

ОТЧЕТ
о велосипедном походе I категории сложности с
элементами II по Новгородской области, совершенном с
21 сентября по
25 сентября 2012 года

Маршрут: Великий Новгород – Божонка – Жабицы – Парни – Горнецкое –
Дворищи – Добрая Вода – Бурга – Веребье – Торбино – Боровенка –
Выдрино – Малый Борок – Окуловка – Угловка – Малая Крестовая – Ужин –
Станки – Валдай

Маршрутная книжка №1/5-109

Руководитель группы: Мытрова Марина

2012 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	3
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	4
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	5
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	6
ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.....	7
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.....	10
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	11
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ.....	12
ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.....	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.....	14
1 день, 21.09.2012, пятница.....	14
2 день, 22.09.2012, суббота.....	16
3 день, 23.09.2012, воскресенье.....	18
4 день, 24.09.2012, понедельник.....	19
5 день, 25.09.2012, вторник.....	21
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	24
ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	24
СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ.....	25
СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ.....	26
ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ.....	27
ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.....	27
СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	29
РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ.....	30
ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.....	31
РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.....	33
ПП1: Жабицы – Дворищи.....	33
ПП2: Неиспользуемая лесовозная дорога после Выдрино.....	34
ПП3: Малый Борок – Валдай.....	35
ПП4: Выезд с неиспользуемой лесовозной на грунтовую дорогу – Малый Борок.....	36
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.....	37
ФОТОГРАФИИ.....	38
ТРЕК МАРШРУТА.....	44

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Самостоятельная группа туристов в составе 4-х человек совершила с 21 сентября по 25 сентября 2012 г. велосипедный поход первой категории сложности в Новгородской области по маршруту:

Великий Новгород – Божонка – Жабицы – Парни – Горнецкое – Дворищи –
Добрая Вода – Бурга – Веребье – Торбино – Боровенка – Выдрино – Малый
Борок – Окуловка – Угловка – Малая Крестовая – Ужин – Станки – Валдай

Протяженность активной части – 322,4 км

Из них: по асфальту – 218,27 км
по грунтовой дороге – 62,34 км
по используемой лесовозной дороге – 34,65 км
по зарастающей лесовозной дороге – 5,84 км
по грейдеру – 1 км
по бурелому – 300 м

Общая продолжительность похода – 7 дней

Количество ходовых дней – 5 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Жабицы – Дворищи	равнинное	первая	Используемая лесовозная дорога, грунтовая дорога
Неиспользуемая лесовозная дорога после Выдрино	равнинное	вторая	Неиспользуемая лесовозная дорога
Малый Борок – Валдай	равнинное	первая	Длинный участок асфальта
Выезд с неиспользуемой лесовозной на грунтовую дорогу – Малый Борок	равнинное	н/к	Размытая грунтовая дорога

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Мытрова Марина Вячеславовна serpuhovichok@yandex.ru	1990	2ВелУ – Крым 3ВелУ – Турция	Руководитель, завхоз
Ельцин Андрей Владимирович	1985	1ПУ – Саяны 1ГУ – Кавказ	Штурман, культорг, казначей
Буздалов Денис Викторович	1990	ПВД	Механик, хронометрист, фотограф, видеооператор
Куликов Павел Игоревич	1990	ПВД	Медик, завснар

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Новгородская область расположена на северо-западе Европейской части России.

Большая часть территории — плоская, местами заболоченная Приильменная низменность, в центре которой — озеро Ильмень (самое большое в области). Берега Ильменя изрезанные, часто низкие и заболоченные. В озеро впадают 52 реки, крупнейшие из них Мста, Шелонь и Ловать с Полистью, вытекает одна река — Волхов.

На юго-востоке — холмисто-моренная Валдайская возвышенность (высота до 299,6 м), на северо-востоке её продолжение — Тихвинская гряда. Здесь проходит главный водораздел Восточно-Европейской равнины, с западных склонов возвышенности реки бассейна Балтийского моря, а с восточных бассейна Каспийского моря. В этой части области расположено большое количество озёр, такие как Валдайское (самое глубоководное в области), Селигер (в пределы области входит только северный Полновский плёс озера), Ужин, Пирос, Меглино, Вельё и другие.

Область расположена в лесной зоне (южная тайга и смешанные леса) и обладает подзолистыми и болотистыми (на северо-западе) почвами. Леса занимают более 60 % территории области. На территории области расположены 3 федеральные ООПТ (Валдайский национальный парк, Рдейский заповедник и ботанический памятник природы «Роща академика Железнова»), 28 природных заказников (из них 18 — биологических и 10 комплексных) и 111 памятников природы.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Целью маршрута было познакомить участников с особенностями велотуризма (для всех, кроме руководителя, это был первый велосипедный поход). А также отдохнуть, покататься по осеннему лесу, пособирать клюкву, увидеть озеро Ильмень, посетить Великий Новгород (в т.ч. музей народного деревянного зодчества "Витославицы") и Валдай.

Ильмень — озеро в западной части Новгородской области. Относится к бассейну Балтийского моря Атлантического океана. Послеледниковый водоём (на месте более ранних водных систем) с живописными берегами и многотысячелетней историей освоения.

Площадь озера, в зависимости от уровня воды, меняется от 733 до 2090 км² (при среднем уровне 982 км²); длина около 45 км, ширина до 35 км; глубина до 10 м. Берега преимущественно низменные, заболоченные, местами — дельтовые, с множеством плоских пойменных островов и протоков; вдоль северо-западного берега вытянуты гряды, чередующиеся с впадинами; на юго-востоке и востоке болотисты.

В озеро Ильмень впадает около 50 рек. Наиболее крупные из них: Мста, Пола, Ловать с Полистью, Шелонь с Мшагой, Веронда, Веряжа и др. Из озера Ильмень вытекает единственная река Волхов, впадающая в Ладожское озеро. Основное питание озера осуществляется за счёт притока рек с весенним половодьем и зимней меженью. Колебания уровня до 7,4 м (минимальный — в марте, максимальный — в мае). Ледостав с ноября по апрель.

Озеро богато рыбой (лещ, снеток, налим, щука). До постройки Волховской ГЭС водился сиг. В озёрной воде содержится много органических веществ, поэтому вода имеет желтоватую окраску. Ильмень входит в Вышневолоцкую водную систему.

Великий Новгород — один из древнейших и известнейших городов России (в 2009 году официально отметил 1150-летие). Место призвания летописного Рюрика и зарождения российской государственности. В Средние века — центр Новгородской Руси и затем Новгородской земли.

Великий Новгород называют «Отцом городов русских», в противовес летописному названию Киева, как «Матери городов русских», провозглашённому князем Олегом после захвата города и убийства Аскольда и Дира. Считается, что таким образом Олегом были объединены северный и южный центры восточных славян в одном государстве.

Новгород не подвергся татаро-монгольскому нашествию, хотя и платил дань, сохранив уникальные памятники древнерусской архитектуры домонгольского периода и был единственным из древних русских городов, избежавшим упадка и дробления в XI—XII вв. В 1136 году став первой вольной республикой на территории феодальной Руси.

Новгородский детинец (кремль) — крепость Великого Новгорода. Детинец расположен на левом берегу реки Волхов. Первое летописное упоминание о нём относится к 1044 году. Является памятником архитектуры федерального значения, охраняется государством. Новгородский детинец как часть исторического центра Великого Новгорода входит в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

На территории Новгородского детинца находятся **Софийский собор** — главный храм Великого Новгорода (строился с 1045 по 1052 гг.) и памятник «Тысячелетие России», установленный в 1862 году по проекту скульптора М. О. Микешина в честь тысячелетнего юбилея легендарного призвания варягов на Русь.

Свято-Юрьев монастырь — действующий мужской монастырь Русской Православной Церкви. Находится в 5 км от Великого Новгорода на берегу реки Волхов вблизи озера Ильмень. По преданию, основан в 1030 году князем Ярославом Мудрым. Ярослав Владимирович в святом крещении носил имя Георгий; в русском языке последнее обычно имело форму «Юрий», откуда и пошло название монастыря. Первое летописное упоминание относится к 1119 году.

Витославицы — Новгородский музей народного деревянного зодчества, который расположен около Свято-Юрьево мужского монастыря в нескольких километрах от Великого Новгорода, на южном берегу озера Мячино. Свое название музей получил по имени древнего села Витославицы, существовавшего на месте музея в 12-18 вв. На территории музея, площадью 30 га, разместились 22 памятника: церкви, часовни, избы, мельница, кузница, амбар, житницы. Хронологические рамки музея XVI - нач. XX вв. подчеркивают уникальность реставрированных памятников. Памятники деревянного зодчества включены в "Государственный свод особо ценных памятников культурного наследия народов Российской Федерации".

Валдай — город (с 1770), расположенный на Валдайской возвышенности, у Валдайского озера, в 140 км к юго-востоку от Великого Новгорода. Административный центр Валдайского муниципального района Новгородской области. Впервые упоминается в 1495 году как деревня Валдайское селище. Название по расположению при озере Валдай. До 1654 года дворцовое село, затем до 1764 года было передано Иверскому монастырю.

28 мая 1770 года Валдай получил статус города. Расположение Валдая на почтовом тракте между Москвой и Петербургом способствовало процветанию города и развитию в нём ремесла. Валдайские умельцы, отливавшие большие колокола и маленькие колокольчики славились на всю Россию.

Сегодня Валдай является популярным туристическим центром. Здесь находится единственный в России Музей колоколов.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Были предусмотрены следующие аварийные выходы с маршрута:

- 1 день. Новгород, Новоселицы, Жабицы (авто)
- 2 день. Жабицы (авто), Малая Вишера, Бурга (ЖД, авто)
- 3 день. Бурга (ЖД, авто), Торбино (ЖД)
- 4 день. Торбино, Боровенка (ЖД), Окуловка (ЖД, авто)
- 5 день. Окуловка, Угловка, Валдай (ЖД, авто)

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность. км	Способ передвижения
21.09	1	Москва – Великий Новгород Великий Новгород – Витославлицы – Великий Новгород – Мшага – Божонка – Новоселицы – Плашкино – Пятница – Жабицы – Ударник	– 83	поезд велo
22.09	2	Ударник – Красная Горка – Парни – Русская Ольховка – Климово – Горнецкое – Дворищи	46	велo
23.09	3	Дворищи – Ольховец – Добрая Вода – Бурга – мост через Мсту – Веребье – Усадье – д. Торбино – Пестово	56	велo
24.09	4	Пестово – с. Торбино – Ольгино – Вялое Веретье – Коржава – Рашутино – Сосновый – Боровенка – Новая Давыдовщина – Заозерье – Дорищи – Перетно	48	велo
25.09	5	Перетно – Стечки – Березовик – Яшково – Окуловка – Жилинцы – Кривцово – Орехово 2-е – Пузырево – Мельница – Авдеево – Почеп – Сковородка – Горушка – Новая – Новотроицы – Ужин – Борисово – Станки – Валдай	74	велo
26.09		Валдай – Москва	–	поезд

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность. км	Способ передвижения
21.09	1	Москва – Великий Новгород	–	авто
		Великий Новгород – Мшага – Божонка – Новоселицы – Пятница	63,1	вело
22.09	2	Жабицы – Манкошево – Парни – Русская Ольховка – Климово – Горнецкое – Дворищи	69,1	вело
23.09	3	Ольховец – Добрая Вода – Бурга – Гребля	19,1	вело
24.09	4	Бурга – Веребье – Мужилово – Б.Заречье – Торбино – Ольгино – Вялое Вертье – Коржава – Рашутино – Сосновый – Боровенка – Новая Давыдовщина – Выдрино	71,1	вело
25.09	5	Выдрино – Малый Борок – Березовик – Окуловка – Угловка – Березовка – Малая Крестовая – Ужин – Борисово – Станки – Валдай	100	вело
26.09		Валдай – Москва	–	авто

Итого пройдено 322,4 км

Из них:

- по асфальту – 218,27 км
- по грунтовой дороге – 62,34 км
- по используемой лесовозной дороге – 34,65 км
- по зарастающей лесовозной дороге – 5,84 км
- по грейдеру – 1 км
- по бурелому – 300 м

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

День пути	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Причина изменения маршрута
1	–	От дороги д.Пятница - д.Рышево до берега р. Мста по лесным дорогам	В связи с отставанием от графика было принято решение заночевать на берегу р. Мста между д. Рышево и д. Сопки
2	Жабицы – Ударник – Красная горка – Парни	Жабицы – Парни по лесовозной дороге (запасной вариант)	Отсутствие проезжей дороги от п. Ударник до Красной горки
3	–	Бурга – Гребла (поиск места ночевки)	В связи с разрывом покрышки у Дениса (при невозможности ее ремонта) приняли решение заночевать у д.Гребла и съездить в Малую Вишеру за новой покрышкой
4	Веребье - Усадье – д. Торбино – Пестово – с. Торбино	Веребье – Б.Заречье – с.Торбино (запасной вариант)	Состояние дороги в районе нежилой д.Усадье неизвестно, могла зарости, нагоняли график
5	Новая Давыдовщина - Заозерье - Дорищи – Перетно - Березовик	Новая Давыдовщина – Выдрино – Малый Борок – Березовик	В связи с отставанием от графика место 4-й ночевки перенесли к д.Выдрино, от Выдрино решили напрямую выехать к трассе «Крестцы-Окуловка»
5	Окуловка - Жилинцы - Кривцово - Ореховно 2-е - Пузырево - Мельница - Авдеево - Почеп - Сквородка – Горушка – Новая	Окуловка – Озерки – Куракино – Иногоша – Шуя – Угловка – Стегнуво – Малая Крестовая – Новая (запасной вариант)	Сокращали отставание от графика, выбрали маршрут с лучшим покрытием

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день, 21.09.2012, пятница

10:00 – 12:00 — Раскладывались и осматривали кремль (детинец).

Малая облачность, ветер слабый, температура 17 градусов.

12:10 — Старт от стоянки у кремля. *Хороший асфальт.* По улице Мерецкова-Волосова, налево на Большую Власьевскую до конца, направо на Черняховскую, первый поворот налево на Каберова-Власьевскую.

12:28 (1,26 км) — на пересечении с улицей Шимской у Андрея Ельцина отвалился рюкзак.

12:41 — Поехали.

12:44 — Проехали за закрытый шлагбаум.

12:45 — Приехали в тупик, разворачиваемся.

12:50 (3 км) — Поворачиваем направо на Орловскую улицу.

12:51 — Первый поворот направо на Юрьевское шоссе (указатель на Музей деревянного зодчества и Свято-Юрьевский монастырь). Справа кладбище.

12:57 — Поворот на развилке налево с дальнейшим поворотом дороги на 90 градусов.

13:06 (6,65 км) — Остановились. Входим в музей Витославицы на осмотр (фото 1).

13:46 — Покидаем Витославицы. Со входа поворачиваем налево (продолжаем движение по Юрьевскому шоссе).

13:51 (7,48 км) — Останавливаемся у Свято-Юрьева мужского монастыря.

14:13 — Закончили осмотр монастыря. Поехали в объезд монастыря по часовой стрелке.

14:15 (7,84 км) — *Въехали в песок.*

14:17 (7,99 км) — Завязли в глубоком песке. Спешились.

14:20 (8,06 км) — Поднялись направо на вал вверх. Выехали на бетонные плиты.

14:22 — Начало «экскурсии» об озере Ильмень.

14:29 — Поехали от озера, затем повернули направо (завершить круг вокруг монастыря) на *разбитый асфальт.*

14:31 — Повернули налево на углу монастыря. Вернулись на дорогу, по которой приехали.

14:38 (10,84 км) — Поворачиваем направо. Вливаемся в Юрьевское шоссе.

14:46 (13,17 км) — Свернули с дороги у башни. Остановились для осмотра.

14:56 — Поехали.

14:58 — Остановка у стоянки у кремля.

15:02 (13,77 км) — Поехали вдоль кремля (кремль справа).

15:08 (14,8 км) — Повернули налево на улицу Людогоща.

15:10 — Попали на продолжение её — проспект Карла Маркса.

15:12 (15,77 км) — Остановились у вокзала, прошли к автовокзалу, узнали расписание автобусов из Валдая. Пошли в макдак.

15:59 — Выезжаем.
16:06 (17,1 км) — Пошли в аптеку и продуктовый магазин.
16:32 — Поехали. Возвращаемся так же до кремля.
16:41 (18,96 км) — Поворачиваем у ворот кремля в кремлёвском парке направо.
16:43 (19,32 км) — Остановка для починки рюкзака Андрея Ельцина.
16:50 — Поехали, повернули налево, проехали вдоль р. Волхов; свернули направо на мост; за мостом поворачиваем налево.
16:56 (20,72 км) — свернули направо на улицу Бояна.
16:57 (21,26 км) — На втором повороте налево поворачиваем на Большую Московскую.
16:59 (21,37 км) — На первом светофоре направо на улицу Федоровский ручей, которая продолжается в М10.
17:09 (24,6 км) — Выехали из Новгорода.
17:35 (32,49 км) — Остановились поменять аккумуляторы в GPS-логгере.
18:16 (43,9 км) — Свернули с трассы на Божонку.
18:20 — Божонка (фото 2).
18:30 (45,5 км) — Остановились перекусить.
+17 градусов, ясно.
18:43 — Стартуем после перекуса.
18:51 (48 км) — проезжаем эстакаду над Е105 (Москва — Санкт-Петербург).
18:53 (48,1 км) — Новоселицы (фото 3).
19:07 — Плашкино.
19:18 (50,9 км) — Повернули направо при выезде из Плашкино. Покрытие — *раздолбанный асфальт*.
19:26 (57,73 км) — Пятница.
19:29 (58 км) — Асфальт кончился, началась *мокрая утрамбованная глина*.
19:36 (59,6 км) — Падение Дениса Буздалова вследствие попадания рюкзака в колесо на полном ходу во время фотографирования.
19:47 — Поехали.
19:50 (60 км) — Свернули с грунтовой дороги направо в лес.
19:55 — Покрытие — *мелкая трава* (фото 4).
20:16 — Овраг.
20:20 (63 км) — Решили через бурелом пройти к реке на ночёвку.
20:30 (63,1 км) — Протащили велосипеды через бурелом, спустились к реке, стали на ночёвку. Место мокрое, костёр развести надолго не получилось.

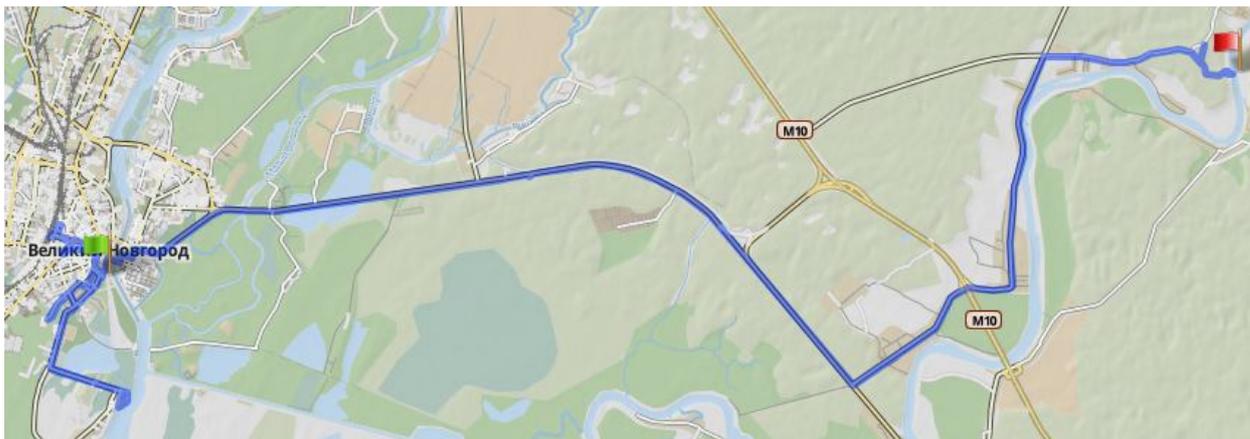
За день пройдено 63,1 км.

Из них

- по асфальту — 58 км.
- по грунтовым и лесным дорогам — 5 км.
- по бурелому — 100 м.

Активное время в пути — 4 ч. 58 мин.

Трек маршрута:



Место ночевки отмечено красным

2 день, 22.09.2012, суббота

9:30 — Подъём.

+8 градусов, слабая облачность, штиль

11:07 — Стартовали. Пошли обратно через бурелом.

11:25 — Выбрались из бурелома, повернули направо на лесную дорогу.

11:36 (1,7 км) — Выбрались на *утрамбованную песчаную дорогу* (фото 6).

11:51 (3,9 км) — Выехали на *асфальт*, проехав на перекрёстке прямо.

12:06 (7,2 км) — Жабицы (фото 7).

12:14 (8,78 км) — Съезд направо на *используемую лесовозную дорогу* (фото 8).

12:25 (10 км) — Оторвалась ляжка гитарного чехла. Перецепляем к велорюкзаку.

12:40 — Поехали. На развилке повернули направо.

12:43 (10,7 км) — Поворот налево на развилке.

12:51 (11,15 км) — Осмотр и фотографирование у бульдозера (фото 9).

13:01 — Поехали.

13:11 (13 км) — Выезд на *укатанную грунтовку* с лесовозной дороги (фото 10), поворот налево.

13:19 (13,9 км) — Остановка на перекус.

13:32 — Поехали.

13:34 (14,56 км) — На развилке повернули направо. Сюда мы ещё вернёмся.

13:50 (16,9 км) — Проехав Манкошево поняли, что повернули не туда, возвращаемся к развилке.

14:09 (19,3 км) — Вернулись к развилке, развернулись там направо (то есть, будто изначально поехали налево).

14:10 (19,4 км) — *Началась используемая лесовозная дорога* (фото 11)

15:20 (30,16 км) — Поворот направо на лесном перекрёстке четырёх дорог. С этого момента начали появляться участки, где дорога почти ровная (фото 12,13,14).

15:43 (36,46 км) — **Началась морось**. Остановились переодеться.

15:56 — Поехали.
16:01 (34,3 км) — Открутилась стойка багажника Андрея. Обнаружен родник.
16:32 — Прикрутили стойку, набрали воды, поехали. **Морось закончилась.**
16:42 — Встреча с быстро едущим лесовозом. Экстренная операция «габарит» (фото 16).
17:00 — **Началась морось.**
17:55 (44 км) — Остановились перекусить (фото 17).
18:15 (47 км) — Парни. **Началась улучшенная грунтовая дорога.**
18:30 (50,6 км) — Русская Ольховка.
19:55 (66 км) — Въехали в Дворищи, там зашли в магазин, начиная с деревни **асфальт.**
20:16 (68,4 км) — Съехали в дороги из Дворищ в лес налево.
20:20 — Разрыв шины Дениса.
20:36 (69,1 км) — Стали на ночёвку.

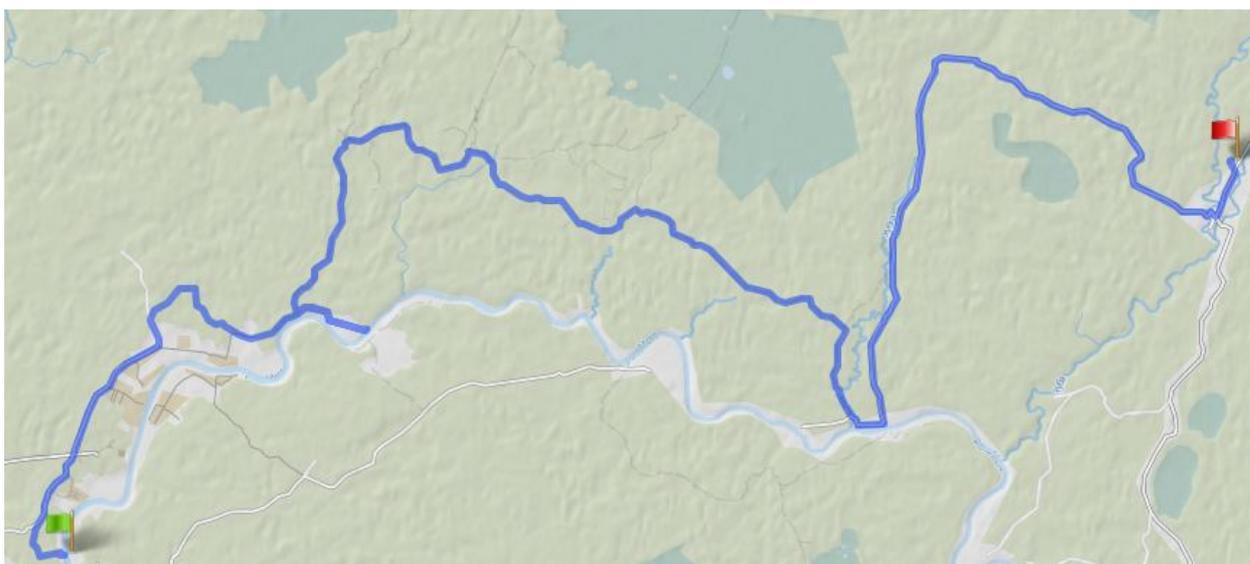
За день пройдено 69,1 км.

Из них

- по грунтовым и лесным дорогам — **27,05 км.**
- по используемым лесовозным дорогам — **34,65 км.**
- по асфальту — **7,3 км.**
- по бурелому — **100 м.**

Активное время в пути — 5 ч. 26 мин.

Трек маршрута:



Место ночевки отмечено красным

3 день, 23.09.2012, воскресенье

9:45 — Подъём. *Льёт дождь, сплошная облачность.*

10:29 — Денис отправляется в деревню Дворищи за водой и прочными нитками чтобы зашить шину.

15:39 — Зашили шину (фото 19).

16:35 — Стартуем.

16:42 (400 м) — Выехали на *асфальтовую дорогу*, повернули налево (по направлению из Дворищ).

17:11 (8 км) — Проехали Добрую Воду (фото 20).

17:17 (9,7 км) — Бурга (фото 21).

17:27 (11,4 км) — На привокзальной площади повернули налево (стали ехать вдоль железной дороги).

17:31 (11,8 км) — Свернули направо под мост.

17:33 (12,3 км) — Поворачиваем направо на трассу Р-53. *Конец дождя.*

17:36 (13,3 км) — Разрыв той же шины в непрошитом месте.

19:09 — Зашивали шину остатками ниток, узнали расписание электричек, стартуем и разворачиваемся.

19:13 (14,5 км) — Поворачиваем направо на Греблу.

19:19 (15,5 км) — Свернули налево под ЛЭП в надежде дойти до леса для ночёвки.

19:23 (15,6 км) — Залезли в начинающееся болото, развернулись.

19:25 (15,7 км) — Вышли на дорогу на Греблу, продолжили двигаться в сторону неё.

19:27 (15,9 км) — Третий разрыв той же шины.

19:29 (16,1 км) — Гребля (фото 22).

19:42 (16,8 км) — Прошли Греблу, послали Андрея Ельцина и Павла Куликова на разведку на место ночёвки.

19:48 — Решили разворачиваться и искать место ночёвки между трассой и Греблей.

19:58 (17,9 км) — Опять подошли к ЛЭП, попробовали пройти вглубь левее, наткнулись на заболоченный луг.

20:04 (18,3 км) — Опять вернулись на дорогу, пошли по направлению от Греблы.

20:11 (19 км) — Дошли до леса, выходящего к дороге, свернули в него (направо).

20:18 (19,1 км) — Стали на ночёвку.

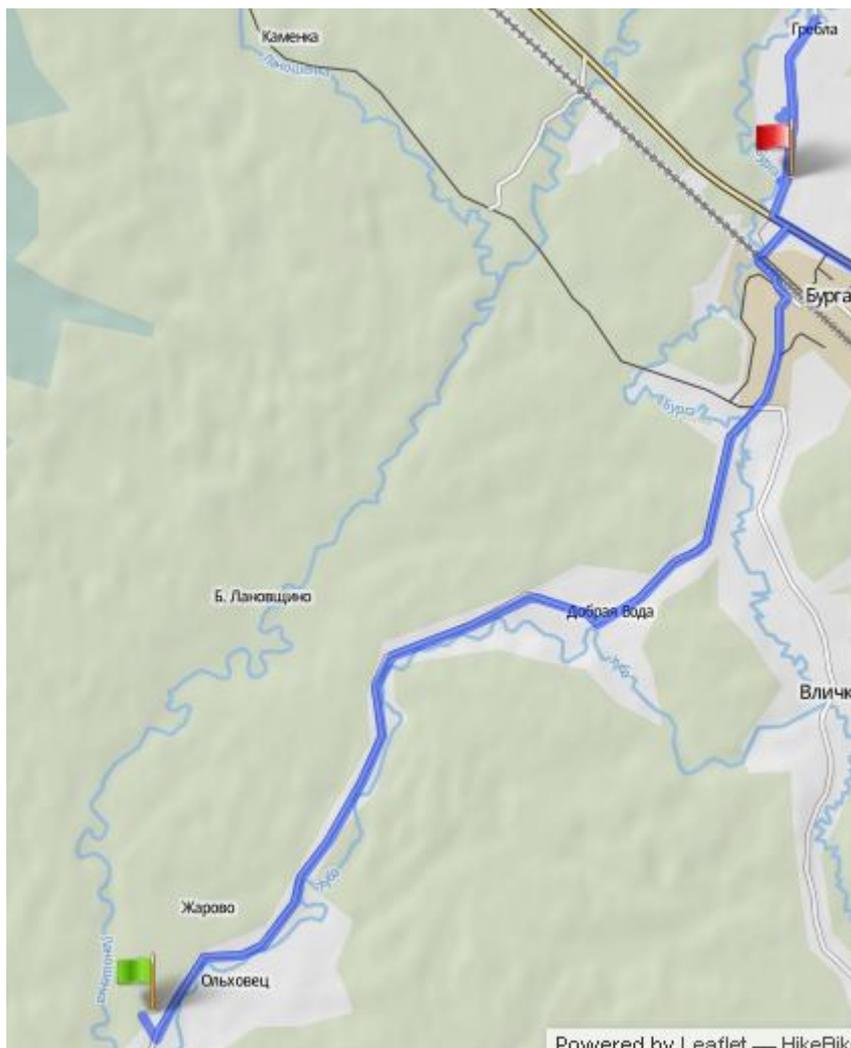
За день пройдено 19,1 км.

Из них

- по асфальту — 19,1 км.

Активное время в пути — 1 ч. 32 мин.

Трек маршрута:



Место ночевки отмечено красным

4 день, 24.09.2012, понедельник

6:20 — Подъём, отправление Дениса Буздалова и Марины Мытровой на электричку до Малой Вишеры за новой шиной; в ожидании открытия магазина они там и поели; вернулись на автобусе (обратной электрички по будням нет).

Малая облачность, ветра нет, +12 градусов.

12:02 — Старт; выходим из леса.

12:08 (80 м) — Выбрались на дорогу на Греблу, поворачиваем направо в сторону Р-53.

12:12 (300 м) - Поворачиваем налево на Р-53. Покрытие — *асфальт средней разбитости*.

13:54 (18,9 км) — Веребье (фото 24).

14:14 (22,8 км) — Свернули направо. *Хороший асфальт*.

14:51 (30,1 км) — Асфальт кончается, начинается *укатанная грунтовая дорога* (фото 25).

15:17 (36,2 км) — Проезжаем под железнодорожным мостом.

16:13 (41,5 км) — Появился *асфальт* в Торбино; там остановились пополнить запасы воды и зашли в магазин.
16:39 (47 км) — Проезжаем Ольгино и озеро Вялое (фото 26).
16:42 (48 км) — Веретье (фото 27).
16:53 (51,2 км) — Наблюдали разъезд лесовоза и автобуса на узкой дороге.
16:58 (52,5 км) — Коржава (фото 28); на выезде из неё устроили перекус.
17:41 (58,7 км) — Въехали в Боровёнку, началасть *грунтовая дорога*.
18:10 (62,4 км) — Начался *грейдер* (фото 29).
18:13 (63,4 км) — Грейдер кончился, продолжилась *грунтовая дорога*.
18:26 (64,7 км) — Остановились перекусить.
18:33 — Поехали.
18:41 (67,2 км) — Выдрино. Деревня огорожена чтобы скотина не уходила. Вход свободный (фото 30, 31).
18:49 (67,8 км) — На майдане повернули направо.
18:50 (67,9 км) — Повернули налево и через 60 метров доехали до конца деревни; местные сказали, что дороги, которую мы ищем, нет. Развернулись.
18:57 (68,1 км) — Вернулись на майдан. Проехали его прямо (будто изначально поворачивали налево).
19:00 (68,3 км) — Выехали из деревни через восточный выход, повернули направо на лесовозную дорогу (фото 32, 33).
19:15 (69,1 км) — Решили, что стоит ночевать в районе Выдрино на озере, а не пытаться преодолевать это лесовозку; развернулись.
19:25 (69,7 км) — Вернулись к восточному входу в деревню; проехали до майдана, повернули направо к северному входу (с которого зашли изначально).
19:29 (70 км) — Чуть-чуть не доезжая до северного входа в деревню, повернули налево на тропу к озеру.
19:40 (71 км) — Добрались до озера.
19:51 (71,1 км) — Отошли в лес, стали на ночёвку.

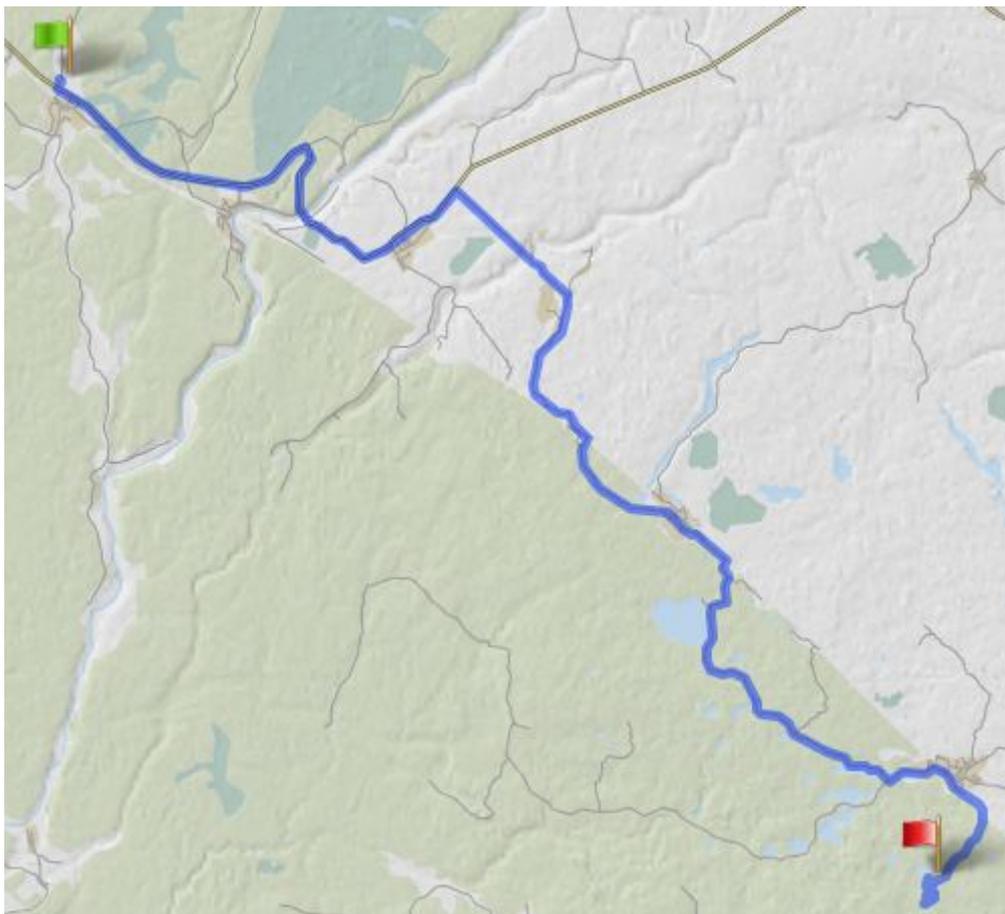
За день пройдено 71,1 км.

Из них

- по асфальту — 47 км.
- по грунтовым дорогам — 23 км.
- по грейдеру — 1 км.
- по бурелому — 100 м.

Активное время в пути — 4 ч. 50 мин.

Трек маршрута:



Место ночевки отмечено красным

5 день, 25.09.2012, вторник

8:00 — Подъём, завтрак, сбор.

Средняя облачность, ветер слабый, +8 градусов.

10:15 — Старт.

10:20 (100 м) — Вышли к озеру.

10:29 (1 км) — Выехали на майдан, поехали в восточному выходу (повторяем вчерашний путь).

10:33 (1,2 км) — Поворот на *зарастающую лесовозную дорогу*.

11:33 (4 км) — Дорога перешла в *верховое болото* (фото 35,36).

11:47 (4,3 км) — Вышли из болота, *бездорожье* (фото 37).

12:01 (4,7 км) — Вышли на продолжение *зарастающей лесовозной дороги* (фото 38, 39); остановились перекусить.

12:09 — Поехали.

12:30 (7,04 км) — Выехали с зарастающей лесовозной дороги на *лесную грунтовую* повернув направо (фото 40 – 46).

13:51 (9,9 км) — Труднопроходимое место (фото 45).

14:12 — у Дениса при торможении в луже с погруженными в воду и грязь тормозными калиперами переключивает левые поршни. Правые поршни продолжают двигаться при нажатии на тормозную ручку.

14:15 (12,5 км) — Остановка. Регулировка задних переключателей Марины и Андрея, подтяжка тросика заднего тормоза Паши, неудачная попытка вернуть поршни Дениса на место; перекус.
14:54 — Стартуем.
14:57 (13,13 км) — Выезжаем на *асфальтовую* трассу Крестцы-Окуловка (фото 47).
15:27 (27,5 км) — Окуловка.
15:35 (28,8 км) — Поворот направо, в центр.
15:41 (30,6 км) — Поворачиваем направо, к вокзалу (фото 48).
15:42 (30,7 км) — Останавливаемся у вокзала, покупаем продукты, переодеваемся в сухое, едим, отдыхаем.
16:44 — Стартуем; сделав круг почёта вокруг автостанции, выезжаем на улицу, с которой свернули к вокзалу.
17:51 (53,2 км) — Угловка; едем по ул. Миклухо-Маклая.
17:54 (54,1 км) — Останавливаемся пополнить запасы воды и перекусить.
18:04 — Едем.
18:08 (55,3 км) — Сворачиваем направо по указателю на Валдай.
19:36 (84,7 км) — Перекус.
19:49 — Поехали.
19:50 — Поворот направо.
20:09 (91 км) — Поворачиваем налево, чтобы въехать в Валдай минуя трассу.
20:20 (94,4 км) — Валдай.
20:38 (100 км) — Вокзал в Валдае.

За день пройдено 100 км.

Из них

- по асфальту — **86,87 км.**
- по грунтовым дорогам — **7,29 км.**
- по зарастающим лесовозным дорогам — **5,84 км.**

Активное время в пути — 8 ч. 11 мин.

Трек маршрута:



Итого

Ходовых дней — 5.

Всего пройдено 322,4 км.

Из них

- по асфальту — 218,27 км.
- по грунтовым дорогам — 62,34 км.
- по используемым лесовозным дорогам — 34,65 км.
- по зарастающим лесовозным дорогам — 5,84 км.
- по грейдеру — 1 км.
- по бурелому — 300 м.

Активное время в пути — 24 ч. 57 мин.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Вес в кг	Количество
Палатка 4-х местная	5	1
Тент	1,3	1
Ремнабор	3	1
Каны + кухня	1,7	2
Костровой набор	0,5	1
Топор	1,2	1
Пила	0,4	2
Средства навигации (карты, компас, GPS)	0,4	1
Аптечка	2	1
Хознабор	0,1	1
Фотоаппарат	0,2	1
Термометр	0,05	1
Гитара	2,5	1

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Наименование	Количество
Перевязочные средства	
Бинт стерильный	3 шт.
Бинт эластичный	1 шт.
Стерильные салфетки	1 уп.
Рулонный пластырь	1 шт.
Лейкопластырь бакт.	10 шт.
Антисептики	
Хлоргексидин р-р 0,05%	Фл. 100мл
Йод карандаш	1 шт.
Перекись водорода	100 мл
Пантенол гель	1 туб. 75 мл
Гаразон	Фл. 5 мл
Аммиака раствор 10%	Фл. 40мл
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Ибупрофен таб. 200 мг	12 таб.
Но-шпа таб. 40 мг	20 таб.
Кетанов, таб. 10 мг	10 таб.
При простуде и т.п.	
Леденцы от кашля	10 таб.
Мукалтин таб. 50 мг	10 таб.
Бальзам "Золотая Звезда" карандаш 1,3 г	1 шт.
Фарингосепт таб. 10 мг	20 таб.
Сердечно-сосудистые	
Валидол таб. 60 мг	10 таб.
Папазол таб. 0,06 г	10 таб.
Желудочно-кишечные	
Лоперамид, таб 2 мг	5 таб.
Фестал др.	5 др.
Активированный уголь таб. 250 мг	2 x 10 таб.
Алмагель А	100 мл
Антибиотики	
Ципрофлоксацин таб. 0,25 г	10 таб.
Антигестаминные	
Фенкарол таб. 10 мг	10 таб.
Успокаивающие средства	
Глицин таб. 100мг	50 таб.
Мази	
Детский крем туба 46 мл	1 шт.
Бальзам "Золотая Звезда" 4г	1 шт.
Вольтарен эмульгель туба 1% 20г	1 шт.

Левомеколь мазь туба 40г	1 шт.
Ацикловир мазь туба 5% 10г	1 шт.
Инструменты	
Градусник ртутный в защитной оболочке	1 шт.
Ножницы	1 шт.
Англ булавки	5 шт.

Индивидуальная аптечка участника похода:

- индивидуальный перевязочный пакет;
- индивидуальные лекарства для лечения своих хронических заболеваний;
- пластыри обычные и бактерицидные в необходимом для участника количестве;
- гигиеническая помада;
- (опционально) наколенники или другие эластичные повязки на суставы, если необходимо.

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

Жалобы	Примененные способы лечения, лекарства
Ссадины и царапины	Обработка перекисью водорода, наложение повязки или пластыря
Кашель	Леденцы от кашля
Насморк	Карандаш "Золотая Звезда"
Боль в горле	Фарингосепт

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

Инструмент		Запасные части	
Ключ разводной 30 мм	1 шт.	Педали (лев. и прав.)	1 компл.
Ключ разводной 15 мм	1 шт.	Тросик переключателя	3 шт.
Съёмник кассеты	1 шт.	Тросик тормозной	2 шт.
Педальный ключ + хлыст	1 шт.	Замок для цепи 8 ск.	2 шт.
Выжимка цепи	1 шт.	Замок для цепи 9 ск.	2 шт.
Выжимка шатунов	1 шт.	Спицы	18 шт.
Отвёртка с насадками	1 шт.	Тормозные колодки	6 шт.
Насос	1 шт.	Камера под presta	2 шт.
Золотниковый ключ	1 шт.	Камера под shradet	3 шт.
Пассатижи	1 шт.	Велоаптечка	компл.
		Смазка жидкая графитовая	80 мл
		Метизы	компл.
		Изолента	1 шт.
		Стяжки пластмассовые	20 шт.
		Золотники shradet	3 шт.

Индивидуальный ремнабор участника похода:

- камера;
- заплатки для камер;
- спицы;
- петух;
- тормозные колодки;
- набор шестигранников;
- насос;

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

Ельцин Андрей — Haro Flightline Sport 2008, рама 17,5"

Базовая комплектация.

Куликов Павел — Merida Crossway

Базовая комплектация.

Мытрова Марина — Specialized Rockhopper Expert

Базовая комплектация за исключением:

«рога» на руль;

седло и подседельный штырь, педали, грипсы со Stels Navigator 800.

Денис Буздалов — GT Avalanche Expert 2008, рама 20''

Базовая комплектация за исключением:

колёса — DT Tricon M1700,

цепь — SRAM PC991,

педали — платформы,

флягодержатель,

грязевой щиток.

За период похода произошли следующие поломки:

- На второй ходовой день раскрутилось плохо затянутое крепление стойки багажника велосипеда Ельцина с тормозной стороны. Закрепление багажника потребовало перерегулировки заднего тормоза вследствие изменения хода кулачка тормозной машинки.
- На второй ходовой день произошёл радиальный разрыв боковины шины заднего колеса велосипеда Буздалова (Kenda Nevegal 2.35"), два раза шина прошивалась капроновыми нитками, прошитое не разрывалось (боковина расплзлась в новом месте, на всю шину не хватало ниток). Как следствие, трижды повреждалась камера (под ниппель presta). Ввиду того, что запасных было на одну меньше, чем нужно было, один раз камера заклеивалась.
- На пятый ходовой день у велосипеда Куликова задний (дисковый механический) тормоз потребовал перерегулировку.
- На пятый ходовой день у велосипедов Мытровой и Ельцина потребовалось произвести регулировку задних переключателей скоростей.
- На пятый ходовой день левые поршни обоих гидравлических дисковых тормозов Shimano BR-M575 велосипеда Буздалова заклинило при работе в грязи. Расклинить в полевых условиях поршни не получилось (было решено не терять на это время последнего ходового дня), было продолжено движение с задевающими диск колодками.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 4 человек
Бензин на дорогу туда и обратно	1267	5068
Закупка продуктов в Москве	300	1200
Закупка продуктов на маршруте	535,5	2142
Завтрак в Новгороде	112,5	450
Музей "Витославицы", входные билеты	100	400
Итого:	2315	9260

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

21.09.2012		22.09.2012		23.09.2012	
ЗАВТРАК		ЗАВТРАК		ЗАВТРАК	
В Новгороде		Рис	60 г	Пшенка	60 г
ОБЕД		Сгущёнка	30 г	Молоко сухое	30 г
Суп конц. мясной	30 г	Изюм	10 г	Сахар	25 г
Тушенка свин. в суп	30 г	Сухари бел.	35 г	Изюм	10 г
Лапша в суп	30 г	Сыр	30 г	Хлеб бел.	25 г
Хлеб черн.	35 г	БОЛЬШОЙ ПЕРЕКУС		Сыр	30 г
Чеснок	10 г	Хлеб черн.	25 г	ОБЕД	
Колбаса с/к	45 г	Колбаса с/к	45 г	Суп конц рыбный	30 г
Халва в шок.	30 г	Сахар в чай	25 г	Сайра в суп	35 г
Чай черный	1,5 г	Щербет	40 г	Рис в суп	30 г
УЖИН		Чай черный	1,5 г	Хлеб бел.	30 г
Макароны	85 г	МАЛЫЙ ПЕРЕКУС		Корейка копч.	40 г
Тушенка	30 г	Хлеб бел.	30 г	Конфеты "Белочка"	30 г
Сухари черн.	35 г	Корейка копч.	50 г	Чай черный	1,5 г
Сало	40 г	Нуга	30 г	УЖИН	
Конфеты "Золотой степ"	30 г	УЖИН		Карпюр	50 г
Чай черный	1,5 г	Гречка	70 г	Тушенка	50 г
24.09.2012		Тушенка	50 г	Сухари бел.	25 г
ЗАВТРАК		Хлеб черн.	35 г	Лук	10 г
Овсянка	50 г	Колбаса с/к	40 г	Халва в шок.	30 г
Молоко сухое	30 г	Батончики "Рот Фронт"	30 г	Чай черный	1,5 г
Сахар	25 г	Чай черный	1,5 г	НА ВСЕ ДНИ	
Печенье	30 г	25.09.2012		Соль	
ОБЕД		ЗАВТРАК		Кетчуп	
Суп конц. мясной	30 г	Кукурузные хлопья	50 г	ПЕРЕКУСЫ	
Тушенка свин. в суп	30 г	Сахар	15 г	Бананы сушёные	
Лапша в суп	30 г	Молоко сухое	30 г	Изюм	
Сухари черн.	35 г	Печенье	30 г	Нуга	
Чеснок	10 г	Сыр	45 г	Орехи	
Сало	45 г	БОЛЬШОЙ ПЕРЕКУС			
Халва в шок.	30 г	Хлеб черн.	25 г		
Чай черный	1,5 г	Колбаса с/к	50 г		
УЖИН		Сахар в чай	25 г		
Рис	60 г	Конфеты "Белочка"	30 г		
Сосиски	2 шт	Чай черный	1,5 г		
Хлеб бел.	30 г	МАЛЫЙ ПЕРЕКУС			
Сыр колбасный	45 г	Хлеб бел.	30		
Конфеты "Золотой степ"	30 г	Колбаса с/к	50		
Чай черный	1,5 г	Бананы сушёные	30		
		УЖИН			
		в Валдае			

Комментарии завхоза:

Раскладка составлялась в Москве, исходя из пожеланий участников. На маршруте, в целях экономии времени, было решено пожертвовать горячим обедом в пользу перекусов.

При планировании закупок продуктов лучше рассчитывать на крупные населенные пункты (Новгород, Торбино, Бурга, Окуловка, Сосновка, Дворищи).

ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Прохождение маршрута в период «золотой осени» доставит удовольствие любителям прекрасного, однако может вмешаться погодный фактор. Необходимо учитывать опасность отсыревания личных вещей и спичек. Рекомендуется иметь с собой газовый баллон и горелку, что позволит не зависеть от погодных факторов при приготовлении пищи. Также участникам настоятельно рекомендуется иметь с собой комплект непромокаемой одежды и палатку, хорошо защищенную от дождя.

Обилие рек и озер на маршруте позволяет выбирать красивые и удобные места ночевки (рекомендуется ночевать подальше от населенных пунктов, хотя у нашей группы конфликтов с местным населением не было). Дрова на местах ночевки имеются в достаточном количестве, однако могут быть сырыми и на разведение костра в таком случае уйдет больше времени. В лесах в осеннее время можно найти грибы и ягоды, которые разнообразят походную раскладку. Возможно, в озерах и реках можно ловить рыбу, но мы не пробовали.

Маршрут интересен благодаря сочетанию асфальтовых участков с труднопроходимыми лесовозными дорогами (правда, в дождь лесовозные и грунтовые дороги размокают и становятся труднопроходимыми). При этом практически для всех трудных участков возможен объезд по хорошей дороге (исключение составляет участок Жабицы-Парни).

При прокладке и прохождении маршрута в данном районе следует сопоставлять данные различных источников (бумажные карты, спутниковые снимки и т.д.). От штурмана группы требуется умение хорошо ориентироваться на местности по компасу и карте. Определенную путаницу вносит разница в изображении дорог на различных картах. Как не странно, генштабовские карты 80-х годов во многих местах точнее современных карт GPS-навигаторов или систем онлайн-карт (таких как Яндекс-карты). Например, на Яндекс-картах не обозначена крупная дорога Р-53. Дороги, обозначенной на многих картах от д. Манкошево на восток вдоль Мсты на самом деле не существует. Некоторые деревни, обозначенные на старых картах (Горушка, Усадье) на самом деле давно заброшены. Некоторые лесовозные дороги, обозначенные на старых картах, больше не используются, зато проложены новые. В некоторых местах на месте грунтовых дорог проложены асфальтовые, что стало приятной неожиданностью.

Прохождение участка Новая Давыдовщина - Выдрино – Малый Борок (а также других вариантов выезда на дорогу Крестцы - Окуловка) сложно в

любую погоду, т.к. практически на всех имеющихся картах дороги обозначены неправильно (как по направлению, так и по характеристике покрытия), а дорога проходит по болотам и вырубкам и с трудом угадывается между лужами и кочками. На данном участке можно заблудиться (аварийный азимут на данном участке – на юг, к асфальтовой дороге). Если данный участок не является определяющим препятствием на маршруте, его рекомендуется объехать. От Боровенки до Окуловки есть хорошая асфальтовая дорога к северу от железной дороги.

Маршрут предъявляет определенные требования к подготовке техники, составу ремнабора и квалификации механика. При отсутствии на маршруте крупных населенных пунктов, в которых можно достать запчасти (кроме Новгорода в начале и Валдая в конце), чинить неисправности приходится в полевых условиях своими силами и подручными средствами. В условиях постоянной сырости, грунтовых дорог и тяжелого рюкзака на багажнике приходится постоянно следить за состоянием тормозов, шин, переключателей и других элементов, которые страдают от песка, грязи и эксплуатационной нагрузки. Подготовка техники к походу (в плане прочности и ремонтпригодности компонентов), регулярный осмотр, чистка и смазка велосипедов позволят избежать форс-мажоров, чреватых потерей времени или снятием участников с маршрута.

При планировании закупок продуктов на маршруте необходимо учитывать, что далеко не во всех населенных пунктах есть магазины. Продукты следует закупать в крупных населенных пунктах (Новгород, Торбино, Бурга, Окуловка, Сосновка, Дворищи). Участок маршрута от Жабиц до Парней характеризуется удаленностью от цивилизации и аварийных выходов, также на участке сложно найти чистую питьевую воду. Воду из болот и озер рекомендуется фильтровать и кипятить.

Медику группы рекомендуется иметь с собой средства лечения и профилактики простудных заболеваний, т.к. риск заболеть при постоянной сырости повышен. В раскладку следует добавить лук и чеснок.

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Жабицы – Дворищи

Общие сведения

Район: Средняя полоса России, Новгородская область

Подрайон: Новгородский, Маловишерский районы

Протяжённость препятствия: 57 км

Минимальная высота: 30 м

Максимальная высота: 67 м

Набор высоты: 361 м

Сброс высоты: 358 м

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,0

(Используемая лесовозная дорога, грунтовая дорога)

Коэффициент протяжённости препятствия (K_{пр}) – 1,57

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 57 / 100 \approx 1,57$$

Коэффициент пересечённости местности (K_{пер}) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

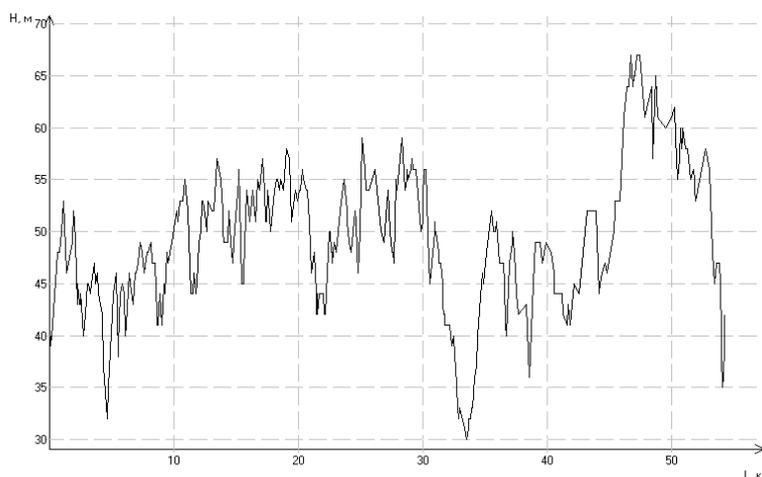
Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,0 * 1,57 * 0,8 * 1 * 1 = 1,256$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Высотный профиль препятствия



ПП2: Неиспользуемая лесовозная дорога после Выдрино

Общие сведения

Район: Средняя полоса России, Новгородская область

Подрайон: Окуловский район

Протяжённость препятствия: 5,84 км

Минимальная высота: 162 м

Максимальная высота: 185 м

Набор высоты: 66 м

Сброс высоты: 52 м

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,5

(Зарастающая лесовозная дорога)

Коэффициент протяжённости препятствия (Кпр) – 1,06

$$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 5,84 / 100 \approx 1,06$$

Коэффициент пересечённости местности (Кпер) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

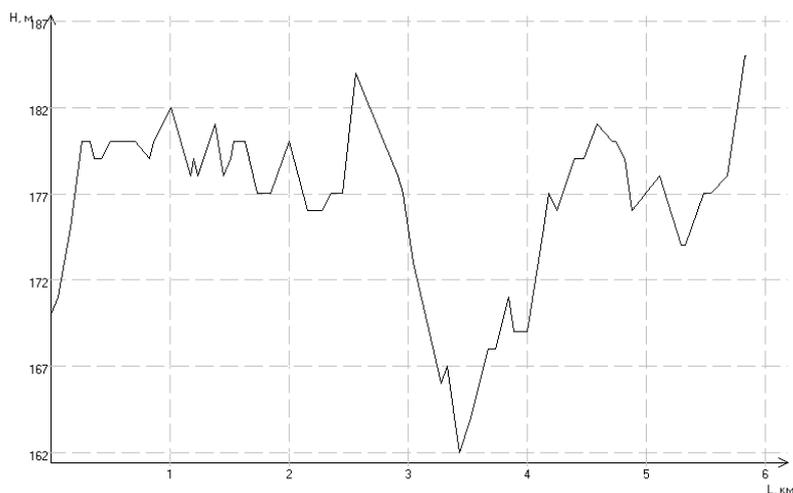
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 2,5 * 1,06 * 0,8 * 1 * 1 = 2,12$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Высотный профиль препятствия



ППЗ: Малый Борок – Валдай

Общие сведения

Район: Средняя полоса России, Новгородская область

Подрайон: Окуловский район, Валдайский район

Протяжённость препятствия: 79,96 км

Минимальная высота: 146 м

Максимальная высота: 237 м

Набор высоты: 440 м

Сброс высоты: 427 м

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 0,8
(Асфальт)

Коэффициент протяжённости препятствия (Кпр)
 $К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 79,96 / 100 \approx 1,8$

Коэффициент пересечённости местности (Кпер) – 0,8
(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

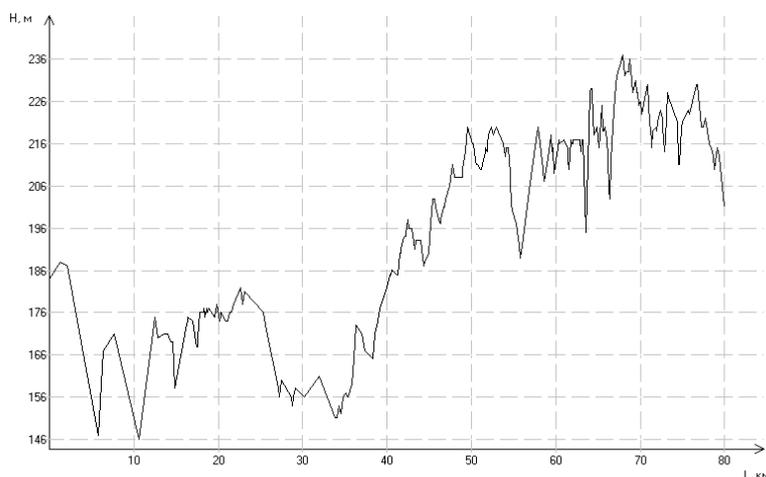
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,8 * 0,8 * 1 * 1 = 1,152$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Высотный профиль препятствия



**ПП4: Выезд с неиспользуемой лесовозной на грунтовую дорогу –
Малый Борок**

Общие сведения

Район: Средняя полоса России, Новгородская область

Подрайон: Окуловский район

Протяжённость препятствия: 6,09 км

Минимальная высота: 162 м

Максимальная высота: 189 м

Набор высоты: 70 м

Сброс высоты: 52 м

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,0

(Непрофилированная грунтовая дорога)

Коэффициент протяжённости препятствия (К_{пр})

$$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 6,09 / 100 \approx 1,06$$

Коэффициент пересечённости местности (К_{пер}) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

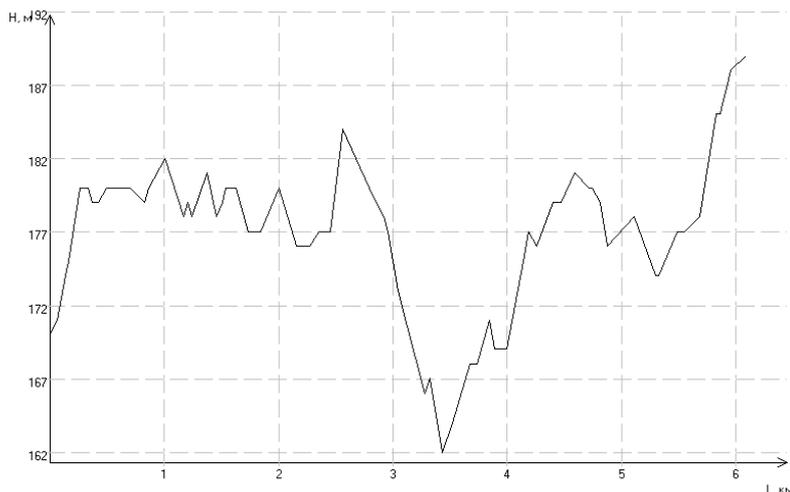
Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,0 * 1,06 * 0,8 * 1 * 1 = 0,848$$

Препятствие некатегорийное

Высотный профиль препятствия



БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Препятствия	КТ	КС
Жабицы – Дворищи	1	1,256
Неиспользуемая лесовозная дорога после Выдрино	2	2,12
Малый Борок – Валдай	1	1,152
Выезд с неиспользуемой лесовозной на грунтовую дорогу – Малый Борок	н/к	0,848
Сумма (П)		5,376

$$П = 5,376$$

П — сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Тн / (Тф * Ln) = (322,4 + 0) * 1,2 * 6 / (5 * 300) \approx 1,547$$

I — интенсивность прохождения маршрута

Lф — фактическая протяженность маршрута, км

Ln — номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

Тф — фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн — продолжительность похода по ЕВСКМ, дней

ЛП — пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 1$$

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

$$КС = П * I * A = 5,376 * 1,547 * 1 \approx 8 \text{ баллов}$$

Категория сложности маршрута получилось выше запланированной (вторая), но по продолжительности похода и по препятствиям маршрут соответствует 1КС. Поэтому можно сделать вывод, что маршрут соответствует заявленной категории сложности, но пройден с повышенной интенсивностью.

ФОТОГРАФИИ



Фото 1. Музей народного деревянного зодчества «Витославицы»



Фото 2. Божонка



Фото 3. Новоселицы



Фото 4. Свернули к месту первой ночевки



Фото 5. Утро после первой ночевки



Фото 6. Грунтовка после Пятницы удивила наличием автобусных остановок



Фото 7. Жабицы



Фото 8. Начало лесовозки за Жабицами



Фото 9. Не могли проехать мимо



Фото 10. Лесовозка vs грунтовка



Фото 11. Лесовозка



Фото 12. После поворота на Манкошево



Фото 13. Лесовозка



Фото 14. Местами размытая



Фото 15. Дрова



Фото 16. Встреча с лесовозом



Фото 17. Перекус ;-)



Фото 18. Русская Ольховка



Фото 19. Защита покрышка



Фото 20. Добрая Вода



Фото 21. Бурга



Фото 22. Мостик в д. Гребля



Фото 23. Пастух



Фото 24. Веретье



Фото 25. Между Б.Заречье и Торбино



Фото 26. Озеро Вялое



Фото 27. Веретье



Фото 28. Коржава



Фото 29 Грейдер после ст.Сосновка
(Боровенка)



Фото 30. Въезд в Выдрино через калитку



Фото 31. Выдрино



Фото 32. Выезд из Выдрино. Начало
заброшенной лесовозки



Фото 33. Выезд из Выдрино. Продолжение.



Фото 34. Ехать проблематично



Фото 35. Местами проще «дорогу» обойти...



Фото 36. Чем пройти по ней



Фото 37. На этом участке дорога пропала совсем



Фото 38. Но в итоге мы её нашли =)



Фото 39. Здесь можно ехать



Фото 40. Выезд с заброшенной лесовозки на дорогу в Малый Борок



Фото 41. Дорога в Малый Борок. Сухая часть



Фото 42. Дорога в Малый Борок. Мокрая часть



Фото 43. Дорога в Малый Борок



Фото 44. Дорога в Малый Борок



Фото 45. Дорога в Малый Борок



Фото 46. Дорога в Малый Борок



Фото 47. Дорога в Окуловку



Фото 48. Вокзал в Окуловке

ТРЕК МАРШРУТА

