

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

**о велосипедном походе (учебно-тренировочный поход школы СУ (И))
IV категории сложности по Турции,
совершённом группой туристов Московского клуба велотуристов г. Москвы,
в период с 29 апреля по 13 мая 2012 года.**

Маршрут:

Невшехир (аэропорт) – Ургюп – Ешилхисар – Дюндарлы - высота 3080 - Сулуджаова – Позанты - Киликийские Ворота – Чамлыяйла – Арланкёй – Соргун – Факили – Кёсбукаг – Эрдемли

(тур.)

Nevşehir - Ürgüp – Yeşilhisar – Dunderli - 3080m – Sulucaova – Pozanti - Külek Bogazi – Çamlıyayla – Arslanköy – Sorgun – Fakili – Kösbucagi - Erdemli

Маршрутная книжка № 1/5 – 403 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы *Серганов Сергей Александрович*
Адрес: *г. Железнодорожный МО, ул. Пролетарская д.3 кв.170*
тел: *8-926-324-94-44*
e-mail: *ssa-new@mail.ru*

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности

2012г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	3
3. СХЕМА И ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА	4
4. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ	6
5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	8
6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.....	12
7. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.....	12
8. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	13
9. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	13
10. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	14
11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	14
12. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	15
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	16
14. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	29
15. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ	30
16. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ.....	31
17. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ	33
18. СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ	35
19. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	36
20. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР	37
21. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК	38
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	39
Расчет категории сложности препятствий	39
ПП 1 дорога от аэропорта до Ургюпа (1КТ)	40
ПП 2 Ургюп – Шахинэфенди (перевал 1605м) (1КТ)	42
ПП 3 Шахинэфенди – Сулуджа (2КТ)	44
ПП 4 Сулуджа – Летник (5КТ)	46
ПП 5 Летник – Перевал (4КТ)	48
ПП 6 Сулуджа – Позанты (1КТ).....	50
ПП7 Киликийское ущелье - Кушчулар (2КТ).....	52
ПП 8 Кушчулар – р.Бердан Джайи (2КТ).....	54
ПП 9 р.Бердан Джайи – Бельчинар (1КТ)	56
ПП 10 Бельчинар – Себилкёй (2КТ)	58
ПП 11 р.Памук – Аланьялы (3КТ).....	60
ПП 12 Аланиали – Арсланкёй (2КТ).....	62
ПП 13 Подъем от Арсланкея на плато. (3КТ)	64
ПП 14 Яйла – Чамлы (3КТ).....	66
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА	68
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	70
Разрешительные документы	70
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ	73
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ФОТООТЧЕТ	74
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

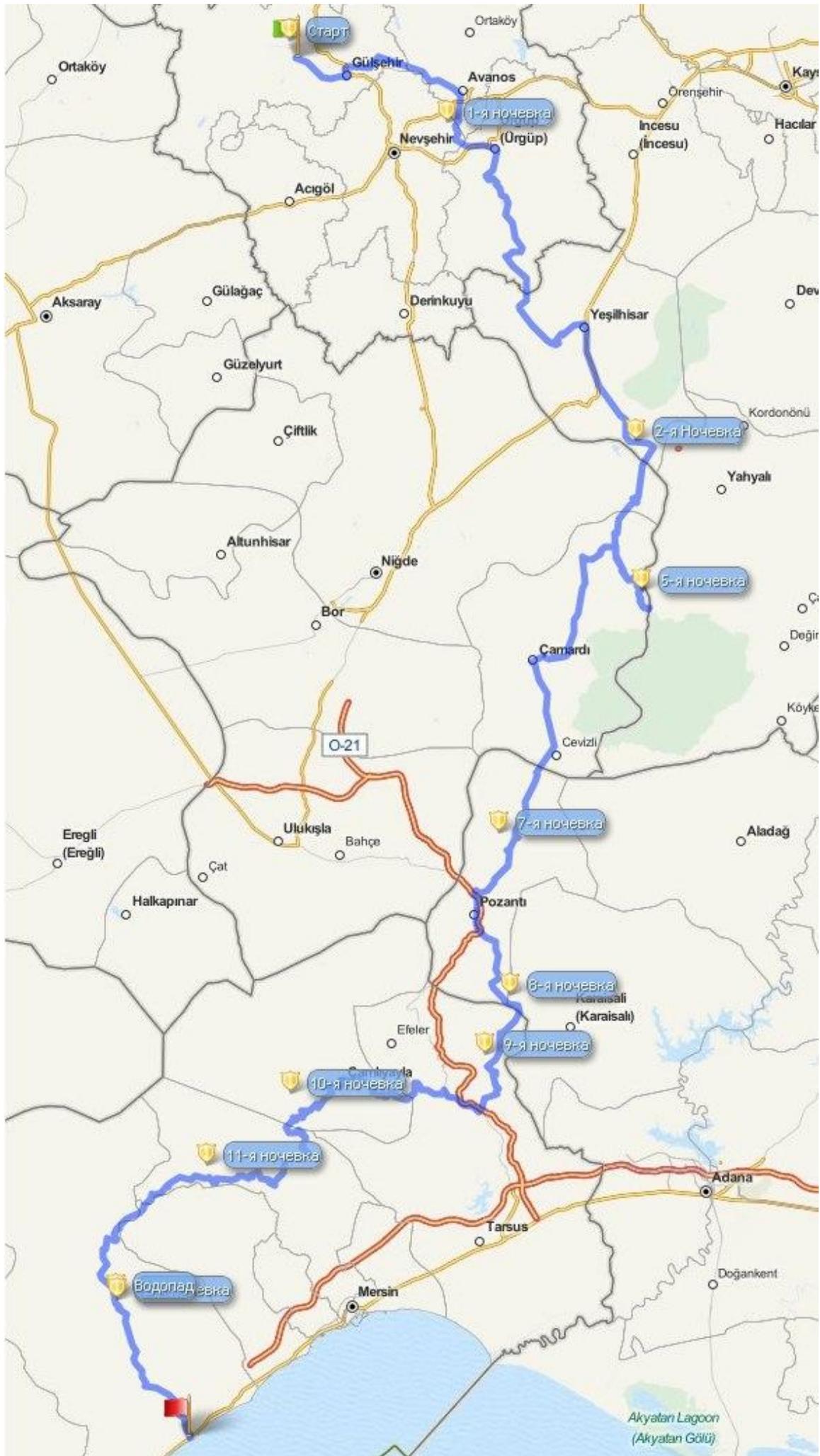
Группа туристов, под эгидой Московского клуба велотуристов, в рамках УТП, в составе 8 человек, совершила с 29 апреля по 13 мая 2012 года велосипедный поход 4 категории сложности по маршруту: Невшехир (аэропорт) – Ургюп – Ешилхисар – Дюндарлы - высота 3080 - Сулуджаова – Позанты - Киликийские Ворота – Чамлыяйла – Арсланкёй – Соргун – Факили – Кёсбукаг – Эрдемли

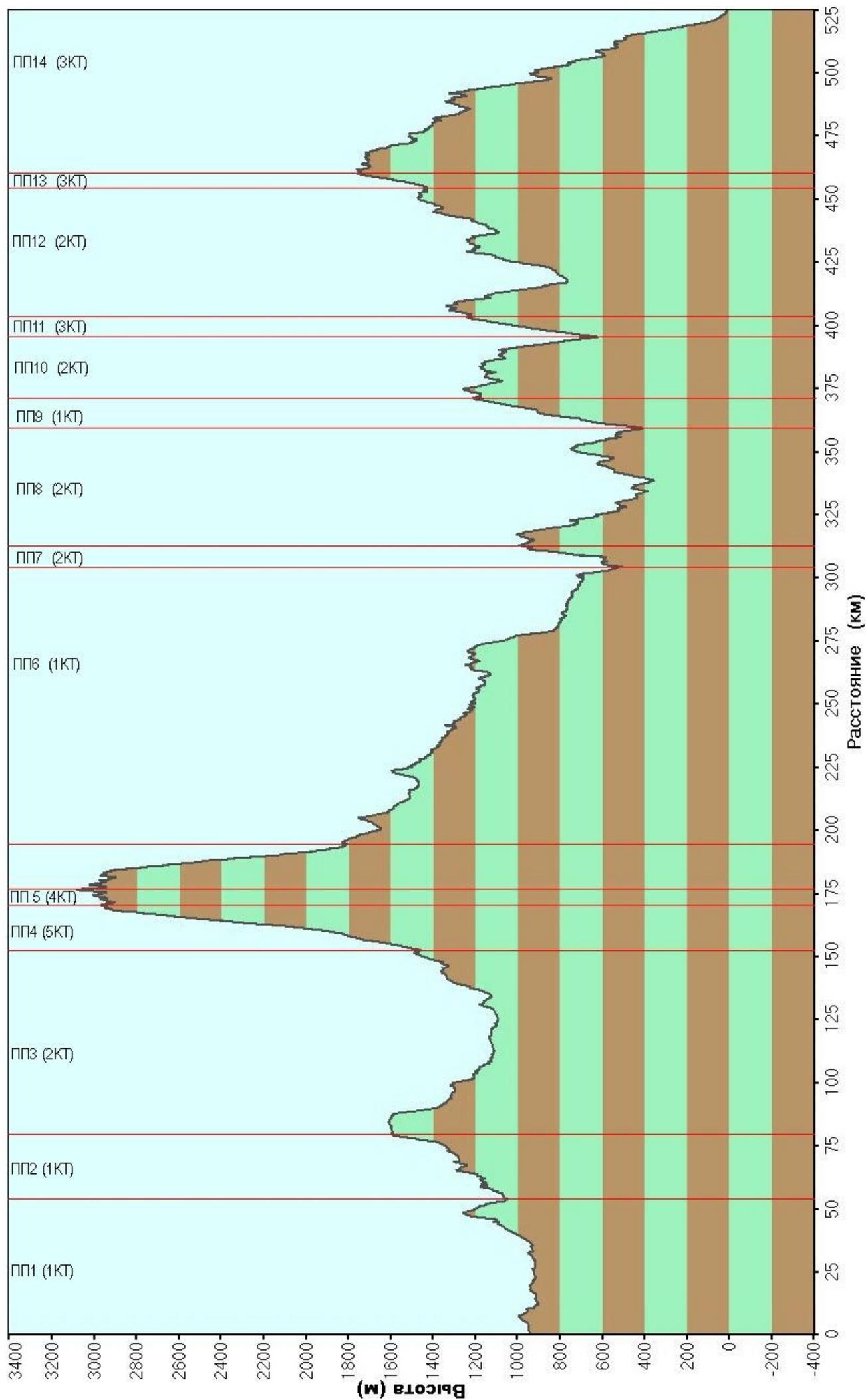
Протяженность активной части	525км
Из них:	
По асфальту	385.2км
По горным и грунтовым дорогам	116.58км
По снежному покрову	19.58км
 Общая продолжительность похода	 13 дней
Количество ходовых дней	13 дней

2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

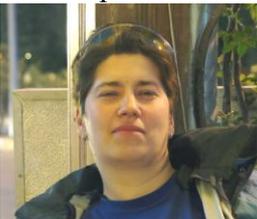
Вид препятствия	Название, границы	Категория трудности	Характеристика препятствия
горное	Сулуджаова - Летник	5	каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога, крупнощебеночная дорога, горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, снег 5-10см
равнинное	Летник –(высота 3080м)	4	горная дорога со значительными неровностями, уступами, снег 3-5 и 5-10см
горное	Киликийское ущелье - Кушчулар	2	Каменистая горная дорога со скальными выступами
горное	р.Памук - Аланьялы	3	Каменистая горная дорога со скальными выступами
горное	Подъем от Арсланкея на плато	3	каменистая горная дорога со значительными неровностями
равнинное	Аланиали – Каваклипинар	3	каменистая горная дорога

3. СХЕМА И ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА





4. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
	<p>Серганов Сергей Александрович</p> 	<p>1974</p>	<p>3с эл.5Р-Кольский 4У-Кольский</p> <p>руководитель, механик</p>
	<p>Ананьина Евгения Юрьевна</p> 	<p>1985</p>	<p>3У-Тянь-Шань, 4У-Кольский</p> <p>культурорг, фотограф</p>
	<p>Бывшева Галина Владимировна</p> 	<p>1981</p>	<p>2У-Крым, 1Р-Селигер</p> <p>снаряженец, хронометрист</p>
	<p>Лапина Мария Юрьевна</p> 	<p>1979</p>	<p>5У-Кольский, 1 с эл3Р-Крым</p> <p>летописец</p>

	<p>Новикова Ольга Евгеньевна</p> 	<p>1978</p>	<p>2Р-Крым, 3У-Карпаты</p>	<p>завхоз</p>
	<p>Дерванов Юрий Юрьевич</p> 	<p>1981</p>	<p>2У-Крым</p>	<p>штурман</p>
	<p>Фомин Антон Евгеньевич</p> 	<p>1971</p>	<p>4У-Кольский 3 с эл 5У- Кольский</p>	<p>медик</p>
	<p>Самохина Светлана Игоревна</p> 	<p>1985</p>	<p>3 с эл 5У- Кольский</p>	<p>казначей</p>

Также в маршрутной книжке был заявлен Селиванов Сергей Николаевич, однако, по техническим причинам, он не смог выйти на маршрут, о чем нами было своевременно сообщено в МКК

5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Маршрут похода пролегал по двум регионам Турции - **Центральной Анатолии** (Central Anatolia) и **Средиземноморскому региону** (The Mediterranean), т.е. по центральной и южной части Турции.

Турция - государство, расположенное в основном в юго-западной части Азии, частично в южной Европе. Основная часть территории страны приходится на Анатолийский полуостров, меньшая - на Балканский полуостров между Чёрным и Средиземным морями.

Турция граничит на востоке с Грузией, Арменией, Азербайджаном и Ираном; на юге - с Ираком и Сирией; на западе - с Грецией, Болгарией. Турцию омывают четыре моря: Чёрное, Средиземное, Эгейское и Мраморное.

Центральная Анатолия, наверное, самый интересный и разнообразный район Турции. Здесь и горы Кападокии и плоские пустынные степи, и солончаки, лежащие на древнем плато с резким континентальным климатом, и горы Аладагара, давно привлекающие туристов и имеющие перевалы - первопрохождения российских горников.

Средиземноморский регион это неширокая полоска суши, проходящая вдоль Средиземного моря, как следует из названия, и изобилующая фруктовыми деревьями, усыпанными плодами в мае и неплохими дорогами, по которым можно добраться до множества достопримечательностей.

Рельеф

По характеру рельефа Турция — горная страна: средняя высота ее над уровнем моря около 1000м. Почти вся территория занята Малоазиатским нагорьем, в составе которого различаются окраинные горы (Понтийские и Тавр) и, расположенное между ними, Анатолийское плоскогорье.

Понтийские горы протянулись параллельно берегу Черного моря более чем на 1000км. Они не представляют непрерывной цепи и разделяются глубокими межгорными долинами или цепочками котловин на несколько гряд, идущих параллельно береговой линии. Средняя высота Понтийских гор около 2500м.

На юге Турции, вдоль Средиземноморского побережья, протянулась сложная горная система под общим названием **Тавр** (Торос). В силу больших внутренних различий ее разделяют на три части: **Западный, Центральный и Восточный Тавр**.

Западный Тавр — горная система, дугой охватывающая залив и низменность Анталья. На западе и востоке залива горы далеко вдаются в море, занимая Ликийский и Киликийский полуострова. Довольно высокие горные хребты (Бедаг, Эльмалы) разделены глубокими долинами, изрезаны каньонами. Между хребтами Западного Тавра, особенно на севере, расположены группы озер и глубоких котловин (пресные озера: Бейшехир, Эгридир, Сугла, соленые: Аджигель, Акшехир; котловина Испарта и др.), давшие этому району название «турецкая страна озер».

Центральный Тавр выделяется среди соседних отрезков Тавра наибольшей высотой и альпийским типом рельефа. Высота многих хребтов здесь превышает 3000м. На западе и юго-западе Центральный Тавр близко подходит к Средиземноморскому побережью, круто обрываясь в море. Лишь в некоторых местах на побережье имеются узкие полосы аллювиальных равнин, как это можно наблюдать в районах Анамура, Аланьи, Силифке и Финике. В силу своей высоты и геологических процессов, произошедших миллионы лет назад, район Аладагара – скальный район. Большинство препятствий здесь – скальные или осыпные. Снег лежит в горах примерно до середины июня. Летом в горах очень жарко и мало воды.

Восточный Тавр протянулся к югу от р. Мурат и оз. Ван до восточных границ страны. Восточная часть его (район Хакяри) наиболее высокая; высота горных вершин здесь приближается к 4000м, а в горном узле Джило превышает ее. Хребет прорезан глубокими ущельями рек Евфрата и Тигра, служащими важными путями сообщения. К югу от Восточного Тавра раскинулась обширная Диярбакырская котловина, постепенно понижающаяся на юг к Месопотамской равнине, лежащей уже за пределами Турции.

Расположенное между окраинными горами **Анатолийское плоскогорье** принято разделять на Внутреннюю Анатолию и Восточную Анатолию.

Внутренняя представляет собой более низкую часть плоскогорья. Она состоит из ряда бессточных котловин, среди которых высятся, наподобие островов, лишь отдельные изолированные низкогорные кряжи. Высоты здесь увеличиваются с запада на восток с 800–1200м до 1500м. В южной части плоскогорья возвышается ряд древних вулканов. В центре и на юге Внутренней Анатолии многочисленны озера и болота, обычно соленые, часто с меняющимися очертаниями.

Восточная Анатолия расположена между Понтийскими горами на севере и Восточным Тавром на юге. Она занята высокими горами, в среднем от 1500. Здесь высокие нагорья сочетаются с глубокими котловинами. Сами горы имеют характер отдельных массивов, а также длинных цепей. Недалеко от границы с Арменией возвышается массив Большой Арарат, потухший вулкан, самая высокая точка Турции (5165м).

На западе Турции отчетливо выделяется горный район **Западной Анатолии**, включающий прибрежные части Эгейского и Мраморного морей. В Западной Анатолии горные хребты чередуются с глубокими, широко открытыми в сторону Эгейского моря долинами рек. Хребты Западной Анатолии большей частью средневысотные; отдельные же из них, например гора Улудаг (Малый Олимп), достигает почти 2500м. Улудаг, большую часть года покрытая снегом, является наиболее живописным местом Северо-Западной Турции.

Население, религия

Основное население страны - турки. Но также многочисленны курды, арабы, греки, черкесы, армяне, евреи. Распределение жителей по территории Турции крайне неравномерно. Наиболее густо заселены побережья Мраморного и Чёрного морей, а также районы, прилегающие к Эгейскому морю.

В Турции религия законодательно отделена от государства и свобода вероисповедания гарантирована каждому жителю страны. Большинство населения страны исповедует ислам. Также чрезвычайно развиты исламские братства - тарикаты. Действует большое количество мечетей. Кроме того, зарегистрированы множество общин - различных христианских толков и направлений, а также иудейские синагоги.

Климат

Климат страны носит в среднем горный характер и черты континентального климата. Лето в Турции повсеместно жаркое и засушливое, зимы снежные и холодные. На Эгейском и Средиземном море климат средиземноморский, с более мягкой зимой, устойчивый снежный покров не образуется. На Чёрном море климат умеренно-морской с характерными для него тёплым летом и прохладной зимой. На юго-востоке Турции климат имеет черты тропического пустынного, и влажность низкая, в отличие от высокой влажности на берегу Чёрного моря.

Растительный и животный мир

Природа Турции очень разнообразна и красива. Разнообразие обусловлено множеством климатических зон и разностью рельефа. В отдельных местах встречается все – от апельсинов до сосны.

Большую часть Центрального Тавра покрывают протяжённые хвойные леса, в основном не распространяющиеся выше отметки 2000м. Растут ель, лиственница, сосна а также несколько видов арчи. Выше отметки 2000м во влажных лощинах часто встречаются альпийские луга. А в засушливых местностях широкое распространение получили растения азиатских высокогорных пустынь и полупустынь - полынь, ксерофиты и т.п.

Во всех морях, которые омывают территорию страны, очень много различной рыбы и других морепродуктов. В центральных районах Анатолии обитает множество как хищных, так и певчих, а также масса других, птиц. В лесах обитают олени, косули, кабаны, шакалы, медведи, волки, в горах широко распространены дикие бараны и козлы.

Из имеющих непосредственное отношение к туризму, надо обратить внимание на змей, скорпионов, тарантулов.

Однако, несмотря на высокую вероятность встречи с этими милыми существами, нашей группе удалось познакомиться лишь с тарантулом апулийским, в развалинах старой деревни после Киликийских ворот. Группа проявила аккуратность и обошлось без жертв. Из других диких животных попались лишь ящерицы, черепахи, белки и муравьи.

Маршрут похода, по природным особенностям участков, можно разделить на несколько типов:

1. Каппадокия

Характеризуется чрезвычайно интересным ландшафтом вулканического происхождения, подземными городами, созданными в 1 тыс. до н.э. и обширными пещерными монастырями, ведущими свою историю со времён ранних христиан.

Каппадокия отличается уникальной геологией. Своим строением она обязана последовательному действию двух противоположных природных сил в период кайнозоя, около 65-62 млн лет назад, это период, когда благодаря извержениям вулканов и излияниям лав её покрыли туфы и другие геологические породы и период эрозии.

Климат Каппадокии умеренно континентальный, с жарким и сухим летом и холодной зимой. Зимой (с декабря по февраль) температура в ночные часы понижается до отрицательных значений, а днем бывает слабо положительной. Самое жаркое время года с июня по сентябрь. Самый засушливый месяц - август, а больше всего осадков выпадает в апреле и мае, в них наблюдается 12-13 дней с осадками. Растительности мало, но почва прекрасно подходит для выращивания винограда (один из немногих регионов в Турции). Горное плато отличается континентальным климатом, неблагоприятным для произрастания южных злаков и плодовых деревьев.

2. Хребет Аладаглар

Аладаглар - это самый высокий хребет Тавра, четыре его вершины превосходят 3700 и множество вершин - 3500м. Средиземноморский климат приморских склонов гор характеризуется жарким безоблачным летом и дождливой зимой. Аладаглар прогревается раньше Западного Тянь-Шаня, о котором принято считать, что межсезонье в нём заканчивается 30 апреля. Поэтому горные походы по Аладаглару в период майских праздников не относят к межсезонным

Западные отроги хребта короткие и круто ниспадают к плоскому дну широкой долины Эджемис. В одном из таких отрогов расположена наивысшая точка Тавра - вершина Демирказык. В верховьях ущелий находятся довольно широкие цирки, но при впадении в долину Эджемис ущелья, как правило, превращаются в узкие каньоны. Растительность на западных склонах скудная, полупустынная. Часто встречаются ксерофиты – низкорослые колючие растения, произрастающие сообществами подушкообразной формы.

3. Ущелье Киликийские ворота

Киликийские Ворота, горный проход через Тавр (между хребтами Болкар и Аладаглар) на Юг Турции. Соединяет Анатолийское плоскогорье с приморской низменностью Чукурова. Образован узким сквозным каньоном реки Чакыт, по которому проложена железная дорога. Автомагистраль из Малой Азии в Сирию и Месопотамию проходит западнее, по ущельям рек Тарсус и Чакыт и через перевал Киликийские Ворота.

4. Чамлыяйла (сильнопоросеченное низкогорье)

Город и район в провинции Мерсин. Современный город находится в горах Тавра, у подножья живописной скалы на вершине которой находится крепость Ламброн-берд. Район изобилует крутыми подъемами и спусками по неплохим дорогам, в сочетании с видами на окрестные горы.

5. Арсланкёй (горное плато)

Высота 1500-1800м над уровнем моря, представляет собой нечто похожее на крымские яйлы, с каменными дорогами и редкой растительностью.

В культурную программу маршрута входили следующие достопримечательности:

1. Национальный парк Гёреме

Национальный парк расположен между городами Невшехир, Ургюп и Аванос, и занимает территорию в 300км². Это национальный парк Турции, музей с памятниками раннего христианства под открытым небом. На территории парка расположены церкви: св.Вазилия, Яблочная, св.Барборы, Змеиная, Темная, церковь с сандалиями. Так же здесь есть женский монастырь и Рефекториум

Всё самое интересное в национальном парке сосредоточено прямо рядом с Гёреме. Туристам рекомендуется посетить деревню Деринкую с подземными городами.

С утра до вечера здесь можно бродить в долинах грибов, или туфов, или останцев. Местные их называют «Перибаджалары» (тур. Peri bacalar), что в переводе обозначает «камины фей». Эти каминны бывают разной высоты и цвета, но с уверенностью можно сказать, что их очень много вокруг. Все долины ими усеяны.

Обязательно нужно посетить храмы времен крещения Руси и посмотреть там христианские иконы на стенах с затертыми ликами. Их затерли в период иконоборчества.

Во многих каменных столбах жили люди, а в некоторых живут и до сих пор, или используют как сарай, так как у многих остались участки земли рядом с этим замысловатым чудом природы, и куда они периодически ходят как на дачу.

Опустели эти столбы после сильного землетрясения, и народ переселился в обычные дома. Наверно, только внутри самих городков, типа Гёреме, остались реально жилые туфы. Чаще всего они используются под рестораны или отели, которые популярны среди людей, желающих вкусить прелесть каменного колорита.

2. Национальный парк Аладаглар

Это парк природных достопримечательностей и природой Турции с такой красотой, которая по особенному захватывает дух человека. И действительно, если провести обзор местности то можно увидеть такие природные пейзажи, которые, нельзя забыть. Эти пейзажи в избытке состоят из уникальных горных пиков, крутых и отвесных скал с громадными ледниками, высокогорных плато, величественных каньонов, глубоких долин, живописнейших ущелий, пещер и водопадов!

Из всех красот Национального парка Аладаглар выделяются водопады Капузбаши (тур. *Karuzbasi*), на которые нам попасть не удалось. Они являются настоящим чудом и относятся к числу самых необычных водопадов в Турции! Это семь водопадов, которые неведомым образом вырываются прямо из отвесных твёрдых скал, создавая при этом прекрасное шумное зрелище. В настоящее время водопады Капузбаши представляют собой самый известный и очень многолюдный природный объект национального парка.

Вторым, не менее известным, чудом национального парка является лесная долина Хаган (тур. *Nasir Ormanlari*). Эта долина имеет тысячи оттенков зелёного леса и уникальное геологическое строение. На территории площадью в 2750 гектаров этой долины произрастают множество видов деревьев, создавая всё вместе уникальное богатство. Долина Хаган имеет популярность среди тысяч местных и зарубежных туристов, которые открыли в ней сотни проходов для походов, и примерно такое же число среди спелеологов, тоже преуспевших там, в открытии множества пещер.

В качестве достопримечательностей ещё выделяют долину Эмли, глубоко врезанную в высокие горы живописными еловыми лесами, и долину Заманти состоящую из реки Заманти и имеющую красивую глубокую горловую форму. А недалеко от пос. Хамидие находится каньон Экиманелю, названный А. Лебедевым «77 бродов», который, несмотря на название, периодически высыхает.

3. каньон Киликийские ворота (ныне Гёлек Богаз)

С древних времен этот стратегически важный перевал через горы Тавр на западе страны служил главным торговым путем между Востоком и Западом. Известный под названием Киликийские ворота, перевал попеременно переходил под власть хеттов, ассирийцев и Александра Великого: за обладание Киликией боролись династии Селевкидов и Птолемея. Со II в. до н.э. здесь было пристанище пиратов, но в 67 г. до н. э. римский полководец Помпей расправился с ними, и к концу столетия Киликия стала провинцией Римской империи. Позже заселена армянами, в 1080 г. - княжество, с 1198 г. - независимое государство, в 1375 г. завоевана египетскими мамлюками, получила название Малая Армения. В 1515 г. покорена турками-османами и стала частью Османской империи.

В период арабо-византийских войн в VIII-IX веках, когда граница между христианским и мусульманским мирами проходила в горах Тавра, горный проход достигал ширины всего несколько метров и являлся единственным путем из, находящейся под контролем арабов, Киликии в византийскую Каппадокию.

Сейчас по каньону, прорезая горы проходит железная дорога, а по узкой каменистой дороге возможно двигаться на соответствующей машине, любуясь окрестностями и слушая ревущую внизу реку.

Составили: Ананьина Е., Латина М.

6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

До территории Турции можно добраться на самолете и на пароме из Сочи. По цене эти два варианта сравнимы друг с другом, однако самолет более реален, им мы и воспользовались.

По территории страны широко распространено передвижение на автобусах, оно сильно дешевле передвижения внутренними авиарейсами (билет на самолет Стамбул – Невшехир (и Адана-Стамбул) стоил около 3-3,5т.руб, при заказе заранее, а автобус обошелся некоторым участникам около 1000руб). Однако, стоит иметь в виду, что передвижение на автобусе требует дополнительных временных затрат (полет до Невшехира 1 час, автобус - 12 часов) и не следует забывать про возможные поломки автобусов. Тем не менее, автобусы Турции довольно комфортабельны и, по большинству отзывов, позволяют достаточно хорошо выспаться.

Турецкими авиалиниями (Turkish Airlines) нам был предложен групповой билет (от 10 человек), включающий 4 перелета – Москва-Стамбул, Стамбул-Невшехир, Адана-Стамбул, Стамбул-Москва, и мы согласились на это предложение.

На текущий момент, виза, для пребывания в Турции граждан РФ, не требуется.

7. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Цели похода:

Спортивная:

Прохождение перевалов Центрального Тавра (хребет Аладаглар).

Учебная:

Получение школьниками СУ МКВ опыта организации и проведения походов средней категории сложности и опыта прохождения препятствий 3-4кс. Получение опыта заграничных походов.

Культурно-познавательная:

Ознакомление с природными и культурными достопримечательностями Турции.

Общественно-полезная:

Составление подробного отчета для МГЦКТ.

Маршрут состоял из 2х этапов

1. Перевалы Центрального Тавра (хр.Аладаглар)

Горам Аладаглара предшествуют дороги и достопримечательности Каппадокии, которые дают возможность раскататься и немного ознакомиться с этой частью истории Турции. Дороги – асфальт, при наличии времени, можно посетить музеи Гёреме (*Göreme*), или просто полюбоваться вулканическими пещерными городами. В майские дни также можно насладиться видами воздушных шаров над Каппадокией (*Каппадокия*).

Горы Центрального Тавра в период майских праздников еще покрыты снегом, хотя и не везде глубоким, но местами осложняющим движение на велосипеде. После Гёреме начинаем набирать высоту, которую приходится потом опять терять, а к концу второго дня уже начинает чувствоваться, что мы едем в горы – дорога опять начинает идти вверх. На третий день, после последнего большого поселка перед горами (Дюндарлы (*Dundarli*)), наконец, уходим в автоном по каменистой горной дороге. На третий же день начинают попадаться снежники, превращающиеся к концу четвертого дня в почти сплошной снежный покров, различной толщины, иногда оставляющими место для дороги. Выйдя к вечеру 5го дня на перевальное плато и успев увидеть перевал, который вскоре затянуло туманом, с утра пришлось повернуть назад, в связи с прошедшим ночью снегопадом и видимостью на момент рассвета около 10м. Предыдущим днем на снежных склонах наблюдались «снежные улитки», что также не является приятным признаком в заснеженных горах. За 2 утренних часа видимость увеличилась ненамного, часть наших следов была полностью засыпана ночным снегопадом, и часть спуска пришлось преодолевать в условиях ограниченной видимости.

По возможности быстро спустившись вниз, с использованием велосипеда по прямому назначению, уходим покорять другие горки, пониже и с более надежным, твердым и видимым дорожным покрытием.

2. Проезд южной части Центрального Тавра и выезд к Средиземному морю

Несмотря на неплохие дороги, подъемы и спуски этой части Турции также непросты для преодоления. Необходимо иметь исправные тормоза и не ждать скорого окончания подъема и спуска. Повороты дорог часто резкие, что требует ограничения скорости и внимания.

После довольно большого г.Позанты (*Pozanti*), въезжаем в Киликийские ворота (*Kilek Bogazi*) - один из наиболее удобных путей из Восточного Средиземноморья в Анатолию, успешно преодолеваем каньон, и, не дождавшись других групп на назначенном месте встречи, начинаем карабкаться по жаре к Чамлыяйле (*Çamlyayla*), попутно любуясь окрестными видами. Преодолев достаточно неприятный каменистый спуск к р.Памук (приток р.Тарсус), по асфальту вкатываемся в небольшой п.Дегирмендера (*Değirmendere*), от которого по новой асфальтовой дороге начинаем забираться к Арсланкёю (*Arslanköy*). После Арсланкёя преодолеваем Яйлу в сторону Соргуна (*Sorgun*), за которой следует приятный, с попадающимися по пути водопадами, видами и фруктовыми деревьями спуск к Эрдемли (*Erdemli*) вдоль р.Соргун к Средиземному морю.

8. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не было, однако, на случай их возникновения, имелись запасные варианты ухода с маршрута.

На самом сложном участке маршрута: Сулуджа – Капузбаши возможно вернуться в поселок Сулуджаова, или идти до поселков Баразама, Капузбаши (в случае прохождения перевала 3125м).

На участке Киликийский ворот возможна помощь до въезда в сами ворота (асфальт), либо после выхода из них (Кушчулар).

На участке Арсланкёй – Соргун на Яйле иногда попадают автомобили и мотоциклы с местными жителями.

Остальной маршрут проходит по дорогам, хоть с небольшим, но имеющимся автомобильным движением.

9. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Из-за достаточно теплых погодных условий и рыхлого снега, на подъем к перевалу 3125 понадобилось несколько больше времени, чем планировалось, на перевале группа попала в снегопад и туман, поэтому, из соображений безопасности, было принято решение вернуться. Из-за ограниченности по времени и болезни одного из участников, было решено не предпринимать попытку повторного штурма гор с другой стороны, а объехать этот участок по упрощенному варианту.

Составили: Лапина М., Серганов С.

10. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок маршрута	км
30.04	1	аэродром Невшехир – Гёреме – Ургюп-р.Дамса	57
1.05	2	р.Дамса -Ургюп – Ешилхисар – ист. перед Дюндарлы	83
2.05	3	ист. перед Дюндарлы – за Сулуджаова	20
3.05	4	за Сулуджаова - под перевалом 3050м	11
4.05	5	под перевалом 3050м – р.Тахтаджик	43
5.05	6	р.Тахтаджик – Капузбаши – летник Чакыр (полудневка)	38
6.05	7	лет.Чакыр – Карсанты – речка перед Гердиби	80
7.05	8	речка перед Гердиби – за Позантами	41
8.05	9	за Позантами – Киликийские ворота – крепость	38
9.05	10	крепость – Чамлыяла – р.Тарсус	76
10.05	11	р.Тарсус – за Арсланкёем	66
11.05	12	за Арсланкёем - Эрдемли	77
12.05	13	Эрдемли (полудневка) -Мерсин	50
		Итого:	670

11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День	Дата	Участок	Протяженность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, ч м	Покрытие/способ передвижения
1	30.04	аэродром Невшехир – Гёреме	45,30	367	3ч 9м	<i>Асфальт/ велосипед</i>
2	1.05	Гёреме - Ургюп – Ешилхисар – ист. перед Дюндарлы	92,71	1190	6ч 21м	<i>асфальт; грунт/ велосипед</i>
3	2.05	ист. перед Дюндарлы – за Сулуджаова	25,33	1406	4ч 10м	<i>асфальт; каменистая горная дорога, местами покрытая снегом/ велосипед</i>
4	3.05	за Сулуджаова - летник	4,96	531	1ч 34м	<i>горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, местами покрытая снегом / велосипед</i>
5	4.05	летник - под перевалом 3125м	4,97	240	1ч 40м	<i>горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, практически полностью покрытая снегом/ вело-пешком</i>
6	5.05	под перевалом 3125м – не доезжая Сулуджаова	12,78	212	2ч 47м	<i>горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, практически полностью покрытая снегом; каменистая горная дорога/ вело-пешком</i>
7	6.05	перед Сулуджаова - Камишли	75,28	837	4ч 31м	<i>каменистая горная дорога; асфальт; грунт, гравий велосипед</i>
8	7.05	Камишли – Выход их Киликийских Ворот	45,43	653	3ч 42м	<i>асфальт; каместая горная дорога со значительными неровностями/ велосипед</i>
9	8.05	Выход их Киликийских Ворот – руины перед д.Чокак	16,60	218	1ч 10м	<i>каменистая горная дорога; асфальт велосипед</i>
10	9.05	д.Чокак – р.Памук	66,43	1768	6ч 8м	<i>асфальт; профилированная горная дорога/ велосипед</i>
11	10.05	р.Памук - Каваклипинар	48,80	1517	5ч 8м	<i>Профилированная горная дорога; асфальт/ велосипед</i>
12	11.05	Каваклипинар – 7км до Чамли	50,57	1020	5ч 15м	<i>асфальт; грейдер; 15,81 км - грунт с камнями; каменистая горная дорога / велосипед</i>
13	12.05	7км до Чамли - Эрдемли	32,00	205	2ч 7м	<i>каменистая горная дорога; асфальт/ велосипед</i>
		Итого:	525,16			
		Итого, с учетом возврата и ЛП:	498,64			

12. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Ветер	Облачность	Осадки
30.04	8	23		ясно	
	14	20		пасмурно	
	19	17		ясно	
1.05	8	23		перем. облачность	
	14	26		ясно	
	19	20		ясно	
2.05	8	14	сильный ветер	облачно	
	14	19	сильный холодный встречный ветер	пасмурно	сильный дождь, перешедший в моросящий
	19	12		облачно	
3.05	8	11	штормовой ветер ночью и утром	пасмурно	ночью дождь, с утра моросящий дождь
	14	10		пасмурно	небольшой град, потом дождь
	19	1		пасмурно	туман, снег
4.05	8	12		облачно, пасмурно	в течении дня - град, туман, мелкий дождь, переходящий в сильный
	14	8	ветер	пасмурно	снег, туман, дождь со снегом
	19	4	сильный ветер		сильный туман, видимость около 50м, град, снег
5.05	8	0,5	сильный ветер	пасмурно	снег, туман, видимость не более 50м
	14	12	ветер	ясно, после обеда пасмурно	во время обеда прошел сильный дождь
	19	11	ветер	пасмурно	туман, видимость ок. 30м
6.05	8	11		пасмурно	моросит дождь
	14	14		перем.облачность	
	19	12	ветер	пасмурно	дождь
7.05	8	12		ясно	
	14	22		ясно	
	19	16		ясно	
8.05	8	18		ясно	
	14	25		облачно	
	19	21		ясно	
9.05	8	22		ясно	
	14	33		ясно	
	19	20		перем. облачность	
10.05	8	15		пасмурно	дождь
	14	25		пасмурно	дождь
	19	19		ясно	
11.05	8	20		ясно	
	14	19		ясно	
	19	15		ясно	
12.05	8	21		ясно	
	14	28		ясно	
	19	22		ясно	
13.05.	8	20		ясно	
	14	28		ясно	
	19	21		ясно	

Составили: Бывшева Г., Латина М.

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

29.04.2012 Собрались в аэропорту Внуково и погрузились в самолет Москва-Стамбул. Самолет, после долгих катаний, наконец, взлетел.

29.04-30.04.2012 Стамбул. Проходим в аэропорт, встречаем Галину, уже гуляющую здесь с утра, пробуем спать до посадки.

30.04.2012

9-00 (время местное) – Невшехир. Вышли на площадку перед зданием аэропорта, сборка велосипедов, настройка, упаковка рюкзаков. Особых повреждений у велосипедов не было, однако, как выяснилось впоследствии, у многих расстроилась настройка гидравлических тормозов.

Высота 943м, температура 25С, ясно.

0,0км(0,0км) 11-55 – отписались в МКК, что вышли на маршрут. От аэропорта выезд влево с разворотом направо и налево вверх на шоссе. Асфальт.

9,90км (9,9км) 12-25 слева примыкает дорога с указателем на Киршехир и Хаджибекташ, продолжаем движение по основной дороге. Асфальт.

10,36 (10,36) 12-32 въехали в Гюльшехир

10,50 (10,50) 12-38 -12.52 справа магазин, покупаем воду. Выехали из Гюльшехира, развилка, указатель направо на Аванос, Кейсери. Поворачиваем направо. Асфальт.

25,43 (25,43) 13-27-13-43 отдых, перекус

33,46 (33,46) 14-10 въезжаем в Аванос

35,56 (35,56) 14-25 круговое движение, поворачиваем направо, пересекаем по мосту речку. Асфальт

35,80 (35,8) 14-28-14-54 Т-образный перекресток, поворачиваем направо (указатель: «Гёреме 10км»), магазин, перекус мороженым

37,07 (37,07) 15-00 перекресток, проезжаем прямо. Асфальт. Пасмурно

39,45 (39,45) 15-10 на встречной полосе появилась выделенная велодорожка и указатель "движение велосипедов". Пробуем ехать по ней, однако автомобилисты не особо соблюдают правила, и мы возвращаемся к обычному передвижению, согласно ПДД.

40,40 (40,40) 15-20 въехали в Чавушин

41,99 (41,99) 15.29-16-18 остановились возле небольшой стеллы, есть источник с водой, есть дорога направо; Настройка тормозов Антон, Галя. Пытаемся продолжить движение, но Юра прокалывает заднее колесо, заодно подтягиваем педаль Жене. Продолжаем движение прямо. Асфальт

43,07 (43,07) 16.23 въезжаем в Гёреме

44,55 (44,55) 16.32-16-37 центр города, круговое движение, справа магазин и несколько кафе, нашли слева информационную будку, узнали где кемпинг, едем в кемпинг (назад ок. 500м и направо, находится на повороте в Ешильхисар). Асфальт.

45,3 (45,3) 16-40 встаем в кемпинге. Он оборудован туалетом, душем, есть небольшое кафе, 2 участка под палатки (один с освещением), можно взять газовую плитку, есть кухня – можно готовить. Разбиваем лагерь, Юра остается в лагере, остальные отправляются на осмотр достопримечательностей. Ужин в кафе в центре города.

Итого за день – 45,3км

Асфальт – 45,3км

Итого, с учетом возврата - 44,8км

Время

в пути – 6ч 50мин

чистое ходовое – 3ч 09мин

1.05.2012

Ясно, небольшая облачность

- 0,00 (45,30)** 7-26 старт, из кемпинга налево вверх. Брусчатка
1,20 (46,50) 7-35 указатель 5% подъем. Брусчатка
1,59 (46,89) 7.41 Асфальт
2,26 (47,56) слева есть кемпинг
2,90 (48,20) 7-54-7.58 подъезжаем к Ортахисару. Небольшой ремонт- настройка переднего переключателя Жене
2,95 (48,25) 8.01 перекресток со светофором, поворачиваем налево (согласно указателю, на Ургюп). Асфальт
6,09 (51,39) 8.09 остановка на смотровой площадке, есть небольшая палатка с едой, дорогой водой, сувенирами. Продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт
6,78 (52,08) 8.15 указатель начала Ургюпа. Перекресток после указателя проезжаем прямо. Асфальт
7,91 (53,21) 8.25-8-45 остановка в центре города (слева небольшой парк), магазин, ремонт втулки у Светы
8,17 (53,47) 8.48-8-55 перекресток с круговым движением, проезжаем прямо (по правилам - по кругу и выезд направо). Ремонт - прокол у Маши. Плитка.
9,41 (54,71) 8-50-9-00 заправка, покупка бензина
9,57 (54,87) 9-02 грунт
10,15 (55,29) 9.08 асфальт
10,39 (55,69) 9.09 грунт
12,31 (57,61) 9.17 асфальт
13,10 (58,40) 9.24 перекресток, поворачиваем налево, согласно треку, хотя прямо есть указатель на Мустафашу (возможно, новая объездная дорога). Асфальт
13,80 (59,10) 9.29-9-32 отель, отдых. Продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт
20,85 (66,15) 10.15-10-23 проезжаем водохранилище справа, фотографируемся. Асфальт
24,15 (69,45) 10.38-10-56 родник, указатель на Джемилкой, набрали воды
28,21 (73,51) 11.10 въезжаем в Ташкинпаша, магазин, за ним начался крутой подъем по жару, осложненный запахом (в горах склады овощей, на обочинах кучи тухлой картошки). Асфальт
33,55 (78,85) 12.18 развилка наверху, поворачиваем налево. Асфальт
33,65 (78,95) 12.22-12.50 отдых наверху, на плато, высота 1582м,
41,50 (86,80) 13.20 крутой спуск в Гюзелёз. Асфальт
45,20 (90,50) 13.30 Гюзелёз, Т-образный перекресток проехали прямо по указателю на Ешильхисар, на перекрестке справа есть магазин, высота 1378м. Асфальт
49,00 (94,30) 13.25-15.10 обед на берегу ручья, справа от дороги, собрали хворост, готовим чай на костре. Асфальт
62,40 (107,70) 15.35 вывеска «Ешильхисар», высота 1164м, вниз по центральной улице до Т-образного перекрестка. Поворот направо. Асфальт
63,00 (108,30) 15.50-16.05 много магазинов, закупка. Продолжаем движение в том же направлении по основной дороге, выезжаем из города. Асфальт
68,10 (113,40) 16.20 ремонт - Юра прокол заднего колеса
73,55 (118,85) 16.40 поворот налево через трассу, на Яхьялы. Асфальт
74,00 (119,30) 16.42 поворот направо. Асфальт
78,00 (123,30) 16.55 Кушчу
82,36 (127,66) 17.10-17-20 отдых. Асфальт
84,66 (129,96) 17.31 въезжаем в Ковалы
85,39 (130,69) 17.34-17.55 остановка в центре, магазины, закупка. Есть хозяйственный «магазин»- машина (видели различные ножи, лопаты и тд тп)
86,10 (131,40) 18.07 развилка, едем налево. Асфальт
87,16 (132,46) 18.16-18.21 отдых 5 мин
90,54 (135,84) 18.27 перекресток, пос. Чадыркая. Поворачиваем направо в сторону Дюндарлов. Асфальт
93,84 (139,14) 19.10 постановка лагеря недалеко от г. Чанак (поиск места занял около 15 минут). Справа от небольшого моста через пересохшее русло реки есть полочка, слева от моста, вдоль основной дороги протекает небольшой ручей.

Вечером производится настройка заднего переключателя Оле, Гале, заднего тормоза Гале

Итого за день – 93,84км

Асфальт – 90,21км

Грунт - 2,5км

Время

в пути – 11ч 30мин

чистое ходовое – 6ч 21мин

2.05.2012

Пасмурно

0,00 (139,14) 7-40 старт, после осмотра покрышек на предмет колочек. Движение в прежнем направлении, в сторону Дюндарлов (т.е. со стоянки вышли на дорогу и повернули направо). Асфальт

0,61 (139,75) 7.48 Юра рвет цепь, на ремонт остается механик с хозяином, остальные идут вперед в горку, чтобы не терять время и размяться. Асфальт

1,20 (140,34) 8.01 справа родник, перед ним ровная большая площадка, прямо рядом с дорогой, других мест, где можно было бы переночевать, не видно. Идем дальше. Асфальт

4,44 (143,58) 8.33 начались виноградники. Нас догоняют отремонтированные, начинаем ехать. Асфальт

5,60 (144,74) 8.390 въезжаем в Дюндарлы

7,07 (146,21) 8,45 останавливаемся в центре. Здесь 2 магазина, узнаём где можно купить бензин. Местный житель на машине провожает нас на заправку (поворот направо по указателю «Позанты 80км»). Грунт с небольшим количеством камней.

8,20 (147,34) бензин. Заливаем бензин по бутылкам и едем обратно. Грунт с небольшим количеством камней.

8,33 (147,34) 9.08-9.33 вернулись на перекресток. Закупились в магазине всем необходимым. Продолжаем движение в прежнем направлении по основной дороге. Асфальт

9,90 (149,04) 9.45 перекресток. Есть магазины, рынок. Уточняем дорогу. Пересекаем перекресток прямо и через рынок выезжаем из поселка. Асфальт.

10,50 (149,64) 10.13 начался грунт с небольшими камнями.

13,39 (152,53) 10.19-10.24 развилка, отдых 5мин. Поворачиваем направо. Непрофилированная горная дорога

17,29 (156,43) 11.01-11.17 отдых, ремонт у Юры (порвана цепь). Начался сильный встречный ветер. Пасмурно. Непрофилированная горная дорога

20,32 (159,46) 12.08 въезжаем в п.Сулуджаова. Щебень

20,96 (160,10) 12.16-12.35 Т-образный перекресток (пересечение дороги с шоссе на Позанты). Ориентируемся. Двигаемся налево по асфальту

21,01 (160,15) съезд с дороги направо. Грунт

21,11 (160,25) развилка, движение налево между домами. Грунт с камнями 20-40мм

21,85 (160,99) 12.47 развилка, едем налево. Моросит дождь. Сырой грунт с камнями 20-40мм

22,63 (161,77) 13.13-14.53 остановка на обед около 1-эт постройки желто-серого цвета. Высота 1945м. Во время обеда начался сильный дождь. Натянули тент, вода для обеда - дождевая с тента.

23,43 (162,57) 15.16 первый снежник, глубина 3-5см. Высота 2040м.

23,53 (162,67) грунт с камнями.

24,43 (163,57) 16.01 снег 3-5см

24,73 (163,87) 16.24 высота 2224м. Закончился дождь. Снег 3-5см

25,20 (164,34) 17.06 грунт с камнями

25,92 (165,06) 17.50 нашли полку для стоянки. По дороге недалеко слабо струится вода, копаем ямку, чтобы не топить снег, часть воды взята с собой (после начала подъема родник). Ставим лагерь. Высота 2400м.

Итого за день – 25,92км

асфальт - 8,56км

крупнощебеночная дорога – 10км

каменистая горная дорога - 5,7км

горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, местами покрытая снегом (0,67км) 1,07км

Итого за день, с учетом возврата 24,82км

Время

в пути – 10ч 10мин

чистое ходовое – 4ч 10мин

3.05.2012

11С, небо практически полностью затянуто

Ночью и утром шквалистый ветер, пытающийся снести палатки, дождь. Ждем, чтоб распогодилось.

Воду для завтрака набрали с вечера из своего выкопанного «вдхр.» и еще собрали 10л с тента.

0,00 (165,06) 9.22 начало движения. Непрофилированная горная дорога

0,61 (165,67) участок снега 5-7см

0,81 (165,87) 9.58 практическое занятие по преодолению сыпухи и каменной горной дороги. Моросит дождь. Заснеженный склон 40м, снег 5см рыхлый, под снегом вода, лужи

0,85 (165,91) Непрофилированная горная дорога

1,23 (166,29) 10.20 практическое занятие по перемещению по снегу. Снег 5см

1,65 (166,71) 11.20 Непрофилированная горная дорога (на участке дороге можно поставить палатки - находится далеко от склонов)

1,72 (166,78) 11.26-11.52 отдых. Местами небольшие островки больших камней. Обходим снег по ним. Снег 5см, непрофилированная горная дорога. 10С, начался град

2,44 (167,50) 12.30 рыхлый снег, периодически проваливаемся по колено

2,57 (167,63) 12.44 развилка, поворачиваем направо

3,33 (168,39) 14.04 осыпающийся гравий. Моросит дождь

3,40 (168,46) 14.14-16.22 обед, разведка дороги. На каменном склоне растянули тент, вода на обед набрана утром с тента, хотя периодически попадают ручьи. Идет сильный дождь

3,87 (168,93) 16.53 гравий

3,9 (168,96) 16.54 снег около 5см

4,04 (169,10) 17.02 гравий

4,14 (169,20) 17.03 снег около 5см

4,19 (169,25) 17.15 переходим через небольшой мост. Идет мокрый снег. Грунт

4,22 (169,27) 17.16 снег около 5см

4,41 (169,47) 17.32 рыхлый снег, периодически проваливаемся в среднем по колено

4,88 (169,94) 18.10 дошли до первой постройки летника. 1,3С, идет мокрый снег

5,07 (170,13) 19.20 выбрали домик, где была открыта входная дверь. Топим снег для ужина

Итого за день – 5,07км

горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, местами покрытая снегом (3,59км) - 4,96км

Время

в пути – 10ч 00мин

чистое ходовое – 1ч 04мин

4.05.2012

13С, в 7ч видимость около 50м, затем небо немного прояснилось, вершины покрыты туманом

0,00 (170,13) 8.50 стартуем. Снег около 5см

0,50 (170,63) 9.20 глубокий рыхлый снег между камнями

0,75 (170,88) 9.30 каменная горная дорога

0,83 (170,96) 9.40-10.20 разведка возможности траверса, чтобы не ходить по дороге вверх-вниз. Разведка доложила, что траверс вполне осуществим и мы продолжили движение по склону.

1,29 (171,42) 10.40 снег по колено

1,81 (171,94) 11.28-11.38 отдых на камнях. Начинается град, дождь. Судя по GPS, вышли на дорогу.

1,91 (172,04) 11.42 снег до 10см

2,28 (172,41) 12.00 камни

2,35 (172,48) 12.02-13.47 растянули тент на одном из островков с целью переждать дождь, т.к. он усилился, заодно, чтобы не терять время, сделали обед. Идет сильный дождь. Продолжили движение согласно треку по дороге. Каменистая горная дорога

3,31 (173,44) 14.29-14.52 разведка. Продолжаем движение по треку. Снег по колено

4,23 (174,36) 16.01 начался перевальный взлет. Идет мокрый снег, ветер. Снег глубиной около 10см

4,86 (174,99) 16.37- каменистая горная дорога со скальными выступами

4,91 (175,04) 16.45 сворачиваем с дороги на камни вверх и поднимаемся на перевальное плато

4,93- (175,06) 16.48 после камней на перевальном плато лежит глубокий снег

4,97 (175,10) 17.03 высота 3078м, последние 50м очень глубокий снег, местами по пояс, выбрались на камни

17.30 несколько секунд видели перевал, затем всё накрыло туманом, видимость около 50м, пошел град, снег, сильный ветер. Поставили лагерь, построили снежную стенку, натянули на велосипедах тент и расчистили место для 2х палаток.

Итого за день – 4,97км

Горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, практически полностью покрытая снегом - 4,97км

Время

в пути – 8ч 20мин

чистое ходовое – 1ч 40мин

5.05.2012

0,4С, сильный ветер, снег, туман. За ночь выпало 4-5см снега, видимость после общего подъема не более 50метров. Принято решение возвращаться, спускаясь с перевала по своим следам и треку.

0,00 (175,10) 9.05 стартуем. Снег около 5см

1,28 (176,38) 9.55 идет снег, туман. Снег рыхлый, по колено

1,54 (176,64) 10.27 снег около 5см

2,39 (177,49) 10.52 камни

3,46 (178,56) 12.07 снег рыхлый, по колено

4,40 (179,50) 12.53 снег около 5см

4,95 (180,05) 13.53-15.50 летник. Останавливаемся на обед. Один участник плохо себя чувствует (простуда) и, вдобавок, надышался бензином. Усилился ветер, гром, во время обеда прошел сильный дождь. Продолжаем идти по своим следам. Снег около 5см

5,60 (180,70) 16.15 снег рыхлый, по колено

7,10 (182,20) 16.55 гравий

7,81 (182,91) 17.12 снег около 5см

8,08 (183,18) 17.33 гравий

8,98 (184,08) 17.44 вешаем рюкзаки на велосипеды, можно ехать. Грунт с камнями

11,57 (186,67) 18.16 снег около 5см

11,91 (187,01) 18.21 грунт с камнями, достаточно крупными

12,78 (187,88) 18.36 слева есть поилка, ставим лагерь рядом, на поляне-пастбище. Высота 2108м

Итого за день – 12,78км

горная дорога со значительными неровностями, выступающими частями скального массива, практически полностью покрытая снегом - 8,98км

каменистая горная дорога - 3,8км

Итого за день, с учетом возврата, - 0км

Время

в пути – 9ч 40мин

чистое ходовое – 2ч 47мин

6.05.2012

10С, моросит, пасмурно

0,00 (187,88) 7.55 стартуем. Каменистая грунтовая дорога

0,30 (188,18) 8-10 мокрая глинистая дорога с мелкими камнями, на колесах комья глины, колеса не крутятся

3,20 (191,08) 8.20-8.42 въезжаем/входим в Сулуджаова. Чистим, моем велосипеды. Поворачиваем налево в сторону Позантов. Асфальт

10,30 (198,18) 9.02 въезд в Орхиние, Т-образный перекресток, поворот налево. Асфальт

11,36 (199,24) 9.09 Т-образный перекресток, поворот направо. Асфальт

11,40 (199,28) 9-11-9.25 Т-образный перекресток. Поворот налево. Слева заправка с маркетом (в это время был закрыт). Туалет. Подкачиваем колеса. Асфальт. Периодически моросит дождик

13,49 (201,37) 9-30 указатель 1,5км 4% подъем. Асфальт

14,66 (202,54) 9.45 указатель 1,5км 6% спуск. Асфальт

14,89 (202,77) родник

17,85 (205,73) 9.52-9.57 отдых. Развилка, поворачиваем налево, направо стоит указатель на Бадемдере. Моросит дождь. Асфальт

27,40 (215,28) 10.25 указатель - в 1км кемпинг

28,95 (216,83) 10.29 указатель - в 4км кемпинг

29,30 (217,18) 10.30-11.05 отдых. Справа заправка и небольшой маркет, Закупка перекуса. Продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт

32,47 (220,35) 11.28- 13.55 въезжаем в Чамарды. Съезд с основной дороги влево на плитку. Обед в кафе, закупка продуктов (много разных магазинов). Возвращаемся обратно на основную дорогу 200м и продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт

37,41 (225,29) 14.05-14.12 слева заправка, покупаем бензин. Асфальт

37,60 (225,48) развилка, поворачиваем налево. Асфальт

37,87 (225,75) 14.14 ведутся дорожные работы. Гравий

42,36 (230,24) 14.36 асфальт

43,10 (230,98) 14.38 гравий

43,70 (231,58) 14.40 асфальт

44,40 (232,28) гравий

44,42 (232,30) асфальт

44,79 (232,67) грунт

46,37 (234,25) 14.48 асфальт

46,89 (234,77) 14.51-15.11 остановка. Смазываем цепи на всех велосипедах. Продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт

48,80 (236,68) 15.16 пересекли реку Елатан по мосту. Асфальт

49,19 (237,07) гравий

55,03 (242,91) 15.38-16.00 прокол заднего колеса у Маши (стекло). Ремонт. Продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт

57,80 (245,68) 16.08 мост через речку

59,80 (247,68) 16.12 мост через речку Диадеби. Асфальт

63,35 (251,23) 16.31-16.44 отдых. Одеваем непромокашки – явно ожидается дождь. Слева отель, пересекли еще одну речку по мосту. Асфальт

69,10 (256,98) 16.54-17.16. Въезд в Камышлы. Отдых. Начался дождь. Продолжаем движение прямо по шоссе, ищем место ночевки. В Камышлах есть магазины, рынок с овощами, в это время еще работают.

70,77 (258,65) 17.22 указатель 1км 7% подъем

74,50 (262,38) 17.40 сворачиваем на прилегающую справа дорогу. Долго ищем место – везде липкая глина, сосны, поля, горки. Рядом с поворотом есть колонка с водой. Асфальт

75,28 (263,16) 18.00 устраиваем лагерь справа в соснячке на горке (около 500м от дороги по пересохшему руслу ручья). 12С, пасмурно, ветер, через полчаса начался дождь, продолжался 1,5 часа. Грунт – хорошо прилипающая глина, велосипеды на стоянку лучше заносить.

Итого за день – 75,28км

асфальт - 59,41км

грунт, гравий - 12,67км

каменистая горная дорога 3,2км

Итого, с учетом возврата, - 71,88км

Время

в пути – 10ч 00мин

чистое ходовое – 4ч 31мин

7.05.2012

10С, моросит, пасмурно

0,00 (262,66) 10.00 стартуем. Асфальт. Прокол у Маши, ремонт.

0,42 (263,58) 10-20ч, выехали на шоссе, поворот направо, едем по шоссе. Асфальт.

13,3 (276,88) 11-00ч, перекресток с шоссе на Позанты, поворот налево. Асфальт

14,00 (277,58) бензин

17,40 (280,56) на светофоре поворот направо, указатель на Эльшехир, пересекаем ж/д пути, рядом магазин велоапчастей. После ж/д налево, по основной дороге. Асфальт

17,49 (280,65) 11.08-13.35 выехали на площадь покрытую брусчаткой (небольшой участок). Закупка, обед в кафе. Продолжаем движение в прежнем направлении. Асфальт

19,98 (283,14) 13.45 проехали развязку местного значения (поворот к переезду через ж/д) прямо, как выяснилось, это неправильно, возвращаемся.

20,96 (284,12) развилка к ж/д. Поворачиваем направо, к переезду. Асфальт

21,14 (284,30) переезжаем ж/д переезд, выезжаем на трассу, поворачиваем направо по трассе.

(т.е. правильный проезд: сразу после выезда из Позантов, после детской площадки справа, нужно уходить налево к ж/д переезду). Асфальт

21,69 (284,85) 13.53-14.16 доехали по трассе до знака «платная автомагистраль, запрещается движение на велосипеде и всем остальном». Разведка способа попадания в Киликийские ворота. Пока часть группы занимается разведкой, другая часть возвращается по трассе назад до бензоколонки, покупает бензин и воду в маркете, т.к. информации о воде в Киликийских воротах нет.

23,18 (286,34) 14.36 все собираемся у выезда на магистраль. Едем по разведанной дороге.

Чтобы попасть в Киликийские ворота после выезда из Позантов следует повернуть налево, переехать ж/д пути и сразу повернуть направо, не выезжая на магистраль и взять на спуске с развязки еще правее. Вы окажетесь между железной дорогой справа и жандармерией (немного впереди) слева.

Это и есть дорога в Киликийские ворота.

24,00 (287,16) 14.39 проезжаем жандармерию. Грунт с мелкими камнями

24,05 (287,21) проезжаем под большим бетонным мостом.

24,16 (287,32) проезжаем под вторым большим бетонным мостом

24,29 (287,45) 14.44 слева коровник. Едем по основной дороге. Разбитый асфальт

24,53 (287,69) переезд через реку по мосту. Асфальт

25,96 (289,12) пересекаем ЛЭП, справа железка, слева мутная река (в реке много поваленных деревьев и мусора, паводок)

30,90 (294,06) пересекаем ЛЭП

31,60 (294,76) на реке видна строящаяся дамба

32,26 (295,42) справа сортировочная станция и ж/д склады. Грунт

32,94 (296,10) 15.26 переехали железную дорогу. Грунт

33,72 (296,88) 15.29 развилка, движение налево. Грунт

33,80 (296,96) пересекаем железку по камням. Грунт

33,96 (297,12) лесовозка

34,72 (297,88) каменистая горная дорога

36,61 (299,77) выход водопроводной трубы, подтекает вода
36,86 (300,02) ровная площадка под лагерь, остатки строений
36,88 (300,04) 16.06 небольшой спуск, дамба. Каменистая горная дорога
39,31 (302,47) 16.49-16.53 отдых. Справа виден кусок железки между двух туннелей и ж/д мост
42,58 (305,74) 18.00 стоим на небольшой ровной полке слева от дороги. Впереди виден крутой подъем в скале.

Если группа не успевает пройти «ворота» за ходовой день, то можно попробовать встать на этой полке, больше мест для стоянки не видно – везде возможен камнепад. Начинаем подъем. Каменистая горная дорога со скальными выступами.

43,61 (306,77) 18.47 высота 756м, опять выход трубы, из которого сочится вода. Набираем воды. Каменистая горная дорога со скальными выступами.

43,77 (306,93) выход трубы с сочащейся водой

44,96 (308,12) 19.30 слева насосная станция, трансформаторная будка. Из трубы течет вода. Каменистая горная дорога со скальными выступами.

45,06 (308,22) 19.35 справа примыкает дорога. Продолжаем движение прямо. Каменистая горная дорога со скальными выступами.

45,37 (308,53) 19.56 перекресток. Заросшая дорожка налево, опушка, остатки строений (разрушенная деревня Ташдурмаз), камни. Поворачиваем налево, к деревьям. Каменистая горная дорога со скальными выступами.

45,43 (308,59) 20.00 высота 945м, ставим лагерь, ужин и завтрак на костре.

Вокруг в изобилии ползают пауки и прочая насекомая живность. Руководитель проводит лекцию о тарантулах и змеях. Женская часть группы нервно ужинает, по возможности не снимает рюкзаки с велосипедов и не разбрасывает вещи.

Итого за день – 45,43км

асфальт - 31,97км

грунт - 2,75км

каменистая горная дорога со значительными неровностями - 10,71км

Возврат 780м,980м, 1,88

Итого за день, с учетом возвратов – 41,79км

Время

в пути – 10ч 00мин

чистое ходовое – 3ч 42мин

8.05.2012

22С, ясно

Утром приняли "душ" на насосной станции, т.к. сегодня нам надо было доехать до места встречи групп, которое было уже недалеко. Настроили задний тормоз Жене.

0,00 (308,59) 10.00 стартуем. Каменистая горная дорога.

0,06 (308,65) 10.02 вышли на перекресток, впереди две дороги, одна уходит немного правее и вверх, вторая левее и вниз. Едем левой дорогой. Каменистая горная дорога.

1,27 (309,86) 10.16 с обеих сторон поля, огороженные колючей проволокой. Каменистая горная дорога.

2,55 (311,14) 10.24 Кушчулар, Т-образный перекресток, поворот налево, поилка. Асфальт

2,64 (311,23) развилка, налево уходит грунтовая дорожка. Едем по основной дороге направо. Асфальт

5,57 (314,16) справа умывальник, но воды нет

5,97 (314,56) 10.49 Т-образный перекресток в селении, едем налево. Асфальт.

9,65 (318,24) 11.03 развилка, едем направо по мосту, через русло высохшей реки. Асфальт

11,37 (319,96) 11.12 дорога налево и указатель на Козулюк, продолжаем движение прямо. Асфальт

15,80 (324,39) 11.28-14.00 кладбище, родник. По карте здесь дорога к крепости, обозначенной на карте. Перед кладбищем налево уходит грунтовая дорожка. Идем по ней. Дорожка кончается в посадках. Возвращаемся и несколькими группами отправляемся на разведку. Нам необходимо найти назначенное нам место встречи групп - «крепость», обозначенную на карте. По предыду-

щим отчетам, съезд к крепости достаточно простой. Искали мы этот съезд, под палящим солнцем, 2,5 часа.

На самом деле: крепость, упоминаемая в отчетах и крепость на карте – это не одно и то же! К крепости на карте ведет дорога, однако она идет параллельно основной дороге и выходит на неё в поселке около д. Чокак. Крепость, упоминаемая в отчетах, на самом деле большой каменный дом (замок), не обозначенный на генштабе. Замок сильно разрушен, имеет рядом несколько красивых неработающих родников, поляну, где можно встать. Также недалеко есть поилка для скота, речка и шланг, приспособленный нами под «душ». К этому Замку, с основной дороги, ведет бетонка (через 150м превращающаяся в каменистую горную дорогу). Чтобы попасть к замку, нужно съехать на эту бетонку не доезжая 450м до кладбища (поворота дороги к деревне).

Едем в направлении, обратном первоначальному. Асфальт.

16,05 (324,74) 14.20 - съезд с основной дороги на бетонку направо

16,60 (325,19) 14.30 постановка лагеря, окрестности разрушенного дома, ужин и завтрак на костре, чуть ниже дома (около 50м) коровник, вода из шланга. Ждем остальные группы. Одна из групп отзванивается и говорит, что они только выехали из Позантов. Объясняем развязку дорог к «воротам» и понимаем, что повидаться не получится.

Итого за день – 16,6км

Асфальт – 13,45км

Грунт – 1,28км

Итого за день, с учетом возврата – 15,35км

Время

в пути – 4ч 30мин

чистое ходовое – 1ч 10мин

9.05.2012

22С, ясно

0,00 (325,19) 8.00 стартуем. Первоначальное направление (замок остался слева внизу, склон справа).

Асфальт

0,45 (325,64) родник, кладбище

0,80 (325,99) д. Чокак

4,10 (329,29) Чавушлу

5,93 (331,12) 8.12 развилка, поворот направо. Асфальт

9,52 (334,71) 8.32 проехали по мосту над магистралью

10,01 (335,20) 8.33 Т-образный перекресток, едем направо (есть указатель: направо - Позанты, Анкара, налево - Тарсус, Мерсин). Асфальт

10,50 (335,69) 8.40-8.50 остановка, подкачка колес, смазка цепей. Асфальт

12,89 (338,08) 9.11-9.22 отдых в тени моста (высота 4,8м), подкачка заднего колеса у Маши. Асфальт

16,49 (341,68) 9.41-10.01 отдых, перекус в тени деревянного навеса для торговли овощами/фруктами.

Асфальт

17,49 (342,68) 10.05 едем налево по второстепенной дороге, по указателю на Чамлыяйла. Асфальт

18,03 (343,22) поворот направо, указатель на Чамлыяйла. Асфальт

18,62 (343,81) пересекаем речку по мосту

18,74 (343,93) 10.12 развилка, поворачиваем налево. Асфальт

19,10 (344,29) 10.15 лужи, сильно разбитый асфальт, местами грунт

19,25 (344,44) начался подъем, слева течет река

21,00 (346,19) 10.20 Кабургедии (похоже на дачный поселок, есть магазины но все закрыты, можно набрать воды, если нужно)

21,27 (346,46) 10.35-11.10 отдых, перекус. На вершине подъема от поселка магазин-кафе. Докупаемся. Продолжаем движение. Асфальт

21,30 (346,49) 11.11 развилка, едем по указателю на Чамлыяйлу (2 дороги направо – под 90град и немного правее, едем по той, что правее). Асфальт

21,35 (346,54) 11.15-11.25 ремонт - выскочил один винт из заднего тормозного диска у Сергея

23,28 (348,47) справа сосняк, можно встать на ночевку

23,75 (348,94) небольшой ручей
23,92 (349,11) слева есть ровная площадка под лагерь. Разбитый асфальт
26,06 (351,25) справа ровная площадка, трава
27,13 (352,32) 11.47 справа поилка
27,76 (352,95) по мосту пересекли речку, начался подъем. Асфальт
28,07 (353,26) 11.52 родник и пос. Куртчукуру (Kurtçuguru)
28,32 (353,51) 11.56 развилка, едем левее, по указателю на Чамлыяйлу. Асфальт
28,70 (353,89) 11.54 справа кафе, начался спуск
31,01 (356,20) 12.01-12.10 водохранилище, дамба, кафе (закрыто), перед водохранилищем площадка, но есть табличка «кемпинг не ставить», у моста - родник. Асфальт
32,10 (357,29) 12.21 кафе слева (закрыто)
33,29 (358,48) 12.46-13.00 горный ручей, отдых, умывание. 33С. Продолжается подъем. Асфальт
34,05 (359,24) справа поилка
35,00 (360,19) 13.20 Т-образный перекресток, движение направо, по указателю на Чамлыяйла, поилка. Асфальт
35,61 (360,80) 13.33 Коруджак. Продолжается подъем. Асфальт
37,23 (362,42) 14.05-15.30 обед под скалой (скрываемся от солнца).
38,50 (363,69) 15.38 Т-образный перекресток, отворот налево – на Тарсус, мы едем направо по указателю на Чамлыяйлу
40,00 (365,19) родник
40,20 (365,39) 15.54 слева кафе
40,50 (365,69) большой родник
40,70 (365,89) 16.00 Белчинар
41,04 (366,23) слева ресторан (вид на долину)
42,09 (367,28) пересекли ЛЭП
42,70 (367,89) 16.38-17.20 Алдай
46,60 (371,79) селение, магазины, овощи/фрукты, кафе
47,03 (372,22) 17.42-17.50 отдых. Въезд в парковую зону Чамлыяйла (фото). Асфальт
51,94 (377,13) 18.10-18.20 отдых, кладбище, родник, автобусная остановка
52,00 (377,19) слева заправка
53,30 (378,49) в центре города магазины, рынок, перекресток, поворачиваем налево. Брусчатка
54,10 (379,29) перекресток, движение налево. Асфальт
54,50 (379,69) поворот налево, выезд из города
55,72 (380,91) 18.44 Себил
57,37 (382,56) 18.52 слева поилка, набрали воды, продолжаем движение, спуск
59,00 (384,19) слева магазин
59,50 (384,69) 19.11 магазины, рынок
59,78 (384,97) 19.12 уточнили дорогу, оказывается промахнулись с поворотом, возврат, поворот налево (соответственно, надо было повернуть направо на спуске (у рынка))
60,00 (385,19) 19.20 поворот налево. Разбитый асфальт
61,00 (386,19) Каменистая горная дорога
66,10 (391,29) 20.00 на спуске к реке справа поилка, есть перегороженная забором дорога, уходящая направо. Каменистая горная дорога
66,30 (391,49) съезд с дороги направо, деревянные постройки (остовы сарая)
66,43 (391,62) 20.05 постройка лагеря

Итого за день – 66,43км

Асфальт – 61км

Каменистая горная дорога – 5,43км

Итого за день, с учетом возврата – 66,13км

Время

в пути – 14ч 00мин

чистое ходовое – 6ч 08мин

10.05.2012

15С, затянуто все небо

8.00 осмотр велосипедов, тормозов, настройка задних переключателей Оле, Гале, Свете

0,00 (391,62) 8.20 старт, продолжение спуска к реке. Каменистая горная дорога

1,69 (393,31) 8.28 бетонный мост через реку, перед рекой есть место под палатки (могут пастись овцы), справа от дороги строительная площадка и техника; за мостом развилка, едем направо. Каменистая горная дорога

3,35 (394,97) 8.56 развилка, движение налево, по основной дороге.

4,86 (396,48) 9.20-9.30 отдых. Каменистая горная дорога со скальными выступами

7,24 (398,86) 10.15-10.25 отдых, перекус

8,23 (399,85) 10.35 Т-образный перекресток. Налево. Каменистая горная дорога со скальными выступами

11,50 (403,12) мокрый песок

11,70 (403,32) глина

11,75 (403,37) грунт с камнями

12,64 (404,26) 11.42 Аланьялы, перекресток, едем прямо (указатель: направо Атлылар), спуск грунт с камнями 10С, дождь

13,38 (405,00) 12.00 Кызылкая. Асфальт

14,47 (406,09) слева поилка

20,60 (412,22) слева поилка

22,37 (413,99) 12.43-14.05 Дейрмендере, центр, напротив мечети чайная и магазин, закупка в магазине, перекус (подождали пока турки совершили намаз в 13.00, после чего они пригласили нас в чайную и угостили чаем). Асфальт

23,49 (415,11) 14.08 развилка. Закончился дождь. Направо

24,56 (416,18) пересекли по мосту небольшую речку. Асфальт

25,68 (417,30) справа труба с водой

26,12 (417,74) 14.20-14.30 техническая остановка. 25С, солнце. Асфальт

27,43 (419,05) справа поилка

27,70 (419,32) 14.47 развилка, налево (справа поилка). Асфальт

28,30 (419,92) слева поилка

28,48 (420,10) пересекли по мосту небольшую речку. Асфальт

30,50 (422,12) 15.05- 15.25 прокол заднего колеса Юра. Асфальт

30,71 (422,33) справа источник с водой, стоит стакан

31,20 (422,82) 15.40 Кызылбаг, в центре магазины, кафе. Асфальт

33,70 (425,32) 16.05 выезжаем на шоссе, поворот направо. Асфальт

33,75 (425,37) слева бензин и маркет, WC

33,80 (425,42) 16.10-17.00 справа магазин и кафе (в тот момент не работало), закупка, обед на скамеечке. Продолжаем движение по основной дороге. Асфальт

36,18 (427,80) 17.25 5 мин отдых, смотровая площадка, спуск

37,40 (429,02) 17.28 Хундеи, указатель: «до Арсланкёя 20км»

46,48 (438,10) 18.15- 18.41 Явджа. Ремонт - порвана цепь у Юры. Сергей и Юра ремонтируют, остальные двигаются вперед в поиске места ночевки по основной дороге. Асфальт

48,40 (440,02) 19.20 к асфальту примыкает грунтовая дорожка, поворачиваем налево с основной дороги. Грунт

48,53 (440,15) поворот направо. Грунт

48,75 (440,37) налево на полку. Грунт

48,80 (440,42) 19.30 постановка лагеря, есть вода - ручей (назад по дорожке 50м, налево 50м)

Итого за день – 48,8км

Асфальт – 35,02км

3,97км Каменистая горная дорога.

Каменистая горная дорога со скальными выступами – 9,81км

Время

в пути – 11ч 10мин

чистое ходовое – 5ч 28мин

11.05.2012

20С, ясно

8.00 осмотр велосипедов, тормозов, настройка задних переключателей Оле, Гале, Свете
0,00 (440,42) 8.15 старт. Асфальт
6,10 (446,52) 8.57 Арсланкёй, перед въездом поилка справа, Асфальт
7,70 (448,12) 9.10-9.50 магазины, овощные лавки. Закупка Продолжаем движение по основной дороге. Асфальт
9,00 (449,42) разбитый асфальт
9,07 (449,49) асфальт
10,26 (450,68) развилка, движение налево. Разбитый асфальт
10,99 (451,41) 10.07 ориентируемся и возвращаемся назад около 150м
11,25 (451,67) 10.12 Т-образный перекресток, движение налево источник с водой. Грейдер
14,96 (455,38) 10.51 мост через русло ручейка
15,10 (455,52) развилка, проверили дорогу налево - в ней промоина, поворот направо
16,98 (457,40) 11.34 налево уходит укатанная дорожка, продолжаем движение по основной дороге, которая уходит правее. Грунт с камнями
17,03 (457,45) 11.42-12.02 перекус. Дорога, хоть и основная, но уводит нас с трека, решаем вернуться. Разворот и возврат на 50м
17,67 (458,09) развилка, съезжаем с основной дороги направо. Каменистая горная дорога
18,29 (458,71) 12.13 развилка, направо
19,00 (459,42) спуск. Каменистая горная дорога со скальными выступами
19,60 (460,02) развилка, поворот направо. Каменистая горная дорога со скальными выступами
20,20 (460,62) 12.34 соединение двух дорог, поворачиваем направо
24,42 (464,84) 13.17-13.22 отдых
25,02 (465,44) развилка, поворот налево, спуск
25,15 (465,57) Т-образный перекресток, поворот налево
27,75 (468,17) Т-образный перекресток, поворот направо. Грунт (глина), мелкие камни
29,70 (470,12) 13.41-15.35 пересекли по мосту речку (чистая), сразу поворот налево. Сходим с дороги влево под дерево на обед. Продолжаем движение по дороге. Грунт (глина), мелкие камни
Если ехать по основной дороге, то она приведет в большой Соргун, как мы поняли из объяснений местных жителей, но тк нам это было не нужно, то мы продолжили движение, согласно запланированному маршруту.
33,55 (473,97) 16.02 развилка, поворот направо
37,44 (477,86) 16,21 Соргун (небольшой). Асфальт
38,70 (479,12) 16,24 выезд из Соргуна, справа заправка, дорога поворачивает налево и пересекает речку (мост)
39,17 (479,59) есть источник с водой. Основная дорога поворачивает направо (асфальт). Съезжаем с нее и продолжаем движение прямо. Грунт
43,27 (483,69) 16.52 Т-образный перекресток, поворот налево, мост через речку, проехали 7м по ручью, вытекшему на дорогу. Каменистая горная дорога
44,70 (485,12) 16.59 пересекли 2 ручья (1,5м и 1м) на расстоянии 10м
46,00 (486,42) 17.30 несколько строений (от них правее уходит «наша» дорога, но она завалена и мы продолжаем движение по основной)
48,40 (488,82) пересекли 2 ручья
48,50 (488,92) каменистая горная дорога со скальными выступами
49,38 (489,80) 17.56-18.30 слева водопад, вытекает на дорогу, брод ширина 5м, ориентируемся, т.к. сошли с трека, уточняем разведкой свое местоположение и продолжаем движение по основной дороге.
50,46 (490,88) 18.50 съезжаем налево в лесок, небольшая заброшенная дорога. Грунт
50,57 (490,99) 19.00 ставим лагерь, ужин и завтрак на дровах. 15С, ясно

Итого за день – 50,57км

Асфальт – 12,98км

Каменистая горная дорога – 15,81км Грейдер – 5,73км

Каменистая горная дорога со значит неровностями и частями скального массива - 16,05км

Итого за день, с учетом возврата – 50,42км

Время

в пути – 10ч 40мин

чистое ходовое – 5ч 15мин

12.05.2012

22С, ясно

0,00 (490,99) 9.00 старт. Каменистая горная дорога со скальными выступами

2,29 (493,28) налево уходит дорожка (можно встать)

4,20 9495,19 9.16 Чамлы

4,59 (495,58) асфальт

8,00 (498,99) 9.44 Факылы

10,20 (501,19) 9.52 Т-образный перекресток, поворот налево. Асфальт

17,60 (508,59) 10.20 Кёсбуджай. Асфальт

28,26 (519,25) 10.50 Эрдемли

30,27 (521,26) 10-55 пересекаем широкую дорогу в Эрдемли, продолжаем движение прямо. Асфальт

31.00 (521,99) 11.00 обед в кафе

32,00 (522,99) 12.40 на дороге у автостанций. Ищем автобус до Аданы – автобусы только проходящие, гарантии наличия места под багаж представители транспортной компании дать не могут; договариваемся с маршруткой и едем в Мерсин в отель Jasmin Court, где остановилась группа В.Потапенко

13.40 Мерсин отель, заселились в номера в районе 15.00, ждали освобождения, потом пошли на море, искупались, вечером ужин в одном из местных ресторанов на побережье.

Итого за день – 30,27км

Асфальт – 27,41км

Каменистая горная дорога со значительными неровностями и частями скального массива – 4,59км

Время

в пути – 1ч 55мин

чистое ходовое – 1ч 10мин

Составили: Бывшева Г., Латина М.

14. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Нами пройден достаточно интересный маршрут по горам Турции.

Оптимальное время прохождения маршрута 4кс – конец апреля - начало мая, когда снежный покров в горах еще держится, не пересохли источники с водой и не так жарко (до 30градусов). Когда перевалы свободны от снега, в Турции наступает жара, которую, в сочетании со спортивным туризмом, может выдержать не каждый. Несмотря на достаточно нежаркую погоду в горах, ярко светит солнце, необходимо иметь головные уборы, солнцезащитные очки и пользоваться кремами от загара.

Попытка выходить в горах с рассветом, чтобы застать наст, успехом не увенчалась – наста практически не было, а погода ранним утром представляла собой туман с видимостью до 100м, после 8ч она немного улучшалась и можно было видеть куда идешь. Хожение по треку при нулевой видимости по дороге к перевалу 3125 может быть опасным, т.к. дорога во многих местах идет поперек склона, подрезая его. Начинает темнеть в это время в Турции в 19ч и полностью темнеет к 20ч, светает в 5ч, в эти сроки нужно укладывать ходовой день. Так как по маршруту достаточное количество населёнки, а в горах неизвестно, есть ли впереди безопасная полка, то место для ночевки необходимо выбирать заранее. Также, если вам неизвестно местонахождение источников (они обычно имеются у кладбищ), нужно думать, где брать воду заранее.

Разведение костров в Турции запрещено, поэтому требуются горелки. При заброске через Стамбул или Анталию есть возможность приобрести газовые баллоны с резьбовым соединением (если не предполагается дальнейшее передвижение на самолете), или же приходится использовать бензин. Бензин в Турции различается по качеству, однако всё горит, при хороших горелках и периодических чистках. Несколько раз была возможность развести костер, чем мы и пользовались. Дровами, в основном, служат сухие ветки, кустарники, иногда может представиться возможность спилить ветки потолще. Полностью оправдали себя взятые 2 мультитопливные горелки – вода на них закипала достаточно быстро и расход бензина был около 0,5л на день.

В подобных походах необходимо особое внимание уделить подготовке транспортных средств. Ввиду большого количества крутых спусков по хорошему покрытию, внимательно нужно подойти к работе тормозов. Так как поход включал в себя холодную и теплую части, то пришлось брать теплые вещи и теплые спальники, однако, даже вне гор, ночью бывало не жарко и вечером теплые вещи использовались по назначению.

Ремнабор должен быть тщательно подобран (что не отменяет подготовку транспортных средств), также спасает положение хороший механик. В Позантах нами был обнаружен магазин велоапчастей и даже (для коллекции) была куплена цепь, подходящая, по уверениям продавца, и на 7 и 8 скоростей (а может и на 9)). Других веломастерских не видели.

Медицинская аптечка должна включать в себя все, необходимые для горных и длительных путешествий, медикаменты. Аптеки могут быть только в крупных городах.

Цены в маленьких и больших городах сильно отличаются. В кафешках маленьких городов цена за блюдо 5-10лир, в больших от 10. Одного блюда, особенно мясного, обычно хватает, чтобы насытиться. Блюда простые, никакой экзотики для российских организмов.

Для посещения Турции необходим загранпаспорт. Виза, для граждан РФ, не требуется. Также на группу была оформлена страховка в фирме «**АльфаСтрахование**», а представители **Turkish Airlines** выдали бумагу на турецком, которая могла помочь при каких-либо проблемах, но, к счастью, не пригодилась. Также у нас имелся список группы с номерами паспортов.

Отношение местных жителей довольно хорошее, однако следует иметь в виду, что на женщин, особенно в обтягивающей и открытой одежде не всегда смотрят хорошо – при въезде в села лучше одевать что-либо хотя бы со средним рукавом и не обтягивающими штанинами ниже колена. Также один раз мы столкнулись с игнорированием женщин, как собеседников (причем это не зависит от размеров поселка) и настойчивым преследованием мальчишек, требующих деньги. Но в целом жители всегда вежливо пытаются вас понять и объяснить требуемое. Также аккуратно следует относиться к работникам полиции, которых, правда, на данном маршруте встречено не было.

Деньги нужно везти в долларах или евро, это даст вам возможность как обменять их практически везде, так и расплатится мелкими купюрами, при отсутствии лир.

Мобильная связь есть практически по всему маршруту, даже на высоте 2500м.

Составили: Лапина М., Серганов С.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

15. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

Затраты на подготовку похода на группу 8чел:

Снаряжение	1 070р
Страховка	2 891р
Маршрутная книжка	180р
*Аптека	5 790р
Продукты	8 339р
Билеты на перелет туда-обратно	182 800р
Итого:	200 890р
*см. Приложение	

Затраты в походе:

С собой из Москвы деньги брали в долларах США

Доллары на Турецкие лиры, меняли в аэропорту Стамбула – «АКБАНК»: 1\$=1,7570т.л.

1тур.лира ~ 17.5р.

Походная касса	800т.л. (~14000р.)
- продукты на завтрак, перед внутренним перелетом	75т.л.
- закупка продуктов	535 т.л.
- проживание в Гёреме на тур. стоянке	90т.л.
- переезд на маршрутном такси Эрдэмли-Мерсин	100т.л.

Всего за 13 дней путешествия было истрачено группой в составе 8 человек 280 000 руб.

Приблизительно 27 000 руб. на человека, не считая личных трат.

16. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ

С собой из Москвы брали:

- колбасу;
- сублимясо (приобреталось через тк «Вестра»);
- сухое молоко;

Исходили из следующих соображений:

- колбаса в Турции - это смесь пряностей, жира и пшеничной крупы и почти полное отсутствие мяса.
- сухого молока в продаже не заметили, мясных консервов нет.
- сублимясо проще и легче возить, чем тушенку, да и самолет накладывает ограничения.

Также из Москвы была взята раскладка на 6 дней, кроме сладкого и орехов - их закупали по мере необходимости каждый день, и на 3 дня купили в поселке Дюндарлы перед началом автономки. Решение взять полную раскладку на горно-автономный участок было принято, чтобы не тратить время на закупки и не тащить в горы лишний вес. Данное решение полностью себя оправдало.

Продукты во второй половине похода закупались по мере необходимости, населенные пункты были каждый день.

В магазинах в продаже есть чечевица, макароны, рис и булгур (среднего помола пшеница), на этом ассортимент круп заканчивается.

Сыр в Турции вкусный, в удобной вакуумной упаковке - мы покупали 500- или 250-граммовые. Вкусная брынза и несладкие йогурты.

Сладкое в Турции разнообразно - можно каждый день пробовать что-нибудь новенькое, имеется турецкий аналог чурчелы - очень рекомендуем, лукум, орехи (миндаль, нут, «Джаз»), козинаки. Большой выбор шоколадок. Сладкое в кондитерских потрясающее, все не перепробовать. Очень понравились медовые крендели.

Хлеб в основном двух видов - батоны и лаваш, есть сладкие коричневые лепешки. Батоны после транспортировки в велорюкзачах превращаются в лаваш.

Понравились галеты - небольшие подсушенные несладкие булочки с кунжутом, типа хлебных палочек, но крупнее (к сожалению, крошатся при перевозке).

Много разного печенья с начинками, но всё (и крупы тоже) продается очень большими упаковками. Есть обычные крекеры. Чай тоже продается упаковками по 500г, добрый продавец отсыпал нам 250г и сказал что заберет остальное себе домой.

Фрукты, зелень, помидоры и репчатый лук - тоже встречаются практически везде. Но лучше закупать в поселках покрупнее и в первой половине дня.

Встречаются консервы из тунца. Есть оливки в вакуумной упаковке, но вкус не всем понравился.

Несколько раз обедали в столовых-локантах: если заказываешь мясное блюдо - к нему обязательно дают салат и хлеб. В основном мясо тушеное с овощами или картошкой, адана кебаб (котлета на гриле), на гарнир - рис отдельным блюдом. Похлебка (чорба) чаще всего фасолевая. Все - с пряными приправами, острым зеленым перцем.

Составил: Новикова О.

17. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

В составе группы имелось два действующих медика, поэтому состав аптеки был достаточно специализированным.

Также обращаем ваше внимание, что официально к перевозке в самолете разрешены медикаменты только в заводской не вскрытой упаковке с инструкцией, хотя у нас ничего не проверяли.

Назначение	Название, форма	Фармакологическое действие	Способ применения и дозы	Макс. Разовая доза	Возможный диагноз лечения	Кол-во	Противопоказания	Особые отметки
				Макс. Суточная доза				
Исп. Только врачам	Дексаметазон Таблетки, ампулы	Повышает объём циркулирующей крови, противовоспалительное, противоотечное, противоаллергическое	Ампулы: 0.5-1.5 мг/кг веса в сутки Таблетки по 0.0005г.	1.5мг/кг В сутки	Шок, коллапс, отеки, укусы змей, насекомых, аллергии, инфекционные токсикозы	20 таб, 10 амп	Язва желудка, гипертония, сахарный диабет	Скорость адсорбции при внутривенном и в/м введении одинаковая.
				2-3 мг в сутки 1-2 дня				
Обезболивающие	Дексалгин Таблетки, ампулы	Обезболивающее, противовоспалительное, жаропонижающее	Внутрь каждые 4-6 часов	20мг 90мг	Выраженные боли	20т. 10амп	Язва желудка, кровотечения	Ампулу в/м только 2 дн. Таблетки 7дн.
	Артикаин	Обратимое нарушение нервной проводимости	1.7мл проводниково или инфльтрационно	7 карпул по 1.7мл	Местное обезболивание при травмах и манипуляциях	4 карп.	индивидуальная непереносимость	
Антибиотик	Амоксицилин в таблетках	Антибиотик – пенициллин	Внутреннее 0.5г	2мг 12мг	Инфекции дыхательных путей, цистит, инфекции кожи и мягких тканей	20т	Аллергическая реакция	
Противоаллергические	Супрастин	Локиратор нейрорецепторов. Предупреждает и облегчает аллергию	Внутреннее 1т. х 3-4 р.в.с	25мг 150мг.	Аллергические заболевания, укусы змей и насекомых, кожные заболевания	10т.	Задержка мочеиспускания, язва желудка	Выраженная сонливость
	Дексаметазон	<i>Смотреть выше</i>						
Глаза, нос, уши	Горозон	Антибактериальное, противовоспалительное	В уши на тампоне, в глаза закапывать	3-4 р.в.д.	Отиты, инфекции глаз и ушей, травма глаз	1 флакон		
	Санорин	сосудосуживающее, противоотечное	Закапать в нос	2-3 капли в каждую ноздрю, 4-6 раз в сутки	Ринит	1 флакон		

Обработка ран	Перекись водорода	Антисептик местный	Промыть рану		Травмы, ссадины, порезы, ранения	1 флакон			
	Йод	Антисептик	Обработка вокруг раны		ссадины, порезы, обработка кожи перед инъекцией	1 флакон	Встречаются аллергии		
	Банеоцин порошок	Антибиотик местный	Присыпать рану	Мокнувшие раны		1 флакон			
Лечение травм	Индовазин гель	Местное обезболивающее, противосвертывающее противовоспалительное	3-4р. В сутки на область травмы		Синяки, ушибы	1 тюбик	индивидуальная непереносимость		
	Никофлекс	Через 3-е суток после травмы, местное разогревающее, противовоспалительное	3-4р. в сутки на область травмы		Вывихи, растяжения	1 тюбик	индивидуальная непереносимость		
	Левомиколь	Местное иммуномодулирующее, антибактериальное Так же открытые и нагноившиеся раны	На нагноившуюся рану. 3-4 раза в сутки под повязку		Гнойные раны	1 тюбик	индивидуальная непереносимость		
	Беллоген	Местное противовоспалительно, антимикробное	3-4 раза в сутки под повязку		Укусы змей и насекомых, на раны и ожоги	1 тюбик	индивидуальная непереносимость		
	Перевязочные материалы								
	Бинты стерильные	Остановка кровотечения, транспортная иммобилизация	Тугое бинтование			Травмы, порезы, ожоги, фиксация повязок	4 шт.		
	Лейкопластырь рулон	Фиксация повязок					1шт		
Лейкопластырь бактерицидный	Мелкие травмы кожи					10шт			

Инструменты	Шприцы 3мл. одноразо- вые	Для внутримышечного вве- дения			10шт		
	Ножницы	Отрезание пластыря, бин- тов и т.д			1шт		
	Англий- ская бу- лавка	Закрепление повязок			1шт		
	Ватные палочки	Нанесение мазей, препара- тов.			1уп.		

Составил: Фомин А.

18. СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

У одного участника в начале подъема в горы началось носовое кровотечение, по-видимому, поднялось давление. Специфического лечения не проводилось, был организован отдых и приняты сосудосуживающие капли.

У другого участника на второй день в горах были жалобы на жжение и зуд лица. Предположительно солнечный ожог. Прописано: Белаген-мазь, Псилобальзам 3-4р в день.

Также, после первого ходового дня под рюкзаками у одного из участников появились боли в пояснице и спине. Предположительно, проявления остеохондроза. На ночь сделан массаж с мазью Сумах.

При подъеме в горы один участник начал кашлять, появился насморк, при спуске добавились головные боли и общая слабость. Предположительно острый бронхит. Лечение: амоксицилин 500 - 1т. Зрза в день 5 дней, аскорбиновая к-та 1гр в день, аспирин на ночь.

После быстрого спуска с перевала у одного из участников появилась головная боль. По-видимому, поднялось давление. Принята 1 таблетка капотена под язык.

Во второй половине похода у одного участника появилась боль в коленных суставах. Предположительно острый артрит (хрон.), велотравма коленного сустава. Предписано тугое бинтование, снижение уровня нагрузки.

Составил: Фомин А.

19. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Снаряжение	Вес, г.	Примечания
1	палатка 3ка	2600	
2	палатка 3ка	3100	
3	палатка 3ка	3500	
4	таганок титан	400	
5	горелка 2шт с баллонами	1240	
6	каны алюмин. 5л, бл, варежка	2200	
7	весы	110	
8	люстра	175	забыли на первой ночевке в кемпинге Гёреме, неудобств не испытывали
9	экран 2 шт	500	на снегу один использовали как подставку под горелки
10	кухня (скатерть, доска, половник, шуршик)	250	
11	хознабор	200	
12	тент 3*4,5 силикон	1200	
13	тент 3*3	1000	пользовались 1 раз
14	пила складная	110	пользовались пару раз, могли обойтись и без нее
15	скотч	200	докупался в Чамарды, Позантах и в Адане (для упаковки велосов)
16	навигатор 2 шт с аккумуляторами	970	
17	фотоаппарат	200	
18	трос-замок вело	330	
19	прус 2 шт, карабины 3 шт, обвязка	1160	не пригодились
20	веревки 30м (6 и 10мм)	2250	10мм использовали 1 раз при натяжке двух тентов
21	лопата	460	использовали для постройки стенки на ночевке перед перевалом
22	ремнабор	4500	
23	аптека	2500	
24	герма завхоза	3000	
25	карты, планшет, герма, компас	300	
26	защита от комаров, солнца	300	комаров нет, от солнца регулярно
27	бензин	2925	в запасе всегда было около 2л бензина, проблем с закупкой не было
Итого: 35680г на 8 человек			

Распределение веса общественного снаряжения:

Женщины: 3300г на человека

Мужчины: 6600г на человека

20. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР

инструменты			запчасти		
1	Шестигранники: 2,2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10,T10/T25	8	1	Спицы длинные, 2 вида ниппелей	6 компл.
2	Головки 8,9,10,11	4	2	Задний переключатель	1
3	бита шлицевая/крестовая , T15, T20	3	3	Педаль правая в сборе	1
4	цанга	1	4	Ось левой педали	1
5	трещётка	1	5	Эксцентрик переднего колеса	1
6	отвертка под биты угловая.	1	6	Эксцентрик заднего колеса	1
7	отвертка плоская тонкая	1	7	Эксцентрик седла	1
8	Сверла 5, 3.2, 2.5	3	8	Тросики переключения	2
				Тросики тормозные	2
9	Метчик M5	1	9	Камера	2
10	Ключ спицевой	1	10	Ремнабор покрышек и камер	1 компл.
11	Выжимка цепи	1	11	покрышка	1 кевлар
12	Съемник кассеты	1	12	набор для прокачки 1 шприц, DOT, кусок капельницы, адаптеры 2 Hayes, 1 shimano	1 компл.
13	ключ HoloTech/24+ключ-звезда	2	13	фурнитура для гидравлики	
14	Съемник каретки		14	Рубашка переключения	1м
15	Съемник шатунов		15	Трубка алюминиевая	0.4м
16	ключ 15/16		16	Полоса алюминиевая 15мм	0.4м
17	Надфили :Плоск., круг., треуг, алмазный	4	17	хомуты	4шт
18	Плоскогубцы	1	18	Смазка густая	2см ³
19	шведик	1	19	смазка жидкая	150мл
20	ключ 15/хлыст	1	20	Каретка HoloTech	1шт
21	Клюв	1	21	Набор винтов, гаек	
22	монтажка	2	22	Проволока стальная	2м
			23	Проволока медная	1м
			24	Петух условно универсальный	1шт
			25	стяжки	25шт
Вес: 4500					

21. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

ФИО	Велосипед, оборудование	Поломки
Серганов Сергей Александрович	Велосипед: кастомный Рама: Rapid-titan Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник титановый	1 прокол – замена камеры 1 раз закипел DOT в переднем тормозе – потребовалась прокачка. Обнаружена потеря 3-х винтов переднего диска – восстановлено.
Ананьина Евгения Юрьевна	Велосипед: кастомный Рама: Rapid-titan Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, механика Багажник титановый	Расстроился передний переключок(видимо после транспортировки) – настройка. Регулировка заднего тормоза
Бывшева Галина Владимировна	Велосипед: CUBE LTD Багажник: титан	Настройка заднего переключателя. Настройка заднего тормоза
Лапина Мария Юрьевна	Велосипед: GT avalanche 2.0 Рама: GT Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, механика; V-brake Багажник титановый	3 прокола – замена камер
Новикова Ольга Евгеньевна	Велосипед: CUBE LTD Pro Багажник: Алюминий	Настройка заднего переключателя. Настройка переднего переключателя
Дерванов Юрий Юрьевич	Велосипед: кастомный Рама: Rapid-titan Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник титановый	Разрыв цепи – замена звеньев, установка замка 2 прокола – замена камер
Фомин Антон Евгеньевич	Велосипед: кастомный Рама: Rapid-titan Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник титановый	Настройка заднего тормоза. 1 раз закипел DOT в заднем тормозе – прокачка не потребовалась.
Самохина Светлана Игоревна	Велосипед: кастомный Рама: Rapid-titan Вилка: SR Suntour XCR Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник титановый	Настройка заднего переключателя. Регулировка тормозов. Смазка трещетки.

Во время похода по необходимости проводилась смазка цепи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
Расчет категории сложности препятствий.

III 1 дорога от аэропорта до Ургюпа (1КТ)

Страна: Турция

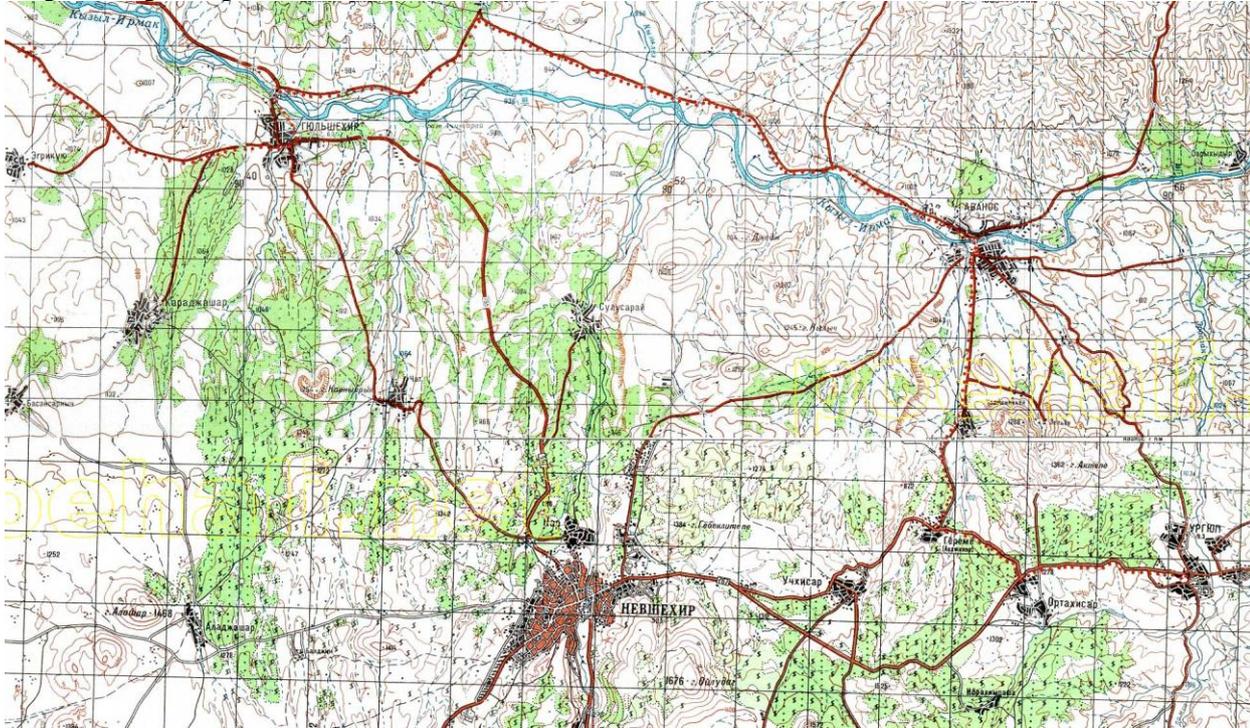
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Невшехир (Nevşehir), Ургюп (Ürgüp)

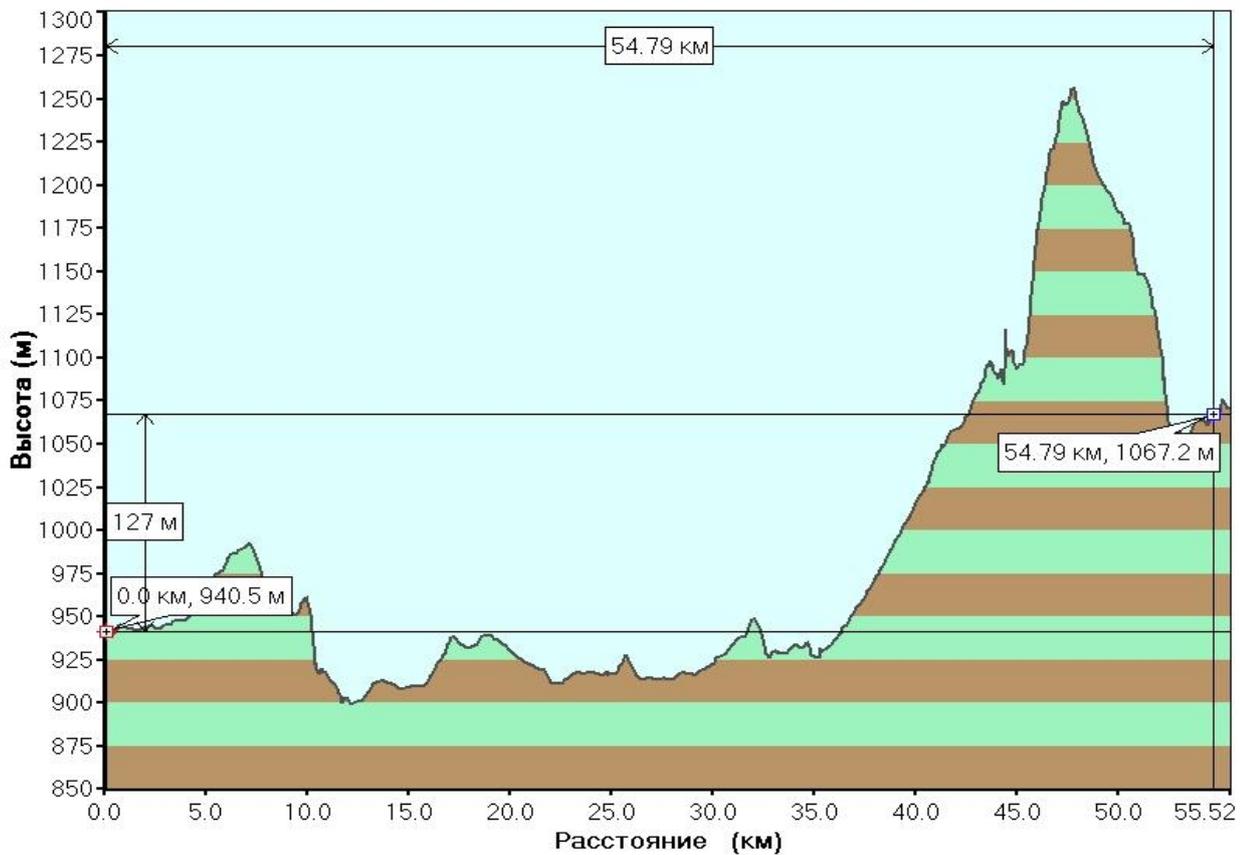
Границы: аэропорт Невшехира – г. Ургюп

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 54,8км

Максимальная высота – 1255м

Минимальная высота – 900м

Множество подъемов и спусков от аэропорта Невшехир до Ургюпа по асфальтированной дороге.

Подъемы различной высоты – от 30 до 165м

Характер поверхности дороги – асфальт, плитка, брусчатка.

Постоянные подъемы и спуски по неплохой асфальтированной дороге. На всем протяжении преодолевается в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

К_{пк}, коэффициент дорожного покрытия – 0,8

(Табл.4, см.фото) Асфальт

К_{пр}, коэффициент протяженности препятствия - 1,55

рассчитывается по формуле $К_{пр} = 1 + L_{пп}/100$

К_{пер} – коэффициент пересеченности местности - 1,0

(Табл.5)

Принимается равным 1, т.к., хотя не соблюдается условие по количеству подъемов на 10км, но препятствие абсолютно не соответствует плоской равнине

К_в, коэффициент абсолютной высоты – 1,0

(Табл.7)

Абсолютная высота, ввиду большой разности высот взята средней = 1000м (Прочие)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

(Табл.10)

Т.к. высота препятствия находится ниже 1500м, то принимаем к-т как «Средняя часть России, с 15 апреля по 15 октября»

$$КТ = 0,8 * 1,55 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 1,24$$

Табл.3:

=>Препятствие соответствует 1 КТ

Рассчитал: Лапина М.

ПП 2 Ургюп – Шахинэфенди (перевал 1605м) (1КТ)

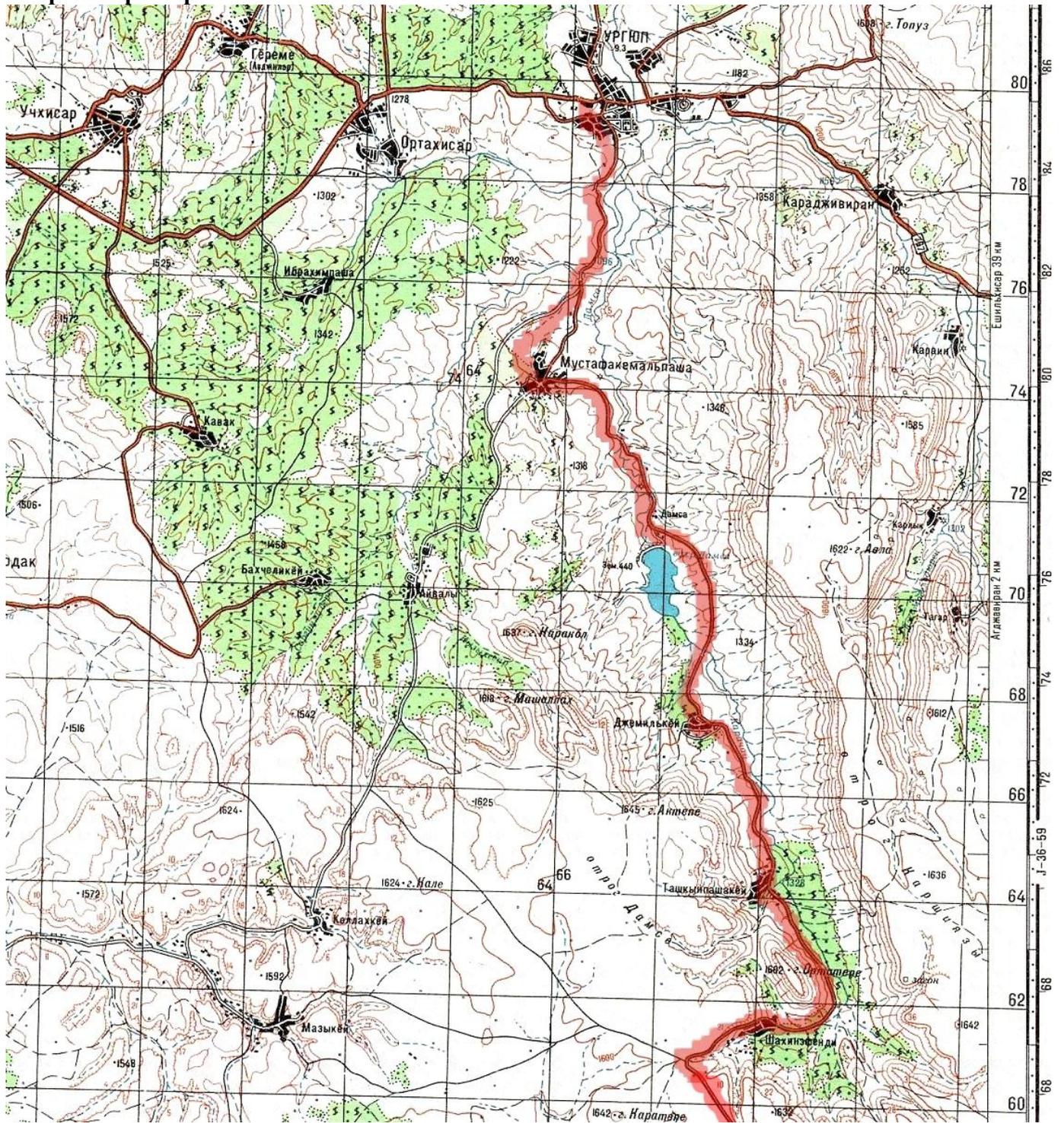
Район: Турция

Подрайон: Центральный Тавр

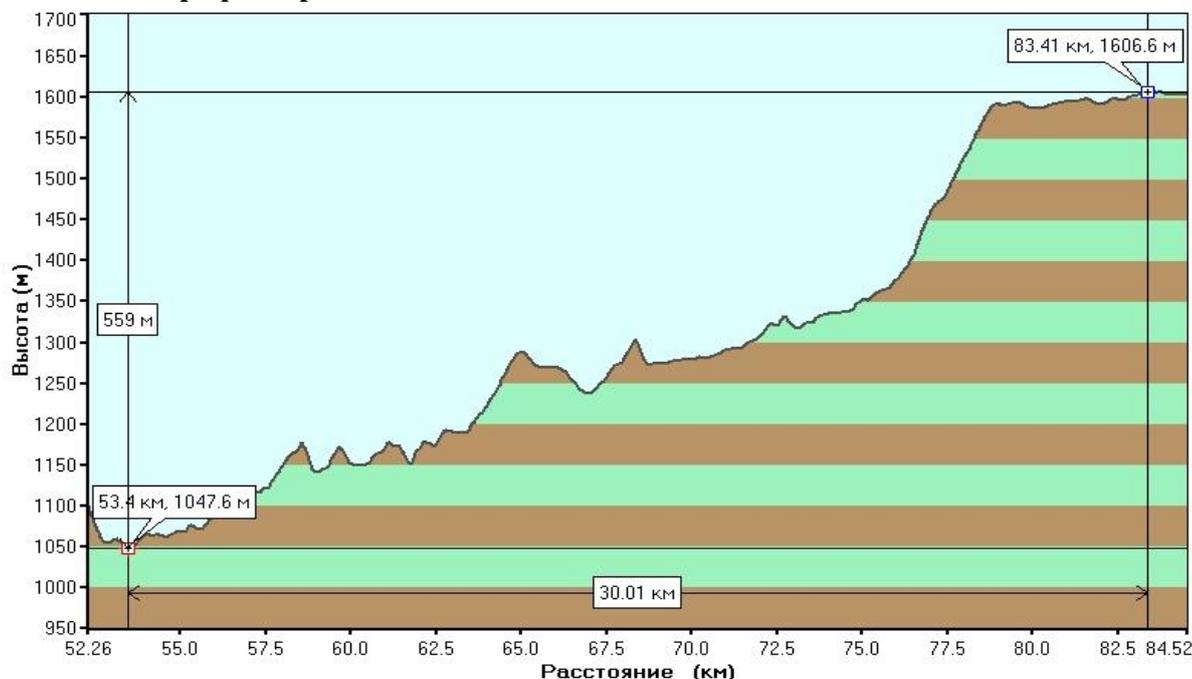
Границы: Ургюп – перевал 1605м

Вид препятствия – горное.

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – 30 км

Максимальная высота – 1606.5м

Минимальная высота – 1048м

Суммарный набор высоты – 729м

Суммарная потеря высоты – 197м

Постоянные подъемы и небольшие спуски по асфальтированной дороге с постоянным общим набором высоты до перевала 1605м. На всем протяжении возможно преодоление в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ = 1,18 * 1,22 * 0,8 * 1 * 1,2 = 1,38$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,18

Общий набор высоты = 559м

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,22

Абсолютная высота - 1606.5м, (от 1500 до 2000, прочие)

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 0,8

Асфальт

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1

$$КР = (Вк - Вн) / Lп (в \%) = (1606,5 - 1048) / 30000 * 100\% = 1,86\% < 4\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май

По таблице 3

Препятствие соответствует 1 КТ

Рассчитал: Дерванов Ю.

III 3 Шахинэфенди – Сулуджа (2КТ)

Страна: Турция

Район: Центральный тавр

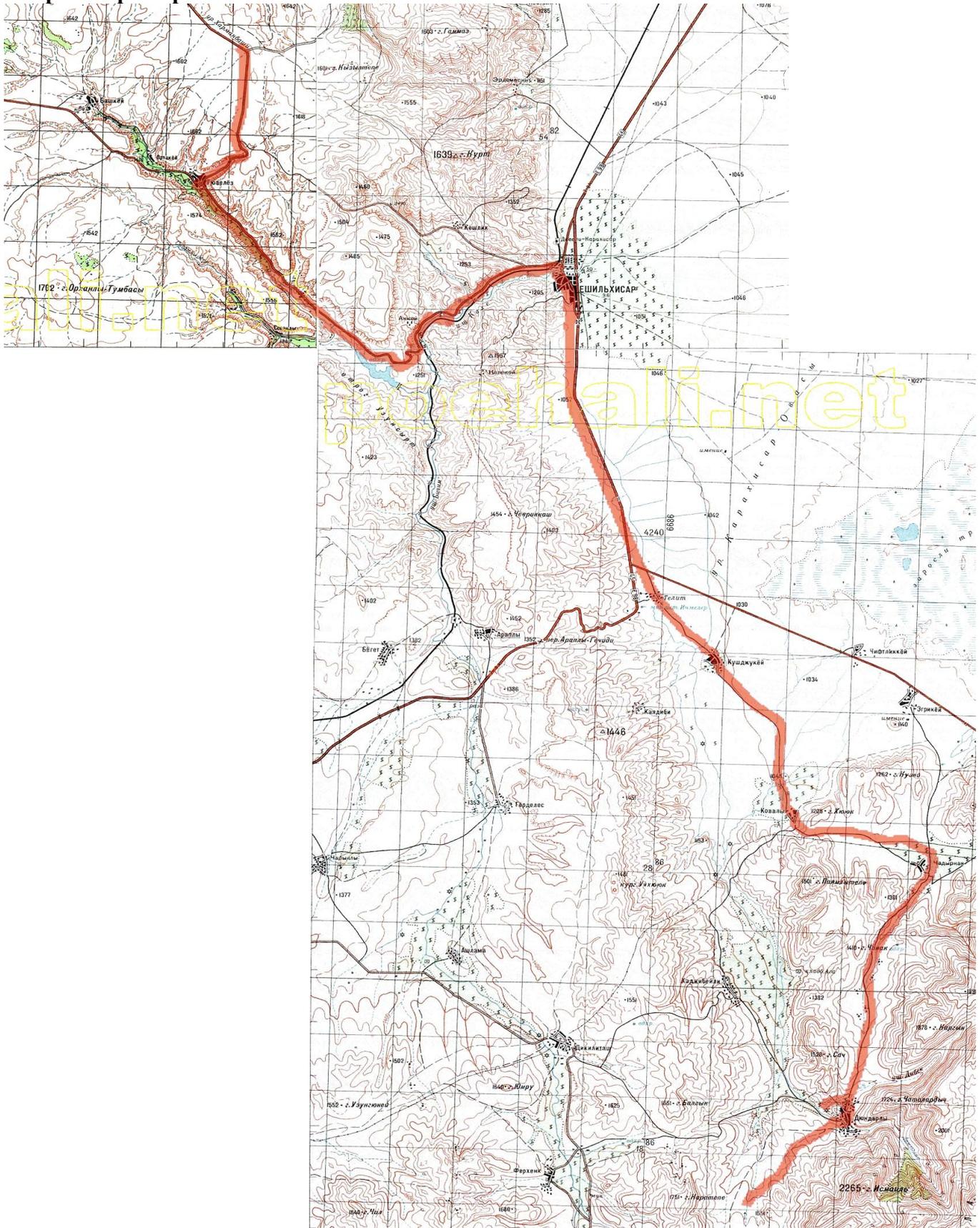
Подрайон: Яшельхисар

Границы: Плато – Кушчу

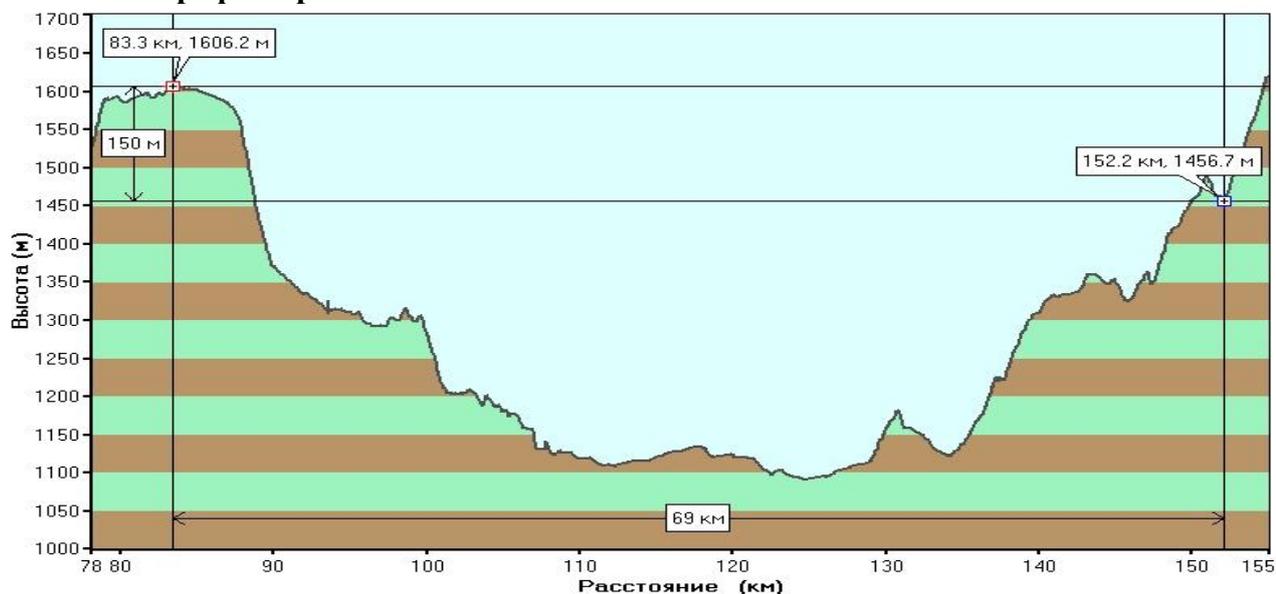
Вид препятствия – равнинное

рассчитано в учебных целях

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – $L_{пп}=69$ км

Максимальная высота – 1606,6м

Минимальная высота – 1091м

Средний положительный уклон – менее 1%

От Плато до Дюндарлы движение по асфальту со сбросом высоты, далее начинается непрофилированная горная дорога, ведущая в горы.



Несмотря на то, что на протяжении всего участка характеристики препятствия менялись незначительно, данное препятствие было рассчитано в учебных целях и в качестве информации для прохождения последующих групп.

Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,69

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 69/100 = 1,69$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,82

Асфальт - 66км

Каменистая грунтовая дорога -3км.

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,0

Слабопересеченная местность(не плоская равнина)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,17

$$(средняя высота препятствия $(1606,5+1100)/2= 1350$)$$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) - 1,0 (равнина, средняя полоса, май)

$$КТ = 0,82 * 1,69 * 1 * 1,17 * 1,0 = 1,62$$

Препятствие соответствует 2 КТ

Рассчитал: Бывшева Г.

ПП 4 Сулуджа – Летник (5КТ)

Страна: Турция

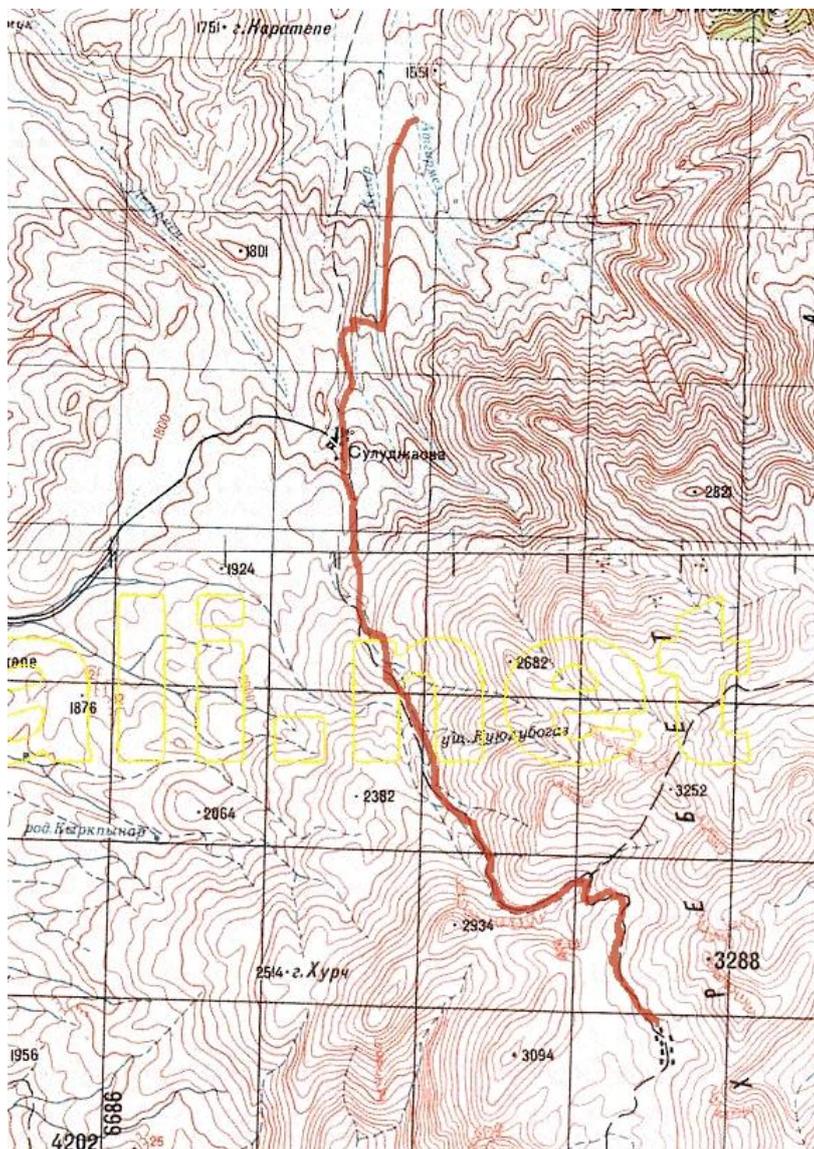
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Аладаглар

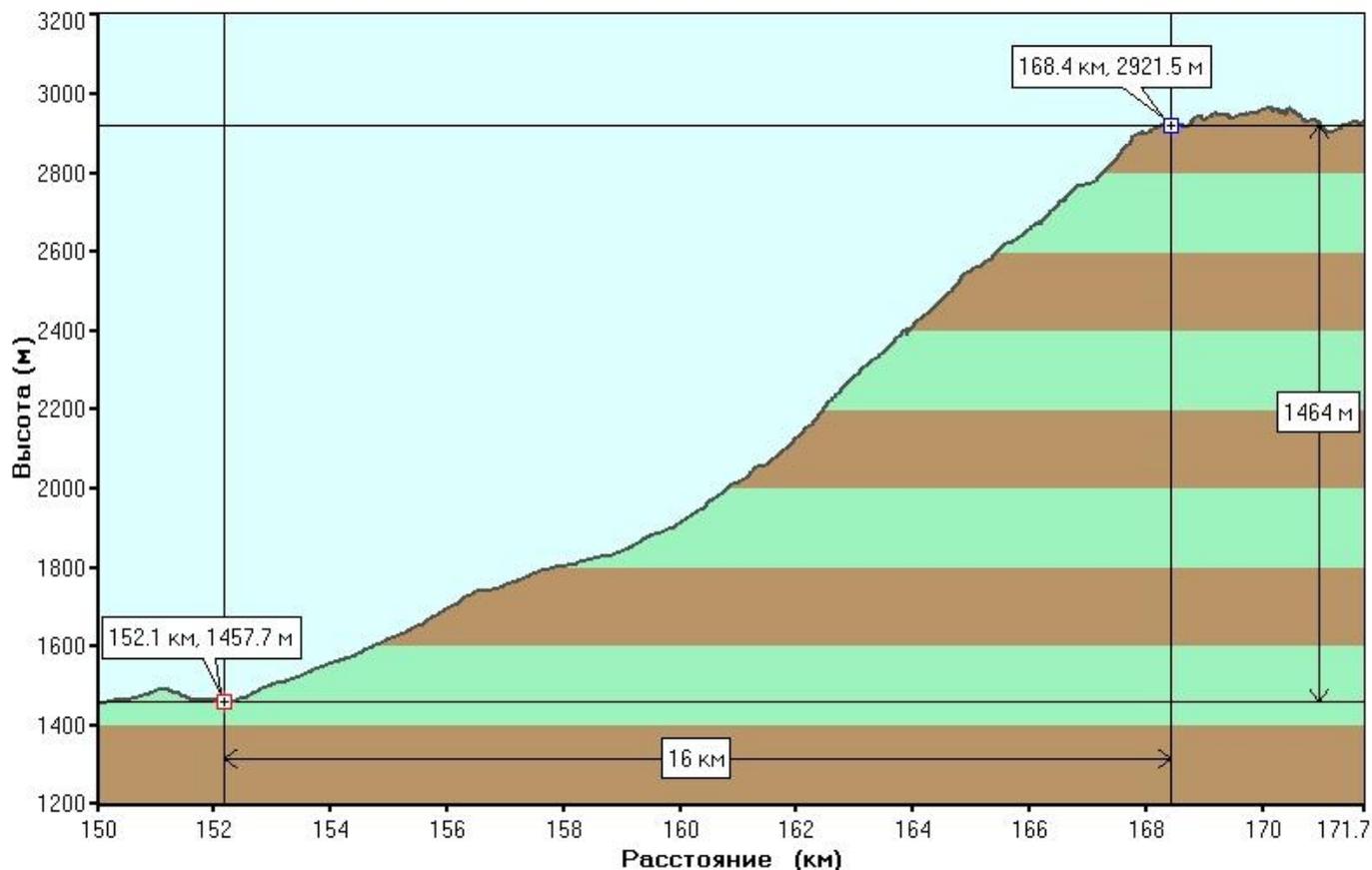
Границы: не доезжая пос.Сулуджа - Летник(рудник открытой разработки)

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Горное препятствие (подъем начало Дюндарлы до летника)

Протяженность 16 км

Минимальная высота 1457,7м

Максимальная высота 2921,5м

Набор высоты 1464м

Средний продолжительный уклон 9.15%

Постоянный набор высоты по каменистой горной дороге со скальными выступами и попадающими-ся кусками каменистой грунтовой дороги. Также периодически встречаются небольшие участки (100-300м) снежного покрова глубиной около 10см.

Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты $K_{нв} = 1,864$ ($2921,5 - 1457,7 = 1464$)

Коэффициент абсолютной высоты $K_{в} = 1,48$ (район похода – прочие)

Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк} = 1,579$ (6,24км - каменистая грунтовая дорога, мелко-щебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20мм) -1,3; 5,73км - крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30мм и выше)– 1,6; 2,33км горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 1,6; 1,7км – Снежный покров 5-10см.-2,5)

$$(6,24 * 1,3 + 5,73 * 1,6 + 2,33 * 1,6 + 1,7 * 2,5) / 16 = 1,579$$

Коэффициент крутизны $K_{кр} = 1,31$ ($((2921,5 - 1457,7) / 16000) * 100\% = 9,149\%$)

СГ = 1,2 (среднегорье (1500-2500м, май))

$$КТ = 1,864 * 1,48 * 1,579 * 1,31 * 1,2 = 6,847$$

Препятствие соответствует 5 КТ

Рассчитал: Бывшева Г.

III 5 Летник – Перевал (4КТ)

Страна: Турция

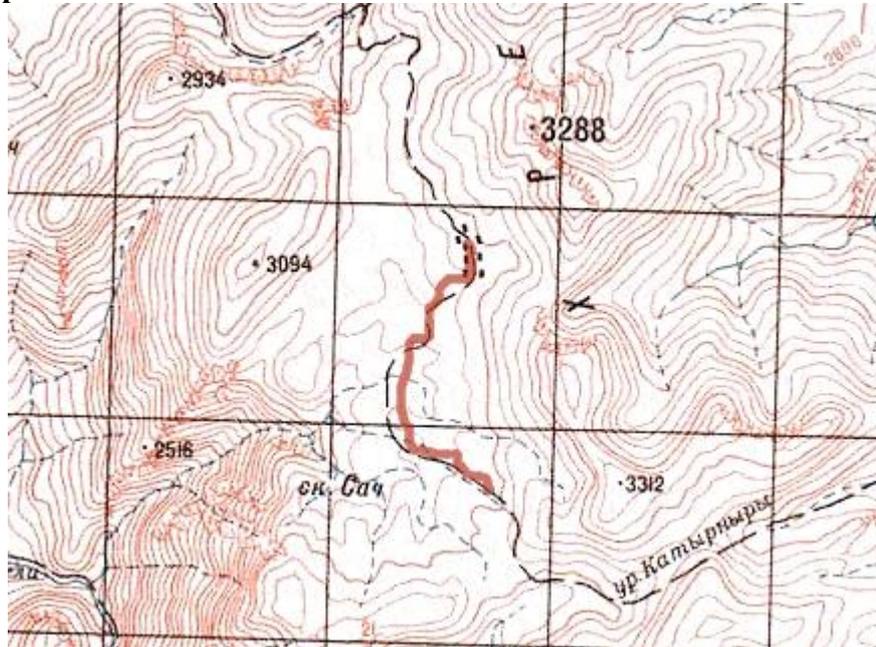
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Аладаглар

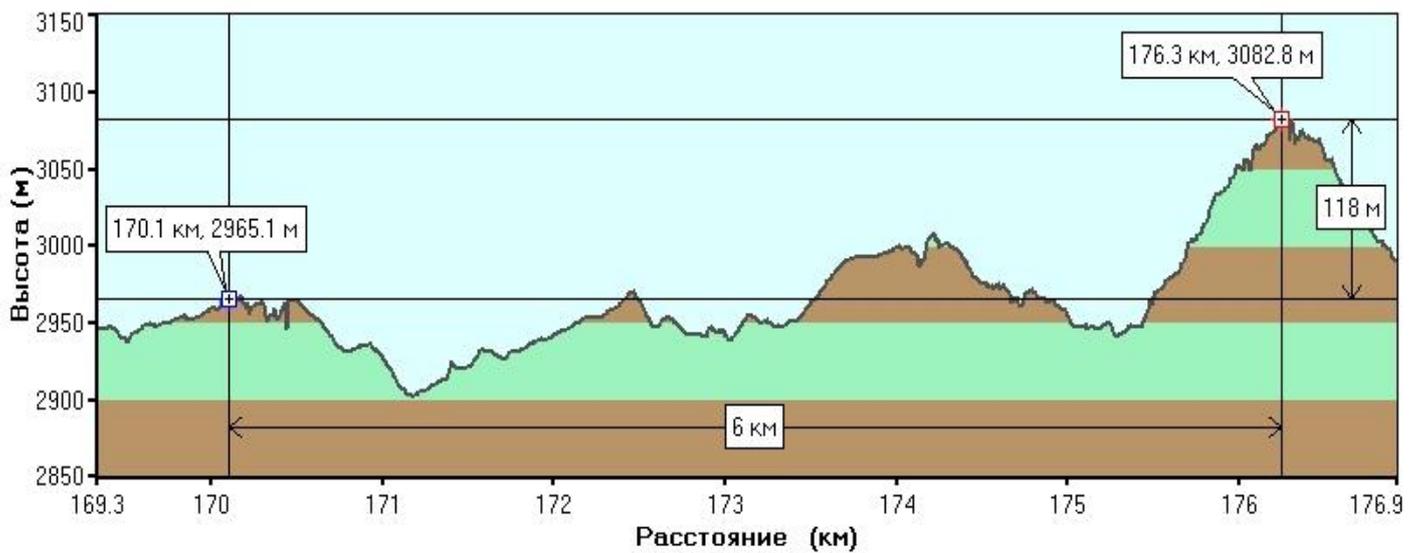
Границы: Летник – Высота 3080м

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – $L_{пп}=6\text{км}$

Максимальная высота – $3082,8\text{м}$

Минимальная высота – 2902м

Средний положительный уклон – менее 1%

От летника на перевал движение с периодическими подъемами и спусками по каменистой горной дороге со скальными выступами. Однако, ввиду того, что дорога засыпана снегом, приходится двигаться по снегу глубиной $5\text{-}10\text{см}$, периодически выходя на участки дороги без снега.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,06

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6/100 = 1,06$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 2,25

Каменистая горная дорога со скальными выступами – 400м ($K_{пк}=1,6$)

Снежное покрытие глубиной $3\text{-}5\text{см}$ – $2,3\text{км}$ ($K_{пк}=2,0$)

Снежное покрытие глубиной $5\text{-}10\text{см}$ – $3,3\text{км}$ ($K_{пк}=2,5$)

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

среднепересеченная местность с перепадами высот от 50 до 100м

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,498

Абсолютная высота, ввиду большой разности высот взята средней = 2990м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,2

Среднегорье

$$КТ = 2,25 * 1,06 * 1,2 * 1,498 * 1,2 = 5,145$$

Препятствие соответствует 4 КТ

Расчитал: Дерванов Ю.

ПП 6 Сулуджа – Позанты (1КТ)

Страна: Турция

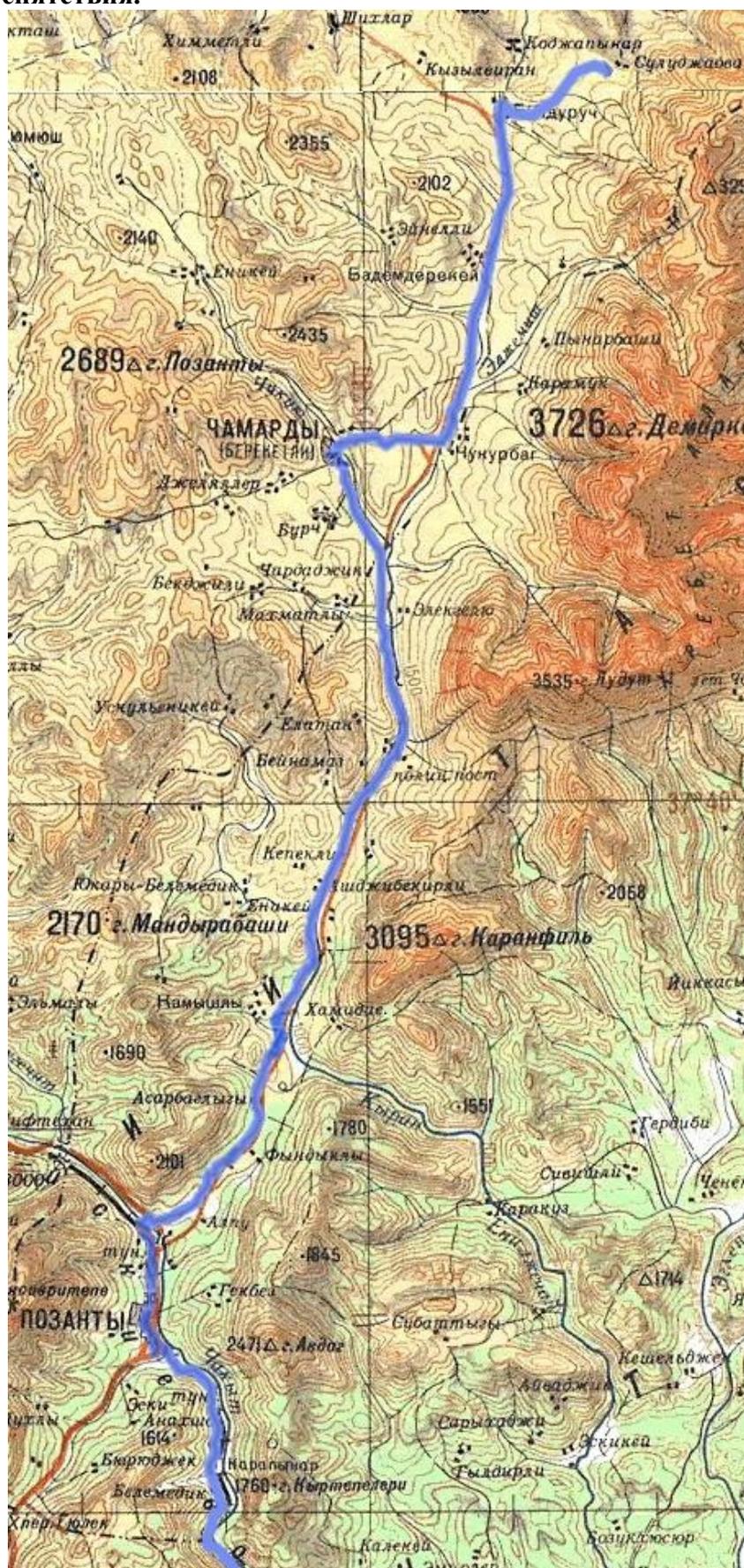
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Позанты

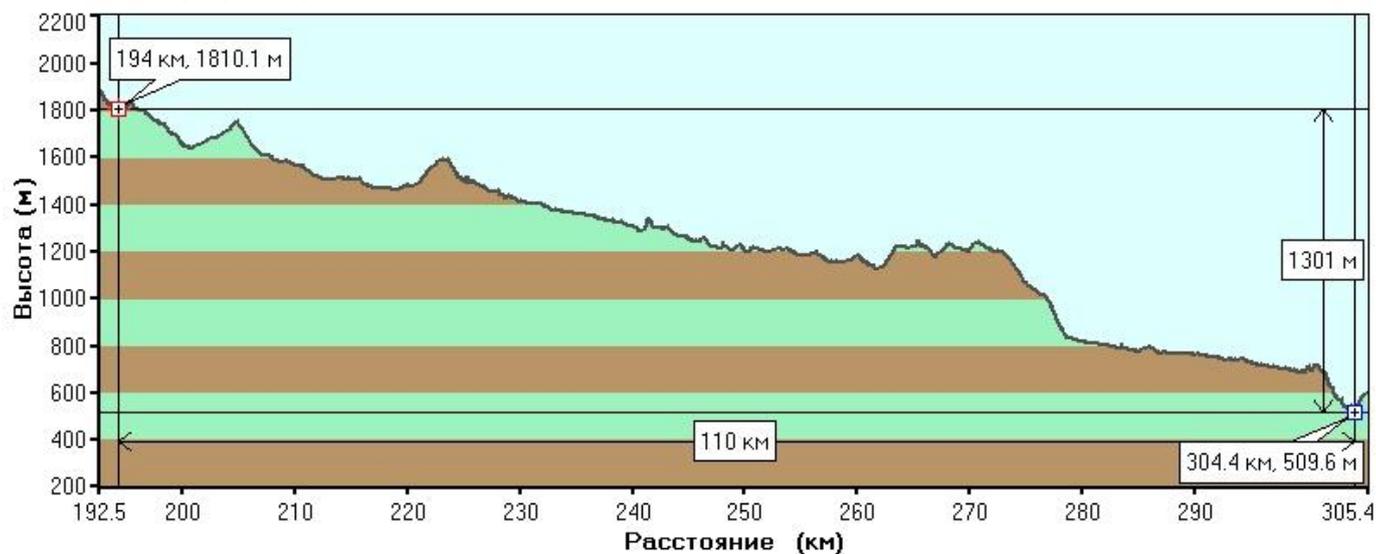
Границы: Сулуджа – Киликийские Ворота

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – $L_{пп}=110$ км

Максимальная высота – 1810м

Минимальная высота – 509,6м

По асфальтовой дороге от д.Сулуджа до д.Белемедик плавная потеря высоты с небольшими (ок.30м) локальными подъемами.дальше по каменной горной дороге до въезда в Киликийское ущелье.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,8

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 80/100 = 1,8$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,83

Каменная горная дорога – 3км. ($K_{пк}=1.6$)

Асфальт – 77км ($K_{пк}=0.8$)

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

слабопересеченная местность

$$K_{в} = 1,06$$

$$\text{Средняя высота на ПП} = (1829 + 744) / 2 = 1286,5\text{м}$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,83 * 1,8 * 0,8 * 1,06 * 1,0 = 1,27$$

Препятствие соответствует 1 КТ

Рассчитал: Ананьина Е.

III7 Киликийское ущелье - Кушчулар (2КТ)

Страна: Турция

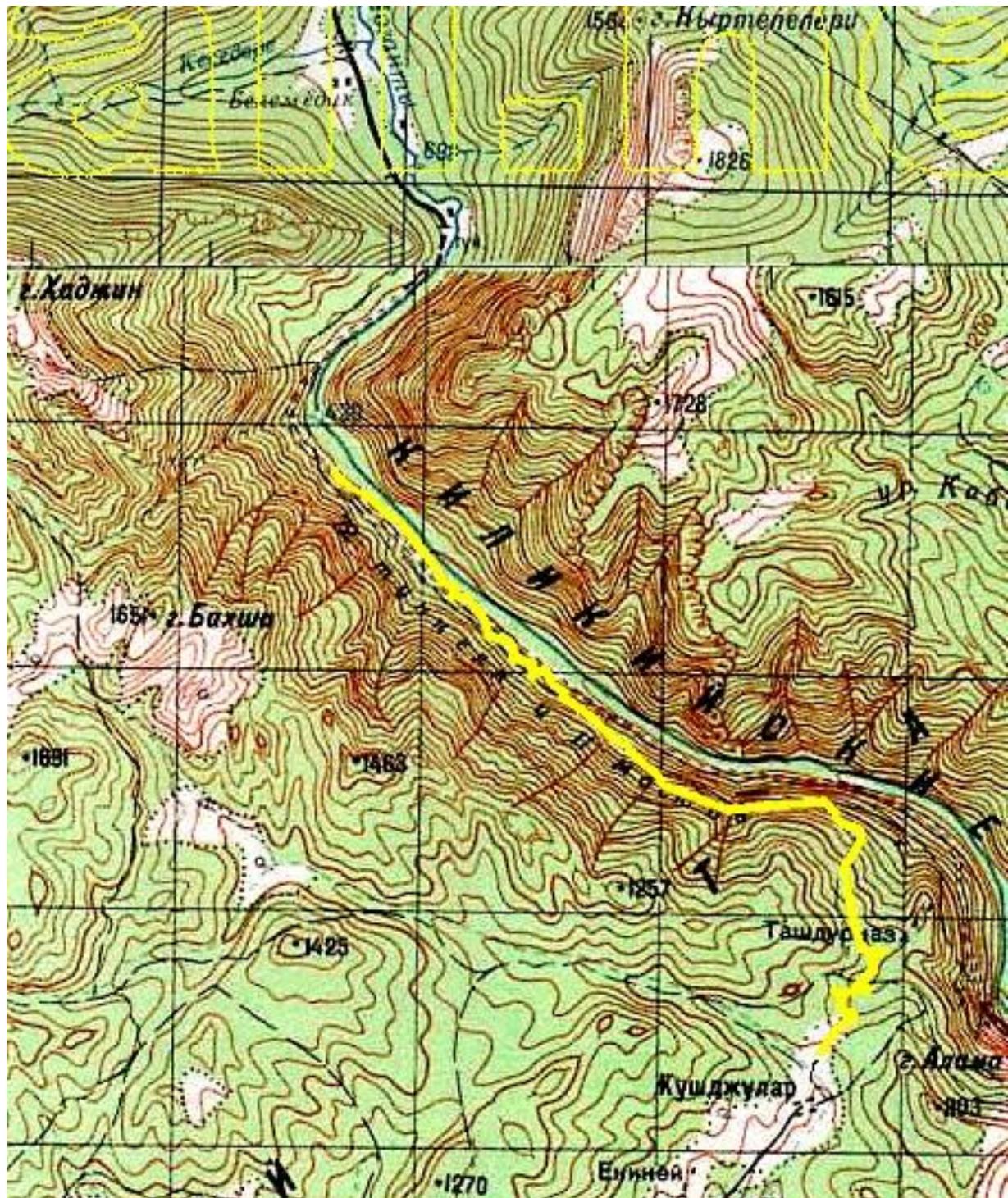
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Киликийские Ворота

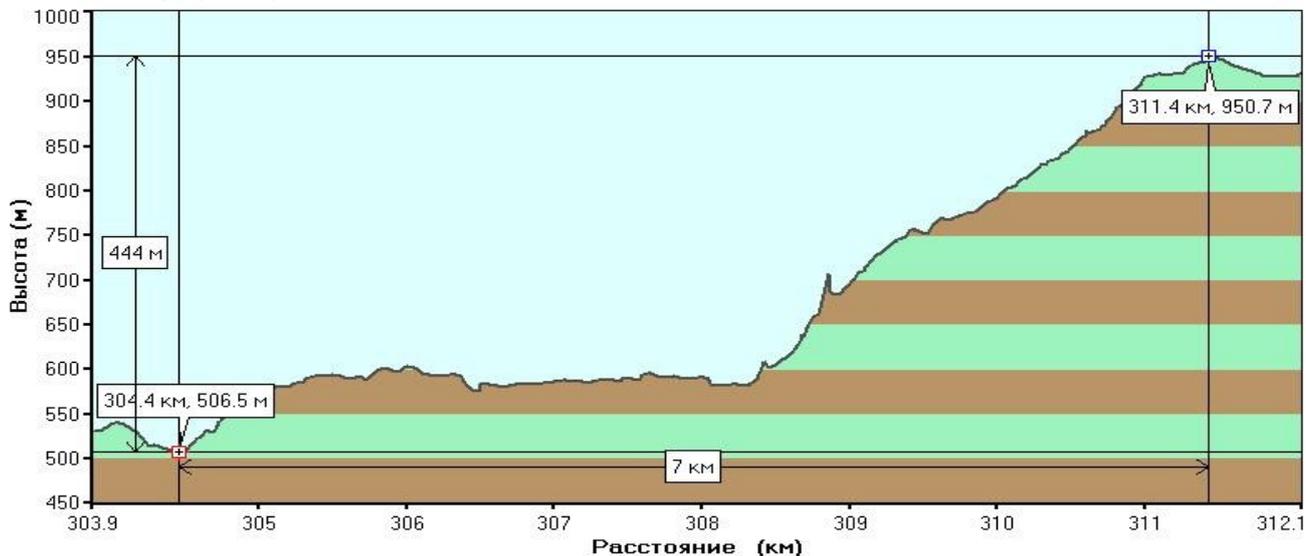
Границы: Киликийское ущелье – Кушчулар

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – $L_{пп}=7$ км

Максимальная высота – 950.7 м

Минимальная высота – 506.5 м

Набор высоты – 444 м

Средний положительный уклон – 6,3%

Подъем идет по Каменистой горной дороге со скальными выступами .



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты

($K_{нв}$) – 1,122

Общий набор высоты – 444 м

(Табл.6, набор находится между 400 и 600)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,09

Абсолютная высота 950,7 м (Прочие)

(Табл.7, находится между 500 и 1000)

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

Каменистой горной дороге со скальными выступами

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,123

$$K_{кр} = (V_{к} - V_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = 444 / 7000 * 100\% = 6,346\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Средняя часть России, май

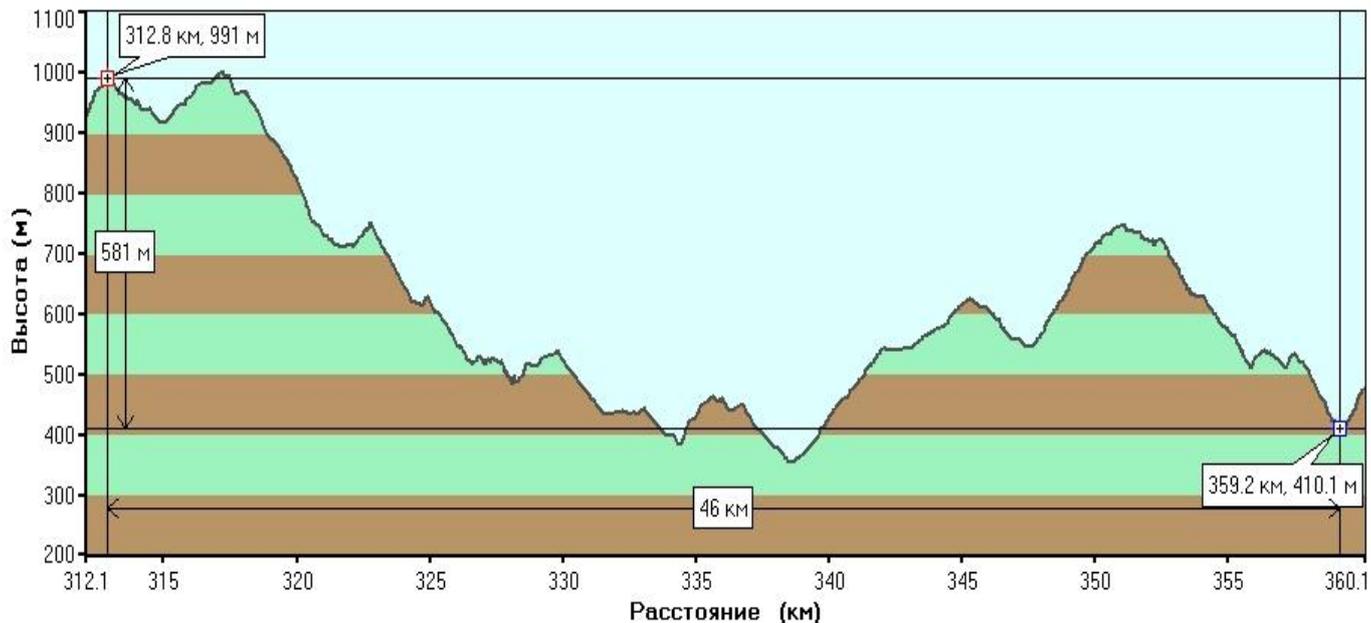
$$КТ = 1,122 * 1,09 * 1,6 * 1,123 * 1,0 = 2,2$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 2 КТ

Рассчитал: Самохина С.

Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – $L_{пп}=46$ км

Максимальная высота – 1003м

Минимальная высота – 387м

Средний положительный уклон – 1,2%

По асфальтовой дороге от д.Куджула до водохранилища на р.Бердан Джайи дорога идет вниз с периодическими локальными подъемами (ок.50м). После вдхр. начинает больше идти вверх, хотя спуски также присутствуют.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,46

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 46/100 = 1,46$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

среднепересеченная местность

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,1

Максимальная высота препятствия высота – 1003м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Средняя часть России

$$КТ = 0,8 * 1,46 * 1,2 * 1,1 * 1,0 = 1,54$$

Препятствие соответствует 2 КТ

Рассчитал: Фомин А..

ПП 9 р.Бердан Джайи – Бельчинар (1КТ)

Страна: Турция

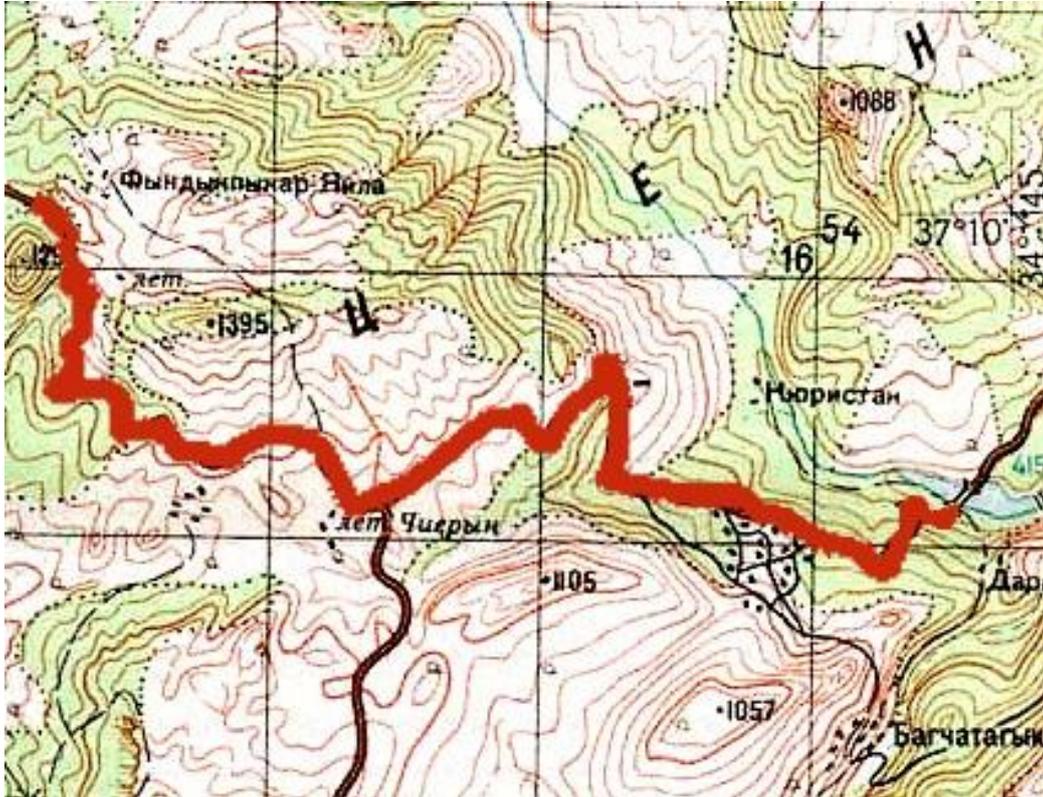
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Чамлыяйла

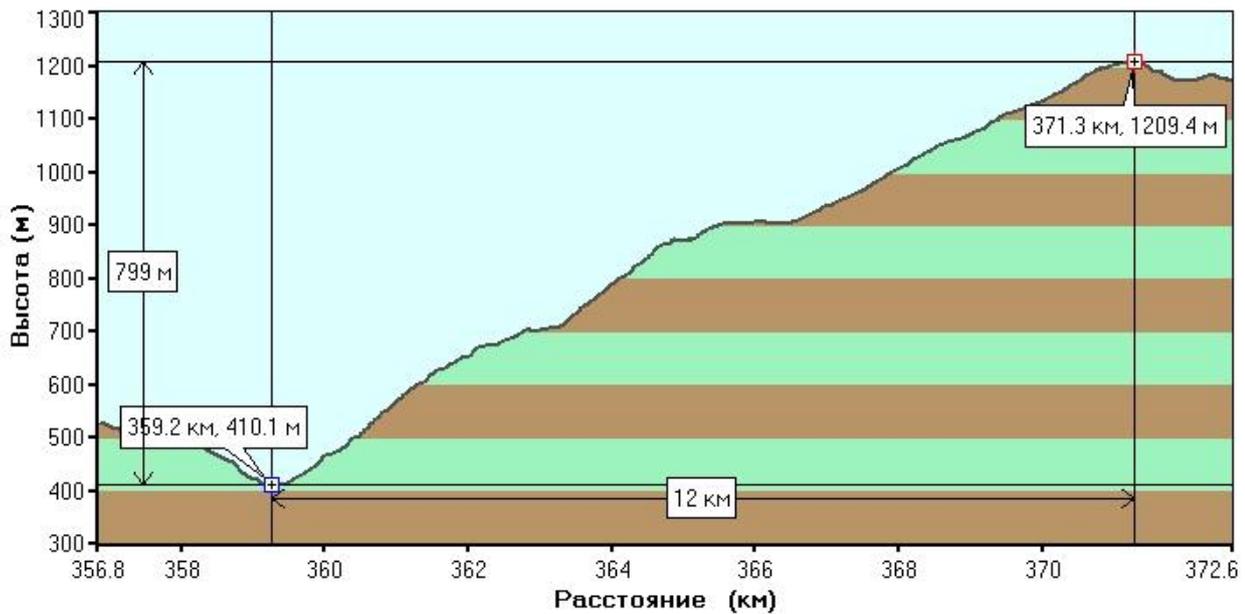
Границы: р.Бердан Джайи – Бельчинар

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – $L_{пп}=12\text{км}$

Максимальная высота – 1209м

Минимальная высота – 410м

Набор высоты – 799м

Средний положительный уклон – $6,66\%$

Постоянный набор высоты по асфальтовой дороге от водохранилища на р.Бердан Джайи до выезда из пос.Бельчинар

Расчет КТ препятствия

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,3

Общий набор высоты – 799м

(Табл.6, набор находится между 600 и 800)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,142

Абсолютная высота $1209,5\text{м}$ (Прочие)

(Табл.7, находится между 1000 и 1500)

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,144

$K_{кр} = (V_{к} - V_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = 410 / 12000 * 100\% = 6,66\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

Средняя часть России

$КТ = 1,3 * 1,142 * 0,8 * 1,144 * 1,0 = 1,36$

Табл.3:

Препятствие соответствует 1 КТ



Рассчитал: Фомин А..

ПП 10 Бельчинар – Себилкёй (2КТ)

Страна: Турция

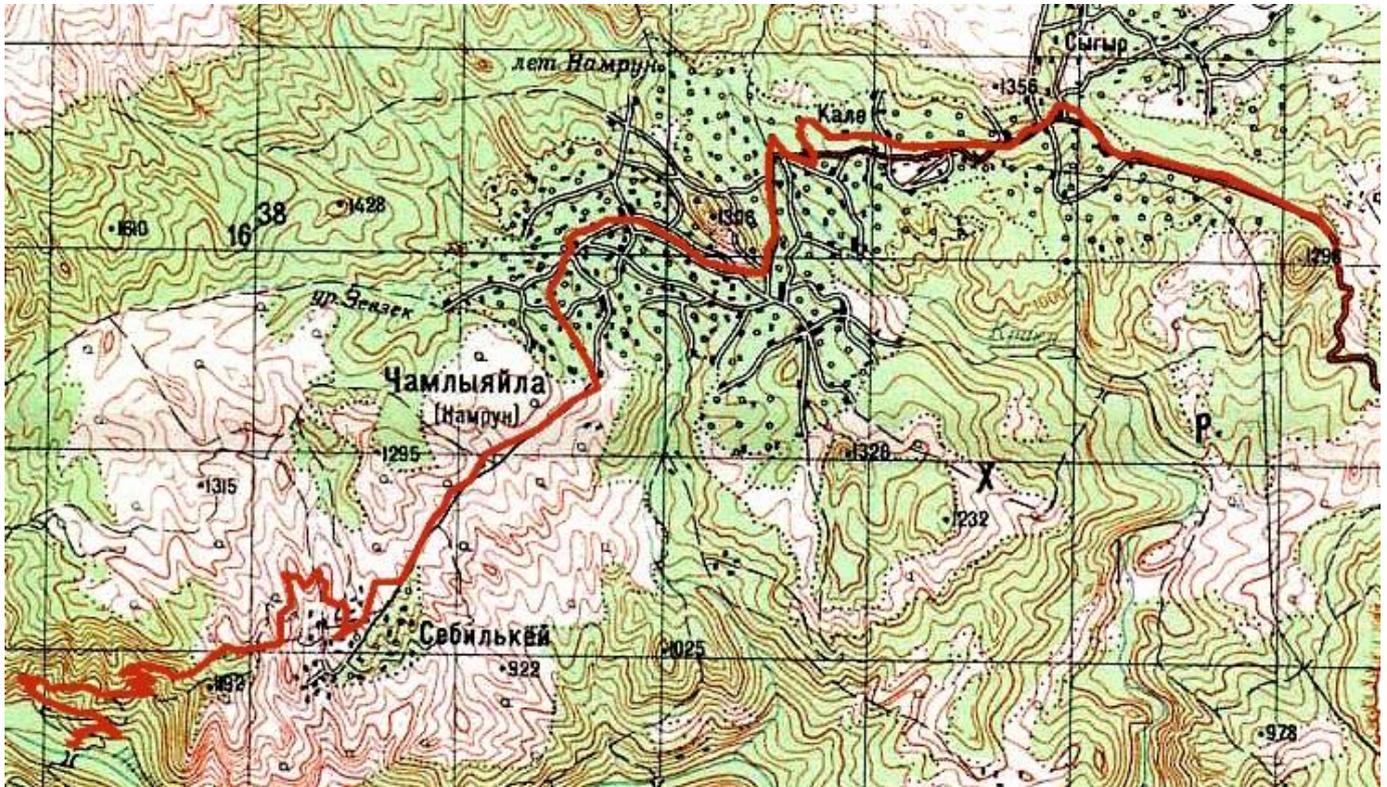
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Чамлыяйла

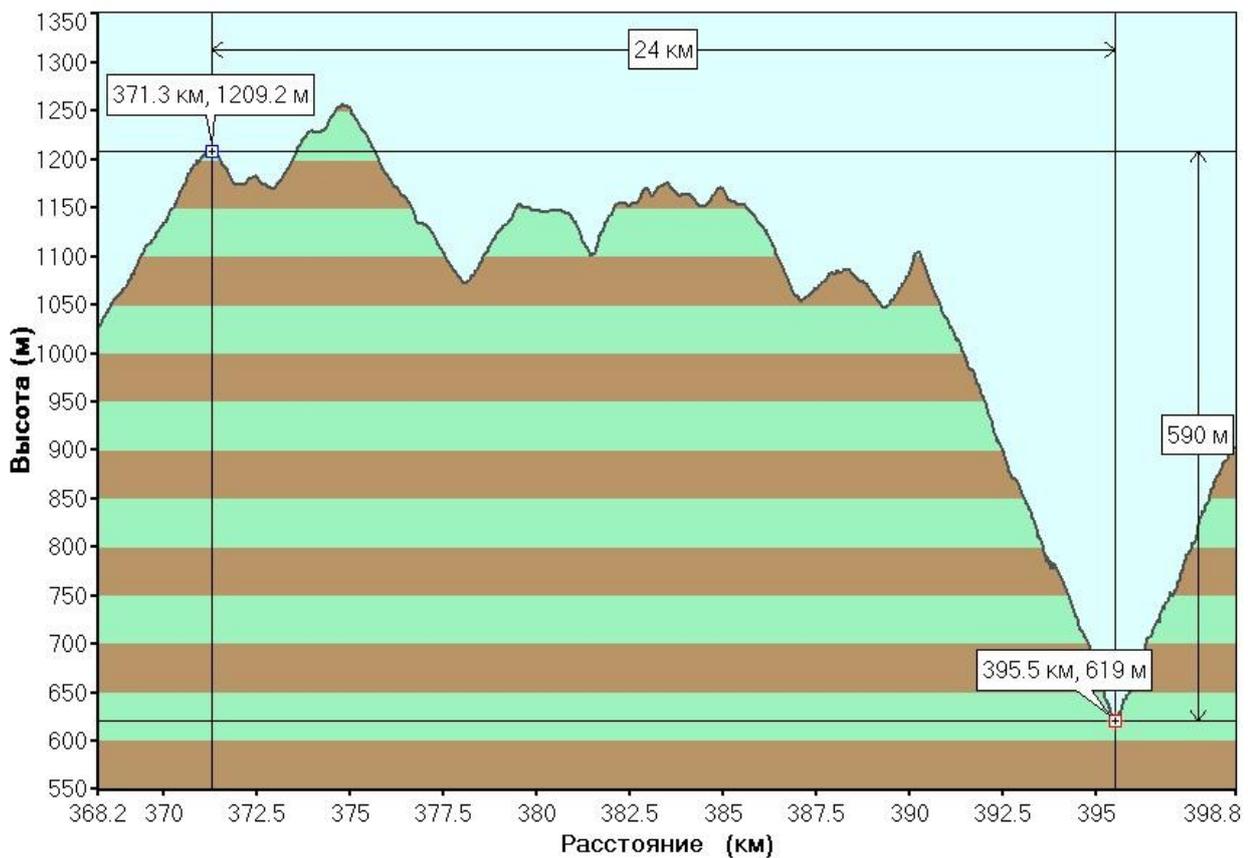
Границы: Бельчинар – р.Памук

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – $L_{пп}=24\text{км}$

Максимальная высота – 1257м

Минимальная высота – 619м

Средний положительный уклон – $2,6\%$

По асфальтовой дороге от п.Бельчи́нар до выезда из п.Сибил(Себилкёй), далее по каменистому горному серпантину с участками камней около 50мм и скальными выступами, с уклоном $9,3\%$ до моста через р.Памук.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,24

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 24/100 = 1,24$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,0

Асфальт – 18км ($K_{пк}=0,8$)

Каменистая горная дорога со скальными выступами - 6км ($K_{пк}=1,6$)

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

среднепересеченная местность

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,12

Средняя высота препятствия высота – 940м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Средняя часть России

$$КТ = 1 * 1,24 * 1,2 * 1,08 * 1,0 = 1,58$$

Препятствие соответствует 2 КТ

Рассчитал: Самохина С.

ПП 11 р.Памук – Аланьялы (ЗКТ)

Страна: Турция

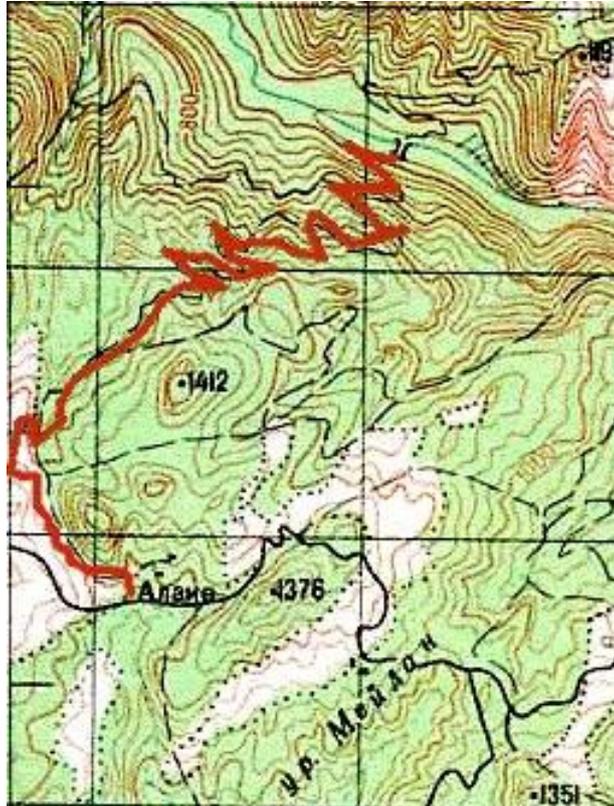
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Чамлыяйла

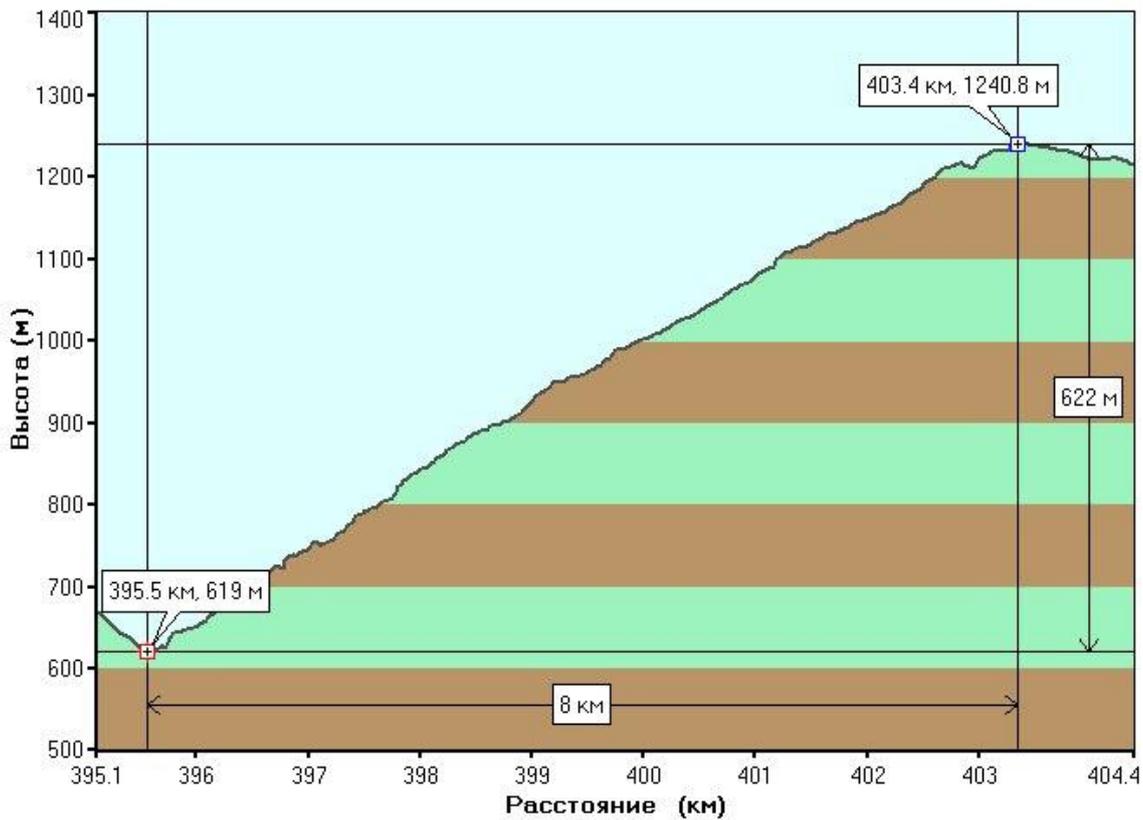
Границы: р.Памук – Аланьялы

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – $L_{пп}=8\text{км}$

Максимальная высота – 1241м

Минимальная высота – 619м

Набор высоты – 622м

Средний положительный уклон – $7,78\%$

Постоянный набор высоты по серпантину от р.Памук до п.Аланьялы по каменной горной дороге со скальными выступами.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,21

Общий набор высоты – 622м

(Табл.6, набор находится между 600 и 800)

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,15

Абсолютная высота $1209,5\text{м}$ (Прочие)

(Табл.7, находится между 1000 и 1500)

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,6

Каменная горная дорога со скальными выступами

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,22

$$КР = (V_k - V_n) / L_{п} \text{ (в \%)} = 622 / 8000 * 100\% = 7,78\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Средняя часть России

$$КТ = 1,3 * 1,14 * 0,8 * 1,14 * 1,2 = 2,71$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 3 КТ

Рассчитал: Ананьина Е.

ПП 12 Аланиали – Арсланкёй (2КТ)

Страна: Турция

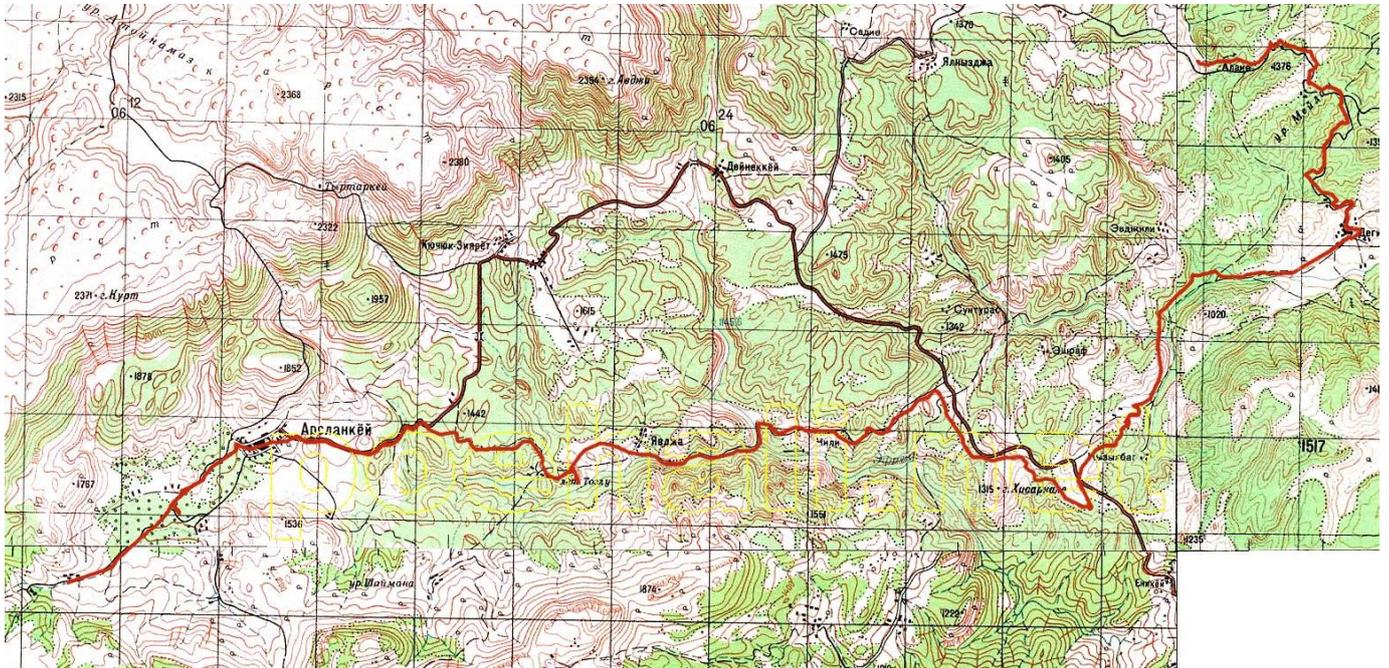
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Торослар

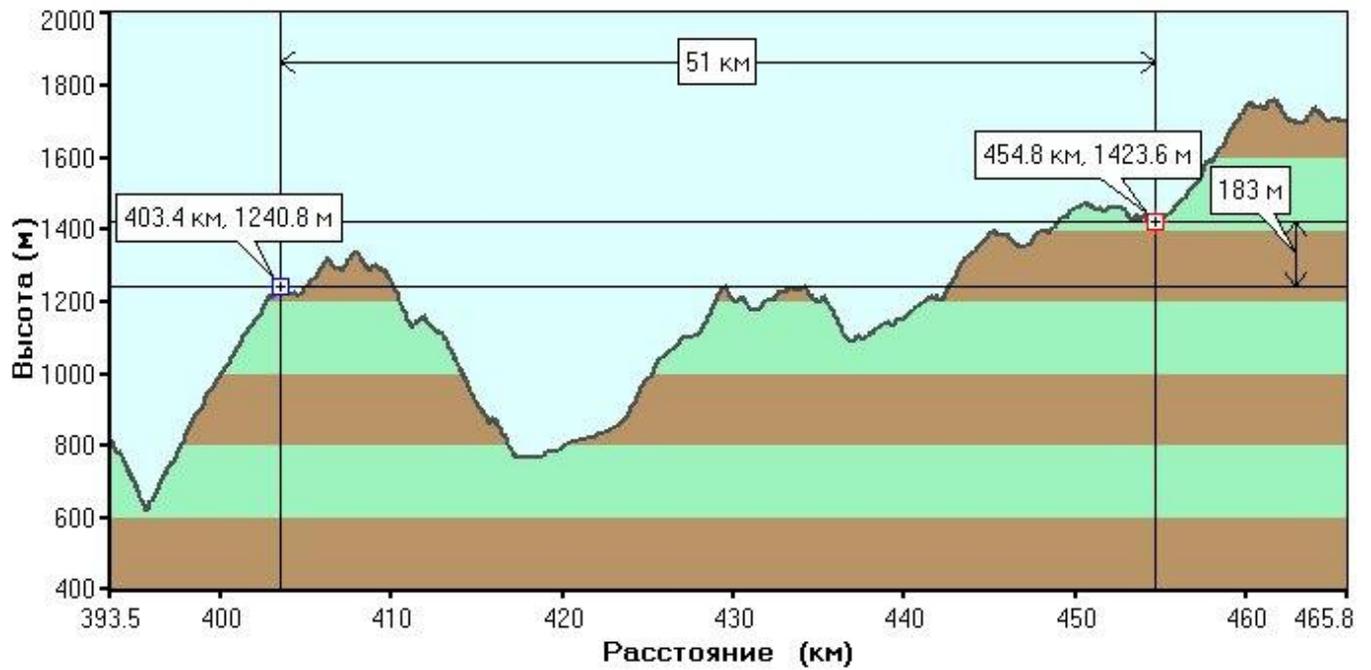
Границы: Аланиали – р.Капыз

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – $L_{пп}=51\text{км}$

Максимальная высота – 1470м

Минимальная высота – 762м

Средний положительный уклон – $1,7\%$

Характеризуется постоянным покрытием.

Периодические подъемы и спуски с перепадами от $100\text{-}400\text{м}$ по асфальтированной дороге с плавным постоянным набором высоты.



Расчет КТ препятствия

$КТ = K_{пр} * K_{пк} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,51

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 51/100 = 1,51$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт – 51км ($K_{пк}=0,8$)

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

среднепересеченная местность

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,09

средняя высота препятствия высота – 1116м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

Средняя часть России

$КТ = 1,51 * 0,8 * 1,2 * 1,09 * 1,0 = 1,58$

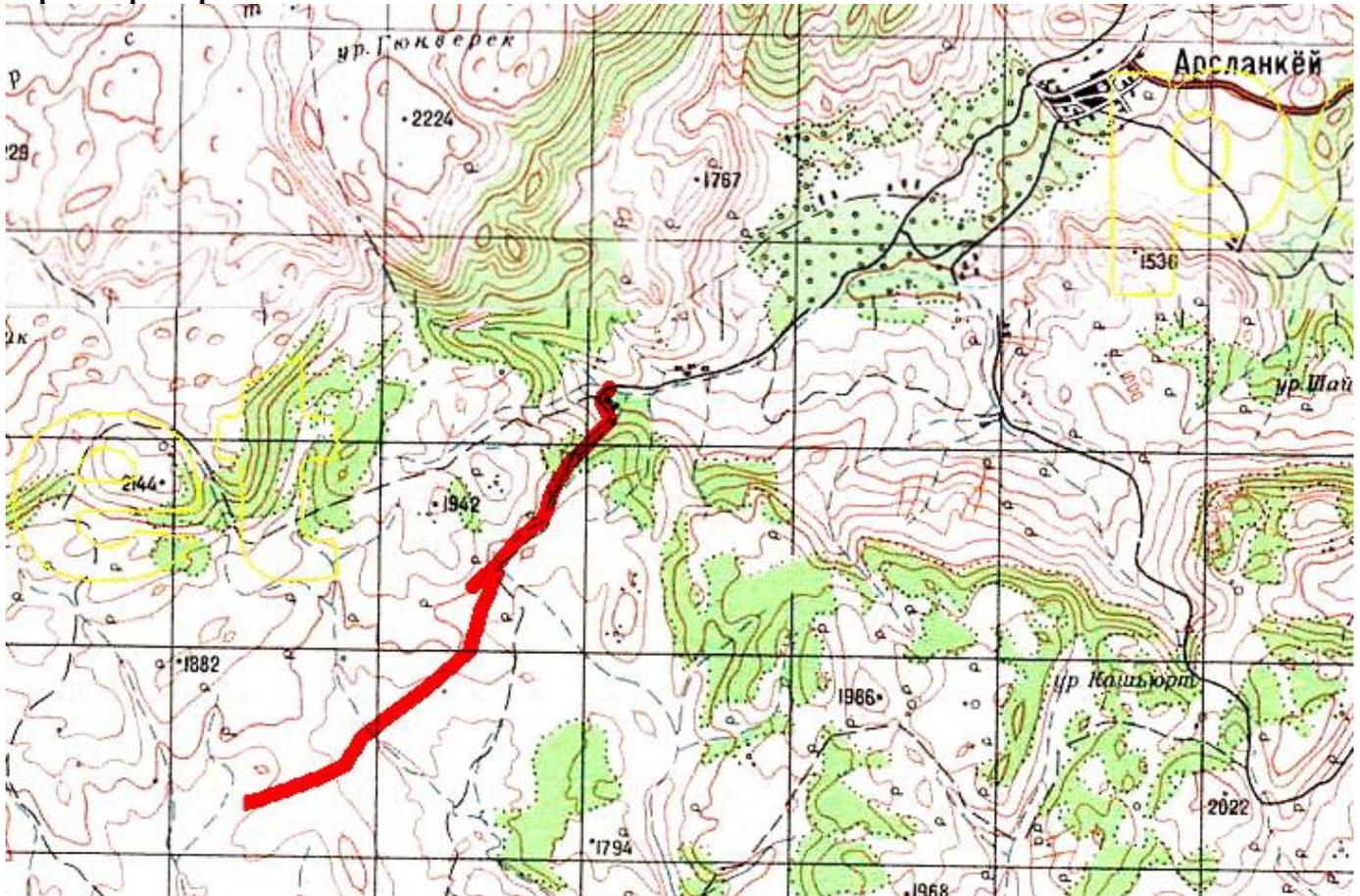
Препятствие соответствует 2 КТ

Расчитал: Серганов С.А..

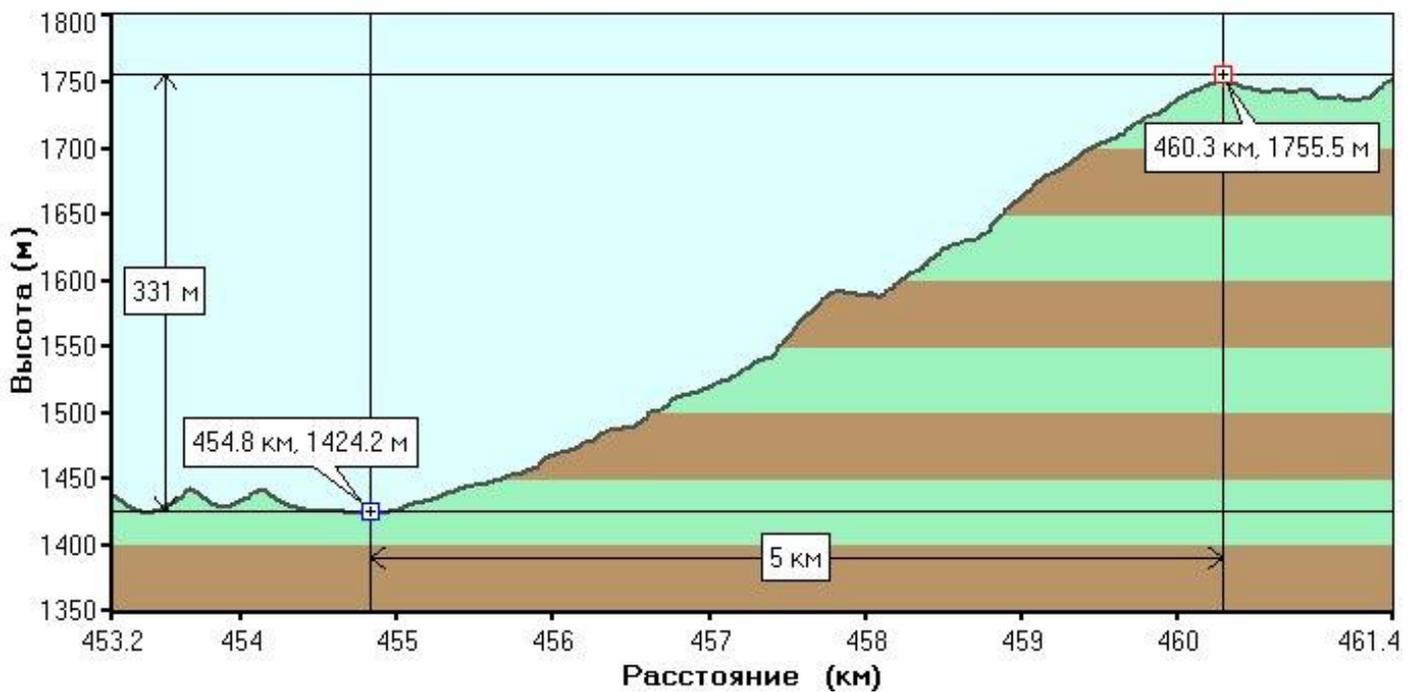
ПП 13 Подъем от Арсланкея на плато. (ЗКТ)

Страна: Турция
Район: Центральный Тавр
Подрайон: Торослар
Границы: рКапыз – Яйла
Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия(Лп) – 5,5 км

Мах. высота – 1755,5 м

Min. высота – 1424,2 м

Средний положительный уклон – 6 %

Подъем от моста через реку Капыз на плато. Постоянный набор высоты, серпантин, покрытие – крупно щебенчатая дорога. Преодолевается в седле.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1

Общий набор высоты – 331 м

(Табл.6, набор < 500 м)

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,25

Абсолютная высота 1755,5 м (Прочие)

(Табл.7, находится между 2000 и 1500)

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,6

каменистая горная дорога со значительными неровностями

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,1

$$КР = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 331 / 5500 * 100\% = 6,01\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье

$$КТ = 1,0 * 1,25 * 1,6 * 1,1 * 1,2 = 2,65$$

Табл.3:

Препятствие соответствует 3 КТ

Рассчитал: Новикова О.

ПП 14 Яйла – Чамлы (ЗКТ)

Страна: Турция

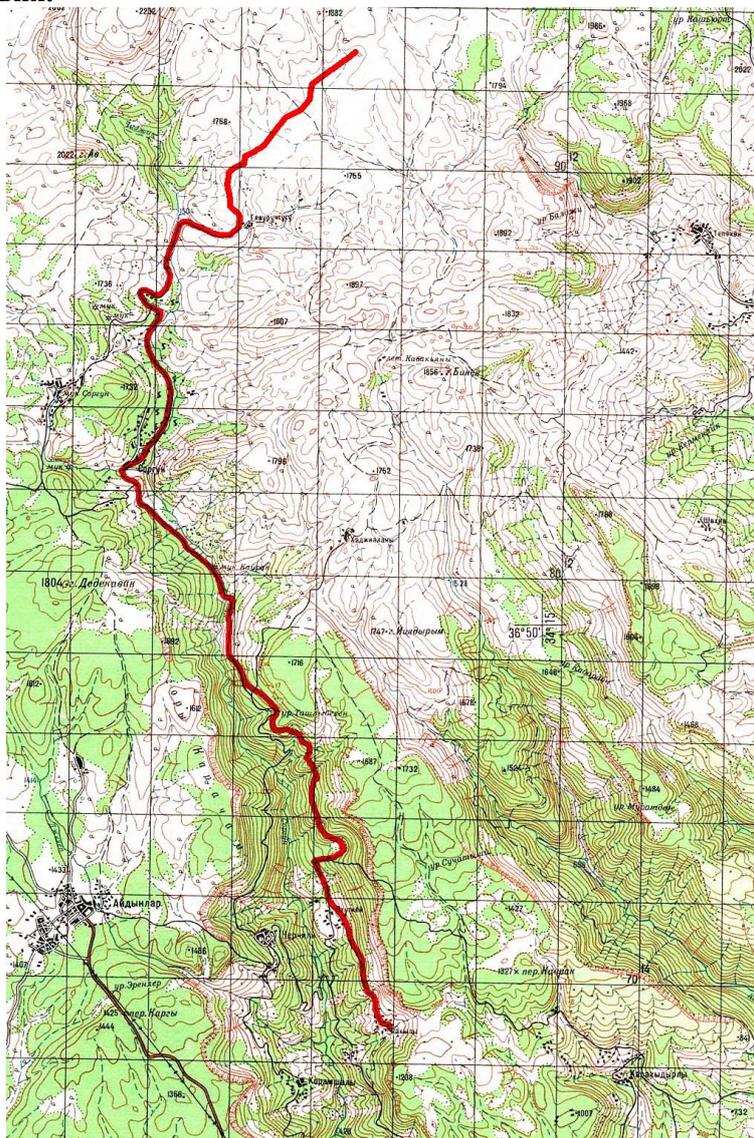
Район: Центральный Тавр

Подрайон: Эрдемли

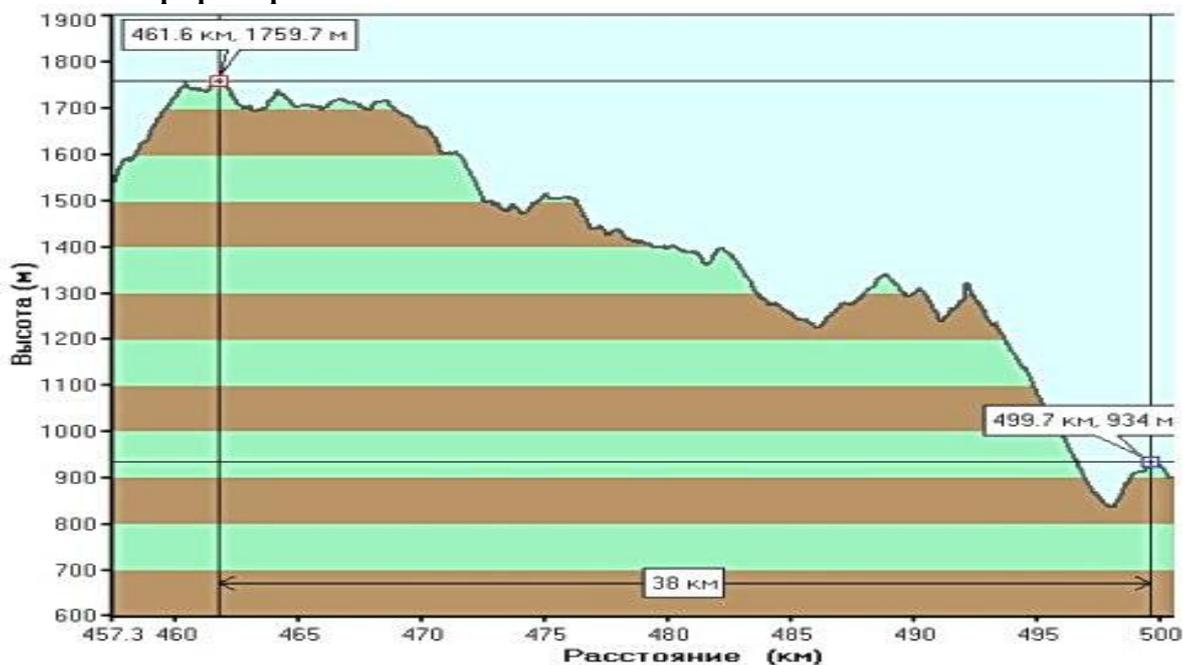
Границы: Яйла – Чамлы

Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия.

Протяженность препятствия – 38,5 км

Мах. высота – 1755,6 м

Min. высота – 930 м

Суммарная потеря высоты – 825,6 м

Характеризуется постоянным спуском с перепадами высот от 50 до 100 м.



Расчет КТ препятствия

$$КТ = Кпр * Кпк * Кпер * Кв * СГ$$

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,38

$$Кпр = 1 + Lпп/100 = 1 + 38/100 = 1,38$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,24

$$Кпк = 1,6 * 10 + 1,0 * 10 + 0,8 * 2 + 1,0 * 4 + 1,3 * 12,5 = 47,85 / 38,5 = 1,24$$

10 км – Крупнощебенчатая дорога. Кпк – 1,6

10 км – глина с мелкими камнями. Кпк – 1.0

2 км – асфальт (Соргун). Кпк 0.8

4 км – грейдер. Кпк 1.0

12 км – каменная горная дорога. Кпк 1.3

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,2

среднепересеченная местность

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,27

средняя высота препятствия высота – 1346 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье

$$КТ = 1,24 * 1,39 * 1,2 * 1,27 * 1,2 = 3,13$$

Препятствие соответствует 3 КТ

Рассчитал: Новикова О.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
ур.Ташлыберген. Ручей с водо- падом	1	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

Интенсивность

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{н} / (T_{\phi} * L_{н}) = (498,64 + 0,5) * 1,2 * 13 / (13 * 600) = \mathbf{0,9983}$$

$$L_{\phi} = 498,64 \text{ км}$$

$$T_{\phi} = 13 \text{ дней}$$

$$T_{н} = 13$$

$$L_{н} = 600$$

$$ЛП = 0,5 \text{ км}$$

Автономность

$$\mu_i = T_i / T_{\phi}$$

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + A_3 * \mu_3 + A_4 * \mu_4 + A_5 * \mu_5$$

$$\mu_1 = T_1 / T_{\phi} = 9 / 13 = 0.692$$

$$\mu_2 = T_2 / T_{\phi} = 4 / 13 = 0.308$$

$$A = 1 * 0,692 + 1,4 * 0,308 = \mathbf{1,123}$$

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	Категория трудности	Баллы
Шахинэфенди – Сулуджа	2	1,62
Киликийское ущелье - Кушчулар	2	2,2
Кушчулар – р.Бердан Джайи	2	1,54
Бельчинар – Себилкёй	2	1,58
Аланиали - Арсланкёй	2	1,58
Итого: 8.52 => по таб.2 5 баллов		
р.Памук – Аланьялы	3	2,71
Подъем от Арсланкея на плато	3	2,65
Яйла – Чамлы	3	3,13
Итого: 8.49 => по таб.2 8,49 баллов		
Сулуджа – Летник	5	6,847
Летник – Перевал	4	5,145
Итого: 8.49 => по таб.2 11,992 баллов		
$\Sigma(\Pi)=25,482$		

$$КС=П*Г*А = 25,482*0,9983*1,123= \mathbf{28,568}$$

Протяженность, продолжительность, сумма баллов и набор препятствий маршрута соответствует походу 4КС

На маршруте присутствует препятствие 5КС следовательно маршрут можно оценить как:

4 с эл. 5 КС

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Разрешительные документы

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС INTERNATIONAL INSURANCE POLICY				SG № DTS012932			
Настоящий полис удостоверяет вступившее в силу заключение договора страхования между страховщиком ОАО «АльянсСтрахование» и страхователем на условиях «равной страховой премии, выходящими за пределы территории России и Республики Беларусь» в пользу страхования от некачественного обслуживания клиентов в сфере услуг на территории Российской Федерации. Страхователь обязан соблюдать условия договора страхования, указанные в конце документа.							
СТРАХОВАТЕЛЬ / POLICYHOLDER		СЕРГАНОВ СЕРГЕЙ					
ADDRESS, PHONE							
ЗАСТРАХОВАННЫЙ / INSURED		ВКЛЮЧАЯ		СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА / DURATION OF CONTRACT			
1.	9 человек, список прилагаются	C / FROM	29.04.2012	ПО/TO	13.05.2012		
2.	9 persons according to the list attached	КОЛИЧЕСТВО ДНЕЙ ПО ПРОГРАММЕ MULTI/DAYS - 35					
3.		ТЕРРИТОРИЯ		Turkey (T-4)			
4.		АЛЬФАТРЕВЕЛ	Экспесс (R)	КОД	T-4		
№	СТРАХОВЫЕ РИСКИ	СТРАХОВАЯ СУММА INSURED PER PERSON	ФРАНКЛИЗА DEDUCTIBLE	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ		ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ SPECIAL TERMS	Счет (Sheet) (15)
				У.Е.	РУБ.		
1.	МЕДИЦИНСКИЕ И ИНЫЕ РАСХОДЫ MEDICAL & OTHER EXPENSES	30000 USD	Отсут. —	98,01	2 891,08	ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧАЕТ И СОГЛАСЕН ИМ СЛЕДОВАТЬ ПОДПИСЬ ПРЕДСТ. СТРАХОВЩИКА SIGNATURE OF INSURER	ПОДПИСЬ СТРАХОВАТЕЛЯ SIGNATURE OF POLICYHOLDER
2.	Гражданская ответственность / PUBLIC LIABILITY						
3.	ОТМЕНА ПОЕЗДКИ / REFUSE OF JOURNEY						
4.	СТРАХОВАНИЕ БАГАЖА / LUGGAGE INSURANCE						
5.	ИЗЪЕМНОСТИ СЛУЧАЙ / ACCIDENT						
Valid for all the countries of the World and Schengen Countries.			Итого:	98,01	2 891,08	ДАТА ВЫПУСКА / DATE OF ISSUE	19.04.2012
						МЕСТО ВЫДАЧИ / PLACE OF ISSUE	MOSCOW, RUSSIA
						ОТКАЧЕНО ОДНОВРЕМЕННО	КОД ПТ 0371

По умолчанию 1 у.е. = 1 USD, если иное не предусмотрено договором страхования, что должно быть отражено в графе «Особые условия».

ЭКВИВАЛЕНТ ЗАСТРАХОВАННОГО

**В Судейскую коллегияю соревнований
Чемпионата России по спортивному туризму**

Предварительная Заявка

Группа _____ туристов Московского клуба велотуристов, 1-е отделение СУ
(город, организация, клуб)

Дисциплина (маршрут пешеходный, лыжный, горный, водный и т.д.) маршрут велосипедный

Категория сложности: четвертая

Географический район Турция

Сроки прохождения маршрута: с « 30 » апреля по « 13 » мая 2012 г.

Нитка маршрута (для водных маршрутов - река):

Нившехир(аэропорт) – Урююп – Ешилхисар – Дюндарлы - пер.3050-ур.Гевеналаны -ур.Акконбет -
Капузбаши - Карсантаы(Аладаг) - Позанты - Киликийские Ворота – Чамлыяйла – Арсланкёй – Соргун
– Черчали – Эрдемли – Мерсин – Адана

В группе всего 9 человек

Руководитель группы

Серганов Сергей Александрович, 1 разряд, м.о. г.Желнзнодорожный, ул.Пролетарская, д.3, кв.170,
8-926-324-94-44, ssa-new@mail.ru

(Ф.И.О., спортивный разряд, звание, адрес, телефон, эл. почта)

Участники команды ознакомлены с Положением о всероссийских соревнованиях на 2012 год

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации физической культуры и спорта или регионального отделения федерации спортивного туризма (спортивного клуба)

(подпись) _____



Справочные сведения о маршруте (заполняется при наличии допуска на маршрут):

Маршрутная книжка № 1/5-403, выдана МКК _____ ФСТ-ОТМ
(шифр МКК: 177-00-5666252)

Телеграфный адрес (телефон, факс, e-mail) выпускающей МКК: Москва, ул. А. Солженицина, д. 17,
911-39-81, fst-otm@mail.ru

Особые указания МКК: Запрещается движение в темное время суток, соблюдать ПДД. Соблюдать особую осторожность в горах, при малейших сомнениях при лавиноопасности участок исключить из маршрута

Контрольные пункты	Контрольные пункты
Невшехир	30.04.2012
Адана	13.05.2012

ПСС постановки на учёт (адрес, телефон, факс, e-mail)

Группа зарегистрирована в Комитете по культуре и туризму посольства Турции в России.

Маршрут согласован с Министерством туризма Турции.



T.C.
MOSKOVA BÜYÜKELÇİLİĞİ
KÜLTÜR VE TANITMA MÜŞAVİRLİĞİ

Sayı : B 160 TGM 3 RU 00 00 06/12 - 112
Konu: Bisiklet Turu

16.04.2012

T.C.KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
TANITMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

Rusya Tur Operatörleri Birliği (ATOR) ile Moskova Bisiklet Klübü'nün ortaklaşa düzenleyeceği etkinlik kapsamında, 28 adet Rus bisikletçinin 29 Nisan - 13 Mayıs 2012 tarihleri arasında Nevşehir (Kapadokya)-Niğde-Mersin-Adana güzergahında bisiklet turuna katılacakları Müşavirliğimize bildirilerek, tur sırasında bisikletçilerin Ülkemizde herhangi bir sorunla karşı karşıya kalmamaları adına ilgili makamlara bilgi verilmesi talep edilmektedir.

Başta doğa turizmi olmak üzere alternatif turizm türlerinin Ülkemizde geliştirilmesi adına anılan bisiklet turunun önemli bir etkinlik olduğu, ayrıca söz konusu etkinliğin gerek Rus basınında yer alacak olması, gerekse Rusya Federasyonu'nda 350.000'nin üzerinde lisanslı doğa sporu meraklısının bulunması nedenleriyle Türkiye'nin tanıtımına önemli bir katkısının olacağı düşünülmektedir.

Bu kapsamda, bahse konu bisiklet turunun güzergahı üzerinde yer alan illerin Valiliklerine gerçekleştirilecek tur esnasında herhangi bir sorunla karşılaşmaması adına gerekli işlemlerin yapılması için konuya ilişkin olarak bilgi verilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Celal KILIÇ
Müşavir

16.04.2012, Ateşe Yrd. İlker ÖZKAN 



1.Tverskaya-Yamskaya 23, ofis: 18, Moskova/RUSYA FEDERASYONU
Tel: 007 495 721 19 45, Faks: 007 495 721 19 46
www.tourismturkey.ru tourismturkey@tourismturkey.ru

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ

1. Отчет Козина С. 4кс http://www.tkg.org.ua/node/19414#_Toc283465916
2. Сайт <http://uzayli.ru/>
3. Сайт <http://www.turetskiy.ru/Default/>
4. Волгоградский отчет по Турции 3 с эл 5 на форуме <http://orionvelo.org.ru/forum/viewtopic.php?f=3&t=1288&sid=16e1348423295c3a2c147522a490e543&start=10#p17987p17987> .
5. Турция-211 Лежебоки <http://www.lejebokatrophy.narod.ru/Turkey/d0/index.htm> . Подробный дневник с фотографиями и картами генштаба с наложенным треком.
6. Сайт заказа билетов <http://www.anywayanyday.com/>
7. Заказ автобусных билетов <http://www.metroturizm.com.tr>
8. Разработка маршрута, треки <http://www.gpsies.com>
9. Турецкие Авиалинии <http://www.turkishairlines.com/ru-ru/>
10. АльфаСтрахование <http://www.alfastrah.ru/>

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ФОТООТЧЕТ

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ