течении дня несколько раз падала с велосипеда Ира, и один раз – Максим.

** В районе т/с Ай-Серез обнаружено много клещей (на траве и в кустах).

Пройденный путь за 5-й день: 22,5 км.

Из них по горной каменистой грунтовой дороге: 22,5 км

Чистое время в пути за 5-й день: 7 ч 00 мин.

Набранная за 5-й день высота H5 = 560 м.

Абсолютная высота места лагеря Набс = 675 м.

15.06.12 (день 6-й)

06:00 - Подъем

09:00 / 0,0 (300) / Выехали с т/с Ай-Серез в сторону д. Лесное.

Погода (10:00): Перемен. обл., тепло, $T=23^{\circ}$, ветер 2-3 м/с.

Плавный спуск с небольшими подъемами.

Дорога: разбитая грунтовка, глина и песок, частые лужи.

10:50 / 8,5 (308,5) / * Иван упал вместе с велосипедом в большую лужу.

Рядом с местом падения находится памятник Феодосийским партизанам времен ВОВ.

11:20 / 10,5 (310,5) / Выехали из леса в д. Лесное. Повернули направо, на шоссе (трасса Р-35), долгий плавный спуск.

11:35 / 17,0 (317) / Повернули с шоссе налево, на Краснокаменку и монастырь.

12:15 – 12:45 / 23,0 (323) / пос. Краснокаменка. магазин. небольшой привал.

14:40 – 16:30 / 35,0 (335) / Привал с обедом на берегу пруда у пос. Щебетовка.

Погода (14:40): Перемен. обл., очень жарко, $T=36^{\circ}$, ветер 2-3 м/с.

* Поломки: у Максима подозрение на прокол.

У Ивана – стерлись тормозные колодки, заменены обе пары.

16:40 – 16:55 / 35,2 (335,2) / У Кирилла прокол переднего колеса шипом акации.

Выехали дальше по шоссе Р-29 в сторону Коктебеля.

18:00 – 19:15 / 41,0 (341) / г. Коктебель. Закупка продуктов.

20:05 / 48,0 (348) / Тихая Бухта (Черное море). Встали лагерем рядом с пляжем.

Погода: Ясно, жарко, $T=28^{\circ}$, порывистый ветер 7-9 м/с.

Пройденный путь за 6-й день: 48,0 км.

Из них:

10,5 км по горной каменистой грунтовой дороге

37, 5 асфальт

Чистое время в пути за 6-й день: 6 ч 30 мин.

Абсолютная высота места лагеря Набс = 5 м.

16.06.12 (день 7-й)

06:00 - Подъем

10:00 / 0,0 (348) / Выехали из лагеря в сторону шоссе.

Погода: Ясно, жарко, $T=27^{\circ}$, ветер 5-7 м/с.

Дорога: грунтовка / грейдер / бетонка.

10:30 – 10:50 / 5,0 (353) / Выехали на шоссе Р-29, повернули направо в сторону Феодосии.

* У Паши случилась поломка: выдрался сосок на переднем колесе во время подкачки ручным насосом. Замена камеры.

12:30 / 23,0 (371) / Прибыли в г. Феодосию (по Симферопольскому шоссе) на ж/д вокзал (в центре города).

Погода: Ясно, жарко, $T=32^{\circ}$, ветер 2-3 м/с.

Окончание похода.

Пройденный путь за 7-й день (trip distance) S7 = 23,0 км.

Из них:

5 км по грунтовой дороге

18 км по асфальту

Чистое время в пути за 7-й день: 1 ч 50 мин.

17 июня 2009

В 18:30 точно по расписанию прибыли в Москву (Фото 107).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 4-х местная	1	5
Палатка 3-х местная	1	3,5
Палатка 2-х местная	1	3,0
Тент общ	1	1,4
Каны	2	2,0
Половник	1	0,08
Доска разделочная	1	0,05
Скатерть	1	0,05
Примус многотопл.	1	0,5
газ. Горелка	1	0,5
Газ	6	2,0
Таганок	1	0,4
Мочалка	1	0,05
Топор	1	0,6
Пила лучковая.	1	0,3
Аптечка	1	2,0
Ремнабор	1	2,0
Фото	1	1,2
Карты, компас, GPS	1	0,9
Трос, замок	2	0,5

Состав медицинской аптечки.

№	Наименование	Кол-во
1	Бинты стерильные (разных размеров)	5 шт.
2	Вата	50 гр.
3	Эластичный бинт	2 шт.
4	Лейкопластырь (широкий)	1 рулон
5	Бактерицидный пластырь	10 шт.
6	Английская булавка	2 шт.
7	Ножницы	1
8	Зелёнка	1
9	Йод	1
10	Марганцовка	1
11	Спирт	100 мл.
12	Перекись водорода	100 мл.
13	Хлоргексидин	100 мл.
14	Пантенол (аэрозоль)	1 флакон
15	Троксевазин	1
16	Левомеколь	1
17	Баниоцин	1
18	Пинцет	1
19	фурацилин	2 пластинки
20	Нашатырный спирт	1
21	Крем детский	1
22	Термометр электронный	1
23	Напалечники	10 шт.
24	Перчатки	2 шт.
25	Церукал	1
26	Альбуцид	1
27	Ципромед	1
28	Элеутерококк	1
29	Лизобакт	1 пластинка
30	Валидол	2 пластинки
31	Нитроглицерин	1
32	Валокордин	1 флакон
33	Кафетин	2 пластинки
34	Дротаверин (но-шпа)	2 пластинки
35	Капотен	1 пластинка
36	Ксимелин	1 флакон
37	Приспособление для вытаскивания клещей	1
38	тетрациклиновая мазь	1
39	фарингосепт	2 пластинки
40	Аспирин	1
41	Анальгин	1 пластинка
42	Пенталгин	1 пластинка
43	Сенаде	1 пластинка
44	Лоперамид	2 пластинки
45	Фильтрум-сти	5 пластинок
46	Рени	2 пластинки
47	мезим	2 пластинки
48	Смекта	5 пак.
49	Тавегил	2 пластинки
50	ДипРилиф	1

Случаи оказания медицинской помощи:

- Ссадины, царапины – обработка перекисью водорода, зелёной, наложение повязки или пластыря.
- Солнечные ожоги - обработка Пантенолом.
- Потертости - обработка детским кремом.
- Ушибы – гель Дип-Рилиф.
- Клещи – для профилактики аэрозоль от клещей. Клещ был снят с одного участника похода с помощью специального приспособления. Место укуса обработано спиртом.
- Головная боль – использовался Пенталгин.
- Насморк - использовался Ксимелин.
- Боль в горле – использовался Фарингосепт.

Опасные растения Крыма.

Дурман обыкновенный



Народные названия: Дурман вонючий, водопьян, бешеное зелье, одурь-трава, шальная трава.

Дурман легко узнать: он невысокий, с мягкими, как будто войлочными листьями, у него большие белые цветы, похожие на граммофоны. Дурман в Крыму используют как декоративное растение, несмотря на то, что он очень ядовитый. Еще древние перуанцы знали о его анестезирующих свойствах. Плоды дурмана — зеленые коробочки с шипами. В состав семян и коробочек входят алкалоиды, которые вызывают сильнейшие галлюцинации, нарушение памяти и ориентации в пространстве.

Но, если их не жевать, все будет в порядке.



Ясенец (Купина неопалимая)

Неопалимая Купина или Ясенец – больше растение необычайной красоты с яркими розовыми цветами. Выглядит Купина как густой зеленый куст, в центре которого возвышается высокий, иногда до метра, стебель, покрытый цветами. При виде этой красоты так и хочется подойти, посмотреть поближе, понюхать. Именно так и случаются химические ожоги. Цветет Ясенец-Купина в июне, в самый разгар туристического сезона.

Растение выделяет в воздух ядовитые пары, которые опасны для человека. Если поднести к Купине зажженную спичку, произойдет небольшой взрыв

красного пламени с черным дымом. Цветок при этом не повредится. Именно поэтому Купина называется неопалимой.

Желая прикоснуться к прекрасному, вы подходите или трогаете цветок, ничего при этом не чувствуете.

Через 10-12 часов места, контактировавшие с цветком, покрываются волдырями, начинают болеть. Еще через несколько часов волдыри лопаются и появляется сочащаяся рана. Это химический ожог второй степени. При ненадлежащем уходе раны будут заживать долго.счастью, со временем они сходят.

Белладонна



Белладонна, или красавка обыкновенная, красуха, сонная одурь, бешеная ягода, вишня бешеная (лат. *Atropabelladonna*) —растение семейства пасленовых.

Это очень ядовитое растение. В Крыму белладонну можно встретить в буковых лесах, у нее грязновато-фиолетовые цветки и темные ягоды, похожие на вишню, с фиолетовым соком. У детей тяжелое отравление вызывают 2-3 ягоды. Белладонна содержит ряд алкалоидов, среди которых – атропин. Атропин, как известно, расширяет зрачки, глаза становятся блестящими и темными. Правда, почти ничего не видно... Белладонна – лекарственное растение, но «в быту» с ней нужно быть осторожным.

Вороний глаз

(вороньи ягоды, волчьи ягоды, крест-трава; лат. *Paris*) — род однодольных растений из семейства мелантиевых



Были случаи, когда туристы путали вороний глаз с черникой, хотя на чернику он совсем не похож. На кустике вороньего глаза созревает всего одна темно-синяя, почти черная ягода, именно поэтому она и похожа на глаз. Растет в тенистых лесах на влажной почве, в зарослях кустарников, по склонам оврагов и на опушках. Ядовиты все части растения: ягоды, листья, корневища. К счастью, вороний глаз легко запомнить (см. картинку). Это как раз тот случай, когда лучше один раз увидеть.

Белена



(лат. *Taxus baccata*, зеленица, негтючка (кавк.), красное дерево) — вид растений из семейства хвойных (*Coniferae*). Высотой 10—20 м, в отдельных случаях до 28 м. Растёт относительно медленно, но при этом отличается большой продолжительностью жизни. Максимальный зафиксированный диаметр ствола — 4 м достигнут за 4000 лет.

Тис — очень красивое дерево. Он растёт очень медленно и, говорят, может достигать 4 тысяч лет. Особенно привлекательно выглядят его «шишки», которые больше похожи на красные ягодки с семечком внутри. Для хвойных деревьев такие плоды не характерны, поэтому тис и называется ягодный. Ядовиты хвоя, побеги и древесина тиса. Сами красные «ягодки»-присемянники неопасны, но лучше не собирать их и не пытаться попробовать на вкус. О смертоносном действии тисового яда писали Плиний Старший и Юлий Цезарь. У рабочих, занятых стрижкой тисовых посадок, возникала головная боль, головокружение и даже рвота. Однако тис часто используют как декоративное растение, особенно на Южном берегу Крыма. Из его редкой розовой древесины делают украшения. В «Слове о полку Игореве» упоминаются тисовые кровати, которые были в употреблении на Руси в 12 веке. Тис — редкое растение. Правда, иногда его специально выращивают в питомниках и продают в Крыму под Новый год — вместо елок. В горных лесах можно увидеть старые деревья, растущие в прохладных ущельях, поближе к воде. А в парках сажают тисы особой пирамидальной формы.

Белена, блекота, бешеная трава, бешенница, зубник, короста (лат. *Hyoscyamus niger*) — двулетнее травянистое растение из семейства паслёновых.

Ее легко отличить по желтоватым цветам-колокольчикам с бурыми или фиолетовыми прожилками. Как и в красавке белладонне, в белене содержится атропин, и она может вызывать сильные галлюцинации и судороги. Это одно из самых ядовитых растений, которое можно встретить в Крыму.

Ягодный тис



Тис
ягод-
ный

Пятнистый болиголов



Растение образует густые заросли на свалках, огородах, пустырях, по обочинам дорог. Его можно встретить около овечьих кошар, на дне балок и их склонах. Оно имеет тонкий и внутри полый стебель высотой до 2 метров. Цветы белые, собраны в зонтик. Если человек оказывается в зарослях болиголова пятнистого и находится в них относительно долгое время, у него возникает тошнота и головокружение. При этом органолептически ощущается характерный мышиный запах растения. Особенно он заметен после дождя. Растение полностью ядовито. Если по каким-то причинам оно попадает в желудок человека (можно перепутать с петрушкой), то отравление наступает примерно через час.

Аконит



лат. *Aconitum* — род из семейства лютиковых. Был известен под тем же названием (*aconitum*) ещё древним; весьма близок к шпорнику (кавалерийские шпоры); виды его (многолетние травянистые растения с прямыми стеблями и с чередующимися дланевидными листьями) носят народные названия — борец, прострел-трава, прикрит (*Sturmhut* и *Eisenhut* немцев: цветок походит на шлем с опущенным забралом).

Данное многолетнее растение ещё называют волчьим корнем, царь-зельем или волчьей смертью. Чаще всего его можно встретить в крымских буковых лесах. Привлекает внимание яркими синими цветками.

Ядовитым считается все растение. Особенно высока активность токсина в его клубнях. При употреблении их в пищу у пострадавшего сначала развивается возбуждение, а затем возникают признаки паралича головного и спинного мозга. В истории известен случай, когда некоторые легионеры Марка Антония съели клубни аконита, после чего «потеряли память». Все они погибли. Следует иметь в виду, что

даже органы животного, потребившего при жизни в пищу это растение, также становятся ядовитыми.

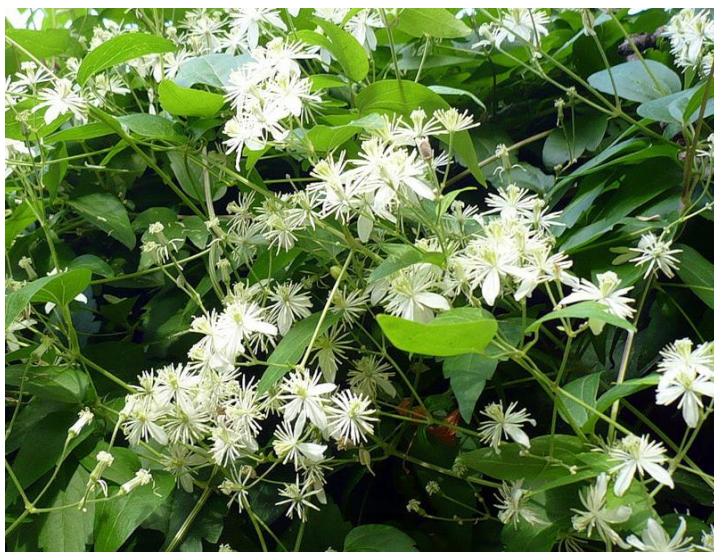
Безвременник



Нередко данное растение встречается в предгорье и на Южном берегу Крыма. Тамус предпочитает кустарники и светлые леса. Стебель вьющегося растения достигает длины более 4 метров.

На нем располагаются мелкие зеленоватые цветы на длинных черешках, прикрытые крупными листьями. Ядовитыми являются плоды тамуса, представляющие собой крупные ягоды красного цвета. Они приводят к пищевым отравлениям различной тяжести.

Ломонос виноградолистный



Безвременник, или зимовник (лат. Colchicum) — род растений из семейства безвременниковых

Его можно встретить на лесных полянах горного Крыма. Цветет в конце августа и сентябре. На его тонком стебле появляются 6 лепестков светло-фиолетового или розового цвета. Безвременник теневой ни в коем случае не следует рвать руками. В его соке ученые насчитали до 20-ти ядовитых веществ! Если же это произошло, то пострадавший начинает ощущать сильное жжение во рту, появляется тошнота и жар. Необходима срочная помощь врача. Отвар безвременника является сильным ядом. Известны смертельные случаи среди людей при его применении в знахарских целях. Тамус обыкновенный, или адамов корень



Ломонос виноградолистный или обыкновенный – Clematis vitalba, семейство Лютиковые

Это интересное растение специалисты называют «лазающим». Оно буквально оплетает кустарники, создавая непроходимые заросли. Его стебель имеет светло-серый цвет толщиной до 5 см. Ломонос украшают белые маленькие цветки, собранные в метелку. Чаще всего

растение встречается на дне балок и оврагов, среди большого количества камней и на склонах речных долин. Ломонос опасен наличием у него отравляющих веществ клематисовой камфары и сапонины, которые при попадании в человеческий организм могут привести к различной тяжести пищевым отравлениям.

Бук



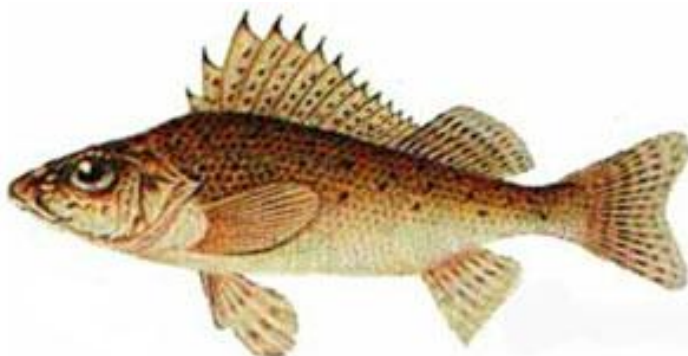
Бук (лат. *Fagus*) — род лиственных деревьев семейства буковых.

Распространен в умеренном поясе Европы, Азии и Северной Америки. Это одни из наиболее распространённых деревьев в Европе. В горах произрастают на высоте до 2300 м над уровнем моря. Часто доминируют в лиственных и смешанных лесах.

Опасные животные Крыма.

В море.

Очень часто, буквально в нескольких метрах от берега, рыболовам на крючок попадаете устрашающего вида,



коричнево-бурая, 10 - 20 сантиметровая рыбка. Вся ее голова, с большими мутными глазами, покрыта шипами и колючками, а пятнистую спину увенчивает такой же колючий плавник. Это известный морской ерш или скорпена. Живет он обычно на каменистом грунте, забиваясь под большие камни и в расщелины скал,

где поджидает добычу - более мелких рыбешек. Брать в руки ерша небезопасно, так как спинной и жаберные шипы его ядовиты, укол о которые приносит хоть и недолговременные, но довольно болезненные ощущения.

Иногда на пустынном мелководье с песчаным дном можно встретить большую (до



полутора метров) рыбу, имеющую уплощенное, ромбовидной формы тело, заканчивающееся длинным тонким хвостом. Это скат-хвостокол, или морской кот. На конце его хвоста расположен белый костяной шип с множеством мелких зазубрин, по краям смазанных ядовитой слизью. Если случайно наступить в воде на мирно лежащего на песке ската, то он может ударить незадачливого пловца в ногу своим шипом, чем наносит рваные, долго незаживающие раны. Пострадавший чувствует сильную боль, после чего может начаться рвота, учащенное сердцебиение, мышечный паралич, а иногда и смерть.

Представляет интерес одно из первых литературных упоминаний о скате-хвостоколе у берегов Крыма, представленное известным путешественником П. Сумароковым и относящееся к 1803 году: "Из животных морских примечания достойны морские коты, вооруженные на хвосте вершка в три остроу с обеих сторон мелкою и искусною пилою, которою они приближающимся к ним людям причиняют глубокие раны до самых костей, отчего недавно несколько солдат вышли изувеченными в отставку...". Но ни скорпена, ни морской кот не представляют такой опасности для человека,



какой обладает неприметная коричневато-желтая рыбка, получившая название морской дракончик. С первого взгляда ее можно принять за известного всем морского бычка, с той лишь разницей, что на спине дракончика расположен плавник, колючки которого очень ядовиты. Это самая опасная рыба Черного моря, укол о шипы которой равносильен укусу сильно ядовитой змеи. Морской дракончик обитает на песчаном

дне и часто зарывается в песок, выставляя на поверхность грунта только глаза. Яд его настолько силен, что в некоторых случаях у человека может наступить смерть. Скорпена, скат-хвосток и морской дракончик хоть и представляют опасность, встречаются нечасто. Они никогда не будут находиться там, где купается много людей, и, как правило, сами стараются избежать встречи с человеком.

Совсем другое дело - медузы. Вряд ли найдется человек, который, будучи на море



не видел медузу. В Черном море встречается два их вида: аурелия и корнерот. Аурелия имеет плоской формы зонтик, диаметром 10 - 20 см., по краям которого расположены многочисленные нитевидные щупальца. Корнерот - более крупная медуза с диаметром купола до 40 - 50 см., от которого отходит 8 больших отростков. Щупальца медуз снабжены так называемыми стрекательными клетками; от



прикосновения к ним человек получает ожог как от крапивы, следы от которого сохраняются на теле до нескольких часов. Интересно, что один из первых ученых, посвятивших свои труды Крыму, К. И. Габлицль в своей книге "Физическое описание Таврической области", вышедшей в свет в 1785 году, упоминает о черноморских медузах как о: растениях. "Водяное сие растение... состоит из белого, прозрачного, колеблющегося наподобие студня вещества.

Очертание похоже на обороченную чашу, а вверху по середине оно имеет толстый стебель". Медузу аурелию он называет "морское сердце", а корнерота - "морское сало".

Все остальные животные, обитающие в Черном море, не представляют



существенной опасности для жизни и здоровья человека.

Во всех реках северного макросклона Крымских гор, некоторых ручьях Южного берега, водохранилищах обитает крымский усач (морена). Эту рыбу желательно знать «в

лицо». Усачи достигают длины 15—35 см. Выдвижной рот рыбы окружен четырьмя усиками. Оливково-зеленое тело покрыто мелкой чешуей. Икру крымского усача нельзя употреблять в пищу — она ядовита.

На суше.

В крымских лесах нет ни ядовитых змей, ни хищных животных, опасных для человека. Опасность может представлять дикий кабан. Полозы, ужи и безногие ящерицы не опасны, хотя встреча с ними может сильно напугать. Самый опасный обитатель леса — энцефалитный клещ.

Иксодовые клещи

Носители вируса клещевого энцефалита, имеют уплощенное тело длиной 6-8 мм, 4 пары ног. Окраска их варьирует от желтой до темно-коричневой. Насосавшийся



крови клещ увеличивается в объеме в 6 - 10 раз, приобретая серый цвет.

Излюбленными местами обитания клещей являются участки леса, парковых зон с густым травостоем, куда с трудом проникают солнечные лучи.

Наблюдения показали, что клещ располагается главным образом в нижнем ярусе растительности, располагаясь на уровне стоп, голеней идущего человека.

Клещи более всего концентрируются по лесным тропам, протоптанным животными или человеком (в 2 метрах

от тропы клещей меньше в 4 раза, чем на тропе). В больших количествах клещи

скапливаются в местах выпаса скота и водопоев.

Присасывание клещей почти не сопровождается болью, но некоторые люди ощущают зуд в месте укуса, которое припухает и краснеет в связи с повышенной чувствительностью организма к слюне клещей. Наиболее активны клещи с 8 до 11 и с 17 до 19 часов.



Начало нападения клещей на людей регистрируется с марта месяца и

продолжается по ноябрь. Период активности клещей в Крыму длится около 250 дней. Отмечается 2 пика активности: - I - с II декады марта по III декаду июня, - 2 - с II декады сентября по II декаду октября.

(Крымская республиканская санитарно-эпидемиологическая станция т. +38 0652 27-33-12).



Степная гадюка.

В Крыму есть только один вид ядовитых змей - степная гадюка (случаи укусов очень редки). Крыму раньше встречалась очень широко, почти по всему полуострову, за исключением Главной гряды гор, Южного берега и Тарханкута. В настоящее время крайне редко ее находят в открытой степи, но встречается также и в древесно-кустарниковых насаждениях, и в балках, и в скальных местах до высоты 800 и более метров над уровнем моря. Укус степной

гадюки болезнен, но смертельные случаи не известны.



Сколопендра.

Среди беспозвоночных животных опасность представляет сколопендра — представитель класса многоножек. На юге европейской части Украины обитает кольчатая сколопендра, она выделяет сильно действующий яд, но ее укус для человека не смертелен. Она ночной хищник. Днем скрывается под камнями, бревнами, в трещинах скал. Сколопендра достигает длины 10 см, по спине окрашена в оливково-бурый цвет. С этим животным туристы

могут встретиться при сборе дров, ягод, грибов. Нередко сколопендра заползает в палатки, когда полог на ночь остается открытым. Укус сколопендры человек переносит тяжело. «Боль... как от ужаления шершня, рука за 3—4 часа опухла сперва в кисти, а затем до самого плеча, температура поднялась выше 39°. Начался озноб, недомогание. Эти болезненные явления наблюдались в течение 2 суток, после чего температура спала и опухоль довольно быстро рассосалась. Никаких опасных осложнений укус кольчатой сколопендры не вызывает»...



Пауки.

Не менее болезненно переносятся укусы пауков — тарантулов и каракурта. Укус самки каракурта вызывает психическое возбуждение, появляется чувство страха смерти. Резкая боль распространяется от места поражения в область живота, поясницы и груди. Через 4—5 дней состояние пострадавшего улучшается, если ему была своевременно оказана медицинская помощь. Каракурт — паук средней величины черного цвета с красными точками на брюшке. Встречается на степных участках, склонах оврагов.

К этому небольшому списку опасных для человека животных можно добавить и других обитателей Крымских гор, укусы которых переносятся болезненно, но боль быстро проходит без ущерба для здоровья. Это дикие пчелы, осы, шмели и клещи. Укус пчелы или осы

Симптомы: острая боль, отек, припухлость в месте укуса. Пчела оставляет внутри кожи жало.

Первая помощь: если в ранке осталось жало, аккуратно попытайтесь вытянуть его, подцепив ногтями или пинцетом, приложите к месту укуса ватку, смоченную медицинским спиртом, раствором соды или чистой водой, не выдавливайте жало пальцами — это способствует распространению яда под кожей! После обработки ранки смажьте ее йодом или зеленкой.

обязательно примите антигистаминное средство (противоаллергическое — диазолин, лоратадин (кларитин) и т.п.)

Меры предосторожности: сохраняйте спокойствие, если вас окружили осы или пчелы, не размахивайте руками, не бегите — постарайтесь спокойно отойти; не пользуйтесь агрессивно пахнущими духами в летнее время; защищайте горло и шею, и если вы ужалены именно в это место, пейте холодную воду или сосите лед, чтобы уменьшить распространение отека.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В ГР
Палатка 4-х местная	1	4600
Палатка 4-х местная	1	4000
Тент 3мх4м	1	1500
Горелка газ.№1+экран	1	668
Горелка газ.№2	1	405
Таганок	1	500
Костровые варежки	1	137
Кухня	1	400
Каны 6л, 7.5л	1	2062
Топор	1	700
Пила одноручная	1	400
Аптечка общ.	1	2400
Ремнабор	1	7500
Фото	1	1000
Трос, замок вело	1	400
Хознабор	1	300
Карты, компас, записи	1	150
Записи хронометриста	1	150

По результатам похода можно сделать вывод о возможном уменьшении веса общественного снаряжения за счет канов меньшего объема (4,5 л и 5 л на группу из 7 человек), а также за счет сокращения веса ремнабора, при условии схожести по типу и классу велосипедов в группе.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты			запчасти		
1	Гаечные ключи	2шт	1	Ось втулки переднего колеса с конусами и шариками	1шт
	8X10, 15.		2	Ось втулки заднего колеса с конусами и шариками	1шт
2	Шестигранники	8шт	3	Спицы 258 мм, 260 мм	10шт
	2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10		4	Спицы 298 мм	5шт
3	Конусные ключи 13-15X14-16	2шт	5	Ниппели 12 мм и 14 мм	15шт
4	Головки 10, 12, 14	3шт	6	Педаль правая в сборе	1шт
5	Ключ газовый	1шт	7	Педаль левая в сборе	1шт
6	Выжимка цепи	1шт	8	Тормозные рычаги	1шт
7	Ключ спицевой	1шт	9	Тормозные колодки	4шт
8	Отвертки шлицевая и	2шт	10	Задний переключатель Deore 9скр	1шт
9	Съемник шатунов	1шт	11	Эксцентрик переднего колеса	1шт
10	Съемник кассеты+хлыст	2шт	12	Эксцентрик заднего колеса	1шт
11	Ключи Torx 15,20,25	3шт	13	Эксцентрик седла	1шт
12	Съемник каретки	1шт	14	Замок седла	1шт
13	Отбортовщик покрышки	1шт	15	Тросики	комплект
14	Надфили	3шт	16	Камера	1шт
	плоский, треугольный,		17	Золотник для автониппеля	2 шт
15	Сверла 2.7, 5	2шт	18	Ремнабор покрышек и камер	комплект
16	Метчик М5	1шт	19	Цепь 8 скр., 114 звеньев+2 замка цепи	1
17	Вороток	1шт	20	Ремнабор обода	комплект
18	Плоскогубцы	1шт	21	Смазка консистентная	100г
19	Пинцет	1шт	22	Смазка жидкая	300г
20	Керн	1шт	23	Проволока медная, стальная, алюминиевая трубка	комплект
21	Ножовочное полотно	1шт	24	Метизы М5, М6 разных размеров	комплект

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.

Григорьева Татьяна – Merida MATTS Sport 500, задний переключатель Shimano Deore XT, 9 скр., тормоза – ободная гидравлика, порышки – полуслик, багажник – титан.

Урлих Максим – Merida Kalahari 2006 года, задний переключатель Shimano Deore, 8 скр., тормоза – Дисковая механика Avid BB7, покрышки полуслик Maxiss CrossMark 2.25 (заднее), 2.1 (переднее), багажник алюминий фирмы Toreak.

Безуглая Виктория - Merida Kalahari 2006 года, задний переключатель Shimano Alivio, 8 скр., тормоза – Дисковая механика Fvid BB7, покрышки полуслик Maxiss CrossMark 2.25 (заднее), 2.1 (переднее), багажник алюминий фирмы Toreak.

Ирина Куртина – GT Avalanche 2.0 2006 г., Задний переключатель Shimano SLX 8 скр. В стандартной комплектации, покрышки полуслик Maxiss CrossMark 2.1, багажник алюминий.

Климаков Иван – Trek 3900 2009 г. В стандартной комплектации (Shimano Acera), тормоза V-Break, Bontrager Connection Trail 26x2.0 («агрессивный» рисунок протектора), багажник – титан.

Алукаев Кирилл – Merida Crossway 20-V (гибрид), колеса 28 дюймов, покрышки полуслик, навесное оборудование Shimano Acera, 8 скр., тормоза V-Break Shimano XT, багажник – титан.

Шумский Павел – Trek Allant, дорожный велосипед, колеса 28 дюймов, покрышки-слик, вилка Rigid (жесткая, хроммолибденовая), навесное оборудование Shimano Acera 7 скр., тормоза V-Break, багажник – сталь.

За период похода произошло 3 прокола камер. После горных перевалов исправлены две «восьмерки» на дорожном велосипеде.

Замена задних тормозных колодок на Trek 3900 по причине износа. Регулировка натяжения троса заднего переключателя на Trek 3900.

Не смотря на любительский уровень большинства велосипедов, навесного оборудования, тонких колес 28 дюймов и агрессивной резины, проблем с передвижением по маршруту не было.

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА.

1. Ножницы
2. Шило сапожное
3. Иглы швейные разных размеров
4. Нитки капроновые (толстая и тонкая)
5. Стропа капроновая 25 мм х 3м
6. Застежки Fast (фастекс) на стропу 25 мм 4 шт.
7. Пряжки трехщелевки на стропу 25 мм 4 шт.
8. Лоскутки материи, капрона
9. Булавки английские 10 шт
10. Резинка шляпная 2 м
11. Резинка бельевая 10 м

В связи с отсутствием поломок и повреждений снаряжения, хоз. набор задействован не был.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека	На группу 9 человек
Билеты на поезд туда и обратно	4704,7	32932,9
Питание	1371	9597
Регистрация в КСС	-	145
Плата за Т/С Поворотное и регистрацию	-	520
Запчасти в ремнабор		1870
Итого	6437,8	45064,9

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ РАСКЛАДКА

9 июня

ОБЕД В ПОЕЗДЕ

Доширак	7 шт.
Огурцы	7 шт.
Помидоры	7 шт.
Лук	1 луковица
Чеснок	1 головка
Колбаса с/к	350 г
Хлеб белый	1 батон
Чай в пакетах	7 шт.
Сахар-кусочек	21 кусочек
Лимон	1 шт.
Зелень в салат	1 пучок
Майонез	250 г
Сливочные колбаски	300 г

УЖИН В ПОЕЗДЕ

Карпюр	420 г
Рыбные консервы (лосось)	3 банки
Огурцы	7 шт.
Помидоры	7 шт.
Зелень	1 пучок
Лук	1 луковица
Чеснок	1 головка
Чай в пакетах	7 шт.
Сахар-кусочек	21 кусочек
Сухарь сладкий	140 г
Майонез	250 г

10 июня

ЗАВТРАК

Манка	420 г
Молоко сухое	105 г
Сыр	210 г
Сахар песок в кашу	112 г
Сахар-кусочек	112 г
Изюм	70 г
Сухарь сладкий	140 г

КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ

Орехово-фруктовая смесь	280 г
-------------------------	-------

ОБЕД

Чай	21 г
Сахар-кусочек	112 г
Колбаса с/к	350 г
Хлеб черный	500 г
Лук	1 луковица
Чеснок	1 головка
Мармелад	300 г

УЖИН

Суп "Русский продукт" куриный	210 г
Макароны	700 г
Тушенка	776 г
Хлеб черный	500 г
Чай	35 г
Сахар-кусочек	112 г
Лук	1 луковица
Чеснок	1 головка
Лимон	1 шт.
Печенье	240 г

11 июня

ЗАВТРАК

Рис	560 г
Молоко сухое	105 г
Сыр	210 г
Сахар в кашу	112 г
Сахар-кусочек	112 г
Изюм	70 г
Чай	21 г
Сухарь сладкий	140 г

КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ

Леденцы	280 г
---------	-------

ОБЕД

Чай	21 г
Сахар-кусочек	112 г
Колбаса с/к	350 г
Хлеб черный	500 г
Лук	1 луковица
Чеснок	1 головка
Халва	300 г

УЖИН		13 июня	
Карпюр	420 г	ЗАВТРАК	
Молоко сухое	140 г	Манка	420 г
Рыбные консервы	3 банки	Молоко сухое	105 г
Чай	35 г	Изюм	70 г
Сахар-кусок	112 г	Сыр	210 г
Лук	1 луковица	Сухарь сладкий	140 г
Чеснок	1 головка	Сахар в кашу	112 г
Хлеб черный	500 г	Сахар-кусок	112 г
Лимон	1 шт.	Чай	
Пряники	240 г	21 г	
12 июня		КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ	
ЗАВТРАК		Леденцы	280 г
Пшено	560 г	ОБЕД	
Молоко сухое	105 г	Чай	21 г
Курага	70 г	Сахар-кусок	112 г
Сыр	210 г	Колбаса с/к	350 г
Сахар в кашу	112 г	Хлеб черный	500 г
Сахар-кусок	112 г	Лук	1 луковица
Сухарь сладкий	140 г	Чеснок	1 головка
Чай	21	Сливочные колбаски	300 г
г		УЖИН	
КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ		Гречка	560 г
Орехово-фруктовая смесь	280 г	Тушенка	776 г
ОБЕД		Хлеб черный	500 г
Чай	21 г	Чай	35 г
Сахар-кусок	112 г	Сахар-кусок	112 г
Колбаса с/к	350 г	Лук	1 луковица
Хлеб черный	500 г	Чеснок	1 головка
Лук	1 луковица	Лимон	1 шт.
Чеснок	1 головка	Пряники	240 г
Нуга	300 г	14 июня	
УЖИН		ЗАВТРАК	
Макароны	700 г	Рис	490 г
Тушенка	776 г	Молоко сухое	105 г
Кетчуп	210 г	Сыр	210 г
Хлеб черный	500 г	Сахар в кашу	112 г
Чай	35 г	Сахар-кусок	112 г
Сахар-кусок	112 г	Изюм	70 г
Лук	1 луковица	Чай	21 г
Чеснок	1 головка	Сухарь сладкий	140 г
Лимон	1 шт.		
Вафли	240 г		

КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ		ОБЕД	
<u>Орехово-фруктовая смесь</u>		<u>Чай</u>	
	280 г		21 г
ОБЕД		<u>Сахар-кусочек</u>	
<u>Чай</u>			112 г
	21 г	<u>Колбаса с/к</u>	
<u>Сахар-кусочек</u>	112 г		350 г
<u>Колбаса с/к</u>	350 г	<u>Хлеб черный</u>	
<u>Хлеб черный</u>	500 г		500 г
<u>Лук</u>	1 луковица	<u>Лук</u>	
<u>Чеснок</u>	1 головка		1 луковица
<u>Мармелад</u>	300 г	<u>Чеснок</u>	
			1 головка
УЖИН		<u>Халва</u>	
<u>Макароны</u>			300 г
	700 г	УЖИН	
<u>Тушенка</u>	776 г	<u>Суп "русский продукт" Харчо</u>	
<u>Кетчуп</u>	210 г		210 г
<u>Хлеб черный</u>	500 г	<u>Тушенка</u>	
<u>Чай</u>	35 г		776 г
<u>Сахар-кусочек</u>	112 г	<u>Рис</u>	
<u>Лук</u>	1 луковица		100 г
<u>Чеснок</u>	1 головка	<u>Хлеб черный</u>	
<u>Лимон</u>	1 шт		500 г
<u>Печенье</u>	240 г	<u>Чай</u>	
<u>Г</u>			35 г
15 июня		<u>Сахар-кусочек</u>	
ЗАВТРАК			112 г
<u>Пшено</u>		<u>Лук</u>	
	490 г		1 луковица
<u>Молоко сухое</u>	105 г	<u>Чеснок</u>	
<u>Курага</u>	70 г		1 головка
<u>Сыр</u>	210 г	<u>Лимон</u>	
<u>Сахар в кашу</u>	112 г		1 шт
<u>Сахар-кусочек</u>	112 г	<u>Вафли</u>	
<u>Сухарь сладкий</u>	140 г		240 г
<u>Чай</u>	21 г	16 июня	
КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ		ЗАВТРАК	
<u>Леденцы</u>			
	280 г	<u>Манка</u>	
<u>Г</u>			420 г
		<u>Молоко сухое</u>	
			105 г
		<u>Изюм</u>	
			70 г
		<u>Сыр</u>	
			210 г
		<u>Сахар в кашу</u>	
			112 г
		<u>Сахар-кусочек</u>	
			112 г
		<u>Сухарь сладкий</u>	
			140 г
		<u>Чай</u>	
			21 г
		КАРМАННОЕ ПИТАНИЕ	
		<u>Леденцы</u>	
			2

Г

Соль бралась по 50 г в день на группу (из расчета 7 г на человека в день). Из специй брались перец черный молотый, сушеный укроп и зеленый сыр. Продукты закупились:

- 1) В Москве - на 9-11 июня и завтрак 12 июня
- 2) Во Владиславовке - на обед и ужин 12 июня и 13, 14 июня и завтрак 15 июня
- 3) В Коктебеле - до 16 июня

На весь поход в Москве были закуплены: Колбаса с/к, Молоко сухое, Супы "Русский продукт", Тушенка, Карпюр, Рыбные консервы.

Хлеб в Москве закупался только в поезд, на остальные дни - на местности

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Пески

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяженность, км	Эквивалент, км
Арабатская стрелка	Отдельные гряды или лунки песков	40	20

Переправы

Местоположение	Характеристика препятствия	эквивалент, км
р. Соллар	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Река на спуске в Лесное	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

Итого: Эквивалентный пробег –21 км ЛП = 21

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) \cdot T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}) = (371 + 21) \cdot 8 / (7 \cdot 400) = 1,12$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A=1$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1 Арабатская стрелка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Арабатская стрелка

Границы: Стрелковое – крепость Арабат

Протяженность: 80 км

Максимальная высота: 4 м

Дорожное покрытие: песчаная дорога с глубиной песка 3 см – 71 км;
мелкощебеночная дорога – 9 км

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

$$К_{пр} = 1 + 80/100 = 1,8$$

Значение коэффициента дорожного покрытия

$$(К_{пк}) = 1,3*(9/80) + 1,6*(71/80) = 1,57$$

К_{пер} - коэффициент пересеченности местности = 0,8

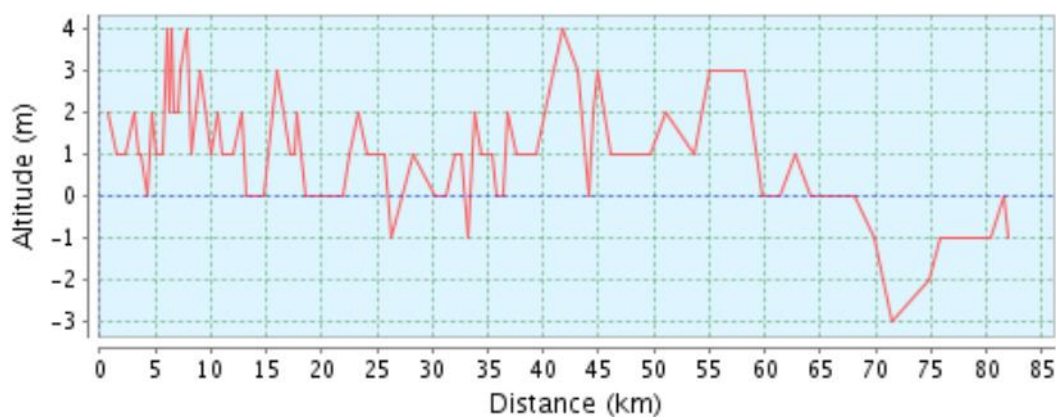
К_в - коэффициент абсолютной высоты = 1

Сезонно-географический показатель (СГ) = 1

$$КТ = 1,57 * 1,8 * 0,8 * 1 * 1 = 2,26 \text{ баллов}$$

Препятствие 2-й КТ

Профиль высоты



ПП2 Белая скала

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: Поворот на грунтовку – Белая скала – выезд на асфальт в сторону Мичуринского.

Протяженность: 10 км -

Абсолютная высота: 320 м

Дорожное покрытие: каменистая грунтовая дорога

Равнинное препятствие

$$KT = KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

$$K_{пр} = K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1,1$$

Общая протяженность определяющего препятствия 10 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1

Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4%

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – 320,7 м

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$KT = 1,3 * 1,1 * 1 * 1 = 1,43$$

Препятствие I KT

Высота



ППЗ перевал Нижний Шелен

Общая информация о препятствии:

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: Поворотное - пер. Нижний Шелен

Протяженность: 7 км

Максимальная высота: 665 м

Набор высоты: 255 м

Дорожное покрытие: каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами.

Горное препятствие.

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты 1,05

К_в - коэффициент абсолютной высоты 1

Значение коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,6

К_{кр} - коэффициент крутизны – 0,98

$$КР = (В_k - В_n) / L_p$$

где: В_к и В_н, соответственно высота конца и начала ПП (подъема), м;

L_п — длина ПП (подъема), м

$$КР = (665 - 410) / 7000 = 0,0364 * 100\% = 3,6\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,05 * 1 * 1,6 * 0,98 * 1 = 1,65$$

Препятствие 2 КТ

Профиль высоты



**ПП4 Траверс (п. Н.Шелен – п.Ворон. – п.Маски –
т/с Айсерез – Лесное)**

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: перевал. Нижний Шелен - Лесное

Протяженность: 25 км

Абсолютная высота: 861 м

Дорожное покрытие: Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами.

Равнинное препятствие: Сильно пересеченная местность со средними уклонами подъемов более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 25/100 = 1.25$$

$L_{пп}$ — протяженность ПП в километрах

$K_{пк}$ Коэффициент дорожного покрытия – 1.6

$K_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности – 1.4

$K_{в}$ - коэффициент абсолютной высоты – 1

$СГ$ - сезонно-географический показатель – 1

$$КТ = 1.6 * 1.25 * 1.4 * 1 * 1 = 2.8$$

Препятствие 3 КТ

Профиль высоты



ПП5 ур Кизилташ - Краснокаменка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: ур Кизилташ - Краснокаменка

Протяженность: 5,5 км

Максимальная высота: 380 м

Набор высоты: 244 м

Дорожное покрытие: Асфальт

Горное препятствие.

$$KT = K_t = K_{нв} \times K_v \times K_{пк} \times K_{кр} \times CГ$$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты: 1,1

K_v - коэффициент абсолютной высоты: 1

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

$K_{кр}$ 1,02

Сезонно-географический показатель (СГ): 1

$$KT = K_t = 1,1 \times 1 \times 0,8 \times 1,02 \times 1 = 0,9$$

Препятствие: Н/К

Профиль высоты



СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
Арабатская стрелка	2	2,26
Пролом – Беля скала	1	1,43
Перевал Нижний Шелен	2	1,65
Траверс (п. Н.Шелен – п.Ворон. – п.Маски – т/с Айсерез – Лесное)	3	2,8
Ур. Кизилташ - Краснокаменка	н/к	0,9
Сумма (П)		7,5

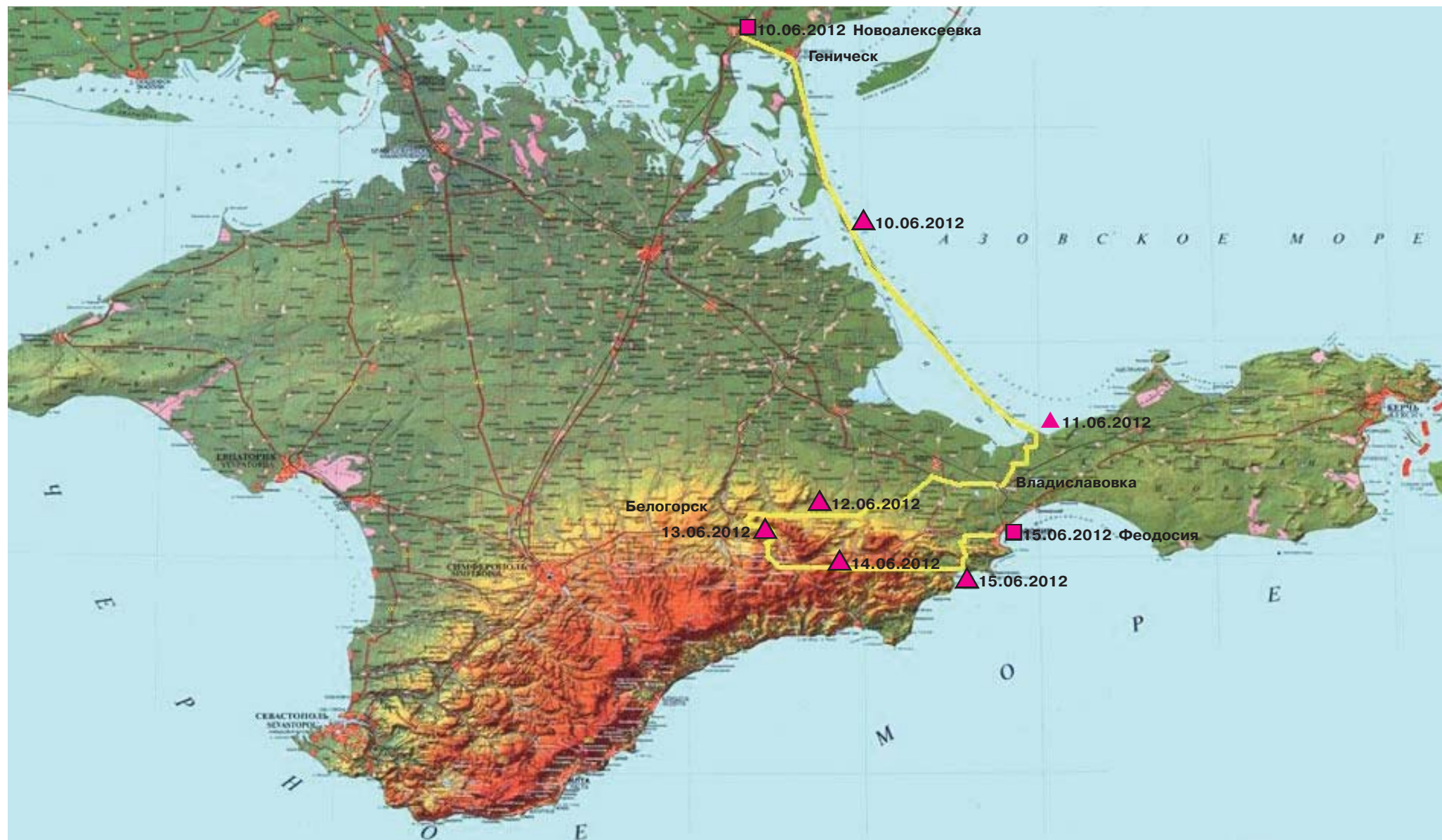
П = 7,5

Категория сложности

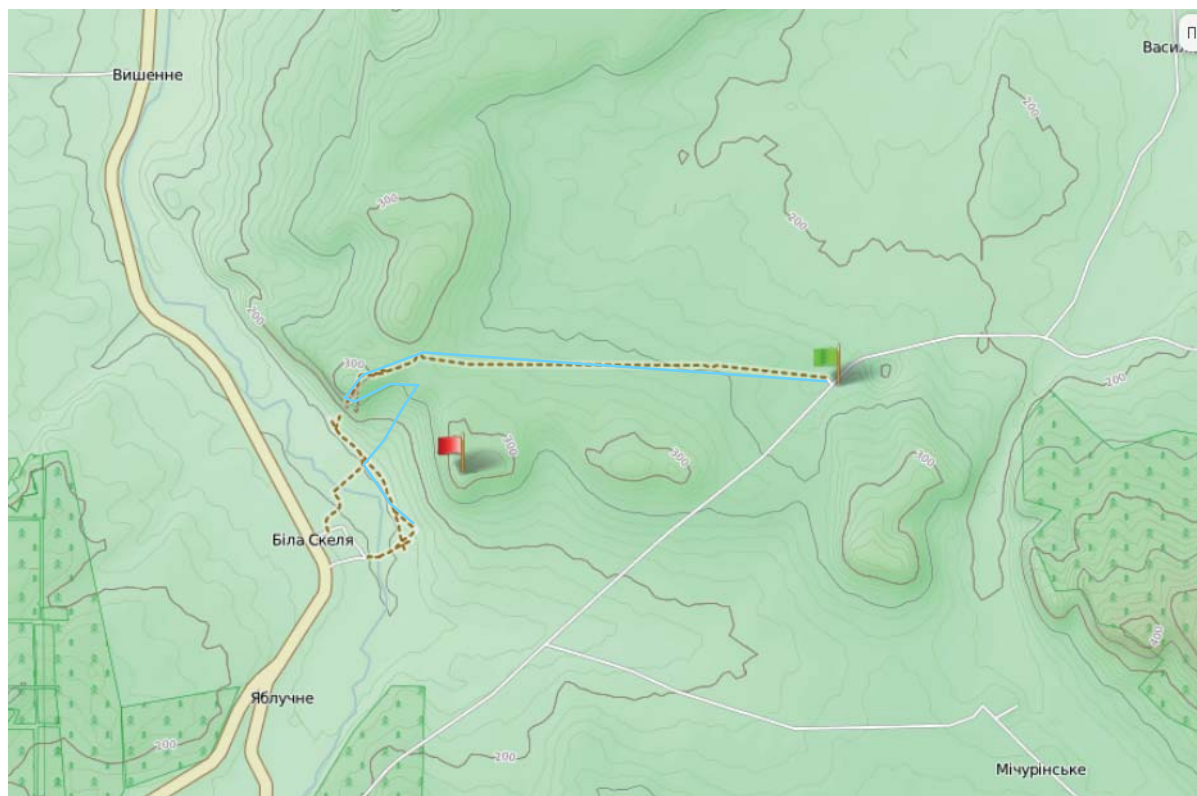
$КС = П * I * A = 7,5 * 1,12 * 1,0 = 8,4$ баллов

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

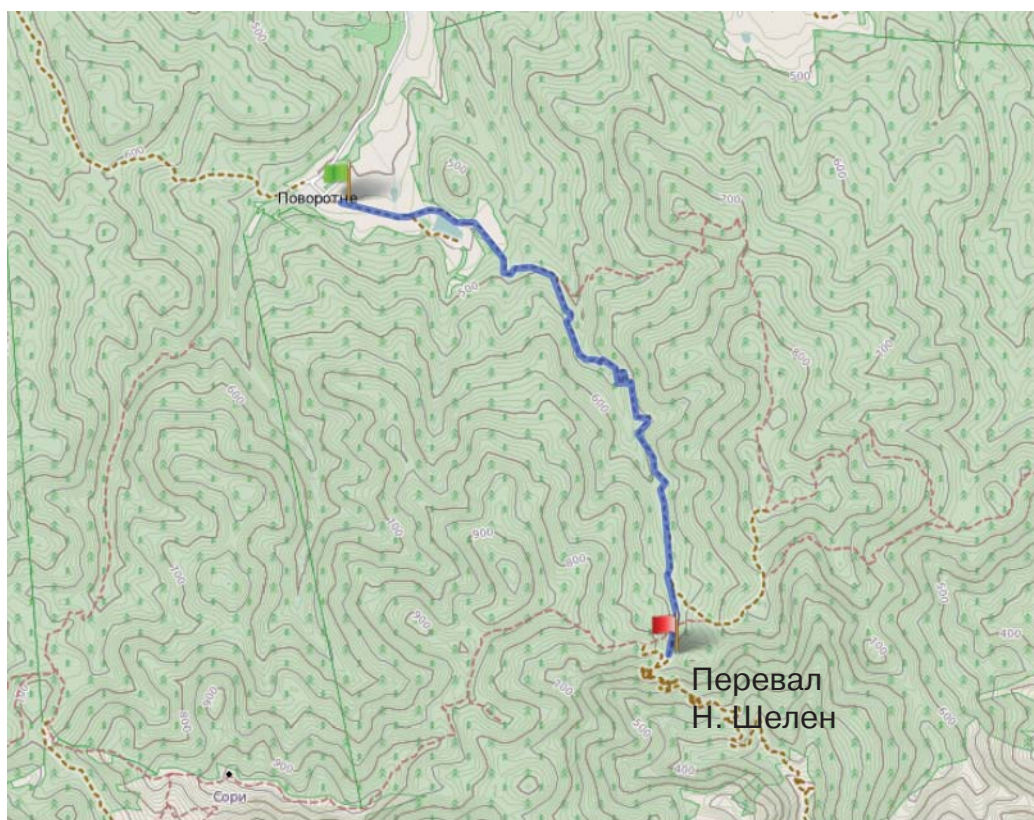
Обзорная схема маршрута



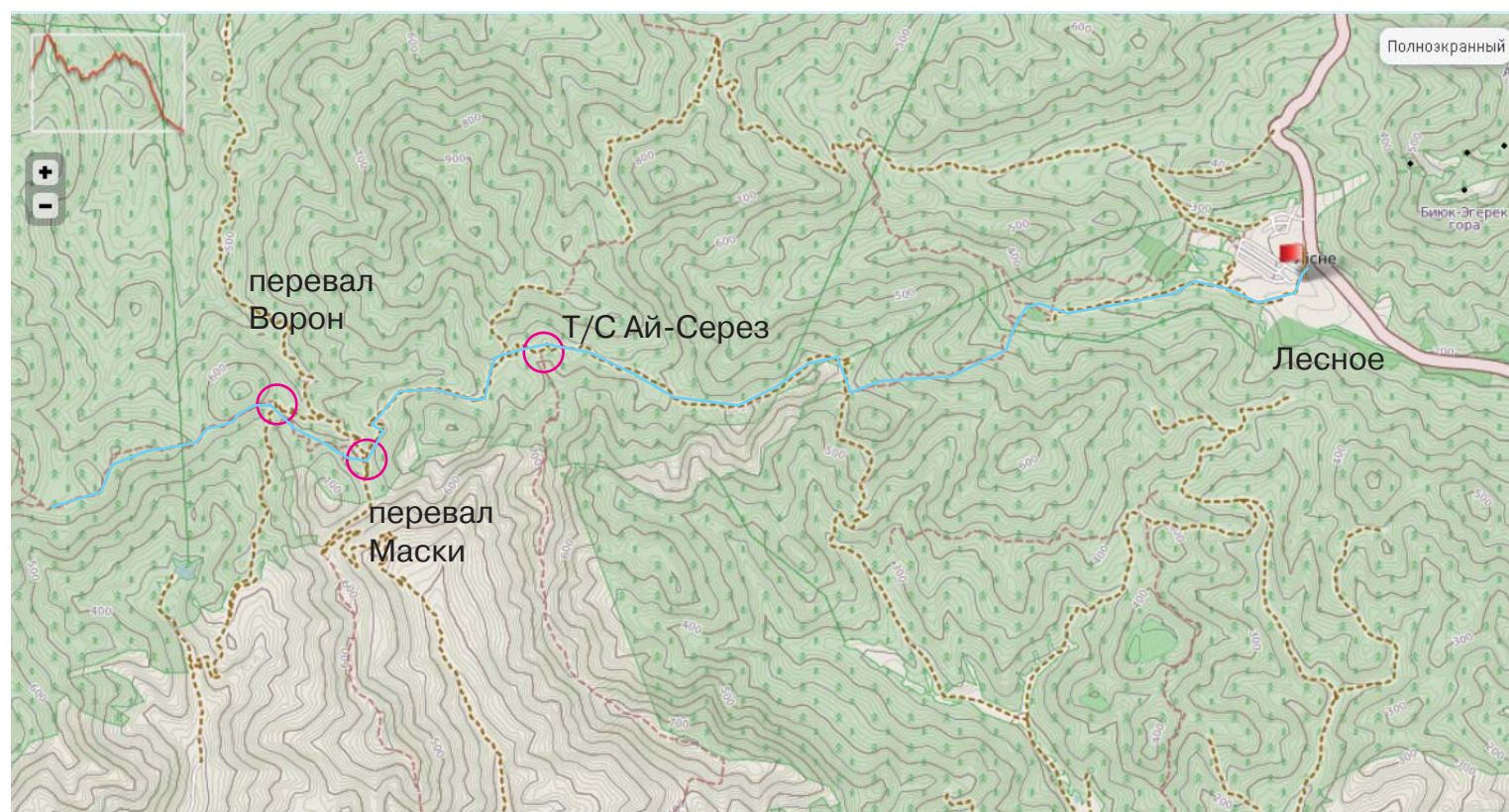
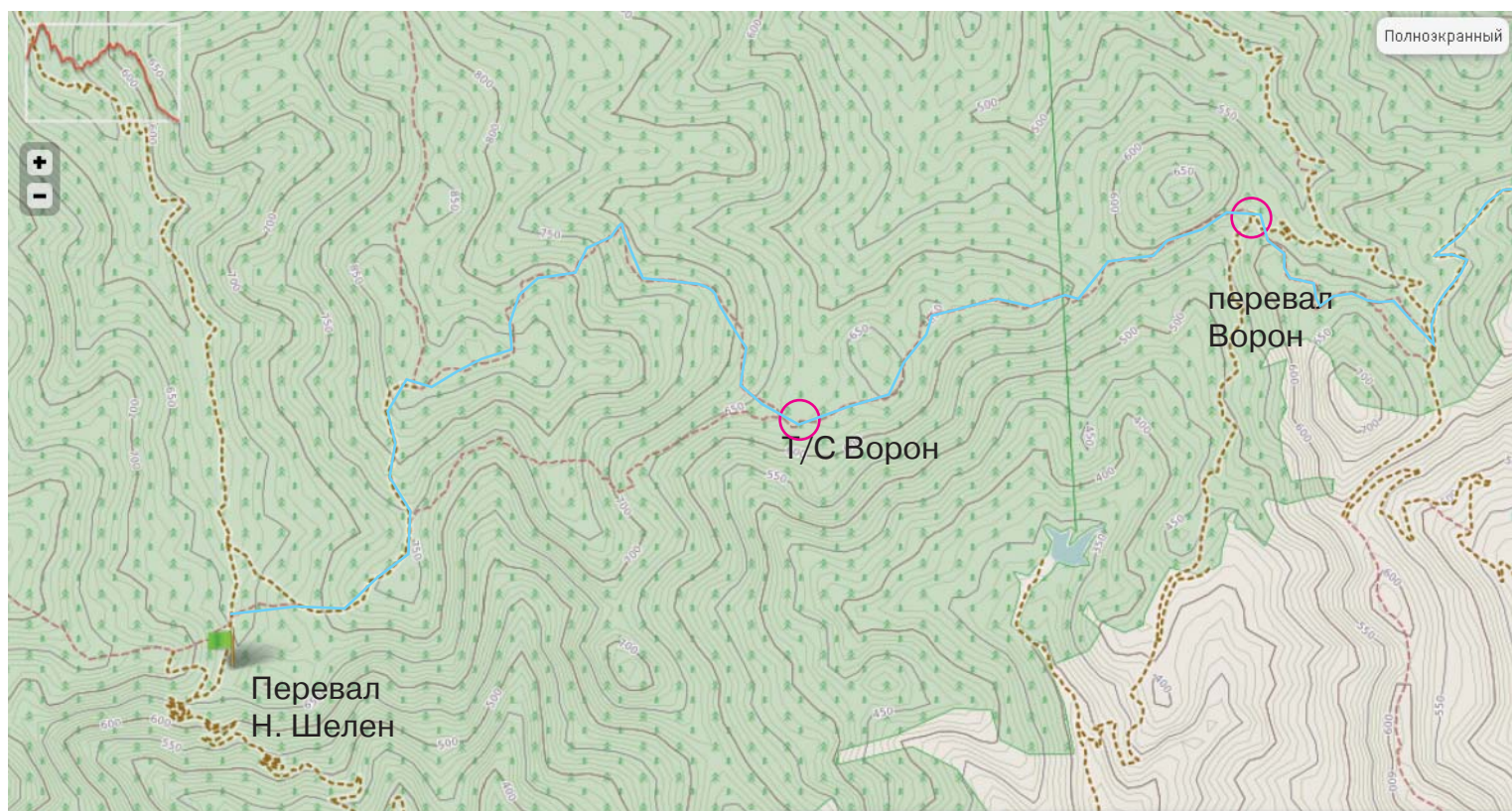
ПП2 Белая Скала



ПП3 Подъем на перевал Н. Шелен



ПП4 Траверс: пер. Н. Шелен - пер. Ворон - пер. Маски -
т/с Ай-Серез - Лесное



ПП5 Урочище Кизилташ - Краснокаменка





Высадка из поезда на ст. Новоалексеевка



Новоалексеевка. Вокзал.



На въезде в Геничеськ



Арабатская стрелка. Участок асфальта



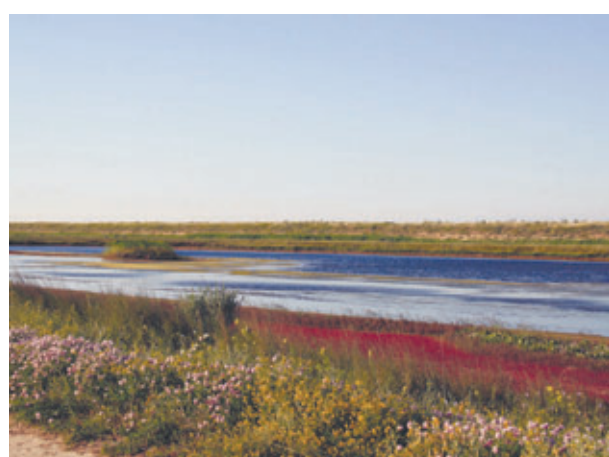
Набираем воду в Стрелковом



Обед на берегу Азовского моря



Арабатка. Песчаная дорога с гребенкой



Соленые озера Арабатки



Встали на ночевку на берегу Азовского моря



Встали на ночевку на берегу Азовского моря



Встали на ночевку на берегу Азовского моря



Едем по Арабатке



Арабатка. Песчаная дорога.



Арабатка. Песчаная дорога с гребенкой



Арабатка. Песчаная дорога с гребенкой



Крепость Арабат и МЫ



Грейдер Соляное - Владиславовка



Грейдер Соляное - Владиславовка



Поля лаванды



Грейдер Соляное - Владиславовка



Участок дороги Приветное - Пролом



Участок дороги Приветное - Пролом



Участок дороги Приветное - Пролом



Скважина рядом с шоссе недалеко от села Некрасово



Участок дороги Приветное - Пролом



Участок дороги Приветное - Пролом



Лагерь на речке у с. Пролом



Подъем на Белую Скалу



Подъем на Белую Скалу



На Белой Скале



На Белой Скале



На Белой Скале



На Белой Скале



На Белой Скале



Спуск с Белой Скалы



Спуск с Белой Скалы



Спуск с Белой Скалы



Пережидаем жару на р.Карасевка (Кара-Су)



Вид на р.Карасевка (Кара-Су)



Вид на Белую Скалу со стороны реки



Участок дороги Мичуринское - Богатое (асфальт)



Участок дороги Мичуринское - Богатое (асфальт)



Участок дороги Мичуринское - Богатое (асфальт)



Участок дороги Мичуринское - Богатое (грейдер)



Т/С Поворотное



Т/С Поворотное



Т/С Поворотное



Т/С Поворотное. Кардон.



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



Подъём на перевал Н.Шелен



На перевале Н.Шелен



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок н. Шелен - Т/С Ворон)



Родник на Т/С Ворон)



Дорога по хребту (участок Т/С Ворон - пер. Маски)



Дорога по хребту (участок Т/С Ворон - пер. Маски)



Пер. Ворон



Пер. Маски



Поляна. Т/с Ай-Серез



Спуск от т/с Ай-Серез в Лесное



Родник на спуске в Лесное



Спуск от т/с Ай-Серез в Лесное



Спуск от т/с Ай-Серез в Лесное



Спуск от т/с Ай-Серез в Лесное



Лесное



Лесное



Участок дороги Ур. Кизилташ - Краснокаменка



Участок дороги Ур. Кизилташ - Краснокаменка



Участок дороги Ур. Кизилташ - Краснокаменка



Участок дороги Ур. Кизилташ - Краснокаменка



Пробол



Участок дороги Щебетовка - Коктебель



Участок дороги Щебетовка - Коктебель



Участок дороги Щебетовка - Коктебель



На въезде в Коктебель



Дорога в Тихую Бухту



Дорога в Тихую Бухту



Дорога в Тихую Бухту



Мыс Хамелион



Лагерь на берегу Черного моря (Тихая Бухта)



Общее фото в рыжем



Дорога Коктебель - Феодосия



На вокзале в Феодосии